



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ^η 23 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
143

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 496

Περὶ κυρώσεως τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (Ο.Σ.Ε.).

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Ἐχοντες ὑπ' ὅψιν:

1. Τὸ ἄρθρον 12 παρ. 1 τοῦ N. Δ. 674)1970 «περὶ ἰδρύσεως Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος».

2. Τὸ ἄρθρον 37 παρ. 6 ἐδ. α' τοῦ N. Δ. 957)1971 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» ὡς ἐτροποποιήθη μεταγνηστέρως.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 508)4.4.1972 εἰσῆγησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 376)1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας. Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεργασίαμεν καὶ διατάσσομεν:

"Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 508)4.4.1972 εἰσῆγησεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὀργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (Ο.Σ.Ε.) ὡς ἔπειτα: Καταστατικὸν αὐτοῦ, συγκείμενον ἐκ τριάκοντα τριῶν (33) ἀρθρῶν:

ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΝ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο Σ Ε)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Γενικαὶ Διατάξεις.

"Ἄρθρον 1.

1. Τὸ διὰ τοῦ N. Δ. 674)1970 ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ N. Δ. 1116)1972 ἰδρυμένου Νομίκον Πρόσωπον Ἰδιωτικοῦ Δικαίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ» καὶ τὸν διακριτικὸν τίτλον «Ο.Σ.Ε.» ἀποτελεῖ δημοσίαν ἐπιχείρησιν, ἀνήκουσαν ἐξ ὀλοκλήρου εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημοσίον, λειτουργούσαν γάριν τοῦ δημοσίου συμφέροντος, κατὰ τοὺς κανόνας τῆς Ἰδιωτικῆς οἰκονομίας, ὑπὸ μαρφῆν Ἀγωνύμου Ἐταιρείας, ἀπολαύσει δὲ διοικητικῆς καὶ οἰκονομικῆς αὐτονομίας καὶ ὑπόκειται εἰς πάσας τὰς διατάξεις τῆς νομοδεσίας περὶ Ἀγωνύμων Ἐταιρειῶν, ἐκτὸς ἀλλως δρίζεται ἐν τῷ ὡς ἄνω Νομοδετικῷ Διατάγματι (ἄρθρα 1 καὶ 2 παρ. 1 N. Δ. 674)70).

2. Ο Ο.Σ.Ε. τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἀσκούμενον διὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐντὸς τοῦ πλαισίου τοῦ

διοριζομένου ὑπὸ τοῦ N. Δ. 674)1970 (ἄρθρον 2 παρ. 1 N. Δ. 674)70).

"Ἄρθρον 2.

1. Ο Ο.Σ.Ε. σκοπεῖ τὴν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ N. Δ. 674)70, ὁργάνωσιν, ἀσκησιν, ἀκμετάλλευσιν, καὶ ἀνάπτυξιν τῶν κατωτέρω ἀναφερομένων ὑπηρεσιῶν:

α) Κατ' ἀποκλειστικὸν δικαίωμα, ἀπαρῶν τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν τῶν διεγεργουμένων:

β) Διὰ τοῦ νῦν συμβατικῶς γνωστοῦ «σιδηροδρόμου», ἦτοι διὰ συρμῶν καὶ ἀμαξῶν, κινουμένων δι' οἰουδήποτε συστήματος ἐπὶ σιδηροδρόμην τροχιῶν.

ββ) Διὰ τῶν πάσης φύσεως σιδηροδρόμων εἰδικῆς μορφῆς, ὡς ὁδοντωτῶν, σχεινισκινήτων (ἀνηρτικιένων ἢ μὴ) κλπ.

γγ) Διὰ οἰουδήποτε νέου συστήματος δημοσίων μεταφορῶν, διενεργουμένων ἐπὶ σταχερᾶς τροχιᾶς καὶ καθοδηγουμένης πορείας, μέλλοντος νὰ προκύψῃ ἐκ τεχνολογικῶν ἐξελίξεων ἢ θετικώτερων εἰς ἀντικατάστασιν τῶν νῦν γνωστῶν ὡς σιδηροδρόμων καὶ ἀγχέτως τοῦ χρησιμοποιηθήσουμένου ὑλικοῦ τροχιᾶς καὶ τῶν γχαντηριστικῶν κυτῆς (ἄρθρα 1 παρ. 1 καὶ 3 παρ. 1 N. Δ. 674)70).

3) Πάγης ἑτέρας ὑπηρεσίας, ἀποσκοπούμενης εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς συγκοινωνίας καὶ τὴν ἀρτιωτέραν ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ καὶ τῶν γενικωτέρων συγκοινωνιῶν ἀναγκῶν τῆς Χώρας. Ητις ηθελει ἀνατελθῆ ἀμέτοντας καὶ ἀποκλειστικὸν ἢ μὴ δικαίωμα, κατὰ τὰ εἰδικωτέραν ἐν ἄρθρῳ 3 παρ. 1 ἐδ. β' τοῦ ὅντος N. Δ. δρ. ζύμενα (ἄρθρον 3 παρ. 12 N. Δ. 674)70).

γ) Τῶν σιδηροδρομικῶν ὑπηρεσιῶν κατακλίσεως καὶ ἐστιάσεως ἐπιβατῶν, δυνάμενος νὰ ἀναζέητῃ τὴν ἀκμετάλλευσιν τούτων εἰς τρίτους (ἄρθρον 3 παρ. 3 N. Δ. 674)70).

2. Ο Ο.Σ.Ε. σκοπεῖ ώσαμτως:

α) Τὴν θέρυσιν ἢ συμμετοχὴν εἰς Ἐπιχείρησις ἢ Ἐπιχειρήσεις, ἐγόνισας ὡς ἀντικείμενον τὴν κατακύρωσην πάσης φύσεως σιδηροδρομικοῦ ὅλου, ὡς τροχαίου τοιούτου, σημάτων, ἐγκαταστάτων ἴστορέων διατάξεων, ἀνταλλακτικῶν ἐν γένει: (ἄρθρον 2 N. Δ. 1116)72) καὶ

β) Τὴν κατὰ πλῆρες καὶ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα ἀνάληψιν τῶν συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορικῶν ὑπηρεσιῶν, ὡς αὐτοῖς ακολούθων ἐν τῷ N. Δ. ηθ. 4)4 Σεπτεμβρίου 1935 «περὶ Διοικήσεως τῶν Σ.Ε.Κ.» ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταχειρεύσεως, τὰς ὅποιας διεξήγοντας καὶ παρεῖχον διὰ παντὸς μέσου οἱ τέως Σ.Ε.Κ., διν καθολικές διάδοχος τυγχάνει ὁ Ο.Σ.Ε. μετ' ὅλων τῶν συμπαρουχοτούντων δικαιωμάτων, ὑποχρεώσεων, προνομίου καὶ καθηκόντων αὐτῶν (ἄρθρον 4 παρ. 1 N. Δ. 674)70).

3. Πρὸς ἐπιλήρωσιν τοῦ σκοποῦ τοῦ ὁ Ο.Σ.Ε. ἐνεργεῖ τὰς ἐν τῷ N. Δ. 674)1970 προβλεπομένας πράξεις.

"Αρθρον 3.

1. "Εδρα του ΟΣΕ είναι αι 'Ανηναι (άρθρον 1 παρ. 1 Ν. Δ. 674)70).

2. Ό ΟΣΕ δύναται να ιδρύῃ όπουδήποτε της Ελλάδος Περιφερειακές Διευθύνσεις, Υπηρεσίας, Τμήματα, Σταθμούς, Στάσεις και Γραφεία, πατέ την έκάστοτε, υπό του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού, διδόμενον χαρακτηρισμὸν αὐτῶν.

"Αρθρον 4.

Η διάρκεια λειτουργίας του ΟΣΕ διέτασται εἰς πεντήκοντα (50) έτη, αρχομένη από 1 Ιανουαρίου 1971 (άρθρον 1 παρ. 3 Ν. Δ. 674)70).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Κεφάλαιον και Μετογκαί.

"Αρθρον 5.

Τὸ ἀρχικὸν μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ ΟΣΕ, καθορίζόμενον υπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 674)1970, ὡς αὕται ἐτροποιήθησαν και συνεπληρώθησαν υπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. Δ. 1116)1972, ἀποτελεῖται:

α) Ἀπὸ ὅλου ληγρον τὸ ἐνεργητικὸν τοῦ τέως Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου υπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Σιδηροδρόμοι Ελληνικοῦ Κράτους» (ΣΕΚ).

β) Ἀπὸ τὰ ἀκίνητα και τὰς παντὸς εἰδους ἐγκαταστάσεις τοῦ Δημοσίου, διὰ τὴν χρῆσιν εἰχον οἱ ΣΕΚ πρὸ τῆς 1ης Ιανουαρίου 1971, διὰ τὴν λειτουργίαν και ἐκμετάλλευσιν τοῦ σιδηροδρόμου, ὡς και ἀπὸ τὸν ἔξοπλισμὸν και ἐν γένει τὰ ὑλικά, τὰ προεργάμενα ἐκ κονδυλίων Δημοσίων Ἐπενδύσεων και χρησιμοποιούμενα υπὸ τῶν ΣΕΚ πρὸς ἐκτέλεσιν ἔργων εἰς διάρος τῶν ἐπενδύσεων τούτων.

γ) Ἀπὸ τὰς ἡμιτελεῖς σιδηροδρομικὰς γραμμὰς Καλαμπάκας—Κοζάνης—Βεροίας και Θεσσαλονίκης — Αμφιόλειος, τὰ συναφῆ τεχνικὰ ἔργα, κτίρια και πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεις, ὡς και τὰς ἀπαλλοτριωθείσας πρὸς τοῦτο ἐκτάσεις, ἡ ἀξία τῶν ὅποιων είναι ίση πρὸς τὸ ποσὸν τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρού 15 τοῦ ειρημένου Ν. Δ. ἐνεργηθησιανῆς ἔκτιμήσεως τούτων και

δ) Ἡξ εἰσφορᾶς τοῦ Ελληνικοῦ Δημοσίου πρὸς τὸν ΟΣΕ ἐ δραχμῶν πέντε δισεκατομμύριων (5.000.000.000), καταχαλομένης σταθαμῶς, κατὰ τὰ ἐν τῇ Οικονομικῇ Συμφωνίᾳ τῇ προθλεπομένη υπὸ τοῦ ἀρθρου 18 τοῦ Ν. Δ. 674)1970, ὁρισθησόμενα (άρθρον 7 Ν. Δ. 1116)72).

"Αρθρον 6.

1. Διὰ τὸ ἀρχικὸν μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ ΟΣΕ ἐκδίδονται ἐπ' ὄντος τοῦ Ελληνικοῦ Δημοσίου, μοναδικοῦ μετόχου τοῦ ΟΣΕ, χιλιοὶ (1.000) ἀναπαλλοτριώτων τίτλοι, διομαστικῆς ἀξίας ἔκαστος ίσης πρὸς τὸ ἐν χιλιοστὸν (1)1000 τοῦ κεφαλαίου. ὡς τοῦτο καθορίζεται ἐν τῷ προηγουμένῳ ἀρθρῷ (άρθρον 7 παρ. 4 Ν. Δ. 1116)72).

2. Οἱ τίτλοι οὗτοι φέρουν τὴν σφραγίδα τοῦ ΟΣΕ και τὰς ὑπογραφὰς τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου και ἐνδὸς μέλους τούτου, διέργονται υπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Γενικὴ Συνέλευσις τῶν Μετόχων.

"Αρθρον 7.

1. Αἱ κατέ τὴν νομοθεσίαν περὶ 'Ανωνύμων Εταιρειῶν ἀρμοδιότητες τῆς Γενικῆς Συνέλευσεως τῶν Μετόχων, ὡς αὕται καθορίζονται ἐν ἀρθρῷ 8 τοῦ παρόντος Καταστατικοῦ, ἀνήκουν εἰς τὸ Κράτος και ἀσκοῦνται ὑπ' αὐτοῦ δι' Επιτροπῆς Μετόχων. ἀποτελουμένης ἐκ τῶν ἀκολούθων προσώπων:

α) Τοῦ Υπουργοῦ Εθνικῆς Οικονομίας, ὡς Πρόεδρον.

β) Τοῦ Υπουργοῦ Οικονομικῶν, ὡς Αντιπροέδρου.

γ) Τοῦ Υπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν και Επικοινωνιῶν.

δ) Τοῦ Προέδρου τοῦ Ελεγκτικοῦ Συνεδρίου.

ε) Τοῦ Προέδρου τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.

Ϛ) Δύο καθηγητῶν οἰκονομικῶν μαθημάτων, 'Ανωτάτων

Σχολῶν τῆς Χώρας, δριζομένων υπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ Εθνικῆς Προσώπου και Θρησκευμάτων.

ζ) Δύο καθηγητῶν ἐκ τῶν Πολυτεχνικῶν Σχολῶν τῆς Χώρας, κατὰ προτίμησιν εἰδικῶν περὶ τὰ συγκοινωνιακὰ και σιδηροδρομικὰ θέματα, δριζομένων ωταράτων υπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ Εθνικῆς Προσώπου και Θρησκευμάτων.

η) Ένδεικότητας τοῦ Υπουργείου Εθνικῆς Οικονομίας ἐπὶ διαμήνυμῷ 1φ, δριζομένου υπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ τοῦ 'Υπουργείου τούτου.

θ) Ένδεικότητας τοῦ Υπουργείου Εθνικῆς Αμύνης ἐπὶ διαμήνυμῷ Ταξιάρχου τῆς ἀνωτέρω, δριζομένου υπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ τοῦ 'Υπουργείου τούτου.

ι) Ένδεικότητας τοῦ Υπουργείου Εθνικῆς Οικονομίας (ἐπὶ διεμάτων ἐμπορίου) ἐπὶ διαμήνυμῷ 1φ, δριζομένου υπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ τοῦ 'Υπουργείου τούτου.

κ) Ένδεικότητας τοῦ Υπουργείου Δημοσίων Εργών ἐπὶ διαμήνυμῷ 1φ, δριζομένου υπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ τοῦ 'Υπουργείου τούτου, και

λ) Ένδεικότητας τοῦ Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν και Επικοινωνιῶν ἐπὶ διαμήνυμῷ 1φ, δριζομένου υπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ τοῦ 'Υπουργείου τούτου (άρθρον 8 παρ. 1 Ν. Δ. 674)70).

2. Χρέη Γραμματέως ἐκτελεῖται υπάλληλος τοῦ ΟΣΕ, δριζόμενος δι' ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου τῆς Επιτροπῆς Μετόχων, προτάσει τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ΟΣΕ.

"Αρθρον 8.

Αἱ ἀρμοδιότητες τῆς Επιτροπῆς Μετόχων είναι αἱ κάτωθι:

α) Η ἐξέτασις και ἐγκρισίς τῆς ἐτησίας ἐκδέσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου και τοῦ Ισολογισμοῦ ἐκάστης χρήσεως τοῦ ΟΣΕ.

β) Η ἀπαλλαγὴ τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀπὸ πάσης εὐδύνης ἀποζημιώσεως κατὰ τὸ N. 2190)1920 «περὶ Αγωνύμων Εταιρειῶν», ὡς οὗτος ισχύει ἐκάστοτε.

γ) Ο διορισμὸς τῶν Ελεγκτῶν ἐκάστης ἐτησίας χρήσεως και ἡ ἀπαλλαγὴ τῶν ἀπὸ πάσης εὐδύνης ἀποζημιώσεως.

δ) Η ἔγκρισις συνομολογήσεως δανείων, πλὴν τῶν δραχμοθέματων πρὸς καλύψιν τρεχουσῶν ταμειακῶν ἀναγκῶν.

ε) Η ἐξέτασις οἰουδήποτε ἀλλού ζητήματος. τιθεμένου υπὸ τὴν κρίσιν τῆς παρὰ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Ϛ) Πάσα ἐτέρα ἀρμοδιότης ἀνήκουσα, κατὰ τὴν ἐκάστοτε ισχύουσαν περὶ Αγωνύμων Εταιρειῶν νομοθεσίαν, εἰς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τῶν Μετόχων, ἐφ' οὅσον δὲν δριζεται ἀλλώς ἐν τῷ N. Δ. 674)1970, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη (άρθρα 8 παρ. 3 και 16 Ν. Δ. 674)70).

"Αρθρον 9.

1. Η Επιτροπὴ Μετόχων συγκαλεῖται υποκρεωτικῶς υπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἰς τακτικὴν συνέλευσιν ἀπεκτῆσαν τὸν έτος τοῦ διατάξεως τοῦ πρώτου έξαμηνού μετὰ τὴν ληξίν τῆς προηγουμένης ἐταιρικῆς χρήσεως, ἐπὶ σκοπῷ ἐξετάσεως και ἐγκρίσεως τῆς ἐτησίας ἐκδέσεως τῶν πεπραγμένων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τοῦ ισολογισμοῦ τῆς οἰκείας χρήσεως, τῆς ἀπεκτήσεως τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου και τῶν Ελεγκτῶν ἀπὸ πάσης εὐδύνης, τοῦ διορισμοῦ Επιτροπῶν τῆς ἐπομένης χρήσεως και ἐν γένει ἐξετάσεως και ἐτέλεσης ἀπὸ παρότικος ἀλλού θέματος τῆς ἀρμοδιότητος κατέτης.

2. Η Επιτροπὴ Μετόχων δύναται νὰ συγκαλεῖται ἐκτάκτως υπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

3. Η Επιτροπὴ Μετόχων εὑρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ, παρότικων δέκα (10) ἐκ τῶν μελῶν της, ἐν οἷς και ὁ Πρόεδρος ή ὁ Αντιπρόεδρος αὐτῆς και ἀποφάσιζει διὰ πλειοψηφίας τῶν παρόντων μελῶν, ἐν ισοψηφίᾳ γιακώσης τῆς ψήσου τοῦ προέδρου τοῦ Επιτροπῆς (άρθρον 8 παρ. 2 Ν.Δ. 674)70, άρθρ. 25 Β.Δ. 174)1963).

"Αρθρον 10.

1. Η Επιτροπὴ Μετόχων συνεδριάζει εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Διοικήσεως τοῦ Ο.Σ.Ε.

λεῖτού προστακών καθημένων δι' απόγνωτα τὰ γένια τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου (άρθρον 9 παρ. 10 Ν.Δ. 674/70).

3. Μένος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, διπολιστήσαις ἄνευ ἀπογνωτικοῦ λέγου τῶν συνεδριάσεων αὐτοῦ ἐπὶ τέσσαρας συνεχεῖται συνεδριάσεως, η̄ ἐπὶ ὅτε τὸ συνεδριάσεως ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους, ἀποτελεσματικοῦ τῶν καθημάτων τοῦ προτάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου (άρθρον 9 παρ. 11 Ν.Δ. 674/70).

4. Ήπιστρέψει τὸ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀποκλειστικῶς τοῦ λειτουργήσασθεοῦ τοῦ λόγω συνεδριάσεως παρατάσσεται τῶν διεπόντων τὴν λειτουργίαν τοῦ ΟΣΕ, νόμιμων καὶ κανονισμῶν, ἃς καὶ λόγῳ πληρηματικῆς δικαιούρως τῶν καθημάτων τοῦ, μετ' εἰσήγησην τοῦ Υπουργοῦ Ναυτιλίας Μεταφορῶν καὶ Επικοινωνιῶν (άρθρον 9 παρ. 12 Ν.Δ. 674/70).

5. Η̄ ἡ παραπομπής 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἀρθρου ἀποκλειστικὴ ἀπὸ τῶν καθημάτων τοῦ μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐνεργεῖται τηρούμενης τῆς διαδικασίας τοῦ διοικητικοῦ παρόντος.

"Αρθρον 17.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον εὔρισκεται ἐν ἀπαρτίᾳ, παρόντων πέντε μελῶν του, περιλαμβανομένου τοῦ Προέδρου καὶ, ἐν ἀποφασίᾳ ἡ καταλύματι, ἡ ἐλλείψις τούτου, τοῦ ἀποκλειστικῶν αὐτοῦ.

2. Η̄ ἐλλείψις ἀπαρτίας ὁ Πρόεδρος ἀποκλείεται τὴν συνεδρίασιν καὶ συγκαλεῖ ἐκ νέου τὸ Συμβούλιον ἐντὸς δέκα τριήμερῶν μὲ τὴν ἡμερησίαν διάταξιν, τῆς ἀπαρτίας φεορμούμενης τοῦ παρόντος τούλσχιστον μελῶν.

3. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἀποφασίζεται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν αὐτοῦ. Η̄ ίσως φέρει ψηφοφορήσας τοῦ προεδρεύοντος (άρθρον 9 παρ. 6 Ν.Δ. 674/70).

"Αρθρον 18.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συνεδρίαζει ὑσάκις τὸ συμφέρον τοῦ ΟΣΕ ἀπαιτεῖται τοῦτο καὶ κατὰ ἐλάχιστον ἀπαρτίᾳ τοῦ μηνὸς εἰς τοκτικὴν συνεδρίασιν καὶ ἐκτάκτως ὑσάκιας παρίσταται ἀνάγκη.

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συγκαλεῖται ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ, ἐν δὲ τῇ προσκλήσει διακληριζόμενοι τὴν ἡμέραν καὶ ὡρα συνεδρίασις, ὡς καὶ τὰ δέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως. Πρότερη ληγμὸς δὲν ἀπαιτεῖται διὰ τὰ μέλη τὰ μετασχόντα συνεδριάσεως, καὶ δὲν ἐλέγχεται ἀπόρθιτος. καθηρίζουσα τὸν χρόνον τῆς ἑπομένης συνεδρίασις, μελῶν τοῦ περιλαμβανομένου ἐν τῇ ἡμερησίᾳ διατάξει τῆς συνεδρίασις αὐτοῦ.

3. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συνεδρίαζει ἐν τῇ ἑδρᾷ τοῦ ΟΣΕ.

4. Τῶν συζητήσεων καὶ ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τηρούνται πρακτικά, καταχωριζόμενα ἐν εἰδικῷ βιβλίῳ καὶ ποιογραφόμενα ὑπὸ τῶν παραστάτων κατὰ τὴν συνεδρίασιν μελῶν τοῦ Συμβουλίου, τοῦ Κυβερνητικοῦ Επιτρόπου καὶ τοῦ Γραμματέως. Εν τῷ βιβλίῳ τούτῳ καταχωρίζονται καὶ αἱ γνῶμαι τῶν διαχωρισμένων μελῶν.

5. Τὰ ἀντίγραφα ἡ ἀποστάσια τῶν πρακτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐπικυρώονται ὑπὸ τοῦ Γραμματέως αὐτοῦ ἡ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

6. Ο ΟΣΕ ὑποχρεοῦται εἰς ἐπίδειξιν τῶν πρακτικῶν τοῦ Διοικητικοῦ τοῦ Συμβουλίου ἡ τὴν χορηγήσιν ἀντιγράφων τούτων, μόνον κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ. διατασσούσης σχετικῶς.

"Αρθρον 19.

1. Τηρούμενων τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 674/70 τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον εἶναι ἀρμόδιον γὰρ ἀποφασίᾳ ἐπὶ πάσης ὑποθέσεως, ἀφορώτης εἰς τὴν διοίκησιν τοῦ ΟΣΕ ἡ τὴν διαχείρισιν τῆς περιουσίας αὐτοῦ, ἐξαιρουμένων μόνον τῶν περιπτώσεων, αἵτινες, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ αὐτοῦ Ν.Δ. ἡ τοῦ παρόντος, ὑπάρχονται εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς Επιτροπῆς Μετόχων.

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἔχει, ἴδιᾳ, τὰς κάτωθι ἀρμοδιότητας:

α) Ἐκπονεῖ τὸ Καταστατικὸν τοῦ ΟΣΕ καὶ εἰσηγεῖται εἰς τὸν Υπουργὸν Οἰκονομίας καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν τὴν προτάσει τούτων, διὰ Β.Δ. καρδιῶν αὐτοῦ, ώς καὶ πᾶσαν τροποποίησίν του (άρθρον 12 παρ. 1 Ν.Δ. 674/70).

β) Καταρτίζει καὶ ὑποβάλλει εἰς τὸν Υπουργὸν Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, πρὸς κύρωσιν, διὰ τὸν Υπερτειτακὸν Οργανισμὸν τοῦ ΟΣΕ, ώς καὶ πᾶσαν τροποποίησίν αὐτοῦ (άρθρον 12 παρ. 4 Ν.Δ. 674/70).

γ) Καταρτίζει καὶ ὑποβάλλει εἰς τὸν Υπουργὸν Εθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν πρὸς κύρωσιν, διὰ τοινῆς αὐτῶν ἀποφάσεως, τὸν Γενικὸν Κανονισμὸν καὶ τὸν Κανονισμὸν Ωρῶν Εργασίας καὶ Αναπαραγγελίας τοῦ Προσωπικοῦ τοῦ ΟΣΕ, ώς καὶ πᾶσαν τροποποίησίν αὐτῶν (άρθρον 12 παρ. 5 Ν.Δ. 674/70).

δ) Καταρτίζει καὶ ὑποβάλλει εἰς τὸν Υπουργὸν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν πρὸς ἔγκρισιν, διὰ τοινῆς αὐτῶν ἀποφάσεως, τὸν Κανονισμὸν Διαχειρίσεως Περιουσίας τοῦ ΟΣΕ, ώς καὶ πᾶσαν τροποποίησίν αὐτῶν (άρθρον 17 παρ. 1 Ν.Δ. 674/70).

ε) Καταρτίζει καὶ ὑποβάλλει εἰς τὸν Υπουργὸν Εθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν πρὸς ἔγκρισιν, διὰ τοινῆς αὐτῶν ἀποφάσεως, τὸν Κανονισμὸν Υπηρεσίας Προσωπικοῦ τοῦ ΟΣΕ, ώς καὶ πᾶσαν τροποποίησίν αὐτῶν (άρθρον 3 Ν.Δ. 1116/72).

σ) Καταρτίζει καὶ ὑποβάλλει εἰς τὸν Υπουργὸν Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, πρὸς ἔγκρισιν, τὸν Κανονισμὸν ἐπὶ δεμάτων ἀσφαλείας τῆς κυριολογορίας καὶ τῶν ἐγκαταστάσεων προμηθειῶν καὶ ἐκτελέσεως ἔργων (άρθρον 6 Ν.Δ. 1116/72).

ζ) Εγκρίνει τὸν πάσης φύσεως Κανονισμὸν τοῦ ΟΣΕ, πλὴν τῶν ἐν τοῖς προηγούμενοις ἐδαφίοις γ'. δ', ε' καὶ σ' ἀναφερομένων κανονισμῶν (άρθρον 3 Ν.Δ. 1116/72).

η) Καθορίζει, ἐντὸς τῶν ἐν ἀρθροίσι 3 καὶ 5 τοῦ Ν.Δ. 674/70 διαγραφομένων πλαισίων, τὴν ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ ἀκολουθητέαν πολιτικήν (άρθρον 10 παρ. 1 Ν.Δ. 674/70).

θ) Αποφασίζει ἐπὶ τοῦ προγράμματος ἐπενδύσεων καὶ τῆς ἐκτελέσεως αὐτοῦ (άρθρον 6 Ν.Δ. 1116/72).

ι) Καταρτίζει τὴν ἐτήσιον προϋπολογισμόν, ἀποφασίζει τροποποίησίες αὐτοῦ καὶ εἰσηγεῖται τὴν ἔγκρισιν αὐτοῦ, ώς καὶ πᾶσαν τροποποίησίν του (άρθρον 6 Ν.Δ. 1116/72).

ια) Καταρτίζει τὴν ἐτήσιον ἔκθεσιν τῶν πεπραγμένων καὶ τὸν ισολογισμὸν ἐκάστης χρήσεως καὶ ὑποβάλλει τοῦτον εἰς τὴν Επιτροπὴν Μετόχων διὰ τὴν ἔγκρισιν αὐτοῦ (άρθρον 10 παρ. 1 Ν.Δ. 674/70).

ιβ) Συνάπτει δάνεια μετ' ἔγκρισιν τῆς Επιτροπῆς Μετόχων, "Εγκρίσις δὲν ἀπαιτεῖται, προκειμένου περὶ βραχυπροθέσμου δανεισμοῦ πρὸς καλύψιν τρεχουσῶν τακμεικῶν ἀναγκῶν (άρθρον 16 Ν.Δ. 674/70).

ιγ) Αποφασίζει ἐπὶ διεισιδῶν σχέσεων καὶ συμβάσεων (άρθρον 6 Ν.Δ. 1116/72).

ιδ) Καθορίζει τὸ ἐκάστοτε ισχύον σύστημα καὶ τὸ ὑψος τῶν μισθῶν καὶ τῶν πάσης φύσεως ἀποδοχῶν τοῦ προσωπικοῦ, ἐπιφυλασσομένων τῶν περὶ κατωτάτων ὄρίων μισθῶν καὶ ἡμερομισθίων ισχυρούσων ἐκάστοτε δικτάξεων (άρθρον 3 Ν.Δ. 1116/72).

ιε) Ενεργεῖ τὰς προχωρατικὰς τοῦ ἀγωτάτου προσωπικοῦ (άρθρον 10 παρ. 1 Ν.Δ. 674/70).

ιστ) Διορίζει τὸν Νομικὸν Σύμβουλον καὶ τὸν ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ (άρθρον 10 παρ. 1 Ν.Δ. 674/70).

ιε) Αποφασίζει ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων εἰς αὐτὸν ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ ἡ τοῦ κατὰ νόμον ἀναπληρωτοῦ του διεμάτων (άρθρον 10 παρ. 1 Ν.Δ. 674/70).

ιη) Εγκρίνει τὸν Διοικητοῦ, τὸ κατὰ τὴν κρίσιν του καταλληλότερον σύστημα τιμολογίων καὶ τὸν ορούς, υφ' οὓς δύνανται νὰ διενεργούνται μεταφοραὶ ἐπὶ πιστώσεις (άρθρον 20 παρ. 2 Ν.Δ. 674/70).

ιθ) Εγκρίνει συμβάσεις ἔργων καὶ προμηθειῶν (άρθρον 10 παρ. 1 Ν.Δ. 674/70).

κ) 'Αποφασίζει δύος ο ΟΣΕ άποκτά, λαμένη υπό την κατοχήν του, χρησιμοποιή και έκμεταλλεύεται, δι' ἀγορᾶς, μισθώσεως ή καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπον, κινητά ή ἀκίνητα πράγματα, ώς και γὰ παπλωτοῖσι τοιαυτά η παραχωρῆ την χρησιν των διὰ πωλήσεως, ἐκμισθώσεως ή καθ' οιονδήποτε άλλον τρόπον (ἀρθρον 6 παρ. 1 Ν.Δ. 674)70).

κα) 'Αποδέχεται υπὲρ τοῦ ΟΣΕ δωρεάς και εἰσφοράς ὑπηρεσιῶν ή περιουσιακῶν ἐν γένει στοιχείων πρὸς ὑποδικήματαν τῶν σκοπῶν του (ἀρθρον 6 παρ. 1 Ν.Δ. 674)70).

κβ) Καθορίζει: τὰς διαπάνας τοῦ ΟΣΕ ἐντὸς τῶν ὄρίων τοῦ ἔγκεκριμένου προϋπολογισμοῦ, ώς και τὸν τρόπον ἀναλήψεως, ἔγκρισεως και πληρωμῆς τούτων, μὴ ἐφαρμοζούμενων τῶν διατάξεων οἰουδήποτε ἐπέρου νόμου, δρίζοντος τὰ διαδέσεως τῶν δημοσίων χρημάτων, ἐκτὸς ἀλλως ὄριζεται ἐν τῷ Ν.Δ. 674)70 (ἀρθρον 6 παρ. 1 Ν.Δ. 674)70).

κγ) 'Επιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 674)70 και τῆς περὶ 'Ανωνύμων Εταιρειῶν νομοδεσίας, ώς και τῶν κατὰ περίπτωσιν ισχυουσῶν διατάξεων:

κα) 'Αποφασίζει τὴν συμμετοχὴν τοῦ ΟΣΕ εἰς 'Οργανισμοὺς ή 'Επιχειρήσεις, ἀποσκοπούσας εἰς τὴν ἀπὸ κοινοῦ ἐκμετάλλευσιν συγκοινωνιακῶν μέσων.

κβ) 'Αποφασίζει τὴν σύναψιν παντὸς εἴδους συμβάσεων μετ' ἄλλων φυσικῶν ή νομικῶν προσώπων, ἀποδεπουσῶν εἰς τὴν συνεργασίαν συγκοινωνιακῶν μέσων.

κγ) 'Αποφασίζει περὶ ἀποκτήσεως ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ ἰδίων μέσων ὁδικῆς ή θαλασσίας μεταφορᾶς ή συνάψεως συμβάσεως μετὰ τρίτων, ἀσκούντων τοιαύτας μεταφοράς, πρὸς ἐκμετάλλευσιν συγκοινωνιῶν παραλλήλων και ἐπεκτεινουσῶν τὸ ὑπὸ αὐτοῦ ἐκτελούμενον ἔργον πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν.

δδ) 'Αποφασίζει περὶ ἰδρύσεως εἰς τὸ 'Εσωτερικὸν και τὸ 'Εξωτερικὸν ἀντιπροσωπειῶν, εἴτε ὑπὸ μόνου τοῦ ΟΣΕ, εἴτε συμβαλλομένου πρὸς τοῦτο μετ' ἄλλων ἐλληνικῶν συγκοινωνιακῶν ἐπιχειρήσεων.

εε) 'Αποφασίζει περὶ ἰδρύσεως ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ ή συμμετοχῆς αὐτοῦ εἰς 'Εταιρείας ή 'Επιχειρήσεις, ἔχουσας ὡς ἀντικείμενον τὴν κατασκευὴν πάσης φύσεως σιδηροδρομικοῦ ὄλικου, ώς τροχαίου τοιούτου, σημάτων, ἔγκαταστάσεων ἴστοπέδων διαδόσεων, ἀνταλλακτικῶν ἐν γένει (ἀρθρον 2 Ν.Δ. 1116)72).

κδ) 'Αποφασίζει τὴν ἔκδοσιν, διεσθράγγησιν συναλλαγματικῶν, γραμματίων εἰς διαταγὴν ή ἐπιταγῶν και τὴν παροχὴν ἔγγρησεων ὑπὲρ τρίτων, δισκός τοῦτο ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ συμφέροντος τοῦ ΟΣΕ.

κε) Συνάπτει συνυποσχετικὰ και διορίζει διατητάς.

κητ) Λαμβάνει ὅλα τὰ μέτρα, τὰ ὅποια ἥθελε θεωρήσει: ἀναγκαῖα ή κατάλληλα ἐν τῇ ἀσκήσει τῶν ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 674)70 ή παντὸς τροποποιητικοῦ τοιούτου παραχωρουμένων αὐτῷ ἔξουσιῶν.

κζ) Δύναται νὰ μεταβιβάσῃ εἰς τὸν Διοικητὴν τὰς ἀκινήσους ἀρμοδιότητας:

κα) 'Επιφυλασσομένης τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθρου 16 τοῦ Ν.Δ. 674)70, τὴν σύνταξιν και ὑπογραφὴν τῶν συμβάσεων τῶν διανείων ὑπὸ τοὺς δρους και μέχρι τῶν ποσῶν, τὰ ὅποια ἔχει καθορίσει τοῦτο, τοῦ Διοικητοῦ ὑποχρεουμένου ὅπως ἀνακοινοὶ τὸ κείμενον ἐκάστης συμβάσεως εἰς τὴν ἀμέσωσιν ἐπομένην τῆς ὑπογραφῆς συγεδρίασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

κβ) Τὴν ἔγκρισιν μελετῶν ἔργων προϋπολογισμοῦ μέχρι πέντε ἑκατομμυρίων (5.000.000) δραχμῶν, ἐντὸς πάντοτε τῶν ἔγκεκριμένων προϋπολογισμῶν και πρεγραμμάτων.

κγ) Τὴν ἔγκρισιν συμβάσεων προμηθείας ή ἐκτελέσεως ἔργων μέχρι τριῶν ἑκατομμυρίων (3.000.000) δραχμῶν.

δδ) Τὴν ληψίν ἀποφάσεως ἐπὶ πάσης ἀγορᾶς, πωλήσεως, ἀποκτήσεως ή ἀποξενώσεως ἀπὸ ὄλικων, κινητῶν ή ἀκινήτων, τῶν ὅποιων τὸ σύνολον τῆς ἀξίας δὲν ὑπερβαίνει: τὰς δραχμὰς πεντακοσίας χιλιάδων (500.000), ώς και ἐπὶ συμβάσεων μισθώσεως δικροκείας μέχρις ἐννέα (9) ἐτῶν (ἀρθρον 10 παρ. 1 Ν.Δ. 674)70).

κη) Δύναται νὰ ἀναθέτῃ εἰς τὸν Διοικητὴν και ἐτέρας ἀρμοδιότητας, πλὴν τῶν ἐν τῷ προγραμμένῳ ἔδασις ἀναρρημένων, διὰ τὴν διεκπεραίωσιν ὠρισμένων θεμάτων. Εἰς τὰς ἀρμοδιότητας ταύτας περιλαμβάνεται και τὸ δικαίωμα τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου:

αα) Περὶ ἔγκρισεως πάσης συμβάσεως, ἐφ' ὅσον τὸ ἀντικείμενον αὐτῆς δὲν ὑπερβαίνει τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν τριῶν ἑκατομμυρίων (3.000.000).

ββ) Περὶ ἔγέρσεως ἀγορῆς. ἀσκήσεως τῶν τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων ἐνδίκων μέσων ή βοηθημάτων, συμπεριλαμβανομένης και τῆς αἰτήσεως ἀκυρώσεως, λήψεως συντηρητικῶν μέτρων, ἐνεργείας ἀναγκαστικῶν ἐκτελέσεων, ὑπεδολῆς μηνύσεων και ἐγκλήσεων, προσθίσταται ἔγγραφων ὡς πλαστῶν ἢ ἀκύρων, ὑπογραφῆς τῶν πρὸς τοὺς Δικηγόρους πληρεξουσίων και παροχῆς εἰς αὐτοὺς τῶν πρὸς τοὺς Δικηγόρους πληρεξουσίων τῶν συμφερόντων τοῦ ΟΣΕ ἐντολῶν.

γγ) Περὶ ἀποδοχῆς δικαστικῶν ἀποφάσεων, διὰ παρατήσεως ἀπὸ ἐνδίκων μέσων, ἀσκήσεως τούτων ή μή, περὶ παρατήσεως ἀπὸ δικαιωμάτων ή ἀπαιτήσεων τοῦ ΟΣΕ, περὶ ἔξωδικου ἀναγνωρίσεως δικαιωμάτων ή ἀπαιτήσεων τρίτων, περὶ συμβιβαστικῆς καταργήσεως ἐκκρεμῶν δικῶν, περὶ ἀποδοχῆς ή ἐπαγωγῆς ή ἀντεπαγωγῆς δροκού, ἐφ' ὅσον ή ἀξία τοῦ ἀντικείμενον τῆς διαφορᾶς δὲν ὑπερβαίνει τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν τριῶν ἑκατομμυρίων (3.000.000).

δδ) Περὶ προσλήψεως, τοποθετήσεως, προσαγωγῆς μεταθέσεως, ἀποσπάσεως, ἀσκήσεως τῆς πειθαρχικῆς ἔξουσίας, ἀπολύτεως και οιστρήσης ἐτέρας ὑπηρεσιακῆς μεταβολῆς τοῦ προσωπικοῦ, τηρουμένων πάντοτε τῶν ἐκάστωτες ἐν ἴσχυι διατάξεων Νόμων, Κανονισμῶν κτλ., ἐξαιρέσεις τῆς προσλήψεως, προσαγωγῆς, ἀσκήσεως πειθαρχικῆς ἔξουσίας και ἀπολύτεως τοῦ ἀνωτάτου προσωπικοῦ.

εε) Επίσης περὶ χρησιμοποιήσεως πληρεξουσίου και πρακτόρων.

εε) Περὶ ἐντολῆς εἰσπράξεων και πληρωμῶν κατὰ τὰς ισχύουσας διατάξεις.

στσ) Περὶ ἐνεργείας τῶν δεόντων διὰ τὴν ἀποστολὴν εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν προσωπικοῦ χάριν εἰδικῶν μελετῶν, συμμετοχῆς εἰς συνέδρια, παρακολουθήσεως κατασκευῶν, ἐπιπαιδεύσεως κλπ.

κδ) Δύναται νὰ ἀναθέτῃ εἰς 'Επιτροπὰς ἐκ μελῶν του, τὴν συμμετοχὴν ή μὴ ὑπερεσιακῶν παραχόντων, ἀρμοδιότητας διὰ τὴν διεκπεραίωσιν ὠρισμένων θεμάτων (ἀρθρον 10 παρ. 2 Ν.Δ. 674)70).

λλ) 'Αποφασίζει τὴν αὔξησιν τῶν εἰς τὰ ὑπεδάφια διδ', γγ' και δδ' τοῦ ἐδαφίου καὶ τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου 10 παρ. 1 Ν.Δ. 674)70).

"Αρθρον 20.

1. 'Αποφάσις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀφορῶσα: εἰς τὰ κάτωθι διεύθυνται μετὰ προτηρομένην ἔγκρισιν τοῦ 'Πουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν και 'Επικοινωνιῶν:

α) Γὰ τὸ πρόγραμμα τῶν ἐπενδύσεων.

β) Τὸν ἐτήσιον προϋπολογισμὸν και πᾶσαν τροποποίησιν αὐτοῦ.

γ) Τὴν ἀνάρχησιν συνάψεως διανείων πάσης φύσεως, ή τελικὴ ἔγκρισις τῶν ὅποιων διόπειται εἰς τὴν ισχύουσαν ἐκάστωτε διαδικασίαν.

δ) Τὸν καθορισμὸν τῶν γενικῶν τιμολογίων και διεθνῶν δρομολογίων, ώς και τὴν τροποποίησιν ή κατάργησιν τῶν τελευταίων.

ε) Τὴν κατακύρωσιν τῆς προμηθείας ἐφοδίων ή ἐκτελέσεως ἔργων διὰ διαγωνισμοῦ, ὑψους διαπάνης ἀνωτέρως τῶν πέντε ἑκατομμυρίων (5.000.000) δραχμῶν, ώς και τὴν ἀγεύσιαν διαγωνισμοῦ προμηθείαν ή ἀνάμεσιν ἐκτελέσεως ἔργων ἀξίας ἀνωτέρως τῶν πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δραχμῶν.

ζζ) Τὴν ἀποδίσην ή διαθέτην ἀκινήτων ή τροχήσιου ὄλικου, διεκπεραίωσης ποσοῦ.

ζζ) Τοὺς Κανονισμοὺς ἐπὶ διεμάτων ἀσφαλείας τῆς λυκόφορος και τῶν ἔγκαταστάσεων, προμηθείων και ἐκτελέσεων ἔργων (ἀρθρον 6 Ν.Δ. 1116)72).

η) Τὴν μεταβολὴν, ἐν διαφορᾷ ή ἐν μέρει, τῶν γενικῶν τιμολογίων, ἐπιβετῶν και ἐμπορευμάτων (ἀρθρον 20 παρ. 6 Ν.Δ. 674)70).

ιι) Τὰς διεθνεῖς σχέσεις και διεθνεῖς συμβάσεις (ἀρθρον 6 Ν.Δ. 1116)72).

ι) Τὴν κατάστησιν τῶν εἰς τὰ ὑπεδάφια ἔθ', γγ' καὶ ζζ' τοῦ ἐδαφίου καὶ τῆς παρ. 2 τοῦ προτηραιούμενου ἄρθρου τιθεμένων κρηματικῶν ὅρών.

ια) Τὴν συμμετοχὴν εἰς Ὀργανισμοὺς ἢ Ἐπιχειρήσεις, ἀποστολούσας εἰς τὴν ἀπὸ κοινοῦ ἐκμετάλλευσιν συγκοινωνιακῶν μέσων (ἄρθρον 2 Ν.Δ. 1116)72).

ιβ) Τὴν σύναψιν παντὸς εἰδουσ συμβάσεων μετ' ἄλλων φυτικῶν ἢ νομικῶν προσωπών, ἀποδειπνουσῶν εἰς τὴν συνεγγασίαν συγκοινωνιακῶν μέσων (ἄρθρον 2 Ν.Δ. 1116)72).

ιγ) Τὴν ἀπόκτησιν ἰδίων μέσων ὁδικῆς ἢ θαλασσίας μεταφορᾶς ἢ τὴν σύναψιν συμβάσεων μετὰ τρίτων, ἀσκούντων τοιχίας μεταφοράς, πρὸς ἐκμετάλλευσιν συγκοινωνιῶν παραλλήλων καὶ ἐπεκτεινουσῶν τὸ ὑπ' αὐτῷ ἐκτελούμενον ἔργον πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν (ἄρθρον 2 Ν.Δ. 1116)72).

ιδ) Τὴν σύναψιν συμβάσεων μετ' ἄλλων ἑλληνικῶν συγκοινωνιακῶν ἐπιχειρήσεων διὰ τὴν εἰς τὸ Ἑξωτερικὸν ἴδρυσιν ἀντιπροσωπειῶν (ἄρθρον 2 Ν.Δ. 1116)72).

ιε) Τὴν ἴδρυσιν ἢ συμμετοχὴν εἰς Ἐταιρείας ἢ Ἐπιχειρήσεις, ἔχουσας ὡς ἀντικείμενον τὴν κατασκευὴν πάσης φύσεως σιδηροδρομικοῦ ὑλικοῦ, ὡς τροχίου τοιούτου, σημάτων, ἐγκαταστάσεων ἵστορῶν διαβάσεων, ἀνταλλακτικῶν ἐν γένει (ἄρθρον 2 Ν.Δ. 1116)72).

2. Η ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν παρέχεται ἐντὸς προθεσμίας δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποδοκῆς εἰς αὐτὸν τῆς σχετικῆς πρᾶξις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης, θεωρεῖται παραπομένης ἡ ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (ἄρθρον 2 Ν.Δ. 1116)72).

3. Ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀφορῶσαι εἰς τὸν καθορισμὸν τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαθῶν τοῦ προσωπικοῦ, ἐκτελούνται μετὰ προτηραιούμενην ἔγκρισιν τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (ἄρθρον 3 Ν.Δ. 1116)72).

4. Ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀφορῶσαι εἰς τὸ πρόγραμμα τῶν ἐπενδύσεων καὶ τὸν ἐτήσιον προϋπολογισμόν, ὡς καὶ εἰς πᾶσαν τροποποίησιν αὐτῶν, ὑπόκεινται καὶ εἰς τὴν ἔγκρισιν τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. ἐκδιδομένης πρὸς τοῦτο κοινῆς αὐτῶν ἀποφάσεως (ἄρθρον 6 Ν.Δ. 1116)72).

5. Διὰ Βασιλικοῦ Δικτάγματος, ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δύναται νὰ αὐξάνωνται τὰ χρηματικὰ ὅρια, τὰ τιθέμενα διὰ τὰ ἐν παρ. 1 περίπτ. ε' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀντικείμενα (ἄρθρον 6 Ν.Δ. 1116)72).

Διοικητής — Ὑποδιοικητής.

"Αρθρον 21.

1. Ο Διοικητής:

α) Εἶναι τὸ ἀνώτατον διοικητικὸν ὅργανον τοῦ ΟΣΕ καὶ τὸ ἐκτελεστικὸν τοιοῦτον τῶν Νόμων, Κανονισμῶν καὶ ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου (ἄρθρον 11 παρ. 1 Ν.Δ. 674)70).

β) Εἶναι Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ. Συγκαλεῖ τοῦτο εἰς τακτικὰς ἢ ἐκτάκτους συνεδριάσεις, καθορίζων τὰ τιθέματα τῆς ἡγεμονίας διεκτάξεως καὶ διευθύνων τὰς συνεδριάσεις αὐτοῦ (άρθρον 11 παρ. 1 Ν.Δ. 674)70).

γ) Προστατεῖ τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ ΟΣΕ καὶ διοικεῖ ταύτας, συμφώνως πρὸς τὰς διεκτάξεις τοῦ Ν.Δ. 674)70 καὶ τῶν Κανονισμῶν τοῦ ΟΣΕ (άρθρον 11 παρ. 1 Ν.Δ. 674)70).

δ) Ασκεῖ τὰς ἀρμοδιότητας, τὰς ἀνατιθεμένας αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου κατὰ ἑρμηνείαν τῶν διεκτάξεων τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ παρόντος, ἐπὶ τῆς ἀσκήσεως τῶν ὀποίων δέοντα νὰ ἐγκριθώνται τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον. Ἀποφάσεις τοῦ Διοικητοῦ, ληφθεῖσαι κατόπιν μεταβολάς εἰς αὐτῷ ὑπὸ

τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀρμοδιοτήτων, κατ' ἑρμηνείαν τῆς διατάξεως τοῦ ἐδαφίου καὶ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 19 καὶ ἀφορῶσαι εἰς θέματα τῶν περιπτώσεων αἱ ὥστε καὶ η' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ παρόντος, ἐκτελοῦνται μετὰ προτηραιούμενην ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δι' ἧν ισχύουν τὰ ἐν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ παρόντος ὅρων.

ε) Ασκεῖ, ἐν ἐπειγόμενῃ περιπτώσει, διαχειρίζεται τοῦ ΟΣΕ τὸ ἐπιβάλλοντας καὶ ἐν ἀσύναψίᾳ τοῦ ἑρμηνείας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τὰς ἀρμοδιότητας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ὑπογραφεούμενος ὅπως περιορίζεται τὴν ἀσκησιν εἰς τὸ ἀπολύτως ἐπιβεβλημένον εἰς ἔκτασιν καὶ γεόνιον καὶ ὅπως ἐνημερώνη τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐπὶ τῶν ἐνεργειῶν του εἰς τὴν πρώτην συνεδρίαν αὐτοῦ (άρθρον 11 παρ. 1 Ν.Δ. 674)1970).

στ) Ἐγκρίνει, εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις, μὴ ἐπιδεχομένας ὑπαξολήὴν ἐνεργείας, εἰδικὰ τυπολόγια μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, ἀποτοκευῶν καὶ ἐμπορευμάτων καὶ παρέχει ἐκπτώσεις ἢ προέρχεται εἰς ἑτέρας εἰδικὰς συμφωνίας ἐπὶ ὅμοιων μεταφορῶν. Ἐπὶ τῶν ἐνεργειῶν τούτων δέοντος ὅπως ἐνημερώνη ἀπειλήτη τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον (άρθρον 8 Ν.Δ. 1116)72).

ζ) Εἰσηγεῖται εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τὸ ἐφαρμοστέον σύστημα τιμολογίων καὶ τοὺς δρους, ὡφ' οὓς δύναται νὰ διενεργῶνται μεταφοραὶ ἐπὶ πιστώσει (άρθρον 20 παρ. 2 Ν.Δ. 674)1970).

η) Εκπροσωπεῖ τὸν ΟΣΕ δικαστικῶς καὶ ἐξωδίκως, δινόμενος νὰ ἀναβέτῃ, δι' ἀποφάσεώς του, τὴν ἐκπροσωπήσην τοῦ ΟΣΕ εἰς τὸν Ὑποδιοικητὴν ἢ ἔτερα Ὑπηρεσιακὰ ὅργανα καὶ Δικηγόρους (άρθρον 4 Ν.Δ. 1116)1972).

2. Ο Διοικητὴς δίδει τοὺς διεπιβαλλούμενους εἰς τὸν ΟΣΕ δρους, δινόμενος νὰ μεταβεῖται, δι' ἀποφάσεώς του, τὴν δέσιγνην τοῦ δρου εἰς ὡρισμένα τὸν Ὑπηρεσιακὰ ὅργανα τοῦ ΟΣΕ.

3. Ο Διοικητὴς δύναται, δι' ἀποφάσεώς του, νὰ μεταβεῖται ἀρμοδιότητας αὐτοῦ εἰς τὸν Ὑποδιοικητὴν ἢ ἔτερα Ὑπηρεσιακὰ ὅργανα τοῦ ΟΣΕ (άρθρον 11 παρ. 3 Ν.Δ. 674)70).

"Αρθρον 22.

Ο Ὑποδιοικητής:

α) Ασκεῖ τὰς δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ καθορίζομένας ἀρμοδιότητας.

β) Αναπληροῖ τὸν Διοικητὴν ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ καταλυμένον (άρθρον 11 παρ. 4 Ν.Δ. 674)70).

"Αρθρον 23.

Αἱ διεκτάξεις τῶν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 14 καὶ 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ παρόντος ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τοῦ Διοικητοῦ καὶ Ὑποδιοικητοῦ.

"Αρθρον 24.

1. Αἱ διεκτάξεις τῶν παρ. 1, 4 καὶ 5 τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ παρόντος ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τοῦ Διοικητοῦ καὶ Ὑποδιοικητοῦ.

2. Ο Διοικητὴς καὶ ὁ Ὑποδιοικητὴς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς θητείας αὐτῶν δέοντας δύνανται γά τοις ἔχουν ἐτέρων ἐπαγγελμάτων ἀπαγγέλλονται, ἀναστελλόμενης κατὰ τὸν κύριον γέροντα τῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος αὐτῶν (άρθρον 9 παρ. 13 Ν.Δ. 674)70).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

'Ελεγχται.

"Αρθρον 25.

1. "Ινα ληφθῇ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς Μετόχων ἐγκύρως ἀπόφασις ἐπὶ τοῦ Ισολογισμοῦ, δέοντος νὰ ἔχῃ ἐξελεγχθῆ ὑπὸ τῶν Ἐλεγκτῶν.

2. Οι 'Ελεγκται οὗτοι, δύο τὸν ἀριθμόν, ὡς καὶ ισάριθμοι αὐτοί, διεπιληγματικοί, διέζονται πάντοτε ὑπὸ τῆς προτηραιούμενῆς τακτικῆς Συνελεύσεως τῆς Ἐπιτροπῆς Μετόχων.

"Αρθρον 33.

Μέχρι της θέσεως ἐν ἵσχυι τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Προσωπικοῦ καὶ τοῦ Κανονισμοῦ 'Ωρῶν Εργασίας καὶ 'Αγαπαύσεως τοῦ Προσωπικοῦ, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἔκδιδει διατάξεις δημοσιευμένας διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, δι' ὧν δύνανται: γὰρ ρυθμίζωνται προσωρινῶς θέματα ἀφορῶντα εἰς τὴν ὑπηρεσιακὴν ηττάστασιν τοῦ προσωπικοῦ, χωρὶς νὰ θίγωνται τὰ κεντημένα δικαιώματα αὐτοῦ (ἀρθρον 12 παρ. 2 Ν.Δ. 674/70).

"Η ἴσχυς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας,
Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνῶν 'Υπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν
δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν 'Αθήναις τῇ 9 Αὐγούστου 1972

Ἐν 'Ονόματι τοῦ Βασιλέως
Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ