



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
102

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

404. Περὶ κηρώσεως τῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ)... 1

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «Ἑλληνικὴ Βιομηχανία Συγκοινωνίας» Α.Ε. διὰ τὴν ὕψους τεσσάρτου ἑξαετίας ἐπαχθῆσαι εἰς Σύνθη καὶ τὴν ἐπέκτασιν τῶν εἰς Αἴριαν, Πλατὺ καὶ Σέρρες ἐργαστηρίων τῆς... 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 404

Περὶ κηρώσεως τῆς Συγγραφῆς Ὑποχρεώσεων τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ).

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὅτι ὤφιν:

- 1) Τὸ ἄρθρον 18 παρ. 3 τοῦ Ν.Α. 674/1970 «περὶ ὁρισμοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος».
- 2) Τὸ ἄρθρον 37 παρ. 6 ἐδ. α' τοῦ Ν.Α. 957/1971 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» ὡς τροποποιήθη μεταγενεστέρως καὶ ἐκθετικηκομένη διὰ τοῦ Β.Δ. 40/1972.
- 3) Τὴν ὅτι ἀριθ. 316/1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑπικρατείας, προτάσει τοῦ Πρωτοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπερρίχθη καὶ διατάσσονται:

Ἄρθρον μόνον.

Κοροῦται ἡ δυνάμει τοῦ ἁρθρου 18 παρ. 3 τοῦ Ν.Α. 674/1970 καταρτισθεῖσα ἀπὸ 4.5.1972 Συγγραφὴ Ὑποχρεώσεων τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ), ἥς τὸ καίμενον ἔχει ὡς ἀνολοθῆναι:

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

ΕΛΛΑΔΟΣ (ΟΣΕ)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Γενικά.

Ἄρθρον 1.

Περιεχόμενον.

Ἡ παρὼν Συγγραφὴ ὑποχρεώσεων, καταρτισθεῖσα βάσει τοῦ ἁρθρου 18 παρ. 3 Ν.Α. 674/70 «περὶ ὁρισμοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος», καθορίζει τὰς βελτιωτικὰς ὑπο-

χρεώσεις τοῦ ΟΣΕ διὰ τὴν ὁργάνωσιν τῶν Ὑπηρεσιῶν του καὶ τὴν ἐν γένει ἐκπλήρωσιν τοῦ προορισμοῦ του, ἔχει δὲ ἐφαρμογὴν ἐν ὅλῳ τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐξασφαλισμένων, κατὰ τὰς καίμενας διατάξεις, ὑπηρεσιῶν μεταφορᾶς διὰ σιδηροδρόμου καὶ δι' ἄλλων μεταφορικῶν μέσων.

Ἄρθρον 2.

Ὅρισμοί.

α) Σταθμός σημαίνει: σταθμὸν, στάσιν, γραφεῖον πόλεως, γραφεῖον ταξιδίων, πρακτορεῖον καὶ ἐν γένει πᾶν παρόμοιον ὑπηρετικὸν συγκρότημα, καὶ

β) Συρμός ἢ Λοκωμοτομὴ σημαίνει: ἐν ἡ πλείονα, οἰκονομικῶς ὅπως, ἠνωμένα σιδηροδρομικὰ ἢ ὁδικὰ τροχήλατα ὄχημα.

Ἄρθρον 3.

Βελτιώσεις.

Ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ συνεχῶς πᾶσαν δυνάμειν προσπάθειαν, ὥστε, ἐνημερούμενος καὶ παρακολουθῶν τὰς τεχνικὰς καὶ ὁργανωτικὰς ἐξελίξεις εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν, νὰ ἐφαρμόζῃ εἰς τὴν ὑπ' αὐτοῦ ἀσκουμένην ἐκμετάλλευσιν συστήματα ἐπιτυχάνοντα αὐξήσιν τῆς ἀποδόσεώς του καὶ βελτίωσιν τῶν παρεχομένων ὑπηρεσιῶν του.

Ἄρθρον 4.

Νέαι ἀρτηρίαι.

Κατὰ τὸ στάδιον τῆς μελέτης συστάσεως νέας ἢ ἐπέκτασεως ὑφ' ὑπαρχούσης συγκοινωνιακῆς ἀρτηρίας, σχετιζομένης μετὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ ἐξασφαλισμένης μεταφορᾶς (π.χ. αὐτοκινητοδρόμοι, ἀεροπορικαὶ γραμμαί, σιδηροδρομοὶ κλπ.), καλεῖται οὗτος ὡς ἐκέρρη τὴν γνώμην του, ἀνευ δεσμεύσεώς τινος τῆς Διοικήσεως.

Ἄρθρον 5.

Διαρρυθμισαὶ πόλεων ἢ περιοχῶν.

Κατὰ τὸ στάδιον τῆς μελέτης τροποποιήσεως σχεδίου πόλεως εἰς περιοχὴν σχετιζομένην μετὰ τὴν δραστηριότητα τοῦ ΟΣΕ, καλεῖται οὗτος ὡς ἐκέρρη τὴν γνώμην του, ἀνευ δεσμεύσεώς τινος τῆς Διοικήσεως.

Ἄρθρον 6.

Τροποποιήσεις, περιορισμοί, κατάρξεις ἐκμεταλλεύσεως γραμμῆς.

1. Ὁ Ὑπουργὸς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν δύναται, μετὰ ἢ ἀνευ αἰτήσεως τοῦ ΟΣΕ, νὰ ἐξουσιοδοτῇ τοῦτον, ὡς περὶ περιορῆς ἢ ὅλῃς ἀναστέλλῃ τὴν ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας ἐπὶ γραμμῇ τινος ἢ ἐπὶ τμήματι γραμμῆς, εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν, βάσει συγκεκριμένων στοιχείων, ἐκτιμᾶται ὅτι ὁ περιορισμὸς ἢ ἡ ἀναστέλλῃ ἐπιβάλλεται προσωρινῶς ἐκ λόγων κοινωφελείας καὶ μόνον.

2. Ωστόσο ο αὐτός Ὑπουργὸς δύναται νὰ ἐξουσιοδοτῇ τὸν ΟΣΕ ὅπως πραγματοποιῇ ὁ ἴδιος, ἢ δι' ἀναθέσεως εἰς τρίτους ὑπὸ τὸν ἐλεγχὸν καὶ τὴν εὐδύνῃ αὐτοῦ, τὴν ἐξυπηρέτησιν γραμμῆς τινὸς ἢ τμήματος γραμμῆς δι' ἄλλου, ἐκτὸς τοῦ σιδηροδρόμου, μέσσω μεταφορᾶς καὶ δι' ἄλλου δρομολογίου. Ἐν τῇ περιπτώσει αὗτῃ, ἡ νέα ὑπηρεσία ὑπόκειται, ἀντὶ τῶν υποχρεώσεων τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τῆς παρούσης Συγκυρίας, εἰς ἄρους καθοριζομένους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, τῇ προτάσει τοῦ ΟΣΕ καὶ κατόπιν γνώμης τῶν ἁρμοδίων κατὰ περίπτωσιν Ὑπουργῶν.

3. Εἰς περίπτωσιν διακοπῆς γραμμῆς τινος ἢ τμήματος γραμμῆς λόγω ἀπρόοπτων κυλομάτων ἢ δι' ἐκτέλεσιν ἔργων, ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται ὅπως συνεχίσῃ τὰς διὰ τῆς γραμμῆς ταύτης ἐξασφαλισμένους μεταφορὰς, ἐγκυβιστὼν ὁ ἴδιος, ἢ δι' ἀναθέσεως εἰς τρίτους ὑπὸ τὸν ἐλεγχὸν καὶ τὴν εὐδύνῃ αὐτοῦ, ὑπηρεσίαν δι' αὐτοκινήτου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Μεταφορὰ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων.

Ἄρθρον 7.

Μέσα μεταφορᾶς.

1. Τὰ πάσης φύσεως μέσα μεταφορᾶς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ὁποίων ἔχει ὁ ΟΣΕ (ἀνήκοντα εἰς αὐτὸν ἢ εἰς πρόσωπα συμβεβλημένα μετ' αὐτοῦ) δεόν νὰ πληροῦν τοὺς ἄρους τοὺς ὁποίους ὁ Ὑπουργὸς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν κρίνει ἐπιβαλλομένους διὰ τὴν ἀσφάλειαν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ δικτύου του.

2. Ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται ὅπως διαθέτῃ εἰς τὰς ἐν λειτουργίᾳ γραμμὰς τὰ ἀπαιτούμενα μέσα μεταφορᾶς πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς συνήθους ζητήσεως. Πέραν τούτου ὑποχρεοῦται ὅπως διαθέτῃ ἐξεδρείας πρὸς ἱκανοποιήσιν κατὰ τὸ δυνατόν πληρύτερον, τῶν συνήθως ἐμφανιζομένων αἰχμῶν μεταφορῶν.

3. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπαιτούμενα μεταφορικά μέσα ὑποχρεοῦται ὁ ΟΣΕ ὅπως διατηρῇ διαρκῶς εἰς καλὴν κατάστασιν διὰ τὴν ἑμπορικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ δικτύου του.

Ἄρθρον 8.

Ὑπηρεσίαι ἀναλήψεως μεταφορᾶς.

1. Εἰς ἅπαντας τοὺς σταθμοὺς ἐπιβατῶν δεόν νὰ ὑπάρχῃ ὑπηρεσία ἀναλήψεως μεταφορᾶς προσώπων καθ' ὅλας τὰς ἡμέρας τοῦ ἔτους. Εἰς ἃς πόλεις λειτουργοῦν σταθμοὶ ἐπιβατῶν πλείονες τοῦ ἑνός, ἡ ὑπηρεσία ἀναλήψεως μεταφορᾶς προσώπων δύναται νὰ περιορισθῇ, κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ ἑορτάς, εἰς τινὰς ἢ καὶ εἰς ἓνα μόνον τῶν σταθμῶν τούτων.

2. Ὅμοιος εἰς ἅπαντας τοὺς σταθμοὺς ἐμπορευμάτων δεόν νὰ ὑπάρχῃ ὑπηρεσία παραλαβῆς πρὸς μεταφορὰν καὶ παραδόσεως ἀρτιφθέντων πραγμάτων, καθ' ὅλας τὰς ἐργασιμὰς ἡμέρας τοῦ ἔτους.

3. Εἰς ἅπαντας τοὺς σταθμοὺς καὶ εἰς κατάλληλον σημείον αὐτῶν, δεόν νὰ ὑπάρχῃ καὶ νὰ εἶναι εὐκόλως ὁρατὴ ἀνακοίνωσις τοῦ ΟΣΕ γνωστοποιούσα τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας λειτουργίας τῶν υπηρεσιῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον.

Ἄρθρον 9.

Μεταφορὰ ἀμιγῆς καὶ μικτῆς.

1. Ὁ ΟΣΕ ἀναλαμβάνει μεταφορὰς ἀμιγῆς σιδηροδρομικῆς, ἀμιγῆς ὁδικῆς καὶ μικτῆς. (Ἀμιγῆς σιδηροδρομικὴ εἶναι ἡ μεταφορὰ ἢ γινόμενη καθ' ὅλην τὴν ἑκτασιν αὐτῆς διὰ σιδηροδρόμου, ἀμιγῆς ὁδικὴ ἢ γινόμενη καθ' ὅλην τὴν ἑκτασιν αὐτῆς δι' αὐτοκινήτου καὶ μικτὴ ἢ γινόμενη ἐπὶ μέρους διὰ σιδηροδρόμου καὶ ἐπὶ μέρους δι' ἄλλου μέσου μεταφορᾶς).

2. Ὁ ΟΣΕ ὀφείλει νὰ ἀποδίδῃ εἰς συνεχῇ ἀνάπτυξιν καὶ ποιοτικὴν βελτίωσιν τῶν ὑπ' αὐτοῦ παρεχομένων υπηρεσιῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ Κοινοῦ διὰ τὴν ἀπὸ θύρας εἰς θύραν μεταφορὰν, τούτου ἐπισημασθέντος διὰ χρησιμοποίησιν, ὅπου ἀπαιτεῖται, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν σιδηροδρομικὴν μεταφορὰν, μέσσω ὁδικῆς μεταφορᾶς, ἀνήκοντων εἰς αὐτὸν ἢ εἰς τοὺς αὐτοκίνητους ὁμοίως διὰ λογαριασμοῦ καὶ ὑπ' εὐδύνῃν του.

Ἄρθρον 10.

Ὑποχρεώσεις μεταφορᾶς.

Ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται νὰ ἀναλαμβάνῃ καὶ ἐκτελῇ μετὰ τῆς ἐπιβαλλομένης ἐφοντίσεως, ἀκριβεῶς καὶ ταχέως καὶ κατὰ διακρίσεις ἢ ἰδιαίτερας εὐνοίας πᾶσαν αἰτουμένην μεταφορὰν, πρὸς τῶν ἢ πραγμάτων, ἐφ' ὅσον αὕτη:

α) Δὲν ἀντίκειται πρὸς ἀπαγορευτικὰς διατάξεις νόμου ἢ τοιαύτας διοικητικὰς ἢ τῶν Κανονισμῶν τοῦ ΟΣΕ.

β) Δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ μετὰ τὰ μέσα τὰ, ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας, διατιθέμενα ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ δικτύου του.

γ) Δὲν προσκινεῖται εἰς κώλυμα, ἀντικειμενικῶς ἀνυπερβλήτων, ὁρατιζόμενον εἰς περιστατικὰ ἐναντὶ τῶν ὁποίων ὁ ΟΣΕ δὲν ἔχει δύναμιν ν' ἀντιδράσῃ, καὶ

δ) Ἐκτελεῖται τηρουμένων τῶν πάσης φύσεως ὅρων, τῶν περιλαμβανομένων εἰς τοὺς Κανονισμοὺς καὶ τὰ Τιμολόγια τοῦ ΟΣΕ.

Ἄρθρον 11.

Προθεσμίαι μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων.

1. Αἱ προθεσμίαι μεταφορᾶς πραγμάτων καθορίζονται διὰ τῶν τιμολογίων ἢ διὰ τῶν κατὰ περίπτωσιν ἰδιαίτερων συμφωνιῶν, περὶ ὧν ἡ παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 13 τῆς παρούσης.

2. Αἱ διὰ τῶν τιμολογίων καθοριζόμεναι προθεσμίαι δεόν δύναται νὰ υπερβαίνουν τὰ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ μεταφορῶν τιθέμενα ὅρια.

3. Ὁ ΟΣΕ ἀπαλλάσσεται τῆς εὐδύνῃς τηρήσεως τῶν προθεσμιῶν μεταφορᾶς, ὁσάκις, συνεπεία τῆς διακοπῆς κυκλοφορίας ἑνὸς ἑτέρου μέσου μεταφορᾶς, ἡ ποσότης τῶν παραδιδόμενων εἰς αὐτὸν πρὸς μεταφορὰν ἐμπορευμάτων ὑπερβῇ τὴν κανονικὴν μεταφορικὴν του ἱκανότητα καὶ ἐν γένει εἰς περιπτώσεις κυλομάτων ἀντικειμενικῶς ἀνυπερβλήτων, ἐναντὶ τοῦ ὁποίων ὁ ΟΣΕ δὲν ἔχει τὴν δύναμιν ν' ἀντιδράσῃ.

Ἄρθρον 12.

Κανονισμὸς μεταφορῶν.

Οἱ ὅροι ὑπὸ τοὺς ὁποίους διεξάγονται αἱ ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ ἐκμεταλλεζόμεναι παντὸς εἶδους μεταφορὰς περιλαμβάνονται εἰς τὸν Κανονισμὸν τῶν διὰ σιδηροδρόμου μεταφορῶν (ΚΑΝΕΣ) τῶν ΣΕΚ τὸν ἱσχύοντα τὴν 31 Δεκεμβρίου 1970 καὶ ἐργαζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Α. 20998/3079 ἀπὸ 4 Σεπτεμβρίου 1968 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Ὁ Κανονισμὸς ὅπως ἐξακολουθεῖ ἱσχύον ὡς Κανονισμὸς μεταφορῶν τοῦ ΟΣΕ μέχρις ὅτου τροποποιηθῇ ἢ ἀντικατασταθῇ.

Ἄρθρον 13.

Τιμολόγια.

1. Ὁ ΟΣΕ εἰσπράττει, εἰς ἀντάλλαγμα τῶν ὑπ' αὐτὸν παρεχομένων υπηρεσιῶν, κόμιστρα καὶ ἄλλα τέλη, καθοριζόμενα ὑπὸ Τιμολογίων.

2. Τὰ τιμολόγια τῶν ΣΕΚ, τὰ ἐγκριθέντα διὰ τῆς ἐπ' ἀριθ. Α. 13409/5430 ἀπὸ 13 Ὀκτωβρίου 1969 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ ἱσχύοντα τὴν 31 Δεκεμβρίου 1970, ἐξακολουθεῖν ἱσχύοντα ὡς Τιμολόγια τοῦ ΟΣΕ μέχρις ὅτου τροποποιηθῶν ἢ ἀντικατασταθῶν.

3. Εἰς περίπτωσιν ἐφαρμογῆς τιμολογήσεως ὁ ἐκ τοῦ ἑνὸς εὐνοηθεὶς (ὁ ΟΣΕ ἢ ὁ πελάτης) ὑποχρεοῦται νὰ πείσῃ τὴν εἰς ὅστος αὐτοῦ διαφορὰν εἰς τὸν ἕτερον.

4. Ὁ ΟΣΕ δύναται νὰ συνάπτῃ μετὰ τῶν πελατῶν συμφωνίας παροχῆς ἐκπτώσεων καὶ ἐν γένει τιμολογιατικῶν διευκολύνσεων ἐναντὶ εἰδικῶν ὑποχρεώσεων ἀναλαμβανόμενῶν ὑπ' αὐτῶν. Αἱ συμφωνίαι αὗται συνάπτονται ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὑπαγορεύονται ἐκ λόγων ἐμπορικοῦ συμφέροντος τοῦ ΟΣΕ, ὅστις ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ τὰς αὐτὰς τιμολογιατικὰς διευκολύνσεις εἰς πάντα πελάτην του δεχόμενον νὰ ἀντιβῇ ἐναντὶ τοῦ ΟΣΕ τὰς αὐτὰς υποχρεώσεις.

5. Εἰς περιόδους ἐξαιρετικῶς ὑψηλῆς ζητήσεως μεταφορῶν ἔργων, ὁ ΟΣΕ δικαιούται νὰ αἰτήσῃ τὰ ὑπὸ τὸν Κανονισμὸν ἐπιβεβλημένα τέλη ὁρίσας ἑλκτικὰ μέχρις ὅτου τὴν αἰτήσιν αὕτη δύναται νὰ ἐξαχρησθῇ τὸ ἀνωρὶστον τριτὴν ἡμέραν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της.

6. Το Τιμολόγιον δύναται να προέλπη, δι' ορισμένην περιόδον, αὐτοπώλητον ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ, παράδωκεν ἐμπορευμάτων εἰς τὴν ὕλην τοῦ παραλήπτου.

7. Μεταφορὰ ἐμπορευμάτων ἐπὶ πιστώσει πραγματοποιοῦνται ἔσται συμφωνίᾳ μεταξὺ τοῦ ΟΣΕ καὶ τοῦ ἀποστολέως ἢ παραλήπτου, παρεχούσης εὐχέρειαν ἐξοφλήσεως ἐπὶ προθεσμίᾳ τῶν κομίστρων καὶ τελῶν.

Ἄρθρον 14.

Κοινὸν διεθνὲς τιμολόγιον.

Κατὰ τὸν κατεστημένον κοινὸ διεθνὲς τιμολόγιον δικαιοῦται ὁ ΟΣΕ νὰ καθορίσῃ, διὰ τὴν ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους διαδρομὴν, εἰδικὰ πρῶτα ἐκὰς τιμολόγια, ἐφ' ὅσον ἡ διαδρομὴ αὕτη ἔχει μήκος μικρότερον ἢ ἐνὸς κατωτάτου ὁρίου, ὁρίζοντος ὑπὸ τῶν Τιμολογίων.

Ἄρθρον 15.

Τίτλος μεταφορᾶς.

Διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπου ἢ πράγματος ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ τίτλος μεταφορᾶς (εἰσιτηρίον, δελτίον ἀποσκευῆς, φορτωτικὴ). Ὁ τίτλος, αἱ διατυπώσεις ἐκδόσεως τοῦ τίτλου τούτου, ὡς καὶ αἱ ὑποχρεώσεις καὶ τὰ δικαιώματα, ἔσονται ἀπορρέοντα ἐξ αὐτοῦ, τίθενται διὰ τὸν κύριον αὐτοῦ ὅσον καὶ διὰ τὸν ΟΣΕ, καθορίζονται εἰς τὸν Κανονισμὸν Μεταφορῶν καὶ εἰς τὰ Τιμολόγια τοῦ ΟΣΕ.

Ἄρθρον 16.

Ἀναλήψεις μεταφορᾶς.

1. Ἡ διαδικασία ἀναλήψεως μεταφορᾶς γίνεται, κατὰ νόμον, πρὸ τῆς ἐναρξέως αὐτῆς εἰς σταθμὸν τοῦ ΟΣΕ (ἐνδοτικὴ εἰσιτηρία, δελτίον ἀποσκευῆς, φορτωτικὴ).

2. Κατ' ἐξίτησιν, τηρουμένων πάντως τῶν οὐκίων διατάξεων τῶν Κανονισμῶν, εἶναι δυνατόν νὰ γίνῃ ἡ διαδικασία ἀναλήψεως μεταφορᾶς μετὰ τὴν ἐναρξιν αὐτῆς, μερίμνη τοῦ προσωπικοῦ τοῦ σιμαῦ (π.χ. ἐπιβάται ἀνεῦ εἰσιτηρίου, ἐμπορεύματα φορτωμένα ἐκ σταθμοῦ μὴ ἐπικυρωμένου κλπ.).

Ἄρθρον 17.

Ἐφαρμογὴ Δρομολογίων καὶ Τιμολογίων.

1. Κατὰ γενικὸν κανόνα, τὰ Δρομολόγια καὶ τὰ Τιμολόγια τοῦ ΟΣΕ καὶ αἱ τροποποιήσεις αὐτῶν ἐφαρμόζονται τὴν δεκάτην ἡμέραν ἀπὸ τῆς δημοσίευσέως των. Κατ' ἐξίτησιν, αἱ περιορισμένης ἐκτέσεως τροποποιήσεις τοῦ Δρομολογίου καὶ τοῦ Γενικοῦ Τιμολογίου καὶ αἱ εἰδικὰ τιμολογήματα, δύναται νὰ ἐφαρμοσθῶν ἀπὸ τῆς μεθεπομένης τῆς ἡμέρας δημοσίευσέως, ἐφ' ὅσον λόγῳ ἐπείγουσας, ἀντικειμενικῶς ἐκτιμώμενου, ἐπιβάλλουν τοῦτο.

2. Ἡ δημοσίευσίς γίνεται διὰ κατ' ἐξίτησιν εἰς δύο ἡμετέρας ἐφημερίδας περιληπτικῆς ἀνακοινώσεως περὶ τῆς μεταβολῆς τοῦ Δρομολογίου ἢ τοῦ τιμολογίου, με σύγχρονον βιογραφικὴν τῆς ἀνακοινώσεως εἰς τοὺς σχετιζομένους με αὐτὴν σταθμοὺς τοῦ ΟΣΕ.

3. Εἰς ὅλους τοὺς σταθμοὺς πρέπει νὰ εἶναι ἀνηρτημένον ἐνῆλ τοῦ ἐν ἑστῇ Δρομολογίου, περιλαμβανόν τοὺς ὁρισμένους ἐν ἑστῇ τοῦ σταθμοῦ τμήμα τοῦ δικτύου τοῦ ΟΣΕ. Εἰς τοὺς κυριότερους σταθμοὺς δεῖν νὰ ὑπάρχῃ καὶ ἀπόσπασμα τοῦ Δρομολογίου, ἐμφανίζον διὰ μεγάλων εὐκρινῶσεων γραμμῶν, τὰς ὁρας ἀρξέως καὶ ἀνχωρήσεως τῶν διὰ τοῦ σταθμοῦ διερχομένων καὶ σταθμευόντων εἰς αὐτὸν τερμῶν.

Ἄρθρον 18.

Συρροί.

1. Ἡ σύνθεσις τῶν ταχυτῶν ἐπιβατικῶν τερμῶν, ἀπὸ ἀπόψεως ὁγκώτων καὶ διατεταμένων θέσεων, καθορίζεται ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ, συναρτῆται τῶν δεδομένων τῆς ζητήσεως. Τινὲς τῶν θέσεων δύναται νὰ εἶναι θέσεις ὁρίων.

2. Ὁ ΟΣΕ δύναται νὰ θέσῃ εἰς κοινολογίαν, ἐξ ἰδίας πρωτοβουλίας ἢ κατὰ πρῶτον ἀντικειμενικῶν ἐκτετατοῦς ὁρίων ἐπιβατικῶν καὶ νὰ ἐφαρμόσῃ πρῶτα ἐκὰς Δρομολόγια, ὅσον εἰς ὁρισμένης περιόδους, δι' ἀντικειμενικῶν πρῶτον ἢ ἐκτετατοῦς ἀντικειμενικῶν.

Ἄρθρον 19.

Ἀποσκευαί.

1. Ἐπὶ τῇ προεπαγωγῇ τοῦ εἰσιτηρίου γίνονται δεκτὰ καὶ μεταφέρονται ὡς ἀποσκευαί (ὑπὸ εἰδικῶς ὁρους μεταφορᾶς καὶ τιμολογήσεως) εἰδη, καθοριζόμενα ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Μεταφορᾶς καὶ τοῦ Τιμολογίου.

2. Εἰδικότερον, εἰς τὰς αὐτοκίνητα καὶ ἡ ὑποχρεώσις μεταφορᾶς ἀποσκευῶν περιορίζεται ἐκ τοῦ περιεχομένου, τῶν διαστάσεων καὶ τοῦ ὅρους τῶν διαστάσεων, τὰ ὅποια δύναται νὰ μεταφέρῃ τὸ τραχίον τοῦτο ὀγκῶν.

Ἄρθρον 20.

Ἀδιαίτητοι ὄγκοι.

1. Ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται νὰ δέχεται πρὸς μεταφορὰν ἐμπορεύματα εἰς ἀδιαίτητους ὄγκους, ἐφ' ὅσον τὸ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν προεξέχονον τραχίον ὀγκῶν ἔχει τὴν ἐκπαιστικότητα νὰ μεταφέρῃ ταῦτα, ἐξαιρουμένης δὲ ἡ φόρτωσις καὶ ἡ ἐκφόρτωσις αὐτῶν μετὰ τὰ διατεταμένα διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν μέσα ἢ μετὰ μέσα διατεταμένα ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως καὶ τοῦ παραλήπτου.

2. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας, καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ὁρίζεται τι εἰδικῶς ὑπὸ τοῦ τιμολογίου, τὰ κομίστρα καὶ οἱ ὅροι μεταφορᾶς καθορίζονται, συναρτῆται τῶν δεδομένων τῆς συγκεκριμένης περιπτώσεως, ἀπὸ συμφωνίας μετὰ τοῦ ἀποστολέως.

Ἄρθρον 21.

Κανονιστικαὶ διατάξεις.

Αἱ διατάξεις τῶν Τιμολογίων καὶ τῶν πάσης φύσεως Κανονισμῶν τοῦ ΟΣΕ, αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὰς σχέσεις μεταξὺ τοῦ ΟΣΕ καὶ τῶν μετ' αὐτοῦ συναλλασσομένων, εἶναι υποχρεωτικαὶ διὰ τοὺς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἐγκαταστάσεις, γραμμὰ καὶ ἔργα.

Ἄρθρον 22.

Κατάστασις ἐγκαταστάσεων καὶ γραμμῶν.

Αἱ ἐγκαταστάσεις καὶ γραμμὰ τοῦ ΟΣΕ δεῖν νὰ διατηροῦνται συνεχῶς εἰς καλὴν κατάστασιν, ὥστε ἡ ἐμπορικὴ μεταφορὰ καὶ ἡ κοινολογία τῶν τερμῶν νὰ διεξάγεται ὁμαλῶς καὶ ἀσφαλῶς.

Ἄρθρον 23.

Ἐναέρια γραμμὰ.

1. Ὅπου ὁ ΟΣΕ ἐξαιρουμένης μεταφορᾶς δι' ἐναερίων γραμμῶν δύναται νὰ χρησιμοποιοῖ δημόσια, δημοτικὰ ἢ κοινοτικά κτήματα καὶ κοινοχρήστους χώρους, διὰ τὴν τοποθέτησιν ἐναερίων ἐγκαταστάσεων, ὡς καὶ νὰ ἐναρξῇ τὰς ἀπαιτούμενας ἐργασίας διὰ τὴν συντήρησιν καὶ ἐπισκευὴν τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων. Διὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω χρησιμοποίησιν, ὁ ΟΣΕ εἰς οὐδεμίαν ὑποχρεοῦται ἀποζημιώσειν. ὅμως ν' ἀποκαθιστᾷ αὐτὸν ἀνὰ ὅλην εἰς τὴν προτέραν κατὰστασιν τοὺς διαταραχθέντας ὑπ' αὐτοῦ ἀπὸ χώρους.

2. Ὡς ἀπὸ τῆς ἡμέρας ἀναρτίων ἢ ἀπαικῶν ἀκινήτων, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιτρέπουσιν τὴν δι' αὐτῶν διδασιν ἐναερίων μεταφορικῶν γραμμῶν καὶ καλωδίων τοῦ ΟΣΕ, τὴν τοποθέτησιν τῶν ἀναγκαζούντων πύλων, τὴν κατασκευὴν τῶν ἀπαραίτητων τεχνικῶν ἔργων καὶ πᾶν ἄλλο ἀναγκαζομένον διὰ τὴν κατασκευὴν, ἡρτίων ἢ ἐπισκευὴν τοιούτων ἔργων, πρὸς δὲ καὶ τὴν ἀναγκαζομένην ἐπισκευὴν, διὰ τὴν συντήρησιν αὐτῶν. Βλαπτομένης τῆς βιοκτηρίας, καταβάλλεται ἀποζημιώσις, ἐφαρμοζόμενον τῶν διατάξεων περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως.

Ἄρθρον 24.

Ἀγοραὶ τρίτων.

Ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται νὰ δέχεται, ὅπως ἡ ΔΕΗ, ὁ ΟΣΕ ἢ ἄλλο κοινὸν ἢ εὐρὴν πρόσωπα τοποθετοῦν ἐντός τῆς ἐδαφικῆς τοῦ πύλου καὶ ἀγορῆς ὑπεργείας ἢ ὑπεργείας ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις ὅτι:

α) Εἶναι ἀντικειμενικῶς ἀδύνατον νὰ τοποθετηθῶν ὅπου

πρός εξουπρέτητην των ενδιαφερομένων εκτός της ιδιοκτησίας του ΟΣΕ και

β) τοποθετούμενος εντός της ιδιοκτησίας του ΟΣΕ δεν πρόκειται να παραβιάζουν την δημόσιον και ανενόχλητον λειτουργίαν των υπηρεσιών αὐτοῦ.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, μετὰ τὴν τοποθέτησιν, θέλει κατατεῖν ἐπιβεβλημένη ἡ μετατόπισις κ' τῶν, λόγω τροποποιήσεως τῶν σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἢ ἄλλων ἐγκαταστάσεων τοῦ ΟΣΕ, ἡ μετατόπισις αὕτη θὰ γίνεται ἀπρόσποιστος, ἐντός εὐλόγου προθεσμίας, φροντίζοντες καὶ δαπάναις τοῦ ενδιαφερομένου νομικοῦ ἢ φυσικοῦ προσώπου.

Ἄρθρον 25.

Σιδηροδρομικὴ συνδέσις.

1. Ὁ ΟΣΕ ὑποχρεούται, τῇ αἰτήσῃ παντὸς ενδιαφερομένου, νὰ μελετᾷ τὴν διὰ σιδηροδρομικῆς διακλαδώσεως σύνδεσιν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ αἰτούντος (βιομηχαν. λατομείου, ἐργοστασίου, ἀποθήκης λιμένων, σταθμοῦ αὐτοκινήτων, ἀεροδρομίου κλπ.) μετὰ τοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου. Διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς διακλαδώσεως συνάπτεται συμφωνία μεταξὺ τοῦ ΟΣΕ καὶ τοῦ ενδιαφερομένου, καθορίζουσα τοὺς ὅρους ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας τῆς διακλαδώσεως.

2. Ἐκ τῆς κατασκευῆς καὶ τῆς ἐγκαταστάσεως τῆς διακλαδώσεως δὲν πρέπει νὰ προκαλεῖται δυσχέρεια εἰς τὴν κυκλοφορίαν ἐν γένει οὔτε κίνδυνος ζημίας διὰ τὸ πάσης φύσεως ὕλησιν τοῦ ΟΣΕ.

3. Οἰκιστικὴ τοιαύτη διακλάδιξις κατασκευάζεται καὶ συντηρεῖται ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ δι' ὀγκῶν καὶ δαπανῶν αὐτοῦ, χρησιμοποιοῦνται δὲ διὰ τὴν κυκλοφορίαν σιδηροδρομικῶν ὀχημάτων, πλῆρων ἢ κενῶν, διὰ τῶν ὁποίων πραγματοποιεῖται μεταφορὰ ἐμπορευμάτων μεταξὺ τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ενδιαφερομένου καὶ σταθμῶν τοῦ δικτύου τοῦ ΟΣΕ ἢ καὶ ἄλλων μετὰ τοῦ ΟΣΕ συνδεδεμένων σιδηροδρομικῶν δικτύων.

4. Ὁ κατὰ τὰ ἄνω ἀντισυμβαλλόμενος καταβάλλει εἰς τὸν ΟΣΕ τὸ συμφωνούμενον δικαίωμα συνδέσεως, τὸ ὅποιον παραμένει εἰς τὸν ΟΣΕ ὡς ὀριστικὸν ἐνδεῶν, μὴ ἐπιστρέφοντον εἰς τὸν ἀντισυμβαλλόμενον, ὅστις δὲν ἀποκτᾷ κυριότητα οὔτε ἄλλο τι δικαίωμα ἐπὶ τῶν ὕλησιν τῆς διακλαδώσεως καὶ τοῦ προχέου ὕλησιν τοῦ κινουμένου δι' αὐτῆς.

5. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν πραγματοποιουμένην μεταφορὰν ἐμπορευμάτων καταβάλλονται εἰς τὸν ΟΣΕ τὰ ὑπὸ τοῦ Τιμολογίου αὐτοῦ ὁρίζοντα κόμιστρα καὶ τέλη, ἐφαρμοζόμενον καὶ τῶν παντὸς εἶδους ἰσχυόντων Κανονισμῶν, τῶν διαπόντων τὰς διὰ σιδηροδρομοῦ μεταφορὰς.

Ἄρθρον 26.

Διατάξεις

1. Εἰς περιπτώσεις ἱσοπέδου διακταυρώσεως ὁδοῦ καὶ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς αὕτη δέον νὰ εἴναι διηρυδατημένη κατὰ τρόπον ὥστε, ἀρ' ἐνός μὲν νὰ προκαλεῖται ὅσον τὸ δυνατόν μικρότερα ὀχλήματα εἰς τὰ διερχόμενα δι' αὐτῆς ὀχήματα, ἀρ' ἑτέρου δὲ νὰ εἴναι εὐχερὲς ἡ συντήρησις τῆς γραμμῆς.

2. Ἡ ἱσοπέδος διακταυρώσις ὁδοῦ καὶ σιδηροδρομικῆς γραμμῆς δὲν πρέπει νὰ πραγματοποιεῖται ὑπὸ γωνίᾳ μικροτέρᾳ τῶν 30°.

3. Πίναξ συντασσόμενος ἐτήσιως ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ καὶ ἐγκριθέντος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ὁρίζει τὰς ἐν λειτουργίᾳ ἱσοπέδους διατάξεις, καταναγκάζοντας εἰς κατηγορίας ἀναλόγως τοῦ ἐν εἶναι ἀρλόγικοι ἢ οὐλογοῦνται, τοῦ εἶδους τῆς οὐλάξεως τῶν ἐξ αὐτῶν φυλαττομένων, τοῦ χρόνου καθ' ὃν ἐξασφαλίζεται ἡ φύλαξις ἐντός τοῦ εἰκοσιτετραώρου κλπ.

Ἄρθρον 27.

Ἐνσώματος τηλεπικοινωνία.

1. Ὁ ΟΣΕ δικαιούται νὰ διαθέτῃ ἴδιον ἀνεξάρτητον δικτυὸν ἐνσώματου τηλεπικοινωνίας, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν υπηρεσιακῶν τῶν ἀναγκῶν.

2. Ὁ ΟΣΕ δύναται, κατὰ τὴν κρίσιν του καὶ ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν του, νὰ χρησιμοποιοῖ, τροποποιῇ καὶ ἐπικτείνῃ μέχρι τῶν σταθμῶν του καὶ τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων του

τὸ ὡς ἄνω δίκτυόν του καὶ νὰ πωδῇ τοῦτο μὲ ἀντιστοιχίας τῶν σιδηροδρομικῶν δικτύων, πρὸς ἐξασφάλισιν ὑπηρεσιακῆς συνεννοήσεως, ἢ καὶ νὰ ἀντικαθιστᾷ τοῦτο, ἐν μέρει ἢ ἐν ὅλῳ δι' ἑτέρου συστήματος.

3. Ἐκ τῶν ὡς ἄνω λειτουργιῶν ἢ ἐργασιῶν πρέπει νὰ παραβιάζονται ἢ παρακωλύονται αἱ γενικώτεραι τηλεπικοινωνίαι τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 28.

Ἀσύρματος τηλεπικοινωνία.

1. Ὁ ΟΣΕ δύναται, ἐν συνεννοήσει μετὰ τῶν κατὰ πτωσιν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν ἢ Κρατικῶν ἀρχῶν, νὰ ἐνδοστέ, τροποποιῇ, ἐπικτείνῃ καὶ χρησιμοποιοῖ ἴδια δίκτυα ἢ μέρη τῆς τηλεοπτικῆς ἐπικοινωνίας διὰ τὰς υπηρεσιακὰς ἀναγκῶν τῶν πάσης φύσεως ὑπηρεσιῶν ἢ ἐγκαταστάσεων ἢ ὀγκῶν αὐτοῦ μεταξὺ τῶν ἢ καὶ μετὰ τῶν ἐν κυκλοφορίᾳ ὁδῶν του πάσης κατηγορίας ἢ συναργασιῶν βοτῶν καὶ κλπ.

2. Ὁ ΟΣΕ δύναται, ἐν συναργασίᾳ μετὰ τοῦ Ὁργανοῦ Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος, νὰ ἐγκαταστήσῃ, τροποποιῇ, ἐπικτείνῃ καὶ ἐγκαταλείβῃ συστήματα κινήσεως τηλεφωνίας ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατῶν του.

3. Ἡ ἐγκατάστασις καὶ ἡ λειτουργία τῶν ὡς ἄνω συστημάτων πρέπει νὰ μὴ παραβιάζονται ἢ παρακωλύονται τὰς κυριώτερας ραδιοφωνικὰς ἢ τηλεοπτικὰς ἐκπομπὰς.

ΚΑΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Διάφορα.

Ἄρθρον 29.

Εἰς ἀδέσποτα καὶ ἀπολωλότα.

1. Εἰς τὴν εὐρεθέντα ἀδέσποτα ἐντός τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων τοῦ ΟΣΕ ἢ ἐντός τῶν ὀχημάτων αὐτοῦ, εἰδόμενα εἰς τὸν κύριον αὐτῶν.

2. Ἐπὶ εἰδῶν ἀπολωλότων, εὐρεθέντων ἐντός τῶν κατὰ τὸν ΟΣΕ ἢ ἐντός ὀχημάτων αὐτοῦ, ἢ ἐφαρμογῶν αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1081 ἕως 1092 Ἀστικοῦ Κώδικος.

Ἄρθρον 30.

Μετατροπὴ συγκροτημάτων.

Ὁ ΟΣΕ δικαιούται νὰ προβαίνει, ἄνευ ἀδείας τινός, πᾶσαν κατὰ τὴν κρίσιν του ἀπαιτούμενην πρὸς ἱκανοποίησιν τῶν ἀναγκῶν του μετατροπὴν ἢ μετακίνησιν ἀπὸ θέσεως ὅστις ἢ ἀπὸ τόπου εἰς τόπον ἐντός τοῦ χώρου τῆς δικαιοσύνης του, τῶν ἀποβλήτων καυσίμων καὶ αἰσθητικῶν χυμῶν καὶ ἢ ηλεκτρομηχανολογικοῦ στοιχείου ἢ καὶ ὅλου ἢ μετὰ ἢ ηλεκτρομηχανολογικοῦ συστήματος οἰκιστικῆς καὶ γορίας.

Ἄρθρον 31.

Κατασκευαὶ καὶ διασκευαὶ.

Ὁ ΟΣΕ δύναται νὰ κατασκευάζῃ ἐργαλεῖα, μηχανήματα, ηλεκτρομηχανολογικὰ συστήματα, προχέον ὕλησιν καὶ γένει πᾶν, διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τοῦ σκοποῦ του, χρησιμοποιοῦν τὴν νὰ κατασκευάζῃ καὶ μετασκευάζῃ τὰ ὡς ἄνω τῶν ἀπὸ οἰκονομικοτεχνικῆς ἀπόψεως ἀποδόσεως.

Ἄρθρον 32.

Βιβλίον παραπόνων.

1. Βιβλίον ἐγγραφῆς παραπόνων πρέπει νὰ ὑπάρχῃ ὅλους τοὺς σταθμούς, νὰ εὐρίσκαται δὲ εἰς τὴν διάθεσιν κοινῶν καθ' ὅλας τὰς ἡμέρας καὶ ὥρας, καθ' ὅς καὶ εἰς τὸν σταθμὸν ὑπηρεσία ἀναλήψεως μεταφορᾶς τῶν ἢ παραλαβῆς καὶ παραδόσεως πραγμάτων.

2. Εἰς τὸ βιβλίον τοῦτο δύναται εἰ μετὰ τοῦ ΟΣΕ, λαμβάνοντες νὰ ἀντιγράψουν πᾶν παράπονον ἢ ἐν γένει παρατήρησιν αὐτῶν ἢ συστάσιν, ἀναφερομένην εἰς τὴν γοίαν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ΟΣΕ, ἀπάντησις δὲ εἰς τὴν γοίαν αὐτὴν πρέπει νὰ δοθῇ ἐκ μέρους τοῦ ΟΣΕ, ἐντός γοῦ χρόνου.

Ἡ διὰ τοῦ παρόντος κερτομένη Συγγραφή, Ὑπομνήματα ὀφείλει ἰσχύοντα ὑπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος αὐτοῦ.

Είς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπιχειρηματικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθενται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἰουνίου 1972

Ἐν Ὁνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΣΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(2)

Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «Ἑλληνικὴ Βιομηχανία Σακχαρώσεως» Α.Ε. διὰ τὴν ἱδρύσιν τεταρτοῦ ἐργοστασίου σακχαρώσεως εἰς Ἐσθρίαν καὶ τὴν ἐπέκτασιν τῶν εἰς Λαρίαν, Πλατὺ καὶ Σέρρες ἐργοστασίων τῆς.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 16ην τοῦ μηνὸς Ἰουνίου τοῦ ἔτους 1972, μεταξὺ ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καλουμένου κατωτέρω, ἄλλου συνταξιῶ, «τὸ Διημέριον» ἐμπροσθοπορευμένου ἐν προκειμένῳ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Ν. 4171/61 ὡς αὐτὸ ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Ν.Δ. 916/71, «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 4171/61 Νόμου «περὶ ἀλλαγῆς γενικῶν μέτρων διὰ τὴν ἀποδόξιν τῆς ἀνακαταστάσεως τῆς Οἰκονομίας τῆς Χώρας», ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Ἑθνικῆς Οἰκονομίας Γεωργ. Παροπούλου καὶ Οἰκονομικῶν Ἰσχυῶν, Κρίστη ἀνωτέρων κατωτέρων Ἀδελφῶν, καὶ ἑνὸς τῆς Ἑταιρείας «Ἑλληνικὴ Βιομηχανία Σακχαρώσεως» Α.Ε. νομίμως ἐμπροσθοπορευμένης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου Σταύρου Ἀντωνιάδη καὶ Διευθύνοντος Συμβούλου Δημητρίου Μανώλη, δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2125.272 πρακτικοῦ συνελεύσεως τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου, καλουμένης κατωτέρω, ἄλλου συνταξιῶ, «Ἡ Ἑταιρεία», συμφωνήθησαν, συνολογώθησαν καὶ ἐγένοντο ἀρτιότως ἀποδεικτικὰ τὰ ἀκόλουθα:

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ πραγματοποιήσῃ ἐπένδυσιν αἰτίας, κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ Ν. 4171/61 ὡς ἐμπροσθοεῖται ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 916/71, ἀνακαταστάσεων πενήκοντα ὀκτὼ ἐκατομμυρίων δρακμίων τριάντα χιλιάδων (858.230.000) δρακμίων διὰ τὴν ἱδρύσιν εἰς Τεσσάρτας τοῦ Νοτιοῦ Ἐσθρίας (τεταρτοῦ) ἐργοστασίου παραγωγῆς σακχαρώσεως καὶ ἐπέκτασιν τῶν εἰς Λαρίαν, Πλατὺ καὶ Σέρρες ὑφιστάμενων ἐργοστασίων τῆς, παραγωγῆς σακχαρώσεως.

2. Τὸ ἱδρυθῆναι εἰς Ἐσθρίαν ἐργοστάσιον τῆς Ἑταιρείας ὅα ἔχη δυναμικότητα κατεργασίας ὡς 24ωρον 3.000 τόννων σακχαροειδῶν μὲ δυναμικότητα ἀλλήτως τῆς δυναμικότητας αὐτοῦ εἰς 5.000 τόννους 24ωρον, πρὸς παραγωγήν: α) 40.000 τόννων περίπου σακχαρώσεως, β) 15.000 τόννων περίπου μελάσσης καὶ γ) 12.000 τόννων περίπου σακχαροειδῶν.

3. Ἡ συνολικὴ κινητήριος δύναμις τοῦ ἱδρυθῆναι ὡς ὀνω ἐργοστασίου ὅα ἀνέλθῃ εἰς 21.760 H.P.

4. Ἡ ἑτήσια παραγωγή τῶν ἐργοστασίων Λαρίσης, Πλατῆος καὶ Σερρῶν τῆς Ἑταιρείας εἰς 145.000 τόννων σακχαρώσεως, 65.000 τόννων μελάσσης, 50.000 τόννων σακχαροειδῶν καὶ 93.000 τόννων νοικοῦ πολτού, μετὰ τὴν ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῶν διὰ τὴν αὔξησιν τῆς δυναμικότητος τῶν καὶ βελτίωσιν τῆς ποιότητος τῶν παραγομένων προϊόντων, ὅα ἀνέλθῃ εἰς 180.000 τόννους σακχαρώσεως, 75.000 τόννους μελάσσης καὶ 60.000 τόννους σακχαροειδῶν.

5. Ἡ κατὰ μῆνα Μάρτιον 1969 συνολικὴ κινητήριος δύναμις τῶν ἐργοστασίων Λαρίσης, Πλατῆος καὶ Σερρῶν εἰς 21.760 H.P. σήμερον ἀνερχομένη εἰς 31.280 H.P. μετὰ τὴν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐπέκτασιν αὐτῶν ὅα ἀνέλθῃ εἰς 40.800 H.P.

6. Τὸ ἐν παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὁρίζοντον ποσὸν τῆς ἐπενδύσεως εἰς 858.230.000 δρακμίων ὅα διατεθῇ ὡς ἀκόλουθως:

Α'. Ἐργοστάσιον Ἐσθρίας:

	Δραχ.
α. Διὰ κτιριακῆς ἐγκαταστάσεως (καὶ ἐργα πολιτικῶν μηχανικῶν)	161.500.000
β. Διὰ μηχανολογικῶν ἐξοπλισμῶν	356.500.000
γ. Διὰ βαρυντικῆς ἐγκαταστάσεως ἐξοπλισμοῦ	88.000.000
δ. Διὰ τεχνικῆς ὑπηρεσίας ἀναδόχων	14.000.000
Σύνολον	620.000.000

Β'. Ἐπέκτασις ἐργοστασίων Λαρίσης, Πλατῆος καὶ Σερρῶν:

	Δραχ.
α. Δι' ἀγορὰν γηπέδων	230.000
β. Διὰ κτιριακῆς ἐγκαταστάσεως (καὶ ἐργα πολιτικῶν μηχανικῶν)	35.400.000
γ. Διὰ μηχανολογικῶν ἐξοπλισμῶν	176.200.000
(Ἐργοστάσιον Λαρίσης 168.700.000	
» Πλατῆος 4.500.000	
» Σερρῶν 3.000.000)	
δ. Διὰ δαπάνης ἐγκαταστάσεως ἐξοπλισμοῦ	26.400.000
Σύνολον	238.230.000

7. Εἰς τὸ κατὰ τ' ἀνωτέρω ὁρίζοντον ποσὸν τῆς ἐπενδύσεως ἐν δρακμίων 858.230.000 δὲν συμπολογίζεται τὸ δαπανηθὲν διὰ τὴν ἀνέγερσιν τοῦ ἐργοστασίου Ἐσθρίας, ποσὸν εἰς 60.770.000 δρακμίων.

8. Ἡ ἔκτασις τοῦ νέου ἐργοστασίου Τεσσάρτων Ἐσθρίας καὶ αἱ ἐπέκτασις τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ἐργοστασίων Λαρίσης, Πλατῆος καὶ Σερρῶν, δὲν νὰ ἔχουν συντελεσθῇ μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1975.

9. Τυχόν εἰσπληθύνοντα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ ἀγορασθῆναι ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀντικατακτικὰ ὡς καὶ ἀνάλυστα ὅλκιμα χρησιμευομένης διὰ λειτουργοῦντα μηχανήματα παλαιότερων τῆς παρούσης ἐπενδύσεως τῆς Ἑταιρείας δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/61, ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς ἰσχύει.

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ Διημέριον, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς Ἑπιτροπῆς τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Ν.Δ. 2687/53 (παραγρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. 4171/61 ὡς αὐτὴ ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν.Δ. 916/71), διατυπώνει εἰς τὰ πρακτικὰ συνεδριάσεων αὐτῆς τὴν 13.4.72, διαπιστώνει καὶ ἀνγνωρίζει ὅτι ἡ ἐν ἀρθρῷ 1 τῆς παρούσης ἀναλαμβανομένη ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐπένδυσις εἶναι παραγωγικῆς τοιαύτης ἐν τῇ ἐνοσίᾳ τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν. 4171/61 ὡς αὐτὴ ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν.Δ. 916/71, πληροῦσι τοὺς ὅρους καὶ προϋποθέσεις τοῦ Ν. 4171/61 ὡς οὗτος ἰσχύει τροποποιηθεὶς καὶ συμπληρωθεὶς διὰ τοῦ Ν.Δ. 916/71 καὶ εἶναι ἐπομένως ἐργασιοτάτη ἐπ' αὐτῆς ἵπταται αἱ εἰδικαὶ διατάξεις τῶν ἀρθρων 1 ὡς καὶ 5 τοῦ Ν. 4171/61 ὡς τροποποιηθῆσιν καὶ συμπληρωθῆσιν ἰσχύον.

2. Ἡ ἐσπληρόν τῶν εἰδικῶν διατάξεων τῶν ἀρθρων 1, 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ Ν. 4171/61, ὡς τροποποιηθῆσιν καὶ συμπληρωθῆσιν ἰσχύον, δὲν ἀποκλείει τὴν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῆς ἐπενδύσεως, περὶ ἧς ἡ παρούσα καὶ πάσης γενικῆς διατάξεως, ἡ ὁποία, ἐφ' ὅσον ἀναφέρεται εἰς τὰ κατὰ θέματα τὰ ρυθμιζόμενα διὰ τῶν εἰδικῶν διατάξεων, ὅα ἔχη ἐφαρμογὴν ἐν δημογραφίᾳ διὰ τὴν πραγματοποιοῦσαν τὴν ἐπένδυσιν Ἑταιρείαν εὐνοϊκώτερον καθεστῶς.

3. Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς Ἑταιρείας, ἅπαντα τὰ εἰσπληθύνοντα ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἀνωτέρω περιγραφομένης ἐπενδύσεως, ἀναγκαῖα ἢ χρήσιμα εἶδη, παρεχόμενα ἢ μὴ ὑπὸ τῆς ἐγγυρῆς δημοκρατίας, ἐκ τῶν ἐν

παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 4171/61, ως αυτή αντικαταστάθηκε υπό της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 916/71, αναφερόμενων, όσον αναφορικός τη διατάξει ταύτη, απαλλάσσονται από παντός φόρου, βαρμού, τέλους, τελών χαρτοσήμου, εισφοράς, δικαιώματος ή άλλης επιβάρυνσης υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων (δήμων, κοινοτήτων, ταμείων, οργανισμών ή άλλου είδους νομικού προσώπου δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου), υποχρεούνται οι οικείαι Τελωνειακές Αρχαί, όπως παραδίδουν τα άνωτέρω είδη απελευθέρως στην Έταιρείαν, επί τη υποβολή εις διπλούν, διασταυρώσεως εισαγωγής ως και υπευθύνου δηλώσεως των κατά το Κεταστατικόν ταύτης εκπροσώπων της, περί του ότι τα εισαγόμενα ταύτα είδη προορίζονται και είναι αναγκαία διά την πραγματοποίησιν της επενδύσεως. Έν τη υπευθύνω δηλώσει της Έταιρείας, δεόν να περιγράφονται λεπτομερώς τα εισαγόμενα είδη, ή δε περιγραφή αυτών να είναι σύμφωνος προς τὰς συνταχθείσας και υποβληθείσας εις το Τελωνείον διασταυρώσεις. Το έν των πρωτοτύπων της υπευθύνου δηλώσεως της Έταιρείας διαβιβάζεται υπό του οικείου Τελωνείου, εφύς μετά τον εκτελωνισμόν των ειδών, εις τήν αναφέρεται, εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, διά διαπιστώσιν της πραγματικής χρησιμοποίησεως ταύτων δι' εκ εισήχθησαν απελευθέρως.

Άρθρον 3.

Διά την επένδυσιν, περί της ή παρούσα σύμβασις, πραγματοποιούνται αι διατάξεις των παραγράφων 10 και 11 του άρθρου 2 του Ν. 4171/61, ως αυτή τροποποιήθηκε υπό της παρ. 6 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 916/71, επί όσον χρόνον έν αύταις όρίζεται.

Άρθρον 4.

Η διά της παρούσης παρεχομένη έγκρισις επέχει θέσιν άδειας σκοπιμότητος πραγματοποίησεως της έν άρθρω 1 της παρούσης περιγραφομένης επενδύσεως υποκαθιστώσα πλήρως την υπό των κειμένων διατάξεων απαιτούμένη τοιαύτην άδειαν, ισχυρούσαν κατά τα λοιπά των περί ίδρύσεως, επέκτασεως και λειτουργίας τοιαύτων εγκαταστάσεων, κειμένων διατάξεων.

Άρθρον 5.

1. Μετά τό πέρας πραγματοποίησεως της έν άρθρω 1 της παρούσης περιγραφομένης επενδύσεως, ή Έταιρεία υποχρεούται όπως γνωστοποιήσ η τοιοτό δι' αναφοράς της εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, ήτις έντός ετήκοντα (60) ήμερών από της υποβολής της αναφοράς, δεόν όπως δι' όργάνων της προθέ εις τον έλεγχον συμμορφώσεως της Έταιρείας προς τὰς διατάξεις της παρούσης συμβάσεως και καταρτίσ η σχετικήν περί ταύτης έκθεσιν, διαβιβάζομένην εις την Διεύθυνσιν Ιδιωτικών Επενδύσεων του αυτού ως άνω Υπουργείου και κοινοποιουμένην εις την Εταιρείαν.

Η έκθεσις αύτη διά πιστοποίησ ην συμβάσειν ή μή της Έταιρείας προς τὰς διατάξεις της παρούσης συμβάσεως και την πραγματοποίησ ην της εις ήν αναφέρεται επενδύσεως κατά τὰ υπό της παρούσης συμβάσεως όριζόμενα, Όμοίως ή έκθεσις αύτη διά προσδιορίσ η τό ύψος της συνολικής δαπάνης διά την πραγματοποίησ ην της επενδύσεως. Έν περιπτώσει διαφωνίας της Έταιρείας προς τό περιεχόμενον της έκθέσεως, ταύτης ανακοινουμένης δι' αναφοράς της προς τό Υπουργείον Εθνικής Οικονομίας, Διεύθυνσιν Ιδιωτικών Επενδύσεων, έντός τριάντα (30) ήμερών από της εις αύτήν κοινοποίησεως της έκθέσεως, ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας παραπέμπ η τὰ άνωτέρω προς πιστοποίησ ην θέματα εις τριμελή Επιτροπήν, συγκροτούμένην δι' αποφάσεώς του εκ δύο (2) εκπροσώπων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και ενός εκπροσώπου της Έταιρείας υποδεικνυμένου υπό ταύτης. Η Επιτροπή αποφαινεται επί των παραπεμπομένων αυτήν θεμάτων έντός ενός (1) μηνός από της συγκροτήσεως της.

2. Διά τον καθορισμόν του ύψους των δαπανών διά λαμβάνονται υπό έψ ην τὰ στοιχεία της Έταιρείας και τὰ έπίσημα λογιστικά βιβλία αυτής, έφ' όσον ταύτα συμφωνούν προς τὰ στοιχεία των Τελωνειακών Αρχών, διά την εισαγωγήν του εξοπλισμού, έν συνδυασμώ διά τὰ έν Ελλάδα εκτελούμενα και πληρωνόμενα έργα, προς τὰς κατά τον χρόνον της εκτελέσεως ταύτων ισχύουσας έπιτοπίως τιμὰς κατά κατηγορίας εργασιών και προκύπτουσας εξ έπίσημων στοιχείων ή τὰς διεθνείς τιμὰς, προκειμένου περί ειδών εισαγόμενων εκ του εξωτερικού. Ανεκται διαφορά από των τιμών ταύτων, δεόν να λαμβάνονται υπό έψ ην.

3. Ο έλεγχος ούτος δεν διά παρακωλύσ η την έναρξ ην λειτουργίας του εργοστασίου.

4. Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας επί τη κατά τ' άνωτέρω πιστοποίησ η της πραγματοποίησεως της έγκριθείσας επενδύσεως, αποφαινεται δι' αποφάσεώς του, περί της πληρωσεως των όρων της παρούσης συμβάσεως.

Άρθρον 6.

Εις περιπτώσει καθ' ήν ή επένδυσις περί της ή παρούσα, ήθελεν υπολειφθ η κατά την έννοιαν της παραγράφου 5 του άρθρου 1 και της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Ν. 4171/1961, ως ούτος τροποποιήθηκε και συμπληρωθείς υπό του Ν.Δ. 916/71 ισχύει το έννηκοντα επί τοις εκατόν (90%) του ποσού της κατά τ' άνωτέρω λειτουργιακής επενδύσεως, αύτη πάλι υπολειφθ η εις τὰς διατάξεις του Νόμου ταύτου, ή δε Έταιρεία υποχρεούται εις την καταβολήν παντός φόρου, τέλους, βαρμού, εισφοράς κλπ. ούτινος απαλλάγη κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του Ν. 4171/61, ως ούτος τροποποιήθηκε και συμπληρωθείς ισχύει, έντόκως προς 80% επί τοις από της ήμερας εισαγωγής κατ' άνάγκην εφαρμογήν της διατάξεως του άρθρου 3 του Ν.ΒΡΠΗ της 13/16 Φεβρουαρίου 1893. Το αυτό εφαρμόζεται και έν περιπτώσει πραγματοποίησεως επενδύσεως διά σκοπόν διάφορον του έν άρθρω 1 της παρούσης καθοριζόμενου.

Εξ άλλου ή τυχόν χρησιμοποίησις των εκ του εξωτερικού, κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του Ν. 4171/61, ως ούτος τροποποιήθηκε και συμπληρωθείς ισχύει, εισαγόμενων απελευθέρως ειδών (μηχανημάτων κλπ.) διά σκοπόν διάφορον του δι' όν προορίζονται δυνάμει της παρούσης, συνιστά λαθρεμπορίαν, διωκομένην κατά τὰς περί ταύτης κειμένας διατάξεις, έφ' όσον δεν καταβλήθησαν προηγουμένως οι κεκατανομένοι δαμοί κλπ.

Άρθρον 7.

1. Αι υπό της παρούσης συμβάσεως προβλεπόμεναι ερολογιακά μειώσεις και απαλλαγαι είναι αντικατανακταί.

2. Μεταβολή καθ' εινού ήποτε τρόπον των όρων της παρούσης συμβάσεως επιτρέπεται μόνον κατόπιν συγκαταθέσεως της αναλαμβανούσ η την επένδυσ ην Έταιρείας.

Άρθρον 8.

1. Διαφορεί ανακρίπτουσι μετὰ το του Έλληνικού Δημοσίου και της Έταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΑΚΧΑΡΕΩΣ» Α.Ε. και αναγόμεναι εις την έταρσίαν ή εις ένδεχόμενα κινά της παρούσης λύνονται αποκλειστικώς διά διατηρίας υπό τριών διατηριών κατά την ακόλουθον διαδικασίαν.

2. Ο αίτών την διατηρίαν δι' αίτησεώς του άπευδυνόμενης και κοινοποιουμένης προς τον αντισηβαλλόμενον (προκειμένου δι' περί του Δημοσίου ή περί διατηρίας αίτησεως άπευδυνεται και κοινοποιείται εις τον Υπουργόν Εθνικής Οικονομίας) καθορίζει επακριβώς τό αντικείμενον διαφερέας και διορίζει τον διατητήν αυτού, προσκαλών τό έτερον μέρος όπως προθέ και αυτό εις τον διορισμόν του διατητή του. Το προς δ ή πρόσκλησις μέρες υποχρεούται έντός προδεδυμίας δέκα πέντε (15) ήμερών από της εις αυτό κοινοποίησεως της ως άνω αίτησεως διατηρίας όπως διορίσ ην διατητήν αυτού και κοινοποιήσ η προς τον αίτούντα την διατηρίαν τον τοιούτον διορισμόν.

Η παρελθούσα απόφασις της προθεσμίας ταύτης των δευτέρων δικιτηγών διατίθεται ο Πρόεδρος του Αρείου Πάγου να αιώσει το επίσημόν της δικιτηγίαν.

3. Οι διορισθέντες δικιτηταί υποχρεούνται όπως εντός δέκα (10) ημερών από της κοινοποιήσεως του διορισμού του δευτέρου δικιτηγού εκλέξουν κοινή συμφωνία τον τρίτον δικιτηταί ή όποιος θα είναι και Πρόεδρος του Δικαιτητικού Δικαστηρίου.

Μη συμφωνούντων των δικιτηγών εις το πρόσωπον του τρίτου δικιτηγού ή παρελθούσης απράκτου της προθεσμίας προς έγκλησιν αυτού, τρίτος δικιτηγός θα είναι ο Πρόεδρος του Αρείου Πάγου και εν άρήσει ή κωλύματι τούτου ο νόμιμος αυτού αναπληρωτής.

4. Οι δικιτηταί δεν υποχρεούνται να εφαρμόζουν τας έγκυρους διαδικασιτικάς και ουσιαστικού δικαίου διατάξεις, όρίζουν αυτοί την δικιτηγικήν διαδικασίαν, ίδια δικαιούντοι να λαμβάνουν υπ' όψιν πόν κατά την κρίσιν των αποδεικτικών στοιχείων, να εξετάζουν μάρτυρας, οίονδήποτε και εάν είναι το αντικείμενον της διαφοράς, να ένεργούν αὐτοψίαν, να διατάσσουν πραγματογνωμοσύνην και εν γένει πόν πρόσφορον μέτρον διὰ την διευκρίνισιν της υποθέσεως και άνεύρετον της αληθείας.

Οι δικιτηταί αποφασίζουν κατά τὸ ἴσον και δίκαιον, λαμβάνοντες υπ' όψιν τας διατάξεις της παρούσης, τας αρχάς της καλής πίστεως, ως και τὰ συναλλακτικά και χρηστή ήθη.

5. Οι τρεις δικιτηταί εξαιρούνται εάν έχουν οίονδήποτε συμφέρον εις την υπό κρίσιν αὐτὴν διαφοράν. Περὶ της εξαιρέσεως αποφασίζουν οί ίδιοι οί δικιτηταί.

6. Εν περιπτώσει άρήσεως ή κωλύματος τινός των δικιτηγών όπως αποβελθῇ ή εξακολουθήσῃ την δικιτηγίαν ή εν περιπτώσει εξαιρέσεως αὐτοῦ αντικαθίσταται οὗτος, εάν μὲν πρόκειται περὶ δικιτηγού διορισθέντος υπό τινος μέρους υπ' αὐτοῦ εντός 10 ημερών, ἀρ' ης γνωστοποιήθη εις αὐτό ή άρήσις ή τὸ κώλυμα ή ή εξαίρεσις τοῦ δικιτηγού, άλλως παρελθούσης της προθεσμίας ταύτης απράκτου, οὗτος διορίζεται τῇ αἰτήσει τοῦ ἑτέρου μέρους υπό τοῦ Προέδρου τοῦ Αρείου Πάγου, εάν δὲ πρόκειται περὶ τοῦ τρίτου δικιτηγού οὗτος αντικαθίσταται, εφαρμζόμενων τῶν διατάξεων της παρ. 3 του παρόντος άρθρου, της προθεσμίας τῶν δέκα

ημερῶν, ἀρχομένης ἀρ' ης γνωστοποιήθη εις τοῦς δικιτηγὰς ή άρήσις ή τὸ κώλυμα ή ή εξαίρεσις.

7. Οι δικιτηταί οφείλουν να εκδώσουν την απόφασίν των εντός προθεσμίας εξήκοντα (60) ημερῶν από της υπό τοῦ Προέδρου τοῦ Δικαιτητικοῦ Δικαστηρίου βρισθείσης δικασίμου.

Η προθεσμία αὕτη δύναται να παραταθῇ είτε υπό των δικιτηγῶν, είτε δι' έγγραφου συμφωνίας τῶν μερῶν.

Εἰς τὰς περιπτώσεις της παρ. 4 του άρθρου 6 ή προθεσμία πρὸς έκδοσιν της δικιτηγικῆς αποφάσεως διακόπτεται και άρχεται ἐκ νέου από της αντικαταστάσεως τοῦ κωλυμένου ή άρνούμενου ή εξαίρουμένου.

8. Οι δικιτηταί αποφασίζουν κατά πλειονήριον και εν περιπτώσει ίσοψηρίας νικά ή ψήφος τοῦ Προέδρου. Τὴν δικιτηγικήν απόφασιν υπογράφει ο Πρόεδρος τοῦ Δικαιτητικοῦ Δικαστηρίου.

9. Οι δικιτηταί διὰ της αποφάσεως των, κατά την κρίσιν των όρίζουν τὰ έξοδα της δικιτηγίας και την αποζημίωσιν των, ως και τὸν ὑπόχρεον πρὸς καταβολήν αὐτῶν, δύναται δὲ και να διατάξουν τὸν ἐπιμεριτμόν των.

10. Η δικιτηγική απόφασις είναι οριστική, τελεσίδικος και ἀμετάκλητος και αποτελεί τίτλον ἐκτελεστόν, μὴ ἀπαιτούμενης της περαιτέρω τύπου ἐκτελέσεως ή άλλης τινός διατυπώσεως, δὲν ὑπόκειται εις τακτικὸν ή ἑκτακτον ἐνδίκον μέτρον και δὲν χωρεῖ κατ' αὐτῆς άγωγή άκυρώσεως ενώπιον τῶν τακτικῶν δικαστηρίων ή άνακοπῇ.

Άρθρον 9.

Η παρούσα σύμβασις υπογράφεται ως κάτωθι: υπό των συμβαλλόντων και ίσχει από της δημοσίευσέως της εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Οί Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Δημόσιον
Οί Υπουργοί
Εθνικῆς Οικονομίας
Ρ. ΠΕΖΟΠΟΥΛΟΣ
Οικονομικῶν
ΙΩΑΝ. Ν. ΚΟΥΛΗΣ

Διὰ τὴν Ἐταιρείαν
ΣΤ. Η. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ
Δ. ΜΑΝΩΛΗΣ
