



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 4 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
19

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

56. Περὶ ἰδρύσεως Ἐθνικοῦ Κέντρου Ἀντισφαιρίσεως Πατρῶν. 1
57. Περὶ ἰδρύσεως Ἐθνικοῦ Χιονοδρομικοῦ Κέντρου Σελίου. 2
58. Περὶ συστάσεως παγίας προκαταβολῆς παρὰ τῇ Διευθύνσει Κρατικῶν Λαχείων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν. 3
59. Περὶ ἀνασυγκροτήσεως καὶ παρατάσεως θητείας Ἑβραϊκῆς Ἐπιτροπῆς Ἀνεγέρσεως Ἀνδριάντος τοῦ Ἀγγελῆ Γοθίου εἰς θέσιν Βρυτάκια Νομοῦ Ἑβδόκας. 4
60. Περὶ ἀντικαταστάσεως μέλους Ἑβραϊκῆς Ἐπιτροπῆς Ἀνεγέρσεως Μνημείου πεσόντων κατὰ τὰς μάχας τοῦ Ἑλληνοϊταλικοῦ Πολέμου Ἀξιωματικῶν καὶ Ὀπλιτῶν εἰς Προφήτην Ἡλίου Φούρκας Κονίτσης καὶ παρατάσεως θητείας ταύτης. 5
61. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β.Δ. 170)1969 «περὶ Κανόνων Ἐναερίου Κυκλοφορίας». 6
62. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 20.1.1972 πρακτικοῦ τοῦ Ἀνωτέρου Συμβουλίου Αἰμενικοῦ Σώματος ἔτους 1972. 7

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 982)71 Ν.Δ. . . 8

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 56

Περὶ ἰδρύσεως Ἐθνικοῦ Κέντρου Ἀντισφαιρίσεως Πατρῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις:

- 1) Τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ Α.Ν. 397)68 «περὶ ἐπανασυστάσεως τῆς Γ.Γ.Α. καὶ τῶν ἀρμοδιοτήτων αὐτῆς».
 - 2) Τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν.Δ. 650)70 «περὶ Γυμναστηρίων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Πρωθυπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:
- Ἰδρύμεν ἐν Πάτραις Νομοῦ Ἀχαΐας Ἐθνικὸν Γυμναστήριον ὑπὸ τὸ ὄνομα: «Ἐθνικὸν Κέντρον Ἀντισφαιρίσεως Πατρῶν».

Ἐκ τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος, ἡ ἰσχὺς τοῦ ὁποίου ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 57

Περὶ ἰδρύσεως Ἐθνικοῦ Χιονοδρομικοῦ Κέντρου Σελίου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις:

- 1) Τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ Α.Ν. 397)68 «περὶ ἐπανασυστάσεως τῆς Γ.Γ.Α. καὶ τῶν ἀρμοδιοτήτων αὐτῆς».
- 2) Τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν.Δ. 650)70 «περὶ Γυμναστηρίων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Πρωθυπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:

Ἰδρύμεν ἐν Σελίῳ Νομοῦ Ἡμαθίας Ἐθνικὸν Γυμναστήριον ὑπὸ τὸ ὄνομα «Ἐθνικὸν Χιονοδρομικὸν Κέντρον Σελίου».

Ἐκ τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος, ἡ ἰσχὺς τοῦ ὁποίου ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 58

Περὶ συστάσεως παγίας προκαταβολῆς παρὰ τῇ Διευθύνσει Κρατικῶν Λαχείων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

- 1) Τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 339)1936 «περὶ Κρατικῶν

Λαχείων», 2) τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 2038/1939 «περὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων περὶ Κρατικῶν Λαχείων», 3) τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1/1961 Β. Δ. «περὶ διαρθρώσεως τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν», 4) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 56, παρ. 1, τοῦ Ν. Δ. 321/1969 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Λογιστικοῦ» καὶ 5) τὴν ὑπ' ἀριθ. 737/16.12.71 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Συνιστάται παρὰ τῇ Διευθύνσει Κρατικῶν Λαχείων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν παγία προκαταβολὴ πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν δαπανῶν ταύτης ἐκ τῆς καταβολῆς τῶν κερδῶν εἰς τοὺς τυχεροὺς τῶν Λαχείων, ὧν δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ πραγματοποίησις, κατὰ τὴν κεναντισμένην τακτικὴν διαδικασίαν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 59

Περὶ ἀνασυγκροτήσεως καὶ παρατάσεως θητείας Ἑρανικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀνεγέρσεως Ἀνδριάντος τοῦ Ἀγγελῆ Γοβιῦ εἰς θέσιν Βρυσάκια Νομοῦ Εὐβοίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις α) τῶν ἁρθρῶν 122—126 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, β) τοῦ Νόμου 5101/31 «περὶ διενεργείας ἐράνων, λαχειοφόρων ἀγορῶν κλπ.», γ) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 412/11 Ἰουνίου 1969 Β. Δ)τος δι' οὗ συνεστήθη Ἑρανικὴ Ἐπιτροπὴ διὰ τὴν ἀνέγερσιν Ἀνδριάντος τοῦ Ἀγγελῆ Γοβιῦ εἰς θέσιν, Βρυσάκια Νομοῦ Εὐβοίας.

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. Φ3/11/1960/16 Δεκεμβρίου 1971 ἔγγραφον τῆς Νομαρχίας Εὐβοίας «περὶ ἀνασυγκροτήσεως καὶ παρατάσεως τῆς θητείας τῆς ὡς ἄνω Ἑρανικῆς Ἐπιτροπῆς», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἀνασυγκροτοῦμεν τὴν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 412/11 Ἰουνίου 1969 Β. Δ)τος συσταθεῖσαν Ἑρανικὴν Ἐπιτροπὴν διὰ τὴν ἀνέγερσιν Ἀνδριάντος τοῦ Ἀγγελῆ Γοβιῦ εἰς θέσιν Βρυσάκια Νομοῦ Εὐβοίας, ὀρίζοντες ὅπως αὕτη ἀποτελεῖται ἐκ τῶν κάτωθι:

- 1) Πανοσιολογιώτατου Πρωτοσυγγέλλου Ἱερᾶς Μητροπόλεως Χαλκίδος Πολυκάρπου Χρυσικοῦ, ὡς Προέδρου.
- 2) Εὐαγγέλου Φλώκου, βοηθοῦ Γυμνασιάρχου.
- 3) Εὐαγγέλου Ἀγουρίδα, Ἐμπόρου, τέως Προέδρου Συλλόγου Γονέων καὶ Κηδεμόνων Γυμνασίου Ψαχνῶν.
- 4) Πανοσιολογιώτατου Ἀρχιμανδρίτου Βασιλείου Οἰκονόμου Ἱεροκλήρυκος Χαλκίδος.
- 5) Πανοσιολογιώτατου Ἀρχιμανδρίτου Εἰρηναίου Γεωργιάδου, Ἱεροκλήρυκος Χαλκίδος.
- 6) Αἰδεσιμωτάτου Ἐφημερίου Λίμνης Βασιλείου Μπλέτσου.
- 7) Ἀγγέλου Γατοῆ, Δημάρχου Ψαχνῶν.
- 8) Νικολάου Ἀνδρουτσόπουλου, Πρωτοδίκου.
- 9) Νικολάου Πανταζῆ, Δημάρχου Λίμνης.
- 10) Δημητρίου Ροδάκη, Διευθυντοῦ Σχολείων Μ. Ἐκπαίδεως Ν. Εὐβοίας.
- 11) Γεωργίου Βαλαῆ, Κτηματίου, τέως Δημάρχου Ψαχνῶν.

12) Βασιλείου Μπαρμπούρη, Δικηγόρου.

13) Ἰωάννου Σκουροπούλου, Διευθυντοῦ Δημοτικῆς Ἐκπαίδευστος Ν. Εὐβοίας.

14) Δ. Κόντα, Ἐπιθεωρητοῦ Στοιχειώδους Ἐκπαίδευστος Περιφ. Χαλκίδος.

15) Εὐαγγέλου Τιρώνη, Ἐρέδρου Ἀξιωματικοῦ.

16) Χαρ. Κουκιᾶ, ἀναπήρου πολέμου.

17) Ἀναστασίου Ρεμπέλου, Κτηματίου, τέως Προέδρου Κοινότητος Καστέλλας.

18) Ἀντωνίου Μουστάκα, Ἐπιχειρηματίου Χαλκίδος.

19) Κων/νου Βαλαῆ, Προέδρου Συλλόγου Γονέων καὶ Κηδεμόνων Γυμνασίου Ψαχνῶν.

20) Μιχαὴλ Μαραγκοῦ, Κτηματίου, τέως Προέδρου Κοινότητος Πολιτικῶν.

2. Ἡ θητεία τῆς ὡς ἄνω ἀνασυγκροτουμένης Ἑρανικῆς Ἐπιτροπῆς ὀρίζεται μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1973.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 10 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΡΝΑΡΗΣ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 60

Περὶ ἀντικαταστάσεως μέλους Ἑρανικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀνεγέρσεως Μνημείου πεσόντων κατὰ τὰς μάχας τοῦ Ἑλληνοϊταλικοῦ Πολέμου Ἀξιωματικῶν καὶ Ὀπλιτῶν εἰς Προφήτην Ἠλίαν Φούρκας Κονίτσης καὶ παρατάσεως θητείας ταύτης.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις: α) τῶν ἁρθρῶν 122—126 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, β) τοῦ Νόμου 5101/31 «περὶ διενεργείας ἐράνων, λαχειοφόρων ἀγορῶν κλπ.», γ) τοῦ ἀπὸ 11 Ἰανουαρίου 1961 Β. Διάταγμα δι' οὗ συνεστήθη Ἑρανικὴ Ἐπιτροπὴ διὰ τὴν ἀνέγερσιν Μνημείου πεσόντων κατὰ τὰς μάχας τοῦ Ἑλληνοϊταλικοῦ πολέμου Ἀξιωματικῶν καὶ ὀπλιτῶν εἰς Προφήτην Ἠλίαν Φούρκας Κονίτσης.

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. Ε)13436/15.12.1971 ἔγγραφον τῆς Νομαρχίας Ἰωαννίνων περὶ ἀντικαταστάσεως μέλους καὶ παρατάσεως θητείας τῆς ὡς ἄνω Ἑρανικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ὀρίζομεν ὡς μέλος τῆς διὰ τοῦ ἀπὸ 11.1.1961 Β. Διατάγματος συσταθείσης Ἑρανικῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν ἀνέγερσιν Μνημείου πεσόντων κατὰ τὰς μάχας τοῦ Ἑλληνοϊταλικοῦ πολέμου Ἀξιωματικῶν καὶ ὀπλιτῶν εἰς Προφήτην Ἠλίαν Φούρκας Κονίτσης τὸν Στυλιανὸν Κ. Σταγκίαν, Ἐμπορικὸν Ἀντιπρόσωπον, εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ ἀποδιώσαντος Γεωργίου Παπακώστα.

2. Παρατείνομεν τὴν θητείαν τῆς ὡς ἄνω Ἑρανικῆς Ἐπιτροπῆς μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1973.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 10 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΡΝΑΡΗΣ

(6)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 61

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β. Δ. 170)1969
«περὶ Κανόνων Ἐναερίου Κυκλοφορίας».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 9 καὶ 37 τοῦ Ν. 5017) 1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 37 καὶ 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Νόμου 211)1947 Συμβάσεως «περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Παρ. τμήματος 2 τῆς αὐτῆς Συμβάσεως, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 17)1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαν καὶ διατάσσουσαν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Β. Δ. 170)1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθεῖ:

«Ἄρθρον 1.

Γενικοὶ ὁρίσμοι.

Κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ παρόντος καλεῖται:

1. Ἀγγελία. (NOTAM): Ἐιδοποίησις διαλαμβάνουσα πληροφορίας, ἰδίᾳ περὶ τῆς ἐγκαταστάσεως, καταστάσεως ἢ ἀλλαγῆς οἰαδήποτε ἀεροναυτικῆς εὐκολίας ὡς καὶ περὶ ὑπηρεσιῶν, διαδικασιῶν ἢ ἐπικινδύνων καταστάσεων, τῶν ὁποίων ἢ ἐγκαίριος γνῶσις συγγάνει ἀπαραίτητος εἰς τὸ προσωπικόν, τὸ ὁποῖον ἀσχολεῖται μὲ τὴν διεξαγωγὴν τῶν πτήσεων, διακρινομένη εἰς:

α) Ἀγγελίαν Τάξεως Ι: Μεταβιβαζομένην διὰ τῶν Τηλεπικοινωνιακῶν μέσων.

β) Ἀγγελίαν Τάξεως ΙΙ: Μεταβιβαζομένην διὰ παντός ἐτέρου μέσου πλὴν τῶν Τηλεπικοινωνιακῶν.

2. Ἀδεία Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας. (AIR TRAFFIC CONTROL CLEARANCE): Ἐξουσιοδότησις πρὸς ἀεροσκάφος, ἵνα διακινήθῃ συμφώνως πρὸς ὁρους, καθοριζομένους ὑπὸ Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

3. Ἀεροδρόμιον: (AERODROME): Πᾶσα χερσαία ἢ ὑδατίνη περιοχή καθορισθεῖσα διὰ πράξεως τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς, ἵνα χρησιμεύσῃ ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει διὰ τὴν προσγειώσιν, ἀπογείωσιν, κίνησιν καὶ ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀεροσκαφῶν. Εἰς τὸ ἀεροδρόμιον περιλαμβάνονται αἱ οἰκοδομαί, αἱ ἐγκαταστάσεις καὶ ὁ ἐν γένει ἐξοπλισμὸς τούτου.

4. Ἀεροδρόμιον Ἐναλλαγῆς. (ALTERNATE AERODROME): Ἀεροδρόμιον καθοριζόμενον ἐν τῷ σχεδίῳ πτήσεως, πρὸς τὸ ὁποῖον δύναται νὰ συνεχισθῇ μία πτήσις, ἐφ' ὅσον θέν ἐνδείκνυται ἡ προσγειώσις εἰς τὸ ἀεροδρόμιον προορισμοῦ. Ἀεροδρόμιον ἐναλλαγῆς δύναται νὰ εἶναι καὶ τὸ ἀεροδρόμιον ἀναχωρήσεως.

5. Ἀεροναυτικὸς σταθμὸς. (AERONAUTICAL STATION): Ἐπίγειος σταθμὸς τῆς κινήσεως Ἀεροναυτικῆς Ὑπηρεσίας, ὅστις δυνατόν νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος καὶ ἐπὶ πλοίου ἢ δορυφόρου τῆς γῆς.

6. Ἀεροπλάνον. (AEROPLANE): Ἀεροσκάφος κινούμενον διὰ κινήσεως βαρύτερον τοῦ ἀέρος, κτώμενον τὴν ἀντικίνησιν του κατὰ τὴν πτήσιν, κυρίως, ἐξ ἀεροδυναμικῶν ἀντιδράσεων ἐπὶ ἐπιφανειῶν αἱ ὁποῖαι παραινέουσι σταθεραὶ ὑπὸ δεδομένης συνθήκας πτήσεως.

7. Ἀεροσκάφος. (AIRCRAFT): Μηχάνημα, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ ἐπιτυγχάνῃ στήριξιν εἰς τὴν ἀτμοσφαῖραν ἐξ ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος, μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐκ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς προερχομένων ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος.

8. Ἀκροβατικὴ πτήσις. (ACROBATIC FLIGHT): Πτήσεις, καὶ ἢ ἢν ἐκτελοῦνται ὑπὸ ἀεροσκαφῶν σκοπιοῖ: ἐλιγμοὶ ἐπιφέροντες ἀπότομον ἀλλαγὴν τῆς καταστάσεως πτήσεως, ἀνώμαλον κατὰστασιν πτήσεως ἢ ἀνώμαλον μεταβολὴν ταχύτητος τούτου.

9. Ἀναμενόμενος χρόνος προσεγγίσεως. (EXPECTED APPROACH TIME): Ὁ χρόνος κατὰ τὸν ὁποῖον Ὑπηρεσία Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας ἀναμένει ὅτι ἀφικνύμενον ἀεροσκάφος, μετὰ ἀπὸ καθυστέρησιν, θὰ ἐγκαταλείψῃ τὸ σημεῖον κρατήσεως διὰ νὰ συμπληρώσῃ τὴν προσέγγισιν του πρὸς προσγειώσιν. Ὁ πραγματικὸς χρόνος καὶ ὃν τὸ ἀεροσκάφος θὰ ἐγκαταλείψῃ τὸ σημεῖον κρατήσεως θὰ ὀρίζεται εἰς τὴν ἀδείαν διὰ προσέγγισιν.

10. Ἀπηγορευμένη Περιοχή. (PROHIBITED AREA): Ἐναέριος χώρος καθωρισμένων διαστάσεων ἀνωθεν τοῦ ἐδάφους περιλαμβανομένων καὶ τῶν χωρικῶν ὑδάτων, ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἡ πτήσις ἀεροσκαφῶν ἀπαγορεύεται.

11. Γραμμὴ ἀναφοράς. (REPORTING LINE): Καθωρισμένη γεωγραφικὴ γραμμὴ ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὁποίαν δύναται ν' ἀναφερθῇ ἡ θέσις ἀεροσκαφῶς.

12. Διαδικασία Προσεγγίσεως δι' Ὁργάνων. (INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE): Σειρὰ προκαθορισμένων ἐλιγμῶν, τοὺς ὁποίους ἐκτελοῦν τὰ ἀεροσκάφη ὑπὸ συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἀρχικῆς προσεγγίσεως μέχρι τῆς προσγειώσεως ἢ μέχρι σημείου ἐκ τοῦ ὁποίου δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ προσγειώσις ἐξ ὀψεως.

13. Διαδρομὴ Ἐξυπηρέτησεως Ἐναερίου Κυκλοφορίας. (ATS ROUTE): Καθωρισμένη διαδρομὴ, ἡ ὁποία προορίζεται διὰ τὴν διοχέτευσιν τῆς ροῆς κυκλοφορίας καὶ παροχὴν τῶν ἐξυπηρέτησεων Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

14. Διάδρομος Προσγειώσεως. (RUNWAY): Καθωρισμένη περιοχή ἐπὶ χερσαίου ἀεροδρομίου ὀρθογωνίου σχήματος, κατασκευασθεῖσα διὰ τὴν προσγειώσιν καὶ ἀπογείωσιν ἀεροσκαφῶν κατὰ μῆκος ταύτης.

15. Διάδρομος Τροχοδρομήσεως. (TAXIWAY): Καθωρισμένος διάδρομος ἐπὶ χερσαίου ἀεροδρομίου, ἐπιλεγείς ἢ κατασκευασθεὶς διὰ τὴν τροχοδρομήσιν ἀεροσκαφῶν.

16. Ἐγχειρίδιον Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν (E.A.P.). (AERONAUTICAL INFORMATION PUBLICATION): Ἐγχειρίδιον ἐκδιδόμενον ὑπὸ τῆς Ὑ.Π.Α. καὶ περιέχον ἀεροναυτικὰς πληροφορίας μονίμου μορφῆς, ἀπαραίτητους διὰ τὴν ἀεροναυτιλίαν.

17. Εἰδικὴ Πτήσις V.F.R. (SPECIAL VER FLIGHT): Ἐλεγχόμενη πτήσις, ὑπὸ κανόνος πτήσεως ἐξ ὀψεως (VER), ἐξουσιοδοτούμενη ὑπὸ τοῦ Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ὅπως διεξάχθῃ ἐντὸς ζώνης Ἐλέγχου ὑπὸ μετεωρολογικῆς συνθήκας κατωτέρας τῶν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν διὰ πτήσεις ἐξ ὀψεως (VMC).

18. Ἐλεγχόμενον Ἀεροδρόμιον. (CONTROLLED AERODROME): Ἀεροδρόμιον εἰς τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ὁποίου ἐνατκεῖται ἔλεγχος Ἐναερίου κυκλοφορίας.

19. Ἐλεγχόμενη πτήσις VFR. (CONTROLLED VER FLIGHT): Οἰαδήποτε ἐλεγχόμενη πτήσις, διεξαχόμενη, συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνες πτήσεως ἐξ ὀψεως.

20. Ἐλεγχόμενος Ἐναέριος Χώρος. (CONTROLLED AIRSPACE): Ἐναέριος χώρος, καθωρισμένων διαστάσεων, ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἐνατκεῖται ἔλεγχος Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς ἐλεγχόμενας πτήσεις.

21. Ἐλεγχόμενος Ἐναέριος Χώρος IFR. (CONTROLLED AIRSPACE INSTRUMENT RESTRICTED): Ἐλεγχόμενος Ἐναέριος Χώρος ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἐπιτρέπονται πτήσεις ὑπὸ κανόνος πτήσεως δι' ὀργάνων (IFR) μόνον.

22. Ἐλεγχόμενος Ἐναέριος Χώρος IFR)CVFR. (CONTROLLED AIRSPACE INSTRUMENT VISUAL): Ἐλεγχόμενος Ἐναέριος Χώρος ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἐπιτρέπονται πτήσεις δι' ὀργάνων (IFR), μόνον καὶ ἐλεγχόμεναι πτήσεις ἐξ ὀψεως (CVFR) μόνον.

23. Ἐλεγχόμενος Ἐναέριος Χώρος IFR)VFR. (CONTROLLED AIRSPACE VISUAL EXEMPTED): Ἐλεγ-

χάμενος έναέριος χώρος εντός του οποίου επιτρέπονται πτήσεις δι' ὀργάνων (IFR) και πτήσεις ἐξ ὄψεως (VFR) ἀλλὰ αἱ πτήσεις ἐξ ὄψεως (VFR) δὲν ἐλέγχονται.

24. Ἐναέριος Διάδρομος (AIRWAY): Περιοχὴ ἐλέγχου ἢ τμήμα αὐτῆς, ἔχουσα μορφὴν διαδρόμου, ἐφωδιασμένου διὰ ραδιοαυτιλιαικῶν βοηθημάτων.

25. Ἐναέριος Κυκλοφορία. (AIR TRAFFIC): Τὸ σύνολον τῶν ἐν πτήσεϊ ἢ τῶν ἐπὶ τῆς περιοχῆς ἐλιγμῶν Ἀεροδρομίου, διακινουμένων ἀεροσκαφῶν.

26. Ἐπικίνδυνος Περιοχή: (DANGER AREA): Ἐναέριος χώρος καθωρισμένων διαστάσεων ἐντὸς τοῦ οὐρανοῦ ὅπου νὰ ἐπικρατοῦν συνθήκαι ἐγκυμονοῦσαι κίνδυνον διὰ τὰ ἱπτάμενα ἀεροσκάφη εἰς καθωρισμένους ὥρας.

27. Ἐπίπεδον. (LEVEL): Γενικὸς ὅρος ὡς πρὸς τὴν κατακόρυφον θέσιν ἀεροσκαφῶν ἐν πτήσεϊ, σημαίνων ἐν ταύτῃ καὶ ὑπὸ εὐρείαν ἐννοίαν ὕψος σχετικόν, ὕψος ἀπόλυτον ἢ ἐπίπεδον πτήσεως.

28. Ἐπίπεδα Πτήσεων. (FLIGHT LEVELS): Ἰσοβαρικά ἐπιφάνειαι συνδεόμεναι πρὸς δεδομένην πίεσιν 1013,2 χιλιοσταβαρίων (29,92) ἰντσῶν καὶ χωριζόμεναι ὑπὸ δεδομένων διαφορῶν πίεσεως.

29. Ἐπίπεδον Πλεύσεως. (CRUISING LEVEL): Τὸ τηρούμενον ὑπὸ ἀεροσκαφῶν ἐπίπεδον κατὰ τὴν διάρκειαν σημαντικοῦ τμήματος τῆς πτήσεώς του.

30. Ζώνη Κυκλοφορίας Ἀεροδρομίου. (AERODROME TRAFFIC ZONE): Ἐναέριος χώρος, καθωρισμένων διαστάσεων, περὶ ἐνὸς ἀεροδρομίου, καθιερούμενος διὰ τὴν προστασίαν τῆς Κυκλοφορίας Ἀεροδρομίου.

31. Ζώνη Ἐλέγχου. (CONTROL ZONE): Ὁ ἐκ τῆς γῆς ἐπιφανείας ἐκτεινόμενος πρὸς τὰ ἄνω καὶ μέχρι καθωρισμένου ἀνωτέρου ὁρίου ἐλεγχόμενος ἐναέριος χώρος.

32. Ἰχνος. (TRACK): Ἡ ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς προβολὴ τῆς γραμμῆς πτήσεως ἀεροσκαφῶν, ἢ διεύθυνσις τῆς οὐσίας, εἰς οἵονδήποτε σημεῖον μετρεῖται εἰς μοίρας ἐκ τοῦ Βορρᾶ (ἀληθοῦς, μαγνητικοῦ ἢ ψευδοδικτύου (GRID)).

33. Ἰσχύον Σχέδιον Πτήσεως. (CURRENT FLIGHT PLAN): Τὸ σχέδιον πτήσεως ὡς διαμορφοῦται μετὰ τὰς τυχόν σχετικὰς τροποποιήσεις, συνεπεία τῶν παρεχομένων διαδοχικῶν ἀδείων Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

34. Κατάστασις Πτήσεως. (FLIGHT STATUS): Ἡ ὑπὸ τοῦ ἀεροσκαφῶν ἐνδείξις ὅτι αἰτεῖται εἰδικὴν μεταχείρισιν ἢ μὴ ὑπὸ τῶν Ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

35. Κυβερνήτης. (PILOT IN — COMMAND): Ὁ ὑπεύθυνος χειριστὴς διὰ τὴν πτήσιν καὶ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ ἀεροσκαφῶν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

36. Κυκλοφορία Ἀεροδρομίου. (AERODROME TRAFFIC): Πᾶσα ἢ ἐν τῇ περιοχῇ ἐλιγμῶν ἀεροδρομίου ἢ κυκλοφορία, ὡς καὶ πάντα τὰ εἰσέρχόμενα, ἐξερχόμενα ἢ εὑρισκόμενα ἐντὸς τοῦ κύκλου ἀεροδρομίου καὶ εἰς τὴν γειτονίαν τούτου ἐν πτήσεϊ ἀεροσκάφη.

37. Μέλος Πληρώματος Πτήσεως. (FLIGHT CREW MEMBER): Ὁ κάτοχος ἀεροπορικοῦ πτυχίου ἱπταμένου, ὁ ἐπιφορτισμένος μὲ τὴν ἐκτέλεσιν οὐσιωδῶν, διὰ τὴν πτήσιν τοῦ ἀεροπλάνου, καθηκόντων, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πτήσεως.

38. Μεταβατικὸν Ἀπόλυτον Ὑψος. (TRANSITION ALTITUDE): Τὸ ἀπόλυτον ὕψος εἰς τὴν γειτονίαν ἐνὸς ἀεροδρομίου ἐπὶ ἢ κάτωθεν τοῦ οὐρανοῦ ἢ κατακόρυφος θέσις ἀεροσκαφῶν ἐλέγχεται ἐπὶ τῇ βάσει ἀπολύτων ὕψων.

39. Μετεωρολογικαὶ Συνθήκαι διὰ Πτήσεις ἐξ ὄψεως (VMC — VISUAL METEOROLOGICAL CONDITIONS): Αἱ μετεωρολογικαὶ συνθήκαι κατὰ τὰς οὐσίας ἢ ὁρατότης, ἢ ἐκ τῶν νεφῶν ἀπόστασις τοῦ ἀεροσκαφῶν καὶ ἢ ὁροφὴ εἶναι ἴσαι ἢ μεγαλύτεραι τῶν καθωρισμένων ἐλαχίστων ὁρίων διὰ πτήσεις ἐξ ὄψεως.

40. Μετεωρολογικαὶ Συνθήκαι διὰ Πτήσεις δι' Ὀργάνων (IMC — INSTRUMENTS METEOROLOGICAL CONDITIONS): Αἱ μετεωρολογικαὶ συνθήκαι κατὰ τὰς οὐσίας ἢ ὁρατότης, ἢ ἐκ τῶν νεφῶν ἀπόστασις τοῦ ἀεροσκαφῶν καὶ ἢ ὁροφὴ εἶναι μικρότεραι τῶν καθωρισμένων ἐλαχίστων ὁρίων διὰ πτήσεις ἐξ ὄψεως.

41. Ὁρατότης. (VISIBILITY): Ἡ ἰκανότης τοῦ βλέ-

πειν καὶ ἀναγνωρίζειν ἐμφανῆ ἀντικείμενα μὴ φωτιζόμενα κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ φωτιζόμενα κατὰ τὴν νύκτα, ἐξαρτωμένη ἐκ τῶν ἀτομοσφαιρικῶν συνθηκῶν καὶ ἐκφραζομένη εἰς μέτρα.

42. Ὁρατότης Ἐδάφους. (GROUND VISIBILITY): Ἡ ὁρατότης εἰς ἐν ἀεροδρόμιον, ὡς ἀναφέρεται ὑπὸ ἐντεταλμένου παρατηρητοῦ.

43. Ὁρατότης Πτήσεως. (FLIGHT VISIBILITY): Ἡ ὁρατότης, ἔμπροσθεν τοῦ θαλάμου διακυβερνήσεως ἀεροσκαφῶν τινὸς ἐν πτήσεϊ.

44. Ὁρίον Ἐξουσιοδοτήσεως. (CLEARANCE LIMIT): Τὸ σημεῖον μέχρι τοῦ οὐρανοῦ ἐν ἀεροσκάφους ἔλαβεν ἀδειαν ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

45. Ὁροφὴ. (CEILING): Τὸ σχετικὸν ὕψος, ἄνωθεν τοῦ ἐδάφους ἢ τοῦ ὕδατος, τῆς βάσεως τοῦ χαμηλοτέρου στρώματος νεφῶν, κάτω τῶν 20.000 ποδῶν (6.000 μέτρων), τὸ οὐρανοῦ καλύπτει πλέον τοῦ ἡμίσεος τοῦ οὐρανοῦ θόλου.

46. Περιοχὴ Ἐλέγχου. (CONTROL AREA): Ἐλεγχόμενος ἐναέριος χώρος, ἐκτεινόμενος πρὸς τὰ ἄνω ἐκ καθωρισμένου ὕψους ἄνωθεν τῆς γῆς.

47. Περιοχὴ ἐλιγμῶν. (MANOEUVRING AREA): Τὸ τμήμα τοῦ ἀεροδρομίου, τὸ οὐρανοῦ χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν προσγειώσιν καὶ ἀπογείωσιν ἀεροσκαφῶν, ὡς καὶ διὰ τὰς κινήσεις αὐτῶν, τὰς σχετιζομένας μὲ ἀπογείωσεις καὶ προσγειώσεις, εἰς τὸ οὐρανοῦ δὲν περιλαμβάνονται οἱ χώροι σταθμεύσεως.

48. Περιοχὴ κινήσεως. (MOVEMENT AREA): Τὸ τμήμα τοῦ ἀεροδρομίου τὸ οὐρανοῦ προσρίζεται διὰ τὴν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους κίνησιν τῶν ἀεροσκαφῶν, περιλαμβάνον τὴν περιοχὴν ἐλιγμῶν καὶ τοὺς χώρους σταθμεύσεως.

49. Περιοχὴ Προσγειώσεως. (LANDING AREA): Τμήμα τῆς περιοχῆς κινήσεως, τὸ οὐρανοῦ προσρίζεται διὰ τὴν προσγειώσιν ἢ τὴν διαδρομὴν πρὸς ἀπογείωσιν ἀεροσκαφῶν.

50. Περιοχὴ σημάτων. (SIGNAL AREA): Περιοχὴ ἀεροδρομίου, ἢ οὐρανοῦ χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἐπίδειξιν σημάτων ἐδάφους.

51. Περιορισμένη περιοχὴ. (RESTRICTED AREA): Ἐναέριος χώρος καθωρισμένων διαστάσεων, ἄνωθεν τοῦ ἐδάφους περιλαμβανομένων καὶ τῶν χωρικῶν ὕδατων, ἐντὸς τοῦ οὐρανοῦ ἢ πτήσεως ἀεροσκαφῶν ἐπιτρέπεται κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας.

52. Περιοχὴ πληροφοριῶν πτήσεως. (FLIGHT INFORMATION REGION): Ἐναέριος χώρος καθωρισμένων ὁρίων, ἐντὸς τοῦ οὐρανοῦ παρέχονται ἐξυπηρέτησις πληροφοριῶν πτήσεως καὶ ἐξυπηρέτησις συνεγέρσεως.

53. Πορεία. (HEADING): Ἡ διεύθυνσις τοῦ διαμήκου ἄξονος ἀεροσκαφῶν, μετρούμενη εἰς μοίρας ἐκ τοῦ Βορρᾶ (ἀληθοῦς, μαγνητικοῦ, πυξίδος ἢ ψευδοδικτύου (GRID)).

54. Πτήσεις ἐξ ὄψεως (VFR FLIGHT): Ἡ πτήσις, ἢ διεξαχζομένη συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας πτήσεως ἐξ ὄψεως.

55. Πτήσεις δι' ὀργάνων (IFR FLIGHT): Ἡ πτήσις, ἢ διεξαχζομένη, συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας πτήσεως δι' ὀργάνων.

56. Σχέδιον πτήσεως. (FLIGHT PLAN): Εἰδικαὶ πληροφορίες παρεχόμεναι πρὸς τὰς ὑπηρεσίας ἐναερίου κυκλοφορίας, σχετικῶς μὲ προτιθεμένην πτήσιν ἀεροσκαφῶν ἢ μέρος ταύτης.

57. Σημεῖον ἀναφορᾶς θέσεως. (REPORTING POINT): Καθωρισμένη τοποθεσία, ἐν σχέσει πρὸς τὴν οὐρανοῦ ἀεροσκαφῶν ἀναφέρει τὴν θέσιν του.

58. Συμβουλευτικὸς ἐναέριος χώρος. (ADVISORY AIRSPACE): Γενικὸς ὅρος, σημαίνων συμβουλευτικὴν περιοχὴν ἢ περιοχὰς ἢ συμβουλευτικὸν ἐναέριον διάδρομον ἢ διαδρόμους.

59. Συμβουλευτικὴ περιοχὴ. (ADVISORY AREA): Καθωρισμένη περιοχὴ, κειμένη ἐντὸς περιοχῆς πληροφοριῶν πτήσεως, ἐντὸς τῆς οὐρανοῦ παρέχεται Συμβουλευτικὴ Ἐξυπηρέτησις Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

60. Συμβουλευτικὸς ἐναέριος διάδρομος. (ADVISORY ROUTE): Ἐναέριος διάδρομος, κείμενος ἐντὸς Περιοχῆς Πληροφοριῶν Πτήσεως, κατὰ μήκος τοῦ οὐρανοῦ παρέχεται Συμβουλευτικὴ Ἐξυπηρέτησις Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

61. Τερματική περιοχή έλέγχου. (TERMINAL CONTROL AREA): Περιοχή Έλέγχου συνήθως δημιουργουμένη εις την συμβολήν διαδρομών εξυπητετήσεως Έναερίου Κυκλοφορίας, εις την γειτνιάσιν ενός ή περισσοτέρων Αεροδρομίων.

62. Ύψος σχετικό. (HEIGHT): α) Η κατακόρυφος απόστασις οριζοντίου επιπέδου, σημείου ή αντικειμένου, θεωρουμένου ως σημείου, μετρουμένη εκ καθωρισμένης θέσεως, β) ή κατακόρυφος διάστασις ενός αντικειμένου.

63. Ύψος απόλυτον. (ALTITUDE): Η κατακόρυφος απόστασις οριζοντίου επιπέδου, σημείου ή αντικειμένου, θεωρουμένου ως σημείου, μετρουμένη εκ τής Μέσης Στάθμης Θαλάσσης.

64. VFR: Σύμβολον, χαρακτηρίζον τούς κανόνες πτήσεως εξ όψεως.

65. IFR: Σύμβολον, χαρακτηρίζον τούς κανόνες πτήσεως δι' όργάνων.

66. VMC: Σύμβολον, χαρακτηρίζον τās μετεωρολογικάς συνθήκας εξ όψεως.

67. IMC: Σύμβολον, χαρακτηρίζον τās μετεωρολογικάς συνθήκας δι' όργάνων.

68. Χώρος σταθμεύσεως. (APRON): Καθωρισμένη περιοχή χειρισίου αεροδρομίου προωρισμένη να υποδέχεται αεροσκάφη επί τῷ σκοπῷ επιβιβάσεως—αποβιβάσεως επιβατών, φορτώσεως—εκφορτώσεως φορτίου, ανεφοδιασμοῦ, σιχαμύσεως ή συντηρήσεως.

Άρθρον 2.

1. Η παράγραφος 4 του άρθρου 2 του αὐτοῦ Β.Δ. 170) 1969, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«4. Έλεγχος Περιοχῆς: Η ένασκησις έλέγχου έναερίου κυκλοφορίας εις έλεγχομένας πτήσεις εντός τῆς Περιοχῆς Έλέγχου».

2. Η παράγραφος 9 του άρθρου 2 του αὐτοῦ Β.Δ. 170) 1969, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«9. Υπηρεσία Έναερίου Κυκλοφορίας: Γενικός όρος, υπό εύρεϊαν έννοιαν, σημαίνων Κέντρον Πληροφοριῶν Πτήσεως ή Υπηρεσίαν Έλέγχου Έναερίου Κυκλοφορίας ή Γραφεϊόν Αναφορῶν Έναερίου Κυκλοφορίας».

3. Είς τὸ τέλος του άρθρου 2 καί μετά την παράγραφον 14, προστίθεται παράγραφος 15, έχουσα ως ακολούθως:

«15. Γραφεϊόν Αναφορῶν Έναερίου Κυκλοφορίας: Η άρμοδία Υπηρεσία διὰ την λήψιν αναφορῶν αἱ ὁποῖαι ἀφορῶν εις τās εξυπηρετήσεις έναερίου κυκλοφορίας ως καί σχεδίων πτήσεως τὰ ὁποῖα κατατίθενται εις αὐτήν, πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως. Τὸ γραφεϊόν αναφορῶν έναερίου κυκλοφορίας δύναται νὰ λειτουργῇ ὡς ἰδιαιτέρα Υπηρεσία Έναερίου Κυκλοφορίας ή ἀπὸ κοινῶ μεθ' έτέρας Υπηρεσίας Έναερίου Κυκλοφορίας ή Αεροναυτικῶν Πληροφοριῶν».

Άρθρον 3.

Η παράγραφος 2 του άρθρου 6 του Β.Δ. 170) 1969 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Εξαίρεσις τῶν περιπτώσεων προσγειώσεως ή ἀπογειώσεως ή παροχῆς ειδικῆς αδείας ὑπὸ τῆς Υπηρεσίας Πολιτικῆς Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καί Έπικοινωνιῶν ή του Αρχηγείου Αεροπορίας προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν αεροσκαφῶν, τὰ αεροσκάφη ὑποχρεοῦνται ὅπως ἵπτανται ὑπεράνω κατωκημένων περιοχῶν, πόλεων, κομποπόλεων, οἰκισμῶν ή ὑπαίθριων συγκεντρώσεων, εις τοιοῦτον ὕψος ὥστε νὰ καθίσταται δυνατή ἐν περιπτώσει κινδύνου ή ἀνωτέρας εἰας ἀναγκαστικῆς προσγειώσεως, μὴ δυναμένη νὰ δημιουργήσῃ κίνδυνον εις ἄτομα ή ἰδιοκτησίαν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους».

Άρθρον 4.

1. Η παράγραφος 7 του άρθρου 7 του Β.Δ. 170) 1969 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«7. Όσάκις δύο αεροσκάφη ἔχουν συγκλινούσας πορείας εις τὸ αὐτὸ κατὰ προσέγγισιν ἐπίπεδον, τὸ αεροσκάφος τὸ ἔχον τὸ ἑτερον πρὸς τὰ δεξιὰ του ὑποχρεοῦται, ὅπως παραχωρή-

σῃ ἐλευθέραν δίοδον εις τοῦτο, ἐκτὸς τῶν κάτωθι περιπτώσεων:

α) Οἱ Κυβερνῆται αεροσκαφῶν, βαρυτέρων τοῦ αέρος, ὑποχρεοῦνται, ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εις πηδάλιου-χούσεναι, ἀνεμόπτερα καί αερόστατα.

β) Οἱ Κυβερνῆται πηδάλιουχουμένων ὑποχρεοῦνται, ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εις ἀνεμόπτερα καί αερόστατα.

γ) Οἱ Κυβερνῆται ἀνεμοπτέρων ὑποχρεοῦνται, ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εις αερόστατα.

δ) Οἱ Κυβερνῆται αεροσκαφῶν, κινουμένων διὰ μηχανικῆς δυνάμεως, ὑποχρεοῦνται, ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εις αεροσκάφη, τὰ ὁποῖα ρυμουλκοῦν ἑτερα αεροσκάφη ή ἀντικείμενα».

2. Η παράγραφος 8 του άρθρου 7 του αὐτοῦ Β.Δ. 170) 1969, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«8. Υπερφαλαγγίζον θεωρεῖται τὸ αεροσκάφος, ὅταν προσεγγίξῃ ἑτερον αεροσκάφος ἐκ τῶν ὀπισθεν ἐπὶ μιᾶς γραμμῆς, ή ὁποῖα σχηματίζει γωνίαν μικροτέραν τῶν 70 μοιρῶν μετὰ τὸ ἐπίπεδον συμμετρίας τοῦ ἑτέρου οὕτως ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ ἴδῃ, οὐδὲν ἐκ τῶν ναυτιλιακῶν φῶτων τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 21 παρ. 1 περιπτ. α' καί β' ἀναφερομένων».

3. Η παράγραφος 11 του άρθρου 7 του Β.Δ. 170) 1969 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«11. Όσάκις δύο ή περισσότερα αεροσκάφη, βαρύτερα τοῦ αέρος προσεγγίζουσιν αεροδρόμιον διὰ προσγειώσιν, τὸ αεροσκάφος τὸ εὐρισκόμενον εις μεγαλύτερον ἐπίπεδον ὑποχρεοῦται, ὅπως παραχωρή ἐλευθέραν δίοδον εις τὸ εις μικρότερον ἐπίπεδον ἱπτάμενον αεροσκάφος, ὑπὸ την προϋπόθεσιν ὅτι τὸ τελευταῖον δὲν ἐπωφεληθή τοῦ πλεονεκτήματος τούτου, ἵνα εύρεθῇ ἔμπροσθεν αεροσκαφους, εὐρισκομένου εις την τελικὴν φάσιν προσεγγίσεως διὰ προσγειώσιν ή ἵνα ὑπερβῇ ἐκ πλαγίου τὸ αεροσκάφος τοῦτο. Παρὰ ταῦτα, τὰ διὰ κινητήρος κινούμενα αεροσκάφη ὑποχρεοῦνται ὅπως παραχωροῦν ἐλευθέραν δίοδον εις ἀνεμόπτερα».

Άρθρον 5.

Η παράγραφος 2 του άρθρου 8 του Β. Δ. 170) 1969, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Ἀπαντα τὰ στοιχεῖα πτήσεως τὰ ὁποῖα ἔχουν σχέσιν πρὸς μίαν προτιθεμένην πτήσιν ή τμήμα αὐτῆς, δέον ὅπως ὑποβάλλωνται ὑπὸ μορφήν «Σχεδίου πτήσεως» εις τὸ γραφεϊόν Αναφορῶν Έναερίου Κυκλοφορίας πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως ή εις ἑτέραν ἄρμοδιαν Υπηρεσίαν εξυπηρετήσεως Έναερίου Κυκλοφορίας κατὰ την διάρκεια τῆς πτήσεως».

Άρθρον 6.

1. Η περίπτωση γ' τῆς παρ. 6 του άρθρου 10 του Β. Δ. 170) 1969, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

αγ) Διαφορὰ Χρόνου Διεκρείας Πτήσεως.

Όσάκις ὁ ὑπολογιζόμενος χρόνος διεκρείας πτήσεως, μέχρις ἀφίξεως ἀνωθεν τοῦ ἐπομένου καθωρισμένου σημείου ἀναφορᾶς θέσεως ή τῶν ὁρίων περιοχῆς πληροφοριῶν πτήσεως ή τοῦ αεροδρομίου προτιθεμένης προσγειώσεως διαφέρει πλέον τῶν 3' (τριῶν) λεπτῶν τοῦ γνωστοποιηθέντος εις την Υπηρεσίαν Έναερίου Κυκλοφορίας, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως καθορίζεται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ διὰ τῶν αεροναυτικῶν ἐκδόσεων (ΕΑΠ — Ἀγγελία), ὁ ὑπολογιζόμενος νέος χρόνος διεκρείας πτήσεως γνωστοποιεῖται, τὸ συντομώτερον δυνατόν εις την ἄρμοδιαν Υπηρεσίαν Έναερίου Κυκλοφορίας».

2. Μετὰ την παράγραφον 7 του άρθρου 10 του αὐτοῦ Β. Δ. 170) 1969, προστίθεται παράγραφος 8 έχουσα ως ακολούθως, τῶν μέχρι τοῦδε παραγράφων 8 ἕως 13, ἀναριθμουμένων εις 9 ἕως 14 ἀντιστοίχως:

«8. Όσάκις καταστῇ προφανές ὅτι ή συμφωνία πρὸ τὸ ἴσχον σχέδιον πτήσεως, VMC πτήσεις δὲν εἶναι πρακτικῶς δυνατή, τὸ αεροσκάφος τὸ ἱπτάμενον ὡς έλεγχομένη πτήσις VFR δέον ὅπως:

α) Αἰτήσῃται τροποποίησιν τῆς αδείας ἵνα δυναθῇ νὰ συνεχίσῃ VMC πρὸς τὸ αεροδρόμιον προορισμοῦ ή ἐναλλαγῇ

ή να εγκαταλείψει τον ελεγχόμενον εναέριον χώρον IFR) CVFR ή

β) 'Εφ' όσον δέν ληφθῇ ἄδεια κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγούμενῃ περιπτώσει, συνεχίσῃ τὴν πτήσιν VMC καὶ γνωστοποιήσῃ πρὸς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας τὴν ἀπόφασιν ἐγκαταλείψεως τοῦ ἐλεγχόμενου ἐναερίου χώρου IFR) CVFR ἢ προσγειώσεως εἰς τὸ πλησιέστερον κατάλληλον ἀεροδρόμιον ἢ

γ) 'Εφ' όσον ἵπτανται ἐντὸς ζώνης ἐλέγχου, αἰτήσῃται ἄδειαν νὰ συνεχίσῃ ἐπτάμενον ὑπὸ κανόνας εἰδικῆς πτήσεως VFR ἢ

δ) Αἰτήσῃται ἄδειαν νὰ συνεχίσῃ ἱπτάμενον συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας πτήσεως δι' ὀργάνων».

3. Ἡ παράγραφος 9 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Β. Δ. 170)1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«9. Ἡ ὥρα καὶ τὸ ὕψος διελεύσεως ἀεροσκάφους ἱπταμένου ὡς ἐλεγχόμενη πτήσις, ἄνωθεν τῶν προκαθορισμένων υποχρεωτικῶν σημείων ἀναφορᾶς, θέσεως ἢ γραμμῶν ἀναφορᾶς, ἀναφέρονται πάραυτα ὁμοῦ μετὰ πάσης ἐτέρας ἀπαιτούμενης πληροφορίας εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν Ἐναερίου Κυκλοφορίας. Ἐπιπρόσθετοι ἀναφοραὶ θέσεως διὰ δίδονται ἐφ' όσον αἰτηθῶν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας. Εἰς διαδρομὰς εἰς τὰς ὁποίας δέν ἔχουν καθορισθῇ σημεία ἀναφορῶν θέσεως ἢ γραμμὰ ἀναφορᾶς τὰ ἀεροσκάφη δίδουν ἀναφορὰν θέσεως μετὰ τριάκοντα πρῶτα λεπτὰ ἀπὸ τῆς ἀπογειώσεως των καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀνὰ ὥραν, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ἤθελε καθορισθῇ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας».

4. Ἡ παράγραφος 10 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Β. Δ. 170)1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10. Τὰ ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ ὀριζόμενα ἔχουσιν ἐφαρμογὴν καὶ προκειμένου περὶ ἀεροσκαφῶν ἱπταμένων ὑπὸ κανόνας πτήσεως ὀψεως (VFR), ἐφ' όσον τὰ ἀεροσκάφη ταῦτα εἶναι ἐξοπλισμένα μὲ ραδιοσυσκευὰς καταλλήλους διὰ τὴν ἐπίτευξιν ἀμοιφώρου ἐπικοινωνίας».

Ἄρθρον 7.

Ὁ ἐν ἄρθρῳ 11 τοῦ Β. Δ. 170)1969 πίναξ ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

« Π Ι Ν Α Ξ

Ἐντὸς ἐλεγχ. ἐναερίου χώρου Ἐκτὸς ἐλεγχ. ἐναερίου χώρου
Ἄνωθεν Ἐπὶ ἢ Κάτωθεν Ἄνωθεν Ἐπὶ ἢ Κάτωθεν
3.000 ποδῶν (900 μέτρ.) Ἄνωθεν μέσης στάθμης θαλάσσης ἢ 1.000 ποδῶν (300 μέτρ.) Ἄνωθεν τοῦ ἐδάφους οἰοδήποτε ἐκ δύο εἶναι ὑψηλότερον.

Ὁρατότης Πτήσεως 8 χιλ. (5 μιλ.) 8 χιλ. (5 μιλ.) 8 χιλ. (5 μιλ.) 1,5 χιλ. (1 μιλ.).

Ἀπόστασις ἐκ τῶν νεφῶν:

Πτήσις ἐκτὸς νεφῶν ἐν ὀψει τοῦ ἐδάφους ἢ τοῦ ὕδατος.

α) Ὁριζοντίως: 1,5 χ. (1 μιλ.) 1,5 χ. (1 μιλ.) 1,5 χ. (1 μιλ.).

β) Κτακορύφως: 1.000 π. (300 μ.) 1.000 π. (300 μ.) 1.000 π. (300 μ.).

Ἐλάχιστα:

Ἐλικοπτέρων:

Πτήσις ἐκτὸς νεφῶν καὶ ὁρατότης πτήσεως 800 μ. (1)2) μιλ.) ἐφ' όσον ἡ ταχύτης τοῦ ἐλικοπτέρου εἶναι τοιαύτη ὥστε ὁ Κυβερνήτης τούτου νὰ παρακολουθῇ τὴν περίεξ κυκλοφορίαν καὶ ἐμπόδια καὶ νὰ ἐνεργῇ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως».

Ὡς λοιπὰ Ἀεροσκάφη

Ἄρθρον 8.

1. Αἱ παράγραφοι 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. 170)1969 ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«3. Ἐξαίρεται τῶν περιπτώσεων προσγειώσεως ἢ ἀπογειώσεως ἢ παροχῆς εἰδικῆς ἄδειας ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἢ τοῦ Ἀρχηγείου Ἀεροπορίας προκειμένου περὶ στρατιωτικῶν ἀεροσκαφῶν, τὰ ἀεροσκάφη ὑποχρεοῦνται ὅπως ἵπτανται:

α) Ὑπεράνω κατωκτιμένων περιοχῶν πόλεων, κομποπόλεων, οἰκισμῶν ἢ ὑπαίθριων συγκεντρώσεων εἰς ὕψος οὐχὶ κατώτερον τῶν 1000 ποδῶν (300 μ.) ὑπεράνω τοῦ ὑψηλότερου ἐμποδίου τοῦ εὐρισκομένου ἐντὸς ἀκτίνος 2.000 ποδῶν (600 μ.) ἀπὸ τοῦ ἀεροσκάφους.

β) Ὑπεράνω πάσης ἄλλης περιοχῆς μὴ καταλαμβανομένης ὑπὸ τῆς προηγούμενης περιπτώσεως εἰς ὕψος οὐχὶ κατώτερον τῶν 500 ποδῶν (150 μ.) ὑπεράνω τοῦ ἐδάφους ἢ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος».

«4. Ἀεροσκάφη ἱπτάμενα ὑπὸ κανόνας πτήσεως ἐξ ὀψεως (VFR) ἐν εὐθείᾳ καὶ ὀριζοντίᾳ πτήτει, εἰς ὕψος μεγαλύτερον τῶν 3.000 ποδῶν (900 μ.) ἐκ τοῦ ἐδάφους ἢ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ὕδατος δέον νὰ τηροῦν τὰ εἰς τὸν πίνακα ἐπίπεδον πλεύσεως τοῦ ἄρθρου 23 ἀναγραφόμενα ἐπίπεδα ἀναλόγως τοῦ ἴχνους των».

2. Μετὰ τὴν, κατὰ τὰ ἄνω, παράγραφον 4 προστίθενται παράγραφοι 5 καὶ 6, τῆς παραγράφου 5 ἀναριθμουμένης εἰς παράγραφον 7.

«5. Ἀεροσκάφη ἱπτάμενα ὑπὸ κανόνας πτήσεως ἐξ ὀψεως (VFR) ἐντὸς ἐλεγχόμενου ἐναερίου χώρου IFR) CVFR δέον ὅπως ἐπιλέγουν ἐπίπεδα πλεύσεως ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 13 καθοριζομένων διὰ πτήσεις IFR, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ἤθελε καθορισθῇ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ διὰ τῶν ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων ἢ διὰ τῶν ἀδειῶν ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας».

«6. Ἀεροσκάφη ἱπτάμενα ὑπὸ κανόνας πτήσεως ἐξ ὀψεως (VFR) δέον ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 ὡςαὖτις ἀποτελοῦν τμήμα τῆς κυκλοφορίας ἀεροδρομίου εἰς ἐλεγχόμενα ἀεροδρόμια ἢ ἵπτανται ὡς εἰδικὴ κτήσις VFR ἢ ἵπτανται εἰς ἐλεγχόμενον ἐναέριον χώρον IFR) CVFR».

Ἄρθρον 9.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Β. Δ. 170)1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«2. Ἐξαίρεται τῆς περιπτώσεως ἀπογειώσεως ἢ προσγειώσεως ὡς καὶ τῆς περιπτώσεως κατὰ τὴν ὁποίαν ἐδόθη εἰδικὴ ἐξουσιοδότησις ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς (ΥΠΑ ἢ Ἀρχηγείου Ἀεροπορίας) τὰ ἀεροσκάφη δέον ὅπως ἵπτανται εἰς ἐπίπεδον οὐχὶ χαμηλότερον τοῦ ἐλαχίστου ὕψους πτήσεως τοῦ καθορισθέντος ὑπὸ τῆς ΥΠΑ διὰ τῶν ἀεροναυτικῶν ἐκδόσεων. Εἰς τὴν περίπτωσιν δέν καθορισθῇ ἐλάχιστον ὕψος πτήσεως τὰ ἀεροσκάφη δέον ὅπως ἵπτανται:

α) Ὑπεράνω ὁρεινῶν περιοχῶν ἢ ὑψηλῶν ἐπιφανειῶν ἐδάφους εἰς ἐπίπεδον 2.000 ποδῶν (600 μ.) τοῦλάχιστον ἄνωθεν τοῦ ὑψηλότερου ἐμποδίου τοῦ εὐρισκομένου ἐντὸς ἀκτίνος 8 χιλιομέτρων (5 μιλίων) ἐκ τῆς ὑπολογιζομένης θέσεως τοῦ ἀεροσκάφους.

β) Ὑπεράνω οἰασδήποτε ἄλλης περιοχῆς μὴ καταλαμβανομένης ὑπὸ τῆς προηγούμενης περιπτώσεως εἰς ἐπίπεδον 1.000 ποδῶν (300 μ.) τοῦλάχιστον ἄνωθεν τοῦ ὑψηλότερου ἐμποδίου τοῦ εὐρισκομένου ἐντὸς ἀκτίνος 8 χιλιομέτρων (5 μιλίων) ἐκ τῆς ὑπολογιζομένης θέσεως τοῦ ἀεροσκάφους».

Ἄρθρον 10.

1. Ὁ τίτλος τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Β. Δ. 170)1969 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Σήματα καθοδηγήσεως ἐπὶ τοῦ χώρου σταθμεύσεως ἐκ τοῦ Σηματοδότη πρὸς τὸ Ἀεροσκάφος».

2. Εἰς τὸ τέλος τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. 170)1969 προστίθεται ἐδάφιον τρίτον ἔχον ὡς ἀκολούθως:

«Οι κινητήρες του αεροσκάφους αριθμούνται, δια τὸν σηματοδότην τὸν ἀτενίζοντα τὸ αεροσκάφος, ἐκ δεξιῶν πρὸς τὰ ἀριστερά. Οὕτω ὁ κινητὴρ Νο 1 εἶναι ὁ ἀριστερὸς ἐξωτερικὸς κινητὴρ».

3. Ἡ παράγραφος 10 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Β. Δ. 170)1969, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ἐκκίνησης κινητήρων:

10. Θέσις ἀριστερὰς χειρὸς τοῦ σηματοδότη ἐν ἀνατάσει μὲ ἐκτεταμένον τὸ ἀνάλογον ἀριθμὸν δακτύλων πρὸς ἐνδειξὴν τοῦ ἀριθμοῦ τοῦ πρὸς λειτουργίαν κινητήρος καὶ κυκλικὴ κίνηση τῆς δεξιᾶς χειρὸς κατὰ τὸ ὕψος τῆς κεφαλῆς δηλοῖ: «ΘΕΣΑΤΕ ΤΟΝ ΥΠ' ΑΡΙΘ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ ἐν ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ».

4. Ἡ παράγραφος 11 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Β. Δ. 170)1969 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Τοποθέτησις Ἐμποδιστῆρων:

11. Θέσις τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότη ταταμέναν πρὸς τὰ κάτω μὲ τὰς παλάμας ἐστραμμέναν πρὸς τὰ ὀπίσω καὶ ἀλλεπάλληλοι κινήσεις τῶν χειρῶν πλαγίως δηλοῦν «ΕΜΠΟΔΙΣΤΗΡΕΣ ΤΡΟΧΩΝ ΕΤΕΘΗΣΑΝ».

5. Ἡ παράγραφος 12 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Β. Δ. 170)1969 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ἀφαίρεσις Ἐμποδιστῆρων:

12. Θέσις τῶν χειρῶν τοῦ σηματοδότη ταταμέναν πρὸς τὰ κάτω μὲ τὰς παλάμας ἐστραμμέναν πρὸς τὰ ἔμπροσθεν καὶ ἀλλεπάλληλοι κινήσεις τῶν χειρῶν πλαγίως δηλοῦν, «ΕΜΠΟΔΙΣΤΗΡΕΣ ΤΡΟΧΩΝ ΑΦΗΡΕΘΗΣΑΝ».

6. Μετὰ τὴν παράγραφον 19 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Β. Δ. 170)1969 προστίθενται παράγραφοι 20 καὶ 21 ἔχουσαι ὡς ἀκολούθως, τῶν μέχρι τοῦδε παραγράφων 20 ἕως 24 ἀναριθμουμένων εἰς 22 ἕως 26 ἀντιστοίχως:

«Ἀσφάλις τροχοπεδῶν:

20. Ὑψωσις τοῦ βραχίονος καὶ τῆς χειρὸς μὲ τοὺς δακτύλους ἐκτεταμένους ὀριζοντίως ἔμπροσθεν τοῦ σώματος καὶ ἐν συνεχείᾳ σύσφιγξις τῆς πυγμῆς ἡλοῖ «ΑΣΦΑΛΙΣΑΤΕ ΤΡΟΧΟΠΕΔΑΣ».

«Ἀπασφάλις τροχοπεδῶν.

21. Ὑψωσις τοῦ βραχίονος μὲ τὴν πυγμὴν ὀριζοντίως ἔμπροσθεν τοῦ σώματος καὶ ἐν συνεχείᾳ ἔκτασις τῶν δακτύλων δηλοῖ «ΑΠΑΣΦΑΛΙΣΑΤΕ ΤΡΟΧΟΠΕΔΑΣ».

7. Μετὰ τὴν νέαν παράγραφον 26 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. 170)1969 προστίθεται παράγραφος 27 ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«Ἐκ τοῦ κυβερνήτου αεροσκάφους πρὸς τὸν σηματοδότην.

27. Τὰ κατωτέρω σήματα ἐκτελοῦνται ὑπὸ Κυβερνήτου αεροσκάφους εὐρισκομένου ἐντὸς τοῦ θαλάμου διακυβερνήσεως μὲ τὰς χεῖρας εὐκρινῶς ὁρατὰς ὑπὸ τοῦ σηματοδότη καὶ φωτιζόμενας ὡς ἀπαιτεῖται πρὸς διευκόλυνσιν τῆς παρατηρήσεώς των ὑπὸ τοῦ σηματοδότη. Οἱ κινητήρες τοῦ αεροσκάφους ἀριθμοῦνται ἐν σχέσει πρὸς τὸν σηματοδότην τὸν ἀτενίζοντα τὸ αεροσκάφος ἐκ δεξιῶν αὐτοῦ πρὸς τὰ ἀριστερά. Οὕτω κινητὴρ Νο 1 εἶναι ἀριστερὸς ἐξωτερικὸς κινητὴρ».

«Ἀσφάλις τροχοπεδῶν.

α) Ὑψωσις βραχίονος καὶ χειρὸς μὲ τοὺς δακτύλους ἐκτεταμένους ὀριζοντίως ἔμπροσθεν τοῦ προσώπου καὶ ἐν συνεχείᾳ σύσφιγξις τῆς πυγμῆς δηλοῖ «ΤΡΟΧΟΠΕΔΑΙ ΗΣΦΑΛΙΣΘΗΣΑΝ».

«Ἀπασφάλις τροχοπεδῶν.

β) Ὑψωσις βραχίονος μὲ τὴν πυγμὴν συσφιγμένην ὀριζοντίως ἔμπροσθεν τοῦ προσώπου καὶ ἐν συνεχείᾳ ἔκτασις τῶν δακτύλων δηλοῖ «ΤΡΟΧΟΠΕΔΑΙ ΑΠΗΣΦΑΛΙΣΘΗΣΑΝ».

«Θέσις ἐμποδιστῆρων.

γ) Ἐκτασις τῶν βραχιόνων μὲ τὰς παλάμας ἐστραμμέναν πρὸς τὰ ἔξω καὶ κινήσεις τῶν χειρῶν πρὸς τὰ μέσα καὶ διασταύρωσις των ἔμπροσθεν τοῦ προσώπου δηλοῖ «ΘΕΣΑΤΕ ΕΜΠΟΔΙΣΤΗΡΑΣ ΤΡΟΧΩΝ».

«Ἀφαίρεσις ἐμποδιστῆρων.

δ) Διασταύρωσις τῶν χειρῶν ἔμπροσθεν τοῦ προσώπου μὲ τὰς παλάμας ἐστραμμέναν πρὸς τὰ ἔξω δηλοῖ «ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ ΕΜΠΟΔΙΣΤΗΡΑΣ ΤΡΟΧΩΝ».

«Ἐτοιμος εἰς ἐκκίνησιν κινητήρων.

ε) Ὑψωσις τοῦ ἀνελόντος ἀριθμοῦ τῶν δακτύλων τῆς μιᾶς χειρὸς δηλοῖ «ΕΤΟΙΜΟΣ ΔΙ' ΕΚΚΙΝΗΣΙΝ ΥΠ' ΑΡΙΘ. ΚΙΝΗΤΗΡΟΣ».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(7)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 62

Περὶ ἐπικυρώσεως τοῦ ἀπὸ 20.1.1972 Πρακτικοῦ τοῦ Ἀνωτέρου Συμβουλίου Λιμενικοῦ Σώματος ἔτους 1972.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις:

1. Τοῦ Ν. 5464)1932 «περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ Π. Δ. τῆς 27.5.1927 «περὶ Διοικήσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» (ΦΕΚ 172 Α').

2. Τοῦ Ν. Δ. 139)1969 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων, Λιμενικοῦ καὶ Πυροσβεστικοῦ» (ΦΕΚ 57 Α').

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Φ.010121)3)72)14.1.1972 ἀπόφασιν ΥΠΝΜΕ)ΑΔΣ—ΔΔ1 «περὶ συγκλήσεως Ἀνωτέρου Συμβουλίου Λιμενικοῦ Σώματος», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἐπικυροῦμεν τὸ ἀπὸ 20.1.1972 Πρακτικὸν τοῦ Ἀνωτέρου Συμβουλίου Λιμενικοῦ Σώματος περὶ ἀπονομῆς τοῦ ἀποστρατευτικοῦ βαθμοῦ τοῦ Ἀρχιπλοίαρχου Α. Σ. εἰς τὸν ὑποβαλόντα τὴν ἀπὸ 3.1.1972 αἴτησιν ἀποστρατείας ἐκ τῶν τάξεων τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος Πλοίαρχον Α. Σ. Τραντᾶν Ἐμμανουήλ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(8)

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 982)1971 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 23 Μαρτίου 1971 Συμβάσεως μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀγίῳ Φραγκίσκῳ—Καλιφορνίας τῶν Η. Π. Α. ἐδρευούσης Ἐταιρείας CHEVRON OIL EXPLORATION COMPANY OF GREECE μετὰ τῶν συνημμένων ταύτῃ σχεδίου καὶ πίνακος περὶ παραχωρήσεως εἰς τὴν Ἐταιρείαν ταύτην τοῦ δικαιώματος ἐρεύνης καὶ ἐκμεταλλεύσεως ὑδρογονανθράκων εἰς τὴν θαλάσσιαν περιοχὴν τοῦ Νοτιοκεντρικοῦ Αἰγαίου Πελάγους», τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 260 ΦΕΚ (τεύχος Α') τῆς 14.12.1971, ἐπιφέρεται ἡ ἀκόλουθος διόρθωσις ἡμαρτημένων:

Ὅπου ἐν τῷ κειμένῳ τῆς συμβάσεως, τόσον τοῦ Ἑλληνικοῦ, ὅσον καὶ τοῦ Ἀγγλικοῦ, ἀναφέρεται ἐσφαλμένως «Νοτιο-ανατολικοῦ» ἢ «SOUTH - EASTERN», διορθοῦνται εἰς τὸ ὀρθὸν «Νοτιοκεντρικοῦ» ἢ «SOUTH - CENTRAL».

(Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου)

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομή τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.-
2. » » » Β'	»	17,-
3. » » » Γ'	»	15.-
4. » » » Δ'	»	25.-
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.-
6. » » Παράρτημα	»	10.-
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	37,-
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.-
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.-

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐλαστον φύλλον, μέχρις 3 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς ἐιδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 3.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

1. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρ- θρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλε- πομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδοτῶν Ἀσφαλι- στικῶν Ἐταιρειῶν.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνω- νύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν λογιστικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφα- λιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφα- λιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνω- νύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρημα- τιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμά- τευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	50
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγο- ρᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/ 67		50

Β' Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	50
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	20
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	10
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	50
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοι- χείων	»	50

Γ' Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συν- εταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγί- σεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστι- κῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων		50
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων		50

II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	20
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν υδάτων ...	»	50

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῇ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὁρίσθη εἰς 5%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως ὅπου, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπου ἀπὸ δίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.6 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΗΡΩΔΥΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ