



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 22 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1971

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
268

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Ν.Δ. 1060. Περὶ ὁργανώσεως τῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργουμένων ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν 1
- Ν.Δ. 1070. Περὶ ἀντικατάστασεως τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 732)1970 «περὶ τεχνικοῦ ἐπιδόματος Ἀνθυπασιστῶν καὶ μονίμων, ἐθελοντῶν καὶ ἀνακατατεταγμένων ὀπλιτῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων» 2

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1060

Περὶ ὁργανώσεως τῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργουμένων ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπερρίσκαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ὡς ὀδικαὶ μεταφοραί, διεπόμεναι ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, νοοῦνται αἱ διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, διενεργούμεναι μεταφοραί ἐμπορευμάτων καὶ κινητῶν πραγμάτων ἐπὶ κομίστρῳ.

Ἄρθρον 2.

1. Αἱ ὀδικαὶ ἐμπορευματικαὶ μεταφοραί διακρίνονται:

α) Εἰς διεθνεῖς μεταφοράς, ἤτοι μεταφοράς ἐμπορευμάτων καὶ κινητῶν πραγμάτων διενεργουμένας δι' αὐτοκινήτων ἐκ τῆς Χώρας πρὸς τὴν ἀλλοδαπὴν καὶ ἀντιστρόφως.

β) Εἰς ἐθνικὰς μεταφοράς, ἤτοι μεταφοράς ἐμπορευμάτων καὶ κινητῶν πραγμάτων διενεργουμένας δι' αὐτοκινήτων, κυκλοφορούντων κατὰ νόμον, ἐντὸς ὁλοκληροῦ τῆς Χώρας.

γ) Εἰς διανομαρχιακὰς μεταφοράς, ἤτοι μεταφοράς ἐμπορευμάτων καὶ κινητῶν πραγμάτων διενεργουμένας δι' αὐτοκινήτων, κυκλοφορούντων κατὰ νόμον, μόνον ἐντὸς μιᾶς τῶν διανομαρχιακῶν περιοχῶν τῆς Χώρας, ὡς αὗται ὀρίζονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 532)1970 «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

2. Ἐπαγγελματίαι αὐτοκινήτισται νοοῦνται διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος οἱ ἰδιοκτῆται φορτηγῶν αὐτοκινήτων δη-

μοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, εἴτε κατὰ-πλήρως δικαίωμα κυριότητος, εἴτε κατ' ἰδανικὸν ἐξ ἀδιαιρέτου μερίδιον, ἐφ' ὅσον δὲν ἀσκοῦν ἕτερον ἐπάγγελμα καὶ ἀποζοῦν ἀποκλειστικῶς ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, εἶναι δὲ ἐγγεγραμμένοι καὶ ἠσφαλισμένοι εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν (ΤΣΑ). Ὡσαύτως, διὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω σκοπὸν, ἐπαγγελματίαι αὐτοκινήτισται νοοῦνται οἱ καὶ ἐκ τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 4278)1962 «περὶ τῆς κτήσεως τοῦ δικαίωματος κυριότητος καὶ τῆς μεταβιβάσεως αὐτοῦ ἐπὶ αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως» ἀναφερομένων προσώπων, ὁριστικῶς διατηροῦντες τὸ ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας φορτηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, δικαίωμα, ἀνεξαρτήτως ποσοστοῦ ἰδιοκτησίας ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου καὶ ἐγγραφῆς καὶ ἀσφαλίσεώς των εἰς τὸ ΤΣΑ.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐπαγγελματίαι αὐτοκινήτισται, ἔχοντες εἰς τὴν κυριότητα, κατοχὴν καὶ χρῆσιν αὐτῶν φορτηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, δύνανται νὰ συστήσουν μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις ἐντὸς προθεσμίας, διὰ μὲν τὴν ἐκτέλεσιν ἀποκλειστικῶς διεθνῶν ὀδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν δώδεκα (12) μηνῶν, διὰ δὲ τὴν ἐκτέλεσιν ἀποκλειστικῶς ἐθνικῶν ὀδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν εἴκοσι τεσσάρων (24) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνέξεως ἰσχύος τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 15 προβλεπομένης ὑπουργικῆς ἀποφάσεως.

2. Αἱ μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου λειτουργοῦν εἴτε ὡς ἀτομικαὶ ἐπιχειρήσεις εἴτε ὡς ἐταιρεία οἰαδήποτε μορφῆς εἴτε ὡς συνεταιρισμοί, ἀποκλειόμενων τῶν κοινεπραξιῶν. Αἱ μετοχαὶ τῶν ἐκ τούτων ἀνωνύμων ἐταιρειῶν εἶναι ὀνομαστικά. Ἐντὸς τῆς, ὑπὸ τῆς παραγράφου 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου, προθεσμίας, ἡ διὰ πρᾶξεως ἐν ζωῇ μεταβιβάσις τῶν μετοχῶν, μεριδίων, μερίδων καὶ πάσης φύσεως δικαιωμάτων τῶν ὑφ' οἷαδήποτε μορφήν λειτουργουσῶν ἐπιχειρήσεων ἐπιτρέπεται μόνον πρὸς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς.

3. Διὰ τὴν σύστασιν τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ἀπαιτεῖται ἡ ὑποχρεωτικὴ εἰσφορά, κατὰ κυριότητα, τῶν εἰς τοὺς συνιστάντας ταύτας ἀνηκόντων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἀδιαφόρως νομικοῦ καθεστώτος, ὑφ' ὃ ἐτέθησαν ταῦτα ἐν κυκλοφορίᾳ. Τὸ συνολικὸν μικτὸν βάρος τῶν εἰσφερομένων φορτηγῶν αὐτοκινήτων, κατὰ τὸν χρόνον τῆς συστάσεως τῶν ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεων, δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τῶν διακοσίων (200) τόννων, οὐδὲ ἀνώτερον τοῦ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἐκάστοτε καθοριζομένου. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας τῶν ἐπιχειρήσεων, ἐπιτρέπεται ὅπως τὸ συνολικὸν μικτὸν βάρος τῶν εἰς αὐτὰς ἀνηκόντων αὐτοκινήτων κατέλθῃ μέχρι τοῦ ὁρίου τῶν ἑκατὸν ἐξήκοντα

(160) τόνων. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ συνολικὸν μικτὸν ἔαρος κατέλθῃ κάτω τῶν ἑκατὸν ἐξήκοντα (160) τόνων ἀπόλλυται τὸ δικαίωμα τῆς διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων τῆς μεταφορικῆς ἐπιχειρήσεως ἐκτελέσεως διεθνῶν ἢ ἐθνικῶν μεταφορῶν, κατὰ περίπτωσιν, ἀφαιρουμένων τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων τούτων, τὸ δὲ δικαίωμα κυκλοφορίας αὐτῶν περιορίζεται ἐντὸς τῆς διανομαρχιακῆς περιοχῆς εἰς ἣν κεῖται ἡ ἔδρα τῆς ἐπιχειρήσεως, ἐκδιδομένων νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων.

4. Ἐντὸς πενταετίας ἀπὸ τῆς συστάσεως τῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ἐπιτρέπεται ἡ, κατὰ τὰς μεμείνας διατάξεις, εἰσδοχὴ εἰς αὐτὰς ὡς νέων μελῶν, ὡς καὶ ἡ ἀπόκτησις ὀνομαστικῶν μετοχῶν, μόνον παρὰ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν, δι' εἰσφοράς τῶν ἀνηκόντων αὐτοῖς φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

5. Μετὰ παρέλευσιν πενταετίας, ἀπὸ τῆς συστάσεως τῶν περὶ ὧν ἡ παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς προηγουμένης ἐξοφλήσεως τυχόν ληθθέντων, κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ ἄρθρου 9 παρ' αὐτῶν δανείων, ἐπιτρέπεται ἡ εἰσδοχὴ ὡς ἐταίρων καὶ μὴ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν Ἑλλήνων ὑπηκόων ὡς καὶ ἡ μεταβίβασις ὀνομαστικῶν μετοχῶν Α.Ε. πρὸς μὴ ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστὰς Ἑλλήνας ὑπηκόους.

6. Προσωπικαὶ ἐταιρεῖαι ἢ συνεταιρισμοί, λειτουργοῦντες κατὰ τὴν ἐνᾶρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 4278/1962, ὡς καὶ μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις, λειτουργοῦσαι κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον, συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. 2367/1953 «περὶ τίτλων κυριότητος, ταξιναιήσεως, ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ φορολογίας αὐτοκινήτων», ὡς νομικὰ πρόσωπα οἰκισθῆποτε μορφῆς, δύνανται νὰ μετατραποῦν εἰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ νὰ μετᾶσχουν εἰς ἰδρυσμένας τοιαύτας, δι' εἰσφοράς, εἰς ἀνυπόθετον τὰς περιπτώσεις, κατὰ κυριότητα τῶν εἰς αὐτὰς ἀνηκόντων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

7. Ἐπιφυλασσομένων τῶν ἐν προκειμένῳ ἰσχυουσῶν διατάξεων, τὰ καταστατικά τῶν, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ πᾶσα τροποποίησις τούτων ὑπόκεινται εἰς τὴν προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Περιφερειακοῦ Διοικητοῦ Ἀττικῆς καὶ Νήσων, ἐφ' ὅσον ἡ ἔδρα τῆς συνιστωμένης ἐπιχειρήσεως κεῖται ἐντὸς τῆς περιφερείας τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας, ἢ τοῦ οἰκείου Νομάρχου εἰς πᾶσαν ἑτέραν περίπτωσιν. Προκειμένου περὶ ἀτομικῆς ἐπιχειρήσεως διὰ τὴν ἐνᾶρξιν λειτουργίας τῆς ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ Περιφερειακοῦ Διοικητοῦ Ἀττικῆς καὶ Νήσων ἢ τοῦ οἰκείου Νομάρχου, ὡς ἀνωτέρω.

*Ἀρθρον 4.

1. Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου τασσομένης κατὰ περίπτωσιν, προθεσμίας τῶν δώδεκα (12) μηνῶν ἢ τῶν εἴκοσι τεσσάρων (24) μηνῶν διὰ τὴν σύστασιν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων πρὸς διενέργειαν διεθνῶν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν ἢ ἐθνικῶν τοιούτων παρ' ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν, ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις παρ' Ἑλλήνων ὑπηκόων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, προοριζομένων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀποκλειστικῶς διεθνῶν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν ἢ ἐθνικῶν τοιούτων, ἀντιστοίχως, κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ ἄρθρου 3 ὀριζόμενα, ἀνεξαρτήτως τῆς συμμετοχῆς εἰς αὐτὰς ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν ἢ εἰσφοράς ἀνηκόντων εἰς αὐτοὺς φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον συνιστώμεναι μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις θέον ὅπως διαθέτουν φορτηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως πάσης κατηγορίας, κτηθέντα εἴτε δι' εἰσφοράς κατὰ κυριότητα παρὰ τῶν ἐκ τῶν μελῶν αὐτῶν τυχόν ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν εἴτε διὰ τῆς τὸ πρῶτον θέσεως εἰς κυκλοφορίαν τοιούτων συνολικοῦ μικτοῦ ἔαρους διακοσίων (200) τόνων τοῦλάχιστον.

3. Ἡ παράγραφος 3 καὶ ἡ παράγραφος 7 τοῦ ἄρθρου 3 ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου συνιστωμένων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων.

*Ἀρθρον 5.

1. Μετὰ παρέλευσιν εἴκοσι τεσσάρων (24) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνᾶρξεως ἰσχύος τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 15 προβλεπομένης ὑπουργικῆς αποφάσεως, αἱ διεθνεῖς ὁδικαὶ ἐμπορευματικαὶ μεταφοραὶ ἐκτελοῦνται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 3 καὶ 4 συνεστημένων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων. Τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, τῶν μὴ εἰσφερθέντων διὰ τὴν σύστασιν τῶν ἐν λόγῳ μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, περιορίζεται, μετὰ τὴν πάροδον τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας, αὐτοδικαίως ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας μέχρι λήξεως τῆς ὑπὸ τῆς ἐπομένης παραγράφου τασσομένης προθεσμίας.

2. Μετὰ παρέλευσιν τεσσάρων (4) ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἐνᾶρξεως ἰσχύος τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 15 προβλεπομένης ὑπουργικῆς αποφάσεως, αἱ ἐθνικαὶ ὁδικαὶ ἐμπορευματικαὶ μεταφοραὶ ἐκτελοῦνται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 3 καὶ 4 συνεστημένων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων. Τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, τῶν μὴ εἰσφερθέντων διὰ τὴν σύστασιν τῶν ἐν λόγῳ μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, περιορίζεται, μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας, αὐτοδικαίως ἐντὸς τῆς διανομαρχιακῆς περιοχῆς εἰς ἣν περιλαμβάνεται ἡ ἔδρα αὐτῶν.

*Ἀρθρον 6.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ ἐκτέλεσις μεταφορῶν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς Χώρας διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἀνηκόντων εἰς ἐπιχειρήσεις διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν, συνεστημένας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἐφ' ὅσον ταῦτα διακινουῦνται ἐντὸς τῆς Χώρας, εἴτε προερχόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ μὲ προορισμὸν τόπον φορτώσεως διὰ φορτίου ἐξωτερικοῦ, εἴτε ἐκ τόπου ἐκφορτώσεως φορτίου προερχομένου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ πρὸς τόπον φορτώσεως διὰ φορτίου προοριζομένου διὰ τὸ ἐξωτερικόν. Διὰ κοινῆς αποφάσεως τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν ρυθμίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τῆς παρούσης παραγράφου.

2. Δι' αποφάσεων τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένων μετὰ γνώμην τῆς ἐν ἄρθρῳ 10 Ἐπιτροπῆς, καὶ δημοσιευομένων εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, δύναται νὰ ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ ἐπιχειρήσεων, συνεστημένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος πρὸς ἐκτέλεσιν ἐθνικῶν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν, διενέργειαν καὶ διεθνῶν τοιούτων μεταφορῶν, ὡς αἱ εἰδικαὶ συνθήκαι κατὰ τὰς περιόδους αἰγμάτων ἐπιβάλλουν τοῦτο.

*Ἀρθρον 7.

1. Τὰ ἐκτελούμενα ὁδικὰ ἐμπορευματικὰ μεταφορὰς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως θέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἀδειῶν κυκλοφορίας, ὁ τύπος, ἡ ἰσχύς καὶ αἱ λεπτομέρειαι χορηγήσεως τῶν ὁποίων καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ. Αἱ ἀδειαι αὗται ἐκδίδονται ἐπ' ὀνόματι τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ εἶναι ἀμεταβίβαστοι.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν τῆς διατάξεως τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐπιτρέπεται ἡ μεταβίβασις ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ὡς δημοσίας χρήσεως, ἀνηκόντων εἰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις συσταθείσας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐπὶ τῶν ἀκολουθῶν περιπτώσεων:

α) Συγχωνεύσεως μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, συνεστημένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

β) Ἐξαγορὰς μεταφορικῆς ἐπιχειρήσεως ὑφ' ἑτέρας.

γ) Μετατροπῆς τῆς νομικῆς μορφῆς τῆς ἐπιχειρήσεως.

δ) Μεταβιβάσεως καθ' ὅλοκληρίαν διὰ πράξεως ἐν ζωῇ μόνον πρὸς ἓν φυσικὸν πρόσωπον ἢ πρὸς ἐπιχειρήσιν ἔχουσαν

νομικήν προσωπικότητα, ατομικής μεταφορικής επιχειρήσεως, συσταθείσης κατά τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, καὶ

ε) Μεταβιβάσεως κληρονομικῶ δικαιοῦματι ἢ λόγῳ δωρεᾶς αἰτία θανάτου ατομικῆς μεταφορικής επιχειρήσεως πρὸς τοὺς κληρονόμους ἢ δωρεοδόχους τοῦ θανόντος, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἐντὸς ἑτοῦς ἀπὸ τοῦ θανάτου τοῦ ἀσκούντος, τὴν ατομικὴν αὐτὴν ἐπιχειρήσιν συστάσεως παρ' αὐτῶν μεταφορικής επιχειρήσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος. Ἐν παρόδῳ ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης ἀπόλλυται τὸ δικαίωμα ἐκτελέσεως διεθνῶν καὶ ἐθνικῶν μεταφορῶν διὰ τῶν αὐτοκινήτων τῶν ἄνω προσώπων. Ἐντὸς τῆς ἀνωτέρω ὀριζομένης προθεσμίας τοῦ ἐνὸς ἑτοῦς αἱ ατομικαὶ ἐπιχειρήσεις τοῦ θανόντος, ὡς καὶ αἱ ὑπὸ τῶν κληρονόμων αὐτοῦ συνιστώμεναι νέαι μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις, ἀπολαμβάνουν τῶν διὰ τοῦ παρόντος παρεχομένων δικαιωμάτων καὶ προνομίων, ὧν ἀπελάμβανεν ἡ ἐδικαιούτο νὰ ἀπολαμβάνῃ καὶ ἡ ἐπ' ὀνόματι τοῦ κληρονομηθέντος λειτουργοῦσα ατομικὴ μεταφορικὴ ἐπιχειρήσις.

3. Αἱ περιπτώσεις α', β' καὶ γ' τῆς προηγουμένης παραγράφου καὶ προνομιμένου περὶ μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων συσταθεισῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ παρόντος καὶ ἐντὸς τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 4 τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ προβλεπόμενης προθεσμίας τῶν πέντε (5) ἐτῶν, ἔχουν ἐφαρμογὴν μόνον μεταξὺ τοιούτων ἐπιχειρήσεων συσταθεισῶν κατὰ τὰς αὐτὰς διατάξεις.

4. Αἱ ἀδειαὶ κυκλοφορίας νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, προοριζομένων δι' ἐκτέλεσιν διεθνῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν χορηγοῦνται ἐλευθέρως, καὶ διὰ μικτὸν ἐάρος ἐκάστου αὐτοκινήτου μέχρι τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου ὁρίου.

5. Ὁ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργός, μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 10 Ἐπιτροπῆς Ὀδικῶν Ἑμπορευματικῶν Μεταφορῶν, καθορίζει, δι' ἀποφάσεώς του, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, τὸ ἀνώτατον ὅριον συνολικοῦ μικτοῦ βάρους τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἅτινα ἔχουν δικαίωμα ἐκτελέσεως ἐθνικῶν μεταφορῶν. Τὰς τυχόν συμπληρωματικὰς ἀδείας πρὸς κάλυψιν τοῦ ἐκάστοτε καθοριζομένου ὡς ἄνω ὁρίου μικτοῦ βάρους, ὁ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργός, κατανέμει, κατόπιν προτάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς Ὀδικῶν Ἑμπορευματικῶν Μεταφορῶν, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται, ἀφ' ἐνὸς μὲν ἡ εἰσὸδος εἰς τὸ ἐπαγγέλμα νέων ἐπιχειρήσεων, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡ αὔξησις τῆς μεταφορικής ἰκανότητος καὶ ἡ επέκτασις τοῦ πεδίου δράσεως ὑφισταμένων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων.

6. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 3 αὐτοῦ τασσομένης προθεσμίας τῶν εἴκοσι τεσσάρων (24) μηνῶν ἀπαγορεύεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν διὰ τὴν κυκλοφορίαν νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἐπιτρεπομένης τῆς χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, εἰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις συνεστημένas κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, δι' ἐκτέλεσιν διεθνῶν ὀδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν. Ἐπίσης κατὰ τὸ αὐτὸ ὡς ἄνω χρονικὸν διάστημα ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας νέων φορτηγῶν Δ.Χ. αὐτοκινήτων, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Ν.Δ. α) 4377/1964 «περὶ ἐθνικῶν μέτρων προστασίας τῶν ἐξ Αἰγύπτου Ἑλλήνων ὑπηκόων καὶ ὁμογενῶν», β) 4378/1964 «περὶ εἰδικῶν μέτρων προστασίας τῶν ἐκ Τουρκίας Ἑλλήνων ὑπηκόων», γ) 4577/1966 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς νομοθεσίας περὶ Κοινωνικῆς Ἀσφάλσεως καὶ περὶ ἐτέρων τινῶν διατάξεων» (ἀρθρον 2 παρ. 1), δ) 4581/1966 «περὶ εἰδικῶν μέτρων προστασίας τῶν ἐκ Ρουμανίας Ἑλλήνων ὑπηκόων καὶ ὁμογενῶν» καὶ ε) 531/1970 «περὶ ἀντικαταστάσεως ζωηλάτων ὀχημάτων πόλεων, διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως» ὡς καὶ εἰς ἀντικατάστασιν κυκλοφορούντων ἐν γένει φορτηγῶν δημοσίας χρήσεως αὐτοκινήτων, πάσης κατηγορίας.

7. Ἀπὸ τῆς συστάσεως τῶν κατὰ τὰ ἀρθρα 3 καὶ 4 μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ἐκδίδονται νέαι ἐπ' ὀνόματί των ἄ-

δειαι κυκλοφορίας, τῶν εἰς αὐτὰς εἰσφερόμενων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως συμφώνως πρὸς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ αἱ δὲ ἐκδιδόμεναι τοιαῦται ἐπ' ὀνόματι τῶν εἰσφερόμενων ταῦτα ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν, ἐταιρειῶν ἢ συνεταγισμῶν, πᾶν ἰσχύουσιν.

8. Ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 3 τασσομένης προθεσμίας τῶν εἴκοσι τεσσάρων (24) μηνῶν πρὸς σύστασιν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων ἐκτελέσεως ἐθνικῶν μεταφορῶν ὑπὸ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν, ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων, δι' ἐκτέλεσιν διανομαρχικῶν μεταφορῶν ἐκδιδομένων κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀριζόμενα. Ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων δι' ἐκτέλεσιν ἐθνικῶν μεταφορῶν ἐπιτρέπεται ἐντὸς τοῦ ὑπὸ τῆς παρ. 5 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καθοριζομένου ὁρίου συνολικοῦ μικτοῦ βάρους, μόνον πρὸς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις συγκροτηθείσας ἢ συγκροτούμενας κατὰ τὰ ὑπὸ τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 4 ὀριζόμενα.

9. Ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 5 ὀριζομένης προθεσμίας τῶν τεσσάρων ἐτῶν, κύριοι, νομικοὶ καὶ κάτοχοι φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μὴ εἰσφερόμενων διὰ τὴν σύστασιν τῶν ὑπὸ τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 4 προβλεπομένων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ζέον ὅπως ἐφοδιασθῶν διὰ νέων ἀδειῶν κυκλοφορίας, συμφώνως πρὸς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν διανομαρχικῶν μεταφορῶν. Ἐν παρελεύσει ἀπράκτου τῆς ὡς ἄνω τασσομένης προθεσμίας τῶν δύο μηνῶν, τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας τῶν ἐν λόγῳ αὐτοκινήτων ἀπόλλυται αὐτοδικαίως.

10. Εἰς τὰς ὑπὸ τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 4 προβλεπομένας μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας διὰ ρυμουλκὰ καὶ ρυμουλκούμενα ἢ ἡμιρυμουλκούμενα ἀνεξάρτητα ὀχήματα ἐντὸς τῶν ὁρίων μικτοῦ βάρους τῶν καθοριζομένων ἐν ἀρθροῖς 3 παρ. 3 καὶ 4 παρ. 2 τοῦ παρόντος. Τὰ ὀχήματα ταῦτα ὑπέκεινται εἰς τὴν καταβολὴν τῶν ἰσχυόντων τελῶν κυκλοφορίας καὶ τῆς ἐφ' ἑκαστῇ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφοράς, περὶ ἧς τὸ ἐπόμενον ἀρθρον.

11. Ἡ ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας διάλυσις τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, συνεπάγεται τὴν αὐτοδικαίαν ἀνάκλησιν τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας τῶν εἰς ταύτας ἀνηκόντων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

12. Φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, περὶ ὧν αἱ παράγραφοι 1 καὶ 6 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ παρόντος, τυχόν εἰσφέροντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος εἰς τὰς διαλυόμενας ὡς ἄνω ἐταιρείας αὐτοκίνητα ἐφωδιασμένα δι' ἀδειῶν κυκλοφορίας, ὡς δημοσίας χρήσεως, δύνανται μετὰ τὴν διάλυσιν τῶν ἐν λόγῳ ἐταιρειῶν νὰ τυχόν ἀδειῶν κυκλοφορίας διὰ νέα ὅμοια πρὸς τὰ εἰσφερόμενα αὐτοκίνητα. Τὰ ἐν λόγῳ νέα αὐτοκίνητα διέπονται ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ καθεστώτος τοῦ ἰσχύοντος ἐκάστοτε διὰ τὰ τεθέντα εἰς κυκλοφορίαν κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων βάσει τῶν ὁποίων ἐκυκλοφόρησαν ἀρχικῶς τὰ εἰσφερόμενα ὡς ἄνω αὐτοκίνητα.

* Ἀρθρον 8.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδειῶν κυκλοφορίας νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, οἰασδήποτε κατηγορίας, πρὸς ἐκτέλεσιν ἐθνικῶν καὶ διανομαρχικῶν μεταφορῶν, καταβάλλεται ἐφ' ἑκαστῇ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορά, ὑπολογιζομένη κατὰ χιλιογράμμων μικτοῦ βάρους τοῦ αὐτοκινήτου ὡς κάτωθι:

α) Διὰ μικτὸν βάρος μέχρι δέκα χιλιάδων (10.000) χιλιογράμμων, πέντε (5) δραχμαὶ ἀνὰ χιλιογράμμον.

β) Διὰ μικτὸν βάρος ἀπὸ δέκα χιλιάδων ἕως (10.001) μέχρι καὶ εἴκοσι χιλιάδων (20.000) χιλιογράμμων, τρεῖς καὶ πενήντα ἑκατοστὰ (3,50) δραχμαὶ ἀνὰ χιλιογράμμον, καὶ

γ) Διὰ μικτὸν βάρος ἄνω τῶν (20.000) εἴκοσι χιλιάδων χιλιογράμμων, δύο καὶ πενήντα ἑκατοστὰ (2,50) δραχμαὶ ἀνὰ χιλιογράμμον.

Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν ἀνωτέρω διὰ τὴν χορήγησιν ἀδειῶν κυκλοφορίας ψυχρίων αὐτοκινήτων μετὰ μονήμου ψυκτικοῦ μη-

χανήματος, καταβάλλεται ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορὰ ἐκ δραχμῶν τριάκοντα χιλιάδων (30.000).

2. Διὰ τὴν ἀντικατάστασιν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, οἰσδήποτε κατηγορίας, πλὴν ψυγείων μετὰ μονίμου ψυκτικοῦ μηχανήματος, κυκλοφορούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος πρὸς ἐκτέλεσιν ἐθνικῶν ἢ διανομαρχικῶν μεταφορῶν, δι' ἐτέρων ἀνωτέρου μικτοῦ βάρους, καταβάλλεται εἰσφορὰ βάσει τῆς κλίμακος τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τῆς ἀντιστοιχούσης εἰς τὸ προκύπτον ἐπὶ πλέον μικτὸν βάρος τοῦ νέου αὐτοκινήτου τὸ πέραν τοῦ ἀναγραφομένου ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ ἀντικαθιστωμένου τοιούτου. Ὅμοιως διὰ τὴν προσάρτησιν ρυμουλκουμένου ἢ ἡμιρυμουλκουμένου ὀχήματος καταβάλλεται εἰσφορὰ, ἀντιστοιχοῦσα βάσει τῆς ἀνωτέρω κλίμακος, εἰς τὸ ἐπὶ πλέον μικτὸν βάρος τοῦ σχηματιζομένου συρμού, θεωρουμένου τούτου ὡς ὑπερβάλλοντος μικτοῦ βάρους τοῦ ρυμουλκοῦ.

3. Εἰς περίπτωσιν χαρακτηρισμοῦ ὡς ἀνεξαρτήτων κυκλοφοριακῶν μονάδων τῶν κατὰ τὴν ἑναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος κυκλοφορούντων ὡς ἐνιαίων τοιούτων μονάδων (συρμῶν), ρυμουλκῶν καὶ ρυμουλκουμένων ἢ ἡμιρυμουλκουμένων ὀχημάτων, προοριζομένων διὰ τὴν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐκτέλεσιν ἐθνικῶν μεταφορῶν, καταβάλλεται ἡ διαφορά τῆς εἰσφορᾶς ἢ προκύπτουσα ἐκ τοῦ ὑπολογισμοῦ τῆς εἰσφορᾶς βάσει τῆς κλίμακος τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, διὰ τὸ συνολικὸν μικτὸν βάρος τῶν ὀχημάτων τούτων, λαμβανομένων κεχωρισμένως ὡς ἀνεξαρτήτων μονάδων καὶ τῆς τοιαύτης τῶν ὀχημάτων λαμβανομένων ὡς μιᾶς ἐνιαίας μονάδος (συρμού).

4. Ἡ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένη εἰσφορὰ βεβαιούται ὡς δημόσιον ἔσθον παρὰ τοῦ ἀρμοδίου διὰ τὴν φορολογίαν τῶν αὐτοκινήτων οικονομικοῦ ἐφόρου, βάσει τῶν ἀπογραφικῶν δελτίων τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, καὶ καταβάλλεται εἰς τὸ αἰκεῖον Δημοσίου Ταμείου, τὸ μὲν ἐν ἑκτον (1)6 ταύτης κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου, τὸ δὲ ὑπόλοιπον εἰς πέντε (5) ἰσοπόσους μηνιαίας δόσεις, ἐξ ὧν ἡ πρώτη ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ μεθεπομένου ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀδείας μηνός. Ἡ μὴ ἐμπρόθεσμος καταβολὴ μιᾶς τῶν ὡς ἄνω δόσεων, συνεπάγεται τὴν ἀπώλειαν τοῦ δικαιώματος καταβολῆς τῆς εἰσφορᾶς εἰς δόσεις καὶ τὴν ἀπώτεριν καταβολὴς ὁλοκλήρου τοῦ ὀφειλομένου υπολοίπου τῆς εἰσφορᾶς. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἀφαιροῦνται ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου οικονομικοῦ ἐφόρου, ἡ ἀδεία κυκλοφορίας καὶ αἱ κρατικαὶ πινακίδες τοῦ αὐτοκινήτου μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως τοῦ ὀφειλομένου ποσοῦ τῆς εἰσφορᾶς.

5. Τῆς ὑποχρέσεως καταβολῆς τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένης εἰσφορᾶς ἐξαιρεῖται ὁ Ὁργανισμὸς Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (Ο.Σ.Ε.).

6. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, δημοσιευμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, καθορίζονται οἱ ὅροι, αἱ προϋποθέσεις καὶ ἡ διαδικασία ἀντικατάστασεως φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 9.

1. Ἡ σύστασις μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3, ἡ παράτασις τῆς λειτουργίας των, ὡς καὶ ἡ αὔξησις τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου αὐτῶν, ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων. Τῆς ἀπαλλαγῆς ταύτης ἀπολαύει καὶ ἡ κατὰ τὴν σύστασιν ἢ ἐντὸς πέντε (5) ἐτῶν ἀπὸ ταύτης εἰσφορὰ περιουσιακῶν στοιχείων. Τὰ δικαιώματα συμβολαιογραφῶν, ὑποθηκοφυλάκων, ὅπου ἀπαιτοῦνται συμβολαιογραφικαὶ πράξεις, μειοῦνται εἰς τὸ ἥμισυ. Εἰς τὰς ἀνωτέρω ἀπαλλαγὰς δὲν περιλαμβάνεται τὸ τέλος χαρτοσήμου, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ἀπαλλαγὴ ἀπὸ τοῦ τέλους τούτου παρέχεται ἐξ ἐτέρων διατάξεων.

2. Αἱ ὡς ἄνω ἐπιχειρήσεις δύνανται νὰ πιστοδοτοῦνται παρὰ πιστωτικῶν ἰδρυμάτων τῆς ἡμεδαπῆς καὶ ἐπὶ ἐπιτο-

κίῃ ἴσῃ πρὸς τὸ ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος ἐκάστοτε καταβαλλόμενον διὰ καταθέσεις διαθεσίμων Δημοσίων Ὁργανισμῶν κλπ. καὶ προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 1611)1950, «περὶ καταθέσεων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου καὶ Ἀσφαλιστικῶν Ταμείων», προστηξήμενον μέχρι τριῶν (3) μονάδων, διὰ παγίας νέας ἐγκυκλιόσεις (σταθμούς, συνεργεῖα συντηρήσεως καὶ μηχανικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν) καὶ διὰ προμήθειαν τροχαίου ὕλικου (φορτηγὰ αὐτοκίνητα καὶ ρυμουλκούμενα ὀχήματα). Ἡ πιστοδοτικὴ παρέχεται διὰ περίοδον 4 ἕως 7 ἐτῶν καὶ δύναται νὰ καλύψῃ τὰ ἐβδομήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (700)0 τῆς ἀξίας τῶν νέων παγίων ἐγκαταστάσεων καὶ τῆς δαπάνης τοῦ ὑπὸ προμήθειαν τροχαίου ὕλικου. Πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ δανειστοῦ διὰ τὰ ὡς ἄνω χορηγούμενα δάνεια δύναται νὰ συσταθῇ ἐνέχυρον ἐπὶ τῶν εἰς τὴν κυριότητα τοῦ λαμβάνοντος τὸ δάνειον ἀνηκόντων κινητῶν πραγμάτων. Ἐξαιρετικῶς προκειμένου περὶ τοιούτων δανείων δύναται νὰ συσταθῇ ἐνέχυρον ἀνευ παραδόσεως τῆς νομῆς τοῦ πράγματος εἰς τὸν δανειστήν, ταύτης παραμενοῦσης εἰς τὸν ὀφειλέτην. Ἡ τοιαύτη, ἀνευ παραδόσεως τῆς νομῆς πράγματος εἰς τὸν δανειστήν σύμβασις ἐνεχύρου, καταχωρίζεται ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος ἐν περιλήψει, ἀτελῶς, εἰς ἐιδικὸν βιβλίον, ὅπερ εἶναι δημόσιον καὶ προσιτὸν εἰς πάντα θέλοντα νὰ συμβουλευθῇ τοῦτο. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης καὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν καθορισθῇσονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς τοιαύτης καταχωρήσεως καὶ τῆς διαγραφῆς τῆς, ὁ τύπος καὶ τὸ περιεχόμενον τοῦ ὡς ἄνω βιβλίου, αἱ διὰ τὴν τήρησιν τούτου ἀρμόδιαι καθ' ὕλην καὶ κατὰ τόπον ὑπηρεσίαι καὶ πᾶσα ἐν γένει περὶ τοῦ βιβλίου τούτου λεπτομέρεια.

3. Αἱ κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους συνιστώμεναι ἐπιχειρήσεις ἐθνικῶν μεταφορῶν, κατὰ τὴν διάρκειαν πέντε (5) ἐτῶν ἀπὸ τῆς συστάσεώς των, ἀπαλλάσσονται τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορᾶς.

4. Ἀπασαὶ αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 3 καὶ 4 συνιστώμεναι ἐπιχειρήσεις, δι' ἐκτέλεσιν διεθνῶν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν δὲν ὑπόκεινται εἰς καταβολὴν τῆς κατ' ἄρθρον 8 ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορᾶς. Ἐπίσης κατὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων εἰς τὴν ἄλλοδαπὴν καὶ ἐκ ταύτης εἰς τὴν ἡμεδαπὴν δὲν ὑπόκεινται εἰς τὴν κράτησιν τοῦ ἄρθρου 10 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 2512)1953 «περὶ διαλύσεως τῶν ΚΤΕΦΑ καὶ ρυθμίσεως τοῦ τρόπου ἐκτυπώσεως, θεωρήσεως, ἐκδόσεως καὶ ἐλέγχου τῶν φορτωτικῶν ἐγγράφων κατὰ τὴν μεταφορὰν ἀγαθῶν δι' αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως», ὡς καὶ εἰς τὰς διὰ τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 3839)1958 «περὶ φορολογίας τῶν πετρελαιοκινήτων αὐτοκινήτων τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τῆς φορολογίας τῶν αὐτοκινήτων καὶ τοῦ Νόμου 1910)1944 «περὶ προστασίας πολυτέκνων κλπ.» καὶ τοῦ ἄρθρου 16 παρ. 1 τοῦ Ν. 4045)1960 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων φορολογικῶν νόμων καὶ μέτρων ἀφορώντων τὰς χειρσῆς μεταφορᾶς» ἐπιβαλλομένης εἰσφορᾶς ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων αὐτῶν ἐσόδων ἐκ κομίστρων, διὰ τὰς διαδρομὰς ἀπὸ τοῦ σημείου ἐκκινήσεως μέχρι τοῦ σημείου τοῦ προορισμοῦ των. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ρυθμίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς παρούσης παραγράφου.

5. Εἰς ἀπάσας τὰς εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀναφερομένης ἐπιχειρήσεις παρέχεται ἀτέλεια εἰσαγωγῆς τοῦ μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων αὐτῶν, καθ' ὃ μέρος ταῦτα δὲν παράγονται ὑπὸ τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας, πάντοτε δὲ μετὰ ἡτιολογημένην ἀπόφασιν τοῦ ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ. Ἡ παρεχομένη ὡς ἄνω ἀτέλεια δὲν περιλαμβάνει καὶ τὸν κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν εἰσπραττόμενον φόρον κύκλου ἐργασιῶν, ὡς καὶ τὸν ἐιδικὸν φόρον τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Ν.Δ. 3092)1954, «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν περὶ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου Νόμων καὶ περὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

6. Ἀναγνωρίζονται εἰς ἀπάσας τὰς ὡς ἄνω μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις ἐκτελέσεως διεθνῶν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν ἀπὸ τῆς συστάσεώς των δικαιώμα ἐκπτώσεως πρ-

σοστού τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (300) ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπραξέων, τῶν πέραν τῶν θάσει δικαιολογητικῶν ἐκπιπτομένων, διὰ δαπάνας προβολῆς, φιλοξενίας κλπ., ἀνευ ὑποχρέωσης τηρήσεως δικαιολογητικῶν, προκειμένου νὰ ὑπολογισθῇ τὸ εἰς φόρον εἰσδημάτων ὑποκείμενόν κέρδος τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων.

Ἄρθρον 10.

Συνιστάται, δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ἐπιτροπῇ Ὀδικῶν Ἑμπορευματικῶν Μεταφορῶν ἀπαρτιζομένη:

α) Ἐξ ἑνὸς εἰδικοῦ ἐπιστήμονος ἐγνωσμένης ἱκανότητος εἰς θέματα ὁργανώσεως μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ὡς Προέδρου. Εἰς ἣν περιπίπτουσιν ὁ διοριζόμενος εἶναι ὑπάλληλος τοῦ Δημοσίου ἢ Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.ΔΔ) οὗτος ὀρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ καὶ τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ.

β) Ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου ἐξ ἑκάστου τῶν Ὑπουργείων, Ἑθνικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, ὀριζομένου ὑπὸ τῶν ἀντιστοίχων Ὑπουργῶν.

γ) Ἐξ ἑνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ο.Σ.Ε. ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ο.Σ.Ε.

δ) Ἐξ ἑνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου.

ε) Ἐξ ἑνὸς ἐκπροσώπου συνδικαλιστικῆς ὁργανώσεως τῶν ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν ἢ τῶν ἐπαγγελματιῶν μεταφορέων.

Καθῆκοντὰ Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς ἀσκεῖ ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῇ τοῦλάχιστον β' Α' κατηγορίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ὀριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου. Ἡ Ἐπιτροπὴ εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων πέντε (5) ἐκ τῶν μελῶν τῆς, αἱ δὲ ἀποφάσεις αὐτῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων, ὑπερισχύουσιν ἐν ἰσοψηφίᾳ τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου. Ἡ Ἐπιτροπὴ Ὀδικῶν Ἑμπορευματικῶν Μεταφορῶν ἀποτελεῖ συμβουλευτικὸν ὄργανον ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν σχετικῶν πρὸς τὸν συντονισμὸν τῶν χερσαίων μεταφορῶν καὶ τῆς ὁργανώσεως τῶν ὀδικῶν Ἑμπορευματικῶν μεταφορῶν (δριον ἀδειῶν, χορήγησις, ἀνάκλησις, μεταβίβασις ἀδειῶν, τιμολόγια κλπ.). Ἡ ἀποζημίωσις τοῦ Προέδρου, τῶν μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως τῆς ἀνωτέρω Ἐπιτροπῆς ὀρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν καὶ βαρύνει τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 11.

1. Διὰ τὴν ὁρρολογικὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἑμπορευματικοῦ μεταφορικοῦ ἔργου καὶ ἀποτροπὴν τοῦ μεταξὺ σιδηροδρόμου καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἀδεμίτου ἀνταγωνισμοῦ, ὀρίζεται ἐκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, μετὰ γνώμην τῆς κατ' ἄρθρον 10 Ἐπιτροπῆς Ὀδικῶν Ἑμπορευματικῶν Μεταφορῶν, τὸ ἀνώτατον καὶ κατώτατον ὄριον κομιστῶν τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων τῶν ἐκτελούντων ἐθνικὰς μεταφοράς, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐὰν ταῦτα ἀνήκουν ἢ μὴ εἰς ὁργανουμένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐπιχειρήσεις.

2. Τὰ κομιστῶν ταῦτα καθορίζονται λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ κόστους μεταφοράς ἐπὶ τῶν διαφόρων περιπτώσεων μεταφοράς (μεταφερόμενον εἶδος, ἀπόστασις μεταφοράς κλπ.).

3. Τὰ τιμολόγια ἐφαρμόζονται ἐλευθέρως ὑπὸ τῶν ἐπιχειρήσεων ὀδικῶν ἑμπορευματικῶν μεταφορῶν ἐντὸς τῶν ἐγκεκριμένων ὁρίων κομιστῶν. Ταῦτα δέον ὅπως ἐπιτρέπουν τὴν οἰκονομικὴν ἰσορροπίαν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν λόγῳ

ἐπιχειρήσεων, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν ὅλων τῶν δαπανῶν καὶ ἐπιβαρύνσεων αὐτῶν. Ἡ παρέκκλισις ἀπὸ τῶν ἐγκεκριμένων ὁρίων κομιστῶν ἀπαγορεύεται. Οἱ παραβάται τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ἀγορανομικοῦ Κώδικος.

4. Οἱ ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοὶ δύνανται εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις μεταφοράς ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῆς Χώρας προϊόντων ἐγχωρίου παραγωγῆς (σιτηρά, βάμβαξ, ἔλαιον, λιπάσματα, λιγνίται, μεταλλεύματα κλπ.) νὰ ὀρίζουν μετὰ γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἁρθρου 10, κομιστῶν καὶ τὸν χρόνον ἰσχύος αὐτοῦ κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου κατωτάτου ὁρίου. Ἀνάλογον τοῦ ὡς ἄνω μέτρου δύνανται νὰ ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ περιπτώσεων διεθνῶν μεταφορῶν προϊόντων ἐγχωρίου παραγωγῆς, διὰ καθιερώσεως κομιστῶν κατωτέρου τοῦ ἀντιστοίχου κόστους μεταφοράς ἢ τοῦ κατὰ περίπτωσιν ἐλευθέρως συμφωνηθέντος. Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις ταύτας οἱ μεταφορεῖς ἐπιδοτοῦνται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν μέχρι τοῦ κατωτάτου ὁρίου ἢ τοῦ συμφωνηθέντος κατὰ περίπτωσιν κομιστῶν, διαφοράν.

Ἄρθρον 12.

1. Κατὰ νόμον ὑπεύθυνοι μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὑπάλληλοι τούτων ἢ ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων, παραβαίνοντες τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 5, 6 καὶ 7 τοῦ παρόντος διώκονται αὐτεπαγγέλτως, καὶ ἐφ' ὅσον δὲν τιμωροῦνται βαρύτερον δι' ἄλλης διατάξεως, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξ (6) μηνῶν.

2. Ἡ παράβασις τῶν διατάξεων περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος ἀνεξαρτήτως τῆς ποινικῆς διώξεως τῶν ὑπευθύνων, συνεπάγεται καὶ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ χρησιμοποιουμένου αὐτοκινήτου καὶ τῆς ἀδείας ὁδηγήσεως τοῦ ὁδηγοῦ ἐφ' ὅσον ἡ παράβασις ἐγένετο ὑπὸ τούτου ἀπὸ ἑνὸς μέχρι τριῶν μηνῶν. Ἐν περιπτώσει ὑποτροπῆς, τα ὡς ἄνω ὅρια τοῦλάχιστον διπλασιάζονται καὶ δύνανται νὰ ἐξικονοῦνται μέχρις ὁριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τῆς ἀδείας τοῦ ὁδηγοῦ. Ὡς πρὸς τὴν ἀρμοδιότητα ἐπιβολῆς τῶν ὡς ἄνω διοικητικῶν ποινῶν, τὴν ἀκολουθοῦσιν διαδικασίαν ἐπιβολῆς τούτων ὡς καὶ τὴν ἀσκήσιν προσφυγῆς κατὰ τῶν ἐκδιδομένων ἀποφάσεων, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 3 καὶ 4 τοῦ Ν.Δ. 701/70 «περὶ ἐνεργουμένων διὰ κατηγοριῶν τιμῶν αὐτοκινήτων μεταφορῶν καὶ ἐπιβαλλομένων διοικητικῶν κυρώσεων εἰς κατόχους καὶ ὁδηγούς αὐτῶν».

Ἄρθρον 13.

Οἱ συμμετέχοντες εἰς τὰς περὶ ὧν τὸ παρὸν μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις ἐπαγγελματικῶν αὐτοκινήτιστῶν διατηροῦν τὴν ἰδιότητα τοῦ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστου κατ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις ταύτας συμμετοχῆς των, καὶ τὸ δικαίωμα κτήσεως κυριότητος, κατοχῆς καὶ ἐκμετάλλευστος ἐπ' ὀνόματι των, ἐτέρων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως οἰαδήποτε κατηγορίας, κατὰ τὰς ἰσχύουσας περὶ τῶν αὐτοκινήτων τούτων ἐκάστοτε διατάξεις.

Ἄρθρον 14.

Ὁ Ὀργανισμὸς Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (Ο.Σ.Ε.) πρὸς τὸν σκοπὸν διενεργείας ἀποκλειστικῶς συνδεδασμένων μεταφορῶν σιδηροδρόμου — αὐτοκινήτου, δύνανται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νὰ θέτῃ εἰς κυκλοφορίαν φορτηγὰ δημοσίας χρήσεως αὐτοκίνητα, πάσης κατηγορίας, ἐφοδιαζόμενα δι' ἀδειῶν κυκλοφορίας, κατηγορίας ἐθνικῶν μεταφορῶν ἐκδιδομένων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 7 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 15.

1. Αἱ λεπτομέρειαι αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν σύστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, εἰς τοὺς ὁρους, τὰ κριτήρια, τὰς προϋποθέσεις καὶ τὴν διαδικασίαν χορηγήσεως εἰς ταύτας ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων ὡς καὶ ἀνεξαρτήτων ρυμουλκῶν καὶ ρυμουλκουμένων ἢ ἡμιρυμουλκουμένων ὀχημάτων, τὰ τῆς κυκλοφορίας ἐπὶ εἰδικῶν περιπτώσεων φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἔχοντων ἔδραν διανομαρχιακὴν τινὰ περιοχὴν εἰς ἐτέ-

ραν ὁμορον τοιαύτην, ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τούτου, καθορισθῇσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, δύναται διὰ τὴν ἀσκήσιν τοῦ επαγγέλματος τοῦ μεταφορέως: α) νὰ ἀπαιτῆται ἡ ὑποβολὴ πιστοποιητικοῦ ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἐμπορικοῦ Ἐπιμελητηρίου, περιέχοντος στοιχεῖα περὶ τῆς ἐν γένει ἐπιχειρηματικῆς δραστηριότητος τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐκδίδεται, τῆς οἰκονομικῆς ἐπιφανεῖας αὐτοῦ, ὡς καὶ τῆς τυχόν ἐμπειρίας του εἰς τὴν διενέργειαν μεταφορῶν ἢ τὴν πρακτορευσιν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ β) νὰ καθιερωθῇ ὑποχρεωτικὴ ἡ ὑποβολὴ πιστοποιητικοῦ ικανότητος ἀσκήσεως τοῦ επαγγέλματος τοῦ ὁδοῦ μεταφορέως, χορηγούμενου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, κατόπιν ὑποβολῆς εἰς ἐξετάσεις εἰς θέματα σχετικὰ μὲ τὴν οἰκονομίαν καὶ τὸ δίκαιον τῶν μεταφορῶν, τὴν τεχνικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ αὐτοκινήτου, τὴν διαχείρισιν τῶν ἐπιχειρήσεων καὶ τὰς διεθνεῖς μεταφορὰς. Οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις διεξαγωγῆς τῶν ἐν λόγω ἐξετάσεων καθορισθῇσονται διὰ τῆς ἰδίας ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 16.

Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας βενζινοκινήτων τριτρίχων φορτηγῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν ἀποκλειστικῶς ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ νομοῦ ἢ τῆς νήσου (ἐξαίρεσις τῆς Κρήτης) ἐνθα ἡ ἔδρα αὐτῶν, ἐπὶ τῇ καταβολῇ ἐφ' ἀπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφοράς ἐκ χιλίων (1.000) δραχμῶν. Αἱ προϋποθέσεις, οἱ ὅροι καὶ ἡ διαδικασία χορηγήσεως τῶν ἀδειῶν τούτων ὡς καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν τριτρίχων φορτηγῶν ὀχημάτων Δημοσίας Χρήσεως καθορισθῇσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 17.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἀπαγορεύεται ἡ διὰ πράξεως ἐν ζωῇ μεταβίβασις τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων ὡς δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, τῶν τεθέντων ἐν κυκλοφορίᾳ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Α. Ν. 183)1967. Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 7 τοῦ παρόντος, τῆς ἀπαγορεύσεως ταύτης ἐξαίρουται αἱ περιπτώσεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 2 τοῦ Ν. Δ)τος 4278)1962.

2. Ἡ, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ μέχρι τῆς λήξεως τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 5 προβλεπομένης προθεσμίας, ἀντικατάστασις τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ Α. Ν. 183)1967 φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ μὴ εἰσφερανθέντων πρὸς σύστασιν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 3 καὶ 4, δι' ἐτέρων μικτοῦ θάρους μέχρι τοῦ ἀνωτάτου ἐπιτρεπομένου ὁρίου, ἐπιτρέπεται τῇ καταβολῇ τῆς ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ 8 ὀριζομένης εἰσφοράς διὰ τὸ προκύπτον ἐπὶ πλέον μικτὸν θάρος.

3. Ἡ ἀντικατάστασις κατὰ τὸ αὐτὸ ὡς ἄνω μεταβατικὸν στάδιον τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α. Ν. 183)1967 ἰσχυσασῶν διατάξεων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ μὴ εἰσφερανθέντων ἐπίσης πρὸς σύστασιν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ἐπιτρέπεται, εἴτε κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ Ν. Δ. 4535)1966 «περὶ τροποποιήσεως φορολογικῶν τινῶν διατάξεων» εἴτε κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου ὀριζόμενα. Ἐν τῇ δευτέρᾳ περιπτώσει, τὰ νέα αὐτοκίνητα ὑπάγονται εἰς τὰς διεπούσας τὰ κυκλοφορούντα βάσει τοῦ Α. Ν. 183)1967 αὐτοκίνητα διατάξεις.

4. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ περιπτώσεων προσαρτήσεως ρυμουλκουμένου ὀχήματος.

Ἄρθρον 18.

Αἱ διατάξεις: 1) τοῦ ἁρθροῦ 14 τοῦ Α. Ν. 412)1936 «περὶ τῆς διὰ μηχανοκινήτων μέσων ἐκμεταλλεύσεως ὑπεραστικῶν ὁδικῶν συγκοινωνιῶν», 2) τοῦ Α. Ν. 183)1967 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ τριτρίχων ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως» καὶ 3) τοῦ ἁρθροῦ μόνου τοῦ Α. Ν. 441)1968 «περὶ τρόπου καταβολῆς ἐφ' ἀπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφοράς παρ. 1 ἁρθροῦ 1 τοῦ Α. Ν. 183)1967 κλπ.» καταργοῦνται.

Ἄρθρον 19.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Δεκεμβρίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΤ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΠΕΖΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΤΚΑΛΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ, ΓΕΡΑΣ. ΦΡΑΓΚΑΤΟΣ, ΑΝΤΩΝ. ΜΠΕΡΝΑΡΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΣΠΥΡ. ΒΕΛΛΙΑΝΙΤΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Δεκεμβρίου 1971

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1070

Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ Ν. Δ. 732)1970 «περὶ τεχνικοῦ ἐπιδόματος Ἀνθυπασιουσίων καὶ μονίμων, ἐθελοντῶν καὶ ἀνακατατεταγμένων ὁπλιτῶν τῶν Ἐνόλων Δυνάμεων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν. Δ. 732)1970 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 1.

1. Χορηγεῖται μηνιαίως τεχνικὸν ἐπίδομα κλιμακούμενον εἰς ποσοστὸν 25ο), 30ο) καὶ 35ο) ἐπὶ τοῦ βασικοῦ μισθοῦ, ἀναλόγως τῆς εἰδικότητος, εἰς ἀπαντας τοὺς μονίμους ἐθελοντάς καὶ ἀνακατατεταγμένους ὁπλίτας τῶν Ἐνόλων Δυνάμεων, τοὺς κεκτημένους τινὰ τῶν ὑπὸ τῶν Πινάκων Συνδέσεως ἐκάστου Κλάδου τῶν Ἐνόλων Δυνάμεων προβλεπομένων τεχνικῶν εἰδικότητων, ὅσα τῇ συμπληρώσει ἑξαετίας ἀπὸ τῆς προαγωγῆς ἢ ὀνομασίας των εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Λοχίου, ὡς καὶ εἰς τοὺς Ἀνθυπασιούστους, ἐφ' ὅσον χρόνον ἐκτελοῦν οὗτοι τὰ καθήκοντα τῆς εἰδικότητός των εἰς οἵανδήποτε Μονάδα ἐντὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας.

2. Τὸ ἐν παραγράφῳ 1 τεχνικὸν ἐπίδομα παρέχεται καὶ εἰς τοὺς Ἀνθυπατιστάς καὶ τοὺς μονίμους ἐδελοντάς καὶ ἀνακατατεταγμένους ὀπλίτας τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, τοὺς μὴ κεκτημένους τεχνικὴν τινα εἰδικότητα ἀλλὰ ἀπασχολουμένους μὲ τεχνικὰ καθήκοντα μιᾶς τῶν ὑπὸ τῶν Πινάκων Συνδέσεως ἐκάστου Κλάδου τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων προβλεπομένων τεχνικῶν εἰδικότητων, ἐφ' ὅσον ὑπεβλήθησαν εἰς τὴν ἀπαιτούμενην διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς ἀντιστοίχου τεχνικῆς εἰδικότητος ἐκπαίδευσιν, μετὰ τὸ πέρασ τούτης καὶ ὑπὸ τὰς λοιπὰς προϋποθέσεις τῆς παραγράφου 1.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Ἀμύνης, ἐκδομένης προτάσει τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐνόπλων Δυνάμεων, καθορίζεται, κατὰ εἰδικότητα, τὸ ἐν παραγράφῳ 1 ὀριζόμενον ποσοστὸν τοῦ ἐπιδόματος, ὡς καὶ πᾶσα λεπτομέρεια περὶ τῶν δικαιούχων ἐκάστης τῶν ἐν παραγράφῳ 1 καὶ 2 περιπτώσεων».

Ἄρθρον 2.

1. Οἱ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἁρθροῦ δικαιούμενοι μικροτέρου ποσοστοῦ ἐπιδόματος, ἐναντι τοῦ καταβαλλομένου δυνάμει τῶν προΐσχυουσῶν διατάξεων, διατηροῦν τὴν διαφορὰν ὡς προσωρινὸν προσωπικὸν ἐπίδομα μέχρι τῆς καλύψεώς της διὰ προαγωγῆς ἢ ἀπονουῆς ἐπιδόματος εὐδοκίμου παραμονῆς καὶ πολυετοῦς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1 Ἰανουαρίου 1972.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Δεκεμβρίου 1971

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

**Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ**

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΤΤΣΟΠΟΤΛΟΣ,
ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΠΕΖΟΠΟΤΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΣΤΑΥ-
ΡΟΠΟΤΛΟΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΝΑ-
ΓΙΩΤΑΚΗΣ, ΓΕΡΑΣ. ΦΡΑΓΚΑΤΟΣ, ΑΝΤΩΝ. ΜΠΕΡΝΑ-
ΡΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ,
ΣΠΤΡ. ΒΕΛΛΙΑΝΙΤΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Δεκεμβρίου 1971

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἑτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοήθειας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:		
Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδοπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν σινοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67	»	500

Β. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

Γ. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως λαματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοήθειας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὥρισθαι εἰς 5%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΓΑΠΕΙ ποσοστὸν.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ