



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
161

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 532

Περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τῶν περὶ ἰδρύσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) ἰσχυουσῶν διατάξεων.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ Ν.Δ. 1116/1972 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 674/1970 «περὶ ἰδρύσεως Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ ἰσχύουσαι διατάξεις τῶν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων :
α) 674/1970 «περὶ ἰδρύσεως Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος» καὶ β) 1116/1972 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 674/1970 «περὶ ἰδρύσεως Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος» κωδικοποιῦνται εἰς ἐνιαῖον κείμενον, ἔχον οὕτω :

Ἄρθρον 1.

(Ἄρθρον 1 Ν.Δ. 674/1970).

1. Ἰδρύεται Νομικὸν Πρόσωπον Ἰδιωτικοῦ Δικαίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ὁργανισμὸς Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος» (ΟΣΕ) ἐδρεύων ἐν Ἀθήναις. Σκοπὸς τοῦτου εἶναι ἡ ἐνιαία ὁργάνωσις, ἐκμετάλλευσις καὶ ἀνάπτυξις τῶν διὰ σιδηροδρόμων μεταφορῶν.

2. Τὰ στοιχεῖα ΟΣΕ ἀποτελοῦν διακριτικὸν τίτλον ἀνήκοντα ἀποκλειστικῶς εἰς τὸν «Ὁργανισμὸν Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος», ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως αὐτοῦ ὡς ἐταιρικῆς ἐπωνυμίας ἢ σήματος ἢ διακριτικοῦ τίτλου παρ' οἰοῦντι ἄλλου φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου.

3. Ἡ διάρκεια λειτουργίας τοῦ ΟΣΕ ὀρίζεται εἰς πεντήκοντα (50) ἔτη, ἀρχομένη ἀπὸ 1.1.1971.

Ἄρθρον 2.

(Ἄρθρον 2 Ν.Δ. 674/1970).

1. Ὁ ΟΣΕ ἀποτελεῖ δημοσίαν ἐπιχείρησιν, λειτουργοῦσαν χάριν τοῦ δημοσίου συμφέροντος, κατὰ τοὺς κανόνες τῆς ἰδιωτικῆς οἰκονομίας, ὑπὸ μορφήν ἀνωνύμου ἐταιρείας, ἀπολαυσῆς διόικητικῆς καὶ οἰκονομικῆς αὐτονομίας, καὶ ὑπόκειται εἰς πάσας τὰς διατάξεις τῆς περὶ ἀνωνύμων ἐταιρειῶν νομοθεσίας, ἐκτὸς ἂν ἄλλως ὀρίζεται ἐν τῷ παρόντι. Ὁ ΟΣΕ ἀνήκει ἐξ ὀλοκλήρου εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον καὶ τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν (καὶ τὸν ἑλεγχον) αὐτοῦ κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι ὀριζόμενα.

2. Ὁ ΟΣΕ δὲν ὑποχρεοῦται νὰ μετέχη εἰς Ἐμπορικὰ καὶ Βιομηχανικὰ Ἐπιμελητήρια οὐδὲ νὰ καταβάλλῃ οἰανδήποτε συνδρομὴν ἢ εἰσφορὰν ὑπὲρ αὐτῶν.

Ἄρθρον 3.

(Ἄρθρον 3 Ν.Δ. 674/1970).

1. Ὁ ΟΣΕ ὁργανώνει, ἀσκεῖ καὶ ἐκμεταλλεύεται ὁ ἴδιος τὰς κατωτέρω ἀναφερομένας ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορᾶς :

α) Κατ' ἀποκλειστικὸν δικαίωμα πάσας τὰς ἀστικές καὶ ὑπεραστικές συγκοινωνίας καὶ μεταφορᾶς τὰς διενεργοῦμενας :

αα) Διὰ τοῦ νῦν συμβατικῶς γνωστοῦ «σιδηροδρόμου», ἥτοι διὰ συρμῶν καὶ ἀμαξῶν ἐπὶ σιδηρῶν τροχιῶν κινουμένων δι' οἰοῦντι συστήματος.

ββ) Διὰ τῶν πάσης φύσεως σιδηροδρόμων εἰδικῆς μορφῆς, ὡς ἀνηρτημένων (τελεφερίκ) σχοινιωτῶν, ὀδοντωτῶν κλπ.

γγ) Δι' οἰοῦντι νέου συστήματος δημοσίων μεταφορῶν διενεργοῦμένων ἐπὶ σταθερᾶς τροχιάς καὶ καθοδηγούμενης πορείας, μέλλοντος νὰ προκύψῃ ἐκ τεχνολογικῶν ἐξελίξεων ἢ βελτιώσεων εἰς ἀντικατάστασιν τῶν νῦν γνωστῶν ὡς σιδηροδρόμων καὶ ἀσχετῶς τοῦ χρησιμοποιηθησομένου ὕλικου τροχιάς καὶ τῶν χαρακτηριστικῶν αὐτῆς.

β) Παῖσαν ἐτέραν ὑπηρεσίαν ἀποσκοποῦσαν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς συγκοινωνίας καὶ τὴν ἀρτιωτέραν ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινῶ καὶ τῶν γενικωτέρων συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῆς Χώρας, ἥτις ἤθελεν ἀνατεθῆ αὐτῷ κατ' ἀποκλειστικὸν δικαίωμα ἢ μὴ διὰ Β.Δ/τος, ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐν τῷ ὁποίῳ καὶ θὰ καθορίζονται καὶ οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις τῆς ἀναθέσεως.

2. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ τοῦ κατὰ περίπτωσιν ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ, δύνανται νὰ ἐξαιρεθοῦν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐγκαταστάσεις βραχειῶν διαδρόμων, ἐξυπηρετοῦσαι εἰδικούς σκοποὺς ἢ ἐγκαταστάσεις τοιούτων μεταφορικῶν μέσων χρησιμοποιούμεναι ὑπὸ βιομηχανικῶν μεταλλείων ἢ τουριστικῶν ἐπιχειρήσεων, πρὸς ἐξυπηρέτησιν μετακινήσεων ἀναγκαιουσῶν εἰς τὴν λειτουργίαν των.

3. Ὁ ΟΣΕ ἀναλαμβάνει προσέτι τὰς σιδηροδρομικὰς ὑπηρεσίας κατακλίσεως καὶ ἐστίασεως ἐπιβατῶν, δυνάμενος ν' ἀναθέτῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν τούτων εἰς τρίτους δι' ἀπ' εὐθείας συμβάσεων. Συμβάσεις συναφθεῖσαι μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ οἰοῦντι ἐτέρου φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου ἀφορῶσι εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν σιδηροδρομικῶν τούτων ὑπηρεσιῶν καὶ κυρωθεῖσαι διὰ νόμου, ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι μέχρι τῆς λήξεως αὐτῶν ὑφ' οὗς ὅρους αὐταὶ συνήφθησαν.

4. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ τῆς δι' ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων διενεργοῦμένης συγκοινωνίας, ἐφαρμόζονται διὰ τὴν ὑφισταμένην γραμμὴν Ἀθηνῶν - Κηφισίας καὶ Ἀθηνῶν - Πειραιῶς τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῆς μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς ἐν Λονδίῳ τῆς Μ. Βρετανίας ἐδρευούσης Ἐταιρείας, ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «THE POWER AND TRACTION FI-

NANCE COMPANY LIMITED» από 17 'Οκτωβρίου 1925 Συμβάσεως, κυρωθείσης διά τοῦ Ν.Δ. τῆς 16/17.10. 1925 «περὶ κυρώσεως συμβάσεως περὶ παροχῆς ἡλεκτρισμοῦ καὶ μεταφορᾶς».

“Άρθρον 4.

(“Άρθρον 4 (παρ. 2 καὶ 3) Ν.Δ. 674/1970 καὶ ἄρθρου 1 Ν.Δ. 1116/1972).

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ὁ ΟΣΕ ἀναλαμβάνει κατὰ πλήρες καὶ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τὴν εὐθύνην καὶ ἀρμοδιότητα τῶν συγκοινωνιακῶν καὶ μεταφορικῶν ὑπηρεσιῶν τῶν ἤδη διεξαγομένων καὶ παρεχομένων διὰ παντὸς μέσου ὑπὸ τοῦ ὑφισταμένου νομικοῦ προσώπου δημοσίου δικαίου, ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν Σιδηροδρόμοι Ἑλληνικοῦ Κράτους (ΣΕΚ), ὡς αὐταὶ καθορίζονται εἰς τὸ Ν.Δ. τῆς 4/4 Σεπτεμβρίου 1935 «περὶ Διοικήσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Σιδηροδρόμων νομοθεσίας», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως. Αἱ ὑπηρεσίαι αὗται μετ’ ὅλων τῶν συμπαρομαρτούντων δικαιωμάτων, ὑποχρεώσεων, προνομίων καὶ καθήκοντων, τῶν ΣΕΚ περιέρχονται αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ οἰασδῆποτε μεταβολῆς εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, μεταβιβαζόμενα αὐτοδικαίως δυνάμει τοῦ παρόντος εἰς τὸν ΟΣΕ ὅστις διαδέχεται οὕτω τοὺς ΣΕΚ ὡς καθολικὸς αὐτῶν διάδοχος. Ὁ ΟΣΕ ἀποκτᾷ κατὰ τὸν ἄνω χρόνον καὶ δυνάμει τοῦ παρόντος πλήρη κυριότητα ἐφ’ ὅλου τοῦ ἐνεργητικοῦ καὶ τῆς κινητῆς καὶ ἀκινήτου περιουσίας τῶν ΣΕΚ, ὡς καὶ τίτλον μεταγραφῆς τῆς τελευταίας ταύτης, ὑποκαθιστᾷ δὲ αὐτοὺς εἰς ὅλα τὰ δικαιώματα, προνόμια, ἀρμοδιότητας καὶ τὰς ἀντιστοίχους ὑποχρεώσεις καὶ καθήκοντα, πλὴν τῶν, ρητῶς ἐν τῷ παρόντι, ἐξαιρουμένων τοιούτων. Τὰ ἀκίνητα καὶ παντὸς εἶδους ἐγκαταστάσεις τοῦ Δημοσίου, ὧν τὴν χρῆσιν εἶχον οἱ ΣΕΚ πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1971, διὰ τὴν λειτουργίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ σιδηροδρόμου, ὡς καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς καὶ ἐν γένει ὕλικά προερχόμενα ἐκ κονδυλίων Δημοσίων Ἐπενδύσεων καὶ χρησιμοποιούμενα ὑπὸ τῶν ΣΕΚ πρὸς ἐκτέλεσιν ἔργων εἰς βάρος τῶν Ἐπενδύσεων τούτων, μεταβιβάζονται αὐτοδικαίως ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ Ν.Δ./τος 674/1970 κατὰ πλήρη κυριότητα εἰς τὸν ΟΣΕ, ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν διατάξεων τοῦ προηγούμενου ἐδαφίου. Ἐκκρεμεῖς δίκαι τῶν ΣΕΚ καὶ τοῦ Δημοσίου, ἀφορώσαι εἰς δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις αὐτῶν εἰς ὅς ὑποκαθίσταται ὁ ΟΣΕ, συνεχίζονται ἄνευ διακοπῆς ἐπ’ ὀνόματι τοῦ ΟΣΕ.

2. Δι’ ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ καὶ ἐφ’ ὅσον ἐκ τῆς σιδηροδρομικῆς καὶ μόνον ἐκμεταλλεύσεως προκύπτει οἰκονομικὴ αὐτοδυναμία αὐτοῦ, δύναται νὰ καταργηθῇ εἴτε ἡ περιελθοῦσα αὐτῷ κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ ὀριζόμενα ἀποκλειστικότης τοῦ δικαιώματος, εἴτε καὶ αὐτὸ τοῦτο τὸ δικαίωμα, ὅπως διενεργῇ ἀμιγεῖς μεταφορὰς δι’ αὐτοκινήτων.

3. Ἀπὸ τοῦ αὐτοῦ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου χρόνου ὁ ΟΣΕ ἀποκτᾷ δυνάμει τοῦ παρόντος πλήρη κυριότητα ἐπὶ τῆς ἡμιτελοῦς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Καλαμπάκας - Κοζάνης - Βεροίας, καὶ τῆς τοιαύτης Θεσσαλονίκης - Ἀμφιπόλεως τῶν συναφῶν τεχνικῶν ἔργων, κτιρίων καὶ πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ τῶν ἀπαλλοτριωθεισῶν διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου ἐκτάσεων, ὑποκαθιστῶν τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον εἰς ἅπαντα τὰ δικαιώματα, προνόμια, ἀρμοδιότητας καὶ τὰς ἀντιστοίχους ὑποχρεώσεις καὶ καθήκοντα.

“Άρθρον 5.

(“Άρθρον 5 Ν.Δ. 674/1970).

1. Ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται ὅπως :

α) Παρέχῃ τὰς ὑπηρεσίας του πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ, ἐνεργῶν βάσει ὕγιων ἐμπορικῶν ἀρχῶν, ἐντὸς τῶν πλαισίων τῆς γενικωτέρας οἰκονομικῆς καὶ συγκοινωνιακῆς πολιτικῆς τοῦ Κράτους.

β) Διαθέτῃ τὰ ἐκ τῶν ἐσόδων τυχόν πλεονάσματα ἀποκλειστικῶς πρὸς χρηματοδότησιν τῶν προγραμμάτων ἀναπτύξεως, τελειοποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τῶν μέσων τῆς μεταφορᾶς, βελτιώσεως τῶν ὁρῶν ἐξυπηρέτησεως τοῦ κοινοῦ ὡς καὶ πρὸς χρηματοδότησιν ἐ-

ρευθῶν διὰ τὴν βελτίωσιν ἢ ἀνάπτυξιν νέων μεταφορικῶν μέσων, ἀπαγορευομένης τῆς διαθέσεως αὐτῶν διὰ σκοποῦς ξένους πρὸς τοὺς ὑπὸ τοῦ παρόντος καθοριζομένους.

2. Ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς λειτουργίας του ὁ ΟΣΕ ὑποχρεοῦται, ὅπως καταρτίσῃ καὶ ὑποβάλλῃ ὡς ὁργανισμὸς κοινῆς ὠφελείας, πλήρη μελέτην καὶ τὸ πρῶτον πρόγραμμα ἀναπτύξεως τῶν ἐν ἄρθρῳ 3 καθοριζομένων ὑπηρεσιῶν, ἐν τῷ πλαισίῳ τῶν δυνατοτήτων καὶ ἀναγκῶν τοῦ Κράτους καὶ τῆς ἐπιδιωκομένης οἰκονομικῆς αὐτοδυναμίας αὐτοῦ, διὰ τῶν ὁποίων θὰ ἀποσκοπῇται ὁ ἐκσυγχρονισμὸς τῶν πάσης φύσεως ὑπηρεσιῶν του. Ἐπίσης ὑποχρεοῦται ὅπως συνάπτῃ καὶ ὑποβάλλῃ ἐφεξῆς καὶ ἀνὰ πενταετίαν ἢ ὡς ἄλλως ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἥθελεν ὀρίσει, μελέτας καὶ προγράμματα ἐντασσόμενα εἰς τὰ ἐκάστοτε καταρτιζόμενα γενικὰ προγράμματα Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως τοῦ Κράτους.

“Άρθρον 6.

(“Άρθρον 6 (παρ. 1) Ν.Δ. 674/1970 καὶ ἄρθρον 2 Ν.Δ. 1116/1972).

1. Ὁ ΟΣΕ τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος καὶ τῆς περὶ ἀνωνύμων ἐταιρειῶν νομοθεσίας, ἔχει τὰ ἐξῆς δικαιώματα :

α) Νὰ εἰσηγῇται, πρὸς ἐπικύρωσιν διὰ Β.Δ./τος, τὸ Καταστατικὸν αὐτοῦ, ὡς καὶ πᾶσαν τροποποίησιν του, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 12 παρ. 1 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

β) Νὰ ἀποκτᾷ, λαμβάνῃ εἰς τὴν κατοχὴν του, χρησιμοποιοῦν καὶ ἐκμεταλλεύεται δι’ ἀγορᾶς, μισθώσεως ἢ καθ’ οἰονδήποτε ἄλλον τρόπον κινητὰ ἢ ἀκίνητα πράγματα, ὡς καὶ νὰ ἀπαλλοτριοῦ τοιαῦτα ἢ παραχωρῇ τὴν χρῆσιν τῶν διὰ πώλησεως, ἐκμισθώσεως ἢ καθ’ οἰονδήποτε ἄλλον τρόπον.

γ) Νὰ ἀποδέχῃται δωρεὰς καὶ εἰσφορὰς ὑπηρεσιῶν καὶ περιουσιακῶν ἐν γένει στοιχείων πρὸς ὑποβοήθησιν τῶν σκοπῶν του.

δ) Νὰ προσλαμβάνῃ, τηρουμένων τῶν περὶ ἐλέγχου νομιμοφροσύνης ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων, καὶ χρησιμοποιοῦν ὑπαλλήλους, πληρεξουσίου, πράκτορες καὶ ἐν γένει προσωπικὸν καὶ νὰ καθορίζῃ τὰ καθήκοντά των, ν’ ἀποφασίσῃ ἐπὶ τοῦ συστήματος ὁργανώσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως διὰ τοῦ ὁποίου θὰ διαγράφονται αἱ εὐθύναι καὶ τὰ προσόντα των ὡς καὶ νὰ καθορίζῃ καὶ καταβάλλῃ τὰς ἀποδοχὰς των.

ε) Νὰ καθορίζῃ τὰς δαπάνας αὐτοῦ, ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ ἐγκεκριμένου Προϋπολογισμοῦ ὡς καὶ τὸν τρόπον ἀναλήψεως, ἐγκρίσεως καὶ πληρωμῆς τούτων, μὴ ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων οἰονδήποτε ἐτέρου νόμου, ὀρίζοντος τὰ τῆς διαθέσεως τῶν δημοσίων χρημάτων, ἐκτὸς ἂν ἄλλως ἐν τῷ παρόντι ὀρίζεται.

στ) Νὰ λαμβάνῃ ὅλα τὰ μέτρα τὰ ὅποια ἤθελε θεωρήσει ἀναγκαῖα ἢ κατάλληλα διὰ τὴν ἐνίσκυσιν τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου παρεχομένου αὐτῷ ἀρμοδιοτήτων.

2. Ὁ ΟΣΕ, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, τῆς περὶ ἀνωνύμων ἐταιρειῶν νομοθεσίας, ὡς καὶ τῶν κατὰ περίπτωσην ἰσχυουσῶν διατάξεων, δύναται μετὰ προηγούμενην ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν :

α) Νὰ μετέχῃ εἰς Ὁργανισμοὺς ἢ Ἐπιχειρήσεις ἀποσκοπούσας εἰς τὴν ἀπὸ κοινοῦ ἐκμετάλλευσιν συγκοινωνιακῶν μέσων.

β) Νὰ συνάπτῃ παντὸς εἶδους συμβάσεις μετ’ ἄλλων φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων, ἀποβλεπούσας εἰς τὴν συνεργασίαν συγκοινωνιακῶν μέσων.

γ) Νὰ ἀποκτᾷ ἴδια μέσα ὁδικῆς ἢ Θαλασσίας μεταφορᾶς ἢ νὰ συμβάλλεται μετὰ τρίτων ἀσκούντων τοιαύτας μεταφορὰς πρὸς ἐκμετάλλευσιν συγκοινωνιῶν παρὰλλήλων καὶ ἐπεκτεινουσῶν τὸ ὑπ’ αὐτοῦ ἐκτελούμενον ἔργον πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν.

δ) Νὰ συμβάλλεται μετ’ ἄλλων Ἑλληνικῶν Συγκοινωνιακῶν Ἐπιχειρήσεων διὰ τὴν εἰς τὸ Ἐξωτερικὸν ἱδρυσιν ἀντιπροσωπειῶν ἐπὶ τῷ σκοπῷ αὐξήσεως τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου ἐν γένει.

ε) Νὰ ἱδρῇ Ἐπιχειρήσεις ἢ ἐταιρείας ἢ νὰ μετέχῃ εἰς τοιαύτας, ἐχούσας ὡς ἀντικείμενον τὴν κατασκευὴν πάσης φύσεως σιδηροδρομικοῦ ὕλικου, ὡς τροχαίου τοιούτου, ση-

μάτων, εγκαταστάσεων, ισοπέδων διαβάσεων, ανταλλακτικών εν γένει.

"Αρθρον 7.

("Αρθρον 7 Ν.Δ. 674/1970).

1. Τὰ ἀναγκαιούντα εἰς τὸν ΟΣΕ ἀκίνητα καὶ ἐμπράγματα ἐπ' αὐτῶν δικαιώματα δι' ἐπέκτασιν τῶν συγκοινωνιακῶν δικτύων, ἀνέγερσιν πάσης φύσεως κτιρίων ἢ κατασκευῶν καὶ λειτουργίαν εγκαταστάσεων πάσης φύσεως, ἀπαλλοτριούνται κατὰ τὴν ἰσχύουσαν νόμιμον διαδικασίαν προκαλούμενην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τῆς τοιαύτης ἀπαλλοτριώσεως θεωρουμένης ὡς γενομένης λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, τῶν καθοριζομένων ἀποζημιώσεων καταβαλλομένων ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἀνατίθεται αὐτῷ ὑποχρεωτικῶς ἢ ἐκμετάλλευσιν νέων σιδηροδρομικῶν γραμμῶν ἢ ἐπιβάλλεται αὐτῷ ἢ ὑποχρέωσις διατηρήσεως ὑφισταμένων τοιούτων, ἐξ ὧν (ἀναθέσεως ἢ διατηρήσεως) προκαλεῖται ἐν τῷ συνόλῳ τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐλλειμματικὴ διαχείρισις ἢ ἐπιτείνεται ὑφισταμένη τοιαύτη, ὁ ΟΣΕ δικαιούται νὰ ζητήσῃ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διαδικασίας, τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῆς ἐν ἄρθρῳ 18 τοῦ παρόντος Οἰκονομικῆς Συμφωνίας.

3. Ὅσῳκις ἐπιβάλλεται αὐτῷ ἢ παροχῇ ὑπηρεσιῶν πέραν ἢ ἐκτὸς τῆς συνήθους ἐξυπηρετήσεως διὰ τῆς κατασκευῆς ἔργων ἢ εγκαταστάσεων μὴ προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ προγράμματός του ὁ ΟΣΕ δικαιούται νὰ ἀπαιτήσῃ τὴν καταβολὴν τῆς σχετικῆς δαπάνης κατασκευῆς ὡς καὶ τῆς προκυπτούσης ἐτησίως δαπάνης λειτουργίας ἢ συντηρήσεως τῶν ἔργων μετ' ἀφαίρεσιν παντὸς ἐσόδου, ὅπερ ἤθελεν ἐτησίως προκύψει ἐκ τῆς τοιαύτης ἐκμεταλλεύσεως.

4. Εἰς ὅς περιπτώσεις κατὰ τὴν κατασκευὴν, ἀνακατασκευὴν ἢ συντήρησιν ὁδῶν ἢ δικτύων ὑπονόμων ἢ ἐτέρων δημοσίων ἔργων ἢ ἔργων ΝΠΔΔ ἀπαιτεῖται ἢ μετατόπισις ἢ οἰαδήποτε ἑτέρα ἐργασία, ἐπὶ τοῦ δικτύου ἢ τῶν εγκαταστάσεων τοῦ ΟΣΕ, ἢ ἐργασίαι διὰ τὴν πρόβλεψιν διελεύσεων τοιούτων δικτύων, αἱ δαπάναι τῶν ἐργασιῶν τούτων, εἰς τὴν ἑκτασιν ἀντιστοιχοῦν πρὸς ἀποκατάστασιν τῆς πρὸ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων ὑφισταμένης καταστάσεως, βαρύνουσι τὰς πιστώσεις τῶν ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἔργων τοῦ Δημοσίου ἢ τοῦ Ν.Π.Δ.Δ. εἰς περίπτωσιν δὲ ἐκτελέσεως ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ, προκαταβάλλονται εἰς αὐτόν, βάσει τοῦ ὑπὸ τούτου συντασσομένου προϋπολογισμοῦ. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ὀριστικὸν δικαιολογητικὸν τῆς δαπάνης ἀποτελεῖ διὰ μὲν τὴν προκαταβολὴν ὁ προϋπολογισμὸς καὶ τὸ ἀποδεικτικὸν τῆς πληρωμῆς, διὰ δὲ τὴν τελικὴν ἐξόφλησιν, ὁ ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ συντασσόμενος ἀπολογισμὸς καὶ τὸ ἀποδεικτικὸν τῆς πληρωμῆς.

"Αρθρον 8.

("Αρθρον 8 Ν.Δ. 674/1970).

1. Αἱ κατὰ τὴν νομοθεσίαν περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ἀρμοδιότητες τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων, ἀνήκουν εἰς τὸ Κράτος καὶ ἀσχοῦνται ὑπὸ Ἐπιτροπῆς Μετόχων ἀποτελουμένης ἐκ τῶν ἀκολουθῶν προσώπων :

α) Τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ ὡς Προέδρου.
β) Τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν ὡς Ἀντιπροέδρου.
γ) Τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.
δ) Τοῦ Προέδρου τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.
ε) Τοῦ Προέδρου τοῦ Νομικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους.
στ) Δύο καθηγητῶν οἰκονομικῶν μαθημάτων ἀνωτάτων σχολῶν τῆς Χώρας, ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων.

ζ) Δύο καθηγητῶν ἐκ τῶν πολυτεχνικῶν σχολῶν τῆς Χώρας, κατὰ προτίμησιν εἰδικῶν περὶ τὰ συγκοινωνιακὰ καὶ σιδηροδρομικὰ θέματα, ὀριζομένων ὁσαύτως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων.

η) Ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ ἐπὶ βαθμῷ 1^ῳ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

θ) Ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης ἐπὶ βαθμῷ ταξίαρχου ἢ ἀνωτέρω, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

ι) Ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ἐπὶ βαθμῷ 1^ῳ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν.

ια) Ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου ἐπὶ

βαθμῷ 1^ῳ, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

ιβ) Ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἑργῶν ἐπὶ βαθμῷ 1^ῳ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου καὶ

ιγ) Ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐπὶ βαθμῷ 1^ῳ, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

2. Ἡ Ἐπιτροπὴ συνέρχεται τακτικῶς ἅπαξ τοῦ ἔτους κατὰ τὸ κλείσιμον τοῦ Ἰσολογισμοῦ τοῦ ΟΣΕ, εἰς τὰ Γραφεῖα αὐτοῦ, εὐρίσκεται δὲ ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων δέκα ἐκ τῶν μελῶν τῆς, ἐν οἷς καὶ ὁ Πρόεδρος ἢ ὁ Ἀντιπρόεδρος, καὶ ἀποφασίζει διὰ τῆς πλειοψηφίας τῶν παρόντων, ἐν ἰσοψηφίᾳ νικώσης τῆς ψήφου τοῦ προεδρεύοντος.

3. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἔχει τὰς ἀκολουθοῦς ἀρμοδιότητας :

α) Ἐγκρίνει τὴν ἐτήσιαν ἑκθεσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τὸν Ἰσολογισμόν τοῦ ΟΣΕ.

β) Ἀπαλλάσσει τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ ἀπὸ πάσης εὐθύνης ἀποζημιώσεως κατὰ τὸν Ν. 2190/1920 «περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν», ὡς οὗτος ἰσχύει ἐκάστοτε.

γ) Διορίζει τοὺς, συμφώνως τῷ Ν. 2190/1920 «περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν», ὡς οὗτος ἰσχύει ἐκάστοτε, ἐλεγκτὰς ἐκάστης χρήσεως.

δ) Πᾶσαν ἑτέραν ἀρμοδιότητα ἀνήκουσαν, κατὰ τὴν ἐκάστοτε ἰσχύουσαν περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν Νομοθεσίαν, εἰς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τῶν μετόχων.

"Αρθρον 9.

("Αρθρον 9 Ν.Δ. 674/1970).

1. Ὁ ΟΣΕ διοικεῖται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ αὐτοῦ Συμβουλίου, τοῦ Διοικητοῦ καὶ τοῦ Ὑποδιοικητοῦ αὐτοῦ.

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΟΣΕ ἀπαρτίζεται ἐκ τοῦ Διοικητοῦ αὐτοῦ, ὡς Προέδρου, τοῦ Ὑποδιοικητοῦ ὡς Ἀντιπροέδρου καὶ πέντε τακτικῶν μελῶν, ἐπιλεγομένων μετὰ τῶν ἰσαριθμῶν ἀναπληρωτῶν αὐτῶν μεταξύ προσώπων κεκτημένων πείραν καὶ ἱκανότητα ἢ εἰδικὰς γνώσεις περὶ τὴν ὀργάνωσιν τῶν συγκοινωνιῶν ἢ ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων ἢ κρατικῶν ὑπηρεσιῶν. Προσθετῶς ὁ Διοικητὴς καὶ ὁ Ὑποδιοικητὴς δέον ὅπως κέκτηνται πτυχίον Ἀνωτάτης Σχολῆς. Εἰς τὰ πέντε μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου περιλαμβάνονται εἰς ἐν ἐνεργείᾳ ἀνώτατος ἢ ἀνώτερος ἀξιωματικὸς τοῦ Στρατοῦ, προτεινόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγείου Ἐνόπλων Δυνάμεων, εἰς ἀνώτατος ἢ ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν προτεινόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν καὶ δύο τοῦλάχιστον Τεχνικοὶ ἐπιστήμονες ἀπόφοιτοι ἀνωτάτων Σχολῶν.

3. Τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καλούμενος δύναται νὰ μετέλῃ ἄνευ ψήφου καὶ ὁ Νομικὸς Σύμβουλος τοῦ ΟΣΕ.

4. Τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου μετέχει ὡς Κυβερνητικὸς Ἐπίτροπος ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτὴς του, παρακολουθῶν ταύτας πρὸς κατατόπισιν καὶ ἐνημέρωσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἐπὶ τῶν λαμβανομένων ἀποφάσεων.

5. Ὁ Διοικητὴς, ὁ Ὑποδιοικητὴς καὶ τὰ μέλη τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΟΣΕ μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν αὐτῶν, διορίζονται ἐπὶ πενταετεί θητεία δυναμένη νὰ ἀνανεοῦται ἐκάστοτε, διὰ Β.Δ./τος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Πρωθυπουργοῦ καὶ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Τὰ ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγείου Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν προτεινόμενα μέλη ὡς καὶ οἱ ἀναπληρωταὶ αὐτῶν δύνανται ν' ἀντικαθίστανται ὁποτεδήποτε, κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ διορισμοῦ των. Τὰ εἰς ἀντικατάστασιν δι' οἰονδήποτε λόγον ἐξερχομένων πρὸ τῆς λήξεως τῆς θητείας αὐτῶν μελῶν διοριζόμενα μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου θεωροῦνται ὡς ἐπὶ θητεία ληγούση κατὰ τὸν χρόνον λήξεως τῆς θητείας τοῦ προκατόχου των.

6. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων πέντε μελῶν του, περιλαμβανομένου τοῦ Προέδρου καὶ ἐν ἀπουσίᾳ ἢ κολύματι τούτου τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ,

αποφασίζει δὲ κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν, ἐν ἰσοψηφίᾳ νικώσης τῆς ψήφου τοῦ προεδρεύοντος. Ἐν ἐλλείψει ἀπαρτίας ὁ Πρόεδρος ἀναβάλλει τὴν συνεδρίασιν καὶ συγκαλεῖ ἐκ νέου τὸ Συμβούλιον ἐντὸς δέκα ἡμερῶν μετὰ τὴν αὐτὴν ἡμερησίαν διάταξιν, τῆς ἀπαρτίας θεωρουμένης ὡς ὑφιστάμενης παρόντων τεσσάρων τοῦλάχιστον μελῶν.

7. Πρόσωπα ἀνίκανα, κατὰ τὰς ἰσχυοῦσας διατάξεις, ν' ἀναλαμβάνουν δημόσιον λειτουργήμα δὲν δύναται νὰ διορισθῶσι Διοικητῆς, Ὑποδιοικητῆς ἢ Μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ.

8. Τὰ καθήκοντα τοῦ Διοικητοῦ, Ὑποδιοικητοῦ καὶ τοῦ μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι ἀσυμβίβαστα πρὸς τὴν ιδιότητα τοῦ Βουλευτοῦ, τοῦ ὑπαλλήλου τοῦ ΟΣΕ ἢ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τοῦ μέλους τῆς Ἐπιτροπῆς Μετόχων ἢ προμηθευτοῦ ἢ ἐργολάβου τοῦ ΟΣΕ.

9. Ὁ Διοικητῆς, ὁ Ὑποδιοικητῆς καὶ τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀπαλλάσσονται τῶν καθηκόντων των ἐν περιπτώσει δημιουργίας μετὰ τὸν διορισμὸν των τινὸς τῶν ἀνωτέρω ἀσυμβίβαστων.

10. Ἡ προσέλευσις εἰς τὰς συνεδριάσεις καὶ ἡ τακτικὴ ἐκπλήρωσις τῶν ἐκ τοῦ παρόντος ἀπορρέοντων καθηκόντων ἀποτελεῖ ὑπηρεσιακὸν καθῆκον δι' ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

11. Μέλος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀπαλλάσσεται τῶν καθηκόντων του προτάσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐὰν ἀπουσιάσῃ ἀνεὺ ἀποχρῶντος λόγου τῶν συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐπὶ τέσσαρας συνεχεῖς συνεδριάσεις ἢ ἐπὶ ὀκτὼ συνεδριάσεις ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους.

12. Ὁ Διοικητῆς, ὁ Ὑποδιοικητῆς καὶ τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὑπέχουσιν ἐν τῇ ἐνασχέσει τῶν καθηκόντων των τὰς ἀστικὰς καὶ ποινικὰς εὐθύνας δημοσίου ὑπαλλήλου. Οὗτοι ἀπαλλάσσονται τοῦ λειτουργήματός των λόγῳ σοβαρᾶς παραβάσεως τῶν διεπόντων τὴν λειτουργίαν τοῦ ΟΣΕ νόμων καὶ κανονισμῶν ὡς καὶ λόγῳ πλημελοῦς ἀσκήσεως τῶν καθηκόντων των, μετ' εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

13. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς θητείας αὐτῶν ὁ Διοικητῆς καὶ ὁ Ὑποδιοικητῆς δὲν δύναται νὰ ἔχουν ἐτέραν ἐπαγγελματικὴν ἀπασχόλησιν, ἀναστελλομένης κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον τῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος αὐτῶν.

14. Ἡ ἐκ τῶν καθηκόντων των ἀλλαγὴ τοῦ Διοικητοῦ, Ὑποδιοικητοῦ καὶ τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου διὰ τινὰ τῶν ἐν παραγρ. 9, 11, 12 καὶ 13 τοῦ παρόντος ἄρθρου λόγων, ἐνεργεῖται κατὰ τὴν ἐν παραγράφῳ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένην διαδικασίαν τοῦ διορισμοῦ αὐτῶν.

15. Ἀμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ παρόντος, ὁ Διοικητῆς, ὁ Ὑποδιοικητῆς καὶ τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν ΣΕΚ, ἀπαλλάσσονται τῶν καθηκόντων των, θεωρουμένης ὡς ληξάσης τῆς θητείας των. Τὸ νέον Διοικητικὸν Συμβούλιον τῶν ΣΕΚ συγκροτούμενον καὶ διοριζόμενον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου προπαρασκευάζει τὴν μεταβίβασιν τοῦ συνόλου τῶν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων τῶν ΣΕΚ εἰς τὸν ΟΣΕ συνεχίζει τὸ ἔργον τοῦ ἀπελθόντος τοιοῦτου μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1970 καὶ ἀναλαμβάνει ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1971 τὴν διοίκησιν καὶ λειτουργίαν τοῦ ΟΣΕ, ὡς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Ν.Δ. προβλέπεται, καθιστάμενον αὐτοδικαιῶς διοικητικὸν συμβούλιον τοῦ ΟΣΕ.

Ἄρθρον 10.

(Ἄρθρον 10 Ν.Δ. 674/1970 καὶ ἄρθρον 3 Ν.Δ. 1116/1972).

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΟΣΕ.:

α) Συγκαλεῖται ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦλάχιστον ἅπαξ τοῦ μηνὸς εἰς τακτικὴν συνεδρίασιν καὶ ἐκτάκτως ὡσάκις παρίσταται ἀνάγκη.

β) Ἀσκεῖ τὰς ἀρμοδιότητας Διοικητικοῦ Συμβουλίου Ἀνωνύμου Ἐταιρείας, ἐξαιρουμένων τῶν ἄλλως ἐν τῷ παρόντι ρυθμιζομένων περιπτώσεων.

γ) Καθορίζει ἐντὸς τῶν ἐν ἄρθροις 3 καὶ 5 τοῦ παρόντος διαγραφόμενων πλαισίων τὴν ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ ἀκολουθητέαν πολιτικὴν.

δ) Ἀποφασίζει ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων εἰς αὐτὸ ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ ἢ τοῦ κατὰ νόμον ἀναπληρωτοῦ του θεμάτων.

ε) Ἐγκρίνει συμβάσεις ἔργων καὶ προμηθειῶν.

στ) Εἰσηγεῖται τὴν ἔγκρισιν τοῦ ἐτησίου προϋπολογισμοῦ τοῦ ἰσολογισμοῦ καὶ τῆς ἐκθέσεως πεπραγμένων.

ζ) Ἐγκρίνει τοὺς πάσης φύσεως Κανονισμοὺς τοῦ ΟΣΕ, πλὴν τῶν Κανονισμῶν Ὑπηρεσίας Προσωπικοῦ, τῶν ἐν ἄρθροις 12, 13 καὶ 17 τοῦ παρόντος προβλεπομένων τοιοῦτων καὶ τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Ὁργανισμοῦ, τοὺς ὁποίους, ὡς καὶ πᾶσαν τροποποίησιν αὐτῶν, καταρτίζει καὶ ὑποβάλλει πρὸς ἔγκρισιν εἰς τοὺς ἀρμοδίους Ὑπουργούς.

η) Καθορίζει τὸ ἐκάστοτε ἰσχύον σύστημα καὶ τὸ ὕψος τῶν μισθῶν καὶ τῶν πάσης φύσεως ἀποδοχῶν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ΟΣΕ, ἐπιφυλασσομένων τῶν περὶ κατωτάτων ὀρίων μισθῶν καὶ ἡμερομισθίων ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε διατάξεων, πλὴν τῶν ἀφορῶν εἰς δευτερευούσας ἀπολαυὰς τοῦ προσωπικοῦ, ἢ περὶ καθορισμοῦ τῶν ὁποίων ἀπόφασις αὐτοῦ ἐκτελεῖται μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

θ) Ἐνεργεῖ τὰς προαγωγὰς τοῦ ἀνωτάτου προσωπικοῦ.

ι) Διορίζει τὸν Νομικὸν Σύμβουλον καὶ τὸν ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ.

ια) Δύναται νὰ μεταβιβάσῃ εἰς τὸν Διοικητὴν τὰς ἀκολούθους ἀρμοδιότητας, ἐπὶ τῆς ἀσκήσεως τῶν ὁποίων δέον οὗτος νὰ ἐνημερώνῃ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον :

αα) Τὴν σύνταξιν καὶ ὑπογραφὴν τῶν συμβάσεων τῶν δανείων ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ ἐντὸς τῶν ποσῶν τὰ ὁποῖα ἔχει καθορίσει τοῦτο, τοῦ Διοικητοῦ ὑποχρεουμένου, ὅπως ἀνακοινῶι τὸ κείμενον ἐκάστης συμβάσεως εἰς τὴν ἀμέσως ἐπομένην τῆς ὑπογραφῆς συνεδρίασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Ἡ ἀρμοδιότης αὕτη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἢ δυναμένη νὰ ἐκχωρηθῇ εἰς τὸν Διοικητὴν, τελεῖ, ἐν πάσει περιπτώσει ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ παρόντος.

ββ) Τὴν ἔγκρισιν μελετῶν ἔργων προϋπολογισμοῦ μέχρι 5.000.000 δραχ. ἐντὸς πάντοτε τῶν ἐγκεκριμένων προϋπολογισμῶν καὶ προγραμμάτων.

γγ) Τὴν ἔγκρισιν συμβάσεων προμηθείας ἢ ἐκτελέσεως ἔργων ἀξίας μέχρι 3.000.000 δραχμῶν.

δδ) Τὴν λήψιν ἀποφάσεως ἐπὶ πάσης ἀγορᾶς, πωλήσεως, ἀποκτήσεως ἢ ἀποξενώσεως ἀπὸ ὑλικῶν, κινητῶν ἢ ἀκινήτων, τῶν ὁποίων τὸ σύνολον τῆς ἀξίας δὲν ὑπερβαίνει τὰς δραχμὰς 500.000 ὡς καὶ ἐπὶ συμβάσεων μισθώσεως διαρκείας μέχρις 9 ἐτῶν.

Τὰ ὅρια τὰ τιθέμενα εἰς τὰ ὑπεδάφια ββ, γγ, καὶ δδ δύνατον νὰ αὐξηθοῦν κατόπιν ἡτιολογημένης ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ὑποκειμένης εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ ἀναθέτῃ εἰδικὰς ἀρμοδιότητας εἰς τὸν Διοικητὴν ἢ εἰς Ἐπιτροπὰς ἐκ μελῶν του, τῇ συμμετοχῇ ἢ μὴ ὑπηρεσιακῶν παραγόντων, διὰ τὴν διεκπεραίωσιν ὀρισμένων ὑποθέσεων.

Ἄρθρον 11.

(Ἄρθρον 11 (παρ. 1,3,4 καὶ 5) Ν.Δ. 674/1970 καὶ ἄρθρον 4 Ν.Δ. 1116/1972).

1. Ὁ Διοικητῆς εἶναι ἀνώτατον Διοικητικὸν ὄργανον τοῦ ΟΣΕ καὶ τὸ ἐκτελεστικὸν τοιοῦτον τῶν σχετικῶν νόμων, κανονισμῶν καὶ ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Ὁ Διοικητῆς ἐκτὸς τῶν ἀρμοδιοτήτων, τῶν ἀναγνωριζομένων αὐτῷ δυνάμει ἐτέρων ἄρθρων τοῦ παρόντος, ἔχει καὶ τὰς ἀκολούθους :

α) Εἶναι Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ. Συγκαλεῖ τοῦτο εἰς τακτικὰς ἢ ἐκτάκτους συνεδριάσεις, καθορίζων τὰ θέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως καὶ διευθύνων τὰς συνεδριάσεις αὐτοῦ.

β) Προΐσταται τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ ΟΣΕ καὶ διοικεῖ ταύτας συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τῶν Κανονισμῶν τοῦ ΟΣΕ.

γ) Ἀσκεῖ ὅλας τὰς ἀρμοδιότητας τὰς ἀνατιθεμένας αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου ια τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος.

δ) 'Εν ἐπιγούσει περιπτώσει, όταν τὰ συμφέροντα τοῦ ΟΣΕ τὸ ἐπιβάλλουν καὶ ἐν ἀδυναμίᾳ συγκλήσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀσκει τὰς ἀρμοδιότητας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ὑποχρεούμενος ὅπως περιορίσῃ τὴν ἀσκήσιν εἰς τὸ ἀπολύτως ἐπιβεβλημένον εἰς ἔκτασιν καὶ χρόνον καὶ ὅπως ἐνημερώσῃ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐπὶ τῶν ἐνεργειῶν του εἰς τὴν πρώτην συνεδρίασιν αὐτοῦ.

2. 'Ο Διοικητὴς ἐκπροσωπεῖ τὸν ΟΣΕ δικαστικῶς καὶ ἐξωδίκως, δυνάμενος δι' ἀποφάσεώς του ν' ἀναθέτῃ τὴν τοιαύτην ἐκπροσώπησιν εἰς τὸν Ὑποδιοικητὴν ἢ ἕτερα Ὑπηρεσιακὰ ὄργανα ἢ δικηγόρους.

3. 'Ο Διοικητὴς δύναται δι' ἀποφάσεώς του νὰ μεταβιβάσῃ ἀρμοδιότητας αὐτοῦ εἰς τὸν Ὑποδιοικητὴν, ἢ ἕτερα ὑπηρεσιακὰ ὄργανα τοῦ ΟΣΕ.

'Ομοίως δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ δύναται τὴν δόσιν ὅρκου νὰ μεταβιβάσῃ εἰς ὀρισμένον ἢ ὀρισμένα ὑπηρεσιακὰ ὄργανα τοῦ ΟΣΕ.

4. 'Ο Ὑποδιοικητὴς ἀσκει τὰς δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ καθοριζόμενὰς ἀρμοδιότητας. Οὗτος ἀναπληροῖ τὸν Διοικητὴν ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον.

5. Αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ Διοικητοῦ καὶ τοῦ Ὑποδιοικητοῦ ὡς καὶ αἱ ἀποζημιώσεις τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

"Ἀρθρον 12.

("Ἀρθρον 12 (παρ. 1, 2, 4 καὶ 5) Ν.Δ. 674/1970 καὶ ἄρθρον 5 Ν.Δ. 1116/1972).

1. Διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου ἐντὸς τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας τοῦ ΟΣΕ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, μετ' εἰσήτησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ, θέλει κυρωθῇ τὸ Καταστατικὸν τοῦ ΟΣΕ, ἐκπονούμενον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τὴν περὶ ἀνωνύμων ἐταιρειῶν νομοθεσίαν.

2. 'Εντὸς ἑξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας τοῦ ΟΣΕ, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΟΣΕ θέλει καταρτίσῃ τὸν Ὑπηρεσιακὸν Ὁργανισμὸν, τὸν Γενικὸν Κανονισμὸν τοῦ προσωπικοῦ καὶ τὸν Κανονισμὸν ὥρων ἐργασίας καὶ ἀναπαύσεως τοῦ Προσωπικοῦ αὐτοῦ. Μέχρι τῆς θέσεως ἐν ἰσχύϊ τῶν ἀνωτέρω Ὁργανισμοῦ καὶ Κανονισμῶν, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐκδίδει διατάξεις δημοσιευόμενὰς διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, δι' ὧν δύναται νὰ ρυθμίζωνται προσωρινῶς θέματα ἀφορῶντα εἰς τὴν ὀργάνωσιν τῆς ἐσωτερικῆς λειτουργίας καὶ τὴν ὑπηρεσιακὴν κατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ, χωρὶς νὰ προδικάζεται ἡ ὀριστικὴ ὀργάνωσις καὶ νὰ θίγωνται τὰ κεκτημένα δικαιώματα τοῦ προσωπικοῦ.

3. Διὰ τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Ὁργανισμοῦ καθορίζονται ἰδίᾳ ἡ ἐσωτερικὴ ὀργάνωσις τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ ΟΣΕ, ἡ διάρθρωσις καὶ αἱ ἀρμοδιότητες τούτων καὶ αἱ ὀργανικαὶ θέσεις τοῦ προσωπικοῦ. Διὰ τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ Προσωπικοῦ καθορίζονται ἰδίᾳ οἱ κανόνες οἱ διέποντες τὴν ὑπηρεσιακὴν κατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ καὶ τὰς σχέσεις τοῦ ΟΣΕ μετ' αὐτοῦ. Εἰδικώτερον, ὁ Γενικὸς Κανονισμὸς Προσωπικοῦ καθορίζει τὰς διακρίσεις τοῦ προσωπικοῦ, τοὺς ὅρους ὑφ' οὓς τοῦτο προσλαμβάνεται, ἐντάσσεται, ἐκπαιδεύεται, μονιμοποιεῖται, προάγεται, μετατάσσεται, μετατίθεται, λαμβάνει ἀδείας ἀπουσίας καὶ ἀσθενείας, ἀμείβεται, τιμωρεῖται καὶ ἀποχωρεῖ ἢ ἀπολύεται τῆς ὑπηρεσίας, ὡς καὶ τὰ γενικὰ καθήκοντα καὶ τοὺς περιορισμοὺς αὐτοῦ. Διὰ τοῦ Κανονισμοῦ ὥρων ἐργασίας καὶ ἀναπαύσεως τοῦ προσωπικοῦ καθορίζονται, κατὰ παρέκκλινιν τῶν ἰσχυουσῶν γενικῶν διατάξεων, αἱ ὥραι ἐργασίας καὶ αἱ ἡμέραι ἀναπαύσεως τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ΟΣΕ, αἱ περίοδοι ἐργασίας, ἡ διάρκεια τῶν διακοπῶν ἢ διαλειμμάτων, τὸ μέγιστον χρονικὸν διάστημα ἑξήρτου ὁποίου δύναται νὰ ἐκτείνεται ἡ διαλείπουσα ἡμερησία ἐργασία ὡς καὶ ἡ διάρκεια τῆς καθ' ἡμέραν καὶ ἐβδομάδα ἐργασίας.

4. 'Ο Ὑπηρεσιακὸς Ὁργανισμὸς καταρτιζόμενος ὡς ἄνω ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ ὑποβάλλεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν ὅστις ἐντὸς τριμήνου ὑποχρεοῦται ὅπως δι' ἀποφάσεώς του κυρώσῃ τοῦτον ὡς ὑπεβλήθη ἢ τροποποιημένον ὑπ' αὐτοῦ. Παρελθόντος τριμήνου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς ὁ Ὑπουργὸς ὑποχρεοῦται ὅπως κυρώσῃ τοῦτον ὡς ὑπεβλήθη ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ.

5. 'Ο Γενικὸς Κανονισμὸς Προσωπικοῦ ὡς καὶ ὁ Κανονισμὸς ὥρων ἐργασίας καὶ ἀναπαύσεως τοῦ Προσωπικοῦ καταρτιζόμενοι ὡς ἄνω ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ ὑποβάλλονται εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς Ἐργασίας καὶ Συγκοινωνιῶν οἵτινες ὑποχρεοῦνται ὅπως διὰ κοινῆς ἀποφάσεως των κυρώσουν τοὺτους ἐντὸς ἐξαμήνου, ὡς ὑπεβλήθησαν ἢ ἐτροποποιήθησαν ὑπ' αὐτῶν. Παρελθόντος ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς οἱ Ὑπουργοὶ Ἐργασίας καὶ Συγκοινωνιῶν ὑποχρεοῦνται ὅπως κυρώσουν τοὺτους ὡς ὑπεβλήθησαν ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ. Αἱ διατάξεις τῶν ἄνω Κανονισμῶν, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, δύνανται νὰ ἔχουν ἐφαρμογὴν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1971.

"Ἀρθρον 13.

("Ἀρθρον 13 (παρ. 1) Ν.Δ. 674/1970 καὶ ἄρθρον 6 Ν.Δ. 1116/1972).

1. 'Ο Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν, ἀσκῶν τὴν ἐποπτεῖαν ἐπὶ τοῦ ΟΣΕ, παρέχει ἐκάστοτε πρὸς τὴν Διοίκησιν αὐτοῦ τὰς ἀναγκαῖας κατευθύνσεις καὶ ὁδηγίας διὰ τὴν ἐντὸς τῶν πλαισίων τῆς Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς πραγματοποιήσιν τῶν σκοπῶν αὐτοῦ.

2. Ἀποφάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀφορῶσαι εἰς τὰ κάτωθι θέματα, ἐκτελοῦνται μετὰ προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν :

α) Τὸ πρόγραμμα τῶν ἐπενδύσεων.

β) Τὸν ἐτήσιον προϋπολογισμὸν καὶ πᾶσαν τροποποίησιν αὐτοῦ.

γ) Τὴν ἀνάγκην συνάψεως δανείων πάσης φύσεως, ἢ τελικὴ ἔγκρισις τῶν ὁποίων ὑπόκειται εἰς τὴν ἰσχύουσαν ἐκάστοτε διαδικασίαν.

δ) Τὸν καθορισμὸν τῶν γενικῶν τιμολογίων, καὶ διεθνῶν δρομολογίων ὡς καὶ τὴν τροποποίησιν ἢ κατάργησιν τῶν τελευταίων.

ε) Τὴν κατακύρωσιν τῆς προμηθείας ἐφοδίων ἢ ἐκτελέσεως ἔργων διὰ διαγωνισμοῦ, ὕψους δαπάνης ἀνωτέρας τῶν 5.000.000 δραχμῶν, ὡς καὶ τὴν ἄνευ διαγωνισμοῦ προμήθειαν ἐφοδίων ἢ ἀνάθεσιν ἐκτελέσεως ἔργων ἀξίας ἀνωτέρας τῶν 500.000 δραχμῶν.

στ) Τὴν ἐκποίησιν ἢ διάθεσιν ἀκινήτων ἢ τροχαίου ὕλικου ἀνεξαρτήτως ποσοῦ.

ζ) Τοὺς κανονισμοὺς ἐπὶ θεμάτων ἀσφαλείας τῆς κυκλοφορίας καὶ τῶν ἐγκαταστάσεων, προμηθειῶν καὶ ἐκτελέσεως ἔργων, καὶ

η) Τὰς διεθνεῖς σχέσεις καὶ διεθνεῖς συμβάσεις.

Εἰς τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω ἔγκρισιν ὑπόκεινται καὶ αἱ ἀποφάσεις τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ΟΣΕ αἱ ἐκδιδόμεναι κατόπιν μεταβιβάσεως αὐτῶ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος, καὶ ἀφορῶσαι εἰς θέματα τῶν περιπτώσεων α' ἕως καὶ η' τῆς παρούσης παραγράφου. Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν παρέχεται ἐντὸς προθεσμίας δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς εἰς αὐτὸν τῆς σχετικῆς πράξεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἢ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ ΟΣΕ. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης θεωρεῖται παρασχεθεῖσα ἡ ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. Εἰδικῶς τὸ πρόγραμμα τῶν ἐπενδύσεων καὶ ὁ ἐτήσιος προϋπολογισμὸς ὡς καὶ πᾶσα τροποποίησις αὐτοῦ, περὶ ὧν τὰ ὡς ἄνω στοιχεῖα α' καὶ β', ὑπόκεινται εἰς τὴν ἔγκρισιν τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδόμενης πρὸς τοῦτο κοινῆς αὐτῶν ἀποφάσεως. Τὰ ὅρια τὰ τιθέμενα διὰ τὰ ὡς ἄνω ὑπὸ στοιχεῖον ε' ἀντικείμενα δύνανται νὰ αὐξάνωνται διὰ Β. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

"Ἀρθρον 14.

("Ἀρθρον 14 Ν.Δ. 674/1970).

1. Ἄμα τῇ ἐνάρξει τῆς λειτουργίας τοῦ ΟΣΕ ἄπαν τὸ προσωπικὸν (ὕπηρετοῦν ἢ ἐν στρατεύσει) τῶν ΣΕΚ μόνιμον, ἔκτακτον ἢ ἐπὶ συμβάσει, ὡς καὶ τὸ ἐπὶ οἰκδηποτε σχέσει ἐργασίας τελοῦν μετὰ τῶν ΣΕΚ, μεταφέρεται εἰς τὸν ΟΣΕ

θεωρείται ως ίδιον αυτού προσωπικόν και συνεχίζει παρέχον τὰς υπηρεσίας υπό τὰς αὐτὰς ως ἄνω διακρίσεις μέχρι τῆς ὁριστικῆς ρυθμίσεως τῆς ἐντάξεώς του εἰς τὸν ΟΣΕ. Συμβάσεις ἐργασιῶν ὁρισμένου χρόνου τοῦ προσωπικοῦ μετὰ τῶν ΣΕΚ παραμένουν ἐν ἰσχύϊ μετὰ τοῦ ΟΣΕ μέχρι λήξεως τοῦ χρόνου αὐτῶν.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ τὸ μεταφερόμενον προσωπικὸν θέλει ἐνταχθῇ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἐν ἄρθρῳ 12 τοῦ παρόντος προβλεπομένων Ὑπηρεσιακοῦ Ὁργανισμοῦ καὶ Γενικοῦ Κανονισμοῦ Προσωπικοῦ. Κατὰ τὴν ἐνταξιν θέλουν ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὡς κρίνεται, ἐκτιμώμενα κατὰ τὴν ἐλευθέραν κρίσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ, κυρίως τὰ οὐσιαστικὰ προσόντα ἐκάστου, ὁ κεκτημένος ὑπ' αὐτοῦ βαθμὸς, ὁ χρόνος ὑπηρεσίας ἐν αὐτῷ, ὡς καὶ ὁ χρόνος τῆς συνολικῆς του ὑπηρεσίας.

3. Οὐδεὶς ἐκ τοῦ μεταφερομένου μονίμου προσωπικοῦ τῶν ΣΕΚ δύναται συνεπεῖχ τῆς γενομένης ἐντάξεως νὰ λαμβάνη ἀποδοχὰς μικροτέρας τῶν συνολικῶν τακτικῶν ἀποδοχῶν ἅς ἐλάμβανε πρὸ τῆς μεταφορᾶς του. Τυχὸν προκύπτουσα διαφορὰ ἀποδοχῶν καταβάλλεται ὡς ἑκτακτον ἐπίδομα μέχρι τῆς κατ' οἰονδήποτε τρόπον καλύψεώς της.

4. Ἐν ἡ περιπτώσει ἤθελον ἀνατεθῇ εἰς τὸν ΟΣΕ, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 3 παράγρ. 1, β τοῦ παρόντος ἄλλαι μεταφοραί, καὶ ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἤθελε μεταφερθῇ εἰς αὐτὸν προσωπικὸν ἐτέρων ὁργανισμῶν, ὁ τρόπος τῆς ἐντάξεως ὡς καὶ ἡ ὑπηρεσιακὴ κατάστασις τοῦ ἐνταχθέντος προσωπικοῦ θὰ ρυθμίζονται, ἐκάστοτε, διὰ Β. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

5. Προσωπικὸν μὴ καταλαμβάνον κατὰ τὴν ἐνταξιν ὁργανικὰς θέσεις παραμένει ὡς ὑπεράριθμον καὶ καταλαμβάνει, ἀποφάσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τὰς πρώτας κενωθεισομένας θέσεις. Δύναται οὐχ ἥττον :

α) Οἱ ἐκ τοῦ ὡς ἄνω προσωπικοῦ, ἔχοντες συμπληρώσει κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, εἰκοσιπενταετῆ συντάξιμον παρὰ τοῖς ΣΕΚ ὑπηρεσίαν νὰ ὑποβάλλουν, ἐντὸς μηνιαίας ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ περὶ μὴ ἐντάξεως τῶν ἀποκλειστικῆς προθεσμίας, τὴν παραίτησίν των ἐκ τοῦ ΟΣΕ, τῆς ἀποδοχῆς ταύτης οὗσης ὑποχρεωτικῆς δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως. Ἡ παραίτησις ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς περὶ ἀποδοχῆς τῆς ἀποφάσεως.

β) Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΟΣΕ ὅπως, δι' ἀποφάσεως του, ἐκδιδομένης ἐντὸς ἐξαμήνου ἀποκλειστικῆς προθεσμίας ἀπὸ τοῦ πέρατος τῆς διαδικασίας τῆς ἐντάξεως ἀπολύῃ οἰονδήποτε ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω προσωπικοῦ, ἐφ' ὅσον οὗτος ἔχει συμπληρώσει, μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, τριακονταετῆ τοῦλάχιστον συντάξιμον ὑπηρεσίαν παρὰ τοῖς ΣΕΚ. Ἡ ἀπόφασίς του αὕτη δημοσιεύεται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ δὲ ἀπόλυσις ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως ταύτης.

6. Διὰ Β. Δ/τος ἐφ' ἅπαξ ἐκδιδομένου, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τοῦ πέρατος τῆς κατὰ τὴν παράγρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐντάξεως, δύναται νὰ καθορισθῇ ἕτερος τρόπος τακτοποιήσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ΣΕΚ τοῦ μὴ καταλαμβάνοντος ὁργανικὰς θέσεις εἰς τὸν ΟΣΕ καὶ μὴ ἔχοντος συμπληρώσει, κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, εἰκοσιπενταετῆ (πραγματικὴν) συντάξιμον ὑπηρεσίαν παρὰ τοῖς ΣΕΚ.

7. Τὸ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν παραγράφων 5 καὶ 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐξερχόμενον τῆς ὑπηρεσίας προσωπικὸν οὐδεμιᾶς δικαιοῦται ἀποζημιώσεως παρὰ τοῦ ΟΣΕ (ἢ τῶν ΣΕΚ), ἐν οὐδεμιᾷ δὲ περιπτώσει δύναται νὰ ἐπαναπροσληφθῇ ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ ὑφ' οἰονδήποτε σχέσιν ἐργασίας.

8. Αἱ πάσης φύσεως διατάξεις περὶ ἀναγκαστικῆς προσλήψεως προσωπικοῦ, ὡς καὶ αἱ διατάξεις περὶ παρεμβάσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἀπασχολήσεως Ἐργατικοῦ Δυναμικοῦ (τέως Ταμείου Ἀνεργίας), Γραφεῖον Εὐρέσεως Ἐργασίας κ.λπ. ἢ οἰονδήποτε ἄλλου κρατικοῦ ὁργάνου, ἢ τρίτου, δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν εἰς τὴν διαδικασίαν προσλήψεως τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ τοῦ ΟΣΕ, πλὴν τῶν περὶ προστασίας

τῶν πολεμιστῶν διατάξεων, ὡς αὐταὶ ἰσχύουν ἐκάστοτε. Ὑποχρεοῦται ὅμως ὁ ΟΣΕ ὅπως ἀνακοινῇ ἀμελλητί εἰς τὸν Ὁργανισμὸν Ἀπασχολήσεως Ἐργατικοῦ Δυναμικοῦ πᾶσαν πρόσληψιν καὶ ἀπόλυσιν προσωπικοῦ του. Τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τοῦ ΟΣΕ ἐξαίρεται τῆς ἀσφαλείσεως ἀνεργίας καὶ συμμετοχῆς εἰς τὴν παροχὴν ἐργατικῶν κατοικιῶν ἀπαλλασσομένου τούτου καὶ τοῦ ΟΣΕ τῶν ἀντιστοίχων ἐργατικῶν καὶ ἐργοδοτικῶν εἰσφορῶν.

Ἄρθρον 15.

(Ἄρθρον 7 Ν.Δ. 1116/1972).

1. Τὸ ἀρχικὸν μετοχικὸν Κεφάλαιον τοῦ ΟΣΕ, θ' ἀποτελεσθῇ :

α) Ἀπὸ ὁλόκληρον τὸ ἐνεργητικὸν τοῦ σήμερον ὑφισταμένου Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Σιδηρόδρομοι Ἑλληνικοῦ Κράτους».

β) Ἀπὸ τὰ ἐν ἐδαφίῳ τετάρτῳ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 4 μεταβιβαζόμενα εἰς τὸν ΟΣΕ περιουσιακὰ στοιχεῖα.

γ) Ἀπὸ εἰσφορὰν τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου πρὸς τὸν ΟΣΕ ἐκ δραχμῶν πέντε δισεκατομμυρίων (5.000.000.000), καταβαλλομένην σταδιακῶς ἐκ τοῦ προϋπολογισμοῦ δημοσίων ἐπενδύσεων ὡς ἐν τῇ εἰδικῇ κατ' ἄρθρον 18 τοῦ παρόντος οἰκονομικῇ συμφωνίᾳ θέλει προβλεφθῇ, πρὸς τὸν σκοπὸν ἐνισχύσεως τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ προγράμματος ἀναπτύξεως καὶ ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν διὰ σιδηροδρόμου μεταφορῶν.

2. Πρὸς ὑπολογισμὸν τῶν ὑπὸ στοιχεῖα α' καὶ β' τῆς προηγουμένης παραγράφου μεταβιβαζομένων εἰς τὸν ΟΣΕ περιουσιακῶν στοιχείων κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ὑποκαταστάσεως τῶν ΣΕΚ ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ θέλει διενεργηθῇ πλήρης ἀπογραφή πάντων τῶν περιουσιακῶν στοιχείων αὐτῶν, ἰδίᾳ δὲ ἀκινήτων, τροχαίου ὕλικου, ὑποδομῆς, τεχνικῶν ἔργων, ὕλικῶν ἀποθηκῶν, κινητῶν ἀξιών, μετρητῶν, ἐκκρεμῶν ἀπαιτήσεων, μετῶν ὀφειλῶν, ὑποχρεώσεων μετὰ τὴν τρέχουσαν ἀξίαν αὐτῶν, ἥτοι μετ' ὑπολογισμὸν τῆς μειώσεως τῆς ἀξίας τῶν στοιχείων αὐτῶν ἀπὸ τῆς στιγμῆς τῆς κτήσεως ἢ συστάσεώς των μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἀπογραφῆς.

Πέραν τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω γενησομένης ἐκτιμῆσεως θέλουν ἐκτιμηθῇ ὅλα τὰ περιουσιακὰ στοιχεῖα, τὰ ὑποκείμενα εἰς ἀντικατάστασιν μετὰ τὴν ἀξίαν τῆς ἀντικαταστάσεως. Τὸ ἐκ τῆς τούτης ἐκτιμῆσεως ὁλικὸν ποσὸν θὰ ληφθῇ ὡς βάσις, διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ἐτησίων ἀποσβέσεων.

3. Ἡ ἐκτίμησις τοῦ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἐνεργητικοῦ θὰ γίνῃ ἐντὸς προθεσμίας ἑξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος, δυναμένης νὰ παραταθῇ ἐπὶ ἕσον χρόνον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ὑπὸ πενταμελοῦς ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἑξ ἐνὸς ὑπαλλήλου τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ δύο ὑπαλλήλων τοῦ ΟΣΕ συγκροτουμένης διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, δι' ἧς ὁρίζονται καὶ τὰ τῆς λειτουργίας, τῶν ἀρμοδιοτήτων καὶ δαπανῶν αὐτῆς, ὡς καὶ τὰ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν μελῶν της.

Τὰ τῆς συστάσεως, λειτουργίας, ἀρμοδιότητος, δαπανῶν καὶ ἀποζημιώσεων τῆς ἐν λόγω ἐπιτροπῆς καθορισθῶσιν διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

4. Διὰ τὸ κατὰ τὴν παρ. 1 μετοχικὸν κεφάλαιον θὰ ἐκδοθῶν χίλιοι (1.000) τίτλοι ἀναπαλλοτρίωτοι, ἀνήκοντες ἅπαντες εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, τὸ ὅποιον εἶναι ὁ μοναδικὸς μέτοχος τοῦ ΟΣΕ.

Ἄρθρον 16.

(Ἄρθρον 16 Ν.Δ. 674/1970).

Πρὸς συνομολόγησιν παντὸς δανείου, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐνεργεῖ μετ' ἐγκρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Μετόχων τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος. Τῆς παρούσης διαδικασίας ἐξαιροῦνται αἱ περιπτώσεις βραχυπροθέσμου δανεισμοῦ πρὸς κάλυψιν τρεχουσῶν ταμειακῶν ἀναγκῶν, δι' ἃς ἀπαιτεῖται ἀπόφασις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

"Άρθρον 17.

("Άρθρον 17 Ν.Δ. 674/1970).

1. Περί της εν γένει διαχειρίσεως της περιουσίας του ΟΣΕ θέλει όρίσει Κανονισμός Διαχειρίσεως Περιουσίας. Ούτος καταρτιζόμενος υπό του Δ.Σ. του ΟΣΕ, έγκρίνεται υπό των Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών.

2. Η διαχείρισις της περιουσίας, ή τήρησις των λογαριασμών και ή δημοσίευσις του ισολογισμού δέον νά γίνεται κατά οικονομικά έτη, συμπίπτοντα πρὸς τὸ δημόσιον οικονομικὸν έτος.

3. Οί υπό του εν παρ. 1 του παρόντος άρθρου Κανονισμού προβλεφθησόμενοι πάσης τάξεως λογαριασμοί, δέον νά τηροῦνται κεχωρισμένως δι' έκαστον τομέα δραστηριότητος του ΟΣΕ έχοντα ιδίαν μορφήν, μεταφερόμενοι τελικῶς εἰς τὸν γενικὸν λογαριασμόν.

"Άρθρον 18.

("Άρθρον 18 Ν.Δ. 674/1970).

1. Αἱ μεταξύ του ΟΣΕ και του Έλληνικοῦ Δημοσίου οικονομικαὶ σχέσεις, ρυθμισθῇσονται διὰ εἰδικῶς πρὸς τοῦτο καταρτισθησομένης «Οικονομικῆς Συμφωνίας» κυρωθησομένης διὰ Νόμου. Έν τῇ Οικονομικῇ ταύτῃ Συμφωνίᾳ καταρτιζομένη κατὰ τὰς διατάξεις του παρόντος θά περιλαμβάνεται πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ εἰς τὸν καθορισμὸν ὥρων, προϋποθέσεων και διαδικασιῶν ἀντιμετωπίσεως τῶν μεταξύ ΟΣΕ και Έλληνικοῦ Δημοσίου οικονομικῶν θεμάτων καθὼς και ή πρόβλεψις δι' εἰδικήν οικονομικήν ἐνίσχυσιν του Έλληνικοῦ Δημοσίου προοριζομένην νά καλύψῃ τὰ τυχόν ἐλλείμματα ἐκμεταλλεύσεως διὰ περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὴν ὀκταετίαν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς ὡς ἄνω Οικονομικῆς Συμφωνίας.

2. Τὸ Έλληνικὸν Δημόσιον ἀναλαμβάνει νά πραγματοποιήσῃ ἐξίσωσιν τῶν ὥρων ἀνταγωνισμοῦ τῶν διαφόρων μέσων μεταφορᾶς και νά κανονικοποιῇ τοὺς λογαριασμούς, ὡσάκις συντρέχουν λόγοι, διὰ τῆς παροχῆς ἀντισταθμιστικῶν ἀποζημιώσεων εἰς τὸν ΟΣΕ, ἐφ' ὅσον χρόνον δὲν θά ἔχῃ καταστῇ πραγματικῇ ή ἐξίσωσις αὕτη, κατὰ τρόπον καθορισθησόμενον εἰς τὴν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ Οικονομικῇ Συμφωνίᾳ.

3. Αἱ διὰ τὴν ὀργάνωσιν τῶν ὑπηρεσιῶν του και τὴν ἐν γένει ἐκπλήρωσιν του προορισμοῦ του ὑποχρεώσεις του ΟΣΕ, ρυθμισθῇσονται δι' εἰδικῶς πρὸς τοῦτο καταρτισθησομένης ἐντὸς ἑμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του παρόντος «Συγγραφῆς ὑποχρεώσεων» κυρωθησομένης διὰ Β. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει του ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Υπουργοῦ.

4. Εἰς περίπτωσιν ἀσυμφωνίας μεταξύ ὥρων τινῶν ή διατάξεων του παρόντος, τῆς ἐν παραγρ. 1 Οικονομικῆς Συμφωνίας και τῆς ἐν παραγρ. 3 του παρόντος άρθρου Συγγραφῆς Υποχρεώσεων, κατισχύουσιν αἱ διατάξεις του παρόντος.

"Άρθρον 19.

("Άρθρον 19 Ν.Δ. 674/1970).

Τὸ Κράτος ἐν περιπτώσει πολέμου, ἐπιστρατεύσεως ή ἄλλης ἐκτάκτου ἀνάγκης δικαιούται, δι' ἀποφάσεως του Υπουργικοῦ Συμβουλίου, ν' ἀναλάβῃ ὑπὸ τὴν ἄμεσον ή ἔμμεσον διοίκησίν του οἰονδήποτε τμήμα ή τὸ σύνολον τῶν ὑπηρεσιῶν τῶν ἀσκουμένων ὑπὸ του ΟΣΕ.

Τὸ μέτρον τοῦτο συνεχίζεται μόνον, καθ' ὃ διάστημα συντρέχουν οἱ προκαλέσαντες τοῦτο λόγοι, αἴρεται δὲ δι' ἀποφάσεως του Υπουργικοῦ Συμβουλίου.

Αἱ ἐκ τῆς τοιαύτης ἐπεμβάσεως του Κράτους πάσης φύσεως οικονομικαὶ ἐπιπτώσεις ρυθμίζονται δι' ἀποφάσεως του Υπουργικοῦ Συμβουλίου.

"Άρθρον 20.

("Άρθρον 20 (παρ. 1, 2, 4, 5 και 6) Ν.Δ. 674/1970 και ἄρθρον 8 Ν.Δ. 1116/1972)

1. Κατὰ τὸν καθορισμὸν του τιμολογιακοῦ συστήματος ἐφαρμόζονται αἱ περὶ ἐκμεταλλεύσεως ἰδιωτικῶν ἐπιχει-

ρήσεων ἀρχαί, ἐντὸς τῶν πλαισίων τῆς γενικωτέρας Κυβερνητικῆς Οικονομικῆς και Κοινωνικῆς Πολιτικῆς.

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, εἰσηγούμενου του Διοικητοῦ, ἐγκρίνει τὸ κατὰ τὴν κρίσιν του καταλληλότερον σύστημα τιμολογίων ὡς και τοὺς ὅρους ὑφ' οὓς δύνανται νά διενεργῶνται μεταφοραὶ ἐπὶ πιστώσει.

3. Ὁ Διοικητὴς του ΟΣΕ δικαιούται εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις, μὴ ἐπιδεχόμενας ἀναβολὴν ἐνεργείας, νά ἐγκρίνῃ εἰδικὰ τιμολόγια μεταφορᾶς, ἐπιβατῶν ἀποσκευῶν και ἐμπορευμάτων και νά προβαίνῃ εἰς εἰδικὰς συμφωνίας ἐπὶ ὁμαδικῶν μεταφορῶν. Αἱ ἐνέργειαι αὗται ἀνακοινῶνται ἁμελλητί ὑπὸ του Διοικητοῦ εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον.

4. Ὅσάκις διὰ τινα μεταφορᾶν, κατόπιν ἐπιταγῆς του Δημοσίου ἐφαρμόζονται εἰδικὰ τιμολόγια διάφορα τῶν ἐμπρηκῶν τιμολογίων, δημιουργεῖται δικαίωμα ἀποζημιώσεως κατὰ διαδικασίαν καθορισθησομένην εἰς τὴν ἐν ἄρθρῳ 18 προβλεπόμενην οικονομικήν συμφωνίαν.

5. Ἐὰν διὰ λόγους γενικωτέρας πολιτικῆς του Κράτους ὁ ΟΣΕ ἤθελεν ὑποχρεωθῇ νά ἐφαρμόζῃ γενικὰ ή εἰδικὰ τιμολόγια, μὴ δυνάμενα νά ἐξασφαλίσωσι τὸ οικονομικὸν ἰσοζύγιον τῆς ἐκμεταλλεύσεως και κατὰ παρέκκλισιν του ἐγκειμένου προγράμματος αὐτοῦ, τὸ Κράτος ὑποχρεῖται νά καταβάλλῃ εἰς τὸν ΟΣΕ, ἐφ' ὅσον χρόνον θά διήρκει τὸ μέτρον τοῦτο, ἀποζημιώσιν ἀντισταθμίζουσαν τὴν προκύπτουσαν ἐκ τούτου μείωσιν τῶν εἰσπράξεων του.

6. Τὰ γενικὰ τιμολόγια ἐπιβατῶν και ἐμπορευμάτων, ὡσάκις μεταβάλλῃ ταῦτα ἐν ὅλῳ ή ἐν μέρει τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ἀνακοινῶνται εἰς τὸν Υπουργὸν Συγκοινωνιῶν και τίθενται ἐν ἰσχύϊ οὐχὶ πρὸ τῆς παρελεύσεως μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς των εἰς τὸ Υπουργεῖον. Εἰς ἤν περίπτωσιν ὁ Υπουργὸς ἤθελεν ἀπορρίψῃ τὴν πρότασιν του ΟΣΕ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐπαναξιετάζει τὰ καθορισθέντα τιμολόγια και, ἐφ' ὅσον κρίνει ὅτι ή ἀρνήσις του Υπουργοῦ προκαλεῖ ή ἐπυξάνει ἐλλείμμα χρησεως, δικαιούται νά ζητήσῃ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διαδικασίας τῆς ἐν ἄρθρῳ 18 προβλεπόμενης Οικονομικῆς Συμφωνίας.

"Άρθρον 21.

("Άρθρον 21 Ν.Δ. 674/1970 και ἄρθρον 9 Ν.Δ. 1116/1972).

1. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του παρόντος και μέχρι τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας του ΟΣΕ, ή ὑφισταμένη ἐκμετάλλευσις τῶν ΣΕΚ θά ἐξακολουθήσῃ λειτουργοῦσα και χρηματοδοτούμενη κατὰ τὰς ἰσχυσάς διατάξεις. Συμβάσεις προμηθείας ὑλικοῦ και ἐκτελέσεως ἔργων, συνομολογηθεῖσαι ἐντὸς τῆς προθεσμίας ταύτης, ἐκτελοῦνται εἰς ἕαρος τῶν πιστώσεων ἐξ ὧν ἐχρηματοδοτήθησαν.

2. Ἄμα τῇ ἐνάρξει λειτουργίας του ΟΣΕ, τερματίζεται ή περὶ τῆς τὸ ἄρθρον 1 παρ. 2 του Ν. Δ. τῆς 4/4 Σεπτεμβρίου 1935 «περὶ διοικήσεως τῶν Σιδηροδρόμων του Έλληνικοῦ Κράτους κλπ.» παραχώρησις και διαλύεται αὐτοδικαίως τὸ νομικὸν πρόσωπον τῶν ΣΕΚ.

3. Ἀπὸ τῆς χρονολογίας ἰδρύσεως του ΟΣΕ και μέχρι τῆς ἐφαρμογῆς τῆς ἐν ἄρθρῳ 18 του Ν. Δ. (τος 674/1970) προβλεπόμενης Οικονομικῆς Συμφωνίας ὁ ΟΣΕ θά χρηματοδοτῇται ὑπὸ του Έλληνικοῦ Δημοσίου ἐκ του τακτικοῦ προϋπολογισμοῦ διὰ προκαταβολῶν, ἐναντι τῶν ἐάσει τῆς Οικονομικῆς Συμφωνίας ταύτης καθορισθησομένων καταβολῶν.

"Άρθρον 22.

("Άρθρον 22 Ν.Δ. 674/1970).

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας του ΟΣΕ και ἐπὶ συνολῷ οικονομικῆς ἐξυγιάνσεως τῶν σιδηροδρόμων:

α) Κατὰ μίαν πρώτην περίοδον τῆς λειτουργίας διαρκείας 5 ἐτῶν, κατὰ τὰ ὑπὸ κατ' ἄρθρον 5 παρ. 2 του παρόντος προγράμματος ἀναπτύξεως ὀρισθησόμενα, αἱ ἀποσβέσεις και οἱ τόκοι του ἀρχικοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου του ΟΣΕ, θά καλύπτονται οὐχὶ ἐκ του προϋπολογισμοῦ ἐκμεταλλεύσεως αὐτοῦ, ἀλλὰ ὑπὸ του Έλληνικοῦ Δημοσίου ὑπὸ μορφήν ἀντισταθμιστικῆς εἰσφορᾶς κατ' ἄρθρον 18 του παρόντος.

β) Κατά μίαν δευτέραν περίοδον τῆς λειτουργίας, ὁρισθ-
σομένην ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω προγράμματος ἀναπτύξεως,
μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ τὴν πενταετίαν ἀπὸ τῆς λήξεως
τῆς πρώτης περιόδου, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον θὰ καλύπτῃ
κατὰ τ' ἄνωτέρω ὁριζόμενα, μόνον τὰς ἀποσβέσεις τοῦ ΟΣΕ,
τῶν τόκων τοῦ ἀρχικοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου καλυπτομένων
ὑπὸ τοῦ προϋπολογισμοῦ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ΟΣΕ.

2. Εἰς τὸν ΟΣΕ θὰ καταβάλληται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, ὡς
ἀντισταθμιστικὴ εἰσφορά, ποσὸν καθορισθόμενον διὰ τῆς
αὐτῆς ὡς ἄνω Οἰκονομικῆς Συμφωνίας, πρὸς πλήρη κάλυ-
ψιν τοῦ μὴ καταβαλλομένου ὑπὸ τῶν χρησιμοποιούντων τὰς
ὁδοὺς ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν δαπανῶν ὑποδομῆς.

3. Μέχρι τῆς πλήρους ἐξισώσεως τῶν ὅρων ἐπιβαρύνσεως
τῶν δαπανῶν ὑποδομῆς ἢ ἀρχῇ αὐτῇ τῆς ἐξισώσεως συνε-
πάγεται ὅτι οἱ σιδηροδρόμοι δὲν θὰ καταβάλλουν δασμοὺς
καὶ φόρους διὰ τὰ ὑγρά καύσιμα, τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ
τὴν κίνησιν τῶν συρμῶν, πλὴν τοῦ ποσοστοῦ τῶν δασμῶν
καὶ φόρων καταβαλλομένου πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν δαπανῶν
τῆς ὑποδομῆς τῶν ὁδῶν ὑπὸ τῶν χρησιμοποιούντων ταύτας.
Τὸ ποσοστὸν τοῦτο θὰ καθορισθῇ εἰς τὴν οἰκονομικὴν συμ-
φωνίαν περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 18 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 23.

(Ἄρθρον 23 Ν.Δ. 674/1970).

Διὰ συμβάσεως δυναμένης νὰ καταρτισθῇ ἀπὸ τῆς δε-
μοσιεύσεως τοῦ παρόντος καὶ ὑπογραφομένης ὑπὸ τῶν Ὑ-
πουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν, ὡς ἐκπροσώπων τοῦ
Δημοσίου, διαρκείας μέχρι πέντε (5) ἐτῶν, δύναται νὰ ἀνατί-
θεται εἰς οἶκον τοῦ ἐξωτερικοῦ διαθέτοντα προσωπικὸν
ἐγνωσμένης συγκροτήσεως καὶ πείρας περὶ τὴν ὁργάνωσιν,
λειτουργίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν σιδηροδρομικῶν ἐπι-
χειρήσεων, ἢ πρὸς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν παροχὴ
συμβουλῶν καὶ κατευθύνσεων ἐπὶ τῆς ὁργάνωσεως καὶ λει-
τουργίας τῶν σιδηροδρόμων ὡς καὶ ἐπὶ τῆς ἐκπονήσεως
ἀναπτυξιακῶν, οἰκονομοτεχνικῶν, λειτουργικῶν καὶ λοιπῶν
μελετῶν ἀφορώσων εἰς αὐτούς. Τὸ ὑπὸ τοῦ ἄνω οἴκου ἀπο-
στελλόμενον πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον εἰς τὴν Ἑλλάδα προ-
σωπικόν, δύναται νὰ τίθεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινω-
νιῶν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ΟΣΕ, ἵνα μετέχουν τῶν συνεδριά-
σεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τούτου, διατυπώνει γνώ-
μην καὶ εἰσηγεῖται, ἐπὶ τῶν ἐκάστοτε συζητούμενων θε-
μάτων τῆς ἐιδικότητός του.

Ἄρθρον 24.

(Ἄρθρον 10 Ν.Δ. 1116/1972)

Εἰς ἃς περιπτώσεις ὑπὸ τῆς κειμένης περὶ ἄνωνύμων ἐται-
ρειῶν νομοθεσίας ἀναφέρεται ὁ «Ὑπουργὸς Ἐθνικῆς Οἰκο-
νομίας» ἢ ὁ «Ὑπουργὸς Ἐμπορίου» ὡς ἀσκῶν τὴν ἐπο-
πτεῖαν καὶ ἐλεγχον ἐπὶ τῆς Ἀνωνύμου Ἐταιρείας ἢ παρέχων

ἄδειαν ἢ ἐγκρίσιν ἐπὶ ὁρισμένων πράξεων αὐτῆς, νοεῖται
ἐπὶ τοῦ ΟΣΕ ὡς τοιοῦτος ὁ Ὑπουργὸς Ναυτιλίας - Μετα-
φορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 25.

(Ἄρθρον 11 Ν.Δ. 1116/1972).

Ἐπιφυλασσομένης τῆς διατάξεως τοῦ δευτέρου ἐδαφίου
τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. Δ/τος 674/1970,
οἱ ἐν ἐφαρμογῇ εὐρισκόμενοι μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1970
πάσης φύσεως Κανονισμοὶ τῶν ΣΕΚ ἐξαιρέσει τῶν διατά-
ξεων αὐτῶν αἰτίνες ἀντίκεινται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἐν
λόγῳ Ν. Δ/τος καὶ τοῦ παρόντος, ὡς καὶ τὰ τιμολόγια μετα-
φορῶν καὶ προσθέτων ἐξόδων, ἐξακολουθοῦν ἰσχύοντα μέχρι
τῆς θέσεως ἐν ἰσχύϊ τῶν ἀντιστοίχων Κανονισμῶν καὶ τῶν
νέων τιμολογίων τοῦ ΟΣΕ.

Ἄρθρον 26.

(Ἄρθρον 12 Ν.Δ. 1116/1972).

Ἐπὶ τῶν ἀκινήτων καὶ παντὸς εἵδους ἐγκαταστάσεων τῶν
κατὰ κυριότητα περιερχομένων ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος
τοῦ Ν. Δ/τος 674/1970 εἰς τὸν ΟΣΕ, ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ
διατάξεις τῶν ἄρθρων 2 παρ. 1,3,4,5 καὶ 21 τοῦ Α.Ν. 1539/
1938 (περὶ προστασίας δημοσίων κτημάτων), ὡς ἐκάστοτε
ἰσχύουν αὗται.

Ἄρθρον 27.

(Ἄρθρον 13 Ν.Δ. 1116/1972).

Ἡ ἐκτίμησις τῶν ὑπὸ στοιχεῖον β' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου
15 τοῦ Ν.Δ/τος 674/1970 ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ παρόν-
τος, περιουσιακῶν στοιχείων θὰ γίνῃ ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς
(1) ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος, δυναμένης
νὰ παραταθῇ ἐπὶ ἴσον χρόνον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας -
Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὑπὸ πενταμελοῦς ἐπιτροπῆς
ἀποτελουμένης ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου τῶν Ὑπουργείων Ἐθνι-
κῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ
Ἐπικοινωνιῶν καὶ δύο ὑπαλλήλων τοῦ ΟΣΕ, συγκροτουμένης
διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας,
Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν,
δι' ἧς ὁρίζονται καὶ τὰ τῆς λειτουργίας, τῶν ἀρμοδιοτήτων
καὶ δαπανῶν αὐτῆς, ὡς καὶ τὰ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν μελῶν
τῆς.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπι-
κοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέ-
λεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 26 Αὐγούστου 1972

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ