



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 6 ΙΟΥΝΙΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
83

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 352

Περὶ τοῦ τύπου τῶν Πιστοποιητικῶν Καταμετρήσεως.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὸ ἄρθρον 27 παρ. 1 ἐδάφ. α' τοῦ ὑπ' ἀριθ. 973)71 Ν.Δ. «περὶ καταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος τῶν ἐμπορικῶν πλοίων», καὶ

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 132)1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφαστίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τύπος πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως
καὶ ἀνακαταμετρήσεως.

1. Ὁ τύπος τοῦ πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως ἢ ἀνακαταμετρήσεως τῶν ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, κατὰ τὸν Κανόνα I, ὀρίζεται ὡς τὸ συνημμένον Ὑπόδειγμα Α'.

2. Ὁ τύπος τοῦ πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως ἢ ἀνακαταμετρήσεως τῶν ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, κατὰ τὸν Κανόνα II, ὀρίζεται ὡς τὸ συνημμένον Ὑπόδειγμα Β'.

Ἄρθρον 2.

Προσωρινὸν πιστοποιητικόν.

1. Εἰς περίπτωσιν ἐκδόσεως προσωρινοῦ πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως, κατὰ τὸ ἄρθρον 2 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 973)71, ἀναγράφεται εἰς ἐμφανῆ θέσιν αὐτοῦ καὶ διὰ κεφαλαίων γραμμάτων εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικὴν γλῶσσαν ἡ λέξις ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΝ—PROVISIONAL ὡς καὶ ἡ χρονικὴ διάρκεια ἰσχύος αὐτοῦ.

2. Τὸ προσωρινὸν πιστοποιητικὸν καταμετρήσεως ἀντικαθίσταται δι' ὀριστικοῦ τοιοῦτου, ἐκδιδομένου κατὰ τοὺς Ἑλληνικοὺς Κανονισμοὺς Καταμετρήσεως.

Ἄρθρον 3.

Ἀναδρομικὴ ἰσχὺς πιστοποιητικῶν.

1. Τὰ πιστοποιητικὰ καταμετρήσεως ἢ ἀνακαταμετρήσεως

ἰσχύουσιν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεώς των, ἐξαίρεσι τῶν περιπτώσεων τῶν ἐπομένων παραγράφων.

2. Πιστοποιητικὸν καταμετρήσεως, ἐκδιδόμενον εἰς ἀντικατάστασιν προσωρινοῦ τοιοῦτου, ἰσχύει ἀναδρομικῶς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως τοῦ προσωρινοῦ τοῦτου πιστοποιητικοῦ, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς μὴ μετολαβήσεως μετασκευῶν ἢ ἐπισκευῶν ἀλλοιουσῶν τὴν χωρητικότητά τοῦ πλοίου.

3. Πιστοποιητικὸν ἀνακαταμετρήσεως, ἐκδιδόμενον πρὸς ἀποκατάστασιν προηγηθείσης ἐσφαλμένης καταμετρήσεως, ἰσχύει ἀναδρομικῶς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως τοῦ πιστοποιητικοῦ τῆς ἐσφαλμένης καταμετρήσεως, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς μὴ μετολαβήσεως μετασκευῶν ἢ ἐπισκευῶν ἀλλοιουσῶν τὴν χωρητικότητά τοῦ πλοίου.

4. Εἰς περίπτωσιν καθυστέρησεως διενεργείας ἀπαιτουμένης καταμετρήσεως ἢ ἀνακαταμετρήσεως πλοίου, ὑπαιτιότητι τοῦ πλοιοκτήτου, ἡ ἐκδίδουσα τὸ οἰκεῖον πιστοποιητικὸν Ἀρχὴ δύναται νὰ ὀρίσῃ ἀναδρομικὴν ἰσχύϊ αὐτοῦ.

5. Εἰς περίπτωσιν ἀναδρομικῆς ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως ἢ ἀνακαταμετρήσεως, κατὰ τὰς προηγουμένης παραγράφους, ἀναγράφεται εἰς ἐμφανῆ θέσιν αὐτοῦ ἡ ἡμερομηνία ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος του.

Ἄρθρον 4.

Διατετιμημένα ἔντυπα.

Τὰ ἔντυπα τῶν πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως καὶ ἀνακαταμετρήσεως ἐκτυπῶνται, συμφώνως πρὸς τὰ συνημμένα Ὑποδείγματα Α' καὶ Β' δαπάναις τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμεῖου καὶ ἀποτελοῦν διατετιμημένα ἔντυπα αὐτοῦ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 8 Ἀπριλίου 1972

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
KINGDOM OF GREECE

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE-TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

(1)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ (2) ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ
CERTIFICATE OF MEASUREMENT

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ(3) NAME OF SHIP	ΛΙΜΕΝ ΚΑΙ ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ(4) PORT OF REGISTRY AND OFFICIAL NO	Δ.Δ.Σ. SIGNAL LETTERS
---------------------------------	--	--------------------------

Διά του παρόντος πιστοποιείται ότι η χωρητικότης του ανωτέρω πλοίου κατεμετρήθη κατά τον Κανόνα I ως λεπτομερώς εμφανίζεται εις την σελίδα 2 και εἰρήδη ἔχουσα ὡς κατωθί (5)

This is to certify that the above named ship has been measured in accordance with rule I as shown in detail on page 2, and her tonnage is as follows:

ΠΛΟΙΟΝ ΜΙΑΣ (ΜΟΝΑΔΙΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ SINGLE TONNAGE SHIP Ἀνευ γραμμῆς χωρητικότητος No tonnage mark required	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΕΙΣ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΕΙΣ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB. METRES	
	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΑ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΑ NET

ΠΛΟΙΟΝ ΜΙΑΣ (ΜΟΝΑΔΙΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ
SINGLE TONNAGE MARK

Μετά γραμμῆς χωρητικότητος, χαρακίδεις ἐφ' ἑκάστης πλευρῆς τοῦ σκάφους καὶ εἰς τὸ ὕψος τῆς ἀνωτέρας γραμμῆς ἐκ τῆς κλίμακος γραμμῶν φορτώσεως.

(B). Σχεδιάγραμμα Α

A tonnage mark is marked on each side of the ship at the level with the upper permanent line of load line grid.

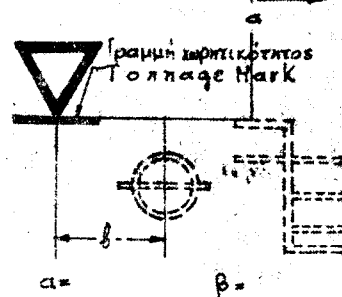
(See diagram A).

Σημείωσις: Ἡ ὡς ἄνω γραμμή χωρητικότητος δὲν ἐπιτρέπεται νὰ βυθισθῇ
Note The above tonnage mark is not allowed to submerge.

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΕΙΣ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΕΙΣ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB. METRES	
ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΑ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΑ NET

Γραμμή δευτέρου καταστρώματος
Deck line of second deck

Σχεδιάγραμμα Α
Diagram A



ΠΛΟΙΟΝ ΔΙΠΛΗΣ (ΔΥΙΚΗΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ
DUAL TONNAGE SHIP

Μετά γραμμῆς χωρητικότητος, χαρακίδεις ἐφ' ἑκάστης πλευρῆς τοῦ σκάφους (βλ. σελ. 2)
A tonnage mark is marked on each side of the ship (see diagram B)

Ὅταν ἡ γραμμή χωρητικότητος εἴναι βυθισμένη (B). Σχεδιάγραμμα Β)
When the tonnage mark is submerged (See diagram B)

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΕΙΣ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG. TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΕΙΣ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB. METRES	
ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΑ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΑ NET

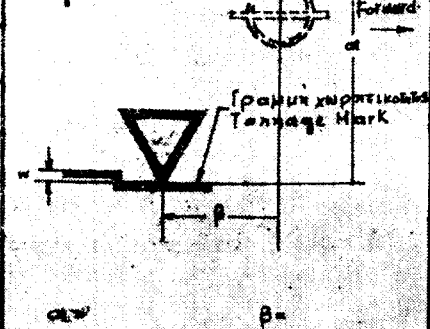
Ὅταν ἡ γραμμή χωρητικότητος δὲν εἴναι βυθισμένη (B). Σχεδιάγραμμα Β)
When the tonnage mark is not submerged (See diagram B)

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΕΙΣ ΚΟΡΟΥΣ TONNAGE IN REG. TONS		ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΕΙΣ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ TONNAGE IN CUB. METRES	
ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΑ NET	ΟΛΙΚΗ GROSS	ΚΑΘΑΡΑ NET

Σημείωσις: Αἱ ἀνδραγαθούμεναι ἄρχαι ὁρίζουσιν τὰς περιπτώσεις ἐφαρμογῆς βεβαίως ἐκ τῶν ὡς ἄνω δύο χωρητικότητων
Note: The authorities concerned determine the cases of applying either of the above tonnages.

Γραμμή ἀνωτέρου καταστρώματος
Deck line of upper deck

Σχεδιάγραμμα Β
Diagram B



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ PARTICULARS OF TONNAGE	ΜΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ SINGLE TONNAGE Μετὰ ἢ ἄνευ γραμμῆς χωρητικότητος with or without T.M.		ΔΙΠΛΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ DUAL TONNAGE			
	ΚΟΡΟΙ REG TONS	ΚΥΒ ΜΕΤΡΑ CUB. ME/RES	ΚΟΡΟΙ REG TONS	ΚΥΒ ΜΕΤΡΑ CUB. ME/RES	ΚΟΡΟΙ REG TONS	ΚΥΒ ΜΕΤΡΑ CUB. ME/RES
ΠΕΡΙΛΗΦΘΕΝΤΕΣ ΧΩΡΟΙ INCLUDED SPACES						
Υπὸ καταστρώμα κατασκευῆς-Under tonnage deck						
Υπόφραγμα - Forecastle						
Πρόστεγον - Forecastle						
Μεσόστεγον - Bridge						
Επίστεγον - Poop						
Μηίφραγμα - Break						
Πυργωτή ὑπερκατασκευή - Trunk						
Υπερκατασκευαζόμενα - Deckhouses						
Φωτῶνες καὶ ἀεράνες μηχανημάτων air of prop machinery						
Λοιοὶ χώροι - Other spaces						
Υπερβολὴ στοιμῶν κατὰ τὸν κανόνα - Excess of Haulage						
ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ - GROSS TONNAGE						
ΕΚΛΕΙΣΘΕΝΤΕΣ ΧΩΡΟΙ DEDUCTED SPACES						
Διαμερίσματα Πλοιάρχου - Master's space						
Διαμερίσματα πληρώματος - Crew space						
Αποθήκαι προμηθειῶν - Provision room						
Μηχανισμὸς ἀναβάσεως - Steering gear						
Εργατὴς ἀγκύρας - Anchor gear						
Φρεάτιον ἀλύσεως - Chain locker						
Αποθήκαι ὑλικῶν ναυκλήρου - Boatstore stores						
Βοηθητικὸς λέβηθ - Donkey boiler						
Ἀντλιοστάσιον - Pump room						
Εργαστήρια μηχανικῶν - workshops etc.						
Δεξαμενὴ ὕδατος ἔμφραξης - Water ballast tanks						
Ἐκπτώσεις διὰ προωθητικῶν μηχανῶν - Allowance for propelling machinery (πραγματικὴ χωρητικότης) Actual space)						
Λοιοὶ χώροι - other spaces						
ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΚΚΤΟΣΕΩΣ - TOTAL REDUCTION ΚΛΕΙΝΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ - NET TONNAGE						
ΕΞΑΙΡΕΘΕΝΤΕΣ ΧΩΡΟΙ EXEMPTED SPACES						
Πρώτα δεξαμενὴ ὑπερκατασκευῆς - Fore peak						
Πομπὰ δεξαμενὴ ὑπερκατασκευῆς - After peak						
Δεξαμενὴ ὕδατος ἔμφραξης (ἐκτὸς δεξαμενῶν) other spaces (except double bottoms) for water ballast						
Πρόστεγον - Forecastle						
Μεσόστεγον - Bridge						
Επίστεγον - Poop						
Χώροι ἀνωτέρω ἀνωτέρου καταστρώματος καὶ ἀνωτέρου ἀνωτέρου passenger spaces above the first deck which lies above the upper deck						
Στέγασιον κλιμακῶν καὶ καθόδων - Companion ways						
Μαγειρίον - Galley						
Διαμερίσιον ἀκουστικῶν - Radio room						
Ολοκλήριον - Wheel house						
Διαμερίσιον χαρτῶν - Chart house						
Χώροι ὁμιλίας - Sanitary spaces						
Μηχανισμὸς ἀγκύρας - Anchor gear						
Μηχανισμὸς ἀναβάσεως - Steering gear						
Λοιοὶ χώροι μηχανημάτων - Other machinery spaces						
Φωτῶνες καὶ ἀεράνες - Light and air spaces						
Αἰθριαὶ - Skylights						
Λοιοὶ χώροι - other spaces						

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ⁽³⁾

IDENTIFICATION DIMENSIONS AND OTHER PARTICULARS OF SHIP AND ENGINES

Μήκος ὅλκον⁽⁶⁾ - Length overall

Μήκος νηολογήσεως⁽⁷⁾ - Register length

Πλάτος νηολογήσεως⁽⁸⁾ - Register breadth

Βάθος νηολογήσεως⁽⁹⁾ - Register depth

Εἶδος σκάφους⁽¹⁰⁾ - Kind of ship

Τόπος ναυπηγήσεως - Place of build

Ἔτος καθέλκυσεως - Year of launching

Κατασκευασταί - Built by

Ἀριθμός κατασκευῆς σκάφους - Builders hull no

Υλικόν σκάφους - Material of hull

Σχήμα πλώρας⁽¹¹⁾ - Type of stem

Σχήμα πρύμνης⁽¹¹⁾ - Type of stern

Ἀριθμός πλήρων καταστρωμάτων - Number of complete decks

Ἀριθμός ἱστῶν - Number of masts

Ἐλικοκίνητον ἢ Ἰστιοκίνητον ἢ Ρυμουλκούμενον - Screw ship or sailing boat or not self propelled

Ἀριθμός καὶ εἶδος προωπηρίων μηχανῶν⁽¹²⁾ - Number and type of propulsion engines

Κατασκευασταί μηχανῶν - Engines makers

Ἱπποδύναμις⁽¹³⁾ - Horsepower

Ἀριθμός ἑλίκων - Number of screws

Ἀριθμός καὶ εἶδος κυρίων λεβητῶν⁽¹⁴⁾ - Number and type of main boilers

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ⁽¹⁵⁾

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ

1. Τίτλος τῆς ἐκδίδουσης τὸ Πιστοποιητικὸν Ὑπηρεσίας ἢ Ἀρχῆς (Ἐλληνικὴ καὶ Ἀγγλική)
2. Εἰς περίπτωσιν ἀνακαταμετρήσεως, προστίθεται ἡ πρόθεσις ΑΠΑ καὶ εἰς τὴν Ἀγγλικὴν τὸ ἀποσταληρικόν RE
3. Τὰ στοιχεῖα τοῦ πλοίου συμπληροῦνται εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικήν.
4. Εἰς ἡν περίπτωσιν τὸ πλοῖον δὲν ἔχει γνησιόγη εἰσέτι, ἀναγράφεται μὲν τῶν ἐξ ἧς ἐνδύξεων, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως :
 - α) Ὑπὸ γνησιόγη εἰς λιμένα
 - β) Ὑπὸ προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα
 - a) Registration in Greek port has been requested by the owner.
 - b) Provisional certificate of Greek Nationality
5. Συμπληροῦται ἡ μὴ ἐκ τῶν τριῶν ἐντός πλαισίου περιπτώσεων, πρὶν λοιπὸν δύο διαγραφόμεναι διὰ συρομένων χιαστῶ γραμμῶν.
6. Μήκος μεταξὺ τῶν πλέοι ἑξωτερικῶν ἄκρων τῆς πρύμνης καὶ πρῶτης, μὴ λαμβανομένου ὑπὸψιν τοῦ τυχόν ἐξέκοτος πηδαλίου προβόλου ἢ περιζώματος Μετρεῖται ἐπὶ εὐθείας παραλλήλου πρὸς τὴν κρήνην.
7. Μήκος μεταξὺ τοῦ πλέοι ἑξωτερικοῦ ἄκρου τῆς πρύμνης καὶ τοῦ προηγουμένου ὀφθαλμοῦ τοῦ ποδοστύματος ἢ τῆς κοιλίης προεκτάσεως αὐτοῦ Μετρεῖται ἐπὶ εὐθείας παραλλήλου πρὸς τὴν κρήνην. Ἐάν ὅπου ποδοστύμα, λαμβάνεται ἡ προαία ὀδὸς τοῦ κορμού (ἄξιος), τοῦ πηδαλίου ἢ τῆς κοιλίης προεκτάσεως αὐτοῦ.
8. Πλάτος μέγιστον. Μετρεῖται ἑξωτερικῶς τοῦ περιζώματος καὶ εἰς τὸ πλατύτερον μέρος τοῦ πλοίου μὴ λαμβανομένου ὑπὸψιν τοῦ περιζώματος.
9. Βάθος ἀπὸ τῆς κάτω ὀφθαλμοῦ τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος μέχρι τῆς ἑνώ ὀφθαλμοῦ τοῦ ἑσωτερικοῦ πυθμῆνος τῶν διπυθμῶν ἢ τῶν ὀφθαλμῶν τῶν κοιλῶν ἢ τοῦ ἑσωτερικοῦ ἐπεκτάσεως, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως. Μετρεῖται κατὰ τὸ κεντρικὸν διδύμηδες τοῦ πλοίου καὶ εἰς τὸ μέγιστον τοῦ μήκους νηολογήσεως.
10. Αναγράφεται ὁ λόγος κατασκευῆς προσορισμός τοῦ ἐκάστου π.χ. φορτηγὸν χύδην φορτίου (bulk carrier)
11. Π.χ. προκλίνον, καταδρομικὸν κ.λ.π.
12. Π.χ. Δύο (2) ἑσωτερικῆς καύσεως
13. Αναγράφεται ἡ πραγματικὴ ὑποδύναμις ἐκάστης μηχανῆς καὶ εἰς πῶς στρέφεται ἀντιστοιχῶς αὐτῇ. π.χ. $2 \times 1000 = 2.000 \text{ HP}$ εἰς 300 στροφὰς ἀνὰ λεπτόν.
14. Π.χ. Δύο (2) ὑδραυλικοί.
15. Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον δὲν καταμετρήθη ὑπὸ αὐτῆς ἐκδίδουσης τὸ παρὸν πιστοποιητικὸν Ὑπηρεσίας ἢ Ἀρχῆς, ἀναγράφονται τὰ στοιχεῖα τοῦ πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως τῆς ἑτέρας Ἀρχῆς ἢ μηχανώματος ἐπὶ τῇ βασιεὶ τοῦ ὁποῦ ἐξεδόθη τὸ παρὸν πιστοποιητικόν.

Υπόδειγμα Β

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ-ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ-ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ⁽²⁾

Διά του παρόντος πιστοποιείται ότι η χωρητικότης του σκάφους

.....⁽³⁾ υπολογίου ή βιβλίου φορτηγίδων⁽⁴⁾ καταμετρήθη

κατά τον κανόνα II, ως λεπτομερώς εμφαίνεται εις την οπισθίαν σελίδα και
 ευρέθη έκουσα ως κατωθι :

ΧΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΕΙΣ ΚΟΡΟΥΣ		ΧΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΕΙΣ ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ	
ΟΛΙΚΗ	ΚΑΘΑΡΑ	ΟΛΙΚΗ	ΚΑΘΑΡΑ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

Μήκος ολικόν⁽⁶⁾

Κατασκευασταί

Μήκος υπολογήσεως⁽⁶⁾Σχήμα πλώρας⁽¹⁰⁾Πλάτος υπολογήσεως⁽⁷⁾Σχήμα πρύμνης⁽¹⁰⁾Βάθος υπολογήσεως⁽⁸⁾Έλικοκίνητον ή Ίστροκίνητον ή Ρομολκούμετον⁽⁹⁾Είδος σκάφους⁽⁹⁾Άριθμός και είδος μηχανών⁽¹²⁾

Υλικόν σκάφους

Κατασκευάζεται μηχανών

Τόπος ναυπηγήσεως

Ίπποδύαμεις⁽¹³⁾

Έτος καθελκύσεως

Έν τη 197...

Ο

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ	ΚΥΒ. ΜΕΤΡΑ	ΚΟΡ.
ΠΕΡΙΛΗΦΘΕΝΤΕΣ ΧΩΡΟΙ		
Υπό τὸ ἀνωτέρον κατάστρωμα		
Υπερκατασκευαί		
Φωταγωγοί καὶ ἀεραγωγοί μηχανοστασίου		
Λοιποὶ χώροι		
Υπερβάσεις ἐτοιμῶν κυττῶν		
Ὅλκῃ χωρητικότης		
ΕΚΠΕΣΘΕΝΤΕΣ ΧΩΡΟΙ		
Διαμερίσματα Πλοιάρχου		
Διαμερίσματα Πληρώματος		
Ἀποδῆκαι Ὑλικῶν		
Λοιποὶ χώροι		
Ἐκπεσθεῖσα χωρητικότης μηχανοστασίου		
(Πραγματικὴ χωρητικότης μηχανοστασίου.....)		
Σύνολον ἐκπεσθέντων χώρων		
Καθαρὰ χωρητικότης		
ΒΕΛΤΕΡΕΘΕΝΤΕΣ ΧΩΡΟΙ		
Φωταγωγοί καὶ ἀεραγωγοί μηχανοστασίου		
Οἰκιστήριον		
Ἀποχωρητήρια		
Λοιποὶ χώροι		

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Πίτλος τῆς ἐκδόσεως τὸ πιστοποιητικὸν Ὑπηρεσίας ἢ Λιμενικῆς Ἀρχῆς
2. Εἰς περίπτωσιν ἀνακαταμετρήσεως τίθεται ἡ πρόθεσις ΑΝΑ
3. Ὅνομα ἐκάφους
4. Ἀναγράφεται ὀλικὴν καὶ ὁ ἀριθμὸς γηολόγιου ἢ βιβλίου φορτηγίδων. Εἰς περίπτωσιν μὴ ἀγγραφῆς εἰσέτι ἐκάφους εἰς τὸ γηολόγιον ἢ τὸ βιβλίον φορτηγίδων ἀναγράφεται μὴ τῶν ἐξῆς ἐνδείξεων ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως:
 - α) ὑπὸ γηολόγησιν εἰς λιμένας..... ἢ β) ὑπὸ ἐγγραφὴν εἰς βιβλίον φορτηγίδων λιμένος..... γ) ἢ ὑπὸ προσωρινὰ ναυτιλιακά
5. Μήκος μεταξὺ τῶν πλέον ἐξωτερικῶν ἄκρων τῆς τρώρας καὶ πρύμνης μὴ λαμβανόμενον ὑπ' ὄψιν τοῦ τυχόν ἐξελούτου πηδαλίου, πρὸς ἡ περιζώματος. Μετρεῖται ἐπὶ εὐθείας παραλλήλου πρὸς τὴν τρώπιδα.
6. Μήκος μεταξὺ τοῦ πλέον ἐξωτερικοῦ ἄκρου τῆς πλώρας καὶ τῆς πραγματικῆς ὀφείας τοῦ ποδοστήματος ἢ τῆς τοιαύτης προέσεως αὐτοῦ. Μετρεῖται ἐπὶ εὐθείας παραλλήλου πρὸς τὴν τρώπιδα. Ἐὰν δὲ ὑπάρχῃ ποδόστημα λαμβάνεται ἡ πρῶρα αὐτοῦ τοῦ κορμού (ἄξονος) τοῦ πηδαλίου ἢ τῆς τοιαύτης προεκτάσεως αὐτοῦ.
7. Πλάτος μέγιστον. Μετρεῖται ἐξωτερικῶς τοῦ περιβλήματος καὶ εἰς τὸ πλατύτερον μέρος τοῦ πλοίου, μὴ λαμβανόμενον ὑπ' ὄψιν τοῦ περιζώματος.
8. Βάθος ἀπὸ τῆς κάτω ὀφείας τοῦ ἀνωτέρου καταστήματος μέχρι τῆς ὡς ἀνω ὀφείας τοῦ ἐσωτερικοῦ πυθμένος τῶν διπλῶν, τῶν ἑδρῶν τῶν νομέων ἢ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως. Μετρεῖται κατὰ τὸ κεντρικὸν διάμηκες καὶ εἰς τὸ μέσον τοῦ μήκους γηολογήσεως.
9. π.χ. φορτηγόν, φορτηγὴς, πλωτὸς γερατὸς κ.λ.π.
10. π.χ. προκλίνον, κάδοτον, τρεχαντήριον κ.λ.π.
11. Διαγράφονται αἱ μὴ ἀφορῶσαι εἰς τὸ ἐκάφος λέξεις
12. Ἀτμομηχανή ἢ Μ.Ε.Κ.
13. π.χ. 2 (μηχαναί) × 100 = 200 ἢ εἰς 1500 στροφὰς ἀπὸ λεπτόν.

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἔτησίᾳ συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 5, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 10, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστον φύλλον προσανέχεται κατὰ δραχ. 10 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδοπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἔγκρισης τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χορτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67 Δραχ. | 500 |

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67 » | 500 |

Β. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

Γ. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱματικῶν ὑδάτων, ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῇ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ