



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 19 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
28

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

102. Περὶ κυρώσεως ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς Κρίσεως τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 179]69 ἀφορώσων εἰς τὴν ἀναγνώρισιν ΕΛΟ καὶ Ὁργανώσεων Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως, ὡς καὶ τῶν ἡγετῶν τούτων... 1
103. Περὶ συστάσεως Εἰδικοῦ Ἀμίσθου Ὑποθηκοφυλακείου Σοφάδων... 2
104. Περὶ συντηρήσεως πολιτικῶν ἀεροσταθμῶν... 3

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

22. Περὶ ἀναθέσεως ἐνασχήσεως καθιζόντων Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Γραφείου Πρωθυπουργοῦ... 4

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 102

Περὶ κυρώσεως ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς Κρίσεως τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 179]69 ἀφορώσων εἰς τὴν ἀναγνώρισιν ΕΛΟ καὶ Ὁργανώσεων Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως, ὡς καὶ τῶν ἡγετῶν τούτων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν :

α. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 179]69 ἀπερὶ Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως.

β. Τὰς ἐν τοῖς οἰκείαις πρακτικαῖς τῆς Ἐπιτροπῆς Κρίσεως τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 179]69 ἀποφάσεις αὐτῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Κυροῦμεν τὰς ἀποφάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 179]69 δι' ὧν ἀναγνωρίζονται Ἐθνικαὶ Ἀνταρτικαὶ Ὅμαδες καὶ Ὁργανώσεις Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως καθὼς καὶ ἡγέται τούτων ὡς κάτωθι :

α. Ἐθνικαὶ Ἀνταρτικαὶ Ὅμαδες (Ε.Λ.Ο.)

(1) «ΦΗΛΟΡΕΙΤΗΣ ΠΡΑΚΛΕΙΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 6-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 32]71).

(2) «ΣΕΛΙΝΟΥ-ΠΑΤΕΡΑΚΗ» καὶ ὑπὸ τὸν συντεταγμένον τίτλον «ΠΑΤΕΡΑΚΗ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 18-11-42 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 34]71).

(3) «ΕΘΝΙΚΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ» καὶ ὑπὸ τὸν συντεταγμένον τίτλον «ΚΕΝΤΡΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 24-10-45 μέχρι 5-12-46 (Πρ. 37]1971).

(4) «ΕΘΝΙΚΗ ΠΑΤΡΙΩΤΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ ΝΕΩΝ» καὶ ὑπὸ τὸν συντεταγμένον τίτλον «ΕΠΕΝ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 12-3-45 μέχρι 31-12-48 (Πρ. 37]71).

(5) «ΕΠΙΛΗΨΙΑ ΣΕΛΙΝΟΥ ΠΑΠΗ Ν.Α. ΠΕΡΙΟΧΗΣ» καὶ ὑπὸ τὸν συντεταγμένον τίτλον «ΣΕΛΙΝΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-10-43 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 37]71).

(6) «ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΣΕΚΕΡΗ» καὶ ὑπὸ τὸν συντεταγμένον τίτλον «ΤΣΕΚΕΡΗ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-6-45 μέχρις 22-2-46 (Πρ. 38]71).

(7) «ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΗΑΝΤΟΥΒΑ» καὶ ὑπὸ τὸν συντεταγμένον τίτλον «ΜΗΑΝΤΟΥΒΑ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 2-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 38]71).

(8) «ΕΔΕΣ ΛΕΥΚΑΔΟΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-9-43 μέχρι 12-2-45 (Πρ. 44]71).

(9) «ΠΑΟ ΠΕΡΙΩΝ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-3-43 μέχρις 25-10-43 ἀνακαλουμένης οἰκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 12]70 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46]71).

(10) «ΠΑΟ ΒΕΡΜΙΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-4-43 μέχρις 25-10-43 ἀνακαλουμένης οἰκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 12]70 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46]71).

(11) «ΠΑΟ ΒΟΓΙΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 3-1-43 μέχρι 19-10-43 ἀνακαλουμένης οἰκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 12]70 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46]71).

(12) «ΠΑΟ Κρουσίων-Μπέλλες» καὶ ὑπὸ τὸν συντεταγμένον τίτλον «ΠΑΟ ΜΗΕΛΛΕΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 4-7-43 μέχρις 24-1-44 ἀνακαλουμένης οἰκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 12]70 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46]71).

(13) «ΠΑΟ Ἀνατολικῶν Κρουσίων Κλεπὲ-Σιβρὴ» καὶ ὑπὸ τὸν συντεταγμένον τίτλον «ΠΑΟ ΚΡΟΥΣΙΩΝ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 4-7-43 μέχρις 24-1-44 ἀνακαλουμένης οἰκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 12]70 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46]71).

(14) «ΠΑΟ ΧΑΚΙΔΙΚΗΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-4-43 μέχρι 3-11-43 ἀνακαλουμένης οἰκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 12]70 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46]71).

(15) «ΕΔΕΣ ΕΡΜΙΟΝΙΔΟΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-6-44 μέχρι 12-2-45 ἀνακαλουμένης οἰκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 21]71 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46]71).

(16) «ΚΥΔΩΝΙΑΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-5-43 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 45]71).

β. Ἐθνικαὶ Ὁργανώσεις Πληροφοριῶν καὶ Δολιοφθορᾶς (ΕΟΠΔ).

(1) «ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ» καὶ ὑπὸ τὸν συντεταγμένον τίτλον «ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-5-42 μέχρι 31-10-44 (Πρ. 33]71).

(2) «ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΚΟΥΜΙΑΝΑΚΗ» και υπό τόν συντετμημένον τίτλον «ΑΚΟΥΜΙΑΝΑΚΗ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-3-43 μέχρι 5-5-45 (Πρ. 41]71).

(3) «ΑΛΙΚΗ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-2-42 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 43]71).

(4) «ΚΥΚΛΑΔΩΝ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-8-1943 μέχρι 13-12-44 (Πρ. 29]71).

γ. Ἐθνικαὶ Ὁργανώσεις Ἑσωτερικοῦ (Ε.Ο.Ε.)

(1) «ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 6-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 32]71).

(2) «ΡΑΝ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-4-43 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 32]71).

(3) «ΕΠΑΡΧΙΑΣ ΣΕΛΙΝΟΥ» και υπό τόν συντετμημένον τίτλον «ΣΕΛΙΝΟΥ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 37]71).

(4) «ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑ» και υπό τόν συντετμημένον τίτλον «ΜΠΑΝΤΟΥΒΑ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 2-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 38]71).

(5) «ΑΓΝΩΣΤΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 10-6-41 μέχρις 20-7-43 ἀνακαλουμένης τῆς ἐν πρακτικῷ 19]70 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 43]71).

(6) «ΦΟΞ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-1-43 μέχρι 12-10-44 (Πρ. 44]71).

(7) «ΕΔΕΣ ΛΕΥΚΑΔΟΣ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-2-43 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 44]71).

(8) «ΕΔΕΣ ΕΡΜΙΟΝΙΔΟΣ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-1-43 μέχρι 12-3-45 ἀνακαλουμένης οἰκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 21]71 περὶ αὐτῆς ἀποφάσεως (Πρ. 46]71).

(9) «ΚΥΔΩΝΙΑΣ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 45]71).

(10) «ΠΕΡΑ ΤΑΞΙΑΡΧΙΑ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1.6.42 μέχρι 12.3.45 (Πρ. 45]71).

δ. Αὐτοτελεῖς Ἀρχηγοὶ ΕΛΟ-ΕΟΠΔ καὶ ΕΟΕ:

(1) Πετρακογεώργης Γεώργιος τοῦ Ἐμμανουὴλ καὶ τῆς Ἀντιόπης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1890, ἐκ Μαργαριταρίου Ἡρακλείου, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς (α) τῆς «ΕΛΟ ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 6-6-41 μέχρις 28-5-45 καὶ (β) τῆς ΕΟΕ «ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 6-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 32]71).

(2) Βεντῆρης Κων/νος τοῦ Ἀντωνίου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1892, ἐκ Καλαμάτας Μεσσηνίας, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΕ-«ΡΑΝ», διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-4-43 μέχρις 29-4-44 (Πρ. 32]71).

(3) Σπηλιωτόπουλος Παναγιώτης τοῦ Γεωργίου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1891, ἐκ Μαλέικων Κλειτορίας, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΕ-«ΡΑΝ», διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 30-4-44 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 32]71).

(4) Λαμπούνης Κων/νος τοῦ Μιχαὴλ καὶ τῆς Μαρίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1890, ἐκ Νεαπόλεως Μεραμβέλλου Λασιθίου ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΠΔ-«ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-5-42 μέχρι 31-10-44 (Πρ. 33]71).

(5) Μπαντουβᾶς Ἐμμανουὴλ τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Αἰκατερίνης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1897, ἐξ Ἄνω Ἀσιτῶν Μαλεβυζίου Ἡρακλείου ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς (α) τῆς ΕΛΟ-«ΜΠΑΝΤΟΥΒΑ» διά τὰ χρονικὰ διαστήματα ἀπὸ 2-6-41 μέχρι 31-10-43 καὶ ἀπὸ 4-10-44 μέχρις 28-5-45 καὶ (β) τῆς ΕΟΕ «ΜΠΑΝΤΟΥΒΑ» διά τὰ χρονικὰ διαστήματα ἀπὸ 2-6-41 μέχρι 31-10-43 καὶ ἀπὸ 4-10-44 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 38]71).

(6) Ἀκουμιανάκης Μιχαὴλ τοῦ Ἐμμανουὴλ καὶ τῆς Κυριακῆς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1913, ἐξ Ἡρακλείου Τεμένους Ἡρακλείου ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΠΔ-«ΑΚΟΥΜΙΑΝΑΚΗ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-3-43 μέχρι 5-5-45 (Πρ. 41]71).

(7) Κοσκινᾶς Βασίλειος τοῦ Νικολάου καὶ τῆς Θεοδώρας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1909, ἐκ Κερκύρας, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΠΔ-«ΚΥΚΛΑΔΩΝ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-8-43 μέχρι 13-12-44 (Πρ. 29]71).

(8) Βαλασάκης Εὐγένιος τοῦ Ὁρέστη καὶ τῆς Ἑλένης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1891, ἐξ Ἀθηνῶν Ἀττικῆς, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΠΔ-«ΑΛΙΚΗ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-2-42 μέχρι 31-8-43 (Πρ. 43]71).

(9) Παπαχρήστου Παναγιώτης τοῦ Δημητρίου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1904, ἐξ Ἀθηνῶν Ἀττικῆς, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΕ-«ΦΟΞ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-1-43 μέχρι 15-6-44 (Πρ. 44]71).

(10) Παπαχρυσάνθης Χαράλαμπος τοῦ Κων/τίνου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1900, ἐξ Ἀγρινίου Αἰτωλ/νίας, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΕ-«ΦΟΞ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 16-6-44 μέχρι 12-10-44 (Πρ. 44]71).

(11) Βελεγράκης Ἰωάννης τοῦ Στεφάνου καὶ τῆς Ἀθηνᾶς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1889, ἐκ Φουρνῆ Κυδωνίας (α) ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΛΟ-«ΚΥΔΩΝΙΑΣ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-5-43 μέχρις 28-5-45 καὶ (β) ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΕ-«ΚΥΔΩΝΙΑΣ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-5-43 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 45]71).

(12) Χασιώτης Κων/νος τοῦ Σπυρίδωνος, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1900, ἐκ Μονοδενδρίου Ζαγορίου Ἰωαννίνων, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΟΠΔ-«ΑΛΙΚΗ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-9-43 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 43]71).

(13) Δραμουντάνης Ἰωάννης τοῦ Στεφάνου καὶ τῆς Ἀννης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1898, ἐξ Ἀνωγείων Μυλοποτάμου Ρεθύμνης, ὡς αὐτοτελὴς Ἀρχηγὸς τῆς ΕΛΟ-«ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ Ρ.» ἀπὸ 1-6-41 μέχρι 13-2-44 καθ' ἣν συνελήφθη ὑπὸ τῶν Γερμανῶν, ἐκτελεσθεὶς ὑπ' αὐτῶν αὐθημερὸν εἰς Ἀνώγεια Ρεθύμνης, συνεπεία τῆς ἐθνικῆς του δράσεως, ἐγκρινομένης τῆς καταχωρίσεως τῆς σχετικῆς μεταβολῆς καὶ ἀνακαλουμένης οἰκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 27]71 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως (Πρ. 45]71).

ε. Αὐτοτελεῖς Ὀπλαρχηγοὶ ΕΛΟ:

(1) Πατεράκης Βασίλειος τοῦ Ἰωάννου καὶ τῆς Ἑλένης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1910, ἐκ Σούγιας Σελίνου Χανίων, ὡς αὐτοτελὴς Ὀπλαρχηγὸς Β' κατηγορίας τῆς ΕΛΟ-«ΠΑΤΕΡΑΚΗ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 18-11-42 μέχρις 28-5-45 ἀνακαλουμένης οἰκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 40]70 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως μόνον ὡς πρὸς τὸν ἀναγνωριζόμενον αὐτῷ ὡς ἀνωτέρω βαθμὸν, διατηρουμένης κατὰ τὰ λοιπὰ ἐν ἰσχύϊ (Πρ. 34]71).

(2) Νίκας Σωτήριος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Ἀλεξάνδρας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1898, ἐξ Ἀβίας Καλαμῶν Μεσσηνίας, ὡς αὐτοτελὴς Ὀπλαρχηγὸς Γ' Κατηγορίας τῆς ΕΛΟ-«ΚΕΝΤΡΟΥ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 24-10-45 μέχρι 5-12-46 (Πρ. 37]71).

(3) Κωνσταντακόπουλος Δημήτριος τοῦ Ἀνδρέου καὶ τῆς Αἰκατερίνης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1910, ἐκ Χειράδων Μεγαλοπόλεως Ἀρκαδίας, ὡς αὐτοτελὴς Ὀπλαρχηγὸς Β' Κατηγορίας τῆς ΕΛΟ-«ΤΣΕΚΕΡΗ» διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-6-45 μέχρις 22-2-46 (Πρ. 38]71).

ζ. Μέλη Διοικουσῶν Ἐπιτροπῶν ΕΛΟ, ΕΟΠΔ καὶ ΕΟΕ:

(1) Οἱ κάτωθι ὡς μέλη τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς τῆς «ΕΠΕΝ» καὶ διά τὸ ἐναντι ἐκάστου σημειούμενον χρονικὸν διάστημα (Πρ. 37]71).

(α) Γεραμτζᾶς Χαράλαμπος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Ἀναστασίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1921, ἐξ Ἐδέσσης Πέλλης, διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 12-3-45 μέχρι 31-12-48.

(β) Γεραμτζᾶς Χαράλαμπος τοῦ Δημητρίου καὶ τῆς Σεβαστῆς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1925, ἐξ Ἐδέσσης Πέλλης, καὶ διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 12-3-45 μέχρι 15-10-47.

(γ) Φρυδάκης Ἀγησίλαος τοῦ Ἰωάννου καὶ τῆς Εὐαγγελίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1925, ἐξ Ἐδέσσης Πέλλης διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 12-3-45 μέχρι 15-10-47.

(δ) Ἀπέργης Ἰωάννης τοῦ Ἰωάννου καὶ τῆς Λιλῆς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1924, ἐξ Ἀθηνῶν, διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-9-45 μέχρι 31-12-48.

(ε) Χαυλίδης Σταῦρος τοῦ Θεοχάρους καὶ τῆς Εὐφροσύνης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1926, ἐξ Ἐδέσσης Πέλλης, διά τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 12-3-45 μέχρι 31-12-48.

(2) Οί κάτωθι ως μέλη τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΑΟ-«ΣΕΛΙΝΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 18-11-42 μέχρις 28-5-45 καὶ τῆς ΕΟΕ «ΣΕΛΙΝΟΥ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-6-41 μέχρις 28-5-45 (Πρ. 37]71).

(α) Κοντινάκης Εὐθύγιος τοῦ Ἐμμανουὴλ καὶ τῆς Ἀργυρώς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1910, ἐκ Καμπανοῦ Σελίνου.

(β) Σεργεντάκης Ἐμμανουὴλ τοῦ Ἀντωνίου καὶ τῆς Τριανταφυλλιάς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1894, ἐκ Βουτᾶ Σελίνου.

(γ) Σεργεντάκης Ἀντώνιος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Ἀννης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1899, ἐκ Παλαιοχώρας Σελίνου.

(δ) Μπασιῆς Κωνῖνος τοῦ Νικολάου καὶ τῆς Χρυσῆς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1904, ἐκ Καμπανοῦ Σελίνου.

(3) Οί κάτωθι ως μέλη τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΑΟ-«ΕΣ Ὀλυμπίας-Τριφυλίας» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-5-43 μέχρι 30-11-43 καὶ τῆς ΕΟΕ-ΕΣ Ὀλυμπίας-Τριφυλίας» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-9-42 μέχρι 30-11-43 (Πρ. 42]71).

(α) Καραγάλιος Γεώργιος τοῦ Γεναίου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1904, ἐξ Αὐλῶνος Τριφυλίας γενομένης δεκτῆς ἐνστάσεως κατὰ τῆς ἐν πρακτικῷ 9]69 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως ἥτις καὶ ἀνακαλεῖται.

(β) Καφίρης Κωνῖνος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Θεώνης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1918, ἐκ Περιβολίων Ὀλυμπίας γενομένης δεκτῆς ἐν μέρει ἐνστάσεως κατὰ τῆς ἐν πρακτικῷ 40]70 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως ἥτις καὶ ἀνακαλεῖται.

(γ) Βασιλόπουλος Γεώργιος τοῦ Χρήστου καὶ τῆς Γιαννούλας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1909, ἐξ Αὐλῶνος Τριφυλίας γενομένης δεκτῆς ἐνστάσεως κατὰ τῆς ἐν πρακτικῷ 19]71 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως ἥτις καὶ ἀνακαλεῖται.

(δ) Θεοχαρόπουλος Θεοχάρης τοῦ Ἀλεξάνδρου καὶ τῆς Ὀλυμπίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1916, ἐκ Φυγαλείας Ὀλυμπίας Ἠλείας.

(ε) Μαυροειδῆς Κωνῖνος τοῦ Ἰωάννου καὶ τῆς Αἰκατερίνης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1919, ἐκ Ζάχας Ὀλυμπίας, γενομένης δεκτῆς ἐνστάσεως κατὰ τῆς ἐν πρακτικῷ 2]70 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως ἥτις καὶ ἀνακαλεῖται.

(ζ) Μαυροειδῆς Σπυρίδων τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Πιπίνας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1919, ἐκ Περιβολίων Ὀλυμπίας Ἠλείας.

(η) Κριτσέλης Ἀναστάσιος τοῦ Ἀναστασίου καὶ τῆς Παναγιώτας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1916, ἐκ Ταξιάρχων Ὀλυμπίας Ἠλείας.

(θ) Ντάβος Ἰωάννης τοῦ Ἰωάννου καὶ τῆς Ἀθανασίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1918, ἐξ Ἀγ. Γεωργίου Μεσσηνίας, γενομένης δεκτῆς ἐνστάσεως κατὰ τῆς ἐν πρακτικῷ 39]70 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως ἥτις καὶ ἀνακαλεῖται.

(ι) Καραμπεσίνης Βασίλειος τοῦ Δημητρίου καὶ τῆς Εὐγενῆς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1910, ἐκ Πλατανίων Τριφυλίας.

(4) Ἀβδελλᾶς Βασίλειος τοῦ Ἀντωνίου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1897, ἐκ Θεσσαλονίκης, ὡς μέλος τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τῶν ΕΑΟ, ΕΟΠΔ καὶ ΕΟΕ-ΠΑΟ διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-8-41 μέχρι 31-12-42 ἀνακαλουμένης οἰκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 12]70 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως (Πρ. 41]71).

(5) Καψάλης Δημήτριος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Εἰρήνης, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1909, ἐξ Ἀθηνῶν, ὡς μέλος τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΕ-ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΟΜΙΤΑΤΟΝ, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-1-42 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 42]71).

(6) Οί κάτωθι ως μέλη τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΕ «ΑΓΝΩΣΤΟΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑ» διὰ τὸ ἐναντι ἐκάστου σημειούμενον χρονικὸν διάστημα, ἀνακαλουμένης οἰκοθεν ὡς πρὸς τὸ σημεῖον τοῦτο τῆς ἐν πρακτικῷ 19]70 περὶ αὐτῶν ἀποφάσεως κατὰ τὰ λοιπὰ διατηρουμένης ἐν ἰσχύϊ (Πρ. 43] 1971).

(α) Λάβδας Γεώργιος τοῦ Ἰωάννου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1884, ἐξ Ἀνδρου Κυκλάδων διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 10-6-41 μέχρι 31-12-42.

(β) Βραχνός Βασίλειος τοῦ Παναγιώτου καὶ τῆς Ἀρεντούλας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1887, ἐκ Ναυπλίου Ἀργολίδος, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 10-6-41 μέχρις 29-9-42.

(γ) Γρίβας Γεώργιος τοῦ Θεοδώρου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1898, ἐκ Τριχιάμου Ἀμμοχώστου Κύπρου, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 10-6-41 μέχρι 31-12-42.

(δ) Βάλβης Ζαφείριος τοῦ Παντελῆ καὶ τῆς Ἀθηνᾶς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1895, ἐξ Ἀθηνῶν, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 10-6-41 μέχρι 1-4-42.

(7) Οἰκονομίδης Δημήτριος τοῦ Πασχάλη καὶ τῆς Παναγιώτας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1922, ἐκ Σουφλίου Ἐβρου, ὡς μέλος τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΕ-Ἀγωνιζομένη Ἑλλάς» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 28-10-41 μέχρι 31-12-44 (Πρ. 8]70).

(8) Παμπούκης Νικηφόρος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Εὐανθίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1905, ἐξ Ἀκράτας Αἰγιαλείας, ὡς μέλος τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΕ-«ΕΘΝΙΚΟΝ ΚΟΜΙΤΑΤΟΝ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 23-11-43 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 25]71).

(9) Σπυρίδης Σόλων τοῦ Νικολάου καὶ τῆς Ἀγλαίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1921, ἐξ Ἀθηνῶν, ὡς μέλος τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΕ-«ΙΕΡΑ ΤΑΞΙΑΡΧΙΑ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-9-43 μέχρι 12-3-45 (Πρ. 45]71).

(10) Οί κάτωθι ως μέλη τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΕ-ΚΥΔΩΝΙΑΣ» διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15-6-41 μέχρι 30-4-43 (Πρ. 45]71).

(α) Γαλάνης Γεώργιος τοῦ Ἰωάννου, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1877, ἐκ Βατολάκου Κυδωνίας.

(β) Βολάνης Ἐλευθέριος τοῦ Ἀντωνίου καὶ τῆς Ἀργυρώς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1901, ἐκ Σκηνῆ Κυδωνίας.

(γ) Φεραρόλης Κωνῖνος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Μαρίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1899, ἐκ Λάκκων Κυδωνίας.

(δ) Παπίλαρης Γεώργιος τοῦ Γεωργίου καὶ τῆς Μαρίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1893, ἐκ Μεσχλά Κυδωνίας.

(11) Σκούρας Ἀθανάσιος τοῦ Δημητρίου καὶ τῆς Σοφίας, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1916, ἐκ Σκουροχωρίου Ἠλείας, ὡς μέλος τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΠΔ-ΠΕΑΝ ἀπὸ 1-10-41 μέχρις 7-1-43 περιλαμβανομένου ἐν τῷ ἀναγνωριζομένῳ χρόνῳ καὶ τοῦ τοιοῦτου ὁμηρίας του ἀπὸ 11-11-42 μέχρις 7-1-43 καθ' ἣν ἐξετελέσθη ὑπὸ τῶν Γερμανῶν συνεπεία τῆς ἐθνικῆς του δράσεως, ἐγκρινομένης τῆς καταχωρίσεως τῆς σχετικῆς μεταβολῆς.

(12) Περρῆκος Κωνσταντῖνος τοῦ Δημητρίου καὶ τῆς Ἀνθῆς, γεννηθεὶς τὸ ἔτος 1905, ἐκ Καλλιμασιάς Χίου, ὡς μέλος τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΟΠΔ-ΠΕΑΝ ἀπὸ 1-10-41 μέχρι 4-2-43 περιλαμβανομένου ἐν τῷ ἀναγνωριζομένῳ χρόνῳ καὶ τοῦ τοιοῦτου, ἀπὸ 11-11-42 καθ' ἣν συνελήφθη ὑπὸ τῶν Γερμανῶν μέχρι 4-2-43 καθ' ἣν ἐξετελέσθη ὑπ' αὐτῶν εἰς Ἀθήνας συνεπεία τῆς ἐθνικῆς του δράσεως, ἐγκρινομένης τῆς καταχωρίσεως τῆς σχετικῆς μεταβολῆς καὶ ἀνακαλουμένης οἰκοθεν τῆς ἐν πρακτικῷ 20]71 περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως (Πρ. 45]71).

— Διορθοῦμεν τὰ κάτωθι Βασ. Διατάγματα δι' ὧν ἐκυρώθησαν ἀποφάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 179]69, ὡς ἀκολούθως :

α. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 389]70 (ΦΕΚ 130]70, τεῦχος Α') «περὶ ἀναγνωρίσεως Ὁργανώσεων Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως καὶ τῶν ἡγετῶν τούτων», εἰς τὴν παράγραφον 5 περιπτώσιν β2 (σελὶς 1110) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Οἰκονομίδην Πασχάλην» τοῦ Δημητρίου καὶ τῆς Χαρικλείας, ἔμπορον, ἀπὸ 1-6-41 μέχρι 31-12-44» εἰς τὸ ὁρθὸν «Οἰκονομίδην Πασχάλην» τοῦ Δημητρίου καὶ τῆς Χαρικλείας, ἔμπορον, ἀπὸ 1-6-43 μέχρι 31-12-44».

β. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 213]71 (ΦΕΚ 62]71, τεῦχος Α') «περὶ κυρώσεως ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. Δ.179]69 ἀφορῶσιν εἰς τὴν ἀναγνώρισιν ΕΑΟ καὶ Ὁργανώσεων Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως, ὡς καὶ τῶν ἡγετῶν τούτων» εἰς τὸ ἄρθρον 1 παρ. ζ περ. 2α (σελὶς 447) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Σιφναῖος Παναγιώτης» εἰς τὸ ὁρθὸν «Σιφναῖος Παναγιώτης».

γ. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 549]71 (ΦΕΚ 161]71, τεῦχος Α') «περὶ κυρώσεως ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ

Ν.Δ. 179]69 άφορῶσάν εἰς τήν ἀναγνώρισιν ΕΛΟ καί Ὁργανώσεων Ἑθνικῆς Ἀντιστάσεως ὡς καί τῶν ἡγετῶν τούτων», ὡς κάτωθι :

(1) Εἰς τὸ ἄρθρον 1 παρ. η παρ. 3 (σελίς 1647) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου ἀνακαλυφμένης τῆς ἐν πρακτικῷ 38]70 καταχωρισθείσης περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως» εἰς τὸ ἄρθρον ἀνακαλυφμένης τῆς ἐν πρακτικῷ 28]70 καταχωρισθείσης περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως».

(2) Εἰς τὸ ἄρθρον 1 παρ. η παρ. 4 (σελίς 1647) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου ἀνακαλυφμένης τῆς ἐν πρακτικῷ 38]70 καταχωρισθείσης περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως» εἰς τὸ ἄρθρον ἀνακαλυφμένης τῆς ἐν πρακτικῷ 28]70 καταχωρισθείσης περὶ αὐτοῦ ἀποφάσεως».

δ. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 638]71 (ΦΕΚ 204]71, τεύχος Α') «περὶ κυρώσεως ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν.Δ. 179]69 άφορῶσάν εἰς τήν ἀναγνώρισιν ΕΛΟ καί Ὁργανώσεων Ἑθνικῆς Ἀντιστάσεως, ὡς καί τῶν ἡγετῶν τούτων», ὡς κάτωθι :

(1) Εἰς τήν παράγραφον β περίπτωσιν 5 (σελίς 2006) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Ἱεραπέτρας» εἰς τὸ ἄρθρον «Ἱεραπέτρας-Λασιθίου» καί ὑπὸ τὸν συντεταγμένον τίτλον «Ἱεραπέτρας».

(2) Εἰς τήν παράγραφον ε περίπτωσιν 2 (σελίς 2006) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «οἱ κάτωθι ὡς μέλη τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΛΟ-ΕΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ-ΑΡΓΟΛΙΔΟΚΟΡΙΝΘΙΑΣ καί τῆς ΕΟΕ-ΕΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΑΡΓΟΛΙΔΟΚΟΡΙΝΘΙΑΣ διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-6-43 μέχρι 30-11-43 (Πρακτ. 25]71)» εἰς τὸ ἄρθρον «οἱ κάτωθι ὡς μέλη τῆς Διοικήσεως Ἐπιτροπῆς τῆς ΕΛΟ-ΕΣ Ἀρκαδίας Ἀργολιδοκορινθίας διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-4-43 μέχρι 30-11-43 καί τῆς ΕΟΕ-ΕΣ Ἀρκαδίας Ἀργολιδοκορινθίας διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1-1-42 μέχρι 30-11-43 (πρακτ. 25]71)».

(3) Εἰς τήν παράγραφον 2 περίπτωσιν 4ε (σελίς 2007) ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένου «Σταματόπουλος Γεώργιος» εἰς τὸ ἄρθρον «Σταματόπουλος Γεώργιος».

— Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Φεβρουαρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 103

Περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ἀμίσθου Ὑποθηκοφυλακείου Σοφάδων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 22 παρ. 1 τοῦ Ν. 3680]1957 «περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ Συμβολαιογράφων καί Ὑποθηκοφυλακίων διατάξεων κλπ.», 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 38 τῆς 26ης Ὀκτωβρίου 1971 γνωμοδότησιν τῆς Ὁλομελείας τῶν ἐν Τρικάλαις Πρωτοδικῶν, 3) τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 καί 4 τοῦ Ν.Δ. 100]1969 «περὶ συγχωνεύσεως Εἰρηνοδικείων καταργήσεως Πταισματοδικείων κλπ.» καί 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 736]1971 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καί διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Συνιστᾶται εἰδικὸν Ἀμίσθον Ὑποθηκοφυλακεῖον ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ Εἰρηνοδικείου Τρικάλων μὲ ἔδραν τοὺς Σοφάδες καί περιφέρειαν τὴν κατὰ τὴν προτετραίαν τῆς ἰσχύος τοῦ Ν. Δ. 100]1969 τοιαύτην τοῦ τέως Εἰρηνοδικείου Σοφάδων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καί ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ἰανουαρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 104

Περὶ συντηρήσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 9, 14 καί 22 τοῦ Ν. 5017]1931, «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2) Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 33, 37 καί 90 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν. 211]47 Συμβάσεως, περὶ Διεθνούς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

3) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 714]70 «περὶ ἰδρύσεως Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν καί Ὁργανώσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

4) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 48]1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καί Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καί διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Σκοπός.

Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος σκοπεῖται ἡ καθιέρωσις ἀπαιτήσεων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν συντηρήσεως, ἐπισκευῆς καί μετατροπῆς ἐπὶ πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ Μητρώον Ἑλληνικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

Αἱ διὰ τοῦ παρόντος καθιερούμεναι ἀπαιτήσεις διὰ τὴν συντήρησιν, ἐπισκευὴν καί μετατροπὴν ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τυχερῶν ἀεροσκαφῶν ἢ ἐφ' ὀλοκληρῶν ἀεροσκαφῶν, δι' ἃ ἔχουν ἐκδοθῆ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Υ.Π.Α.) πιστοποιητικὰ πτητικῆς ἱκανότητος ἢ δι' ἃ ἔχουν ἐπικυρωθῆ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. πιστοποιητικὰ πτητικῆς ἱκανότητος, ἐκδοθέντα ὑπὸ ἐτέρου Κράτους.

Ἄρθρον 3.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος καλεῖται:

1. Ἀεροπορικὸς Ἐπιχειρηματίας: Πᾶν πρόσωπον ὅπερ κέκτηται ἄδειαν ἐκτελέσεως ἀεροπορικῶν ἐργασιῶν κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. καθοριζόμενα.

2. Ἀεροπορικὸς Μεταφορέας: Πᾶν πρόσωπον ὅπερ κέκτηται ἄδειαν ἐνασχέσεως ἐναερίων μεταφορῶν καί ὑποχρεούμενον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν προγράμματος συνεχοῦς συντηρήσεως καί ἐπιθεωρήσεως τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς ἴδιον σύστημα ἐγκειμένον ὑπὸ τῆς Υ.Π.Α. πρὸς διατήρησιν τούτων εἰς κατάστασιν πτητικῆς ἱκανότητος.

3. Ἀεροσκάφος: Τὸ μηχανήμα, τὸ ὅποσον δύναται νὰ ἐπιτυγάνῃ στήριξιν εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἐξ ἀντιδράσεων τοῦ αέρος, μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐκ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς προερχομένων ἀντιδράσεων τοῦ αέρος.

4. Ἀρχεῖα Συντηρήσεως καί Ἐπιθεωρήσεως: Τὰ μητρώα σκάφους, κινητήρων, ἐλίκων κλπ., τὸ τεχνικὸν ἡμερολόγιον ὡς καί ἔτερα ἐντυπα ἐκαστοῦτε χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν καταχώρησιν καί τήρησιν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀπαιτούμενων στοιχείων.

5. Γενική Έπισκευή: Η συνάρθρωση, εγκατεστημένη υπό της ΥΠΑ ή υπό του κατασκευαστού τεχνικό Έργονόμοιο ή εγκατεστημένη υπό της ΥΠΑ συστήματα, γενική εξεταστική δοκιμή, συστήματα ισχύος, έλικας ή παρελκομένους, ως και των διαφόρων τμημάτων και συστημάτων αυτών, ή εν συνεχεία επιθεώρησης τούτων, ενδεχομένη επισκευή ή αντικατάστασις μερών, συνεταστική και δοκιμή.

6. Εγκατεστημένη: Πάν ό,τι έτυχε της κατά τας διατάξεις του παρόντος εγκατάστασης της ΥΠΑ.

7. Εγκατεστημένη Συνεργείον Έπισκευών: Πάν συνεργείον συντηρήσεως, επισκευής και μετατροπής σκαφών, συστημάτων ισχύος, έλικων και παρελκομένων, όπερ κείται εν ισχύϊ Πιστοποιητικών εκδοθέν υπό της ΥΠΑ συμφώνως τῷ Κανονισμῷ Συνεργείων Έπισκευών.

8. Έκατοντάωρος Έπιθεώρησις: Η επιθεώρησις αεροσκάφους ή άπαιτούμενη καθ' έκαστην έκατοντάωρον λειτουργίαν τούτου, ή συνιστάμενη εἰς πλήρη επιθεώρησιν του έν λόγω αεροσκάφους και των διαφόρων τμημάτων και συστημάτων αυτού, συμφώνως πρὸς τήν υπό της Υ.Π.Α. καθοριζομένην διαδικασίαν.

9. Έλάχιστον Έπισκευή: Πάσα μή μεῖζων επισκευή.

10. Έλάχιστον Μετατροπή: Πάσα μή μεῖζων μετατροπή.

11. "Ελιξ: Συσκευή χρησιμοποιουμένη διά τήν προώθησιν αεροσκάφους εντός του άτμοσφαιρικού αέρος, φέρουσα περιστρεφόμενα επί άτράκτου περιστρεφόμενης υπό κινήσεως και παρόντος διά της περιστροφής της, και της ως εκ ταύτης επενεργείας της επί του αέρος, ὡς περιήπου κάθετον πρὸς τὸ επίπεδον περιστροφής της. Εἰς τὸν ὅρον έλιξ περιλαμβάνονται και τὰ εξαρτήματα έλέγχου τὰ συνοδύοντα ταύτην εκ του κατασκευαστού της, άλλ' οὐχί τὰ κύρια και βοηθητικά στροφέα των υπό κινήσεως περιστρεφόμενων αεροτομῶν.

12. Έξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος της ΥΠΑ: Τεχνικός υπάλληλος της ΥΠΑ κατέχων τὰ προόντα του Κλάδου Μηχανικών Αεροναυπηγών, ή ιδιότης εξουσιοδοτημένος παρά της ΥΠΑ ὡς άναγκή ειδικῆς άρμοδιότητος ταύτης αναλόγως πρὸς τήν ειδικότητά του και συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις του παρόντος.

13. Έπισκευή: Η επαναφορὰ σκάφους, συστήματος ισχύος, έλικας ή παρελκομένου, εἰς κατάστασιν ασφαλούς λειτουργίας μετά έλάττην ή φθοράν αυτού.

14. Κατασκευαστής: Οἰονδήποτε πρόσωπον ὡς κείται Πιστοποιητικῶν Τύπου δι' αεροσκάφος, έλικα, εξάρτημα, παρελκομένον ή κινητήρα αεροσκάφους και κατασκευάζει ταύτα.

15. Κινητήρ Αεροσκάφους: Πᾶς κινητήρ, ὅστις χρησιμοποιεῖται ή προορίζεται ὡς χρησιμοποιηθῆ, διά τήν προώθησιν αεροσκάφους.

Εν τῇ έννοίᾳ του κινητήρος περιλαμβάνονται άπαντα τὰ τμήματα, εξαρτήματα και εξοπλισμός αυτού πλην των έλικων.

16. Μεῖζων Έπισκευή Αεροσκάφους ή Τμήματος αυτού:

α) Έπισκευή, ήτις εἶναι δέν εκτελεσθῆ κατά τὸν ένδεικνύομενον τρόπον, δι' επιδράση σημαντικῶς επί της δομικῆς άντοχής, των επιδόσεων, των χαρακτηριστικῶν πτήσεως, της λειτουργίας των συστημάτων ισχύος ή έτέρων ιδιοτήτων επηρεαζουσῶν τήν πτητικὴν ικανότητα ή

β) Έπισκευή, ήτις εξετελεσθῆ οὐχί συμφώνως πρὸς παραδειγμένας τεχνικὰς μεθόδους ή δέν δύναται νά εκτελεσθῆ διά στοιχειωδῶν τεχνικῶν εργασιῶν.

17. Μεῖζων Μετατροπή αεροσκάφους ή Τμήματος αυτού:

α) Μετατροπή ήτις δύναται νά προκαλέσῃ σημαντικὴν αλλαγὴν εἰς τὸ βάρος τήν ζωστανόμειν, τήν δομικὴν άντοχήν, τὰς επιδόσεις, τήν λειτουργίαν του συστήματος ισχύος, τὰ χαρακτηριστικά πτήσεως ή εἰς έτέρας ιδιότητες επηρεαζούσας τήν πτητικὴν ικανότητα ή

β) Μετατροπή ήτις εξετελεσθῆ, οὐχί συμφώνως πρὸς παραδειγμένας τεχνικὰς μεθόδους ή δέν δύναται νά εκτελεσθῆ διά στοιχειωδῶν τεχνικῶν εργασιῶν.

18. Όργανον: Συσκευή, χρησιμοποιουσα έσωτερικὸν μηχανισμόν πρὸς παραγωγήν ὁπτικῶν ή ακουστικῶν κλπ. ένδείξεων πρὸς τὴν θέσεως του ὅρους, των επιδόσεων ή λειτουργίας αεροσκάφους ή οἰονδήποτε τμήματος αυτού, περιλαμβανούσα ήλεκτρονικὸν μηχανισμόν και συνευῆς διά των αὐτόματων έλεγχων της πλεονεχίας αεροσκάφους.

19. Η παρελκομένα: Όργανα, εξοπλισμός, συσκευαί, μέρη, εξαρτήματα ή βοηθητικά στοιχεία οἰονδήποτε τεχνικῆς περιγραφῆς, άτινα χρησιμοποιούνται ή προορίζεται νά χρησιμοποιηθῶν διά τήν πλεύσιν, τήν έν γένει λειτουργίαν ή τήν διακυβέρνησιν του αεροσκάφους, περιλαμβανομένου του εξοπλισμοῦ τηλεπικοινωνιῶν, ήλεκτρονικῶν ὁργάνων και οἰονδήποτε έτέρου μηχανισμοῦ ή μηχανισμῶν εγκατεστημένων ή προσηρημένων εἰς τὸ αεροσκάφος και τὰ ὅποια δέν αποτελοῦν τμήμα ή τμήματα του σκάφους, του συστήματος ισχύος ή των έλικων.

20. Προληπτική Συντήρησις: Πάσα άπλή ή μικρὰ έργασία προστασίας ή και ή αντικατάστασις μικρῶν καθορισμένων τμημάτων (STANDARD PARTS), άτινα δέν προϋποθέτουν πολυπλόκους έργασίας συνορμολογήσεως.

21. Προσοδευτική Έπιθεώρησις: Η συνεχής επιθεώρησις αεροσκάφους τινός και των διαφόρων τμημάτων και συστημάτων αυτού κατά προκαθορισμένα διαστήματα, συμφώνως πρὸς τὰς υπό της Υ.Π.Α. καθοριζομένας διαδικασίας.

22. Σκάφος: Η άτράκτος, άτρακτιδίς, αεροδυναμικά καλύμματα, στροφέα, αεροδυναμική επιφανεία, συστήματα προσγειώσεως ως και άπαντα τὰ μέρη, εξοπλισμοῦ ή χειρυστηρίων οἰονδήποτε περιγραφῆς άνήκοντα εἰς ταύτα, εξαρτημένων του συστήματος ισχύος, των έλικων, και των υπό κινήσεως ή κινήσεων περιστρεφόμενων αεροδυναμικῶν επιφανειῶν.

23. Συντήρησις: Η επιθεώρησις, ή επισκευή, ή γενική επισκευή και ή προστασία των σκαφῶν, συστημάτων ισχύος έλικων και παρελκομένων, περιλαμβανομένης της αντικατάστασεως τμημάτων συμφώνως πρὸς σύστημά τι συντηρήσεως εγκατεστημένων υπό της Υ.Π.Α. Ό ὅρος «Συντήρησις» περιλαμβάνει και τήν προληπτικὴν συντήρησιν.

24. Σύστημα Ισχύος: Τὸ σύνολον του κινητήρος αεροσκάφους και των τμημάτων αυτού, ως και έτέρων μερῶν αναγκασιούτων διά τήν κανονικὴν επί αεροσκάφους εγκατάστασιν και λειτουργίαν του ὡς άνω κινητήρος μή περιλαμβανομένης της έλικας (εἰς ὅσον χρησιμοποιεῖται τοιαύτη).

25. Τεχνίτης Πτυχιούχος: Πᾶς κάτοχος εν ισχύϊ Τεχνικοῦ Αεροπορικοῦ Πτυχίου, ὁρισμένης κατηγορίας, ειδικότητος και ικανότητος εκδοθέντος υπό της ΥΠΑ.

26. Τύπος: Τὸ σύνολον αεροσκαφῶν, τὰ ὅποια εἶναι ὅμοια από πλευρᾶς μελέτης και σχεδιάσεως.

27. Χρόνος Λειτουργίας: Ο χρόνος άφ' ής στιγμῆς τὸ αεροσκάφος άπογειούται μέχρι της στιγμῆς καθ' ήν τούτο προσγειούται μετά τὸ πέρας πύσεως τινος ή ὁ χρόνος από της ένάφεως της διά των ίδιων αυτού μέσων κινήσεως, πρὸς άναγείωσιν μέχρι της μετά τὸ πέρας άκινήτοποιήσεως τούτου, ὁρίζομενος δι' έκαστον τύπον αεροσκάφους υπό της ΥΠΑ.

Άρθρον 4.

Γενικά Διατάξεις.

1. Η επί πολιτικῶν αεροσκαφῶν, έργεγραμμένων εἰς τὸ Μητρώον Έλληνικῶν Αεροσκαφῶν εκτελεστικῆς συντηρήσεως, προληπτικῆς συντηρήσεως, επισκευῶν και μετατροπῶν, διενεργεῖται υπό των κάτωθι και κατά τὰ δι' έκαστον τούτων ὁρίζομενα:

α) Εγκατεστημένου Συνεργείου Έπισκευῶν, ὡς κείται πιστοποιητικῶν αντίστοιχῶν κατηγορίας, δύναμένου νά εκτελῇ συντήρησιν, επισκευὰς και μετατροπὰς επί αεροσκαφῶν, τμημάτων αεροσκαφῶν, περιλαμβανομένων των έλικων, και παρελκομένων, κατά τὰ ὁρίζομενα εἰς τὸν Κανονισμὸν Συνεργείων Έπισκευῶν.

β) Κατασκευαστοῦ, διά τὰ κατασκευαζόμενα ὑπ' αὐτοῦ προϊόντα, συμπεριλαμβανομένων και των εξαρτημάτων των έν λόγω προϊόντων των κατασκευαζομένων υπό των επικουρικῶν ή κατ' εξουσιοδότησιν (UNDER LICENCE) Οἰκῶν.

γ) 'Αεροπορικοῦ Μεταφορέως, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ ὡς καὶ τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐλίκων καὶ παρελκομένων, συμφώνως πρὸς τοὺς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοὺς Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως τῆς ΥΠΑ καὶ πρὸς Τεχνικὰς Ὁδηγίας ἐκδιδόμενας ὑπ' αὐτῆς. Ἡ ΥΠΑ δύναται νὰ ἀπαιτῇ τὴν ἐκ τῶν προτέρων ἐγκρίσιν τῆς διὰ κατηγορίας συντηρήσεως, ἐπισκευῶν ἢ μετατροπῶν.

δ) Πτυχιούχου Τεχνίτου, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἀεροσκαφῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν, περιλαμβανομένων καὶ τῶν σχετικῶν παρελκομένων, ἐφ' ὅσον πάντα ταῦτα ἀπορρέουν ὡς δικαιώματα ἐκ τοῦ πτυχίου του, καὶ διαθέτει τὰ κατάλληλα μέσα, ἐξαιρουμένων τῶν μεζόνων ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν ἐπὶ ἐλίκων, ὡς καὶ πάσης ἐπισκευῆς ἢ μετατροπῆς ἐπὶ ὀργάνων. Τὰς αὐτὰς ἐργασίας δύναται νὰ ἐκτελῇ καὶ πρόσωπον ὅπερ ἐργάζεται ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν καὶ εὐθύνην Πτυχιούχου Τεχνίτου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ ἐποπτεύων τοῦτο πτυχιούχος τεχνίτης ἐλέγχει προσωπικῶς τὰς ἐκτελουμένας ἐργασίας, εἰς οἷαν ἔκτασιν ἀπαιτεῖται, διὰ νὰ διαπιστώσῃ ὅτι αὐταὶ ἐκτελοῦνται ὀρθῶς.

ε) 'Αεροπορικοῦ Ἐπιχειρηματίου, δυναμένου, κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ΥΠΑ νὰ ἐκτελῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν αὐτοῦ ὡς καὶ τῶν τμημάτων αὐτῶν, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐλίκων καὶ τῶν παρελκομένων πρὸς διατήρησιν τούτων εἰς κατὰστασιν πτητικῆς ἱκανότητος, συμφώνως ἐγκειρισμένῳ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ συστήματι συντηρήσεως.

Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐγκρίσεις χορηγεῖται συμφώνως τῷ Κανονισμῷ Συνεργείων Ἐπισκευῶν.

στ) Πτυχιούχου Χειριστοῦ, δυναμένου νὰ ἐκτελῇ ἐπὶ ἰδιοκτητοῦ ἢ χειριζομένου ὑπ' αὐτοῦ ἀεροσκάφους, ἐξαιρουμένων τῶν ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορέων χρησιμοποιουμένων ἀεροσκαφῶν δημοσίας χρήσεως, προληπτικὴν συντήρησιν, κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ ἐκάστοτε καθοριζόμενα.

Διὰ τὰ μεταφορικὰ ἀεροπλάνα δημοσίας χρήσεως ἰσχύουν τὰ κάτωθι:

αα) Ἡ ἐκ τοῦ κύκλου συντηρήσεως, πρὸ ἐκάστης πτήσεως προβλεπομένη ἐπιθεώρησις, δύναται νὰ ἐκτελεῖται καὶ πιστοποιῆται ὑπὸ τοῦ πληρώματος, μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ Κυβερνήτου τοῦ ἀεροπλάνου, ἐφ' ὅσον τοῦτο εὐρίσκεται εἰς ἀερολιμένα μὴ χρησιμοποιούμενον ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως δι' ἐκτέλεσιν βρομολογημένων πτήσεων καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλήρωμα ἔχει ὑποστῇ, ἀνάλογον ἐκπαίδευσιν.

ββ) Ἡ ἐκ τοῦ κύκλου συντηρήσεως πρὸ ἐκάστης πτήσεως, προβλεπομένη ἐπιθεώρησις τῶν μονοκινητηρίων καὶ δικινητηρίων ἀεροσκαφῶν δημοσίᾳ μεταφορῶν δύναται, κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας τῆς ΥΠΑ, νὰ ἐκτελεῖται καὶ πιστοποιῆται ὑπὸ τοῦ πληρώματος τοῦ ἀεροσκάφους, μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ Κυβερνήτου αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἔχει ὑποστῇ ἀνάλογον ἐκπαίδευσιν.

2. Ἡ πιστοποίησις τῆς πτητικῆς ἱκανότητος ἀεροσκάφους, σκάφους, κινητήρος ἑλίκας, παρελκομένου ἢ ἐξαρτήματος, τὸ ὁποῖον ὑπέστη συντήρησιν, προληπτικὴν συντήρησιν, ἐπισκευὴν ἢ μετατροπὴν, ἐκτελεῖται μόνον ὅφ' ἐνὸς τῶν κάτωθι:

- α) Ἐγκειρισμένου Συνεργείου Ἐπισκευῶν.
- β) Κατασκευαστοῦ.
- γ) Ἀεροπορικοῦ Μεταφορέως.
- δ) Πτυχιούχου Τεχνίτου ὅστις κέκτηται πτυχίον ἀντιστοίχου κατηγορίας εἰδικότητος καὶ ἱκανότητος.
- ε) Ἀεροπορικοῦ Ἐπιχειρηματίου.

3. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ πιστοποίησιν τῶν ἐργασιῶν συντηρήσεως, προληπτικῆς συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν ἐφαρμόζονται οἱ ἀντίστοιχοι κανονισμοὶ τῆς ΥΠΑ.

4. Οὐδεὶς δύναται νὰ διαθέσῃ διὰ χρησιμοποίησιν ἀεροσκάφος, σκάφος, κινητήρα, ἑλικά, παρελκόμενον ἢ ἐξάρτημα τὸ ὁποῖον ὑπέστη συντήρησιν, προληπτικὴν συντήρησιν, ἐπισκευὴν ἢ μετατροπὴν ἐκτὸς ἐάν:

α) Πιστοποιηθῇ αὕτη παρὰ προσώπου ἐξουσιοδοτημένου πρὸς τοῦτο, συμφώνως τῇ παρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καὶ β) Αἱ σχετικαὶ ἐγγραφαὶ κατεχωρήθησαν εἰς τὰ οἰκεία ἀρχεῖα Συντηρήσεως καὶ Ἐπιθεωρήσεως.

5. Οἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ δυναμένοι νὰ ἐκτελέσουν ἐπὶ πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ Μητρώον Ἑλληνικῶν ἀεροσκαφῶν συντήρησιν, προληπτικὴν συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς, ὑποχρεοῦνται ὅπως ὑποβάλλουν εἰς τὴν ΥΠΑ Δελτίον Βλαβῶν, εἰς πάσαν περίπτωσιν σοβαρᾶς βλάβης ἢ καταστάσεως δυναμένης νὰ ἐπιφέρῃ πτητικὴν ἀνικανότητα εἰς τὸ σκάφος, τὸ σύστημα ἰσχύος τὴν ἢ τὰς ἑλίκας, τὰ παρελκόμενα ἢ ἕτερον τμήμα τοῦ ἀεροσκάφους. Τὸ δελτίον τοῦτο δὲν ὑποβάλλεται ὑπὸ τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορέων διὰ τοὺς ὁποίους ἰσχύουν τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῶν οἰκείων Κανονισμῶν Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

6. Ὅσακις ἐπισκευὴ ἢ μετατροπὴ ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα οἷαν δῆποτε μεταβολὴν τῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸ ἐγκειρισμένον ἐγχειρίδιον πτήσεως περιορισμῶν ἢ τῶν ὁρίων πτητικῆς ἢ γενικῆς λειτουργίας τοῦ ἀεροσκάφους, ἢ μεταβολὴ αὕτη ἀναγράφεται κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ΥΠΑ, εἰς τὸ Ἐγχειρίδιον.

7. 100ωροι Ἐπιθεωρήσεις: 100ωροι Ἐπιθεωρήσεις ἐκτελοῦνται καὶ πιστοποιοῦνται μόνον ὑπὸ τῶν κάτωθι:

α) Πτυχιούχων Τεχνικῶν ἕκαστος τῶν ὁποίων διαθέτει τὰ κατάλληλα μέσα καὶ κέκτηται πτυχίον σκαφῶν ἢ συστημάτων ἰσχύος ἀναλόγως τῆς φύσεως τῆς ἐκτελουμένης ἐργασίας ἢ Πτυχιούχου Τεχνίτου, ὅστις κέκτηται ἀμφοτέρω τὰ ἐν λόγῳ Πτυχία.

β) Ἐγκειρισμένου Συνεργείου Ἐπισκευῶν.

γ) Κατασκευαστοῦ, ὅστις κέκτηται πιστοποιητικὸν τύπου τοῦ ἀεροσκάφους καὶ ὅστις ἐκτελεῖ ἐργασίας, συμφώνως πρὸς ἐγκειρισμένον σύστημα ἐπιθεωρήσεως.

δ) Ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

8. Ἐτήσιαι Ἐπιθεωρήσεις. Αἱ ἐτήσιαι Ἐπιθεωρήσεις ἐκτελοῦνται καὶ πιστοποιοῦνται μόνον ὑπὸ τῶν κάτωθι:

α) Πτυχιούχου Τεχνίτου ὅστις κέκτηται ἀμφοτέρων τῶν Πτυχίων σκαφῶν ΙΣ καὶ συστημάτων ἰσχύος ΙΠ ἢ ἔχει ἐξουσιοδοτηθῇ παρὰ τῆς ΥΠΑ καὶ κέκτηται τῶν πτυχίων σκαφῶν ΙΣ καὶ συστημάτων ἰσχύος ΙΠ.

β) Ἐγκειρισμένου Συνεργείου Ἐπισκευῶν.

γ) Κατασκευαστοῦ, ὅστις κέκτηται τοῦ πιστοποιητικοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους.

δ) Ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

9. Προδευτικά Ἐπιθεωρήσεις: Προδευτικαὶ Ἐπιθεωρήσεις ἐκτελοῦνται ἢ ἐποπτεύονται καὶ πιστοποιοῦνται μόνον ὑπὸ τῶν κάτωθι:

α) Πτυχιούχου Τεχνίτου, ὅστις κέκτηται ἀμφοτέρων τῶν πτυχίων εἰδικότητος σκαφῶν ΙΣ καὶ συστημάτων ἰσχύος ΙΠ ἢ κέκτηται ἀμφοτέρων τῶν Πτυχίων σκαφῶν ΙΣ καὶ συστημάτων ἰσχύος ΙΠ καὶ ἔχει ἐξουσιοδοτηθῇ ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

β) Ἐγκειρισμένου Συνεργείου Ἐπισκευῶν.

γ) Κατασκευαστοῦ ὅστις κέκτηται τοῦ πιστοποιητικοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους.

δ) Ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

10. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 7, 8 καὶ 9 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ δὲν ἔχουν ἰσχὺν ἐπὶ μεταφορικῶν ἀεροσκαφῶν Δημοσίας Χρήσεως.

11. Κατ' ἐξίσεις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐπιτρέπεται, ὅπως ἀεροσκάφη, κινητήρες, ἑλίκας, παρελκόμενα ἢ ἐξαρτήματα συντηροῦνται, ἐπισκευάζονται ἢ μετατρέπονται ὑπὸ τοῦ Κρατικοῦ Ἐργοστασίου Ἀεροπλάνων εἰς ἔκτασιν ἀνάλογον πρὸς τὰς δυνατότητας αὐτοῦ καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς πλήρους εὐθύνης του.

12. Εἰς περίπτωσιν νέου τύπου ἀεροπορικοῦ ὕλικου, αἱ ἐργασίαι συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ μετατροπῶν δύναται κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ΥΠΑ νὰ ἐκτελοῦνται καὶ πιστοποιοῦνται ὑπὸ πτυχιούχων τεχνιτῶν μὴ ἐχόντων ἐπεκτείνει τὰ πτυχία των εἰς τὸν νέον τύπον ὕλικου, ἐφ' ὅσον ἔχουν ὑποστῇ ἀπαδεωμένως ἀνάλογον ἐκπαίδευσιν.

*Άρθρον 5.

*Αρχεία.

1. Δι' εκάστην, πλην της προληπτικής, συντήρησιν, επισκευήν ή μετατροπήν ούδυνήποτε σκάφους, συστήματος ισχύος, έλικος ή παρελκόμενων, δέον όπως τηρώνται υπό του ιδιοκτήτου αρχεία συντηρήσεως και επιθεωρήσεως, έγκειμένου παρὰ της ΥΠΑ τύπου και περιλαμβανόντα τουλάχιστον τὰς έν τη έπομένη παραγράφω καθοριζόμενας άπαιτήσεις.

2. Τὰ Αρχεία διὰ τὰς έν τη προηγούμενη παραγράφω αναφερόμενας έργασίας περιλαμβάνουν τὰ έπόμενα στοιχεία:

α) Έπαρκή περιγραφήν της εκτελεσθείσης έργασίας.

β) Ημερομηνίαν περατώσεως της εκτελεσθείσης έργασίας.

γ) Το όνομα του ή των Πτυχιούχων Τεχνιτών, τήν Εμπορικήν Έπωνυμίαν Συνεργείου Έπισκευής, Κατασκευαστού ή Αεροπορικού Μεταφορέως ή Αεροπορικού Έπιχειρηματίου, οίτινες έξέτελεσαν τήν έργασίαν.

δ) Πιστοποιήσιν ότι ή έν περιπτ. (α) τής παρούσης παραγράφου περιγραφομένη έργασία έξετελέσθη καλώς και τήν σχετικήν έγκρισιν τής επαναχρησιμοποίησης του αεροσκάφους ή Τμήματος αυτού. Η ως άνω πιστοποιήσις και έγκρισις δέον όπως φέρουν τήν υπογραφήν του πιστοποιούντος και έγκρίνοντος, προκειμένου δέ περί Πτυχιούχου Τεχνίτου και τόν αριθμόν του πτυχίου αυτού.

3. Πάσα μείζων έπισκευή και μείζων μετατροπή σκάφους, συστήματος ισχύος, έλικος ή παρελκόμενων, δέον όπως καταχωρήται είς Αρχείον καθοριζόμενον υπό της ΥΠΑ. Το έν λόγω Αρχείον δέον όπως συμπληρούται κατά τὰ καθοριζόμενα υπό των Τεχνικών Όδηγιών της ΥΠΑ.

4. Πάσα έτησία ή Προοδευτική Έπιθεώρησις δέον όπως καταχωρήται είς Αρχείον καθοριζόμενον ή έγκειμένου παρὰ της ΥΠΑ. Το έν λόγω Αρχείον συμπληρούται και διατίθεται κατά τὰς οδηγίας της ΥΠΑ.

5. Το σύστημα Αρχείων συντηρήσεως, επισκευών ή μετατροπών εκτελουμένων υπό αεροπορικού μεταφορέως, έγκρίνεται υπό της ΥΠΑ. Ο είς το μητρώον Έλληνικών Αεροσκαφών αναφερόμενος ως ιδιοκτήτης ή ό εκμεταλλευόμενος αεροσκάφους Δημοσίας Χρήσεως, δέον όπως τηρή Αρχεία δι' εκάστον αεροσκάφος ή τμήμα αυτού κατά τὰ καθοριζόμενα είς τόν Κανονισμόν Τεχνικής Εκμεταλλεύσεως Μεταφορικών Αεροπλάνων Δημοσίας Χρήσεως.

*Άρθρον 6.

*Εκτέλεσις έργασιών.

1. Οίαδήποτε συντήρησις, επισκευή ή μετατροπή δέον όπως εκτελεῖται συμφώνως πρός μεθόδους, τεχνικήν και διαδικασίας παραδεδεγμένας υπό της ΥΠΑ και Τεχνικάς Όδηγίας εκδιδόμενας υπό αυτής. Τὰ χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά και υλικά, μη συμπεριλαμβανόμενων των τυποποιημένων τοιούτων (STANDARD PARTS), τὰ επηρεάζοντα τήν πτητικήν ικανότητα του αεροσκάφους, δέον να είναι κατασκευασμένα ή έγκειμένα υπό των Οίκων κατασκευής του αεροσκάφους, του κινητήρος ή των παρελκόμενων και εξαρτημάτων αυτών, περιλαμβανομένων και των επίκουριών (SUB CONTRACTORS) ή των κατ' εξουσιοδότησιν Οίκων (UNDER LICENCE) και να συνοδεύονται υπό των αντίστοιχων πιστοποιητικών. Οί αεροπορικοί μεταφορείς δύνανται να χρησιμοποιούν και τὰ υπό αυτών κατασκευαζόμενα ανταλλακτικά, υπό τήν προϋπόθεσιν ότι ή κατασκευή έγινετο συμφώνως πρός προδιαγραφάς, σχέδια, διαδικασίας και λοιπάς οδηγίας του οικείου κατασκευαστού ή πρός διαδικασίας, έγκειμένου υπό της ΥΠΑ ή ανταλλακτικά, κατασκευαζόμενα υπό έτέρων αερομεταφορέων, συμφώνως πρός τους αυτούς ως άνω όρους. Κατά τήν εκτέλεσιν των ως άνω έργασιών διά πρέπει να χρησιμοποιούνται τὰ εργαλεία, εξοπλισμός και δοκιμαστικά συσκευαί, τὰ προβλεπόμενα υπό των κατασκευαστών ή ισοδύναμα και εφ' όσον έχουν ύποστη διακρίβωσιν εάν απαιτείται τοιαύτη.

2. Πάσα συντήρησις και επισκευή δέον όπως εκτελεῖται κατά τοιούτον τρόπον, τὰ δέ χρησιμοποιούμενα υλικά δέον όπως είναι τοιαύτης ποιότητος και άντοχής, ώστε ή κατάσταση του

τμήματος του αεροσκάφους επί του οποίου ή έν λόγω έργασία έξετελέσθη, να είναι από απόψεως αεροδυναμικής και μηχανικής λειτουργίας, δομικής άντοχής, άντοχής είς τὰς δονήσεις και φθοράς, ως και των άλλων ιδιοτήτων αίτινες επιδρούν επί της πτητικής ικανότητος, τουλάχιστον ισοδύναμος πρός τήν αρχικήν ή τήν προελεύσαν εκ των εφαρμοσθεισών μετατροπών.

3. Άπασαι αι μετατροπαί δέον όπως σχεδιάζονται και εκτελούνται κατά τοιούτον τρόπον, ώστε το μετατραπέν σκάφος, σύστημα ισχύος, έλικ ή παρελκόμενον να ανταποκρίνεται, πρός τους κανονισμούς Πτητικής Ικανότητος του Κράτους Κατασκευής, τους άφορώντας αντίστοιχως σκάφη, συστήματα ισχύος, έλικας ή παρελκόμενα.

*Άρθρον 7.

*Επιθεωρήσεις.

1. Ουδέν αεροσκάφος, πλην των αεροσκαφών των χρησιμοποιούμενων ως δημοσίων μεταφορών διατίθεται διά πτήσεις εάν δέν ύποστη έντός των προηγούμενων 12 ήμερολογιακών μηνών έτησίαν επιθεώρησιν πιστοποιηθείσαν κατά τὰ έν παραγρ. 8 του άρθρου 4 του παρόντος καθοριζόμενα, εκτός εάν έχη χορηγηθή ειδική πρός τούτο εξουσιοδότησις παρὰ της ΥΠΑ.

2. Πάν αεροσκάφος, εκτός των αεροσκαφών των χρησιμοποιούμενων ως δημοσίων μεταφορών, το όποιον χρησιμοποιείται διά τήν επ' άμοιβή μεταφοράν επιβατών ή χρησιμοποιείται επί μισθώσει ή διά επ' άμοιβή εκπαιδευτικούς σκοπούς, δέον να υφίσταται επιθεωρήσεις κατά διαστήματα 100 ώρων λειτουργίας του. Αί επιθεωρήσεις αύται διά πιστοποιούνται κατά τὰ έν παραγρ. 7 του άρθρου 4 του παρόντος καθοριζόμενα.

3. Η έτησία επιθεώρησις ή απαιτούμένη κατά τὰ έν παρ. 1 διαλαμβανόμενα δύναται να λογισθή και ως 100ωρος επιθεώρησις.

4. Πάν αεροσκάφος δύναται να ύποστη προοδευτικήν επιθεώρησιν αντί των επιθεωρήσεων των προηγούμενων παραγράφων εφ' όσον ό ιδιοκτήτης ή ό εκμεταλλευόμενος τούτο διαδέται μέσα, προσωπικόν και εξαρμάξεις διαδυναμικής ικανότητας πρός εκτέλεσιν των έργασιών της προοδευτικής επιθεωρήσεως.

5. Η συντήρησις των μεταφορικών αεροσκαφών δημοσίας χρήσεως εκτελείται συμφώνως πρός σύστημα συνεχούς συντηρήσεως έγκειμένου υπό της ΥΠΑ.

6. Η ΥΠΑ δύναται διά Τεχνικών Όδηγιών ταύτης ν' καθορίζη και έτέρως επί πλέον των έν παρ. 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου απαιτήσεις επιθεωρήσεων ή να καθιςτά υποχρεωτικήν τήν εκτέλεσιν προοδευτικών επιθεωρήσεων αντί των έν ταίς αύταις παραγράφοις αναφερομένων.

*Άρθρον 8.

Ειδικά διατάξεις.

1. Οί αεροπορικοί μεταφορείς δύνανται να προμηθεύονται ή να χρησιμοποιούν επί δανεισμή κινητήρας, έλικας, ανταλλακτικά, παρελκόμενα ή εξαρτήματα επί των οποίων κινητήρων, έλικων, ανταλλακτικών κλπ. έξετελέσθη και πιστοποιήθη συντήρησις, μετατροπή ή επισκευή υπό ενός των κατωδι:

α) Άλλοδαπού συνεργείου επισκευών έγκειμένου υπό του Κράτους κατασκευής του αεροσκάφους ή του κινητήρος ή του εξαρτήματος, εφ' ου το έν λόγω ανταλλακτικόν, παρελκόμενον ή εξάρτημα εγκαθίστανται, υπό τους κάτωθι όρους:

αα) Ότι αι έργασίας συντηρήσεως, επισκευής ή μετατροπής έξετελέσθησαν συμφώνως πρός τὰ, υπό των έν ισχύι πιστοποιητικών έγκρίσεως ή της έν γένει έγκρίσεως του οικείου Κράτους, καθοριζόμενα, όσον άφορά είς τὰς ομάδας και κατηγορίας υλικού, δι' ας το συνεργείον έτυχεν έγκρίσεως, ως και τους υπό του οικείου Κράτους καθορισθέντας όρους, περιορισμούς ή προδιαγραφάς λειτουργίας διά το υπό όψιν συνεργείον.

ββ) Ότι αι έν λόγω έργασίας έξετελέσθησαν και πιστοποιήθησαν συμφώνως πρός τὰ έγκειμένα και οδηγίας του κατασκευαστού, τους κανονισμούς του Κράτους έγκρίσεως του Συνεργείου και πρός τυχόν τεχνικάς οδηγίας ή περιορισμούς

τῆς ΥΠΑ. μὴ ἐγκυκλοζυμμένων ἐν προκειμένῳ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοῦ «περὶ Κανονισμοῦ Συνεργείων Ἐπισκευῶν».

γγ) "Ὅτι πᾶσα μεταβολὴ ἐπιφερομένη ὑπὸ τοῦ Κράτους ἐγκρίσεως ἐπὶ τοῦ οἰκείου πιστοποιητικοῦ ἢ τῆς ἐν ἰσχύϊ ἐγκρίσεως. διὰ ἰσχύϊ αὐτομάτως καὶ διὰ τὰς δυνάμεις τῆς παρούσης διατάξεως, συντηρούμενα, ἐπισκευαζόμενα ἢ μετατρεπόμενα ὀλικά.

δδ) "Ὅτι, εὐθύνη τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἐνημεροῦνται τὰ ὡς ἄνω συνεργεῖα ἐπὶ τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης διατάξεως ἐπιτασσομένων.

β) Ἀλλοδαποῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως μεθ' οὗ ἡμεδαπὸς ἀεροπορικὸς μεταφορὸς συνήψε συμφωνίαν, κατὰ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοῦ Τεχνικῆς Ἐκμεταλλεύσεως μεταφορικῶν ἀεροπλάνων Δημοσίας χρήσεως, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι αἱ ἐργασίαι συντηρήσεως, ἐπισκευῆς ἢ μετατροπῆς ἐξετελέσθησαν καὶ ἐπιστοποιήθησαν συμφώνως πρὸς:

αα) Τοὺς Κανονισμοὺς τοῦ Κράτους τοῦ ἀλλοδαποῦ μεταφορέως.

ββ) Τὰ ἐγχειρίδια καὶ ὁδηγίαι τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ἀεροσκάφους, κινητήρος παρελκομένου ἢ ἐξαρτήματος, καὶ

γγ) Τυχὸν ὑφιστάμενας εἰδικὰς ἀπαιτήσεις τῆς ΥΠΑ.

2. Ἐπὶ ἀεροσκαφῶν μεγίστου βάρους ἀπογεωόμενος μέχρι καὶ 12.500 LBS (5700 KGS) μὴ χρησιμοποιοιμένων διὰ Δημοσίαν Χρῆσιν δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ καὶ πιστοποιηθῇ συντήρησις, ἐπισκευή ἢ μετατροπὴ ὑπὸ ἀλλοδαποῦ συνεργεῖου ἐπισκευῶν ἢ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, ἐγκυκλοζυμμένων ὑπὸ τοῦ οἰκείου Κράτους, ὡς καὶ νὰ ἐγκατασταθῶν ἐπ' αὐτῶν κινητήρες, ἔλικες, παρελκόμενα ἢ ἐξαρτήματα τὰ ὁποῖα ὑπέστησαν συντήρησιν, ἐπισκευὴν ἢ μετατροπὴν ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ συνεργεῖου ἢ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) "Ὅτι ἡ ἐν λόγῳ συντήρησις, ἐπισκευή ἢ μετατροπὴ ἐξετελέσθη καὶ ἐπιστοποιήθη συμφώνως πρὸς τὰς ὁδηγίας τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ἀεροσκάφους, κινητήρος, ἔλικος, παρελκομένου ἢ ἐξαρτήματος καὶ τοὺς Κανονισμοὺς τοῦ Κράτους ἐγκρίσεως τοῦ συνεργεῖου.

β) "Ὅτι τὸ εἶδος καὶ ἡ ἔκτασις τῶν ἐκτελουμένων ἐργασιῶν εὐρίσκονται ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ οἰκείου Κράτους καθορισθέντων περιορισμῶν, ὁρίων ἢ προδιαγραφῶν λειτουργίας διὰ τὸ ὑπ' ὅψιν συνεργεῖον ἢ τὸν ἀεροπορικὸν μεταφορέα.

γ) "Ὅτι διὰ ὑποβάλλονται τὰ ἀναγκαῖα στοιχεῖα τῶν ὡς ἄνω ἐκτελουμένων ἐργασιῶν εἰς τὴν ΥΠΑ.

3. Ἡ ΥΠΑ δύναται νὰ καθορίῃ καὶ ἑτέρας ἀπαιτήσεις ἐπιπροσθέτως τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

"Ἄρθρον 9.

Καταργούμενα Διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καταργεῖται τὸ Β.Δ. 379)63 «περὶ συντηρήσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Β.Δ. 876)65.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Φεβρουαρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(4)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 22, τῆς 12 Φεβρουαρίου 1972.

Περὶ ἀναθέσεως ἐνασχήσεως καθηκόντων Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Γραφείου Πρωθυπουργοῦ.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβὼν ὑπ' ὅψιν τὰς διατάξεις:

α) Τοῦ ὑπ' ἀριθ. 957)1971 Ν.Δ. «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», β) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 83)1969 Β. Δ. «περὶ ὁργανώσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Γραφείου Πρωθυπουργοῦ», γ) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 134)1969 Ν.Δ. «περὶ κυρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 83)69 Β. Δ)τος», δ) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 591)1971 Β.Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 83)69 Β. Δ)τος «περὶ ὁργανώσεως τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Γραφείου Πρωθυπουργοῦ», ε) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 12)1967 Α. Ν. «περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων τῶν ἐν ἐνεργείᾳ Κρατικῶν Λειτουργῶν κλπ.», στ) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 269)1968 Α.Ν. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Α.Ν. 177)1967 «περὶ συμπληρώσεως καὶ ἐρμηνείας τοῦ Α.Ν. 5)1967 «περὶ καθορισμοῦ ἀποδοχῶν Μελῶν Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου» καὶ ζ) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 174)1969 Ν.Δ. «περὶ ἐπιδομάτων στολῆς τῶν Στρατιωτικῶν, ἀποδοχῶν τῶν Γενικῶν Γραμματέων καὶ ἐξόδων παρκατάσεως τῶν Ὑπουργῶν», ἀποφασίζε:

Ἀναθέτει τὴν ἐνάσκησιν τῶν καθηκόντων τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Γραφείου Πρωθυπουργοῦ εἰς τὸν πρὸς τοῦτο ἀποσπώμενον ἐκ τῆς ὁργανικῆς του θέσεως Πάρεδρον τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν Χαράλαμπος Χρ. Παπαδόπουλον.

Ἡ ὑπ' ἀριθ. 41 τῆς 25ης Ἀπριλίου 1969 Πράξις ἡμῶν καταργεῖται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης.

Ἡ παρούσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ Πρωθυπουργός

Οἱ Ἀντιπρόεδροι

Τὰ Μέλη

Ἀκριβὲς ἀντίγραφον

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1972

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ