



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
28

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

83. Περὶ Κανονισμοῦ Ὁργανώσεως καὶ Προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. 1
84. Περὶ καθιερώσεως πτυχίου μηχανοτεχνίτου ἐπισκευαστοῦ συστήματος πεδήσεως αὐτοκινήτων. 2

ΠΡΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΙΕΡΑΣ ΣΥΝΟΔΟΥ

- Περὶ συστάσεως θέσεως Ἱεροκηρύκων. 3
- Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἐσχύας ἀρθρῶν τινῶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 9)1970 Κανονισμοῦ. 4

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 756)1971 Β. Δ. ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἑθνικῆς Οἰκονομίας (τομεὺς Γεωργίας). 5
- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 18)11)1)1972 Β. Δ. ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Κοινων. Ὑπηρεσιῶν. 6

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 83

Περὶ Κανονισμοῦ Ὁργανώσεως καὶ Προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 19 τοῦ Ν.Δ. 714)1970 (περὶ ἰδρύσεως Διευθύνσεως Ἑναερίων Μεταφορῶν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν καὶ Ὁργανώσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 11 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 4352) 1964 (περὶ διατάξεων ἀφορώσων τοῖς δημοσίοις ὑπαλλήλοις ὡς καὶ περὶ καταργήσεως Συμβουλίων, Ἐπιτροπῶν τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν κ.λ.π.).

3. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 16 τοῦ Ν. 1811)51 (περὶ Κώδικος καταστάσεως τῶν δημοσίων διοικητικῶν ὑπαλλήλων).

4. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 728)1971 καὶ 13)1972 γνωμοδοτήσεις τοῦ ΑΣΔΥ.

5. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 629)1971 καὶ 27)1972 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων, Πρωθυπουργοῦ καὶ ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ ὡς καὶ τῶν Ὑπουργῶν Βοηθοῦ Πρωθυπουργοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:

ΜΕΡΟΣ Α'

ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

ΔΙΑΡΘΡΩΣΙΣ

"Αρθρον 1.

Βασικὴ διάρθρωσις.

Τὴν ὙΠΑ συγκροτοῦν κατὰ τὸ ἀρθρον 10 τοῦ Ν.Δ. 714) 1970 :

- Ἡ Κεντρικὴ Ὑπηρεσία.
- Αἱ Περιφερειακὴ Ὑπηρεσίαι.

"Αρθρον 2.

Κεντρικὴ Ὑπηρεσία.

Τὴν Κεντρικὴ Ὑπηρεσίαν ὙΠΑ ἀπαρτίζουν:

- Αἱ παρὰ τῇ Διοικήσει ἐπιτελικαὶ μονάδες.
- Οἱ κλάδοι κατὰ τὸ ἀρθρον 4, καὶ
- Αἱ εἰδικαὶ Ἀρχαὶ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας κατὰ τὸ ἀρθρον 7 τοῦ παρόντος.

"Αρθρον 3.

Ἐπιτελικαὶ Μονάδες.

Αἱ παρὰ τῇ Διοικήσει Ἐπιτελικαὶ Μονάδες εἶναι:

- Παρὰ τῷ Διοικητῇ:
- α) Τὸ Γραφεῖον Διοικητοῦ,
- β) Τὸ Γραφεῖον Νομικῶν Ὑποθέσεων,
- γ) Τὸ Γραφεῖον Ὑγειονομικοῦ Συμβούλου,
- δ) Ἡ Διεύθυνσις Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, ἥτις περιλαμβάνει:

Τὴν Λειτουργικὴν Ἐπιθεώρησιν.
Τὴν Τεχνικὴν Ἐπιθεώρησιν.
Τὴν Οἰκονομικὴν Ἐπιθεώρησιν.
ε) Τὸ Γραφεῖον Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (ΠΣΕΑ).

στστ) Τὸ Γραφεῖον Σχέσεως μετὰ τοῦ κοινοῦ.

β) Παρὰ τῷ Ὑποδιοικητῇ:

- α) Τὸ Γραφεῖον Ὑποδιοικητοῦ,
- β) Ἡ Διεύθυνσις Ἀναπτύξεως, ἥτις περιλαμβάνει:
Τὸ Τμήμα Μελετῶν.
Τὸ Τμήμα Προγραμματισμοῦ.
Τὸ Τμήμα Ὁργανώσεως καὶ Μεθόδων.
Τὸ Τμήμα Ἐπεξεργασίας Στοιχείων καὶ Κωστολογήσεων.
- γ) Ἡ Μονὰς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας.

*Άρθρον 4.

Κλάδοι.

Οί κλάδοι τῆς ΥΠΑ εἶναι δύο ἐξ ὧν ὁ μὲν πρῶτος περιλαμβάνει τὰ ἀντικείμενα καὶ τὰς μονάδας λειτουργικῆς δραστηριότητος (Κλάδος Α'), ὁ δὲ δεύτερος τὰ ἀντικείμενα καὶ τὰς μονάδας διοικητικοῦ, οἰκονομικοῦ καὶ τεχνικοῦ χαρακτήρος (Κλάδος Β').

*Άρθρον 5.

Κλάδος Α'

Τὸν Κλάδον Α' ἀπαρτίζουν αἱ Διευθύνσεις:

- α) Πτητικῶν Προτύπων, ἧτις περιλαμβάνει:
 - αα) Τὸ Τμήμα Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν.
 - ββ) Τὸ Τμήμα Πτητικῆς Ἰκανότητος Ἀεροσκαφῶν.
 - γγ) Τὸ Τμήμα Πτητικῆς Λειτουργίας Ἀεροσκαφῶν.
- β) Ἀερολιμένων, ἧτις περιλαμβάνει:
 - αα) Τὸ Τμήμα Διευκολύνσεων καὶ Ἀπαιτήσεων Ἀερολιμένων.
 - ββ) Τὸ Τμήμα λειτουργίας καὶ Ἐκμεταλλεύσεως Ἀερολιμένων.
 - γγ) Τὸ Τμήμα Ἐξοπλισμοῦ Ἀερολιμένων.
- γ) Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ἧτις περιλαμβάνει:
 - αα) Τὸ Τμήμα Ὁργανώσεως Ἐναερίου Χώρου καὶ Διαδικασιῶν.
 - ββ) Τὸ Τμήμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας.
 - γγ) Τὸ Τμήμα Ἀπαιτήσεων καὶ Κανονισμῶν.
 - δδ) Τὸ Τμήμα Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν καὶ Χαρτῶν.
- δ) Τηλεπικοινωνιῶν, ἧτις περιλαμβάνει:
 - αα) Τὸ Τμήμα Διευθῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν καὶ Ραδιοσυχνότητων.
 - ββ) Τὸ Τμήμα Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν Ἐσωτερικοῦ καὶ Τηλεφωνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.
 - γγ) Τὸ Τμήμα Τηλεπικοινωνιακοῦ Ἐξοπλισμοῦ Ἀεροσκαφῶν καὶ Ἑταίρικῶν Ἑπικοινωνιῶν.
 - ε) Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, ἧτις περιλαμβάνει:
 - αα) Τὸ Τμήμα Ἀεροπορικῶν Συμβάσεων.
 - ββ) Τὸ Τμήμα Διμερῶν Ἀεροπορικῶν Συμφωνιῶν.
 - γγ) Τὸ Τμήμα Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.
 - δδ) Τὸ Τμήμα Διευθῶν Σχέσεων μετ' Ὁργανισμῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

*Άρθρον 6.

Κλάδος Β'

- Τὸν Κλάδον Β' ἀπαρτίζουν αἱ Διευθύνσεις:
- α) Διοικητικοῦ, ἧτις περιλαμβάνει:
 - αα) Τὸ Τμήμα Διοικήσεως Προσωπικοῦ.
 - ββ) Τὸ Τμήμα Καταστάσεως Προσωπικοῦ.
 - γγ) Τὸ Τμήμα Ἐκπαιδεύσεως.
 - δδ) Τὸ Τμήμα Στοιχείων Προσωπικοῦ.
 - β) Οἰκονομικοῦ καὶ Ἐφοδιασμοῦ, ἧτις περιλαμβάνει:
 - αα) Τὸ Τμήμα Προϋπολογισμοῦ — Λογιστικοῦ.
 - ββ) Τὸ Τμήμα Οἰκονομικῶν Ἐκμεταλλεύσεων.
 - γγ) Τὸ Τμήμα Προμηθειῶν καὶ Δαπανῶν.
 - δδ) Τὸ Τμήμα Ἐφοδιασμοῦ.
 - γ) Ἔργων, ἧτις περιλαμβάνει:
 - αα) Τὸ Τμήμα Γενικῆς Σχεδιάσεως Ἔργων Ἀερολιμένων.
 - ββ) Τὸ Τμήμα Ἔργων Ὑποδομῆς καὶ Κτιρίων.
 - γγ) Τὸ Τμήμα Ἠλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.
 - δδ) Τὸ Τμήμα Τεχνικῆς Μερίμνης.
 - δ) Ἠλεκτρονικῶν, ἧτις περιλαμβάνει:
 - αα) Τὸ Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων.
 - ββ) Τὸ Τμήμα Ραδιοβοηθημάτων, RADAR καὶ Εἰδικῶν Συστημάτων.
 - γγ) Τὸ Τμήμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἠλεκτρονικῶν.
 - ε) Τὸ Τμήμα Κεντρικῆς Γραμματείας.

*Άρθρον 7.

Εἰδικαὶ Ἀρχαί.

Αἱ Εἰδικαὶ Ἀρχαὶ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας εἶναι:

- α) Ἡ Ὑπηρεσία Ἐλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, ἐξαρτωμένη ἐκ τῆς Κ.Υ. μέσω τῆς Διευθύνσεως Πτητικῶν Προτύπων, περιλαμβάνει:
 - αα) Τὸν Διευθυντήν.
 - ββ) Τὴν Γραμματείαν.
 - γγ) Τὸ Τμήμα Ἐλέγχου Πτητικῆς Ἰκανότητος Ἀεροσκαφῶν.
 - δδ) Τὸ Τμήμα Ἐλέγχου Πτητικῆς Λειτουργίας Ἀεροσκαφῶν.
- β) Τὸ Λογιστικὸν καὶ Ἐφοδιαστικὸν Κέντρον, ἐξαρτώμενον ἐκ τῆς Κ.Υ. μέσω τῆς Διευθύνσεως Οἰκονομικοῦ καὶ Ἐφοδιασμοῦ, περιλαμβάνει:
 - αα) Τὸν Διευθυντήν.
 - ββ) Τὴν Γραμματείαν.
 - γγ) Τὸ Τμήμα Μισθοδοσίας.
 - δδ) Τὸ Τμήμα Ἐσόδων καὶ Δαπανῶν.
 - εε) Τὸ Τμήμα Ὑλικοῦ καὶ Ἀποθηκῶν.
 - στστ) Τὸ Τμήμα Λογιστηρίου Ὑλικοῦ καὶ Προβλέψεων.
 - ζζ) Τὸ Τμήμα Τεχνικῆς Ἐπιθεωρήσεως Ὑλικοῦ.

*Άρθρον 8.

Περιφερειακαὶ Ὑπηρεσίαι.

Τὰς Περιφερειακὰς Ὑπηρεσίας τῆς ΥΠΑ ἀποτελοῦν:

- α) Ἡ Σχολὴ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ἧτις περιλαμβάνει:
 - αα) Τὸν Διευθυντήν.
 - ββ) Τὸν Ἐπόπτην Σπουδῶν.
 - γγ) Τὴν Γραμματείαν.
 - δδ) Τὸ Τμήμα Συμπληρωματικῆς Ἐκπαιδεύσεως.
 - εε) Τὸ Τμήμα Ἐπιμορφώσεως.
- στστ) Τὸ Τμήμα Εἰδικῶν Προγραμμάτων.
- β) Ἡ Μονὰς Πτητικῶν Μέσων, ἧτις περιλαμβάνει:
 - αα) Τὸν Διευθυντήν.
 - ββ) Τὴν Γραμματείαν.
 - γγ) Τὸ Τμήμα Ἀεροπλάνων.
 - δδ) Τὸ Τμήμα Ἐλικοπτέρων.
 - εε) Τὸ Τμήμα ἀπὸ Ἀέρος Ἐλέγχου Ραδιοβοηθημάτων.
- γ) Οἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 9 τοῦ παρόντος Ἀερολιμένες καὶ Ραδιοβοηθήματα.

*Άρθρον 9.

Ἀερολιμένες. Ραδιοβοηθήματα.

Οἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον Ἀερολιμένες καὶ Ραδιοβοηθήματα εἶναι:

- α) Ὁ Διευθὴς Κρατικὸς Ἀερολιμὴν Ἀθηνῶν, ὅστις περιλαμβάνει:
 - αα) Τὸν Ἀερολιμενάρχην.
 - ββ) Τὸν Ὑποαερολιμενάρχην.
 - γγ) Τὸ Γραφεῖον Ἀερολιμενάρχου.
 - δδ) Τὸ Γραφεῖον Ἀσφαλείας.
 - εε) Τὴν Διεύθυνσιν Διοικητικοῦ—Οἰκονομικοῦ, ἧτις περιλαμβάνει:
 - Τὸ Τμήμα Διοικήσεως Προσωπικοῦ.
 - Τὸ Τμήμα Ἐποπτείας Προσωπικοῦ Ἀεροπορικῶν Ὁργανισμῶν καὶ Ἐπιχειρήσεων.
 - Τὸ Τμήμα Διεκπεραιώσεως.
 - Τὸ Τμήμα Ὑλικοῦ.
 - Τὸ Τμήμα Δαπανῶν.
 - Τὸ Τμήμα Ἐσόδων καὶ Ἐκμεταλλεύσεων.
 - στστ) Τὴν Ἀερολιμενικὴν Διεύθυνσιν, ἧτις περιλαμβάνει:
 - Τὸ Τμήμα Ἀερολιμενικοῦ Ἐλέγχου.
 - Τὸ Τμήμα Ἐφαρμογῆς Ὁρῶν Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.
 - Τὸ Τμήμα Ἐλέγχου Χώρων Σταθμεύσεως καὶ Καταστάσεως Περιοχῆς Κινήσεως.
 - Τὸ Τμήμα Λειτουργίας Ἀερολιμένος.

ζς) Τὴν Διεύθυνσιν Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ἥτις περιλαμβάνει:

Τὸ Κέντρον Ἐλέγχου Περιοχῆς.

Τὸ Τμήμα Ἐλέγχου Προσεγγίσεως.

Τὸν Πύργον Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου.

Τὸ Τμήμα Διερευνήσεων καὶ Ἐξειδικεύσεως Προσωπικοῦ.

Τὸ Τμήμα Ἐνημερώσεως Πληρωμάτων καὶ Ἀναφορῶν Πτήσεως.

ηη) Τὴν Διεύθυνσιν Τηλεπικοινωνιῶν, ἥτις περιλαμβάνει:

Τὸ Τμήμα Σταθερῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

Τὸ Τμήμα Κινητῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν καὶ Γενικῶν Ἐκπομπῶν.

Τὸ Τμήμα Ἐσωτερικῶν Ἐπικοινωνιῶν Ἀερολιμένος.

θδ) Τὴν Διεύθυνσιν Ἡλεκτρονικῶν, ἥτις περιλαμβάνει:

Τὸ Τμήμα Ραδιοβοηθήματων καὶ RADAR.

Τὸ Τμήμα Τηλετυπικῶν καὶ Εἰδικῶν Μέσων.

Τὸ Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων.

Τὸ Τμήμα Κέντρων Ἐκπομπῆς καὶ Λήψεως.

Τὸ Τμήμα Μειζονος Συντηρήσεως καὶ Ἐγκαταστάσεων.

ιι) Τὴν Διεύθυνσιν Συντηρήσεως, ἥτις περιλαμβάνει:

Τὸ Γραφεῖον Μελετῶν.

Τὸ Τμήμα Κτιρίων καὶ Ἔργων Ὑποδομῆς.

Τὸ Τμήμα Ἡλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

Τὸ Τμήμα Μηχανικοῦ Ἐξοπλισμοῦ.

Τὸ Τμήμα Μικροσυντηρήσεως καὶ Καθαριότητος Ἀερολιμένος.

β) Οἱ Διεθνεῖς Κρατικοὶ Ἀερολιμένες Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου, ἕκαστος τῶν ὁποίων περιλαμβάνει:

αα) Τὸν Ἀερολιμενάρχην.

ββ) Τὸν Ὑποαερολιμενάρχην.

γγ) Τὸ Γραφεῖον Ἀσφαλείας.

δδ) Τὸ Γραφεῖον Διοικητικοῦ.

εε) Τὸ Ἀερολιμενικὸν Τμήμα.

στστ) Τὸ Τμήμα Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

ζς) Τὸ Τμήμα Τηλεπικοινωνιῶν.

ηη) Τὸ Τμήμα Ἡλεκτρονικῶν.

θδ) Τὸ Τμήμα Συντηρήσεως.

ιι) Τὸ Τμήμα Οἰκονομικοῦ καὶ Ἐφοδιασμοῦ.

γ) Οἱ ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἀθηνῶν ἐποπτευόμενοι καὶ ὑποστηριζόμενοι Κρατικοὶ Ἀερολιμένες Ἐσωτερικῶν Συγκοινωνιῶν Καλαμάτας, Σκιάθου καὶ Μυκόνου, ἕκαστος τῶν ὁποίων περιλαμβάνει:

αα) Τὸν Ἀερολιμενάρχην.

ββ) Τὸ Γραφεῖον Ἐκμεταλλεύσεως.

γγ) Τὸ Γραφεῖον Ὑποστηρίξεως.

δ) Οἱ ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Θεσσαλονίκης ἐποπτευόμενοι καὶ ὑποστηριζόμενοι Ἀερολιμένες καὶ Ραδιοβοηθήματα:

αα) Ὁ Διεθνὴς Κρατικὸς Ἀερολιμὴν Ἀλεξανδρουπόλεως, ὅστις περιλαμβάνει:

Τὸν Ἀερολιμενάρχην.

Τὸ Τμήμα Ἐκμεταλλεύσεως.

Τὸ Τμήμα Ὑποστηρίξεως.

ββ) Οἱ Κρατικοὶ Ἀερολιμένες Ἐσωτερικῶν Συγκοινωνιῶν Λήμνου, Κασάλας, Καστοριάς, Κοζάνης, Λαρίσης καὶ Νέας Ἀγχιάλου, ἕκαστος τῶν ὁποίων περιλαμβάνει:

Τὸν Ἀερολιμενάρχην.

Τὸ Γραφεῖον Ἐκμεταλλεύσεως.

Τὸ Γραφεῖον Ὑποστηρίξεως.

γγ) Τὸ Ραδιοβοηθῆμα Σκοπέλου.

ε) Οἱ ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ρόδου ἐποπτευόμενοι καὶ ὑποστηριζόμενοι Ἀερολιμένες:

αα) Οἱ Διεθνεῖς Κρατικοὶ Ἀερολιμένες Μυτιλήνης καὶ Κῶ, ἕκαστος τῶν ὁποίων περιλαμβάνει:

Τὸν Ἀερολιμενάρχην.

Τὸ Τμήμα Ἐκμεταλλεύσεως.

Τὸ Τμήμα Ὑποστηρίξεως.

ββ) Οἱ Κρατικοὶ Ἀερολιμένες Ἐσωτερικῶν Συγκοινωνιῶν

νιῶν Σάμου, Χίου καὶ Καρπάθου, ἕκαστος τῶν ὁποίων περιλαμβάνει:

Τὸν Ἀερολιμενάρχην.

Τὸ Γραφεῖον Ἐκμεταλλεύσεως.

Τὸ Γραφεῖον Ὑποστηρίξεως.

στ) Οἱ ὑπὸ τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Κερκύρας ἐποπτευόμενοι καὶ ὑποστηριζόμενοι Ἀερολιμένες καὶ Ραδιοβοηθήματα:

αα) Οἱ Κρατικοὶ Ἀερολιμένες Ἐσωτερικῶν Συγκοινωνιῶν Ἰωαννίνων, Πρεβέζης, Ἀγρινίου, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου καὶ ὁ Διεθνὴς Κρατικὸς Ἀερολιμὴν Ἀνδραβίδας, ἕκαστος τῶν ὁποίων περιλαμβάνει:

Τὸν Ἀερολιμενάρχην.

Τὸ Γραφεῖον Ἐκμεταλλεύσεως.

Τὸ Γραφεῖον Ὑποστηρίξεως.

ββ) Τὸ Ραδιοβοηθῆμα Ἀράξου.

ζ) Οἱ ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Κρατικοῦ Ἀερολιμένος Ἡρακλείου ἐποπτευόμενοι καὶ ὑποστηριζόμενοι Ἀερολιμένες καὶ Ραδιοβοηθήματα:

αα) Ὁ Κρατικὸς Ἀερολιμὴν Ἐσωτερικῶν Συγκοινωνιῶν Χανίων, ὅστις περιλαμβάνει:

Τὸν Ἀερολιμενάρχην.

Τὸ Γραφεῖον Ἐκμεταλλεύσεως.

Τὸ Γραφεῖον Ὑποστηρίξεως.

ββ) Τὰ Ραδιοβοηθήματα Σητείας, Μήλου καὶ Παλαιχωρίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

* Ἀρθρον 10.

Ἐπιτελικαὶ Μονάδες παρὰ τῷ Διοικητῇ.

Αἱ ἀρμοδιότητες τῶν παρὰ τῷ Διοικητῇ Ἐπιτελικῶν Μονάδων καθορίζονται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Γραφεῖον Διοικητοῦ: Ἐπιμελεῖται τῆς γραμματειακῆς ἐξυπηρετήσεως τοῦ Διοικητοῦ καὶ διευκολύνει τὴν ἐν τῇ ἐκπληρώσει τῶν καθηκόντων τοῦ ἐπικοινωνιῶν αὐτοῦ μετὰ τρίτων.

β) Γραφεῖον Νομικῶν Ὑποθέσεων: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν παροχὴν νομικῶν συμβουλῶν, τὰς πάσης φύσεως νομοτεχνικὰς ἐπεξεργασίας τῶν νομοθετημάτων καὶ τῶν πράξεων τῆς Διοικήσεως, ὅπου τοῦτο ἀπαιτεῖται, τὴν εἰσήγησιν διὰ τὴν ἀπὸ νομικῆς πλευρᾶς διατύπωσιν θέσεων τῆς Διοικήσεως ἐπὶ τῶν τρεχούσης φύσεως ὑπηρεσιακῶν θεμάτων, τὴν παρακολούθησιν καὶ εἰσήγησιν ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ἀστικῶν καὶ ποινικῶν δικαστικῶν ὑποθέσεων καὶ τὴν τήρησιν τοῦ ἀρχείου νομοθεσίας.

γ) Γραφεῖον Ὑγειονομικοῦ Συμβούλου: Παρέχει συμβουλὰς ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὑγειονομικῶν θεμάτων καὶ ἐπικουρεῖ τὸν Διοικητὴν κατὰ τὴν μελέτην καὶ χειρισμὸν θεμάτων ἀεροπορικῆς ἱατρικῆς καὶ ὑγειονομικοῦ ἐλέγχου.

δ) Διεύθυνσις Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως: Διενεργεῖ ἐπιθεωρήσεις τῶν Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ ὑποβάλλει σχετικὰς ἐκθέσεις εἰς τὸν Διοικητὴν.

αα) Λειτουργικὴ Ἐπιθεώρησις: Εἶναι ἀρμοδία διὰ τὸν ἔλεγχον ἐφαρμογῆς τῶν Κανονισμῶν — Διαδικασιῶν Ἀερολιμένων, Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Τηλεπικοινωνιῶν καὶ τῆς ἐν γένει λειτουργίας τῶν Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν.

ββ) Τεχνικὴ Ἐπιθεώρησις: Εἶναι ἀρμοδία διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων καὶ κτιρίων, ὡς καὶ τὸν ἔλεγχον ἐφαρμογῆς τῶν Κανονισμῶν — Διαδικασιῶν συντηρήσεως αὐτῶν.

γγ) Οἰκονομικὴ Ἐπιθεώρησις: Εἶναι ἀρμοδία διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν οἰκονομικῶν διαχειρίσεων τῶν μονάδων Ὑ.Π.Α. ὡς καὶ τὸν ἔλεγχον τῆς ἐκκαθαρίσεως δαπανῶν.

ε) Γραφεῖον Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἀσκῆσιν τῶν, ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε ἱκανοῦς περὶ Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης εἰδικῶν διατάξεων, ἀρμοδιοτήτων ὡς καὶ διὰ τὴν ὁργάνωσιν τῆς ἀσφαλείας προσωπικοῦ, ἐγκαταστάσεων καὶ ἀεροπορικῆς κινήσεως.

στ) Γραφείον Σχέσεων μετὰ τοῦ Κοινοῦ: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν προβολὴν τοῦ ἔργου πολιτικῆς ἀεροπορίας, τὴν συγκέντρωσιν, ταξινόμησιν καὶ περαιτέρω ἐνημέρωσιν τῶν ἀρμοδίων ἐπὶ πάσης εἰδήσεως, πληροφορίας ἢ δημοσιεύματος, ἀφαιρῶντος εἰς τὴν ΥΠΑ καὶ τὴν πολιτικὴν ἀεροπορίαν ἐν γένει, τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ ἀεροπορικοῦ πνεύματος, τὸν ἀντίστοιχον χειρισμὸν θεμάτων Ἰδιωτικῆς Ἀεροπορίας, Ἀεραθλητισμοῦ καὶ Ἀεροπορικοῦ Τουρισμοῦ ὡς καὶ τὰς σχέσεις μετὰ τοῦ Κοινοῦ καὶ τῶν συνεργαζομένων μετὰ τῆς ΥΠΑ ἀεροπορικῶν καὶ πάσης φύσεως ἐταιρειῶν καὶ ἐπιχειρήσεων.

*Ἀρθρον 11.

Ἐπιτελικαὶ Μονάδες παρὰ τῷ Ὑποδιοικητῇ.

Αἱ ἀρμοδιότητες τῶν παρὰ τῷ Ὑποδιοικητῇ ἐπιτελικῶν μονάδων καθορίζονται, ὡς ἀκολούθως:

α) Γραφείον Ὑποδιοικητοῦ: Ἐπιμελεῖται τῆς γραμματεϊακῆς ἐξυπηρετήσεως τοῦ Ὑποδιοικητοῦ καὶ διευκολύνει τὴν ἐν τῇ ἐκπληρώσει τῶν καθηκόντων του ἐπικοινωνίαν τούτου μετὰ τρίτων.

β) Διεύθυνσις Ἀναπτύξεως: Εἶναι ἀρμόδια διὰ τὴν μελέτην προγράμματος νέων Ἀερολιμένων διὰ θέματα Σχεδιασμοῦ καὶ Σκοπῶν, τὸν συντονισμόν, τὴν διαμόρφωσιν, τὴν παρακολούθησιν καὶ ἀξιολόγησιν τῶν προγραμμάτων δράσεως ΥΠΑ, τὴν ἐκπόνησιν μελετῶν προοπτικῆς καὶ ἀναπτύξεως, τὴν μελέτην καὶ τὸν χειρισμὸν θεμάτων ὁργανώσεως καὶ μεθόδων, ὡς καὶ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ τήρησιν συστήματος ροῆς πληροφοριῶν.

αα) Τμήμα Μελετῶν: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐκπόνησιν μελετῶν σκοπιμότητος νέων Ἀερολιμένων, εἰδικῶν μελετῶν καὶ τὸν συντονισμόν γενικῶν μελετῶν προοπτικῆς καὶ ἀναπτύξεως καὶ τὴν οἰκονομοτεχνικὴν ἐρευναν.

ββ) Τμήμα Προγραμματισμοῦ: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων Σχεδιασμοῦ, τὸν συντονισμόν, διαμόρφωσιν, παρακολούθησιν καὶ ἀξιολόγησιν τῶν προγραμμάτων δράσεως ΥΠΑ.

γγ) Τμήμα Ὁργανώσεως καὶ Μεθόδων: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν μελέτην, εἰσήγησιν καὶ παρακολούθησιν ἐφαρμογῆς τῶν κατὰ περίπτωσιν καταλληλοτέρων σχημάτων ἐσωτερικῆς ὁργανώσεως καὶ διαρθρώσεως τῆς ΥΠΑ, τὴν σύνθεσιν προσωπικοῦ αὐτῆς, τὴν λήσιν μέτρων πρὸς ἀπλούστευσιν τῶν γραφειοκρατικῶν τύπων καὶ διαδικασιῶν, ὡς καὶ τὴν καθιέρωσιν τῶν προσφορωτέρων μεθόδων ἐργασίας. Ἐπίσης εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐπιμέλειαν τῶν γενικῶν καὶ εἰδικῶν ἐνημερώσεων περὶ τοῦ ἔργου τῆς ΥΠΑ, ὡς καὶ τὴν ὁργάνωσιν καὶ λειτουργίαν Κεντρικῆς Βιβλιοθήκης ΥΠΑ.

δδ) Τμήμα Ἐπεξεργασίας Στοιχείων καὶ Κστολογήσεως: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ λειτουργίαν συστήματος ροῆς καὶ παρουσιάσεως πληροφοριῶν πάσης φύσεως μεθεῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας καὶ τὰς γενικὰς μελέτας κστολογήσεως.

γ) Μονὰς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας: Εἶναι ἀρμόδια διὰ τὴν παροχὴν διοικητικῆς μερίμνης εἰς τὴν Κεντρικὴν Ὑπηρεσίαν ΥΠΑ, τὴν διαχείρισιν τοῦ ὕλικου αὐτῆς καὶ τὴν ἐκτύπωσιν τῶν πάσης φύσεως ὑπηρεσιακῶν ἐκδόσεων καὶ ἐντύπων ΥΠΑ.

*Ἀρθρον 12.

Κλάδος Α'.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Κλάδου Α' ἀνήκει ὁ χειρισμὸς θεμάτων ἀφορῶντων εἰς τὰ Πτητικὰ Πρότυπα, τοὺς Ἀερολιμένους, τὴν Ἐναερίου Κυκλοφορίαν, τὰς Τηλεπικοινωνίας καὶ τὴν Ἀεροπορικὴν Ἐκμετάλλευσιν. Εἰδικώτερον αἱ ἀρμοδιότητες τῶν Διευθύνσεων καὶ τῶν τμημάτων καθορίζονται ὡς ἀκολούθως:

α) Ἡ Διεύθυνσις Πτητικῶν Πρότυπων: Εἶναι ἀρμόδια διὰ τὸν καθορισμὸν ἀεροπορικῶν προτύπων, ὡς καὶ διὰ τὴν χορήγησιν οἰκείων πτυχίων πιστοποιητικῶν, ἀδειῶν καὶ ἐγκρίσεων.

αα) Τμήμα Πτυχίων καὶ Ἀδειῶν: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν χορήγησιν, ἐπέκτασιν, ἐξομοίωσιν, ἀναγνώρισιν καὶ ἀναιρέσιν τῶν πτυχίων καὶ ἀδειῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας, ἐξαιρουμένων τῶν θεμάτων πτυχίων καὶ ἐξειδικεύσεων τῶν Ἐλεγ-

κτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ὡς καὶ διὰ τὴν καθιέρωσιν τῶν οἰκείων κριτηρίων καὶ ἀπαιτήσεων.

ββ) Τμήμα Πτητικῆς ἱκανότητος Ἀεροσκαφῶν: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν καθιέρωσιν προτύπων πτητικῆς ἱκανότητος καὶ συντηρήσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν καὶ συνεργείων ἐπισκευῶν, τὴν χορήγησιν οἰκείων πιστοποιητικῶν καὶ ἐγκρίσεων ὡς καὶ διὰ τὴν ἀνάνεωσιν τῶν πιστοποιητικῶν συνεργείων ἐπισκευῶν.

γγ) Τμήμα Πτητικῆς Λειτουργίας Ἀεροσκαφῶν: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν καθιέρωσιν προτύπων πτητικῆς λειτουργίας, τὴν χορήγησιν ἀδειῶν καὶ τὴν καθιέρωσιν εἰδικῶν ὅρων τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροσκαφῶν, τὴν διερεύνησιν τῶν ἀεροπορικῶν συμβάντων, ὡς καὶ διὰ τὴν εἰσήγησιν ἐπὶ θεμάτων ἐρεύνης καὶ διασώσεως.

β) Διεύθυνσις Ἀερολιμένων: Εἶναι ἀρμόδια διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ἀπαιτήσεων καὶ τὸν ἐν γένει συντονισμόν θεμάτων ἀναπτύξεως, λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν Ἀερολιμένων.

αα) Τμήμα Διευκολύνσεων καὶ Ἀπαιτήσεων Ἀερολιμένων: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν ἀπαιτήσεων καὶ ἀναγκῶν τῶν ἐν γένει ἀερολιμενικῶν ἐγκαταστάσεων, τὸν χειρισμὸν, ἀπὸ ἐπιχειρησιακῆς πλευρᾶς, θεμάτων ἀναπτύξεως Ἀερολιμένων, ἐξασφάλισις ἀπαιτούμενων χώρων ἰδρύσεως Ἀερολιμένων, ὡς καὶ διὰ τὸν καθορισμὸν συστημάτων, μεθόδων καὶ διαδικασιῶν διευκολύνσεως, διακινήσεως καὶ ἐξυπηρετήσεως τῆς ἀεροπορικῆς ἐν γένει κινήσεως εἰς τοὺς Ἀερολιμένους.

ββ) Τμήμα Λειτουργίας καὶ Ἐκμεταλλεύσεως Ἀερολιμένων: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐκπόνησιν Κανονισμῶν καὶ Διαδικασιῶν λειτουργίας Ἀερολιμένων, τὴν ἐποπτεῖαν ἐπὶ τοῦ ἀσκουμένου ἀερολιμενικοῦ ἐλέγχου, τὴν ἐκτίμησιν τῶν ἀναγκῶν καὶ τὸν καθορισμὸν τῶν πρὸς διάθεσιν χώρων ἐντὸς τῶν Ἀερολιμένων, ὡς καὶ διὰ τὸν συντονισμόν θεμάτων προσωπικοῦ Ὑπηρεσιῶν ἀρμοδιότητος τῆς Διευθύνσεως Ἀερολιμένων μετὰ τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ.

γγ) Τμήμα Ἐξοπλισμοῦ Ἀερολιμένων: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ἀπαιτήσεων καὶ τὴν παρακολούθησιν τῆς λειτουργίας, τῶν μεταφορικῶν μέσων, τῶν μέσων πυρασφαλείας καὶ τοῦ λοιποῦ, πλὴν ἡλεκτρονικοῦ, ἐξοπλισμοῦ τῶν Ἀερολιμένων, ὡς καὶ τὴν ἐκπόνησιν συστημάτων καὶ διαδικασιῶν ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν.

γ) Διεύθυνσις Ἐναερίου Κυκλοφορίας: Εἶναι ἀρμόδια διὰ τὴν ὁργάνωσιν τοῦ ἔναερίου χώρου, τῆς λειτουργίας τῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ συστημάτων Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν, τὴν καθιέρωσιν ἀεροναυτικῶν κριτηρίων καὶ τὴν ἐκπόνησιν συναφῶν διαδικασιῶν.

αα) Τμήμα Ὁργανώσεως Ἐναερίου Χώρου καὶ Διαδικασιῶν: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ὁργάνωσιν καὶ τὸν προσδιορισμὸν ἀπαιτήσεων ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Ἐναερίου Χώρου, τὴν καθιέρωσιν ἀεροναυτικῶν κριτηρίων καὶ τὴν ἐκπόνησιν τῶν οἰκείων διαδικασιῶν.

ββ) Τμήμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν παρακολούθησιν τῆς λειτουργίας τῶν Ὑπηρεσιῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας, τὸν συντονισμόν θεμάτων προσωπικοῦ τῶν Ὑπηρεσιῶν αὐτῶν μετὰ τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ, τὸν χειρισμὸν θεμάτων πτυχίων καὶ ἐξειδικεύσεων τῶν Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ὡς καὶ διὰ τὴν ἀνάλυσιν τῶν συμβάντων Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

γγ) Τμήμα Ἀπαιτήσεων καὶ Κανονισμῶν: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ὁργάνωσιν συστημάτων, τὸν καθορισμὸν καὶ τὸν προγραμματισμὸν τῶν ἐπιχειρησιακῶν ἀπαιτήσεων Ἐναερίου Κυκλοφορίας, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐκπόνησιν τῶν οἰκείων κανονισμῶν.

δδ) Τμήμα Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν καὶ Χαρτῶν: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν λειτουργικὴν ὁργάνωσιν καὶ παρακολούθησιν τῆς λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἀεροναυτικῶν Πληροφοριῶν, τὴν ἐκπόνησιν οἰκείων Κανονισμῶν καὶ Ὁδηγιῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἐκδόσιν τῶν Ἀεροναυτικῶν Ἐκδόσεων καὶ Χαρτῶν.

θ) Διεύθυνσις Τηλεπικοινωνιῶν: Εἶναι ἀρμόδια διὰ τὴν ἀνάπτυξιν συστημάτων, μεθόδων καὶ διαδικασιῶν ἐκμεταλλ-

λεύσεως Τηλεπικοινωνιών ΥΠΑ και την λειτουργικήν οργάνωσιν και εποπτείαν των οικείων Υπηρεσιών.

αα) Τμήμα Διεθνών Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών και Ραδιοσυχνότητων: Είναι αρμόδιον διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν ἐπιχειρησιακῶν ἀπαιτήσεων, τὴν λειτουργικὴν οργάνωσιν τοῦ διεθνoῦς Αεροναυτικοῦ Τηλεπικοινωνιακοῦ συστήματος τῆς Χώρας καὶ τὴν ἐξασφάλισιν τῶν προϋποθέσεων ἀποδοτικῆς λειτουργίας τούτου, ὡς καὶ διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων ἀναφερομένων εἰς τὰς ἀναγκαιοῦσας διὰ τὴν ΥΠΑ Ραδιοσυχνότητας.

ββ) Τμήμα Αεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν Ἑσωτερικοῦ καὶ Τηλεφωνικῆς Ἑκμεταλλεύσεως: Είναι αρμόδιον διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν ἐπιχειρησιακῶν ἀπαιτήσεων, τὴν λειτουργικὴν οργάνωσιν συστήματος αεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν ἑσωτερικοῦ καὶ τὴν ἐξασφάλισιν τῶν προϋποθέσεων ἀποδοτικῆς λειτουργίας τούτου, ὡς καὶ διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων ἀναφερομένων εἰς τὴν ἐν γένει τηλεφωνικὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ΥΠΑ.

γγ) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακοῦ Ἐξοπλισμοῦ Ἀεροσκαφῶν καὶ Ἑταίρικῶν Ἑπικοινωνιῶν: Είναι αρμόδιον διὰ τὴν χορήγησιν ἀδειῶν ἑκμεταλλεύσεως τηλεπικοινωνιακοῦ ἔξοπλισμοῦ τῶν Ἑλληνικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, τὸν χειρισμὸν θεμάτων ἑκμεταλλεύσεως τηλεπικοινωνιακῶν συσκευῶν ὑπὸ τῶν ἐντὸς τῶν Ἀερολιμένων λειτουργουσῶν ἀεροπορικῶν καὶ λοιπῶν ἐταιρειῶν, ὡς καὶ διὰ τὸν συντονισμὸν θεμάτων προσωπικοῦ Υπηρεσιῶν Τηλεπικοινωνιῶν μετὰ τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ.

ε) Διεύθυνσις Ἀεροπορικῆς Ἑκμεταλλεύσεως: Είναι αρμόδια διὰ τὴν μελέτην καὶ διατύπωσιν εισηγήσεων ἐπὶ τῆς ἀκολουθητέας πολιτικῆς εἰς τὸν τομέα τῶν ἑσωτερικῶν καὶ διεθνῶν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ τῶν διεθνῶν ἀεροπορικῶν σχέσεων τῆς Χώρας καὶ τὴν ὑλοποίησιν τῆς πολιτικῆς ταύτης.

αα) Τμήμα Ἀεροπορικῶν Συμβάσεων: Είναι αρμόδιον διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ τὸν συντονισμὸν θεμάτων πολυμερῶν συμβάσεων διεθνoῦς ἀεροπορικοῦ καὶ διατμητικοῦ δικαίου, ὡς καὶ θεμάτων συμβάσεως Δημοσίου καὶ Ἑθνικοῦ Ἀερομεταφορέως, ἀπτομένων τῆς ἀεροπορικῆς ἑκμεταλλεύσεως.

ββ) Τμήμα Διμερῶν Ἀεροπορικῶν Συμφωνιῶν: Είναι αρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων ἀεροπορικῶν συμφωνιῶν καὶ ἀδειῶν ἀεροπορικῆς ἑκμεταλλεύσεως ἐν γένει ὡς καὶ θεμάτων διαμορφώσεως διεθνῶν ἀεροπορικῶν τιμολογίων, παροχῆς ἐγκρίσεως αὐτῶν καὶ παρακολούθησεως συναρῶν θεμάτων ΙΑΤΑ.

γγ) Τμήμα Ἀεροπορικῆς Ἑκμεταλλεύσεως: Είναι αρμόδιον διὰ τὴν παρακολούθησιν ἐφαρμογῆς ἀεροπορικῶν συμβάσεων καὶ συμφωνιῶν καὶ τὴν παροχὴν ἐγκρίσεων ἑσωτερικῶν καὶ διεθνῶν τακτικῶν καὶ ἐκτάκτων πτήσεων, ὡς καὶ θεμάτων διαμορφώσεως ἑσωτερικῶν ἀεροπορικῶν τιμολογίων. Ὡς αὐτῶς εἶναι αρμόδιον διὰ τὸν ἀντιστοιχόν χειρισμὸν θεμάτων Ἰδιωτικῆς Ἀεροπορίας, Ἀεραδελτιτισμοῦ καὶ Ἀεροπορικοῦ Τουρισμοῦ.

δδ) Τμήμα Διεθνῶν Σχέσεων μετ' Ὁργανισμῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας: Είναι αρμόδιον διὰ τὴν ἀνάπτυξιν σχέσεων μετὰ ICAO, ECAC καὶ λοιπῶν Ὁργανισμῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ὡς καὶ διὰ τὸν συντονισμὸν θεμάτων διευκολύνσεων ἀεροπορικῶν μεταφορῶν.

Ἄρθρον 13.

Κλάδος Β'.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Κλάδου Β' ἀνήκουν θέματα, ἀρρῶντα εἰς τὸ Προσωπικόν, τὸ Οἰκονομικόν, τὸν Ἐφοδιασμὸν καὶ τὰς πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεις καὶ ἔργα ΥΠΑ. Εἰδικώτερον αἱ ἀρμοδιότητες τῶν Διευθύνσεων καὶ τῶν τμημάτων αὐτῶν καθορίζονται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Διεύθυνσις Διοικητικοῦ: Είναι αρμόδια διὰ τὴν διοίκησιν, ἐκπαίδευσιν καὶ τὴν οργάνωσιν τῆς χρησιμοποίησεως τοῦ προσωπικοῦ ΥΠΑ.

αα) Τμήμα Διοικήσεως Προσωπικοῦ: Είναι αρμόδιον διὰ τὴν κατάρτισιν καὶ λύσιν τῆς ὑπαλληλικῆς σχέσεως, τὸν χειρισμὸν θεμάτων πειθαρχικῶν, ἀδειῶν, νοσηλείων, ἐκπαιδευτικῶν ἀδειῶν, ἀδειῶν ἀσκήσεως ἰδιωτικοῦ ἔργου, τὴν ἐκδοσιν γενικῶν ἐγκυκλίων διοικήσεως προσωπικοῦ, τὴν ἐποπτείαν ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ ἀεροπορικῶν Ὁργανισμῶν καὶ Ἑπιχειρήσεων, τὸν χειρισμὸν θεμάτων ἐργασιακῆς σχέσεως τούτου, ὡς καὶ τὰς κοινωνικὰς καὶ ἀνθρωπίνους σχέσεις μετὰ τῆς ΥΠΑ καὶ προσωπικοῦ αὐτῆς.

ββ) Τμήμα Καταστάσεως Προσωπικοῦ: Είναι αρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων μεταβολῶν καταστάσεως τῶν ὑπαλλήλων ΥΠΑ.

γγ) Τμήμα Ἐκπαιδεύσεως: Είναι αρμόδιον διὰ τὸν συντονισμὸν τῶν ἐκπαιδευτικῶν καὶ μετεκπαιδευτικῶν ἀναγκῶν προσωπικοῦ τῆς ΥΠΑ, τὴν κατάρτισιν σχετικῶν προγραμμάτων, τὸν χειρισμὸν θεμάτων κατεύθυνσεως καὶ ἐποπτείας τῆς Σχολικῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καὶ λοιπῶν Ἀεροπορικῶν Σχολῶν τῆς Χώρας.

δδ) Τμήμα Στοιχείων Προσωπικοῦ: Είναι αρμόδιον διὰ τὴν τήρησιν καὶ ἐνημέρωσιν τῶν ἀτομικῶν φακέλλων, ὡς καὶ τὴν οργάνωσιν καὶ τήρησιν συστημάτων παρακολουθήσεως τῶν ἐν γένει μεταβολῶν τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ ΥΠΑ.

ε) Διεύθυνσις Οἰκονομικοῦ καὶ Ἐφοδιασμοῦ. Είναι αρμόδια διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν οἰκονομικῶν πόρων καὶ τὴν παροχὴν οἰκονομικῆς καὶ ἐφοδιαστικῆς ὑποστηρίξεως.

αα) Τμήμα Προϋπολογισμοῦ - Λογιστικοῦ: Είναι αρμόδιον διὰ τὴν κατάρτισιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ προϋπολογισμοῦ ΥΠΑ, τὸν χειρισμὸν θεμάτων μισθοδοσίας, τὴν διαχείρισιν περιουσιακῶν στοιχείων, τὴν κατάρτισιν λογιστικοῦ σχεδίου καὶ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν λογαριασμῶν.

ββ) Τμήμα Οἰκονομικῶν Ἑκμεταλλεύσεων: Είναι αρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν ἐνεργοποίησιν τῶν πηγῶν ἐσθῶν, τὴν ἀνάπτυξιν τῶν οἰκονομικῶν πόρων, τὰς οἰκονομικὰς ἑκμεταλλεύσεις ΥΠΑ, ὡς καὶ τὸν συντονισμὸν θεμάτων προσωπικοῦ Οἰκονομικῶν Υπηρεσιῶν μετὰ τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ.

γγ) Τμήμα Προμηθειῶν καὶ Δαπανῶν: Είναι αρμόδιον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἐφοδιαστικοῦ προγράμματος ΥΠΑ, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐγκρίσιν διενεργείας δαπανῶν.

δδ) Τμήμα Ἐφοδιασμοῦ: Είναι αρμόδιον διὰ τὴν διοίκησιν τοῦ ὕλικου καὶ τὴν κατάρτισιν ἐφοδιαστικῶν προγραμμάτων.

ε) Διεύθυνσις Ἔργων: Είναι αρμόδια διὰ τὴν ἐκπόνησιν τεχνικῶν μελετῶν καὶ τὴν κατασκευὴν ἔργων ὑποδομῆς, κτιρίων καὶ ἠλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, τὴν ἐκπόνησιν ἀντιστοιχῶν Κανονισμῶν συντηρήσεως, ὡς καὶ τὴν ἐκπόνησιν ἠλεκτρονικῶν μελετῶν μέζονος σημασίας, συμφώνως πρὸς τὰς ἐν τῷ Κανονισμῷ ἐκπονήσεως τεχνικῶν μελετῶν ὀριζόμενα.

αα) Τμήμα Γενικῆς Σχεδιάσεως Ἔργων Ἀερολιμένων: Είναι αρμόδιον διὰ τὴν γενικὴν σχεδίασιν τῶν ἀερολιμενικῶν ἐγκαταστάσεων ΥΠΑ, τὴν κατάρτισιν χωροταξικῶν σχεδίων Ἀερολιμένων καὶ τὰς τοπογραφίαις.

ββ) Τμήμα Ἔργων Ὑποδομῆς καὶ Κτιρίων: Είναι αρμόδιον διὰ τὴν ἐκπόνησιν τεχνικῶν μελετῶν καὶ τὰς κατασκευὰς ἔργων ὑποδομῆς καὶ κτιρίων, ἐντὸς τῶν ἐπιτρεπομένων ὑπὸ τῶν οικείων διατάξεων χρηματικῶν ὀρίων, ὡς καὶ διὰ τὴν ἑσωτερικὴν διαρρύθμισιν καὶ διακόσμησιν τῶν κτιρίων.

γγ) Τμήμα ἠλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων: Είναι αρμόδιον διὰ τὴν ἐκπόνησιν τεχνικῶν μελετῶν καὶ τὰς ἠλεκτρομηχανολογικὰς ἐγκαταστάσεις ΥΠΑ, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐκπόνησιν ἠλεκτρονικῶν μελετῶν μέζονος σημασίας, συμφώνως πρὸς τὰ ἐν τῷ Κανονισμῷ ἐκπονήσεως τεχνικῶν μελετῶν ὀριζόμενα.

δδ) Τμήμα Τεχνικῆς Μερύμενης: Είναι αρμόδιον διὰ τὴν διεκπεραίωσιν τῶν τρεχούσης φύσεως ἐργασιῶν καὶ πάσης ἐπικουρικῆς τεχνικῆς ἐργασίας, τὴν ἐκπόνησιν κανονισμῶν συντηρήσεως πάσης φύσεως ἔξοπλισμοῦ καὶ ἐγκαταστάσεων, πλὴν ἠλεκτρονικοῦ ἔξοπλισμοῦ καὶ ἠλεκτρονικῶν ἐγκαταστάσεων, ὡς καὶ διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ λήψιν τῶν ἐνδειχθέντων μέτρων διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν κανονισμῶν τούτων.

δ) Διευθύνσεις Ήλεκτρονικών: Είναι αρμοδία διὰ τὴν ἐκπόνησιν μελετῶν ἡλεκτρονικῶν ἐγκαταστάσεων ΥΠΑ, κατὰ τὰ ἐν τῷ Κανονισμῷ Ἐκπονήσεως Τεχνικῶν Μελετῶν ὁριζόμενα, τὸν συντονισμόν καὶ τὴν ἐποπτείαν ἐκτελέσεως ἡλεκτρονικῶν ἐγκαταστάσεων, τὴν ἐξασφάλισιν καλῆς λειτουργίας καὶ τὴν ἐκπόνησιν Κανονισμῶν συντηρήσεως τούτων καὶ τοῦ πάσης φύσεως ἡλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

αα) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐκπόνησιν μελετῶν ἐγκαταστάσεων τηλεπικοινωνιακοῦ ἐξοπλισμοῦ, τὸν συντονισμόν, τὴν ἐποπτείαν ἐκτελέσεως τῶν ἐγκαταστάσεων, τὴν ἐκδοσιν τῶν οἰκείων Κανονισμῶν συντηρήσεως καὶ τὴν παρακολούθησιν τῆς λειτουργίας τούτων.

ββ) Τμήμα Ραδιοβοηθημάτων, RADAR καὶ Εἰδικῶν Συστημάτων: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐκπόνησιν μελετῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἡλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῶν Ραδιοβοηθημάτων, RADAR καὶ Εἰδικῶν Συστημάτων ΥΠΑ, τὴν ἐκδοσιν τῶν οἰκείων Κανονισμῶν συντηρήσεως καὶ τὴν παρακολούθησιν τῆς λειτουργίας τούτων.

γγ) Τμήμα Λειτουργίας Ὑπηρεσιῶν Ἁλεκτρονικῶν: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν παρακολούθησιν λειτουργίας τῶν Ὑπηρεσιῶν Ἁλεκτρονικῶν, τὸν συντονισμόν θεμάτων προσωπικοῦ τῶν Ὑπηρεσιῶν αὐτῶν μετὰ τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ καὶ τὴν ἀντιμετώπισιν θεμάτων, ἀφορώντων εἰς τὴν ἐξασφάλισιν τοῦ ἀπαιτουμένου ἡλεκτρονικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

ε) Τμήμα Κεντρικῆς Γραμματείας: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν διεκπεραίωσιν τῆς ἀλληλογραφίας, τὴν τήρησιν τοῦ γενικοῦ ἀρχείου πρωτοκόλλου, τὴν ἐν γένει παρακολούθησιν τῆς ὁμαλῆς διακινήσεως τῆς ἀλληλογραφίας καὶ τὴν μετάφρασιν πάσης φύσεως ἀλληλογραφίας καὶ ὑπηρεσιακῶν κειμένων.

* Ἀρθρον 14.

Εἰδικαὶ Ἀρχαὶ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας.

α) Ὑπηρεσία Ἐλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως: Είναι ἀρμόδια διὰ τὸν δειγματοληπτικὸν ἔλεγχον τῆς ἐφαρμογῆς τῶν πτητικῶν προτύπων ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορέων, ἐπιχειρηματιῶν, Σχολῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, Ὁργανισμῶν, ἰδιωτῶν καὶ συνεργείων.

αα) Γραμματεία: Είναι ἀρμόδια διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ τὸν χειρισμὸν θεμάτων προσωπικοῦ καὶ τὴν ἐν γένει γραμματειακὴν ἐξυπηρέτησιν.

ββ) Τμήμα Ἐλέγχου Πτητικῆς ἱκανότητος Ἀεροσκαφῶν: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὸν δειγματοληπτικὸν ἔλεγχον ἐφαρμογῆς τεχνικῶν Κανονισμῶν καὶ Ὁδηγίων ΥΠΑ, τὴν διερεῦνῃσιν μηχανικῶν ἀνωμαλιῶν καὶ τὴν ἀνανέωσιν πιστοποιητικῶν πτητικῆς ἱκανότητος.

γγ) Τμήμα Ἐλέγχου Πτητικῆς Λειτουργίας Ἀεροσκαφῶν: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὸν δειγματοληπτικὸν ἔλεγχον ἐφαρμογῆς Κανονισμῶν καὶ Ὁδηγίων Πτητικῆς Λειτουργίας, φορτώσεως, ζυγοσταθμίσεως, ὡς καὶ λειτουργίας Σχολῶν Ἰπταμένων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

β) Λογιστικὸν καὶ Ἐφοδιαστικὸν Κέντρον: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν διαχείρισιν τῶν χρηματικῶν διαθεσίμων, τὴν βεβαίωσιν καὶ εἰσπραξιν ἐσόδων, τὰς προβλέψεις καὶ τὴν διαχείρισιν ὑλικοῦ.

αα) Γραμματεία: Είναι ἀρμόδια διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ τὸν χειρισμὸν θεμάτων προσωπικοῦ καὶ τὴν ἐν γένει γραμματειακὴν ἐξυπηρέτησιν.

ββ) Τμήμα Μισθοδοσίας: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῶν ἀποδοχῶν καὶ ἀποζημιώσεων, τὴν σύνταξιν μισθοδοτικῶν καταστάσεων καὶ τὰς πληρωμὰς.

γγ) Τμήμα Ἐσόδων καὶ Δαπανῶν: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν βεβαίωσιν καὶ εἰσπραξιν ἐσόδων, τὴν ἐκτέλεσιν δαπανῶν καὶ τὴν ἐκδοσιν χρηματικῶν ἐνταλμάτων.

δδ) Τμήμα Ὑλικοῦ καὶ Ἀποθετῶν: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν διαχείρισιν τοῦ ὑλικοῦ καὶ τὴν ὁργάνωσιν καὶ λειτουργίαν ἀποθετῶν.

εε) Τμήμα Λογιστηρίου Ὑλικοῦ καὶ Προβλέψεων: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν τήρησιν τῶν λογαριασμῶν ὑλικοῦ καὶ τὰς ἀντιστοίχους προβλέψεις ὑποστηρίξεως.

στ) Τμήμα Τεχνικῆς Ἐπιθεωρήσεως Ὑλικοῦ: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς συντηρήσεως τοῦ ἐν ἀποθεκείσει

ὕλικοῦ, τὴν κωδικοποίησιν αὐτοῦ καὶ τὴν κατάρτισιν καὶ τήρησιν καταλόγων.

* Ἀρθρον 15.

Περιφερειακαὶ Ὑπηρεσίαι.

1. Σχολὴ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας: Παρέχει θεωρητικὴν καὶ πρακτικὴν ἀεροπορικὴν ἐκπαίδευσιν.

α) Γραμματεία: Είναι ἀρμόδια διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ χειρισμὸν θεμάτων τοῦ προσωπικοῦ τῆς Σχολῆς καὶ τῶν ἐκπαιδευομένων, τὴν ὁργάνωσιν καὶ λειτουργίαν διδασκαλίας, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐν γένει γραμματειακὴν καὶ διαχειριστικὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς Σχολῆς.

β) Τμήμα Συμπληρωματικῆς Ἐκπαιδεύσεως: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν παροχὴν συμπληρωματικῆς ἀεροπορικῆς ἐκπαιδεύσεως.

γ) Τμήμα Ἐπιμορφώσεως: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν παροχὴν ἐπιμορφωτικῆς ἀεροπορικῆς ἐκπαιδεύσεως.

δ) Τμήμα Εἰδικῶν Προγραμμάτων: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν εἰδικῶν προγραμμάτων ἀεροπορικῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ τὴν διενέργειαν ἐξετάσεων πρὸς ἀπονομήν καὶ ἐπέκτασιν πτυχίων—ἀδειῶν πολιτικῆς ἀεροπορίας.

2. Μονὰς Πτητικῶν Μέσων: Είναι ἀρμόδια διὰ τὸν συντονισμόν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ πτητικοῦ ἔργου ΥΠΑ καὶ τὸν ἀπὸ ἀέρος ἔλεγχον τῶν Ραδιοβοηθημάτων καὶ τῶν ἀεροναυτιλιακῶν διαδικασιῶν.

α) Γραμματεία: Είναι ἀρμόδια διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ τὸν χειρισμὸν θεμάτων προσωπικοῦ καὶ τὴν ἐν γένει γραμματειακὴν καὶ διαχειριστικὴν ἐξυπηρέτησιν.

β) Τμήμα Ἀεροπλάνων: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὸν συντονισμόν, σχεδίασιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ πτητικοῦ ἔργου ἀεροπλάνων ΥΠΑ, ὡς καὶ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ ἀξιολόγησιν τοῦ ἀπὸ ἀέρος ἐλέγχου τῶν ἀεροναυτιλιακῶν διαδικασιῶν.

γ) Τμήμα Ἐλικοπτέρων: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὸν συντονισμόν, σχεδίασιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ πτητικοῦ ἔργου ἐλικοπτέρων ΥΠΑ.

δ) Τμήμα ἀπὸ Ἀέρος Ἐλέγχου Ραδιοβοηθημάτων: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὸν προγραμματισμὸν καὶ ἀξιολόγησιν τοῦ ἀπὸ ἀέρος ἐλέγχου τῶν Ραδιοβοηθημάτων καὶ τῆς καταλληλότητος θέσεων ἐγκαταστάσεως νέων τοιούτων.

3. Ἀερολιμένες καὶ Ραδιοβοηθήματα:

α) Διεθνῆς Κρατικὸς Ἀερολιμὴν Ἀθηνῶν: Παρέχει τὰς ἀπαραιτήτους ἐξυπηρετήσεις διὰ τὴν ἀσφαλὴ καὶ κανονικὴν ροὴν τῆς ἀεροπορικῆς ἐν γένει κινήσεως ἐντὸς τῆς περιοχῆς ἀρμοδιότητός του.

αα) Γραφεῖον Ἀερολιμενάρχου: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν γραμματειακὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ Ἀερολιμενάρχου καὶ τὸν χειρισμὸν θεμάτων γῆσεων μετὰ τοῦ κοινού.

ββ) Γραφεῖον Ἀσφαλείας: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων τῆς ἀσφαλείας προσωπικοῦ, χώρων καὶ ἐγκαταστάσεων τοῦ Ἀερολιμένος, ἀεροπορικῆς κινήσεως καὶ πολιτικῆς ἀμύνης.

γγ) Διεύθυνσις Διοικητικοῦ — Οἰκονομικοῦ: Είναι ἀρμόδια διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων διοικήσεως καὶ ἐποπτείας τοῦ ἐν γένει προσωπικοῦ τοῦ Ἀερολιμένος, τὴν ἐφοδιαστικὴν καὶ οἰκονομικὴν ὑποστήριξιν τοῦ Ἀερολιμένος καὶ τῶν ἐποπτευομένων καὶ ὑποστηρίζομένων ὑπ' αὐτοῦ ἀνεξαρτήτων μονάδων, κατὰ περίπτωσιν, ὡς καὶ τὴν εἰσπραξιν καὶ ἀπόδοσιν τῶν ἐσόδων τοῦ Ἀερολιμένος.

Τμήμα Διοικήσεως καὶ Προσωπικοῦ: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων διοικήσεως καὶ καταστάσεως τοῦ ἀνήκοντος εἰς τὴν ΥΠΑ προσωπικοῦ τοῦ Ἀερολιμένος.

Τμήμα Ἐποπτείας Προσωπικοῦ Ἀεροπορικῶν Ὁργανισμῶν καὶ Ἐπιχειρήσεων: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐποπτείαν τοῦ προσωπικοῦ Ἀεροπορικῶν Ὁργανισμῶν καὶ Ἐπιχειρήσεων τοῦ Ἀερολιμένος καὶ τὴν τήρησιν σχετικῶν στοιχείων τοῦ προσωπικοῦ τούτου.

Τμήμα Διεκπεραιώσεως: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν διεκπεραίωσιν τῆς ἀλληλογραφίας, τὴν τήρησιν γενικοῦ πρωτοκόλλου καὶ τὴν ἐν γένει παρακολούθησιν τῆς ὁμαλῆς διακινήσεως τῆς ἀλληλογραφίας καὶ τὴν τήρησιν τοῦ Ὑπαρχείου.

Τμήμα Υλικού: Είναι αρμόδιον διὰ τὴν ἐφοδιαστικὴν ὑποστήριξιν, τὴν διαχείρισιν τοῦ υλικοῦ καὶ τὴν τήρησιν ἀντιστοιχῶν λογιστικῶν βιβλίων.

Τμήμα Δαπανῶν: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐκτέλεσιν δαπανῶν συντηρήσεως καὶ βελτιώσεως τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τὴν διενέργειαν ἀγορῶν.

Τμήμα Ἐσόδων καὶ Ἐκμεταλλεύσεων: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν εἰσπραξίν καὶ ἀπόδοσιν τῶν ἐσόδων καὶ τὴν συλλογὴν στοιχείων οἰκονομικῶν μεγεθῶν.

δδ) Ἀερολιμενικὴ Διεύθυνσις: Είναι ἀρμοδίᾳ διὰ τὴν ἄσκησιν ἐλέγχου Ἀερολιμενικοῦ, Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, κυκλοφορίας χώρου σταθμεύσεως καὶ καταστάσεως περιοχῆς κινήσεως Ἀερολιμένους, τὴν ἐποπτεῖαν λειτουργίας τοῦ Ἀερολιμένους καὶ τὴν βελτίωσιν ὥρων πτήσεως ἱπταμένων καὶ ἀεροπορικῶν τελῶν.

Τμήμα Ἀερολιμενικοῦ Ἐλέγχου: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν πάσης φύσεως ἀεροναυτιλιακῶν ἐγγράφων τῶν ἀεροσκαφῶν, τὸν δειγματοληπτικὸν ἔλεγχον τῶν πυλῶν τῶν ἱπταμένων, τὴν βεβαίωσιν τῶν πάσης φύσεως ἀεροπορικῶν τελῶν καὶ ὥρων ἱπταμένων καὶ τὴν ἐν τῇ πράξει ἐκπαίδευσιν τῶν Ἀερολιμενικῶν.

Τμήμα Ἐλέγχου Ἐφαρμογῆς Ὁρῶν Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ τὸν ἔλεγχον τῆς ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορέων ἐφαρμογῆς τῶν διαλαμβανομένων εἰς τὰς οἰκείας ἀδείας ὥρων ἀεροπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ τὴν συλλογὴν στοιχείων ἀεροπορικῆς κινήσεως.

Τμήμα Ἐλέγχου Χώρων Σταθμεύσεως καὶ Καταστάσεως Περιοχῆς Κινήσεως: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ὁργάνωσιν τῶν χώρων σταθμεύσεως ἀεροσκαφῶν, τὸν ἔλεγχον τῆς κυκλοφορίας εἰς τοὺς χώρους τούτους καὶ τῆς καταστάσεως τῆς περιοχῆς κινήσεως τοῦ Ἀερολιμένους, τὴν παρεχομένην ἐξυπηρέτησιν εἰς ἀεροσκάφη (τήρησις Κανονισμοῦ HANDLING) ὡς καὶ τὸν συντονισμόν καὶ κατεύθυνσιν τῶν ἐνεργειῶν ἐπὶ ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος ἐντὸς τοῦ Ἀερολιμένους.

Τμήμα Λειτουργίας Ἀερολιμένους: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων κατανομῆς καὶ διαθέσεως χώρων τοῦ Ἀερολιμένους, τὴν παρακολούθησιν ἐφαρμογῆς τῶν σχετικῶν συμβατικῶν ὥρων, τὴν ἐποπτεῖαν ἐπὶ τῆς λειτουργίας τῶν ἀεροσταθμῶν, τὴν ὑλοποίησιν τῶν λαμβανόμενων εἰς τὸν τομέα τῶν διευκολύνσεων ἀποφάσεων καὶ τὴν παροχὴν πληροφοριῶν πρὸς τὸ κοινόν.

εε) Διεύθυνσις Ἐναερίου Κυκλοφορίας: Είναι ἀρμοδίᾳ διὰ τὴν παροχὴν ἐξυπηρετήσεων Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ ἀεροναυτικῶν πληροφοριῶν εἰς τὴν περιοχὴν τῆς ἀρμοδιότητός της.

Κέντρον Ἐλέγχου Περιοχῆς: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐν-ἀσκησιν Ἐλέγχου Περιοχῆς ἐπὶ τῶν FIR πτήσεων τοῦ FIR Ἀθηνῶν, τὴν ἄσκησιν ἐλέγχου προσεγγίσεως εἰς τοὺς μὴ διαδέτοντας ἀνάλογον ὑπηρεσίαν λοιποὺς Ἀερολιμένους, τὸν συντονισμόν τῶν στρατιωτικῶν ἀσκήσεων, τὴν παρακολούθησιν τῶν VFR πτήσεων, τὴν παροχὴν πληροφοριῶν πτήσεων καὶ τὴν σήμανσιν συναγεμῶν ἐντὸς τοῦ FIR Ἀθηνῶν.

Τμήμα Ἐλέγχου Προσεγγίσεως: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐν-ἀσκησιν ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας εἰς τὰ FIR ἀφικνούμενα καὶ ἀναχωροῦντα ἀεροσκάφη ἐντὸς τῆς Τερματικῆς Περιοχῆς Ἀθηνῶν.

Πύργος Ἐλέγχου Ἀεροδρομίου: Είναι ἀρμόδιος διὰ τὴν ἐν-ἀσκησιν ἐλέγχου Ἐναερίου κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ἀφικνουμένων, ἀναχωρούντων καὶ τῶν εἰς γειννᾶσιν τοῦ Ἀερολιμένους ἱπταμένων ἀεροσκαφῶν.

Τμήμα Διερευνήσεων καὶ Ἐξειδικεύσεως Προσωπικοῦ: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἀρχικὴν διερεύνησιν τῶν συμβάντων Ἐναερίου Κυκλοφορίας, τὴν συλλογὴν στατιστικῶν στοιχείων τῶν δραστηριοτήτων τῆς Διευθύνσεως καὶ τὴν ἐν τῇ πράξει ἐκπαίδευσιν, πρὸς ἐξειδίκευσιν τοῦ προσωπικοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας.

Τμήμα Ἐνημερώσεως Πληρωμάτων καὶ Ἀναφορῶν Πτήσεως: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἀεροναυτικὴν ἐνημέρωσιν τῶν πληρωμάτων ἀεροσκαφῶν, τὴν συγκέντρωσιν καὶ ἐκδοσιν τῶν

Ἀεροναυτικῶν Ἀγγελιῶν τάξεως I, τὴν διακπεραΐωσιν τηλεγραφημάτων Ἐναερίου κυκλοφορίας καὶ ἀναφορῶν χειριστῶν καὶ τὴν ἀποδοχὴν σχεδίων πτήσεως.

στστ) Διεύθυνσις Τηλεπικοινωνιῶν: Είναι ἀρμοδίᾳ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ διεθνoῦς καὶ ἐσωτερικοῦ δικτύου Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν καὶ τὸν χειρισμὸν θεμάτων ἐπικοινωνιῶν ἐντὸς τοῦ Ἀερολιμένους.

Τμήμα Σταθερῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ διεθνoῦς καὶ ἐσωτερικοῦ δικτύου σταθερῶν ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν.

Τμήμα Κινητῶν Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν καὶ Γενικῶν Ἐκπομπῶν: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ διεθνoῦς καὶ ἐσωτερικοῦ δικτύου κινητῶν ἀεροναυτικῶν τηλεπικοινωνιῶν καὶ γενικῶν ἐκπομπῶν ἀρμοδιότητός του.

Τμήμα Ἐσωτερικῶν Ἐπικοινωνιῶν Ἀερολιμένους: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων τηλεφωνικῆς ἐξυπηρέτησεως καὶ ἐταιρικῶν ἐπικοινωνιῶν τοῦ Ἀερολιμένους, τὴν τήρησιν στατιστικῶν στοιχείων καὶ τοιούτων ἀποδόσεως κυκλωμάτων, τὴν χρέωσιν τῶν τηλεγραφημάτων, ὡς καὶ τὴν ἐν τῇ πράξει ἐκπαίδευσιν τοῦ προσωπικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

ζζ) Διεύθυνσις Ἡλεκτρονικῶν: Είναι ἀρμοδίᾳ διὰ τὴν συντήρησιν, διασκευὴν, ἐγκατάστασιν καὶ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς λειτουργίας τῶν πάσης φύσεως ἡλεκτρονικῶν μέσων τοῦ Ἀερολιμένους καὶ τῶν ὑποστηριζομένων ὑπ' αὐτοῦ ἀνεξαρτήτων μονάδων, ὡς καὶ τὴν ἀντίστοιχον μείζονα συντήρησιν καὶ ἐγκατάστασιν τῶν Περιφερειακῶν Μονάδων ΥΠΑ, κατὰ περίπτωσιν.

Τμήμα Ραδιοδοθημάτων καὶ RADAR: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν προληπτικὴν καὶ διορθωτικὴν συντήρησιν τῶν ἐν γένει Ραδιοδοθημάτων καὶ RADAR τοῦ Ἀερολιμένους, ὡς καὶ τὴν τεχνικὴν ἐπιτήρησιν τῆς λειτουργίας τούτων.

Τμήμα Τηλετυπικῶν καὶ Βιβλικῶν Μέσων: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν προληπτικὴν καὶ διορθωτικὴν συντήρησιν τῶν Τηλετυπικῶν Κέντρων καὶ συσκευῶν, τῶν τηλεοπτικῶν καὶ λοιπῶν εἰδικῶν συστημάτων τοῦ Ἀερολιμένους ὡς καὶ τὴν τεχνικὴν ἐπίβλεψιν τῆς λειτουργίας τούτων.

Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Μέσων: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν προληπτικὴν καὶ διορθωτικὴν συντήρησιν τῶν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων, τῶν ἐγκατεστημένων ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ Ἀερολιμένους, ὡς καὶ τὴν τεχνικὴν ἐπίβλεψιν τῆς λειτουργίας τούτων.

Τμήμα Κέντρων Ἐκπομπῆς καὶ Λήψεως: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν προληπτικὴν καὶ διορθωτικὴν συντήρησιν τῶν κέντρων ἐκπομπῆς καὶ λήψεως, τῶν ἐγκατεστημένων ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ Ἀερολιμένους, ὡς καὶ τὴν τεχνικὴν ἐπίβλεψιν τῆς λειτουργίας τούτων.

Τμήμα Μείζονος Συντηρήσεως καὶ Ἐγκαταστάσεως: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐγκατάστασιν, διασκευὴν καὶ μείζονα συντήρησιν τῶν ἡλεκτρονικῶν τῆς ΥΠΑ, ὡς καὶ τὴν προληπτικὴν καὶ διορθωτικὴν συντήρησιν αὐτῶν εἰς τὰς Περιφερειακὰς Μονάδας ΥΠΑ, κατὰ περίπτωσιν.

ηη) Διεύθυνσις Συντηρήσεως: Είναι ἀρμοδίᾳ διὰ τὴν συντήρησιν τῶν πάσης φύσεως, πλην ἡλεκτρονικῶν, ἐγκαταστάσεων τοῦ Ἀερολιμένους καὶ τῶν ὑποστηριζομένων ὑπ' αὐτοῦ ἀνεξαρτήτων Μονάδων, ὡς καὶ τὴν ἀντίστοιχον μείζονα συντήρησιν εἰς τὰς Περιφερειακὰς Μονάδας ΥΠΑ.

Γραφεῖον Μελετῶν: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων προγραμματισμοῦ καὶ μελετῶν ἀρμοδιότητος τῆς Διευθύνσεως.

Τμήμα Κτιρίων καὶ Ἔργων Ὑποδομῆς: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν συντήρησιν τῶν κτιρίων καὶ ἔργων Ὑποδομῆς τοῦ Ἀερολιμένους καὶ τῶν ὑποστηριζομένων ὑπ' αὐτοῦ Περιφερειακῶν Μονάδων, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ξυλουργικῶν ἐργασιῶν.

Τμήμα Ἡλεκτρομηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν συντήρησιν τῶν ἡλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Ἀερολιμένους καὶ τῶν ὑποστηριζομένων ὑπ' αὐτοῦ ἀνεξαρτήτων Μονάδων, ὡς καὶ τὴν ἀντίστοιχον μείζονα, κατὰ περίπτωσιν, συντήρησιν εἰς τὰς Περιφερειακὰς Μονάδας ΥΠΑ.

Τμήμα Μηχανικοῦ Ἐξοπλισμοῦ: Είναι ἀρμόδιον διὰ τὴν

συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ τοῦ Ἀερολιμένου, τὴν συντήρησιν τοῦ ἀντιστοίχου ἐξοπλισμοῦ τῶν ὑποστηριζομένων ὑπ' αὐτοῦ ἀνεξαρτήτων Μονάδων, ὡς καὶ τὴν μείζονα τοιαύτην εἰς Περιφερειακὰς Μονάδας ΥΠΑ.

Τμήμα Μικροσυντήρησης καὶ Καθαριότητος Ἀερολιμένων: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν μικροσυντήρησιν καὶ τὴν ἐν γένει καθαριότητα καὶ εὐπρεπισμὸν τοῦ Ἀερολιμένου.

β) Διεθνεῖς Κρατικοὶ Ἀερολιμένες Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου: Παρέχουν τὰς ἀπαραιτήτους ἐξυπηρετήσεις διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ κανονικὴν ροὴν τῆς ἀεροπορικῆς ἐν γένει κινήσεως ἐντὸς τῆς περιοχῆς ἀρμοδιότητός των.

αα) Γραφεῖον Ἀσφαλείας: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων ἀσφαλείας προσωπικοῦ, χώρων καὶ ἐγκαταστάσεων τοῦ Ἀερολιμένου, ἀεροπορικῆς κινήσεως καὶ πολιτικῆς ἀμύνης.

ββ) Γραφεῖον Διοικητικοῦ: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων προσωπικοῦ ἐν γένει, τὴν γραμματειακὴν ἐξυπηρετήσιν, τὸν χειρισμὸν θεμάτων γενικῆς φύσεως τοῦ Ἀερολιμένου καὶ τὴν τήρησιν τοῦ Ὑπαρχείου.

γγ) Ἀερολιμενικὸν Τμήμα: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἄσκησιν ἐλέγχου Ἀερολιμενικοῦ, Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, κυκλοφορίας χώρου σταθμεύσεως καὶ καταστάσεως περιοχῆς κινήσεως Ἀερολιμένου, τὴν ἐποπτεῖαν λειτουργίας τοῦ Ἀερολιμένου καὶ τὴν βεβαίωσιν ἀεροπορικῶν τελῶν.

δδ) Τμήμα Ἐναερίου Κυκλοφορίας: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἄσκησιν ἐλέγχου προσεγγίσεως καὶ ἀεροδρομίου εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Ἀερολιμένου καὶ τὴν ἀεροναυτικὴν ἐνημέρωσιν τῶν πληρωμάτων.

εε) Τμήμα Τηλεπικοινωνιῶν: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ δικτύου Ἀεροναυτικῶν Τηλεπικοινωνιῶν καὶ τὸν χειρισμὸν θεμάτων τηλεφωνικῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ἀερολιμένου.

στστ) Τμήμα Ἡλεκτρονικῶν: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν συντήρησιν καὶ ἐξασφάλισιν τῆς λειτουργίας τῶν πάσης φύσεως ἡλεκτρονικῶν μέσων τοῦ Ἀερολιμένου καὶ τῶν ὑποστηριζομένων ὑπ' αὐτοῦ Ἀνεξαρτήτων Μονάδων, κατὰ περίπτωσιν.

ζζ) Τμήμα Συντήρησης: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν συντήρησιν τῶν πάσης φύσεως, πλὴν ἡλεκτρονικῶν, ἐγκαταστάσεων τοῦ Ἀερολιμένου καὶ τῶν ὑποστηριζομένων ὑπ' αὐτοῦ Ἀνεξαρτήτων Μονάδων, κατὰ περίπτωσιν.

ηη) Τμήμα Οἰκονομικοῦ καὶ Ἐφοδιασμοῦ: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὴν οἰκονομικὴν καὶ ἐφοδιαστικὴν ὑποστήριξιν τοῦ Ἀερολιμένου καὶ τῶν ὑποστηριζομένων ὑπ' αὐτοῦ Ἀνεξαρτήτων Μονάδων, κατὰ περίπτωσιν, ὡς καὶ τὸν ἔλεγχον καὶ ἀπόδοσιν τῶν ἐσόδων ἐν γένει τοῦ Ἀερολιμένου.

γ) Διεθνεῖς Κρατικοὶ Ἀερολιμένες Ἀλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης καὶ Κω: Παρέχουν τὰς ἀπαραιτήτους ἐξυπηρετήσεις διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ κανονικὴν ροὴν τῆς ἀεροπορικῆς ἐν γένει κινήσεως ἐντὸς τῆς περιοχῆς ἀρμοδιότητός των.

αα) Τμήμα Ἐκμεταλλεύσεως: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων λειτουργίας Ἀερολιμένου. Ἀερολιμενικοῦ Ἐλέγχου, Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Τηλεπικοινωνιῶν.

ββ) Τμήμα Ὑποστηρίξεως: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων προσωπικοῦ, γραμματειακῆς ἐξυπηρετήσεως, ἀσφαλείας, οἰκονομικοῦ-ἐφοδιασμοῦ καὶ συντήρησης ἐν γένει.

δ) Διεθνὴς Κρατικὸς Ἀερολιμὴν Ἀνδραβίδας καὶ Κρατικοὶ Ἀερολιμένες Ἐσωτερικῶν Συγκοινωνιῶν Ἀγρινίου, Ἰωαννίνων, Καβάλας, Καλαμάτας, Κοζάνης, Λαρίσης, Νέας Ἀγχιάλου, Λήμνου, Πρεβέζης, Σάμου, Χανίων, Χίου, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, Μυκόνου, Καστοριάς, Σκιάθου καὶ Κερκίρας: Παρέχουν τὰς ἀπαραιτήτους ἐξυπηρετήσεις διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ κανονικὴν ροὴν τῆς ἀεροπορικῆς ἐν γένει κινήσεως ἐντὸς τῆς περιοχῆς ἀρμοδιότητός των.

αα) Γραφεῖον Ἐκμεταλλεύσεως: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων λειτουργίας Ἀερολιμένου Ἀερολιμενικοῦ Ἐλέγχου, Ἐναερίου Κυκλοφορίας καὶ Τηλεπικοινωνιῶν.

ββ) Γραφεῖον Ὑποστηρίξεως: Εἶναι ἀρμόδιον διὰ τὸν χειρισμὸν θεμάτων προσωπικοῦ, γραμματειακῆς ἐξυπηρετήσεως,

ἀσφαλείας, οἰκονομικοῦ-ἐφοδιασμοῦ καὶ συντηρήσεως ἐν γένει
ε) Ραδιοβοηθήματα Σκοπέλου, Ἀράξου, Σητείας, Μήλου καὶ Παλαιοχώρας: Εἶναι ἀρμόδια διὰ τὴν ραδιοναυτιλιακὴ ἐξυπηρετήσιν τῶν ἐν πτήξει ἀεροσκαφῶν.

ΜΕΡΟΣ Β'.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

ΣΥΝΘΕΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ἄρθρον 16.

Διάκρισις Προσωπικοῦ.

Τὸ Προσωπικὸν τῆς ΥΠΑ διακρίνεται εἰς:

α) Τακτικὸν προσωπικόν, τὸ ὁποῖον περιλαμβάνει:

αα) Τοὺς μονίμους ὑπαλλήλους.

ββ) Τοὺς ἐπὶ θητεία ὑπαλλήλους.

β) Ὑπαλληλικὸν προσωπικὸν ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου, τὸ ὁποῖον περιλαμβάνει:

αα) Τοὺς ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου κατὰ τὸ Ν.Δ. 169)1969 «περὶ τακτοποιήσεως ἐκτάκτων ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν καὶ Ν.Π.Δ.Δ.», ἐκδοθέν δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 124 παρ. 4 τοῦ Συντάγματος.

ββ) Τὸ ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἐπιστημονικὸν προσωπικόν.

γ) Ἐργατοτεχνικὸν προσωπικὸν ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 385) 1969 «περὶ προσλήψεως προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου εἰς Δημοσίας Ὑπηρεσίας καὶ Ν.Π.Δ.Δ.».

Ἄρθρον 17.

Διάρθρωσις τακτικῶν θέσεων.

1. Ἐπὶ θητεία ὑπάλληλοι:

α) Διοικητῆς	Θέσεις	1
β) Ὑποδιοικητῆς	»	1

2. Μόνιμοι ὑπάλληλοι:

Αἱ θέσεις τῶν μόνιμων ὑπαλλήλων τῆς ΥΠΑ κατανέμονται, κατὰ Κατηγορίας, Κλάδους καὶ Βαθμούς, ὡς ἀκολουθῶς:

α) Α' Κατηγορία:

αα) Γενικοὶ Διευθυνταί:

ἐπὶ βαθμῷ 1φ	Θέσεις	3
--------------	--------	---

Τὰς ὡς ἄνω ἐπὶ 1φ βαθμῷ θέσεις καταλαμβάνουν διὰ προαγωγῆς μόνιμοι ὑπάλληλοι πτυχιῶχοι Ἀνωτάτων Σχολῶν τῶν Κλάδων Α1 ἕως καὶ Α10, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις. Εἰδικώτερον τὰς δύο θέσεις καταλαμβάνουν ὑπάλληλοι τῶν Κλάδων Α1 ἕως καὶ Α5 καὶ τὴν μίαν ὑπάλληλοι τῶν Κλάδων Α6 ἕως καὶ Α10.

ββ) Κλάδος Α1 Ἀερολιμενικῶν: Ὁ Κλάδος Α1 περιλαμβάνει ἑκατὸν πενήντη ἑξ (156) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἐξῆς:

Ἐπὶ βαθμοῖς 3φ ἢ 2φ	Θέσεις	8
Ἐπὶ βαθμοῖς 5φ ἢ 4φ	»	38
Ἐπὶ βαθμοῖς 8φ, 7φ ἢ 6φ	»	110

γγ) Κλάδος Α2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας: Ὁ Κλάδος Α2 περιλαμβάνει διακοσίας τεσσαράκοντα ἑξ (246) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἐξῆς:

Ἐπὶ βαθμοῖς 3φ ἢ 2φ	Θέσεις	5
Ἐπὶ βαθμοῖς 5φ ἢ 4φ	»	38
Ἐπὶ βαθμοῖς 8φ, 7φ ἢ 6φ	»	203

δδ) Κλάδος Α3 Τηλεπικοινωνιακῶν (Ραδιοτηλεγραφητῶν): Ὁ Κλάδος Α3 περιλαμβάνει διακοσίας δέκα τρεῖς (213) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἐξῆς:

Ἐπὶ βαθμοῖς 3φ ἢ 2φ	Θέσεις	3
Ἐπὶ βαθμοῖς 5φ ἢ 4φ	»	41
Ἐπὶ βαθμοῖς 8φ, 7φ, ἢ 6φ	»	169

εε) Κλάδος Α4 Ἡλεκτρονικῶν (Ραδιομηχανικῶν): Ὁ Κλάδος Α4 περιλαμβάνει διακοσίας δέκα τρεῖς (213) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἐξῆς:

Επί βαθμοῖς 3ω ἢ 2ω	Θέσεις 3
Επί βαθμοῖς 5ω ἢ 4ω	» 31
Επί βαθμοῖς 8ω, 7ω ἢ 6ω	» 179

στστ) Κλάδος Α5 Οικονομικῶν: Ὁ κλάδος Α5 περιλαμβάνει ἐξήκοντα ἑννέα (69) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμούς, ὡς ἐξῆς:

Επί βαθμοῖς 3ω ἢ 2ω	Θέσεις 4
Επί βαθμοῖς 5ω ἢ 4ω	» 17
Επί βαθμοῖς 8ω, 7ω ἢ 6ω	» 48

ζς) Κλάδος Α6 Μηχανικῶν—Αεροναυπηγῶν:

Επί βαθμοῖς 6ω, 5ω, 4ω, 3ω ἢ 2ω	Θέσεις 8
---------------------------------	----------

ηη) Κλάδος Α7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν:

Επί βαθμοῖς 6ω, 5ω, 4ω, 3ω ἢ 2ω	Θέσεις 6
---------------------------------	----------

θθ) Κλάδος Α8 Ἀρχιτεκτόνων:

Επί βαθμοῖς 6ω, 5ω, 4ω, 3ω ἢ 2ω	Θέσεις 3
---------------------------------	----------

ιι) Κλάδος Α9 Μηχανολόγων ἢ Ἡλεκτρολόγων:

Επί βαθμοῖς 6ω, 5ω, 4ω, 3ω ἢ 2ω	Θέσεις 8
---------------------------------	----------

ιαα) Κλάδος Α10 Τοπογράφων Μηχανικῶν:

Επί βαθμοῖς 6ω, 5ω, 4ω, 3ω ἢ 2ω	Θέσεις 1
---------------------------------	----------

ιββ) Κλάδος Α11 Ὑπομηχανικῶν: Ὁ Κλάδος Α11 περιλαμβάνει τριάκοντα ἑννέα (39) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς καὶ εἰδικότητα ὡς ἐξῆς:

Ἐνιαιῶς καὶ διὰ τὸ σύνολον τῶν εἰδικοτήτων ἐπὶ βαθμῶ 3ω, θέσεις 1.

Ἐνιαιῶς καὶ διὰ τὸ σύνολον τῶν εἰδικοτήτων ἐπὶ βαθμοῖς 5ω ἢ 4ω, θέσεις 9.

Ἐνιαιῶς καὶ διὰ τὸ σύνολον τῶν εἰδικοτήτων ἐπὶ βαθμοῖς 8ω, 7ω ἢ 6ω, θέσεις 29.

Τὸ σύνολον τῶν θέσεων τοῦ κλάδου κατανέμεται κατὰ εἰδικότητα, ὡς ἀκολούθως:

Εἰδικότης Πολιτικῶν Ὑπομηχανικῶν	Θέσεις 14
Εἰδικότης Μηχανολόγων Ὑπομηχανικῶν	» 14
Εἰδικότης Ἡλεκτρολόγων Ὑπομηχανικῶν	» 11

ιγγ) Κλάδος Α12 Ὑγειονομικῶν:

Επί βαθμοῖς 6ω, 5ω, 4ω, 3ω ἢ 2ω	Θέσεις 1
---------------------------------	----------

β) Β' Κατηγορία:

αα) Κλάδος Β1 Ἀερολιμενικῶν: Ὁ κλάδος Β1 περιλαμβάνει δέκα ὀκτώ (18) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς ὡς ἐξῆς:

Επί βαθμῶ 4ω	Θέσεις 1
Επί βαθμῶ 5ω	» 1
Επί βαθμοῖς 11ω, 10ω, 9ω, 8ω, 7ω ἢ 6ω	Θέσεις 16
Ὡς 2ος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὀρίζεται ὁ 9ος.	

ββ) Κλάδος Β2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας: Ὁ κλάδος Β2 περιλαμβάνει εἴκοσι τέσσαρας (24) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς ὡς ἐξῆς:

Επί βαθμῶ 4ω	Θέσεις 1
Επί βαθμῶ 5ω	» 1
Επί βαθμοῖς 11ω, 10ω, 9ω, 8ω, 7ω ἢ 6ω	Θέσεις 22
Ὡς 2ος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὀρίζεται ὁ 9ος.	

γγ) Κλάδος Β3 Τηλεπικοινωνιακῶν (Ραδιοτηλεγραφητῶν): Ὁ κλάδος Β3 περιλαμβάνει ἑπτὰ (7) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς ὡς ἐξῆς:

Επί βαθμῶ 5ω	Θέσεις 1
Επί βαθμοῖς 11ω, 10ω, 9ω, 8ω, 7ω ἢ 6ω	Θέσεις 6
Ὡς 2ος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὀρίζεται ὁ 9ος.	

δδ) Κλάδος Β4 Διοικητικῶν: Ὁ κλάδος Β4 περιλαμβάνει διακοσίας δέκα ἑπτὰ (217) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς ὡς ἐξῆς:

Επί βαθμῶ 4ω	Θέσεις 6
Επί βαθμῶ 5ω	» 11
Επί βαθμοῖς 11ω, 10ω, 9ω, 8ω, 7ω ἢ 6ω	» 200
Ὡς 2ος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὀρίζεται ὁ 10ος.	

εε) Κλάδος Β5 Στενογράφων—Διερμηνέων: Ὁ κλάδος Β5 περιλαμβάνει ἑννέα (9) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς ὡς ἐξῆς:

Επί βαθμῶ 5ω	Θέσεις 1
Επί βαθμοῖς 11ω, 10ω, 9ω, 8ω, 7ω ἢ 6ω	Θέσεις 8
Ὡς 2ος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὀρίζεται ὁ 9ος.	

Ὑπηρετοῦντες, πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐπὶ πλεόν τοῦ ἐνὸς ἐπὶ 5ω βαθμῶ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου Β5, διατηροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. 4464)65 εἰς τὰς ἀς κατέχουν θέσεις μέχρι τῆς καδ' οἰονδήποτε τρόπον ἐξόδου τῶν ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας, δεσμεύοντες ἀντίστοιχον ἀριθμὸν θέσεων εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν. Διὰ τοὺς μέχρι καὶ τοῦ 6ου βαθμοῦ ὑπηρετοῦντας ὑπάλληλους τοῦ κλάδου τούτου πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ αὐταὶ ὡς ἄνω διατάξεις τοῦ Νόμου 4464)1965.

στστ) Κλάδος Β6 Παροχῆς Πληροφοριῶν—Τηλεφωνητῶν: Ὁ κλάδος Β6 περιλαμβάνει τριάκοντα ὀκτώ (38) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμούς ὡς ἐξῆς:

Επί βαθμῶ 4ω	Θέσεις 1
Επί βαθμῶ 5ω	Θέσεις 2
Επί βαθμοῖς 11ω, 10ω, 9ω, 8ω, 7ω ἢ 6ω	» 35
Ὡς 2ος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὀρίζεται ὁ 9ος.	

ζς) Κλάδος Β7 Σχεδιαστῶν: Ὁ κλάδος Β7 περιλαμβάνει δέκα τρεῖς (13) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς ὡς ἐξῆς:

Επί βαθμῶ 5ω	Θέσεις 1
Επί βαθμοῖς 11ω, 10ω, 9ω, 8ω, 7ω ἢ 6ω	Θέσεις 12
Ὡς 2ος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὀρίζεται ὁ 9ος.	

ηη) Κλάδος Β8 Ἐργοδηγῶν Μηχανῶν Ἐσωτερικῆς Καύσεως (Βενζινομηχανικῶν): Ὁ κλάδος Β8 περιλαμβάνει τεσσαράκοντα πέντε (45) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς ὡς ἐξῆς:

Επί βαθμῶ 4ω	Θέσεις 1
Επί βαθμῶ 5ω	Θέσεις 3
Επί βαθμοῖς 11ω, 10ω, 9ω, 8ω, 7ω ἢ 6ω	» 41
Ὡς 2ος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὀρίζεται ὁ 9ος.	

Ὑπηρετοῦντες, πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐπὶ πλεόν τοῦ ἐνὸς ἐπὶ 4ω βαθμῶ ὑπάλληλοι, διατηροῦνται εἰς τὰς ἀς κατέχουν θέσεις μέχρι τῆς καδ' οἰονδήποτε τρόπον ἐξόδου τῶν ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας, δεσμεύοντες ἀντίστοιχον ἀριθμὸν θέσεων εἰς τὸν 5ον βαθμὸν.

θθ) Κλάδος Β9 Ἐργοδηγῶν Ἡλεκτρολόγων (Ἡλεκτρολόγων): Ὁ κλάδος Β9 περιλαμβάνει ἐξήκοντα μία (61) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς ὡς ἐξῆς:

Επί βαθμῶ 4ω	Θέσεις 1
Επί βαθμῶ 5ω	Θέσεις 3
Επί βαθμοῖς 11ω, 10ω, 9ω, 8ω, 7ω ἢ 6ω	» 57
Ὡς 2ος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ὀρίζεται ὁ 9ος.	

Διὰ τοὺς ὑπηρετοῦντας ἐπὶ 5ω βαθμῶ ὑπάλληλους πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐφαρμόζεται ἡ παρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Νόμου 4464)65.

ιι) Κλάδος Β10 Λιθογράφων—Στοιχειοθετῶν: Ὁ κλάδος Β10 περιλαμβάνει ὀκτώ (8) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμούς καὶ εἰδικότητα, ὡς ἐξῆς:

Ἐνιαιῶς καὶ διὰ τὸ σύνολον τῶν εἰδικοτήτων ἐπὶ βαθμῶ 5ω, θέσεις 1.

Εἰδικότης Στοιχειοθέτου:

Επί βαθμοῖς 11ω, 10ω, 9ω, 8ω, 7ω ἢ 6ω	Θέσεις 1
---------------------------------------	----------

Εἰδικότης Φωτογράφου:

Επί βαθμοῖς 11ω, 10ω, 9ω, 8ω, 7ω ἢ 6ω	Θέσεις 1
---------------------------------------	----------

Εἰδικότης Βελτιωτοῦ (Ρετουσέρ)—Συναρμολογητοῦ (Μοτέρ):

Επί βαθμοῖς 11ω, 10ω, 9ω, 8ω, 7ω ἢ 6ω	Θέσεις 1
---------------------------------------	----------

Εἰδικότης Ἐκτυπωτοῦ:

Επί βαθμοῖς 11ω, 10ω, 9ω, 8ω, 7ω ἢ 6ω	Θέσεις 1
---------------------------------------	----------

Ὡς 2ος εἰσαγωγικὸς βαθμὸς ἀπασῶν τῶν εἰδικοτήτων τοῦ κλάδου τούτου ὀρίζεται ὁ 9ος.

γ) Γ' Κατηγορία:

αα) Κλάδος Γ1 Κλητῆρων—Ταχυδρόμων: Ὁ κλάδος Γ1

περιλαμβάνει είκοσι εννέα (29) θέσεις, διακρινομένης κατά βαθμούς, ως εξής:

Έπὶ βαθμῷ 8^ω θέσεις 3
Έπὶ βαθμοῖς 13^ω, 12^ω, 11^ω, 10^ω, ἢ 9^ω » 26

β) Κλάδος Γ2 Ὁδηγῶν Ἀνεγκυρτήρων: Ὁ κλάδος Γ2 περιλαμβάνει ὀκτώ (8) θέσεις, διακρινομένης κατά βαθμούς, ως εξής:

Έπὶ βαθμῷ 8^ω θέσεις 1
Έπὶ βαθμοῖς 13^ω, 12, 11^ω, 10^ω, ἢ 9^ω » 7

3. Εἰς τὸν διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου (περίπτ. β) ὁρίζομενον ὡς 2^{ον} εἰσχωγικὸν βαθμὸν, διορίζονται οἱ κεκτημένοι τὰ ἐν ἄρθρῳ 23 παρ. 1 περίπτ. β' τοῦ παρόντος προβλεπόμενα, δι' ἕκαστον κλάδον, ἡξήμενα προσόντα.

Ἄρθρον 18.

Θέσεις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 385)1969.

Αἱ θέσεις τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 385)1969 προσωπικοῦ κατανέμονται ὡς ἀκολούθως:

α) Κλάδος Β11 Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων: Ὁ κλάδος Β11 περιλαμβάνει ἑκατὸν τρεῖς (103) θέσεις, ὡς εξής:

Θέσεις, κατὰ τὰς πρὸ τοῦ Ν.Δ. 385)1969 διατάξεις, ἐπὶ βαθμοῖς 11^ω, 10^ω, 9^ω, 8^ω, 7^ω ἢ 6^ω: 46.

Θέσεις μετατραπείσται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 385)1969: 4.

Θέσεις ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 385)1969: 53.

β) Κλάδος Β12 Ὑδραυλικῶν: Ὁ κλάδος Β12 περιλαμβάνει ὀκτώ (8) θέσεις, ὡς εξής:

Θέσεις, κατὰ τὰς πρὸ τοῦ Ν.Δ. 385)1969 διατάξεις, ἐπὶ βαθμοῖς 11^ω, 10^ω, 9^ω, 8^ω ἢ 7^ω: 1

Θέσεις ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 385)1969: 7.

γ) Κλάδος Β13 Κτιστῶν: Ὁ κλάδος Β13 περιλαμβάνει τέσσαρες (4) θέσεις, ὡς εξής:

Θέσεις, κατὰ τὰς πρὸ τοῦ Ν.Δ. 385)1969 διατάξεις, ἐπὶ βαθμοῖς 11^ω, 10^ω, 9^ω, 8^ω, ἢ 7^ω: 2.

Θέσεις μετατραπείσται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 385)1969: 1.

Θέσεις ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 385)1969: 1.

δ) Κλάδος Β14 Χρωστῶν—Ἐλαιοχρωματιστῶν: Ὁ κλάδος Β14 περιλαμβάνει ἑνδεκα (11) θέσεις, ὡς εξής:

Θέσεις, κατὰ τὰς πρὸ τοῦ Ν.Δ. 385)1969 διατάξεις, ἐπὶ βαθμοῖς 11^ω, 10^ω, 9^ω, 8^ω, ἢ 7^ω: 3.

Θέσεις ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 385)1969: 8.

ε) Κλάδος Β16 Εὐλουργῶν: Ὁ κλάδος Β16 περιλαμβάνει δέκα ἑξ (16) θέσεις, ὡς εξής:

Θέσεις, κατὰ τὰς πρὸ τοῦ Ν.Δ. 385)1969 διατάξεις, ἐπὶ βαθμῷ 6^ω: 1.

Έπὶ βαθμοῖς 11^ω, 10^ω, 9^ω, 8^ω ἢ 7^ω: 5.

Θέσεις μετατραπείσται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 385)1969: 2.

Θέσεις ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 385)1969: 8.

στ) Κλάδος Γ3 Κηπουρῶν: Ὁ κλάδος Γ3 περιλαμβάνει ἑνδεκα (11) θέσεις, ὡς εξής:

Θέσεις, κατὰ τὰς πρὸ τοῦ Ν.Δ. 385)1969 διατάξεις, ἐπὶ βαθμῷ 8^ω: 1.

Έπὶ βαθμοῖς 13^ω, 12^ω, 11^ω, 10^ω, 9^ω: 2.

Θέσεις μετατραπείσται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 385)1969: 1.

Θέσεις ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 385)1969: 7.

Ἄρθρον 19.

Ἑλληνικὸν προσωπικὸν ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου.

Ἑλληνικὸν προσωπικὸν ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀρίστου διαρκείας κατὰ τὸν Ν.Δ. 169)1969 θέσεις τριάκοντα ἑπτὰ (37) διακρινομένης, ὡς ἀκολούθως:

α) Εἰδικῶν Ἀεροπορικῶν Γνώσεων:

αα) Ἐπὶ ἀντιμισθία 2^{ου} βαθμοῦ θέσεις 4

ββ) Ἐπὶ ἀντιμισθία 4^{ου} βαθμοῦ θέσεις 3

β) Χειριστῶν Ἀεροσκαφῶν:

Ἐπὶ ἀντιμισθία 2^{ου} βαθμοῦ θέσεις 4

γ) Ἀερολημενικοί:

Ἐπὶ ἀντιμισθία 8^{ου} βαθμοῦ θέσεις 4

δ) Ἐλεγκταὶ Ἐναερίου Κυκλοφορίας:

Ἐπὶ ἀντιμισθία 8^{ου} βαθμοῦ θέσεις 1

ε) Ραδιομηχανικοί:

Ἐπὶ ἀντιμισθία 8^{ου} βαθμοῦ θέσεις 2

στ) Οἰκονομικοί:

Ἐπὶ ἀντιμισθία 8^{ου} βαθμοῦ θέσεις 1

ζ) Μηχανικοί—Ἀεροναυπηγοί:

Ἐπὶ ἀντιμισθία 2^{ου} βαθμοῦ θέσεις 1

η) Μηχανολόγοι—Ἡλεκτρολόγοι:

Ἐπὶ ἀντιμισθία 2^{ου} βαθμοῦ θέσεις 2

θ) Μηχανικοί—Ἡλεκτρολόγοι:

Ἐπὶ ἀντιμισθία 2^{ου} βαθμοῦ θέσεις 1

ι) Διοικητικοί:

Ἐπὶ μηνιαία ἀντιμισθία θέσεις 5

ια) Βενζινομηχανικοί:

Ἐπὶ ἀντιμισθία 9^{ου} βαθμοῦ θέσεις 1

ιβ) Ἡλεκτρολόγοι:

Ἐπὶ μηνιαία ἀντιμισθία θέσεις 1

ιγ) Ὑπομηχανικοί:

Ἐπὶ μηνιαία ἀντιμισθία θέσεις 1

ιδ) Τηλεφωνηταί:

Ἐπὶ ἀντιμισθία 11^{ου} βαθμοῦ θέσεις 1

ιε) Κλητῆρες:

Ἐπὶ μηνιαία ἀντιμισθία θέσεις 2

ιστ) Λογισταί:

Ἐπὶ ἀντιμισθία 3^{ου} βαθμοῦ θέσεις 1

ιζ) Πιστοῦ Τυπογραφείου:

Ἐπὶ ἀντιμισθία 7^{ου} βαθμοῦ θέσεις 1

ιη) Ταχυδρόμοι:

Ἐπὶ μηνιαία ἀντιμισθία θέσεις 1

Ἄρθρον 20.

Ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου
ἐπιστημονικὸν προσωπικόν.

Θέσεις ὑπαλλήλικου προσωπικοῦ ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀρίστου χρόνου εἴκοσι τέσσαρες (24) διακρινομένης, ὡς ἀκολούθως:

α) Θέσεις Εἰδικῶν Ἀεροπορικῶν Γνώσεων δέκα πέντε (15), ἐξ ὧν ἐννέα (9) θέσεις ἐπὶ ἀντιμισθία 2^{ου} βαθμοῦ Α' Κατηγορίας τεχνικῶν ὑπαλλήλων ὙΠΑ καὶ ἑξ (6) θέσεις ἐπὶ ἀντιμισθία 4^{ου} βαθμοῦ Α' Κατηγορίας τεχνικῶν ὑπαλλήλων ὙΠΑ.

β) Θέσεις Χειριστῶν ὀκτώ (8), διακρινομένης εἰς 6 θέσεις χειριστῶν ἀεροπλάνων καὶ δύο (2) θέσεις χειριστῶν ελικοπτέρων. Αἱ ἀποδοχαὶ τῶν ἀνωτέρω καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μὴ δυνάμεναι, ἐν πάσῃ περιπτώσει, νὰ εἶναι κατώτεροι τῶν ἀποδοχῶν τοῦ ἐπὶ 1^ω βαθμῷ καὶ ἀνώτεροι τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως Ὑπουργείου, ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 641)1970 «περὶ συγχρόνου καταβολῆς συντάξεως καὶ ἀποδοχῶν εἰς Συνταξιούχους τοῦ Δημοσίου».

γ) Θέσεις Οἰκονομολόγου μία (1). Αἱ ἀποδοχαὶ τούτου καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μὴ δυνάμεναι, ἐν πάσῃ περιπτώσει, νὰ εἶναι κατώτεροι τῶν ἀποδοχῶν τοῦ ἐπὶ 2^ω βαθμῷ καὶ ἀνώτεροι τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως Ὑπουργείου, ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ Ν. Δ. Ν. 641)

1970 «περί συγχρόνου καταβολής συντάξεως και αποδοχών εις Συνταξιούχους του Δημοσίου».

*Άρθρον 21.

Έργατοτεχνικόν Προσωπικόν.

Θέσεις έργατοτεχνικού προσωπικού, κατά το Ν. Δ. 385) 1969 διακρίνεται εξήκοντα μία (261) διακρινόμεναι, ως ακόλουθως:

α) Θέσεις Λιθογράφου — Έκτυπωτού, επί αντιμισθία 5ου βαθμού Β' Κατηγορίας τεχνικών υπαλλήλων ΥΠΑ 1	
β) Θέσεις Τεχνιτών Κλιματισμού	23
γ) Θέσεις Οδηγών Ειδικών Μηχανημάτων	8
δ) Θέσεις Εργοδηγών Πολιτικών Μηχανικών	7
ε) Θέσεις Μηχανοτεχνιτών	8
στ) Θέσεις λοιπών έργατοτεχνιτών (Ασφαλοτεχνίται, Ταπετσήρες, Βοηθοί Ηλεκτρολόγων, Τεχνίται — Φανοποιοί — Χρώσται Αυτοκινήτων, Σιδηρουργοί — Οξυγονοκολληταί, Μηχανουργοί, Μηχανοξυλουργοί, Χειρισταί Αεροσφύρας, Εργάται κλπ.)	95
ζ) Θέσεις Καθαριστριών, επί ημερομισθία	119

*Άρθρον 22.

Ειδικός Νομικός Σύμβουλος.

1. Θέσις μία (1) Ειδικού Νομικού Συμβούλου επί σχέσει εμπισθου έντολης, εφαρμοζομένων κατά τὰ λοιπά των οίκειων διατάξεων του Αστικού Κώδικος και του Κώδικος Δικηγόρων.

2. Ο Ειδικός Νομικός Σύμβουλος της ΥΠΑ παρέχει νομικής φύσεως υπηρεσίας εν τῷ πλαίσιῳ των ἀρμοδιοτήτων του υπό του άρθρου 3 του παρόντος προδεδειγμένου Γραφείου Νομικών Υποθέσεων.

3. Εἰς τὴν θέσιν τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου ΥΠΑ, προσλαμβάνεται δικηγόρος παρ' Ἀρείῳ Πάγῳ ἔχων ἐξειδικεύσιν εἰς τὸ Ἐμπορικὸν Δίκαιον ἢ εἰς τὸ Διεθνὲς Δίκαιον, Δημόσιον καὶ Ἰδιωτικὸν ἢ εἰς τὸ Δημόσιον ἢ εἰς τὸ Ἰδιωτικὸν Δίκαιον, ἀρτίαν γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς ἢ Γαλλικῆς γλώσσης καὶ ἡλικίαν οὐχὶ μείζονα τῶν πενήντα πέντε (55) ἐτῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ

*Άρθρον 23.

Προσόντα διορισμοῦ Προσωπικοῦ.

1. Μόνιμον προσωπικόν: Τὰ εἰδικὰ προσόντα εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν ἐκάστου τῶν διὰ τοῦ άρθρου 17 συνιστωμένων κλάδων μονίμου προσωπικοῦ καθορίζονται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Α' Κατηγορία.

αα) Διὰ τοὺς κλάδους Α1 καὶ Α2: Πτυχίον Ἀνωτάτων Τεχνικῶν Σχολῶν, τῶν Σχολῶν Νομικῶν, Πολιτικῶν, Οἰκονομικῶν καὶ Διοικητικῶν Ἐπιστημῶν τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσοτίμων Σχολῶν τῆς ἀλλοδαπῆς, ὡς καὶ τῶν κατὰ νόμον Ἀνωτάτων Παραγωγικῶν Σχολῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, ἀρτίαν γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης, πτυχίον Ἐπιμορφωτικοῦ Τμήματος τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ἀντιστοίχου εἰδικότητος, ὁρδοφονία τῆς Ἑλληνικῆς καὶ Ἀγγλικῆς γλώσσης καὶ φῶλον ἄρρεν.

ββ) Διὰ τοὺς κλάδους Α3 καὶ Α4: Πτυχίον Ἡλεκτρονικοῦ Μηχανικοῦ ἢ Μηχανικοῦ Ἐπικοινωνιῶν ἢ Ἡλεκτρονικοῦ Μηχανικοῦ Ἀεροπορίας, Ἀνωτάτης Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσοτίμου ἀλλοδαπῆς τοιαύτης ἢ πτυχίον ἐτέρας Ἀνωτάτης Σχολῆς καὶ μεταπτυχιακὸν ἀποδεικτικὸν Ραδιοηλεκτρολογίας, ἀρτίαν γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης, πτυχίον Ἐπιμορφωτικοῦ Τμήματος Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καὶ φῶλον ἄρρεν.

Εἰδικῶς διὰ τοὺς υπαλλήλους τοῦ κλάδου Α3 ἀπαιτεῖται ὁρδοφονία τῆς Ἑλληνικῆς καὶ Ἀγγλικῆς γλώσσης, ὡς καὶ Γενικὸν Πτυχίον Ἀσυρμάτου. Ἐν ἐλλείψει ὑποψηφίων κεκτημένων πτυχίον μᾶς τῶν προαναφερθεῖσιν ἀνωτάτων σχολῶν, ταύτης διαπιστουμένης κατόπιν προκηρύξεως κατὰ τὰς καίματας διατάξεις, γίνονται δεκτοὶ ὑποψήφιοι κεκτημένοι πτυχίον Ἀνωτέρας Σχολῆς Ἡλεκτρονικῶν καὶ πτυχίον Τμή-

ματος Συμπληρωματικῆς Ἐκπαίδευσως Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, τῆς ἐκπαίδευσως ταύτης οὗσης ἴσης πρὸς τὴν ἀπαιτουμένην πρὸς συμπλήρωσιν τετραετοῦς μεταγυμνασιακῆς φοιτήσεως, εἰς τὴν εἰδικότητα τοῦ κλάδου ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ.

γγ) Κλάδος Α5 Οἰκονομικῶν: Πτυχίον Ἀνωτάτων Σχολῶν Οἰκονομικῶν ἢ Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν τῶν Πανεπιστημίων Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης ἢ πτυχίον ΑΣΟΕΕ ἢ ΠΑ ΣΠΕ ἢ Ἀνωτάτων Βιομηχανικῶν Σχολῶν, ἀρτίαν γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης καὶ πτυχίον Ἐπιμορφωτικοῦ Τμήματος Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

δδ) Κλάδος Α6 Ἀεροναυπηγῶν Μηχανικῶν: Πτυχίον Ἀεροναυπηγοῦ Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἢ πτυχίον Σχολῶν Μηχανικῶν Ἀεροπορίας ἢ ἐτέρας ἰσοτίμου σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς, ἀρτίαν γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης καὶ ἡ ἐκάστοτε καθοριζομένη ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἐπιμόρφωσις.

εε) Κλάδος Α7 Πολιτικῶν Μηχανικῶν: Πτυχίον Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς, ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, ἀρτίαν γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης καὶ ἡ ἐκάστοτε καθοριζομένη ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἐπιμόρφωσις.

στστ) Κλάδος Α8 Ἀρχιτεκτόνων: Πτυχίον Ἀρχιτέκτονος Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, ἀρτίαν γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης καὶ ἡ ἐκάστοτε καθοριζομένη ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἐπιμόρφωσις.

ζζ) Κλάδος Α9 Μηχανολόγων ἢ Ἡλεκτρολόγων: Πτυχίον Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, ἀρτίαν γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης καὶ ἡ ἐκάστοτε καθοριζομένη ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἐπιμόρφωσις. Ὅσάκις ὑπὸ τῆς ΥΠΑ καθορίζεται δὲ ζητῆται ἐπίσης, πλὴν τοῦ πτυχίου Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου, καὶ ἐξειδικεύσεις εἰς τὰ ἡλεκτρονικά, γιγνομένων ἐπίσης δεκτῶν ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ καὶ κατόχων πτυχίου Ἡλεκτρονικοῦ Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.

ηη) Κλάδος Α10 Τοπογράφων Μηχανικῶν: Πτυχίον Τοπογράφου Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Πολυτεχνικῆς Σχολῆς, ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, ἀρτίαν γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης, καὶ ἡ ἐκάστοτε καθοριζομένη ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἐπιμόρφωσις.

θθ) Κλάδος Α11 Ὑπομηχανικῶν: Πτυχίον Ἀνωτέρων Δημοσίων Τεχνικῶν Σχολῶν Ὑπομηχανικῶν, ἀντίστοιχον μᾶς τῶν εἰδικότητων τοῦ κλάδου, ἀρτίαν γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης καὶ πτυχίον Τμήματος Συμπληρωματικῆς Ἐκπαίδευσως Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, τῆς ἐκπαίδευσως ταύτης οὗσης ἴσης πρὸς τὴν ἀπαιτουμένην πρὸς συμπλήρωσιν τετραετοῦς μεταγυμνασιακῆς φοιτήσεως, εἰς τὴν εἰδικότητα τοῦ κλάδου, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ.

ιι) Κλάδος Α12 Ὑγειονομικῶν: Πτυχίον Ἰατρικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, πτυχίον Ὑγειονόμου, εἰδικεύσεις εἰς τὴν Ἀεροπορικὴν Ἰατρικὴν καὶ λίαν καλὴ γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης.

β) Β' Κατηγορία:

αα) Κλάδος Β1 Ἀερολιμενικῶν: Ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου Σχολῆς Μέσης Ἐκπαίδευσως, πτυχίον Ἐπιμελητοῦ Πτήσεων ΥΠΑ, λίαν καλὴ γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης καὶ ὁρδοφονία τῆς Ἑλληνικῆς καὶ Ἀγγλικῆς γλώσσης.

ββ) Κλάδος Β2 Ἐλεγκτῶν Ἐναερίου Κυκλοφορίας: Ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου Σχολῆς Μέσης Ἐκπαίδευσως, πτυχίον Ἐλεγκτοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας ΥΠΑ, λίαν καλὴ γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης καὶ ὁρδοφονία τῆς Ἑλληνικῆς καὶ Ἀγγλικῆς γλώσσης.

γγ) Κλάδος Β3 Τηλεπικοινωνιακῶν (Ραδιοτηλεγραφετῶν): Ἀπολυτήριον Γυμνασίου, ἢ ἰσοτίμου Σχολῆς Μέσης Ἐκπαίδευσως, Γενικὸν πτυχίον ἀσυρμάτου, λίαν καλὴ γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης καὶ ὁρδοφονία τῆς Ἑλληνικῆς καὶ Ἀγγλικῆς γλώσσης.

δδ) Κλάδος Β4 Διοικητικῶν: Ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου Σχολῆς Μέσης Ἐκπαίδευσως, λίαν καλὴ γνώσιν τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης, γνώσιν δακτυλογραφίας, κτωμένη κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 21 τοῦ Ν.Δ. 751) 70 ἀπερὶ τροποποιήσεως,

συμπληρώσεως και επεκτάσεως διατάξεων τινων του 'Υπαλληλικού Κώδικος» οριζόμενα.

εε) Κλάδος Β5 Στενογράφων — Διερμηνέων: 'Απολυτήριον Γυμνασίου ή ισοτίμου Σχολής Μέσης 'Εκπαιδεύσεως, άρίστη γνώσις τής 'Αγγλικής και λίαν καλή γνώσις τής Γαλλικής γλώσσης, πτυχίον 'Ελληνικής ή 'Αγγλικής στενογραφίας και σϋλον θήλυ.

στστ) Κλάδος Β6 Παροχής Πληροφοριών — Τηλεφωνητών: 'Ορθοφωνία, άπολυτήριον Γυμνασίου ή ισοτίμου Σχολής Μέσης 'Εκπαιδεύσεως, λίαν καλή γνώσις τής 'Αγγλικής και καλή γνώσις τής Γαλλικής γλώσσης.

ζζ) Κλάδος Β7 Σχεδιαστών: Πτυχίον άνεγνωρισμένης Μέσης Σχολής Σχεδιαστών.

ηη) Κλάδος Β8 'Εργοδηγών Μηχανών 'Εσωτερικής Καύσεως: Πτυχίον Μέσης Τεχνικής Σχολής Βοηθών 'Εργοδηγών Μηχανουργικών εγκαταστάσεων, άδεια πρακτικού μηχανικού κινήτηρων μηχανών Β' ειδικότητος (έσωτερικής καύσεως Γ' τάξεως (30—100 ίππων) 'Υπουργείου Βιομηχανίας.

θθ) Κλάδος Β9 'Εργοδηγών 'Ηλεκτρολόγων: Πτυχίον άνεγνωρισμένης Μέσης Τεχνικής Σχολής βοηθού 'Εργοδηγών 'Ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και άδεια ήλεκτροτεχνίτου Α ή Γ ειδικότητος.

ιι) Κλάδος Β10 Λιθογράφων — Στοιχειοθετών:

Στοιχειοθετάι: 'Απολυτήριον Μέσης 'Εκπαιδεύσεως, άρτία γνώσις τής 'Αγγλικής γλώσσης και εκπαίδευσις επί των στοιχειοθετικών μηχανημάτων ΥΠΑ.

Φωτογράφοι: Πτυχίον Φωτογράφου Μέσης Τεχνικής Σχολής Λιθογραφικών Σπουδών διетуs φοιτήσεως, διетуs προϋπηρεσία φωτογράφου εις φωτοτεχνικόν εργαστήριον. 'Εν έλλείψει: Πτυχίον άντιστοίχου επιμορφώσεως Μέσης Τεχνικής Σχολής Λιθογραφικών Σπουδών εξαμήνου διάρκειας και τριετής προϋπηρεσία ως φωτογράφου εις φωτοτεχνικόν εργαστήριον.

Βελτιωτού (Ρετουσέρ) — Συναρμολογητού (Μοντέρ): Πτυχίον βελτιωτού (ρετουσέρ) ή συναρμολογητού (μοντέρ) Μέσης Τεχνικής Σχολής Λιθογραφικών Σπουδών διетуs φοιτήσεως, διетуs προϋπηρεσία βελτιωτού (ρετουσέρ) ή συναρμολογητού (μοντέρ) εις φωτοτεχνικόν εργαστήριον. 'Εν έλλείψει: Πτυχίον άντιστοίχου επιμορφώσεως Μέσης Τεχνικής Σχολής Λιθογραφικών σπουδών εξαμήνου διάρκειας και τριετής προϋπηρεσία ως βελτιωτού (ρετουσέρ) ή συναρμολογητού (μοντέρ) εις φωτοτεχνικόν εργαστήριον.

'Εκτυπωταί: Πτυχίον 'Εκτυπωτού Μέσης Τεχνικής Σχολής Λιθογραφικών Σπουδών διетуs φοιτήσεως και τριετής προϋπηρεσία εις Λιθογραφείον ως χειριστής Μηχανών OFF-SET.

γ) Γ' Κατηγορία:

αα) Κλάδος Γ1 Κλητήρων — Ταχυδρόμων: 'Απολυτήριον Δημοτικού Σχολείου.

ββ) Κλάδος Γ2 'Οδηγών 'Ανελκυστήρων: 'Απολυτήριον Δημοτικού Σχολείου και στοιχειώδεις γνώσεις 'Αγγλικής γλώσσης.

2. Τά ειδικά προσόντα διορισμού εις τās συνιστωμένας θέσεις προσωπικού επί σχέσει ιδιωτικού δικαίου άορίστου χρόνου καθορίζονται ως ακόλουθως:

α) Θέσεις Ειδικών 'Αεροπορικών Γνώσεων.

αα) Διά τās όκτώ (8) θέσεις επί αντιμισθία 2ου βαθμού και την μίαν (1) θέσιν επί 4ου βαθμύ: Πτυχίον 'Ανωτάτης Σχολής ήμεδαπής ή άλλοδαπής, έγγραμμένη ικανότης και επαγγελματική έμπειρία εις βασικούς αεροπορικούς τομείς και άρτία γνώσις τής 'Αγγλικής γλώσσης.

ββ) Διά την μίαν (1) θέσιν επί αντιμισθία 2ου βαθμού και τās πέντε (5) θέσεις επί αντιμισθία 4ου βαθμού: Πτυχίον 'Ανωτάτης Σχολής ήμεδαπής ή άλλοδαπής, ειδική μόρφωσις και έμπειρία περί την αεροπορικήν έν γένει ασφάλειαν και ειδικώτερον περί την ασφάλειαν τών αεροδρομίων.

β) Θέσεις Χειριστών:

αα) Θέσεις Χειριστών αεροπλάνων: Πτυχίον Χειριστού Παραγωγικών Σχολών 'Ενόπλων Δυνάμεων, πείρα κυβερνήτου επί αεροσκαφών τύπου C—47, χίλια τουλάχιστον ώραι

πηγτικής πείρας επί συγχρόνου άεροδουμένων αεροσκαφών, λίαν καλή γνώσις τής 'Αγγλικής γλώσσης και ήλικία ούχι μείζων τών τεσσαράκοντα δύο (42) ετών.

ββ) Θέσεις Χειριστών 'Ελικοπτέρων: Πτυχίον Παραγωγικών Σχολών 'Ενόπλων Δυνάμεων, Πτυχίον Χειριστού και 'Εκπαιδευτού του 'Ελικοπτέρου, πεντακόσιαι τουλάχιστον ώραι πτητικής πείρας επί έλικοπτέρων, λίαν καλή γνώσις τής 'Αγγλικής γλώσσης και ήλικία ούχι μείζων τών τεσσαράκοντα δύο (42) ετών.

γ) Θέσεις Οικονομολόγου: Διδακτορικόν ή έτερον μεταπτυχιακόν δίπλωμα Πανεπιστημίου ή ισοτίμου 'Ανωτάτης Σχολής ήμεδαπής ή άλλοδαπής εις Οικονομικάς επιστήμας, πείρα εις επιστημονικάς έρεύνας συναφείς πρὸς τὸ άντικείμενον και σκοπούς τής ΥΠΑ, πενταετής πείρα και άξιόλογος εργασία επί θεμάτων τής ειδικότητός του και ήλικία ούχι μείζων τών πενήκοντα (50) ετών.

3. Τά προσόντα τών θέσεων του εργοτεχνικού προσωπικού καθορίζονται αναλόγως τών καθηκόντων του, δι' άποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου τής ΥΠΑ.

Ειδικῶς διά τήν θέσιν Λιθογράφου απαιτείται: 'Υπεοδεκαετής ύπηρεσία ως υπεύθυνος εκτυπωτής εις λιθογραφείον αεροπορικών έν γένει εκδόσεων και ειδικώτερον 'Αεροναυτικών χαρτών και διαγραμμάτων.

4. 'Η έν τῷ παρόντι άρθρῳ αναφερομένη κατά περίπτωσιν άρτία γνώσις τής 'Αγγλικής γλώσσης διαπιστοῦται διά τίτλου εις επίπεδον LOWER ή διά δοκιμασίας εις τὸ αὐτὸ επίπεδον κατά τās κειμένας διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

"Αρθρον 24.

Διατάξεις περί προσλήψεως τακτικού προσωπικού.

1. Μόνιμον Προσωπικόν: Τά τής προσλήψεως του μόνιμου προσωπικού διέπονται υπό τών κειμένων περί προσλήψεως τακτικών δημοσίων υπαλλήλων διατάξεων έν συνδυασμῷ πρὸς τās κατωτέρω ειδικὰς διά τήν ΥΠΑ τοιαύτας:

α) Τὸ πτυχίον τής συμπληρωματικής εκπαιδεύσεως τὸ απαιτούμενον πρὸς συμπλήρωσιν του τυπικού προσόντος τών Κλάδων Α3, Α4 και Α11, τὸ πτυχίον επιμορφωτικού τμήματος, ή κατά περίπτωσιν επιμόρφωσις, τὸ πτυχίον επιμελητοῦ πτήσεων, τὸ πτυχίον έλεγκτοῦ έναερίου κυκλοφορίας και τὸ γενικόν πτυχίον άσυρμάτου διά τὸν Κλάδον Α3 άτινα προβλέπονται έν άρθρῳ 23 ως προσόντα διορισμού, άποκτώνται κατά τήν διάρκειαν τής υπό του υπαλληλικού κώδικος προβλεπομένης δοκιμαστικής ύπηρεσίας. Τά άνωτέρω ισχύουν και διά τήν εκπαίδευσιν επί τών στοιχειοθετικών μηχανημάτων ΥΠΑ. 'Η μή άπόκτησις του ως άνωτέρω, κατά περίπτωσιν απαιτούμενου πτυχίου, συναπάγεται τήν μή μονιμοποίησιν του υπαλλήλου και τήν άπόλυσίν του εκ τής 'Υπηρεσίας, κατά τās κειμένας διατάξεις.

γ) Οί κατά τά άνωτέρω προσλαμβανόμενοι υπάλληλοι λαμβάνουν κατά τήν διάρκειαν τής φοιτήσεως των εις τήν Σχολήν Πολιτικής 'Αεροπορίας τās άποδογὰς υπαλλήλων του είσ-αγωγικού του κλάδου των βαθμῶ. Κατά τήν έν τῇ πράξει εκπαίδευσιν εις επιχειρησιακάς μονάδας τής ΥΠΑ, λαμβάνουν τās άντιστοιχους κατά κλάδον και βαθμόν προδλεπομένας υπό τών οικείων διατάξεων άποζημιώσεις.

3. Προσωπικόν επί σχέσει εργασίας ιδιωτικού δικαίου. 'Η πρόσληψις υπαλλήλων, πρὸς πλήρωσιν τών επί σχέσει εργασίας ιδιωτικού δικαίου θέσεων διενεργεῖται δι' έπιλογῆς, εφαρμοζομένων τών άρχῶν και διατάξεων του Ν.Δ. 385) 1969.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

ΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟ-ΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΙΣ

"Αρθρον 25.

Θέσεις Προϊσταμένων.

1. 'Ως προϊστάμενοι τών κλάδων Α' και Β' και ως 'Αερολιμενάρχης του Διεθνούς 'Αερολιμένος 'Αθηνών τοποθετούν-

ται μόνιμοι υπάλληλοι τῆς ΥΠΑ ἐπὶ 1^ω βαθμῷ, ἐν ἐλλείψει δὲ τοιούτων, μόνιμοι υπάλληλοι ΥΠΑ Α' Κατηγορίας τοῦ ἀμέσως κατωτέρου βαθμοῦ.

2. Ὡς προϊστάμενοι τῶν διευθύνσεων, τῆς Σχολῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, τοῦ Λογιστικοῦ καὶ Ἐφοδιαστικοῦ Κέντρου, ὡς Ἀερολιμενάρχαι τῶν διεθνῶν κρατικῶν ἀερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας, καὶ Ἡρακλείου, ὡς Ὑποαερολιμενάρχης τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένου Ἀθηνῶν καὶ ὡς προϊστάμενοι τοῦ Τμήματος Διμερῶν Ἀεροπορικῶν Συμφωνιῶν τῆς Διευθύνσεως Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως καὶ Γραφείου Μελετῶν τῆς Διευθύνσεως Συντηρήσεως τοῦ Κρατικοῦ Ἀερολιμένου Ἀθηνῶν τοποθετοῦνται μόνιμοι υπάλληλοι ΥΠΑ Α' Κατηγορίας ἐπὶ 2^ω ἢ 3^ω βαθμῷ, ἐν ἐλλείψει δὲ τοιούτων, μόνιμοι υπάλληλοι ΥΠΑ Α' Κατηγορίας τοῦ ἀμέσως κατωτέρου βαθμοῦ.

3. Ὡς προϊστάμενοι τῶν τμημάτων, πλὴν τοῦ τμήματος Διμερῶν Ἀεροπορικῶν Συμφωνιῶν τῆς Διευθύνσεως Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, ὡς Ἀερολιμενάρχαι τῶν διεθνῶν κρατικῶν ἀερολιμένων Ἀλεξανδρουπόλεως, Μυτιλήνης, Κῶ καὶ Ἀνδραβίδας καὶ τῶν Ἀερολιμένων ἐσωτερικῶν συγκοινωνιῶν, ὡς Ὑποαερολιμενάρχαι τῶν διεθνῶν κρατικῶν ἀερολιμένων Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κερκύρας καὶ Ἡρακλείου καὶ ὡς προϊστάμενοι τῶν ραδιοβοηθημάτων Σητείας, Μήλου καὶ Ἀράξου τοποθετοῦνται μόνιμοι υπάλληλοι ΥΠΑ ἐπὶ 4^ω ἢ 5^ω βαθμῷ, ἐν ἐλλείψει δὲ τοιούτων, μόνιμοι υπάλληλοι ΥΠΑ τοῦ ἀμέσως κατωτέρου βαθμοῦ. Εἰδικώτερον ὡς ἀερολιμενάρχαι καὶ ὑποαερολιμενάρχαι τῶν ὡς ἄνω ἀναφερομένων ἀερολιμένων τοποθετοῦνται υπάλληλοι Α' Κατηγορίας.

Ἄρθρον 26.

Ἀναπλήρωσις.

1. Τὸν προϊστάμενον τοῦ Κλάδου Α' ἢ Β' ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῖ ὁ ἀρχαιότερος τῶν προϊσταμένων τῶν ὑπαγομένων εἰς τὸν κλάδον διευθύνσεων.

2. Τὸν προϊστάμενον διευθύνσεων κεντρικῆς καὶ περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν ΥΠΑ ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῖ ὁ ἀρχαιότερος τῶν υπαλλήλων τῆς διευθύνσεως.

3. Τὸν προϊστάμενον τμήματος κεντρικῆς καὶ περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν ΥΠΑ ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῖ ὁ ἀρχαιότερος τῶν υπαλλήλων τοῦ τμήματος.

4. Τὸν Προϊστάμενον Περιφερειακῆς Μονάδος ΥΠΑ ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλύμενον ἀναπληροῖ ὁ ἀρχαιότερος τῶν υπαλλήλων τῆς Μονάδος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ἄρθρον 27.

Χρόνος ἐργασίας προσωπικοῦ.

1. Ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς, ὑποχρεοῦται νὰ ἐξυπηρετῇ τὰς πάσης φύσεως ἀνάγκας τῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας ἐν γένει, συνεχῶς, καθ' ἅπαν τὸ 24ωρον καὶ καθ' ἅπασας ἀνεξαιρέτως τὰς ἡμέρας τοῦ ἔτους.

2. Πρὸς ικανοποίησιν τῶν ἀνωτέρω, ἡ ΥΠΑ λειτουργεῖ ἐπὶ συνεχοῦς, καθ' ὅλον τὸ ἔτος, 24ώρου βάσεως.

3. Τὸ προσωπικὸν τῆς ΥΠΑ, ἀνεξαρτήτως Κατηγορίας, Κλάδου, εἰδικότητος ἢ βαθμοῦ, ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ τὰς ὑπηρεσίας του πέραν τοῦ διὰ τὰς λοιπὰς Κρατικὰς Ὑπηρεσίας καθοριζομένου ὥραριον, ἀνὰ πᾶσαν ἐργασίμον, ἐξαιρέσιμον ἢ Κυριακὴν, ἡμέραν καὶ νύκτα.

4. Τὸ προσωπικὸν τῆς ΥΠΑ, διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν, συμφώνως τοῖς ἀνωτέρω, χρονικῶν ὑποχρεώσεων του εἰς προσωπορὰν ὑπηρεσιῶν, ὑποχρεοῦται ὅπως:

α) Ἐργάζεται κατὰ τὸ ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως καθοριζόμενον πρόγραμμα ἐργασίας τῶν δημοσίων υπαλλήλων.

β) Παρέχῃ τὰς ὑπηρεσίας του, κατὰ τὸν ὑπὸ τοῦ προηγουμένου ἐξαρίου καθοριζόμενον συνολικὸν χρόνον ἐβδομαδιαίως, εἰς διαφόρους ὥρας ἐκείνων αἱ ὁποῖαι ἀκολουθοῦνται

ὑπὸ τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν. ἤτοι κατὰ φυλακὰς καθοριζομένας ὑπὸ τῆς ΥΠΑ καὶ λειτουργοῦσας εἰς ὅλας τὰς περιφερειακὰς Ὑπηρεσίας αὐτῆς.

γ) Ἐργάζεται, καλούμενον, πέραν τῶν ὑποχρεωτικῶν ὥρων ἐργασίας, ὡς ἐν περιπτώσει α τῆς παρούσης παραγράφου. κατὰ ἐπικουρικὰς ομάδας ὑποστηρίξεως τοῦ ἔργου τῶν φυλακῶν.

5. Τὸ ποσοστὸν τῶν μετεχόντων εἰς τὰς ἐπικουρικὰς ομάδας υπαλλήλων ἔναντι τοῦ συνόλου τοῦ προσωπικοῦ, ὁ χρόνος τῆς πέραν τοῦ ὑποχρεωτικοῦ ὥραριου ἐργασίας, ὡς καὶ ὁ καθορισμὸς ἀποζημιώσεως διὰ τὰς περιπτώσεις παροχῆς ὑπηρεσιῶν, κατὰ τὰς περιπτώσεις β καὶ γ τῆς προηγουμένης παραγράφου, καθορίζονται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ἀρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 4548/1966.

6. Τὸ προσωπικὸν φυλακῶν τῇ ΥΠΑ παρέχον τὰς ὑπηρεσίας του καθ' ὅλας τὰς ἡμέρας τῆς ἐβδομάδος καὶ καθ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τοῦ ἔτους, δικαιούται, ἐπὶ πλεόν τῆς κεκαονισμένης ἐτησίας ἀδείας του, περιοδικῆς τινὸς ἀναπαύσεως, καθοριζομένης ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς Προϊσταμένης του Ἀρχῆς καὶ εἰς συχνότητα οὐχὶ μικροτέραν τοῦ 24ώρου ἀνὰ δεκαπενθήμερον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 28.

Ἐνταῖς μονίμου προσωπικοῦ.

1. Οἱ κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες τακτικοὶ υπάλληλοι ἐντάσσονται αὐτοδικαίως εἰς τὰς θέσεις τῶν διὰ τοῦ παρόντος προβλεπομένων Κλάδων, ὡς ἐξῆς: Εἰς τοὺς Κλάδους Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, Α6, Α7, Α8, Α9, Β1, Β2, Β4, Β5, Β6, Β7, Β8, Β9, Β11, Β12, Β13, Β14, Β16, Γ1 καὶ Γ3 ἐντάσσονται οἱ ὑπηρετοῦντες υπάλληλοι τῶν πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κλάδων τῆς ΥΠΑ Α1, Α2, Α3, Α4, Α5, Α7, Α8, Α9, Α10, Β1, Β2, Β5, Β9, Β16, Β11, Β6, Β7, Β10, Β12, Β13, Β14, Β8, Γ1 καὶ Γ2, ἀντιστοίχως:

2. Οἱ ὑπηρετοῦντες τακτικοὶ υπάλληλοι εἰς τὸν διὰ τοῦ ἀρθρου 22 παράγρ. 3 τοῦ Ν. 4464/1965 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος κλπ.» συσταθέντα Κλάδον Β15 Ὑπομηχανικῶν, ἐντάσσονται εἰς τὰς διὰ τοῦ παρόντος προβλεπομένας θέσεις τοῦ Κλάδου Α11 Ὑπομηχανικῶν, μετὰ συμπληρωματικὴν ἐκπαίδευσιν ἴσην πρὸς τὴν ἀπαιτούμενην πρὸς συμπλήρωσιν τετραετοῦς μεταγυμνασιακῆς φοιτήσεως, εἰς τὴν εἰδικότητα τοῦ Κλάδου, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἀλλοδαπῇ καὶ κατόπιν κρίσεως τοῦ ἀρμοδίου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ. Οἱ ἐκ τούτων μὴ ἐντασσόμενοι εἰς τὸν Κλάδον Α11 υπάλληλοι διατηροῦνται εἰς τὰς ἃς κατέχουν θέσεις καὶ ἐξελισσονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4464/1965, μέχρι τῆς καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἐξόδου των ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας, δεσμεύοντες ἀντίστοιχον ἀριθμὸν θέσεων τοῦ ἐν λόγῳ Κλάδου Α11.

3. Οἱ ὑπηρετοῦντες υπάλληλοι τοῦ, πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, κλάδου Β15 οἱ κατεχόμενοι πυγίον Μηχανολόγου — Ἡλεκτρολόγου Ὑπομηχανικοῦ ἐντάσσονται, μετὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον συμπληρωματικὴν ἐκπαίδευσιν καὶ κρίσιν τοῦ ἀρμοδίου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου, εἰς θέσεις τῆς εἰδικότητος Ὑπομηχανικῶν Μηχανολόγων ἢ εἰς θέσεις τῆς εἰδικότητος Ὑπομηχανικῶν Ἡλεκτρολόγων τοῦ κλάδου Α11, ἀναλόγως τῶν ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν. Ἡ, ὡς ἀνωτέρω ἐνταῖς τῶν υπαλλήλων τούτων δὲν ἀποκλείει τὴν παροχὴν ὑπ' αὐτῶν ἔργου ἀρμοδιότητος ἀμφοτέρων τῶν εἰδικότητων.

4. Οἱ κατέχοντες τὰς ἐν ἀρθρῳ 18 τοῦ παρόντος τακτικὰς θέσεις τῶν κλάδων Β11, Β12, Β13, Β14, Β16 καὶ Γ3, αἵτινες ὑπῆχθησαν εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 385/1969 παραμένουν εἰς τὰς ἃς κατέχουν ἀντιστοίχως προσωρινὰς τακτικὰς θέσεις, μέχρι τῆς καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσεως των καὶ ἐξελισσονται βαθμολογικῶς βάσει τῶν κειμένων διατάξεων.

Άρθρον 29.

Πλήρωσις κενών θέσεων.

1. Η πλήρωσις των υπό του παρόντος προβλεπομένων θέσεων προσωπικού, αΐτινας αποτελούν ανώτατον όριον, διενεργείται σταδιακώς και αναλόγως των υπηρεσιακών αναγκών, εντός των ετών 1972 και 1973, κατ' ετήσιον ποσοστόν καθοριζόμενον υπό του Διοικητικού Συμβουλίου της ΥΠΑ.

2. Τακτικά και επί σχέσει ιδιωτικού δικαίου θέσεις συσταθείσαι διά την εκτέλεσιν καθηκόντων και κάλυψιν υπηρεσιακών αναγκών, καλυπτομένων ήδη υπό των κατεχόντων τας εν άρθρω 19 του παρόντος θέσεις επί συμβάσει αορίστου χρόνου υπαλλήλων, πληρούνται μόνον άμα τη καθ' οιονδήποτε τρόπον αποχωρήσει του εκτελούντος αντίστοιχα καθήκοντα της θέσεως υπαλλήλου του άρθρου 19 του παρόντος.

3. Διά τους προσλαμβανόμενους, κατά την πρώτην εφαρμογήν του παρόντος Β.Δ., δεν έχουν εφαρμογήν αι περί όρίου ηλικίας διατάξεις του Έπαλληλικού Κώδικος.

4. Κατά την πρώτην εφαρμογήν του παρόντος επιτρέπεται η πλήρωσις θέσεων των Κλάδων Α1, Α2, Α3 και Α4 και εξ υπαλλήλων θήλεος φύλου.

Άρθρον 30.

Γενικά Διατάξεις.

1. Μέχρι της έναρξεως της λειτουργίας της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας, επιτρέπεται όπως ή κατά τας διατάξεις του παρόντος προβλεπομένη εκπαίδευσις ενεργήται συμφώνως προς τας διατάξεις του Α.Ν. 340)1968, διά χρόνον απαιτούμενον προς συμπλήρωσιν της απαιτούμενης εκπαιδεύσεως διά την απόκτησιν του, κατά τας κειμένας διατάξεις, απαιτούμενου προσόντος. Οι διοριζόμενοι δεν επανεισάγονται εις την Σχολήν Πολιτικής Αεροπορίας εάν έχουν τύχη ειδικής, όσον και επιτυχούς κατά κλάδον εκπαιδεύσεως παρά τω Κέντρω Εκπαιδεύσεως ΥΠΑ, εις χρόνον απαιτούμενον προς συμπλήρωσιν της απαιτούμενης εκπαιδεύσεως διά την απόκτησιν του, κατά τας κειμένας διατάξεις, απαιτούμενου προσόντος.

2. Καθήκοντα Υγειονομικού Συμβούλου παρά τω Διοικητή άσκει ό εκάστοτε Διευθυντής της Υγειονομικής Υπηρεσίας της Έλληνικής Αεροπορίας, παρέχων τας υπηρεσίας του εις την ΥΠΑ, κατά τά δια κοινής αποφάσεως των Υπουργών Έθνικής Αμύνης και Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών καθοριζόμενα, επικουρούμενος εις την άσκησιν των καθηκόντων του, υπό του κατέχοντος την εν άρθρω 17 του παρόντος προβλεπομένην θέσιν Υγειονομικού.

3. Τακτικοί υπάλληλοι της ΥΠΑ, κάτοχοι εν ισχύι πτυχίου επαγγελματίου Χειριστού Πολιτικής Αεροπορίας Β' τάξεως τουλάχιστον, επιτρέπεται όπως χρησιμοποιώνται, προς κάλυψιν εκτάκτων υπηρεσιακών αναγκών, ως Χειριστάι αεροσκαφών της ΥΠΑ, έφ' όσον κέκτηνται επαρκή επί του χρησιμοποιούμενου τύπου αεροσκαφών πτητικήν πείραν.

Όσάυτως, οι ανωτέρω δύνανται να χρησιμοποιώνται, ως Χειριστάι κρατικών αεροσκαφών άσκούντων έργον κοινής ώφελείας, υπό την επιύλαξιν ικανοποιήσεως των περί πτυχίων Πολιτικής Αεροπορίας ισχυουσών διατάξεων.

4. Οι υπάλληλοι της ΥΠΑ υποχρεούνται όπως, κατά τας υπηρεσιακάς μετακινήσεις, μετακινώνται δι' αεροπλάνων ή ελικοπτερίων, έφ' όσον προς τούτο ειδικώς διατάσσονται.

Είς τον επί της Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τη 14 Φεβρουαρίου 1972

Έν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΒΟΗΘΟΣ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 84

Περί καθιερώσεως πτυχίου μηχανοτεχνίτου έπισκευαστού συστήματος πεδήσεως αυτοκινήτων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

1) Το άρθρον 2 εδάφιον δεύτερον του Ν.Δ. 3100)1954 «περί άσκήσεως επαγγέλματος έπισκευαστού αυτοκινήτων».

2) Το άρθρον 37 παράγραφος 6 περίπτωσις α' του Ν.Δ. 957)1971 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων».

3) Την υπ' αριθ. 49)27.1.1972 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί της Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών Υπουργού, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

1. Καθιερούται πτυχίον μηχανοτεχνίτου, ειδικότητος έπισκευαστού συστήματος πεδήσεως αυτοκινήτων.

2. Το εν τη προηγουμένη παραγράφω πτυχίον παρέχει εις τον κάτοχον αυτού το δικαίωμα, όπως αναλαμβάνη ύπευδύνως την έπισκευήν μόνον του συστήματος πεδήσεως των αυτοκινήτων.

3. Αί διατάξεις του Ν.Δ. 3100)1954 αι αναφερόμεναι εις το πτυχίον μηχανοτεχνίτου αυτοκινήτων εφαρμόζονται αναλόγως εν προκειμένω, ως απαιτούμενης ύπηρεσίας εις Συνεργείον μηχανολογικών έπισκευών αυτοκινήτων νοουμένης της άπασχολήσεως των ενδιαφερομένων εις μόνην την έπισκευήν του συστήματος πεδήσεως των αυτοκινήτων.

Είς τον αυτόν επί της Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τη 14 Φεβρουαρίου 1972

Έν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΙΕΡΑΣ ΣΥΝΟΔΟΥ

(3)

Περί συστάσεως θέσεων Έεροκηρύκων.

Η ΔΙΑΡΚΗΣ ΙΕΡΑ ΣΥΝΟΔΟΣ

ΤΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έχουσα υπ' όψει:

1. Τας διατάξεις των παραγρ. 1 και 2 του άρθρου 8 του υπ' αριθ. 13)1970 Κανονισμού «περί των Έεροκηρύκων της Έκκλησίας της Ελλάδος».

2. Τας σχετικές εκθέσεις των οικείων Σεβασμιωτάτων Έεραρχών, και

3. Τας από 11.1.1972 και 17.1.1972 αποφάσεις Αυτής, αποφασίζει:

Την από της δημοσιεύσεως της παρούσης εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως σύστασιν:

Α'. Δευτέρας θέσεως Έεροκήρυκος εις τας Έεράς Μητροπόλεις:

1) Φλωρίνης, 2) Μαρωνείας, 3) Μηθύμνης, 4) Πολυανής και Κιλκισίου.

Β'. Τρίτης θέσεως Έεροκήρυκος εις τας Έεράς Μητροπόλεις:

1) Αιτωλίας και Ακαρνανίας, 2) Χαλκίδος, 3) Σερρών και Νιγρίτης.

Γ'. Έκτα θέσεων Έεροκηρύκων εις την Έεράν Αρχιεπισκοπήν Αθηνών.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1972

Ἡ Ἱερὰ Σύνοδος

- † Ὁ Ἀθηνῶν ΙΕΡΩΝΤΜΟΣ, Πρόεδρος
- † Ὁ Καλαβρύτων καὶ Αἰγιαλείας ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- † Ὁ Μυτιλήνης ΙΑΚΩΒΟΣ
- † Ὁ Ἰωαννίνων ΣΕΡΑΦΕΙΜ
- † Ὁ Σεργίων καὶ Κοζάνης ΔΙΟΝΤΣΙΟΣ
- † Ὁ Ναυπακτίας καὶ Εὐρυτανίας ΔΑΜΑΣΚΗΝΟΣ
- † Ὁ Νικοπόλεως καὶ Πρεβέζης ΣΤΑΙΙΑΝΟΣ
- † Ὁ Εἰάνθης ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- † Ὁ Διδυμοτείχου καὶ Ὁρεστιάδος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- † Ὁ Κασσανδρείας ΣΤΝΕΣΙΟΣ
- † Ὁ Νικαίας ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ἀρχιγραμματεὺς
† Ὁ Δερέθης ΚΟΣΜΑΣ

(4)

Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἰσχύος ἄρθρων τινῶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 9)1970 Κανονισμοῦ.

ΠΡΑΞΙΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΙΕΡΑΣ ΣΥΝΟΔΟΥ

Ἡ Διαρκὴς Ἱερὰ Σύνοδος τῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος ἔχουσα ὑπ' ὄψει: 1) Τὴν διάταξιν τῆς παραγρ. 1 τοῦ άρθρου 192 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 9)1970 Κανονισμοῦ «περὶ κατεστάσεως τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος» (Κώδ.τ.τ. Ἐκκλησιαστικῶν Ὑπαλλήλων), 2) τὸ ὑπ' ἀριθ. 1566)30.11.1971 ἔγγραφο τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως Τριφυλίας καὶ Ὀλυμπίας περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἰσχύος τῶν άρθρων 70—74, 89—99 καὶ 172 τοῦ ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθ. 9)1970 Κανονισμοῦ καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων αὐτῆς, καὶ 3) τὴν ἀπὸ 17.1.1972 ἀπόφασιν αὐτῆς, ἀποφασίζει:

Τὴν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς παρούσης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως θέσιν ἐν ἰσχύϊ τῶν διατάξεων τῶν άρθρων 70—74, 89—99 καὶ 172 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 9)70 Κανονισμοῦ ἐπὶ τῶν ὑπαλλήλων τῆς Ἱερᾶς Μητροπόλεως Τριφυλίας καὶ Ὀλυμπίας.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 3 Φεβρουαρίου 1972

† Ὁ Ἀθηνῶν ΙΕΡΩΝΤΜΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(5)

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 756)1971 Β. Διάταγμα, περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἀπὸ 19.2.1959 Β.Δ. περὶ τῶν φυτοϋγειονομικῶν ὄρων τῶν διεπόντων τὴν εἰσαγωγὴν φυτῶν καὶ προϊόντων αὐτῶν εἰς τὴν Χώραν, τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 262) 16.12.71 ΦΕΚ (τεῦχος Α') ἐπιφέρεται ἡ κάτωθι διόρθωσις ἡμαρτημένων.

Εἰς τὴν σελίδα 2665 τοῦ φύλλου, περίπτωσις VΠ. Σπόροι διὰ σπορὰν μετὰ τὴν παράγραφον 2—α. Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσαγωγή σπόρου προστίθεται ὡς παραλειφθεῖσα ἐκ παραδρομῆς ἡ φράσις β. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰσαγωγή σπόρου ἐάμβακος ἐφ' ὅσον:

1) Ἐχει ὑποστῇ ἀποχνόωσιν διὰ καταλλήλων μέσων.

2) Ἐχει ὑποστῇ ἀπεντόμωσιν εἰς τὴν Χώραν ἀποστολῆς ἢ τὸν λιμένα ἀφίξεως.

(Ἐκ τοῦ Ἑθνικοῦ Τυπογραφείου)

(6)

Εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 18)11.1.1972 Β. Δ. «περὶ προσθήκης διατάξεων τινῶν εἰς τὰ ἄρθρα 90 καὶ 92α τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἐμπόρων» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 8)18.1.72 Φ.Ε.Κ. (τεῦχος Α') ἐπέρχονται αἱ ἀκόλουθοι διορθώσεις:

α) Εἰς τὴν δεξιὰν στήλην τῆς σελίδος 20 καὶ εἰς τὸν 33ον στίχον, ἀπὸ τοῦ τέλους, ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένως δημοσιευθέντος «Ν. Δ. 4006)1960» τίθεται τὸ ὀρθὸν «Ν. Δ. 4096)1960».

β) Ὁμοίως εἰς τὴν δεξιὰν στήλην τῆς ὡς ἄνω σελίδος καὶ εἰς τὸν στίχον 36ον ἀπὸ τοῦ τέλους, ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένως δημοσιευθέντος «507)10.7.69 Β. Δ.» τίθεται τὸ ὀρθὸν «507) 19.7.69 Β. Δ.».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν)

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἔτησίᾳ συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α' ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 5, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 10, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσυφάνεται κατὰ δραχ. 10 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ' ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

1. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρ- θρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλε- πομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδοτικῶν Ἀσφα- λιστικῶν Ἑταιρειῶν.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διὰλυσιν Ἀνω- νύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφα- λιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφα- λιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνω- νύμων Ἑταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρημα-
τιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων
εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμά-
τευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ
ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67 Δραχ. | 500 |

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγο-
ρᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ
Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς
διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/
67 » | 500 |

Β' Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοι- χείων	»	500

Γ' Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συν- εταιρισμῶν—Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγί- σεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστι- κῶν Συνεταιρισμῶν—Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν—Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως λαματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Δ' ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ—ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπου, μερίμνη τοῦ ενδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπου ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Ἐθνικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποσταλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ ὡς ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστον.

Ο ΔΙΟΥΚΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ