



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 17 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1972

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
182

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 636

Περὶ πτυχίων καὶ ἀδειῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 9 καὶ 26 τοῦ Νόμου 5017/1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».
2. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 32,33,47, καὶ 90 τῆς, διὰ τοῦ Νόμου 211/1947, κυρωθείσης διεθνoῦς Συμβάσεως «περὶ Διεθνoῦς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».
3. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 καὶ 7 τοῦ Ν.Δ. 714/70 «περὶ ἰδρύσεως Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν καὶ Ὁργανώσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».
4. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 37 παρ. 6 τοῦ Ν.Δ. 957/1971 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».
5. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 522/1971, 758/1971, 279/1972 καὶ 531/72 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Γενικαὶ Διατάξεις

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος :

- α) Ἀεροπλάνον καλεῖται ἀεροσκάφος βαρύτερον τοῦ ἀέρος, κινούμενον διὰ κινητήρος καὶ κτώμενον τὴν ἀντῳσίν του κατὰ τὴν πτήσιν, κυρίως ἐξ ἀεροδυναμικῶν ἀντιδράσεων ἐπὶ ἐπιφανειῶν, αἵτινες παραμένουν σταθεραὶ ὑπὸ δεδομένης συνθήκας πτήσεως.
- β) Ἀεροσκάφος καλεῖται μηχανήμα τὸ ὅποῖον δύναται νὰ ἐπιτυχάνῃ τὴν στήριξίν του εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἐξ ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος, μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐκ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς προερχομένων ἀντιδράσεων τοῦ ἀέρος.
- γ) Ἀναγνώρισις ἀλλοδαποῦ ἀεροπορικοῦ πτυχίου ἢ ἀδείας καλεῖται ἡ διοικητικὴ πράξις, δι' ἧς πτυχίον ἢ ἀδεια χορηγῆντα ὑπὸ ἐτέρου Κράτους, ἀναγνωρίζονται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ).
- δ) Ἀπονομὴ ἱκανότητος ἢ εἰδικότητος καλεῖται ἡ διοικητικὴ πράξις δι' ἧς ἀπονέμονται εἰς κάτοχον πτυχίου ἢ ἀδείας νέαι ἱκανότητες ἢ εἰδικότητες συναφεῖς πρὸς τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου ἢ τῆς ἀδείας του ἀπορρέοντα δικαιώματα.
- ε) Ὑποπλάνον καλεῖται στροφειόπτερον τοῦ ὁποίου τὰ στροφεῖα δὲν κινοῦνται ὑπὸ κινητήρος, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως τῆς ἀρχικῆς ἐκκινήσεως καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον, ἀλλ'

εἶναι κατεσκευασμένα διὰ νὰ περιστρέφονται ὑπὸ τῶν δυνάμεων τοῦ ἀέρος κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κινήσεως τοῦ στροφειόπτερου καὶ τοῦ ὁποίου τὰ μέσα προωθήσεως ἀποτελοῦμενα ἀπὸ συνήθεις ἔλικας, εἶναι ἀνεξάρτητα τοῦ συστήματος στροφεῖου.

στ) Διάθεσις ἐπὶ γραμμῆς πτήσεως καλεῖται ἡ ὑπὸ τοῦ ἐκμεταλλευομένου παρεχομένη πρὸς Ἐπιμελητὰς Πτήσεων ἐξουσιοδότησις, ὅπως ἐπιμελοῦνται καὶ ἐπιβλέπουν τὴν ἐκτέλεσιν πτήσεων ἐπὶ ὠρισμένης γραμμῆς πτήσεως.

ζ) Ἐγκεκριμένη ἐκπαίδευσις καλεῖται ἡ ἐκπαίδευσις ἢ γενομένη βάσει προκαθορισμένου προγράμματος μαθημάτων καὶ ἐποπτείας, ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς τοῦ Κράτους, εἰς ὃ παρεσχέθη αὕτη.

η) Ἐκπαιδευτικὴ πτήσις καλεῖται ἡ πτήσις ἢ ἐκτελουμένη ἀποκλειστικῶς δι' ἐκπαίδευσιν ἢ ἐξάσκησιν ἢ ἐξέτασιν χειριστῶν ὑπὸ ἀνεγνωρισμένου ἐκπαιδευτοῦ ἢ βοηθοῦ ἐκπαιδευτοῦ.

θ) Ἐλαφρὸν ἀεροπλάνον καλεῖται τὸ ἀεροπλάνον ἐκεῖνο τοῦ ὁποίου τὸ μέγιστον ἐγκεκριμένον βάρος ἀπογειώσεως εἶναι ἴσον ἢ μικρότερον τῶν 5700 χιλιογράμμων (12.500 λίβραι).

ι) Ἐλικόπτερον καλεῖται στροφειόπτερον τοῦ ὁποίου ἡ ὀριζοντία κίνησις ἐξαρτᾶται βασικῶς ἐκ στροφείων κινουμένων ὑπὸ τῶν κινητήρων ἢ κινητήρος του.

ια) Ἐξομοίωσις ἀλλοδαποῦ πτυχίου ἢ ἀδείας καλεῖται ἡ διοικητικὴ πράξις δι' ἧς ἀπονέμεται ἀντίστοιχον Ἑλληνικὸν πτυχίον ἢ ἀδεια, μετὰ τῶν εἰδικότητων καὶ ἱκανοτήτων, εἰς κατόχους ἀλλοδαπῶν τοιούτων.

ιβ) Ἐξουσιοδοτημένος ἐξεταστής καλεῖται πρόσωπον ὁρισθὲν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) διὰ τὴν διενέργειαν πάσης φύσεως ἐξετάσεων πρὸς ἀπονομὴν ἢ ἀνανέωσιν ἢ διατήρησιν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ παρόντος Β. Δ/τος πτυχίων κλπ.

ιγ) Ἰδιωτικὸν ἀεροσκάφος καλεῖται πᾶν ἀστικὸν τοιοῦτον ὅπερ ἐξυπηρετεῖ τὰς ἀτομικὰς ἢ ἐπαγγελματικὰς ἀνάγκας τοῦ ιδιοκτῆτου του, ἄνευ οἰασδήποτε φύσεως οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

ιδ) Ἰκανότης ἢ Εἰδικότης καλεῖται ὁ εἰδικὸς χαρακτηρισμὸς ὁ καταχωρούμενος ἐν τῷ ἀεροπορικῷ πτυχίῳ, ὅστις προσδιορίζει τοὺς προσαρτωμένους εἰς τοῦτο εἰδικoὺς ὅρους, δικαιώματα ἢ περιορισμούς.

ιε) Κατηγορίᾳ ἀεροσκάφους καλεῖται ἡ ταξινόμησις τοῦ ἀεροσκάφους, συμφώνως πρὸς τινὰ τῶν βασικῶν χαρακτηριστικῶν αὐτοῦ.

ιστ) Κινητὴρ ἀεροσκάφους καλεῖται πᾶν σύστημα τὸ ὅποῖον χρησιμοποιεῖται ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν προώθησιν ἀεροσκάφους. Εἰς τὸν ὅρον κινητῆρ ἀεροσκάφους περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἐξαρτήματα ἢ παρελκόμενα.

μενα τὰ απαιτούμενα διὰ τὴν λειτουργίαν του, ἐξαιρουμένης τῆς ἑλικος.

ιζ) Κυβερνᾶν καλεῖται τὸ χειρίζεσθαι ὑπευθύνως τὰ χειριστήρια τοῦ αεροσκάφους, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως.

ιη) Κυβερνήτης καλεῖται ὁ ὑπεύθυνος, διὰ τὴν πτήσιν καὶ ἀσφάλειαν τοῦ αεροσκάφους χειριστῆς, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως.

ιθ) Μεγάλον αεροπλάνον καλεῖται τὸ αεροπλάνον ἐκεῖνο τοῦ ὁποίου τὸ μέγιστον ἐγκριμένον βάρος ἀπογειώσεως εἶναι μεγαλύτερον τῶν 5700 χιλιογράμμων (12.500 λίβραι).

κ) Νυκτερινὴ πτήσις καλεῖται ἡ πτήσις ἡ πραγματοποιουμένη κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτός. Διὰ πτήσεις ἐκτελουμένας εἰς ἑτέραν ἐπικράτειαν, λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν, διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν νυκτερινῶν πτήσεων, τὰ ὑπὸ ταύτης θεσπισθέντα χρονικὰ ὅρια νυκτός.

κα) Νῦξ καλεῖται τὸ χρονικὸν διάστημα τὸ μεταξὺ τοῦ τέλους τοῦ πολιτικοῦ λυκόφωτος καὶ τῆς ἀρχῆς τοῦ πολιτικοῦ λυκαυγυός, ὡς τοῦτο καθορίζεται εἰς τὸ χρονολόγιον ἀέρος ἡ, κατὰ προσέγγισιν ὀριζόμενον, τὸ διάστημα, τὸ ἀρχόμενον 30 πρῶτα λεπτά μετὰ τὴν ὁρίσιν τοῦ ἡλίου καὶ λήγον 30 πρῶτα λεπτά πρὸ τῆς ἀνατολῆς αὐτοῦ.

κβ) Πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) καλεῖται τὸ κεκυρωμένον ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς ἐντυπον, ὅπερ ἀποτελεῖ μέρος τοῦ πτυχίου δι' οὗ, ἀφ' ἐνός μὲν παρέχεται διὰ καθωρισμένον χρονικὸν διάστημα τὸ δικαίωμα ἀσκήσεως τῶν ἐκ τοῦ πτυχίου ἀπορρέοντων δικαιωμάτων, ἀφ' ἑτέρου δέ, πιστοποιοῦνται οἱ ἐν ἰσχύϊ ικανότητες καὶ εἰδικότητες τοῦ κατόχου. Τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ὁσάκις ἀπαιτεῖται, χορηγεῖται συγχρόνως μετὰ τοῦ πτυχίου καὶ ἀνανεοῦται κατὰ τὰ, ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων δι' ἕκαστον πτυχίον ὀριζόμενα.

κγ) Πτήσις μόνος (SOLO) καλεῖται ἡ πτήσις, καθ' ἣν ὁ χειριστὴς εἶναι ὁ μόνος ἐπιβαίνων αεροσκάφους.

κδ) Πτήσις ρυμουλκήσεως καλεῖται ἡ πτήσις κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑποίας ἀνεμόπτερον ρυμουλκεῖται ὑπὸ αεροσκάφους.

κε) Πτήσις ταξιδίου καλεῖται πᾶσα πτήσις, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁποίας τὸ αεροσκάφος ἀπομακρύνεται εἰς ἀπόστασιν μεγαλύτεραν τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων, ἀπὸ τὸ ἀεροδρόμιον ἀναχωρήσεως.

κστ) Πτυχίον ἡ ἄδεια καλεῖται ἡ διοικητικὴ πράξις δι' ἧς ἀναγνωρίζεται εἰς τὸν εἰς ὃν αὕτη ἀναφέρεται, ἡ ικανότης ἀσκήσεως ὀρισμένων αεροπορικῶν καθηκόντων.

κζ) Στροφεῖον καλεῖται τὸ σύστημα περιστρεφομένων αεροδυναμικῶν πτερυγίων.

κη) Στροφεῖόπτερον καλεῖται πᾶν αεροσκάφος βαρύτερον τοῦ ἀέρος καὶ κτώμενον τὴν ἄντισιν του κατὰ τὴν πτήσιν κυρίως ὑφ' ἐνός ἢ περισσοτέρων στροφείων.

κθ) Συγκυβερνήτης καλεῖται ὁ πτυχιούχος χειριστῆς, ὁ ἀσκῶν καθήκοντα χειριστοῦ, ἐξαίρεσις τῶν τοῦ Κυβερνήτου. Χειριστῆς ἐπιβαίνων τοῦ αεροσκάφους ἐπὶ τῷ ἀποκλειστικῷ σκυπῷ τῆς ἐν πτήσει ἐκπαιδεύσεώς του δὲν περιλαμβάνεται εἰς τὴν ἐννοίαν τοῦ παρόντος ὁρισμοῦ.

λ) Σύστημα ἰσχύος καλεῖται τὸ διὰ τὴν προώθησιν τοῦ αεροσκάφους συγκρότημα κινητήρος καὶ ἑλικος ἢ μόνον ὁ κινητὴρ δι' ἀντιδράσεως, μεθ' ἀπάντων τῶν παρελκομένων αὐτῶν.

λα) Τύπος αεροσκάφους καλεῖται εἰδικὴ ταξινόμησις τῶν αεροσκαφῶν, τῆς αὐτῆς βασικῆς κατασκευῆς, συμπεριλαμβανομένων καὶ ἐκεῖνων εἰς ἃ ἐπληρέχθησαν τροποποιήσεις αἵτινες δὲν ἐπέφερον πάντως οὐσιώδη μεταβολὴν εἰς τὸν τρόπον χειρισμοῦ ἢ εἰς τὰ κύρια χαρακτηριστικὰ πτήσεως.

λβ) Χειριστῆς καλεῖται ὁ χειριζόμενος τὰ χειριστήρια πτήσεως τοῦ αεροσκάφους κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου πτήσεως.

λγ) Χρόνος δι' ὄργάνων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καλεῖται τὸ συνολικὸν χρονικὸν διάστημα, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου ὁ χειριστὴς ἐξασκεῖται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους εἰς εἰκονικὴν πτήσιν

δι' ὄργάνων, ἐπὶ συνθετικῶν εκπαιδευτικῶν μέσων (SIMULATORS, LINK TRAINERS κλπ) ἐγκεκριμένων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς.

λδ) Χρόνος ἐκπαιδεύσεως ἐν διπλῷ χειρισμῷ καλεῖται τὸ συνολικὸν χρονικὸν διάστημα, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου πρόσωπόν τι ὑφίσταται ἐκπαίδευσιν ὑπὸ ἐκπαιδευτοῦ ἢ βοηθοῦ ἐκπαιδευτοῦ ἐπὶ αεροσκάφους διπλοῦ χειρισμοῦ.

λε) Χρόνος πτήσεως καλεῖται τὸ συνολικὸν χρονικὸν διάστημα, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς διὰ τῶν ἰδίων αὐτοῦ μέσων κινήσεως, μετὰ σκοπὸν τὴν ἀπογείωσιν αεροσκάφους τινός, μέχρι τῆς μετὰ τὸ πέρας τῆς πτήσεως ἀκίνητοποιήσεως τούτου. Ὁ χρόνος πτήσεως τυγχάνει συνώνυμος μετὰ τὸν ὅρον «ἀπὸ ἐμποδιστῆρος τροχῶν εἰς ἐμποδιστῆρα τροχῶν» (CHOCK TO CHOCK ἢ BLOCK TO BLOCK), ἥτοι, τὸ «χρονικὸν διάστημα τὸ μετρούμενον ἀφ' ἧς στιγμῆς τὸ αεροσκάφος ἐγκαταλείπει τὸ σημεῖον ἐπιβιβάσεως, μέχρι τῆς στιγμῆς καθ' ἣν τοῦτο ἀδρανεῖ εἰς τὸ σημεῖον ἀποβιβάσεως.

λστ) Χρόνος πτήσεως ρυμουλκήσεως ἀνεμοπτέρου καλεῖται τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ τῆς στιγμῆς τῆς διὰ ρυμουλκήσεως κινήσεως πρὸς ἀπογείωσιν ἀνεμοπτέρου τινός, μέχρι τῆς στιγμῆς τῆς ἀπαγγιστρώσεως αὐτοῦ ἐκ τῆς συσκευῆς ἀφέσεως.

λζ) Χρόνος πτήσεως δι' ὄργάνων καλεῖται τὸ συνολικὸν χρονικὸν διάστημα, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου ὁ χειριστὴς κυβερνᾷ τὸ αεροσκάφος τῇ βοηθείᾳ ἀποκλειστικῶς τῶν ὄργάνων αὐτοῦ, ἄνευ βοηθείας ἐξωτερικῶν σημείων ἀναγνωρίσεως.

λη) Χρόνος πτήσεως ἐπὶ ἀνεμοπτέρου καλεῖται τὸ συνολικὸν χρονικὸν διάστημα κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου χειριστῆς ἐπιβαίνει ἐπὶ ρυμουλκούμενου ἢ μὴ ἀνεμοπτέρου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς κινήσεως πρὸς ἀπογείωσιν μέχρι τῆς στιγμῆς τῆς μετὰ τὸ τέλος τῆς πτήσεως ἀκίνητοποιήσεως αὐτοῦ.

λθ) Χρόνος πτήσεως μόνος (SOLO) καλεῖται τὸ συνολικὸν χρονικὸν διάστημα πτήσεως, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου ὁ χειριστὴς εἶναι ὁ μόνος ἐπιβαίνων τοῦ αεροσκάφους.

Ἄρθρον 2.

Γενικοὶ περιορισμοὶ

1. Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀσκήῃ καθήκοντα μέλους πληρώματος πτήσεως ἐπὶ Ἑλληνικοῦ πολιτικοῦ αεροσκάφους ἄνευ πτυχίου, ικανότητος ἢ εἰδικότητος κλπ. ἀντιστοίχων πρὸς τὰ ὑπ' αὐτοῦ ἀσκούμενα πραγματικὰ ἐν πτήσει καθήκοντα, ἀπονεμηθέντων ἢ ἀναγνωρισθέντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ὡς καὶ ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ).

2. Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀσκήῃ καθήκοντα μέλους πληρώματος πτήσεως ἐπὶ οἰουδήποτε πολιτικοῦ αεροσκάφους, ξένου νηολογίου, ἐκτελοῦντος πτήσεις ἐπ' ὠφελείᾳ Κρατικῆς ἢ ἰδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως ἢ Ὁργανισμοῦ ἀσχοῦντος τεχνικὴν ἐκμετάλλευσιν αεροσκαφῶν, ἄνευ ἰσχύοντος αεροπορικοῦ πτυχίου, ικανότητος κλπ. ἀντιστοίχων πρὸς τὰ ὑπ' αὐτοῦ ἀσκούμενα πραγματικὰ ἐν πτήσει καθήκοντα, ἀπονεμηθέντων ὑπὸ τοῦ Κράτους νηολογήσεως τοῦ αεροσκάφους ἢ ἑτέρου κράτους - Μέλους τοῦ Διεθνoῦς Ὁργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΔΟΠΑ) καὶ ἀναγνωρισθέντων ἐν τῇ δευτέρᾳ περιπτώσει, ὑπὸ τοῦ Κράτους νηολογήσεως τοῦ αεροσκάφους, ἐφ' ὅσον ὑπὸ τοῦ Κράτους τούτου ἀπαιτεῖται τοιαύτη.

3. Ὁ κάτοχος πτυχίου, ικανότητος, εἰδικότητος ἢ ἀδείας, δὲν δύναται νὰ ἀσκήῃ ὑπεύθυνα καθήκοντα ἕτερα τῶν ἀπορρέοντων ἐξ αὐτῶν καὶ καθοριζομένων διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος. Τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου, ἀδείας κλπ. ἀπορρέοντα καθήκοντα δύναται νὰ ἐνασκῶνται ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὁ πτυχιούχος κέκτηται, ὅπου ἀπαιτεῖται, ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἢ καὶ Πιστοποιητικὸν ὑγείας συμφώνως πρὸς τὴν Β. Δ/τι 890/62 «περὶ Ὑγιονομικῆς Ἐξετάσεως Ἱπταμένων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», ὡς τοῦτο ἐκάστοτε ἰσχύει.

4. Ἐν ἰσχύϊ πτυχία κλπ. συμπεριλαμβανομένων τῶν εἰδικοτήτων καὶ ικανοτήτων, ἐκδοθέντα ὑπὸ Κρατῶν - Μελῶν

τοῦ Διεθνoῦς Ὁργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΔΟΠΑ), παρέχουν, κατὰ τὰ ἐκάστοτε καθοριζόμενα ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), εἰς τοὺς κατόχους τῶν τῷ δικαίωμα νὰ ἵπτανται, ὡς μέλη πληρώματος πτήσεως ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν Ἑλληνικοῦ νηολογίου, ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ τῶν, περὶ διακινήσεως ἀλλοδαπῶν ἀεροσκαφῶν, διατάξεων.

5. Ὁ κάτοχος πτυχίου, ἀδείας, ἱκανότητος ἢ εἰδικότητος ὑποχρεοῦται ὅπως εἶναι πλήρως ἐνημερωμένος μετὰ τὰς προσφάτους καὶ ἐν ἰσχύϊ πληροφόριαις, μεθόδους κλπ., τὰς ἀναγκαζοῦσας διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ ἱκανοποιητικὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐκ τοῦ πτυχίου του κλπ. ἀπορρεόντων καθηκόντων.

6. Ἐπιτρέπεται ἡ συμμετοχὴ ὡς μέλους πληρώματος πτήσεως πτυχιούχων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) ἄνευ ἱκανότητος ἢ ἐν ἰσχύϊ πτυχίου, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐκπαιδεύσεως ἢ πρακτικῆς ἐν πτήσῃ ἐξετάσεως πρὸς ἀπόκτησιν ἱκανότητος ἢ ἀνανέωσιν τοῦ πτυχίου του, ὡς καὶ μὴ πτυχιούχου ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐν πτήσῃ ἐξετάσεως πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ). Ὁμοίως ἐπιτρέπεται ἡ προσωρινὴ ἀσκήσις καθηκόντων ἅτινα κανονικῶς ἀσχοῦνται ὑπὸ πτυχιούχων, κατόπιν ἐγγράφου ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), ἐπὶ ἀνορθοδόξου ἢ πρωτοτύπου ἀεροπορικοῦ ὕλικου ὑπὸ προσώπων μὴ κατεχόντων τὰ ἀπαιτούμενα πτυχία κλπ. καὶ μέχρι τῆς ἀποκτήσεώς των. Ὁσαύτως ἐπιτρέπεται ἡ πιστοποίησις ἐργασιῶν ἐπὶ ἀεροπορικοῦ ὕλικου τὸ πρῶτον εἰσαγομένου ἐν Ἑλλάδι καὶ κατόπιν ἐγγράφου ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), ὑπὸ προσώπων κατόχων πτυχίων κατὰ κατηγορίαν ὕλικου, ἀλλὰ μὴ κατεχόντων τὰ ἀπαιτούμενα πτυχία ἐπὶ τοῦ συγκεκριμένου τύπου ὕλικου.

Ἄρθρον 3.

Ἀπονεμόμενα πτυχία καὶ ἄδεια

1. Πρὸς ἀσκήσιν ἀντιστοίχων ἀεροπορικῶν καθηκόντων ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, διὰ τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς δύναται ν' ἀπονέμῃ τὰ ἀκόλουθα πτυχία καὶ ἀδείας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) :

- α) Ἀδείας μαθητευομένου χειριστοῦ.
- β) Πτυχία χειριστῶν ἀεροσκαφῶν.
- γ) Πτυχία λοιπῶν μελῶν πληρώματος πτήσεως.
- δ) Ἀδείας ἱπταμένης συνοδοῦ καὶ ἱπταμένου φροντιστοῦ.
- ε) Πτυχία προσωπικοῦ ἐδάφους καὶ
- στ) Πτυχία προσωπικοῦ συντηρήσεως ἀεροπορικοῦ ὕλικου.

2. Τὰ ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου προβλεπόμενα πτυχία καὶ ἄδεια δυνατόν νὰ περιέχουν εἰδικότητος καὶ ἱκανότητος.

3. Τὰ Πτυχία καὶ αἱ ἄδεια Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) ἐκδίδονται εἰς διπλοῦν, τὸ πρωτότυπον τῶν ὁποίων παραδίδεται εἰς τὸν δικαιούχον τὸ δὲ ἀντίγραφον χαρτοσημαινόμενον παραμένει εἰς τὸ ἀρχεῖον τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), μὴ ἀπαιτούμενης τῆς ἐκδόσεως ἐτέρας διοικητικῆς πράξεως.

4. Τὸ περιεχόμενον, τὰ στοιχεῖα, ἡ γλῶσσα, αἱ διαστάσεις κλπ. τῶν πτυχίων, ἀδειῶν, πιστοποιητικῶν κλπ. καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), συναρτῆσαι τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Διεθνoῦς Ὁργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΔΟΠΑ).

Ἄρθρον 4.

Δικαιούμενα πρόσωπα

1. Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 3 πτυχία καὶ ἄδεια ἀπονέμονται εἰς Ἑλλήνας ὑπηκόους ἢ ἀλλοδαποὺς ὑπὸ τὸν ὅρον πληρώσεως τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένων καθ' ἕκαστα ἀπαιτήσεων.

2. Ἡ εἰς ἀλλοδαποὺς χορήγησις πτυχίου ἢ ἀδείας παρέχει τὸ δικαίωμα ἀσκήσεως τῶν ἀντιστοίχων καθηκόντων μόνον κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ).

3. Κεῖμεναι γενικαὶ διατάξεις περὶ τῆς ἐργασίας ἀλλοδαπῶν ἐν Ἑλλάδι παραμένουν ἐν ἰσχύϊ.

Ἄρθρον 5.

Δικαιώματα (γενικά)

1. Ὁ κάτοχος πτυχίου, ἀδείας, ἱκανότητος ἢ εἰδικότητος Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ), ἀσκεῖ καὶ ἔχει μόνον τὰ ἐκ τούτων ἀπορρέοντα καθήκοντα καὶ δικαιώματα.

2. Ὅπου τοῦ παρόντος προβλέπεται χορήγησις δικαιωμάτων ἐπὶ πολυκινητηρίων ἀεροσκαφῶν ξηρᾶς ἢ θαλάσσης, αὕτη νοεῖται καὶ ἐπὶ μονοκινητηρίων ἀεροσκαφῶν τῆς αὐτῆς κατηγορίας ἀντιστοίχως, ἐφ' ὅσον δὲν ἀπαιτεῖται ἱκανότης τύπου.

3. Ἐν ἐνεργεῖα Ἀξιωματικοὶ ἢ Ὑπαξιωματικοὶ τῶν Ἐθνικῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, δύνανται νὰ ἵπτανται ὡς πλήρωμα πτήσεως κρατικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, ἐφ' ὅσον κέκτηνται τὰ ὑπὸ τούτων χορηγούμενα ἀντίστοιχα πτυχία κλπ., τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν καὶ τελοῦν ἐν πτητικῇ ἐνεργείᾳ.

Ἄρθρον 6.

Ἀπονομὴ πτυχίων

1. Διὰ τὴν ἀπονομὴν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένων πτυχίων κλπ., οἱ υποψήφιοι δεόν νὰ διεξέλθουν ἐπιτυχῶς τὰς κατὰ περίπτωσιν προβλεπομένας ἐξετάσεις, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ὀρίζεται.

2. Ὁ Διοικητὴς τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ καθορίζει τὰ ἀπαιτούμενα διαιολογητικὰ διὰ τὴν ἀπονομὴν, ἀνανέωσιν, ἀναγνώρισιν καὶ ἐξομοίωσιν τῶν, κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος πτυχίων κλπ. τὴν προθεσμίαν ὑποβολῆς, τὴν ἰσχύν, τὸν ἐλεγχον κλπ. αὐτῶν ὡς καὶ τοὺς τίτλους καὶ βεβαιώσεις προϋπηρεσίας.

3. Προκειμένου περὶ ἀπονομῆς πτυχίου ἢ ἀδείας, εἰς υποψηφίους οἵτινες δὲν ἐνηλικιώθησαν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, ἀπαιτεῖται ἐγγράφος συγκατάθεσις γονέως ἢ κηδεμόνος.

4. Οὐδὲν πτυχίον, ἄδεια κλπ. ἀπονέμεται ἢ ἀνανεοῦται ἄνευ πληρώσεως τῶν κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτουμένων προϋποθέσεων ὡς καὶ τῶν ὑγειονομικῶν τοιούτων, ὡς αὗται καθορίζονται ἐκάστοτε ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων.

Ἄρθρον 7.

Διενέργεια Ἐξετάσεων

1. Διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς τὰς πάσης φύσεως προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ παρόντος ἐξετάσεις καὶ ἐπανεξετάσεις, ὡς καὶ τὴν ἀνανέωσιν, βάσει βεβαιώσεως, πτυχίου, ἀδείας κλπ. ὑποβάλλεται αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

2. Αἱ ἐν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 6 προβλεπόμεναι γραπταὶ ἐξετάσεις διενεργοῦνται κατὰ τοὺς μῆνας Ἰανουάριον, Μάρτιον, Μάϊον, Σεπτέμβριον καὶ Νοέμβριον, ἐπιτρεπομένης τῆς ἀρχικῆς συμμετοχῆς εἰς οἰονδήποτε ἐκ τούτων μῆνα, αἱ δὲ ἐπανεξετάσεις κατὰ τοὺς μῆνας Φεβρουάριον, Ἀπρίλιον, Ἰούνιον, Ὀκτώβριον καὶ Δεκέμβριον.

3. Ἐπιτρέπεται εἰς περιπτώσεις καλύψεως ἐκτάκτων ἢ ἐπείγουσων ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν ἢ αἰτήσεαι ἀεροπορικῆς ἐπιχειρήσεως ἢ ἐτέρου ὁργανισμοῦ καὶ ἐπὶ τῷ σκοπῷ καλύψεως ἐκτάκτων αὐτῶν ἀναγκῶν, ἡ διεξαγωγὴ γραπτῶν ἐξετάσεων καὶ ἐπανεξετάσεων καὶ ἐκτὸς τῶν ὡς ἄνω καθοριζομένων μηνῶν.

4. Ἐκαστος υποψήφιος, εἰς περίπτωσιν μερικῆς ἢ ὀλικῆς ἀποτυχίας του εἰς τὰς γραπτὰς ἐξετάσεις, δικαιούται νὰ συμμετάσχῃ εἰς τρεῖς κατ' ἀνώτατον ὅριον δι' ἕκαστον μάθημα ἐπανεξετάσεις. Ἀπασαί αἱ ἐξετάσεις καὶ ἐπανεξετάσεις δεόν ὅπως περατωθοῦν ἐντὸς 12 μηνῶν ἀπὸ τοῦ μηνὸς ἀρχικῆς συμμετοχῆς τοῦ υποψηφίου, ἄλλως οὗτος θεωρεῖται ὡς ἀποτυχὼν δικαιούμενος μόνον, νὰ προσέλθῃ ἐκ νέου πρὸς ἐξέτασιν εἰς ἅπαντα τὰ μαθήματα κατὰ τὰ ἰσχύοντα.

5. Αἱ ὑπὸ τῶν οἰκείων παραγράφων προβλεπόμεναι κατὰ περίπτωσιν προφορικαὶ - πρακτικαὶ ἐξετάσεις διενεργοῦνται μετὰ τὴν ἐπιτυχῇ ἀποπεράτωσιν τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων καὶ δεόν νὰ περατοῦνται ἐντὸς 12 μηνῶν ἀπὸ τοῦ μηνὸς περατώσεως τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων. Ἐν περιπτώσει

άποτυχίας εις τὰς προφορικές-πρακτικές εξετάσεις, ὁ ὑποψήφιος δικαιούται νὰ συμμετάσχη εἰς δύο κατ' ἀνώτατον ὅριον τοιαύτας ἐπανεξετάσεις ἐντὸς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω 12μήνου χρονικοῦ διαστήματος καὶ μετὰ πάροδον τριάκοντα ἡμερῶν τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς προηγηθείσης εξέτασεως ἢ ἐπανεξετάσεως. Ἐν περιπτώσει ἀποτυχίας ὑποψήφιου καὶ κατὰ τὰς ἐπανεξετάσεις, οὗτος θεωρεῖται ὀριστικῶς ἀποτυχὼν δικαιούμενος μόνον, νὰ προσέλθῃ ἐκ νέου καὶ νὰ ὑποβληθῇ ἐξ ὑπαρχῆς εἰς γραπτὴν καὶ προφορικὴν-πρακτικὴν εξέτασιν.

6. Αἱ πρακτικαὶ ἐν πτήσῃ ἐξετάσεις πρὸς ἀπονομήν, ἀνα νέωσιν κλπ. πτυχίων εἰδικότητων κλπ. διενεργοῦνται ὑπὸ ἐξουσιοδοτουμένων πρὸς τοῦτο ἐξεταστῶν καὶ δέον νὰ περατοῦνται ἐντὸς 12 μηνῶν ἀπὸ τοῦ μηνὸς περατώσεως τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων. Ἦνα ὑποψήφιος ὑποστῇ πρακτικὴν ἐν πτήσῃ εξέτασιν δέον ὅπως :

α) Ἐχῇ περατώσει ἐπιτυχῶς τὰς κατὰ περίπτωσιν γραπτὰς ἐξετάσεις (εἰς ἃς περιπτώσεις προβλέπονται τοιαῦται).

β) Ἐχῇ συμπληρώσει τὴν κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτουμένην πτητικὴν πεῖραν καὶ

γ) Κέκτηται τὸ ἀνάλογον πιστοποιητικὸν ὑγείας. Παρερχομένης ἀπράκτου, δι' οἰονδήποτε λόγον, (μὴ ἐξεύρεσις διαθεσίμου ἀεροσκάφους, μὴ συμπλήρωσις τῆς ἀπαιτουμένης πτητικῆς πεύρας κλπ) τῆς διὰ τὴν πρακτικὴν ἐν πτήσῃ εξέτασιν ὀριζομένης ἀνωτέρω προθεσμίας, αἱ γραπτὰ ἐξετάσεις τοῦ ὑποψήφιου θεωροῦνται ἄκυροι, τούτου ὑποχρεομένου νὰ προσέλθῃ ἐκ νέου πρὸς εξέτασιν εἰς ἅπαντα τὰ μαθήματα, κατὰ τὰ ἰσχύοντα.

7. Ἐν περιπτώσει ἀποτυχίας χειριστοῦ κατὰ τὴν πρακτικὴν ἐν πτήσῃ εξέτασιν ἀφ' ἐνὸς ἢ καὶ περισσοτέρων χειρισμῶν, οὗτος δικαιούται νὰ συμμετάσχη εἰς δύο κατ' ἀνώτατον ὅριον ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ χειρισμῶν ἐπανεξετάσεις ἐντὸς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω 12μήνου χρονικοῦ διαστήματος καὶ μετὰ πάροδον μηνὸς τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς προηγηθείσης εξέτασεως ἢ ἐπανεξετάσεως, ὑποβάλλων ἅμα τῇ Ὑπηρεσίᾳ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) βεβαιώσιν ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων, εἰς ἣν νὰ ἐμφαίνεται ὅτι οὗτος ὑπέστη ἐκπαίδευσιν (ἐν πτήσῃ ἢ ἐπὶ ἀντιστοίχῳ SIMULATOR ἀεροπλάνου) ὑπὸ τοῦ ἐν λόγῳ ἐκπαιδευτοῦ ἐπὶ τῶν χειρισμῶν ἐφ' ὧν οὗτος ἀρχικῶς ἀπέτυχε, καὶ ὅτι τυγχάνει κατὰ τὴν γνώμην τοῦ ἐκπαιδευτοῦ ἱκανὸς ὅπως προσέλθῃ πρὸς πρακτικὴν εξέτασιν διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου, εἰδικότητος κλπ.

8. Τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παρ. ὀριζόμενα ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν καὶ εἰς περιπτώσεις ἀποτυχίας, κατὰ τὴν πρακτικὴν ἐν πτήσῃ εξέτασιν, ἀεροναυτίλου, ἱπταμένου μηχανικοῦ καὶ ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφετοῦ. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἢ κατὰ τὴν προηγουμένην παρ. ἀπαιτουμένη ἐκπαίδευσιν παρέχεται καὶ βεβαιούται ὑπὸ πτυχιούχου ἀεροναυτίλου, ἱπταμένου μηχανικοῦ καὶ ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφετοῦ ἀντιστοίχως, ἐκ τῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) χρησιμοποιουμένων ὡς ἐξουσιοδοτημένων ἐξεταστῶν.

9. Ἐν περιπτώσει ἀποτυχίας ὑποψήφιου καὶ κατὰ τὰς ἐπανεξετάσεις, ὡς ἐν παρ. 7 καὶ 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου, οὗτος θεωρεῖται ὀριστικῶς ἀποτυχὼν, δικαιούμενος μόνον νὰ προσέλθῃ ἐκ νέου καὶ νὰ ὑποβληθῇ ἐξ ὑπαρχῆς εἰς πλήρη γραπτὴν καὶ πρακτικὴν ἐν πτήσῃ εξέτασιν.

10. Διὰ τὴν διενέργειαν τῶν γραπτῶν καὶ προφορικῶν πρακτικῶν ἐξετάσεων ὀρίζονται ὅπου ἀπαιτεῖται, ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασταὶ κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) ὀριζόμενα. Κατὰ τὸν ὀρισμὸν τῶν ἐξουσιοδοτημένων ἐξεταστῶν λαμβάνονται, ὑπ' ὅψιν γενικῶς τὰ πτυχία, ἡ πεῖρα, ἡ ἱκανότης καὶ τὸ ἥθος αὐτῶν.

11. Ὡς ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασταὶ διὰ τὴν διενέργειαν πρακτικῶν ἐν πτήσῃ ἐξετάσεων, ὀρίζονται πτυχιούχοι Πολιτικῆς Ἀεροπορίας κάτοχοι τοῦλάχιστον τῶν πρὸς ἀπονομήν πτυχίων, ἱκανότητων καὶ εἰδικότητων. Εἰδικώτερον προκειμένου περὶ ἀπονομῆς κλπ. πτυχίων χειριστῶν ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων καὶ ἰδιωτικῶν στροφειοπτέρων, οἱ ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασταὶ δέον νὰ εἶναι κάτοχοι ἀντιστοίχου ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου χειριστοῦ. Ὡσαύτως, προκειμένου περὶ

ἀπονομῆς κλπ. πτυχίων ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων καὶ ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων, οἱ ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασταὶ δέον νὰ εἶναι κάτοχοι τοῦ ἀμέσως τοῦλάχιστον ἀνωτέρου ἀντιστοίχου ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ἢ τοῦ πρὸς ἀπονομήν μὲν πτυχίου, συνοδευομένου ὁμῶς μετὰ εἰδικότητος ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος καὶ μέχρις ἀπονομῆς ἱκανοῦ ἀριθμοῦ ἐκ τῶν, πρῶτον καθιερουμένων, πτυχίων χειριστοῦ στροφειοπτέρων ἐναερίων γραμμῶν, ὡς ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασταὶ διὰ τὴν διενέργειαν ἐν πτήσῃ ἐξετάσεων πρὸς ἀπονομήν κλπ. πτυχίων ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων καὶ πτυχίων χειριστοῦ στροφειοπτέρων ἐναερίων γραμμῶν δύνανται νὰ ὀρίζωνται κάτοχοι πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων.

12. Ἡ πρακτικὴ ἐν πτήσῃ εξέτασις τοῦ ὑποψήφιου διενεργεῖται ἐπὶ τῆς κατηγορίας καί, ὅπου ἔχει ἐφαρμογὴν, ἐπὶ τῆς τάξεως καὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους ἐφ' οὗ οὗτος αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα, κατὰ τὰ δι' ἕκαστον πτυχίον ὀριζόμενα. Κατὰ τὴν εξέτασιν ὁ ὑποψήφιος δέον νὰ ἀποδείξῃ τὴν ἱκανότητά του νὰ ἐκτελῇ εἰς βαθμὸν ἱκανοποιητικὴν, ἀνάλογον πρὸς τὸ αἰτούμενον ἢ κατεχόμενον πτυχίον, ἅπαντας τοὺς κανονικοὺς καὶ ἐπείγουσας ἀνάγκης ἐν πτήσῃ χειρισμοὺς καὶ διαδικασίας.

13. Κατὰ τὴν διενέργειαν πρακτικῆς ἐν πτήσῃ εξέτασεως ἢ περιοδικοῦ ἐλέγχου εἰδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων (ΠΔ Ο) ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐξεταστοῦ, δύνανται νὰ ἐπιβαίνει τοῦ ἀεροσκάφους, πρὸς παρακολούθησιν μόνον τῆς εξέτασεως, ἐξουσιοδοτημένος πρὸς τοῦτο ὑπάλληλος τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, (ΥΠΑ) κάτοχος ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ).

14. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς εξέτασεως δι' ἕκαστον μάθημα ὕλης, τῶν θεμάτων τῶν προφορικῶν - πρακτικῶν ἐξετάσεων, τῶν ἐπὶ μέρους ἀσκήσεων τῶν πρακτικῶν ἐν πτήσῃ ἐξετάσεων, τῶν ὁρίων ἀνοχῆς τῶν ἐπιδόσεων αὐτῶν ὡς καὶ πᾶν θέμα σχέσιν ἔχον μετὰ τὴν μεθοδὸν καὶ διαδικασίαν διενεργείας τῶν ἐξετάσεων πρὸς ἀπονομήν ἐκάστου πτυχίου, ἀδείας ἱκανότητος καὶ εἰδικότητος Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ), καθορίζονται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς.

15. Οἱ ἐξεταζόμενοι ἔχουν δικαίωμα ἐνστάσεως ἐπὶ ἀντικειμένων σχέσιν ἐχόντων μετὰ τὰς ἐξετάσεις, ἥτοι :

α) Κατὰ τοῦ κύρους τῶν ἐξετάσεων, λόγῳ εξέτασεως μὴ προβλεπομένης ὕλης.

β) Κατὰ τοῦ κύρους τῶν ἐξετάσεων, λόγῳ κακῆς διεξαγωγῆς αὐτῶν.

γ) Κατὰ τῆς ὀρθότητος βαθμολογήσεως τοῦ γραπτοῦ. Ἡ ἐνστάσις λόγῳ κακῆς διεξαγωγῆς τῶν ἐξετάσεων ὑποβάλλεται κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῶν προφορικῶς, ἀποφασίζει δὲ ἐπ' αὐτῆς ἀμέσως, τὸ ἐντεταλμένον διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν ἐξετάσεων ὄργανον. Ἡ ἐνστάσις, λόγῳ εξέτασεως μὴ προβλεπομένης ὕλης, ὑποβάλλεται εἰς τὸ ἐντεταλμένον διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν ἐξετάσεων ὄργανον ἐγγράφως, δι' αἰτήσεως τοῦ ἐνισταμένου ἐντὸς 48ώρου ἀπὸ τῆς ὥρας λήξεως τῆς ὑπ' ὅψιν εξέτασεως. Τὸ ἀρμόδιον ὄργανον ἀποφασίζει ἐπὶ τῆς ἐνστάσεως ἐντὸς 4ῆμέρου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῆς. Ἐὰν αὕτη γίνῃ ἀποδεκτή, ἡ εξέτασις ἐπαναλαμβάνεται. Ἡ ἐνστάσις κατὰ τῆς ὀρθότητος βαθμολογήσεως τοῦ γραπτοῦ ὑποβάλλεται ἐγγράφως ὑπὸ τοῦ ἐνισταμένου, ἐντὸς 3ῆμέρου ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ μαθήματος δι' ὃ ὑπεβλήθη αὕτη, εἰς τὸ ἐντεταλμένον διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν ἐξετάσεων ὄργανον. Ἡ εξέτασις τοῦ γραπτοῦ, ἀνατίθεται εἰς τριμελῆ ὁμάδα ἀποτελουμένην ἐκ δύο ἐκπαιδευτῶν τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) καὶ ἐνὸς εἰδικοῦ ἐξεταστοῦ, εἰς τὴν εἰδικότητα τοῦ ὁποίου ὑπάγεται τὸ μάθημα, ἀποκλειομένου πάντως τοῦ πρώτου βαθμολογῆσαντος.

16. Ἀντικείμενα ἀναφερόμενα εἰς τὴν διαδικασίαν διενεργείας τῶν ἐξετάσεων καὶ ἐπανεξετάσεων, τοὺς δικαιούμενους συμμετοχῆς, τὰς ἐνστάσεις, τὰ προγράμματα κλπ. ὡς καὶ ὁ φορεὺς διενεργείας αὐτῶν καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ).

17. Πτυχιούχος Πολιτικής 'Αεροπορίας (ΠΑ) ὅστις ὑπέστη τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμενας γραπτὰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ κατεχομένου πτυχίου κλπ., ἀπαλλάσσεται, ἐν περιπτώσει αἰτήσεώς του πρὸς ἀπόκτησιν ἐτέρου πτυχίου κλπ. τῆς γραπτῆς ἐξετάσεως ἐπὶ τῆς ὕλης ἐφ' ἧς λεπτομερέστερον ἐξητάσθη, ἐφ' ὅσον τὸ κατεχόμενον πtyχίον εἶναι ἐν ἰσχύϊ ἢ ἐφ' ὅσον δὲν παρῆλθε διετία ἀπὸ τῆς ἀπονομῆς τοῦ πτυχίου, κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὑπὸ τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΥΠΑ) καθοριζόμενα.

18. Εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας ἐκ πραγματικῶν λόγων (ἐλλείψεις ἐξεταστῶν, μέσων κλπ.) καθίσταται ἀδύνατος ἡ ἐξέτασις ὑποψηφίων, ἐπιτρέπεται ἡ ἀπονομὴ ἢ ἀνανέωσις ἱκανότητος τύπου κλπ. ἂνευ ἐξετάσεων ἐπὶ ἀεροπορικοῦ ἐν γένει ὕλικου τὸ πρῶτον εἰσαγομένου ἐν 'Ελλάδι, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δεόντως ἀποδεδειγμένης ἐκπαιδεύσεως καὶ ἐπιτυχῶν γραπτῶν καὶ πρακτικῶν ἐξετάσεων εἰς Κράτος - Μέλος τοῦ Διεθνoῦς 'Οργανισμοῦ Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΔΟΠΑ).

19. 'Η 'Υπηρεσία Πολιτικῆς 'Αεροπορίας, δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς δύναται ν' ἀποστέλῃ ὁσάκις κρίνῃ τοῦτο σκόπιμον, ἐκπρόσωπον αὐτῆς πρὸς παρακολούθησιν τῶν ἐξετάσεων καὶ τῆς ἐκπαιδεύσεως τῆς καθοριζομένης ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ δαπάναις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

20. 'Εκπαιδεύσεις μεθ' ἣν δὲν ἐχορηγήθη πtyχίον, διπλωμα, ἄδεια ἢ πιστοποιητικόν, δύναται νὰ γίνῃ παραδεκτὴ ἐφ' ὅσον ὁ ἐνδιαφερόμενος ἀποδείξῃ ταύτην.

21. Τίτλοι ἐξ ὧν ἀποδεικνύεται ἐπιτυχὴς ἀποφοίτησις ἐξ ἀεροπορικῶν τεχνικῶν κλπ. σχολῶν ἢ ἐκπαιδευτικῶν κέντρων τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς γίνονται ἀποδεκτοὶ ὑπὸ τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΥΠΑ), πρὸς τὸν σκοπὸν συμμετοχῆς εἰς ἐξετάσεις, ἐφ' ὅσον αἱ χορηγήσασαι τοὺς τίτλους σχολαὶ καὶ ἐκπαιδευτικὰ κέντρα εἶναι ἀνεγνωρισμένα ἢ τὰ προγράμματα τούτων εἶναι ἐγκριμένα ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας 'Αρχῆς τοῦ κατὰ περίπτωσιν Κράτους. Τὸ βάρος τῆς ἀποδείξεως φέρει ὁ ἐνδιαφερόμενος.

22. 'Ελλειπούσης τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀναγνωρίσεως ἢ ἐγκρίσεως, ἡ 'Υπηρεσία Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΥΠΑ) δύναται, ἀναλόγως τῶν παρούσασιν ἀναγκῶν νὰ προβαίῃ ἐκάστοτε εἰς τὴν ἀναγνώρισιν ἢ ἐγκρίσιν παρασχεθείσης ἐκπαιδεύσεως, δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς.

23. 'Ελληνες ὑπῆκοοι, κάτοχοι ἐν ἰσχύϊ ἀεροπορικοῦ πτυχίου ἢ ἀδείας, χορηγηθέντων ὑπὸ Κράτους - Μέλους τοῦ Διεθνoῦς 'Οργανισμοῦ Πολιτικῆς 'Αεροπορίας, καλύπτουν τὰς ἀπαιτήσεις ἀπὸ ἀπόψεως πείρας διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν ἀντιστοίχου 'Ελληνικοῦ πτυχίου, ἀδείας κλπ.

"Άρθρον 8.

'Ισχύς καὶ ἀνανέωσις πτυχίων

1. Διὰ τὴν πιστοποίησιν τῆς ἰσχύος πτυχίου καὶ τῶν συνoδευόντων αὐτὸ εἰδικότητων καὶ ἱκανοτήτων ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΥΠΑ) ἀντίστοιχον πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ).

2. 'Εκαστον πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ὡς καὶ αἱ ἐν αὐτῷ εἰδικότητες καὶ ἱκανότητες ἰσχύουν ὡς ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀρίζεται, μὴ ἐπιτρεπομένης τῆς ἀναδρομικῆς ἀνανέωσεως αὐτῶν.

3. 'Ο τύπος καὶ τὸ περιεχόμενον ἐκάστου πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) καθορίζονται ὑπὸ τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΥΠΑ).

4. Εἰς κατόχους πτυχίων μετὰ τῶν ἐν αὐτοῖς εἰδικότητων καὶ ἱκανοτήτων ἀπονεμηθέντων ὑπὸ τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας ἀσχολουμένους εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν, δύναται νὰ χορηγηθῇ ἀντίστοιχον πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) διὰ τὰς ἀποδεδειγμένας διατηρηθείσας ἐν ἰσχύϊ οἰκείας εἰδικότητος καὶ ἱκανότητος.

5. 'Εκαστον πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ), ὅπου προβλέπεται τοιοῦτον, ἀνανεοῦται κατὰ τὰ, εἰς τὰς οἰκείας διατάξεις, ὀριζόμενα χρονικὰ διαστήματα. 'Η ἀνανέωσις αὕτη, ἐφ' ὅσον ὑφίστανται αἱ πρὸς τοῦτο προϋποθέ-

σεις, δύναται νὰ διενεργηθῇ καὶ ἐντὸς τῶν τριάκοντα προηγουμένων τῆς λήξεως ἡμερῶν, μετὰ ἀναρξὶν ἰσχύος τὴν ἡμερομηνίαν λήξεως τοῦ προηγουμένου πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἢ καὶ μετὰ τὴν λήξιν μετὰ ἀναρξὶν ἰσχύος τὴν ἡμερομηνίαν ἀνανεώσεως. 'Ὡς ἡμερομηνία λήξεως τίθεται, εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις, ἡ προβλεπόμενη διὰ τὴν κανονικὴν λήξιν. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ἀνωτέρω, ἡ ἡμερομηνία λήξεως τῶν πιστοποιητικῶν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ), ἅτινα ἀνανεώθησαν μετὰ τὴν λήξιν τῶν διὰ πρακτικῆς ἐξετάσεως, ὑπολογίζεται μετὰ βάσιν τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἐξετάσεως, τῆς ἰσχύος ὑπολογιζομένης κατὰ τὰ ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπόμενα.

"Άρθρον 9.

'Αναγνώρισις καὶ ἐξομοίωσις πτυχίων καὶ ἀδειῶν

'Η 'Υπηρεσία Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΥΠΑ) δύναται νὰ ἀναγνωρίξῃ ἐν ἰσχύϊ πtyχία καὶ ἀδείας συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν εἰδικότητων καὶ ἱκανοτήτων, ἐκδοθέντα ὑπὸ Κρατῶν - Μελῶν τοῦ Διεθνoῦς 'Οργανισμοῦ Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) καὶ πρὸς κάλυψιν ἀναγκῶν εἰς ἀεροπορικὸν προσωπικόν, νὰ προέρχεται εἰς ἐξομοίωσιν ἐν ἰσχύϊ ἐπαγγελματικῶν πτυχίων ἐκδοθέντων ὑπὸ ἀλλοδαποῦ Κράτους, συμπεριλαμβανομένου τῶν εἰδικότητων καὶ ἱκανοτήτων, πρὸς 'Ελληνικὰ τοιαῦτα. 'Επὶ τῇ διαπιστώσει ὅτι ἔπαυσαν ὑφίστασθαι οἱ προκαλέσαντες τὴν ἐξομοίωσιν λόγοι, τὰ ἐξομοιωθέντα πtyχία κλπ. ἀνακαλοῦνται. Διὰ τὴν τοιαύτην ἐξομοίωσιν ἀπαιτεῖται διαβεβαίωσις τοῦ μέλλοντος νὰ χρησιμοποιήσῃ τοὺς ἀλλοδαποὺς ἐργοδότης, ὅτι οἱ κάτοχοι τῶν ὑπὸ ἐξομοίωσιν πτυχίων γνωρίζουν τὰς διατάξεις τῆς 'Ελληνικῆς νομοθεσίας, τὰς ἀναφερομένας εἰς τὰ ἐκ τῆς ἀσκήσεως τῶν καθηκόντων τῶν ἀπορρέοντα δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις, τῆς τοιαύτης γνώσεως δυναμένης νὰ ἐλεγχθῇ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ὀργάνων τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΥΠΑ) καὶ μετὰ πλήρη πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐξεταστοῦ τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΥΠΑ).

"Άρθρον 10.

"Ελεγχος κατόχων πτυχίων καὶ ἀδειῶν

Κάτοχοι πτυχίων ἢ ἀδειῶν Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΠΑ) ὑποχρεοῦνται ὅπως, κατὰ τὴν ἀσκήσιν τῶν καθηκόντων τῶν, φέρουν μεθ' ἑαυτῶν τὰ πtyχία ἢ τὰς ἀδείας τῶν, μετὰ τῶν συνοδευόντων αὐτὰ πιστοποιητικῶν καὶ ἐπιδεικνύουν ταῦτα εἰς πᾶσαν αἴτησιν ἡμεδαπῶν ἢ ἀλλοδαπῶν ἀρμοδίων ὀργάνων.

"Άρθρον 11.

'Αναστολὴ καὶ ἀνάκλησις ἰσχύος πτυχίων καὶ ἀδειῶν.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΥΠΑ), ἐκδιδομένης κατόπιν διενεργείας διοικητικῆς ἐρεῦνης, ἐν τῷ πορίσματι τῆς ὁποίας λεπτομερῶς ἀναφέρονται τὰ αἴτια καὶ αἱ συνθήκαι, ὅφ' ἃς ἔλαβε χώραν παράβασις, παράπτωμα ἢ ἄλλη τις κολάσιμος πρᾶξις ἐν μέρους τοῦ κατόχου πτυχίου ἢ ἀδείας, δι' ἃς ἐπαρκὴς αἰτιολογία καὶ σχετικὴ πρότασις ὑφίσταται, δύναται νὰ τιμωρηθῇ ὁ ὑπαίτιος δι' ἐπιπλήσεως ἢ νὰ ἀνακληθῇται οἰοδήποτε πtyχίον ἢ ἄδεια ἢ περιεχόμενα ἐν αὐτῷ ἱκανότητες ἢ εἰδικότητες διὰ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ μιᾶς (1) ἡμέρας ἕως δώδεκα (12) μηνῶν.

2. Δύναται ὡσαύτως ὁ Διοικητὴς τῆς 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΥΠΑ) διὰ τοὺς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερομένους λόγους καὶ κατόπιν προτάσεως συσταθείσης διὰ διαταγῆς αὐτοῦ, τριμελοῦς ἐρευνητικῆς 'Επιτροπῆς, ἐν ἐκ τῶν μελῶν τῆς ὁποίας προτείνεται ὑπὸ τῆς ἀντιστοίχου 'Ενώσεως Πολιτικῆς 'Αεροπορίας, εἰς ἣν ἀνήκε ὁ πτυχιούχος, νὰ προβῇ εἰς τὴν προσωρινὴν ἢ ὀριστικὴν ἀνάκλησιν καὶ κατάσχεσιν οἰοδήποτε πtyχίου ἢ ἀδείας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΠΑ) τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως δημοσιευομένης εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

3. 'Η 'Υπηρεσία Πολιτικῆς 'Αεροπορίας (ΥΠΑ) δύναται, κατόπιν διενεργείας διοικητικῆς ἐρεῦνης, ἐν τῷ πορίσματι

τῆς ὁποίας ἐπαρκῶς αἰτιολογεῖται μείωσις τῆς ἐπαγγελμα-
τικῆς ἱκανότητος κατόχου πτυχίου ἢ ἀδείας, νὰ προέρχεται
εἰς τὴν ἐπανεξέτασιν τοῦτου, ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ
τῶν περὶ ἀρχικῆς ἀπονομῆς κλπ. σχετικῶν διατάξεων πρα-
κτικῆς ἐξετάσεως.

4. Ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) δύναται
νὰ ἀναστῇ προσωρινῶς καὶ μέχρι τῆς ἐκδόσεως τοῦ σχετι-
κοῦ παρίσματος, τὴν ἰσχύιν παντὸς πτυχίου ἢ ἀδείας, κατὰ τὴν
διάρκειαν διερευνησεως ὑποθέσεως σχετιζομένης μετὰ τὴν ἐνά-
σκησιν ὑπὸ τοῦ κατόχου, τῶν ἐκ τοῦ πτυχίου κλπ. ἀπορροδόν-
των δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων.

5. Πτυχία ἢ ἀδείαι τῶν ὁποίων ἡ ἰσχύς ἔχει ἐξ οἰουδήποτε
λόγου ἀνακληθῇ ἢ ἀνασταλῇ, κατατίθενται ὑποχρεωτικῶς
ὑπὸ τοῦ κατόχου ἢ ἐτέρου προσώπου ἔχοντος αὐτὰ εἰς τὴν
κατοχὴν του ἢ πρὸς φύλαξιν, εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Πολιτικῆς
Ἀεροπορίας (ΥΠΑ).

6. Παράβασις οἰουδήποτε ὅρου ἢ προϋποθέσεως, βάσει
τῆς ὁποίας ἐχορηγήθη ἢ ἀνενέωθη πτυχίον κλπ. ἢ πιστοποιη-
τικόν, καθιστᾷ τοῦτο ἀκυρὸν, τῆς χορηγήσεως ἢ ἀνανεώσεως
θεωρουμένης ὡς μηδέποτε γενομένης.

Ἄρθρον 12.

Ἀτομικὰ βιβλιάρια πτήσεως

1. Ἡ δι' ἕκαστον πτυχιούχον διαδικασία ἀναγνωρίσεως τοῦ
χρόνου πτήσεως καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτι-
κῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ). Τὰ οὕτω καθοριζόμενα ἐκάστοτε
στοιχεῖα χρόνου πτήσεως κλπ. τηροῦνται μερίμνῃ ἐκάστου
μέλους πληρώματος πτήσεως ἢ τοῦ ἐκμεταλλευομένου, εἰς
ἀτομικὸν βιβλιάριον πτήσεως ἢ ἕτερον ἔντυπον ἐγκρινόμενον
ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ).

2. Τὰ καταχωρούμενα στοιχεῖα εἰς τὸ ἀτομικὸν βιβλιάρ-
ιον πτήσεως ἐλέγχονται καὶ βεβαιοῦνται ἀπαραιτῶς ὑπὸ
ἐντεταλμένου ὀργάνου τοῦ οἰκείου Ἀερολιμένος, ὅτε καὶ
ἀποτελοῦν ἀπόδειξιν τῆς πτητικῆς πείρας τοῦ εἰς ὃν ταῦτα
ἀναφέρονται.

3. Ὁ τύπος τοῦ ἀτομικοῦ βιβλιαρίου πτήσεως ὡς καὶ
πᾶσα σχετικὴ λεπτομέρεια, καθορίζονται ὑπὸ τῆς Ὑπηρε-
σίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Πτυχία, Ἱκανότητες καὶ Εἰδικότητες Χειριστῶν

Ἄρθρον 13.

Πτυχία χειριστῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ)

Τὰ πτυχία τῶν χειριστῶν ἀεροσκαφῶν Πολιτικῆς Ἀε-
ροπορίας (ΠΑ) διακρίνονται εἰς :

- α) Πτυχίον χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων.
- β) Πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως ἐπὶ ἀε-
ροπλάνων.
- γ) Πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως ἐπὶ ἀ-
εροπλάνων.
- δ) Πτυχίον χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἐπὶ ἀεροπλάνων.
- ε) Πτυχίον χειριστοῦ ἰδιωτικῶν στροφειοπτέρων.
- στ) Πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων.
- ζ) Πτυχίον χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἐπὶ στροφειο-
πτέρων.
- η) Πτυχίον χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀνεμοπτέρων καὶ
- θ) Πτυχίον χειριστοῦ ἐλευθέρων ἀεροστάτων.

Ἄρθρον 14.

Ἱκανότητες χειριστῶν

1. Διὰ τῶν πτυχίων χειριστῶν ἀεροσκαφῶν Πολιτικῆς Ἀε-
ροπορίας (ΠΑ) ἀναγνωρίζονται, ὑπὲρ τῶν κατόχων αὐ-
τῶν, ἱκανότητες κατὰ κατηγορίας, τάξεις καὶ τύπους ἀε-
ροσκαφῶν.

2. Αἱ ἱκανότητες κατὰ κατηγορίας ἀεροσκαφῶν προσδιο-
ρίζονται ὑπ' αὐτοῦ τοῦτου τοῦ τίτλου τοῦ πτυχίου καὶ δια-
κρίνονται :

- α) Εἰς ἱκανότητα δι' ἀεροπλάνα.
- β) Εἰς ἱκανότητα διὰ στροφειοπτερά.
- γ) Εἰς ἱκανότητα δι' ἀνεμόπτερα.
- δ) Εἰς ἱκανότητα δι' ἐλευθέρων ἀεροστάτων.

3. Αἱ ἱκανότητες κατὰ τάξεις ἀεροπλάνων καταχωρίζον-
ται ἐπὶ τῶν πτυχίων καὶ διακρίνονται :

- α) Εἰς ἱκανότητα διὰ μονοκινητήρια ξηρᾶς.
- β) Εἰς ἱκανότητα διὰ μονοκινητήρια θαλάσσης.
- γ) Εἰς ἱκανότητα διὰ μονοκινητήρια ἀμφίβια.
- δ) Εἰς ἱκανότητα διὰ πολυκινητήρια ξηρᾶς.
- ε) Εἰς ἱκανότητα διὰ πολυκινητήρια θαλάσσης.
- στ) Εἰς ἱκανότητα διὰ πολυκινητήρια ἀμφίβια.

4. Αἱ ἱκανότητες κατὰ τάξεις στροφειοπτέρων καταχω-
ρίζονται ἐπὶ τῶν πτυχίων καὶ διακρίνονται :

- α) Εἰς ἱκανότητα δι' ἐλικόπτερα ἀπλοῦ στροφείου.
- β) Εἰς ἱκανότητα δι' ἐλικόπτερα πολλαπλοῦ στροφείου.
- γ) Εἰς ἱκανότητα διὰ γυροπλάνα.

5. Ἱκανότητες κατὰ τύπους ἀεροσκαφῶν διακρίνονται :

α) Προκειμένου περὶ ἀεροπλάνων, μόνον ἐφ' ὅσον τὸ μέ-
γιστον ἐγκριμένον βάρος ἀπογειώσεως τούτων ὑπερβαίνει
τὰ 5700 χιλιόγραμμα (μεγάλαν ἀεροπλάναν).

β) Προκειμένου περὶ στροφειοπτέρων καὶ ἀνορθοδόξου
τύπου ἀεροσκαφῶν, ἀνεξαρτήτως μεγίστου ἐγκριμένου βάρ-
ους ἀπογειώσεως.

γ) Προκειμένου περὶ ἀνεμοπτέρων, μόνον ἐφ' ὅσον τὸ
μέγιστον ἐγκριμένον βάρος ἀπογειώσεως τούτων ὑπερ-
βαίνει τὰ 750 χιλιόγραμμα.

6. Αἱ ἱκανότητες κατὰ τύπους ἀεροσκαφῶν διακρίνον-
ται περαιτέρω εἰς :

- α) Ἱκανότητα τύπου διὰ Κυβερνήτην καὶ
- β) Ἱκανότητα τύπου διὰ Συγκυβερνήτην, ἐφ' ὅσον πρό-
κειται περὶ ἀεροσκαφῶν, ὧν τὸ ἐλάχιστον πλήρωμα κατὰ
τὰ ἐν τῷ ἐγχειριδίῳ πτήσεως ὀριζόμενα, ἀποτελεῖται ἐκ
περισσοτέρων τοῦ ἐνὸς χειριστῶν.

7. Αἱ ἱκανότητες τύπου ἀναγνωρίζονται μόνον διὰ τύ-
πους ἀεροσκαφῶν χρησιμοποιουμένους ὑπὸ τῆς Πολιτικῆς
Ἀεροπορίας καὶ καταχωρίζονται ἐν τῷ πτυχίῳ ἢ καὶ ἐν
τῷ συνοδεύοντι τὸ πτυχίον πιστοποιητικῷ ἰσχύος πτυχίου.

Ἄρθρον 15.

Εἰδικότητες χειριστῶν

1. Εἰς τοὺς κατόχους πτυχίων χειριστῶν ἀεροσκαφῶν
Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) δύναται νὰ ἀπονέμονται κατὰ
τὰ ἐν τῷ παρόντι σχετικῶς ὀριζόμενα, αἱ κάτωθι εἰδικό-
τητες, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ἀποτελοῦν προϋπὸθεσιν ἀπονο-
μῆς τοῦ ἀεροπορικοῦ πτυχίου τὸ ὁποῖον κέκτηνται οὗτοι.

- α) Εἰδικότης πτήσεως δι' ὀργάνων.
- β) Εἰδικότης ρυμουλκήσεως ἀνεμοπτέρων.
- γ) Εἰδικότης βοηθοῦ ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων.
- δ) Εἰδικότης ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων.

2. Αἱ εἰδικότητες βοηθοῦ ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων, ἐκπαι-
δευτοῦ πτήσεων καὶ πτήσεως δι' ὀργάνων διακρίνονται κατὰ
κατηγορίας ἀεροσκαφῶν.

3. Ὁ κάτοχος εἰδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων δι' ἀε-
ροπλάνων δὲν δικαιούται νὰ ἵπταται ἐπὶ στροφειοπτέρων ὑπὸ
συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων.

Ἄρθρον 16.

Χορήγησις ἱκανότητος τύπου καὶ ἀνανέωσις ἰσχύος αὐτῆς

1. Ὑποψήφιος αἰτούμενος χορήγησιν ἱκανότητος Κυ-
βερνήτου ἢ Συγκυβερνήτου ἐπὶ τύπου ἀεροσκάφους κατὰ
τὴν ἀπονομήν ἢ μετὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου, δέον ὅπως :

α) Ἐχῇ συμπληρώσει, ἐπὶ τοῦ τύπου ἐφ' οὗ αἰτεῖται
τὴν ἱκανότητα, τὴν κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτουμένην πεῖ-
ραν, ὀριζομένην δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρε-
σίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ). Ἡ ἐν λόγω πείρα
δὲν δύναται νὰ εἶναι δι' ἀμφοτέρους Κυβερνήτην, Συγκυ-
βερνήτην, ἐλάσσων τῶν πέντε (5) καὶ μείζων τῶν δέκα
(10) προσγειώσεων-ἀπογειώσεων, οὐδὲ ἐλάσσων τῶν τεσ-
σάρων (4) καὶ μείζων τῶν εἴκοσι (20) ὥρων πτήσεως διὰ
Κυβερνήτην καὶ ἀντιστοίχως τριῶν (3) καὶ δέκα (10) διὰ
Συγκυβερνήτην.

β) Διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν κάτωθι ἀναφερομένων εἰς τὸν τύπον τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφ' οὗ αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα: ΕΙΔΙΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ ἀεροσκάφους-κινητήρες-ἐλικες-ἐπιδόσεις καὶ ἱκανότης χειρισμοῦ διαγραμμάτων. Βασικαὶ ἀρχαὶ ζυγοσταθμίσεως καὶ ἐπιδράσεις ἐπὶ τῶν χαρακτηριστικῶν τῆς πτήσεως. Ἡ γραπτὴ ἐξέτασις εἶναι ἡ αὐτὴ διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἱκανότητος τύπου διὰ Κυβερνήτην ἢ Συγκυβερνήτην.

γ) Διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς πρακτικὴν ἐν πτήσῃ ἐξέτασιν εἰς τοὺς προβλεπομένους δι' ἕκαστον πτυχίον καὶ δι' ἕκαστην ἱκανότητα χειρισμοὺς ἐπὶ τοῦ αἰτουμένου τὴν ἱκανότητα τύπου. Κατὰ τὴν ἐξέτασιν ταύτην ὁ ὑποψήφιος ἐξετάζεται προφορικῶς πρὸ πτήσεως καὶ ἐπὶ τοῦ ἐγχειριδίου πτήσεως τοῦ ἀεροσκάφους τούτου.

2. Ὑποψήφιος κάτοχος ἱκανότητος τύπου διὰ Συγκυβερνήτην, ἐπιθυμῶν τὴν ἀπόκτησιν ἱκανότητος Κυβερνήτου ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ τύπου ἀεροσκάφους, δέον ὅπως:

α) Ἐχῇ συμπληρώσει ἐπὶ τοῦ τύπου τὴν διὰ Κυβερνήτην ἀπαιτουμένην πτητικὴν πεῖραν καὶ

β) Διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς τὴν διὰ Κυβερνήτην προβλεπομένην πρακτικὴν ἐν πτήσῃ ἐξέτασιν ἐπὶ τοῦ τύπου.

3. Ὑποψήφιος κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ἀεροπλάνων μεθ' ἱκανότητος ἐπὶ ἐλαφρῶν ἀεροπλάνων, ἐπιθυμῶν τὴν ἀπόκτησιν ἱκανότητος ἐπὶ ἐτέρας τάξεως ἐλαφρῶν ἀεροπλάνων δέον ὅπως:

α) Ἐχῇ συμπληρώσει, ἐπὶ ἀεροπλάνων τῆς τάξεως ἐφ' ἧς αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα, τὴν κατὰ τὴν περίπτωσιν ἀπαιτουμένην πτητικὴν πεῖραν καὶ

β) Διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς πρακτικὴν ἐν πτήσῃ ἐξέτασιν, ἀνάλογον πρὸς τὸ κατεχόμενον πτυχίον ἐπὶ ἀεροπλάνου τῆς τάξεως ἐφ' ἧς αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ ὑποψήφιος εἶναι κάτοχος ἱκανότητος δι' ἀεροπλάνα ξηρᾶς καὶ ἐπιθυμεῖ τὴν ἱκανότητα ἐπὶ ἀεροπλάνων θαλάσσης ἢ ἀμφιβίων, δέον ὅπως πλέον τῶν ἀνωτέρω (α) καὶ (β) περιπτώσεων διεξέλθῃ καὶ γραπτὴν ἐπιτυχῇ ἐξέτασιν ἐπὶ τοῦ μαθήματος Ναυτικῇ Ἐμπειρίᾳ.

4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ὑποψήφιος κέκτηται πτυχίον χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων ἢ ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' Τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων καὶ εἰδικότητα πτήσεως δι' ὀργάνων καὶ αἰτεῖται τὴν χορήγησιν ἱκανότητος τύπου, δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς κατὰ τὴν πρακτικὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους καὶ τοὺς χειρισμοὺς τοὺς προβλεπομένους διὰ τὴν χορήγησιν τῆς εἰδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων, ἄλλως ἢ ἱκανότης τύπου χορηγεῖται μόνον διὰ πτήσεις ὑπὸ κανόνας ὤψεως (VFR).

5. Χειριστὴς ἀποκτῶν πτυχίον ἀνωτέρου βαθμοῦ διατηρεῖ μόνον τὰς κεκτημένας ἱκανότητας τύπου Συγκυβερνήτου. Διὰ τὴν διατήρησιν τῶν κεκτημένων ἱκανοτήτων τύπου Κυβερνήτου ἀπαιτεῖται ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς πρακτικὴν ἐν πτήσῃ ἐξέτασιν συνισταμένην, εἰς χειρισμοὺς προβλεπομένους ἀντιστοίχως διὰ τὸ πτυχίον τὸ ὁποῖον αἰτεῖται, ἄλλως αὗται ὑποβιβάζονται εἰς ἱκανότητα τύπου Συγκυβερνήτου. Κατ' ἐξαίρεσιν κάτοχος πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνου ἀποκτῶν πτυχίον χειριστοῦ ἀεροπλάνων ἑναερίων γραμμῶν, διατηρεῖ ἀπάσας τὰς κεκτημένας ἱκανότητας ὡς αὗται ἔχουν.

6. Ἡ λήξις τῆς ἰσχύος ἐκάστης χορηγουμένης ἱκανότητος ἐπὶ τύπου ἀεροσκάφους, εἰς πτυχιούχους χειριστάς, συμπτεῖ μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος τοῦ κατεχομένου πτυχίου. Διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἱκανότητος ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ πτυχιούχος, κατὰ τὸ εἰς τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἀναφερόμενον χρονικὸν διάστημα, ἐκτελέσῃ μίαν τουλάχιστον πτήσιν, ἐπὶ ἐκάστου τύπου ἀεροσκάφους ἐφ' οὗ κέκτηται ἱκανότητα, διαρκείας μίᾳς τουλάχιστον ὥρας καὶ δύο προσγεώσεις μετ' ἰσαριθμῶν ἀπογειώσεων ὡς Κυβερνήτης ἢ Συγκυβερνήτης, ἀναλόγως τῆς κατεχομένης ἱκανότητος. Ἐφ' ὅσον ὁ πτυχιούχος δικαιούται νὰ ἱπταται ἐπὶ ὀρισμένου τύπου καὶ εἰς πτήσεις

δι' ὀργάνων, ἢ ἀνωτέρω προβλεπομένη πτήσιν διαρκείας μίᾳς ὥρας δέον ὅπως ἐκτελεῖται ὑπὸ κανόνος πτήσεως δι' ὀργάνων.

7. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ πτυχιούχος δὲν ἐξετέλεσε τὴν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερομένην πτήσιν καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι κέκτηται ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) δύναται νὰ ἀνανεώσῃ τὴν ἱκανότητα ἐπὶ τύπου μετ' ἐπιτυχῇ πρακτικὴν ἐν πτήσῃ ἐξέτασιν συνισταμένην εἰς χειρισμοὺς προβλεπομένους ἀντιστοίχως διὰ τὸ κατεχόμενον πτυχίον.

8. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ πτυχιούχος δὲν κατέχει ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ), ἢ ἀνανεώσῃς τῆς ἱκανότητος ἐπὶ τύπου δύναται νὰ διενεργηθῇ ταυτοχρόνως μετὰ τὴν ἀνανέωσιν τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ), ἐφ' ὅσον ἡ ἐξέτασις λάβῃ χώραν ἐπὶ τοῦ αἰτουμένου τύπου, ἄλλως διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἱκανότητος ἀπαιτεῖται ἡ προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ παρόντος πρακτικὴ ἐν πτήσῃ ἐξέτασις.

9. Ἀπονεμηθεῖσα ἱκανότης ἐπὶ τύπου, κατὰ τὴν διάρκειαν ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ), ἀνανεοῦται ἄνευ ἐτέρας ἀπαιτήσεως, διὰ τὸ ἐπόμενον χρονικὸν διάστημα ἀνανεώσεως τούτου.

10. Κάτοχος ἰσχύοντος πτυχίου χειριστοῦ ἀεροσκαφῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) δύναται νὰ ἀποκτήσῃ ἕτερον ἀντίστοιχον ἰσοδύναμον πτυχίον χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) (ἱκανότητα ἐπὶ ἐτέρας κατηγορίας ἀεροσκαφῶν) ἐπὶ τῇ ἐκπληρώσει τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων ἀντιστοίχως προϋποθέσεων, ἀπαλλασσόμενος τῆς γραπτῆς ἐξετάσεως κατὰ τὰ ἐν παρ. 17 τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης παραγράφου, τὸ πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων θεωρεῖται ἀντίστοιχον πρὸς τὸ πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων καὶ τὰ πτυχία ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων καὶ χειριστοῦ ἑναερίων γραμμῶν ἐπὶ ἀεροπλάνων, ἀντίστοιχα πρὸς τὸ πτυχίον χειριστοῦ ἑναερίων γραμμῶν ἐπὶ στροφειοπτέρων.

11. Κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) ἐπὶ κατηγορίας ἀεροσκαφῶν βαρυτέρων τοῦ ἀέρος αἰτούμενος τὴν χορήγησιν πτυχίου χειριστοῦ ἐπὶ κατηγορίας ἀεροσκαφῶν ἐλαφροτέρων τοῦ ἀέρος, δὲν ἀπαλλάσσεται τῆς γραπτῆς ἐξετάσεως. Τοῦτο ἰσχύει καὶ ἀντιστρόφως.

12. Κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ἀεροσκάφους Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ), ὅστις δὲν συνεπλήρωσεν, ἐντὸς τοῦ δι' ἕκαστον πτυχίον ὀριζομένου χρονικοῦ διαστήματος ἰσχύος αὐτοῦ, τὰς κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτουμένας προϋποθέσεις διὰ τὴν ἀνανέωσιν τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ), δύναται καὶ μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ ἐν λόγῳ διαστήματος, νὰ ἀσκήσῃ τὰ δικαιώματα τῶν κατωτέρων πτυχίων, διὰ διάστημα ἴσον πρὸς τὴν διαφορὰν μεταξὺ τοῦ χρονικοῦ διαστήματος καθ' ὃ ἰσχύουν, ἀντιστοίχως, τὰ κατώτερα πτυχία καὶ τοῦ ἐπὶ τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἀναγραφόμενου τοιούτου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι σχετικὴ καταχώρησις ἔχει γίνῃ ἐπὶ τοῦ ἀντιστοίχου πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ).

13. Εἰς περίπτωσιν ὑποψηφίου αἰτουμένου ἱκανότητα ἐπὶ ἀνορθοδόξου, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) τύπου ἀεροπορικοῦ ὕλικου, δύναται δι' ἀποφάσεως νὰ καθορίσῃ διαφόρους ἢ ἐπιπροσθέτους τῶν, ὑπὸ τοῦ παρόντος, προβλεπομένων ἀπαιτήσεων.

Ἄρθρον 17.

Ἄδεια μαθητευομένου χειριστοῦ

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας μαθητευομένου χειριστοῦ ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι:

α) Ἡλικία 17 ἐτῶν συμπληρωμένων.

β) Πιστοποιητικὸν ὑγείας Γ' κατηγορίας.

γ) Ἐγγραφὸς πιστοποίησης ἀεροπορικῆς σχολῆς ὅτι ἀναλαμβάνει τὴν ἐκπαίδευσιν καὶ ἐπίβλεψιν τοῦ μαθητευο-

μένου καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐκπαιδεύσεως ἢ ἀποδεικνύων ἐξ οὗ συνάγεται ὅτι ἔχει ὑποστῆ, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, ἢ ἀλλοδαπῇ, ἐκπαίδευσιν χειριστοῦ παρασχεθεῖσαν ὑπὸ σχολῆς.

2. Ἡ ἄδεια διακρίνεται κατὰ κατηγορίαν ἀεροσκαφῶν.

3. Κατὰ πᾶν στάδιον τῆς ἐκπαιδεύσεως, πλὴν τῶν περιπτώσεων ἐκτελέσεως ὑπὸ τοῦ μαθητευομένου πτήσεων «ΜΟΝΟΣ». ὁ μαθητευόμενος ἐξομοιοῦται πρὸς ἐπιβάτην, ὑπεύθυνος δὲ χειριστὴς εἶναι ὁ συνεπιβαίνων ἐκπαιδευτής.

4. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις καὶ περιορισμούς τῶν ἐπομένων παραγράφων, ἡ ἄδεια μαθητευομένου χειριστοῦ παρέχει εἰς τὸν κάτοχον αὐτῆς τὸ δικαίωμα :

α) Νὰ ἐκτελῇ τοπικὰς πτήσεις «ΜΟΝΟΣ» καὶ πτήσεις ταξιδίου «ΜΟΝΟΣ» ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἀποκτήσεως ἢ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀπαιτουμένης πτητικῆς πείρας πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

β) Νὰ ἵπταται ὡς συγκυβερνήτης ἐπὶ ἀεροσκαφῶν εἰς ἃ ἀπαιτεῖται ἡ ὑπαρξὶς συγκυβερνήτου, πρὸς ἀποκλειστικὸν σκοπὸν ἐκπαιδεύσεως αὐτοῦ διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι κέκτηται πτυχίον χειριστοῦ.

5. Οἱ γενικοὶ περιορισμοὶ ὡς καὶ οἱ κατὰ κατηγορίαν ἀεροσκαφῶν ὑπὸ τοὺς ὁποίους ἀσκεῖ τὰ δικαιώματά του ὁ κάτοχος τῆς ἄδειας, καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

6. Ἡ ἄδεια ἰσχύει μέχρι τῆς χορηγήσεως εἰς τὸν κάτοχον πτυχίου χειριστοῦ.

Ἄρθρον 18.

Πτυχίον χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων

1. Διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Ἡλικία 17 ἐτῶν συμπληρωμένων.

β) Πιστοποιητικὸν υγείας Γ' κατηγορίας.

γ) Πτητικὴ πείρα.

δ) Γραπτὴ καὶ πρακτικὴ ἐξέτασις.

2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει, ὡς χειριστῆς ἀεροπλάνων τριάκοντα πέντε (35) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως καὶ ἔχῃ περατώσει πλήρη κύκλον ἐγκειμένης ἐκπαιδεύσεως χειριστοῦ ἀεροπλάνων. Εἰς τὸ γενικὸν σύνολον τῶν 35 ὥρων πτήσεως δέον ὅπως περιλαμβάνωνται :

α) Δέκα πέντε (15) τοῦλάχιστον ὥραι ἐκπαιδεύσεως ἐν διπλῷ χειρισμῷ, ἐξ ὧν τρεῖς (3) δέον ὅπως ἔχουν ἀναλωθῇ εἰς βασικοὺς χειρισμούς καθ' οὓς τὸ ἀεροπλάνον ἵπτατο τῇ βοήθειᾳ μόνον τῶν ὀργάνων πτήσεως (εἰς πτήσιν δι' ὀργάνων).

β) Δέκα πέντε (15) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως «ΜΟΝΟΣ» εἰς ἃς δέον ὅπως περιλαμβάνωνται ἑπτὰ (7) τοῦλάχιστον ὥραι εἰς πτήσεις ταξιδίου. Εἰς τὰς ἑπτὰ (7) ὥρας πτήσεως ταξιδίου «ΜΟΝΟΣ» δέον ὅπως περιλαμβάνεται μία τοῦλάχιστον πτήσις ταξιδίου, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁποίας τὸ ἀεροπλάνον προσεγειώθη εἰς δύο ἐνδιάμεσα ἀεροδρόμια ἐξ ὧν τὸ ἐν ἀπειχεν ἀπὸ τὸ σημεῖον ἀναχωρήσεως 50 τοῦλάχιστον ναυτικὰ μίλια.

γ) Πέντε (5) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως συμπληρωθεῖσαι ἐντὸς τῶν ἐξ (6) πρὸ τῆς πρακτικῆς ἐξετάσεως, μηνῶν.

3. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς κατωτέρω ὕλης, ἐπιτύχῃ δὲ κατώτερον ὅριον βαθμολογίας εἰς ἐκάστην περίπτωσιν 70 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

α) ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ

Θεωρία πτήσεως, σκάφος, κινήτηρες, ὄργανα. Ἐπιδόσεις ἀεροσκαφῶν. Στοιχειώδεις γνώσεις ζυγοσταθμίσεως.

β) ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ. Στοιχειώδης ἀεροπορικὴ μετεωρολογία.

γ) ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ. Στοιχειώδης ἀεροναυτιλία καὶ ἀρχαὶ σχεδίου πτήσεως.

δ) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ :

Μέρος Ι. Κανόνες ἐναερίου κυκλοφορίας - Ἐλεγχος ἐναερίου κυκλοφορίας διὰ πτήσεις ὀψεως.

Μέρος ΙΙ. Ἰσχύουσιν γενικαὶ διατάξεις περὶ τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροσκαφῶν, ἀφορῶσαι εἰς τὰς πτήσεις ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων. Ὑποχρεώσεις χειριστῶν εἰς περίπτωσιν ἀεροπορικοῦ αὐτυχήματος ἢ συμβάντος. Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων.

ε) ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ προκειμένου περὶ ἀμφιβίων ἢ ἀεροπλάνων θαλάσσης : Θαλάσσια ρεύματα, σημαντήρες, σήματα κινδύνου (πλοίων), συντμήσεις εἰς ναυτικούς χάρτας καὶ σχέδια, κανονισμοὶ προλήψεως συγκρούσεως εἰς θάλασσαν, φῶτα ἐπιδεικνύμενα ὑπὸ σκαφῶν καὶ ἀεροσκαφῶν.

4. Ὁ ὑποψήφιος διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων μετὰ τὸ πέρας ἐπιτυχῶς γραπτῆς ἐξετάσεως, δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς καὶ πρακτικὴν ἐν πτήσει τοιαύτην ἐπὶ τῆς τάξεως καί, ὅπου ἔχει ἐφαρμογὴν, τοῦ τύπου τοῦ ἀεροπλάνου ἐφ' οὗ αἰτεῖται τὸ πτυχίον, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 ὁριζόμενα. Ἡ ἐξέτασις ἥτις θὰ διαρκῇ περίπου ἐπὶ μίαν ὥραν θὰ περιλαμβάνῃ βασικῶς τὰς ἐξῆς φάσεις :

α) Προφορικὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν χαρακτηριστικῶν ἐπιδόσεων τοῦ ἀεροπλάνου ὡς καὶ τῶν συνοδούντων αὐτὸ ἐγχειριδίων καὶ ἀεροναυτικῶν ἐγγράφων.

β) Τεχνικὴν ἐπὶ τῶν βασικῶν χειρισμῶν πτήσεως καὶ γ) Πτήσιν ταξιδίου, εἰς ἣν θὰ ἐξετάζηται ὡσαύτως καὶ εἰκονικὴ πτήσις τῇ βοήθειᾳ ὀργάνων, καθ' ἣν ὁ ὑποψήφιος θὰ ἐπιδείξῃ τὴν ἱκανότητά του νὰ χειρισθῇ τὸ ἀεροπλάνον μόνον διὰ τῶν ὀργάνων αὐτοῦ.

Θεωρεῖται ἐπιτυχὴν ὁ ὑποψήφιος ὅστις ἐξετασθεὶς ἔλαβεν ἐπὶ ἐκάστου χειρισμοῦ τοῦλάχιστον 70 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν. Οὐδεὶς συμψηφισμὸς ἐπέρχεται εἰς τὴν βαθμολογίαν τῶν κατὰ μέρος χειρισμῶν.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παρ. 6 καὶ 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὁ κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων δικαιούται ὅπως ἵπταται ἄνευ ἀμοιβῆς :

α) Ὡς Κυβερνήτης καὶ μεταφέρῃ ἕτερα πρόσωπα :

αα) Ἐπὶ παντὸς μεγάλου ἰδιωτικοῦ ἀεροπλάνου ἐφ' οὗ κέκτηται ἱκανότητα τύπου διὰ Κυβερνήτην.

ββ) Ἐπὶ ἰδιωτικοῦ ἐλαφροῦ ἀεροπλάνου, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι :

Τὸ ἀεροπλάνον ἀνήκει εἰς τὴν αὐτὴν τάξιν δι' ἣν ἰσχύει τὸ πτυχίον καὶ ἔχει οὗτος ἐκτελέσει, ἐπὶ ἀεροπλάνου τοῦ αὐτοῦ τύπου, τρεῖς ἀπογειώσεις καὶ ἰσαριθμούς προσγειώσεις, καθ' ἃς τὸ ἀεροπλάνον περιῆλθεν εἰς πλήρη στάσιν, χειριζόμενος μόνος τὰ χειριστήρια τούτου, συνεπιβαίνοντος ὅμως ἐτέρου χειριστοῦ ὅστις, εἶχε τὸ δικαίωμα νὰ μεταφέρῃ ἕτερα πρόσωπα διὰ τοῦ ἀεροπλάνου τούτου. Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν νυκτερινῶν πτήσεων ὡς Κυβερνήτης, δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει ὡς χειριστῆς ἀεροπλάνων συνολικῶς πενήκοντα (50) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως, εἰς ἃς δέον ὅπως περιλαμβάνωνται :

Εἴκοσι πέντε (25) τοῦλάχιστον ὥραι Κυβερνήτου.

Πέντε (5) τοῦλάχιστον ὥραι ἐκπαιδεύσεως εἰς πτήσιν δι' ὀργάνων, παρασχεθείσης ὑπὸ χειριστοῦ κατόχου τῶν ἀντιστοίχων εἰδικότητων, ἐξ ὧν αἱ δύο (2) ὥραι δυνατόν νὰ εἶναι χρόνος δι' ὀργάνων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

Τρεῖς (3) τοῦλάχιστον ὥραι ἐκπαιδεύσεως εἰς νυκτερινὰς πτήσεις, παρασχεθείσης ὑπὸ χειριστοῦ κατόχου τῆς εἰδικότητος ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων καὶ

Δύο (2) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως «ΜΟΝΟΣ» κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτός.

β) Ὡς Συγκυβερνήτης :

αα) Ἐπὶ οἰουδήποτε ἰδιωτικοῦ ἀεροπλάνου, μεταφέροντος ἕτερα πρόσωπα, ἐφ' οὗ κέκτηται ἱκανότητα τύπου, διὰ Κυβερνήτην ἢ Συγκυβερνήτην, ὅπου ἀπαιτεῖται τοιαύτη.

ββ) Ἐπὶ οἰουδήποτε ἰδιωτικοῦ ἀεροπλάνου, μὴ μεταφέροντος ἕτερα πρόσωπα, τῆς αὐτῆς τάξεως δι' ἣν ἰσχύει τὸ πτυχίον.

6. Ὁ κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων διατηρεῖ καὶ δύναται νὰ ἐνασχῇ τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου του ἀπορέοντα δικαιώματα ἐφ' ὅσον κέκτηται πιστοποιητικὸν

υγείας Γ' κατηγορίας και πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ). Ἡ ἀνανέωσις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) διενεργεῖται ἀνὰ δώδεκα (12) μῆνας κατὰ τὰ κατωτέρω :

α) Ὁ κάτοχος τοῦ πτυχίου δέον ὅπως, ἔχῃ συμπληρώσει ἐντὸς τοῦ εἰς τὸ πρὸς ἀνανέωσιν πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἀναγραφομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν δώδεκα (12) μηνῶν, συνολικῶς πέντε (5) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως ὡς Κυβερνήτης μετὰ ἰσαριθμῶν ἀπογειώσεων καὶ προσγειώσεων ἐπὶ ἀεροπλάνων τῆς τάξεως δι' ἣν ἰσχύει τὸ πτυχίον. Ὡραὶ πτήσεως ἐκτελεσθεῖσαι ἐν τῇ ἀσκήσει τῶν ἐν ἄρθρῳ 5 παρ. 2 προβλεπομένων δικαιωμάτων, ἐπὶ μονοκινητηρίων ἐλαφρῶν ἀεροπλάνων ὑπὸ χειριστοῦ ὅστις κέκτηται ἱκανότητα τάξεως ἐπὶ πολυκινητηρίων ἀεροπλάνων, ὑπολογίζεται διὰ τὴν ἀνανέωσιν τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) καὶ τῆς κατεχομένης ἱκανότητος τάξεως ἐπὶ πολυκινητηρίων ἀεροπλάνων, ἐφ' ὅσον μία τοῦλάχιστον πτήσις καὶ 5 ἀπογειώσεις καὶ ἰσαριθμοὶ προσγειώσεις ἐξετελέσθησαν ἐπὶ πολυκινητηρίου ἀεροπλάνου. Ἐφ' ὅσον αἱ ὡς ἄνω ὥραι πτήσεως ἐξετελέσθησαν ἐξ ὁλοκλήρου ἐπὶ μονοκινητηρίων ἐλαφρῶν ἀεροπλάνων, τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἀνανεοῦται μόνον διὰ μονοκινητήρια ἐλαφρὰ ἀεροπλάνα, τῶν κεκτημένων καὶ μὴ ἀνανεωθεισῶν ἱκανοτήτων τάξεως καὶ τύπου δυναμένων νὰ νὰ ἀνανεωθῶν ἢ ἀνακτηθῶν κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 16 ὀριζόμενα. Ὡραὶ πτήσεως ἐκτελεσθεῖσαι ἐπὶ ἐλαφρῶν ἀεροπλάνων τῆς αὐτῆς τάξεως εἰς ἣν ἀνήκει ἀεροπλάνον ἐφ' οὗ κέκτηται ἱκανότητα τύπου, παρέχουν τὸ δικαίωμα ἀνανέωσης τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) καὶ τῆς κατεχομένης «ἱκανότητος τάξεως» μόνον διὰ ἐλαφρὰ ἀεροπλάνα τῆς τάξεως ταύτης. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, αἱ ἱκανότητες (τάξεως, τύπου, Κυβερνήτου ἢ Συγκυβερνήτου ἐπὶ ἐλαφρῶν ἢ μεγάλων ἀεροπλάνων) αἵτινες θὰ ἀνανεοῦνται μετὰ τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) θὰ εἶναι ἀντιστοιχοὶ πρὸς τὰ ἀσκηθέντα πραγματικὰ καθήκοντα καὶ πρὸς τὰ ἀεροπλάνα ἐφ' ὧν συνεπληρώθησαν αἱ ἀνωτέρω ἀπαιτούμεναι ὥραι, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αἱ ὥραι αὗται συνεπληρώθησαν ἐν τῇ ἀσκήσει τῶν ἐκ τοῦ κατεχομένου πτυχίου χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) ἀπορρεόντων δικαιωμάτων.

β) Κάτοχος πτυχίου ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων ὅστις δι' οἰονδήποτε λόγον δὲν συνεπλήρωσε τὰς ἐν τῇ προηγουμένη περιπτώσει ὀριζόμενας ὥρας πτήσεως καὶ προσγειώσεις-ἀπογειώσεις, δύναται νὰ ἀνανεώσῃ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἐάν, ἐντὸς τῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος αὐτοῦ ἐπομένον δώδεκα (12) μηνῶν, ἐκτελέσῃ πτήσιν διάρκειας μιᾶς (1) τοῦλάχιστον ὥρας, συνεπιβαίνοντος χειριστοῦ κατόχου εἰδικότητος ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων, ἐπὶ ἀεροπλάνου διπλοῦ χειρισμοῦ τῆς τάξεως δι' ἣν ἰσχύει τὸ πτυχίον.

Ὁ ἐκπαιδευτὴς ὑποχρεοῦται ὅπως ἀποφανθῇ ἐπὶ τῆς ἱκανότητος ἢ μὴ τούτου νὰ ἀσκήσῃ τὰ δικαιώματα τοῦ Χειριστοῦ Ἰδιωτικῶν Ἀεροπλάνων ἢ νὰ διατυπώσῃ οἰανδήποτε παρατήρησιν ἣν οὗτος ἤθελε κρίνει ἀναγκαίαν, βάσει δὲ τῆς βεβαιώσεως ταύτης ἀνανεώνεται ἢ μὴ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ).

γ) Μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ ἐν τῇ προηγουμένη περιπτώσει ὀριζομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν δώδεκα μηνῶν, τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) δύναται νὰ ἀνανεωθῇ μόνον κατόπιν ἐπιτυχοῦς γραπτῆς ἐξετάσεως ἐπὶ τοῦ μαθήματος «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ» (Μέρος Ι) καὶ πρακτικῆς ἐν πτήσει τοιαύτης κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου ὑπὸ τοῦ παρόντος, ὀριζόμενα.

7. Οὐδεὶς κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων, δύναται νὰ ἵπταται κατὰ τὴν νύκτα ὡς Κυβερνήτης, ἀεροπλάνου ἐφ' οὗ ἐπιβαίνουν ἕτερα πρόσωπα, ἐκτὸς ἐὰν οὗτος ἔχῃ ἐκτελέσει, ἐντὸς τῶν, πρὸ τῆς πτήσεως μεθ' ἑτέρων προσώπων, ἐνενήκοντα (90) ἡμερῶν, πέντε (5) τοῦλάχιστον ἀπογειώσεις καὶ ἰσαριθμοὺς προσγειώσεις ἐν καιρῷ νυκτός, δυνάμεναι νὰ ἐκτελεσθῶσι καὶ ἀμέσως

πρὸ τῆς, μεθ' ἑτέρων προσώπων, πτήσεως. Οὐδεὶς κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων, δύναται νὰ ἵπταται ὡς Κυβερνήτης ἀεροπλάνου ἐφ' οὗ ἐπιβαίνουν ἕτερα πρόσωπα, καίτοι τὸ πτυχίον αὐτοῦ εἶναι ἐν ἰσχύϊ, ἐκτὸς ἐὰν οὗτος ἔχῃ ἐκτελέσει, ἐντὸς τῶν προηγουμένων τῆς τοιαύτης πτήσεως ἐνενήκοντα (90) ἡμερῶν, πέντε (5) ἀπογειώσεις καὶ ἰσαριθμοὺς προσγειώσεις δι' ἀεροπλάνου τῆς αὐτῆς τάξεως καὶ τύπου.

Ἄρθρον 19.

Πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων ἀπαιτοῦνται τὰ κατωθί :

α) Ἡλικία 18 ἐτῶν συμπεπληρωμένων.

β) Πιστοποιητικὸν υγείας Β' κατηγορίας.

γ) Ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἐτέρας σχολῆς μέσης ἐκπαιδεύσεως ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.

δ) Πτητικὴ πείρα.

ε) Γραπτὴ καὶ πρακτικὴ ἐξέτασις.

2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει ὡς χειριστῆς ἀεροπλάνων ἑκατὸν ἐβδομήκοντα πέντε (175) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως καὶ ἔχῃ περατώσει πλήρη κύκλον ἐγκεκριμένης ἐκπαιδεύσεως ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων ἢ κέκτηται πτυχίον χειριστοῦ ἀεροπλάνων τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων. Εἰς τὸ γενικὸν σύνολον τῶν 175 ὥρῶν πτήσεως δέον ὅπως περιλαμβάνωνται :

α) Ἐκατὸν (100) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως ὡς Κυβερνήτης ἢ ΜΟΝΟΣ εἰς ἃς δέον νὰ περιλαμβάνωνται :

αα) Εἴκοσι (20) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως ταξιδίου, εἰς ἃς δέον ὅπως περιλαμβάνεται μία πτήσις 300 τοῦλάχιστον ναυτικῶν μιλίων, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁποίας τὸ ἀεροπλάνον προσεγειώθη καὶ περιήλθεν εἰς πλήρη στάσιν εἰς δύο τοῦλάχιστον ἐνδιάμεσα ἀεροδρόμια.

ββ) Πέντε (5) τοῦλάχιστον ὥραι νυκτερινῆς πτήσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων ὁ ὑποψήφιος ἐξενέλεσε 10 τοῦλάχιστον ἀπογειώσεις καὶ ἰσαριθμοὺς προσγειώσεις.

γγ) Δέκα (10) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως, συμπληρωθεῖσαι ἐντὸς τῶν δώδεκα (12) πρὸ τῆς πρακτικῆς ἐν πτήσει ἐξετάσεως, μηνῶν.

β) Δέκα (10) τοῦλάχιστον ὥραι ἐκπαιδεύσεως εἰς πτήσιν δι' ὄργανον.

3. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς κατωθί ὕλης, ἐπιτύχῃ δὲ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν κατώτερον ὅριον βαθμολογίας 70 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

α) ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ :

Θεωρία πτήσεως, σκάφος, κινητήρες, ἑλικες καὶ ὄργανα, ἐπιδόσεις ἀεροσκαφῶν. Βασικαὶ ἀρχαὶ ζυγοσταθμίσεως καὶ ἐπίδρασις ἐπὶ τῶν χαρακτηριστικῶν τῆς πτήσεως.

β) ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ : Στοιχειώδης ἀεροπορικὴ μετεωρολογία, ἐρμηνεῖα μετεωρολογικῶν χαρτῶν καὶ μετεωρολογικῶν τηλεγραφημάτων.

γ) ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ : Γενικὴ ναυτιλία, ναυτιλία πτήσεως, ἐφαρμογαὶ μαγνητισμοῦ εἰς τὴν ἀεροναυτιλίαν, ραδιοναυτικὰ βοηθήματα (στοιχειώδεις ἀρχαὶ λειτουργίας, ἐκμετάλλευσις αὐτῶν).

δ) ΣΧΕΔΙΑΣΙΣ ΠΤΗΣΕΩΣ : Κατάρτισις, μετατροπὰὶ μονάδων ὄγκου καὶ βάρους. Τροποποιήσις σχεδίου πτήσεως ἐν πτήσει.

ε) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ :

Μέρος Ι. Κανόνες ἐναερίου κυκλοφορίας, ἐλεγχος ἐναερίου κυκλοφορίας διὰ πτήσεις ὤψεως.

Μέρος ΙΙ. Γενικαὶ διατάξεις τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν. Ὑποχρεώσεις χειριστῶν εἰς περίπτωσιν ἀεροπορικοῦ ατυχήματος ἢ συμβάντος. Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων.

στ) ΑΓΓΛΙΚΑ : Γνώσις τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης (Γραπτῶς καὶ προφορικῶς).

ζ) **ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ** : Προκειμένου περί άμφιβίων ή άεροπλάνων θαλάσσης ως έν άρθρ. 18 παρ. 3 περίπτ. (ε) του παρόντος.

4. 'Ο ύποψήφιος διά την άπόκτησιν πτυχίου έπαγγελματίου χειριστού Β' τάξεως έπί άεροπλάνου δέον όπως, μετά τδ πέρας έπιτυχοϋς γραπτής εξέτάσεως, διεξέλθη έπιτυχώς και πρακτικήν έν πτήσει τοιαύτην έπί τής τάξεως και, όπου έχει έφαρμογήν, του τύπου του άεροπλάνου έφ' ου αίτείται ικανότητα, κατά τά έν άρθρω 7 όριζόμενα. 'Η εξέτασις ήτις θά είναι διαρκείας περίπου δύο ώρων θά περιλαμβάνη τās εξές βασικώς φάσεις :

α) Προφορικήν εξέτασιν έπί έπιδόσεων του άεροπλάνου ως και των σχετικών έγχειριδίων και άεροναυτιλιακών έγγραφων.

β) Τους βασικούς χειρισμούς πτήσεως.

γ) Τους έλιγμους άκριβείας και

δ) Πτήσιν ταξειδίου, εις ήν θά εξέτάζεται ώσάυτως και εικονική πτήσις τή βοήθειά όργάνων, καθ' ήν ο ύποψήφιος θά έπιδείξη την ικανότητα του νά χειρισθή τδ άεροπλάνον μόνον διά των όργάνων αυτού.

Θεωρείται έπιτυχών ο ύποψήφιος όστις εξέτασθεις έλαβεν έφ' ένός έκάστου χειρισμού τουλάχιστον 75 έπί τοίς έκατόν. Ούδεις συμπηρισμός έπέρχεται εις την βαθμολογίαν των κατά μέρος χειρισμών.

5. 'Υπό τās προϋποθέσεις τής έπομένης παραγράφου ο κάτοχος πτυχίου έπαγγελματίου χειριστού Β' τάξεως έπί άεροπλάνων έχει :

α) 'Απαντα τά δικαιώματα του χειριστού ιδιωτικών άεροπλάνων, άνευ του έν παρ. 7 του άρθρου 18 περιορισμού.

β) Δικαιώματα Κυβερνήτου :

αα) 'Επί παντός έλαφρού άεροπλάνου έκτελούντος έμπορικάς πτήσεις μεταφοράς έπιβατών ή φορτίου ή και άμφωτέρων, τής αϋτής όμως τάξεως με την εις ήν αναφέρεται τδ πτυχίον αυτού. Διά την έκτέλεσιν νυκτερινής πτήσεως οϋτος δέον νά έχη έκτελέσει, έντός των πρό τής έκτελέσεως τής πτήσεως έξ (6) μηνών, δέκα (10) τουλάχιστον άπογειώσεις και ισαρίθμους προσγειώσεις έν καιρώ νυκτός έξ ών 5 και 5 άντιστοίχως δέον όπως έχωσιν έκτελεσθή έντός του τελευταίου τριμήνου.

ββ) 'Επί παντός άεροπλάνου, έκτελούντος πτήσεις δι' οίονδήποτε σκοπόν, πλην τής μεταφοράς έπιβατών ή φορτίου έφ' ου κέκτηται ικανότητα τάξεως και, όπου απαιτείται, ικανότητα τύπου διά Κυβερνήτην.

γ) Δικαιώματα Συγκυβερνήτου :

'Επί παντός άεροπλάνου, έκτελούντος πτήσεις δι' οίονδήποτε σκοπόν, έφ' ου κέκτηται ικανότητα τύπου διά Κυβερνήτην ή Συγκυβερνήτην, όπου απαιτείται τοιαύτη.

6. 'Ο κάτοχος πτυχίου έπαγγελματίου χειριστού Β' τάξεως έπί άεροπλάνων διατηρεί και δύναται νά άνασκή τά έκ του πτυχίου του άπορρέοντα δικαιώματα έφ' όσον κέκτηται πιστοποιητικόν υγείας Β' κατηγορίας και πιστοποιητικόν ισχύος πτυχίου (ΠΠ). 'Η άνανέωσις του πιστοποιητικού ισχύος πτυχίου (ΠΠ) διενεργείται άνά 12 μήνας κατά τά κατωτέρω :

α) 'Ο κάτοχος του πτυχίου δέον όπως έχη συμπληρώσει έντός του, εις τδ πρός άνανέωσιν πιστοποιητικόν ισχύος πτυχίου (ΠΠ) άναγραφόμενου χρονικού διαστήματος των 12 μηνών συνολικώς δέκα (10) τουλάχιστον ώρας πτήσεως, συμπεριλαμβανομένων τδ ολιγώτερον δέκα (10) άπογειώσεων και ισαρίθμων προσγειώσεων, ως Κυβερνήτης ή Συγκυβερνήτης, αναλόγως τής κατεχομένης ικανότητος, έπί άεροπλάνων τής τάξεως δι' ήν ισχύει τδ πτυχίον. Τά έν τή παρ. 6 περίπτ. (α) του άρθρου 18 όριζόμενα έχουν έν προκειμένω άνάλογον έφαρμογήν.

β) 'Εφ' όσον ο κάτοχος τούτου δι' οίονδήποτε λόγον δέν συνεπλήρωσε τās έν τή προηγούμενη περιπτώσει όριζόμενας ώρας πτήσεως, οϋτος δύναται νά άνανέωση τδ πιστοποιητικόν ισχύος πτυχίου (ΠΠ), εάν έντός των, από τής λήξεως τής ισχύος αυτού έπομένων δώδεκα (12) μηνών διεξέλθη,

κατόπιν αίτήσεώς του, έπιτυχώς πρακτικήν έν πτή εξέτασιν κατά τά διά την άπόκτησιν του πτυχίου, υπό τδ παρόντος όριζόμενα ή έκτελέση δύο (2) ώρων εκπαιδευτικήν πτήσιν, μετά ένεγνωρισμένου εκπαιδευτού, έπί άεροπλάνου διπλού χειρισμού τάξεως ή τάξεων και, όπου έχ έφαρμογήν, τύπου εις ά αναφέρεται τδ πτυχίον. 'Ο έκπα δευτής υποχρεούται, όπως άποφανθή έπί τής ικανότητι ή μη τούτου νά άσκήση τά δικαιώματα του έπαγγελματίου χειριστού Β' τάξεως έπί άεροπλάνου ή νά διατυπώση οίαν δήποτε παρατήρησιν ήν οϋτος ήθελε κρίνει άναγκαία βάσει δέ τής βεβαιώσεως ταύτης άνανεώνεται ή μη τ πιστοποιητικόν ισχύος πτυχίου (ΠΠ).

γ) Μετά την παρέλευσιν του έν τή προηγούμενη περιπτώσει όριζόμενου χρονικού διαστήματος των δώδεκα (12) μηνών, τδ πιστοποιητικόν ισχύος πτυχίου (ΠΠ) δύναται νά άνανεωθή μόνον κατόπιν έπιτυχοϋς γραπτής εξέτάσεως, έπί του πρώτου μέρους του μαθήματος ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ και πρακτική, έν πτήσει τοιαύτης κατά τά, διά την άπόκτησιν του πτυχίου υπό του παρόντος όριζόμενα.

"Άρθρον 20.

Πτυχίον έπαγγελματίου χειριστού Α' τάξεως
έπί άεροπλάνων

1. Διά την χορήγησιν πτυχίου έπαγγελματίου χειριστού Α' τάξεως έπί άεροπλάνων απαιτούνται τά κάτωθι :

α) 'Ηλικία 21 έτών συμπληρωμένων.

β) Πιστοποιητικόν υγείας Α' κατηγορίας.

γ) Πτυχίον έπαγγελματίου χειριστού Β' τάξεως έπί άεροπλάνων ή πτυχίον χειριστού άεροπλάνων των 'Ενόπλων Δυνάμεων.

δ) Πτητική πεύρα.

ε) Γραπτή και Πρακτική εξέτασις.

2. 'Ο ύποψήφιος δέον όπως έχη συμπληρώσει ως χειριστής άεροπλάνων έπτακοσίας (700) τουλάχιστον ώρας πτήσεως. Εις τδ γενικόν σύνολον των 700 ώρων πτήσεως δέον όπως περιλαμβάνωνται :

α) Διακόσιαι (200) τουλάχιστον ώραι πτήσεως ως Κυβερνήτης έκ των όποιων ουχι περισσότεραι των πενήντα (50) δύναται νά καλυφθούν διά έκατό (100) ώρων πτήσεως Συγκυβερνήτου καθ' άς, οϋτος εξέτέλει τά καθήκοντα του Κυβερνήτου υπό την έπίβλεψιν Κυβερνήτου. Εις τās ως άνω 200 ώρας δέον όπως περιλαμβάνωνται :

αα) Τεσσαράκοντα (40) ώραι ταξειδίου ήμέρας, καθ' άς δέον όπως έχωσιν έκτελεσθή δύο πτήσεις πλέον των 300 ναυτικών μιλίων, κατά την διάρκειαν των όποιων τδ άεροπλάνον προσγειώθηκε και περιήλθεν εις πλήρη στάσιν εις δύο άεροδρόμια, ένα των όποιων δέον όπως άπέχη από τδ άεροδρόμιον αρχικής άπογειώσεως τουλάχιστον 100 ναυτικά μίλια.

ββ) Είκοσι πέντε (25) ώραι νυκτερινής πτήσεως, έξ ών δέκα (10) ώραι ταξειδίου νυκτός, καθ' άς ο ύποψήφιος εξέτέλεσε δέκα (10) τουλάχιστον άπογειώσεις και ισαρίθμους προσγειώσεις. Αί ως άνω δέκα (10) ώραι ταξειδίου νυκτός δύναται νά καλυφθώσι διά δέκα (10) ώρων ταξειδίου δι' όργάνων αίτινες όμως δέον νά είναι έπί πλέον των διά τής έπομένης περιπτώσεως απαιτουμένων ώρων πτήσεως δι' όργάνων.

γγ) Πέντε (5) τουλάχιστον ώραι πτήσεως ως Κυβερνήτης, έφ' όσον ο ύποψήφιος αίτείται ικανότητα Κυβερνήτου ή δέκα (10) τουλάχιστον ώραι πτήσεως ως Συγκυβερνήτης, έφ' όσον οϋτος αίτείται ικανότητα Συγκυβερνήτου, συμπληρωθείσαι έντός των έξ (6) , πρό τής πρακτικής έν πτήσει εξέτάσεως μηνών.

β) Τεσσαράκοντα (40) τουλάχιστον ώραι δι' όργάνων, έξ ών αί είκοσι (20) τουλάχιστον δέον όπως έχωσι συμπληρωθή έπί άεροπλάνων, αί δέ λοιπαί δύναται νά είναι χρόνος δι' όργάνων έπί του έδάφους. Έκ των ως άνω είκοσι (20) ώρων, των συμπληρωθεισών έπί άεροπλάνων δέκα πέντε (15) τουλάχιστον δέον όπως είναι χρόνος εκπαιδεύσεως εις την πτήσιν δι' όργάνων.

3. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς κάτωθι ὕλης, ἐπιτύχῃ, δὲ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν κατώτερον ὅριον βαθμολογίας 80 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

α) ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ :

Θεωρία πτήσεως, σκάφος, κινητήρες, ἔλικες καὶ ὄργανα. Ἐπιδόσεις ἀεροσκαφῶν. Βασικαὶ ἀρχαὶ ζυγοσταθμίσεως καὶ ἐπίδρασις ἐπὶ τῶν χαρακτηριστῶν πτήσεως.

β) ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ :

Φυσικαὶ ιδιότητες τῆς ἀτμοσφαίρας. Χρήσις ὑψομέτρου ἀέριοι μᾶζαι. Μέτωπα, καταιγίδες, παγοποίησις, Ἄνεμοι. Μετεωρολογικοὶ χάρται, Μετεωρολογικὰ τελεγραφήματα. Ὁργανισμὸς μετεωρολογίας διὰ τὴν διεθνῇ ἀεροναυτιλίαν.

γ) ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΙ : (Γενικά)

Γενικὴ ναυτιλία. Οὐράνιος ναυτιλία.

δ) ΜΑΓΝΗΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ :

Θεωρία περὶ μαγνητισμοῦ. Γήινος μαγνητισμὸς. Πυξίδες. Ὁργανα πτήσεως ἀεροσκαφῶν.

ε) ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΠΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΟΤΥΠΩΣΙΣ :

Ἐκτέλεσις εἰκονικοῦ ναυτιλιακοῦ ταξιδίου ἐπὶ ἀεροναυτιλιακοῦ χάρτου.

στ) ΣΧΕΔΙΑΣΙΣ ΠΤΗΣΕΩΣ (FLIGHT PLANNING) :

Κατάρτισις σχεδίου πτήσεως διὰ τῆς χρήσεως πινάκων καὶ καμπυλῶν. Ἐύρεσις κρίσιμου σημείου καὶ σημείου μὴ ἐπιστροφῆς.

ζ) ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΑ :

Ἰδιότητες ἡλεκτρομαγνητικῶν κυμάτων. Γνώσις τῶν ἐν χρήσει ραδιοναυτιλιακῶν βοηθημάτων καὶ ἐκμετάλλευσις αὐτῶν.

η) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ :

Μέρος I. Κανόνες ἐναερίου κυκλοφορίας - Διαδικασίαι ἐναερίου κυκλοφορίας ἀφορῶσαι εἰς τοὺς χειριστάς.

Μέρος II. Διατάξεις τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν ἔχουσαι ἐφαρμογὴν ἐπὶ ἀεροπλάνων. Ὑποχρεώσεις χειριστῶν εἰς περίπτωσιν ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος. Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις ἐπαγγελματίου χειριστοῦ ἀεροπλάνων Α' τάξεως.

θ) ΛΗΨΙΣ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΑΚΟΥΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ MORSE (πρακτικῶς) :

Ἐπὶ τοῦ μαθήματος τούτου ἡ ἐξέτασις εἶναι πρακτικὴ καὶ δέον ὅπως ὁ ὑποψήφιος λαμβάνῃ καὶ ἐρμηνεύῃ ἀκουστικὰ σήματα MORSE μὲ ταχύτητα ἑξ (6) λέξεων (30 γράμματα) ἀνὰ λεπτόν.

ι) ΑΓΓΛΙΚΑ : Γνώσις Ἀγγλικῆς γλώσσης (Γραπτῶς καὶ προσφορικῶς).

ια) ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ προκειμένου περὶ ἀμφιβίων ἢ ἀεροπλάνων θαλάσσης ὡς ἐν ἀρθρῷ 18 παράγρ. 3 περίπτ. (ε) τοῦ παρόντος.

4. Ὁ ὑποψήφιος διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως δέον ὅπως, μετὰ τὸ πέρας ἐπιτυχῶς γραπτῆς ἐξετάσεως, διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς καὶ πρακτικὴν ἐν πτήσει τοιαύτην ἐπὶ τῆς τάξεως καὶ ὅπου ἔχει ἐφαρμογὴν, τοῦ τύπου τοῦ ἀεροπλάνου ἐφ' οὗ αἰτεῖται τὴν ικανότητα, κατὰ τὰ ἐν ἀρθρῷ 7 ὀριζόμενα. Ἡ ἐξέτασις ἥτις θὰ διαρκῇ ἐπὶ δύο καὶ ἡμίσειαν ὥρας περίπου, θὰ περιλαμβάνῃ βασικῶς τὰ κάτωθι :

α) Προφορικὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ τοῦ ἀεροπλάνου.

β) Ἐπιθεώρησιν πρὸ πτήσεως.

γ) Ἐκκίνησιν καὶ τροχοδρόμησιν.

δ) Ἀπογειώσεις.

ε) Διαδικασίας τῇ βοηθείᾳ ὀργάνων.

στ) Ἐλιγμούς ἐν πτήσει.

ζ) Προγειώσεις.

η) Κανονικὰ καὶ μὴ κανονικὰς διαδικασίας, ὅπου ἀπαιτεῖται.

θ) Διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης.

ι) Κρίσιν ἐξεταζομένου.

Εἰς τὴν πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν θὰ περιλαμβάνονται καὶ αἱ ἀσκήσεις αἱ προβλεπόμεναι διὰ τὴν εἰδικότητα πτήσεως δι' ὀργάνων. Θεωρεῖται ἐπιτυχὴν ὁ ὑποψήφιος ὅστις ἐξετασθεὶς ἔλαβεν ἐφ' ἑνὸς ἐκάστου χειρισμοῦ τοῦλάχιστον 80 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν. Οὐδεὶς συμψηφισμὸς ἐπέρχεται εἰς τὴν βαθμολογίαν τῶν κατὰ μέρος χειρισμῶν.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς ἐπομένης παρ. ὁ κάτοχος πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων ἔχει :

α) Ἀπαντὰ τὰ δικαιώματα τοῦ ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων.

β) Τὰ δικαιώματα τοῦ κατόχου τῆς εἰδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων.

γ) Δικαιώματα Κυβερνήτου ἐπὶ παντὸς ἀεροπλάνου, ἐκτελοῦντος ἐμπορικὰς πτήσεις μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἢ φορτίου ἢ καὶ ἀμφοτέρων, μεγίστου ἐγκυβερνέμενου βάρους ἀπογειώσεως μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ 20.000 χιλιόγραμμα ἐφ' οὗ κέκτηται ικανότητα τύπου διὰ Κυβερνήτην, ὅπου ἀπαιτεῖται τοιαύτη.

δ) Δικαιώματα Συγκυβερνήτου ἐπὶ παντὸς ἀεροπλάνου ἐκτελοῦντος πτήσεις δι' οἰονδήποτε σκοπόν, ἐφ' οὗ κέκτηται ικανότητα τύπου διὰ Κυβερνήτην ἢ Συγκυβερνήτην, ὅπου ἀπαιτεῖται τοιαύτη.

6. Ὁ κάτοχος πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως, διατηρεῖ καὶ δύναται νὰ ἐνασχῇ τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου του ἀπορρέοντα δικαιώματα ἐφ' ὅσον κέκτηται :

Πιστοποιητικὸν ὑγείας Α' κατηγορίας καὶ

Πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ)

Ἡ ἀνανέωσις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) διενεργεῖται ἀνὰ ἑξ (6) μῆνας κατὰ τὰ κατωτέρω :

α) Ὁ κάτοχος τοῦ πτυχίου δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρῶσιν ἐντὸς τοῦ, εἰς τὸ πρὸς ἀνανέωσιν πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἀναγραφομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν ἑξ (6) μηνῶν, συνολικῶς πέντε (5) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως, συμπεριλαμβανομένων τῶ ὀλιγώτερον πέντε (5) ἀπογειώσεων καὶ ἰσαριθμῶν προσγειώσεων, ὡς Κυβερνήτης ἢ Συγκυβερνήτης, ἀναλόγως τῆς κατεχομένης ικανότητος, ἐπὶ ἀεροπλάνων τῆς τάξεως δι' ἣν ἰσχύει τὸ πτυχίον. Τὰ ἐν τῇ παρ. 6 περιπτώσει (α) τοῦ ἀρθροῦ 18 ὀριζόμενα ἔχουν ἐν προκειμένῳ ἀνάλογον ἐφαρμογὴν.

β) Ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος τούτου δι' οἰονδήποτε λόγον δὲν συνεπλήρωσε τὰς ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτώσει ὀριζόμενας ὥρας πτήσεως, οὗτος δύναται, τῇ αἰτήσει του, νὰ ἀνανεώσῃ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ), ἐντὸς τῶν ἐπομένων δώδεκα (12) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τούτου, κατόπιν ἐπιτυχῶς πρακτικῆς ἐν πτήσει ἐξετάσεως κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου, ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

γ) Μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτώσει ὀριζομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν δώδεκα (12) μηνῶν, τοῦτο δύναται νὰ ἀνανεωθῇ μόνον κατόπιν ἐπιτυχῶς γραπτῆς ἐξετάσεως ἐπὶ τοῦ πρώτου μέρους τοῦ μαθήματος ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ καὶ πρακτικῆς ἐν πτήσει τοιαύτης κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου, ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 21.

Πτυχίον χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἐπὶ ἀεροπλάνου

1. Διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίου χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἐπὶ ἀεροπλάνων ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Ἡλικία 21 ἐτῶν συμπληρωμένων.

β) Πιστοποιητικὸν ὑγείας Α' κατηγορίας.

γ) Πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' ἢ Α' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων.

δ) Πτητικὴ πεῖρα.

ε) Γραπτὴ καὶ πρακτικὴ ἐξέτασις.

2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει ὡς χειριστῆς ἀεροπλάνων 1.200 τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως. Εἰς τὸ γενικὸν σύνολον τῶν 1.200 ὥρῶν πτήσεως δέον ὅπως περιλαμβάνωνται :

α) Διακόσιαι πενήκοντα (250) τουλάχιστον ώραι πτήσεως ως Κυβερνήτης, εκ των οποίων ουχί περισσότεραι των εκατὸν (100) δύνανται νὰ καλυφθοῦν διὰ διακοσίων (200) ὥρων πτήσεως Συγκυβερνήτου καθ' ἑξ, οὗτος ἐξετέλει τὰ καθήκοντα τοῦ Κυβερνήτου ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν Κυβερνήτου. Εἰς τὰς ὡς ἂν διακοσίας πενήκοντα (250) ὥρας δέον ὅπως περιλαμβάνονται 100 ὥραι πτήσεως ταξιδίου εκ των οποίων ουχί ὀλιγώτεραι τῶν εἴκοσι πέντε (25) ὥρων δέον ὅπως εἶναι χρόνος ταξιδίου ἐν καιρῷ νυκτός.

β) Ἐκατὸν (100) τουλάχιστον ὥραι πτήσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτός ὡς Κυβερνήτης ἢ ὡς Συγκυβερνήτης ἐπὶ ἀεροπλάνων εἰς ἃ ἀπαιτεῖται ἡ ὑπαρξίς Συγκυβερνήτου.

γ) Διακόσιαι (200) ὥραι πτήσεως ταξιδίου ὡς Συγκυβερνήτης ἐπὶ ἀεροπλάνων ἐφ' ὧν ἀπαιτεῖται ἡ ὑπαρξίς Συγκυβερνήτου, δυνάμει νὰ καλυφθοῦν διὰ εκατὸν (100) ὥρων πτήσεως ταξιδίου ὡς Κυβερνήτης, αἵτινες ὅμως δέον νὰ εἶναι πλέον τῶν ἐν περιπτ. (α) ὀριζομένων (100) ὥρων πτήσεως ταξιδίου Κυβερνήτου, δυναμένων ὅμως νὰ περιλαμβάνονται εἰς τὰς ὑπὸ τῆς αὐτῆς περιπτ. προβλεπομένης (250) ὥρας Κυβερνήτου.

δ) Πέντε (5) τουλάχιστον ὥραι πτήσεως ὡς Κυβερνήτης, ἐφ' ὅσον ὁ ὑποψήφιος αἰτεῖται ικανότητα Κυβερνήτου, ἢ δέκα (10) τουλάχιστον ὥραι πτήσεως ὡς Συγκυβερνήτης ἐφ' ὅσον οὗτος αἰτεῖται ικανότητα Συγκυβερνήτου, συμπληρωθεῖσαι ἐντὸς τῶν ἐξ (6), πρὸ τῆς πρακτικῆς ἐν πτήσει ἐξετάσεως, μηνῶν.

ε) Ἑβδομήκοντα πέντε (75) ὥραι δι' ὀργάνων, ἐξ ὧν ουχί περισσότεραι τῶν εἴκοσι πέντε (25) ὥρων δύναται νὰ εἶναι χρόνος δι' ὀργάνων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, εκ των ὑπολοίπων δὲ αἱ δέκα πέντε (15) τουλάχιστον δέον ὅπως εἶναι χρόνος ἐκπαιδεύσεως δι' ὀργάνων ἐν πτήσει.

3. Ἡ γραπτὴ καὶ πρακτικὴ ἐν πτήσει ἐξέτασις, διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἐπὶ ἀεροπλάνων, εἶναι ἡ αὐτὴ πρὸς τὴν ἐν ἄρθρῳ 20 ὀριζομένην.

4. Τὸ πτυχίον χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἐπὶ ἀεροπλάνων, ἀπονέμεται ἄνευ ἐξετάσεων, ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 46 τοῦ παρόντος, εἰς ὅσους κέκτηνται :

α) Ἐν ἰσχύϊ πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων καὶ ὑπέστησαν τὰς διὰ τὴν ἀπόκτησιν αὐτοῦ προβλεπομένης πλήρεις θεωρητικὰς καὶ πρακτικὰς ἐν πτήσει ἐξετάσεις καὶ

β) Τὴν ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένην πτητικὴν πεῖραν.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς ἐπομένης παρ. ὁ κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἐπὶ ἀεροπλάνων ἔχει :

α) Ἀπαντᾶ τὰ δικαιώματα τοῦ ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων.

β) Τὰ δικαιώματα τοῦ κατόχου τῆς εἰδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων.

γ) Δικαιώματα Κυβερνήτου ἐπὶ παντὸς ἀεροπλάνου ἐκτελοῦντος πτήσεις δι' οἷονδήποτε σκοπόν, ἐφ' οὗ κέκτηται ικανότητα τύπου διὰ Κυβερνήτην ὅπου ἀπαιτεῖται τοιαύτη.

δ) Δικαιώματα Συγκυβερνήτου ἐπὶ παντὸς ἀεροπλάνου ἐκτελοῦντος πτήσεις δι' οἷονδήποτε σκοπόν, ἐφ' οὗ κέκτηται ικανότητα τύπου διὰ Κυβερνήτην ἢ Συγκυβερνήτην, ὅπου ἀπαιτεῖται τοιαύτη.

ε) Τὸ δικαίωμα νὰ ἐκπαιδεύῃ, ἐπὶ ἀεροπλάνου διπλοῦ χειρισμοῦ ἐφ' οὗ χρησιμοποιεῖται ὡς Κυβερνήτης, ὑπὸ ἀεροπορικῆς ἐταιρείας Δημοσίων Μεταφορῶν, χειριστὰς τῆς ἐταιρείας εἰς ἣν ὑπηρετεῖ, πρὸς ἀπόκτησιν ικανότητος τύπου, ἐφ' ὅσον ἔχει συμπληρώσει τριάκοντα (30) τουλάχιστον ὥρας πτήσεως ὡς Κυβερνήτης ἐπὶ τοῦ τύπου ἐφ' οὗ θὰ παρέξῃ ἐκπαίδευσιν.

6. Ὁ κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἐπὶ ἀεροπλάνων διατηρεῖ καὶ δύναται νὰ ἐνασχῇ τὰ εκ τοῦ πτυχίου του ἀπορρέοντα δικαιώματα, ἐφ' ὅσον κέκτηται πιστοποιητικὸν ὑγείας Α' κατηγορίας καὶ πιστοποιητικὸν ἰσχύος

πτυχίου (ΠΠ). Ἡ ἀνανέωσις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) διενεργεῖται ἀνὰ 6 μῆνας. Διὰ τὴν τοιαύτην ἀνανέωσιν ἰσχύουσι τὰ ὀριζόμενα, διὰ τὴν ἀνανέωσιν Πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἐπαγγελματι χειριστοῦ Α' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων, ἐν τῇ παρ. 6 τοῦ θροῦ 20.

Ἄρθρον 22.

Πτυχίον χειριστοῦ ἰδιωτικῶν στροφειοπτέρων

1. Διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν στροφειοπτέρων ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Ἡλικία 17 ἐτῶν συμπληρωμένων.

β) Πιστοποιητικὸν ὑγείας Γ' κατηγορίας.

γ) Πτητικὴ πεῖρα.

δ) Γραπτὴ καὶ πρακτικὴ ἐξέτασις.

2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχη συμπληρώσει, ὡς χριστὴς στροφειοπτέρων τριάκοντα πέντε (35) τουλάχιστον ὥρας πτήσεως καὶ ἔχη περατώσει πλήρη κύκλον ἐγκειμένης ἐκπαιδεύσεως χειριστοῦ στροφειοπτέρων. Εἰς γενικὸν σύνολον τῶν 35 ὥρων πτήσεως δέον ὅπως περιλαμβάνονται :

α) Δώδεκα (12) τουλάχιστον ὥραι ἐκπαιδεύσεως διπλοῦ χειρισμοῦ.

β) Δέκα (10) τουλάχιστον ὥραι πτήσεως «ΜΟΝΟ ἐξ ὧν :

αα) Τρεῖς (3) τουλάχιστον ὥραι δέον ὅπως ἔχουν συμπληρωθῇ εἰς πτήσεις ταξιδίου, νὰ ἔχη δὲ ἐκτελεσθῇ καὶ τὴν διάρκειαν τούτων καὶ προσγείωσις εἰς πεδῖον προγείωσης ἀπέχον 25 τουλάχιστον ναυτικὰ μίλια εκ τοῦ σημείου ἀναχωρήσεως.

ββ) Τρεῖς (3) τουλάχιστον ὥραι δέον ὅπως ἔχουν συμπληρωθῇ ἐντὸς τῶν ἐξ (6), πρὸ τῆς πρακτικῆς ἐξετάσεως μηνῶν.

Ἡ ἀνωτέρω ἀπαιτουμένη πτητικὴ πεῖρα δέον νὰ ἐκτελεσθῇ ἀντιστοίχως ἐπὶ ἐλικοπτέρων ἢ γυροπλάνων ἀναλόγως τοῦ εἰς ποῖαν τάξιν ἀνήκει ὁ τύπος τοῦ στροφειοπτέρου ἐφ' οὗ ὁ ὑποψήφιος αἰτεῖται ικανότητα τύπου. Ἡ τοιαύτη ἀπαιτουμένη πτητικὴ πεῖρα, δύναται νὰ μειωθῇ κατὰ τὸν ἐν τρίτον αὐτῆς, διὰ τοὺς ἔχοντας ἐν ἰσχύϊ πτυχίον χειριστοῦ ἀεροπλάνων καὶ πτητικὴν πεῖραν ἐπὶ ἀεροπλάνων (100) τουλάχιστον ὥρων πτήσεως. Ἐν οὐδὲν πάντως περιπτώσει ἢ συνολικῶς ἀπαιτουμένη πτητικὴ πεῖρα, οὗτω μειωθείσα, δύναται νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 25 ὥρων πτήσεως.

3. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴ ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς κατωτέρω ὕλης, ἐπιτύχη δὲ κατώτερη ὅριον βαθμολογίας εἰς ἐκάστην περίπτωσιν 70 ἐπὶ τοῦ εκατὸν :

α) ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ.

Θεωρία πτήσεως στροφειοπτέρων, σκάφος, κινητὴρ στροφεῖα, ὅργανα. Ἐπιδόσεις στροφειοπτέρων, χειρισμὸς ἐπείγουσας ἀνάγκης.

β) ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

Στοιχειώδης ἀεροπορικὴ μετεωρολογία.

γ) ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ

Στοιχειώδης ἀεροναυτιλία.

δ) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Μέρος Ι. Κανόνες ἐναερίου κυκλοφορίας-Διαδικασία ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας διὰ πτήσεις ὕψους.

Μέρος ΙΙ. Ὑποχρεώσεις χειριστῶν εἰς περίπτωσιν ἀεροπορικῶν ἀτυχημάτων ἢ συμβάντος. Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις χειριστοῦ ἰδιωτικῶν στροφειοπτέρων. Διατάξεις τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως στροφειοπτέρων, ἔχουσιν ἐφομογὴν ἐπὶ ἰδιωτικῶν στροφειοπτέρων.

4. Ὁ ὑποψήφιος διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν στροφειοπτέρων, μετὰ τὸ πέρασ ἐπιτυχῶς τῆς ἐξετάσεως, δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς καὶ πτητικὴν ἐν πτήσει τοιαύτην ἐπὶ τῆς τάξεως καὶ τοῦ τύπου στροφειοπτέρου ἐφ' οὗ αἰτεῖται τὸ πτυχίον, κατὰ τὰ

άρθρω 7 οριζόμενα. Ἡ εξέτασις θὰ περιλαμβάνη βασικῶς τὰς ἐξῆς φάσεις :

- α) Δι' ἑλικόπτερα.
 - αα) Βασικούς χειρισμούς πτήσεως καὶ
 - ββ) Ἐλιγμούς ἀκριβείας.
 - β) Διὰ γυροπλάνου.
 - αα) Προφορικὴν εξέτασιν ἐπὶ τῶν χαρακτηριστικῶν ἐπιδόσεως τοῦ γυροπλάνου, ὡς καὶ τῶν συνοδευόντων αὐτὸ ἐγγχειριδίων καὶ ἀεροναυτιλιακῶν ἐγγράφων.
 - ββ) Βασικούς χειρισμούς πτήσεως καὶ
 - γγ) Πτήσιν ταξιδίου.
- Θεωρεῖται ἐπιτυχὸν ὁ ὑποψήφιος ὅστις ἐξετασθεὶς ἔλαβεν ἐπὶ ἐνὸς ἐκάστου χειρισμοῦ τοῦλάχιστον 70 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν. Οὐδεὶς συμψηφισμὸς ἐπέρχεται εἰς τὴν βαθμολογίαν τῶν κατὰ μέρος χειρισμῶν.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς ἐπομένης παρ. ὁ κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν στροφοειπτέρων δικαιούται ὅπως ἵπταται ἄνευ ἀμοιβῆς :

- α) Ὡς κυβερνήτης καὶ μεταφέρῃ ἕτερα πρόσωπα ἐπὶ ἰδιωτικοῦ στροφοειπτέρου ἐφ' οὗ κέκτηται ἱκανότητα τύπου διὰ Κυβερνήτην.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ὅμως νυκτερινῶν πτήσεων μεθ' ἐτέρων προσώπων δέον ὅπως :

- αα) Ἐχῇ συμπληρώσει εἴκοσι (20) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως ἐπὶ στροφοειπτέρων ὡς Κυβερνήτης.
- ββ) Ἐχῇ ὑποστῇ δύο (2) ὥρων ἐκπαιδεύσιν εἰς νυκτερινὰς πτήσεις ὑπὸ χειριστοῦ κατόχου τῆς εἰδικότητος ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων.
- γγ) Ἐχῇ συμπληρώσει τρεῖς (3) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτὸς ὡς Κυβερνήτης.
- δδ) Ἐχῇ ἐκτελέσει τοῦλάχιστον πέντε (5) πτήσεις τῶν δύο μιλίων τοῦλάχιστον ἐκάστη, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτὸς, ἐντὸς τοῦ πρὸ τῆς πτήσεως μεθ' ἐτέρων προσώπων διαρρέυσαντος τριμήνου. Ἐκάστη πτήσις δέον ὅπως περιλαμβάνῃ μίαν ἀπογείωσιν, μίαν ἀνοδὸν εἰς ὕψος 500 ποδῶν καὶ μίαν προσγείωσιν.
- β) Ὡς Συγκυβερνήτης ἐπὶ ἰδιωτικοῦ στροφοειπτέρου ἐφ' οὗ κέκτηται ἱκανότητα τύπου.

6. Ὁ κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν στροφοειπτέρων διατηρεῖ καὶ δύναται νὰ ἐνασκή τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου του ἀπορρέοντα δικαιώματα ἐφ' ὅσον κέκτηται πιστοποιητικὸν ὑγείας Γ' κατηγορίας καὶ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΙΠ).

Ἡ ἀνανέωσις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΙΠ) διενεργεῖται ἀνὰ 12 μῆνας κατὰ τὰ κατωτέρω :

- α) Ὁ κάτοχος τοῦ πτυχίου δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει ἐντὸς τοῦ εἰς τὸ πρὸς ἀνανέωσιν πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΙΠ) ἀναγραφομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν 12 μηνῶν, συνολικῶς πέντε (5) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως ὡς Κυβερνήτης στροφοειπτέρων τῆς τάξεως καὶ τοῦ τύπου ἢ τῶν τύπων δι' ὃν ἰσχύει τὸ πτυχίον.
- β) Ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος τούτου δι' οἰονδήποτε λόγον δὲν συνεπλήρωσε τὰς ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτ. ὀριζόμενας ὥρας πτήσεως, οὗτος δύναται νὰ ἀνανεώσῃ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΙΠ) ἐὰν ἐκτελέσῃ ἐντὸς τῶν ἐπομένων δώδεκα (12) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος αὐτοῦ, πτήσιν διαρκείας τοῦλάχιστον μιᾶς ὥρας, συνεπιβαίνοντος ἀνεγνωρισμένου ἐκπαιδευτοῦ, ἐπὶ στροφοειπτέρου διπλοῦ χειρισμοῦ καὶ τύπου δι' ὃν ἰσχύει τὸ πτυχίον. Ὁ ἐκπαιδευτὴς ὑποχρεοῦται ὅπως ἀποφανθῇ ἐπὶ τῆς ἱκανότητος ἢ μὴ τούτου νὰ ἀσκήσῃ τὰ δικαιώματα τοῦ χειριστοῦ ἰδιωτικῶν στροφοειπτέρων ἢ νὰ διατυπώσῃ οἰανδήποτε παρατήρησιν ἣν οὗτος ἤθελε κρίνει ἀναγκαίαν, βάσει δὲ τῆς βεβαιώσεως ταύτης ἀνανεοῦται ἢ μὴ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου.
- γ) Μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτ. ὀριζομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν δώδεκα (12) μηνῶν, τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΙΠ) δύναται νὰ ἀνανεωθῇ μόνον κατόπιν ἐπιτυχοῦς θεωρητικῆς ἐξετάσεως

ἐπὶ τοῦ πρώτου μέρους τοῦ μαθήματος ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ καὶ πρακτικῆς ἐν πτήσει τοιαύτης, κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου ὑπὸ τοῦ παρόντος, ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 23.

Πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφοειπτέρων

1. Διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφοειπτέρων ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

- α) Ἡλικία 18 ἐτῶν συμπληρωμένων.
- β) Ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἐτέρας σχολῆς μέσης ἐκπαιδεύσεως ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.
- γ) Πιστοποιητικὸν ὑγείας Β' κατηγορίας.
- δ) Πτητικὴ πείρα.
- ε) Γραπτὴ καὶ πρακτικὴ εξέτασις.

2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει ὡς χειριστῆς στροφοειπτέρων ἑβδομήκοντα πέντε (75) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως καὶ ἔχῃ περατώσει ἐπιτυχῶς ἐγκεκριμένην ἐκπαιδεύσιν ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφοειπτέρων ἢ κέκτηται πτυχίον χειριστοῦ στροφοειπτέρων τῶν ἑνόπλων Δυνάμεων. Εἰς τὸ γενικὸν σύνολον τῶν ἑβδομήκοντα πέντε ὥρων πτήσεως δέον ὅπως περιλαμβάνωνται :

- α) Τριάκοντα πέντε (35) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως ὡς Κυβερνήτης στροφοειπτέρων.
- β) Δέκα (10) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως ταξιδίου ὡς Κυβερνήτης στροφοειπτέρων συμπεριλαμβανομένης μιᾶς πτήσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁποίας τὸ στροφοειπτέρον προσεγγιώθη καὶ περιῆλθεν εἰς πλήρη στάσιν εἰς πεδίον προσγγείωσης ἀπέχον τοῦλάχιστον 50 ναυτικά μίλια, ἐκ τοῦ σημείου ἀναχωρήσεως. Ἡ πτήσις αὕτη δὲν ἀπαιτεῖται εἰς τὴν περίπτωσιν ὁ ὑποψήφιος εἶναι κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ἀεροπλάνων ἐν ἰσχύϊ.
- γ) Δέκα (10) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως ὡς Κυβερνήτης ἐπὶ στροφοειπτέρων, συμπληρωθεῖσαι ἐντὸς τῶν ἐξ (6) πρὸ τῆς πρακτικῆς ἐν πτήσει ἐξετάσεως, μηνῶν.

Αἱ ὑπὸ τῶν περιπτ. (β) καὶ (γ) τῆς παρούσης παρ., ἀπαιτούμεναι ὥραι Κυβερνήτου δύνανται νὰ περιλαμβάνωνται εἰς τὰς ὑπὸ τῆς περιπτ. (α) ἀπαιτούμενας τριάκοντα πέντε (35) ὥρας Κυβερνήτου.

Ἡ ἀνωτέρω ἀπαιτούμενη πτητικὴ πείρα τῶν 75 ὥρων δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρωθῇ ἀντιστοίχως ἐπὶ ἑλικόπτέρων ἢ γυροπλάνων, ἀναλόγως τοῦ εἰς ποίαν τάξιν ἀνήκει ὁ τύπος τοῦ στροφοειπτέρου ἐφ' οὗ ὁ ὑποψήφιος αἰτεῖται ἱκανότητα τύπου. Ἡ τοιαύτη ἀπαιτούμενη πτητικὴ πείρα δύναται νὰ μειωθῇ κατὰ τὸ ἐν πέμπτῳ (1/5) προκειμένου περὶ κατόχου ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως, ἐπὶ ἀεροπλάνων, κατὰ τὸ ἐν τέταρτον (1/4) δὲ προκειμένου περὶ κατόχου ἐν ἰσχύϊ πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων ἢ πτυχίου χειριστοῦ ἀεροπλάνων ἐναερίων γραμμῶν.

3. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτῇ ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς κάτωθι ὕλης, ἐπιτύχῃ δὲ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν κατώτερον ὅριον βαθμολογίας 75 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

α) ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ :

Θεωρία πτήσεως στροφοειπτέρων, σκάφος, κινητήρες στροφεῖα, ὄργανα. Ἐπιδόσεις στροφοειπτέρων, βασικαὶ ἀρχαὶ ζυγοσταθμίσεως καὶ ἐπίδρασις ἐπὶ τῶν χαρακτηριστικῶν πτήσεως. Χειρισμοὶ ἐπείγουσας ἀνάγκης.

β) ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ :

Στοιχειώδης ἀεροπορικὴ μετεωρολογία, ἐρμηνεία μετεωρολογικῶν χαρτῶν καὶ μετεωρολογικῶν τηλεγραφημάτων

γ) ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑ :

Γενικὴ ναυτιλία, ναυτιλία πτήσεως, ἐφαρμογὴ μηχανητισμοῦ εἰς τὴν ἀεροναυτιλίαν, ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα (στοιχειώδεις ἀρχαὶ λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως αὐτῶν).

δ) ΣΧΕΔΙΑΣΙΣ ΠΤΗΣΕΩΣ :

Κατάρτισις. Μετατροπὰι μονάδων ὕψους καὶ βάρους. Τροποποιήσις σχεδίου πτήσεως ἐν πτήσει.

ε) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ :

Μέρος Ι. Κανόνες έναερίου κυκλοφορίας-Διαδικασίαι ελέγχου έναερίου κυκλοφορίας διὰ πτήσεις ὕψους.

Μέρος ΙΙ. Διατάξεις τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως πολιτικῶν αεροσκαφῶν ἔχουσαι ἐφαρμογὴν ἐπὶ στροφοειπτέρων. Ὑποχρεώσεις χειριστῶν εἰς περίπτωσιν αεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος. Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφοειπτέρων.

στ) ΑΓΓΛΙΚΑ : Γνώσις τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης (Γραπτῶς καὶ προφορικῶς).

4. Ὁ ὑποψήφιος διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφοειπτέρων δέον ὅπως μετὰ τὸ πέρας ἐπιτυχοῦς γραπτῆς ἐξετάσεως, διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς καὶ πρακτικὴν ἐν πτήσῃ τοιαύτην ἐπὶ στροφοειπτέρου τάξεως καὶ τύπου, ἐφ' οὗ αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 ὀριζόμενα.

Ἡ ἐξέτασις θὰ περιλαμβάνῃ βασικῶς τὰς ἐξῆς φάσεις :

α) Δι' ἐλικόπτερα :

αα) Βασικοὺς χειρισμοὺς πτήσεως.

ββ) Ἐλιγμοὺς ἀκριβεῖας καὶ

γγ) Πτήσιν ταξιδίου.

β) Διὰ γυροπλάνα :

αα) Προφορικὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν χαρακτηριστικῶν ἐπιδόσεως τοῦ γυροπλάνου, ὡς καὶ τῶν συνοδούντων αὐτὸ ἐγγχειριδίων καὶ αεροναυτιλικῶν ἐγγράφων.

ββ) Βασικοὺς χειρισμοὺς πτήσεως.

γγ) Ἐλιγμοὺς ἀκριβεῖας καὶ

δδ) Πτήσιν ταξιδίου.

Θεωρεῖται ἐπιτυχὼν ὁ ὑποψήφιος ὅστις ἐξετασθεὶς ἔλαβεν ἐφ' ἑνὸς ἐκάστου χειρισμοῦ κατώτερον ὅριον 75 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν. Οὐδεὶς συμπήφισμός ἐπέρχεται εἰς τὴν βαθμολογίαν τῶν κατὰ μέρος χειρισμῶν.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς ἐπομένης παρ. ὁ κάτοχος πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφοειπτέρων, πλεόν τῶν δικαιωμάτων τοῦ χειριστοῦ ἰδιωτικῶν στροφοειπτέρων, ἔχει καὶ τὰ κατωθὶ δικαιώματα :

α) Νὰ ἀσκήῃ καθήκοντα Κυβερνήτου ἐπὶ οἰουδήποτε στροφοειπτέρου ἐκτελοῦντος ἐμπορικὰς πτήσεις μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, μεγίστου ἐγκειριμένου βάρους ἀπογειώσεως μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ 5700 χιλιόγραμμα ἐφ' οὗ κέκτηται ἱκανότητα τύπου διὰ Κυβερνήτην.

Διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ὅμως νυκτερινῶν πτήσεων μετ' ἐπιβατῶν δέον ὅπως :

αα) Ἐχῇ ὑποστῇ δύο (2) ὥρων ἐκπαίδευσιν εἰς νυκτερινὰς πτήσεις ὑπὸ χειριστοῦ κατόχου τῆς εἰδικότητος ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων.

ββ) Ἐχῇ συμπληρώσει ὡς Κυβερνήτης τρεῖς (3) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτός καὶ

γγ) Ἐχῇ ἐκτελέσει πέντε τοῦλάχιστον πτήσεις, τῶν δύο μιλίων τοῦλάχιστον ἐκάστη, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτός, ἐντὸς τῶν πρὸ τῆς πτήσεως μετ' ἐπιβατῶν ἐνενηκοντα (90) ἡμερῶν. Ἐκάστη πτήσις δέον ὅπως περιλαμβάνῃ μίαν ἀπογείωσιν, μίαν ἄνοδον εἰς ὕψος 500 ποδῶν καὶ μίαν προσγείωσιν.

β) Νὰ ἀσκήῃ καθήκοντα κυβερνήτου ἐπὶ οἰουδήποτε στροφοειπτέρου ἐκτελοῦντος πτήσεις δι' οἰονδήποτε σκοπὸν, πλην τῆς ἐμπορικῆς μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, ἐφ' οὗ κέκτηται ἱκανότητα τύπου.

γ) Νὰ ἀσκήῃ καθήκοντα Συγκυβερνήτου ἐπὶ οἰουδήποτε στροφοειπτέρου ἐκτελοῦντος πτήσεις δι' οἰονδήποτε σκοπὸν, ἐφ' οὗ κέκτηται ἱκανότητα τύπου.

6. Ὁ κάτοχος πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφοειπτέρων διατηρεῖ καὶ δύναται νὰ ἀνασκήῃ τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου του ἀπορρέοντα δικαιώματα ἐφ' ὅσον κέκτηται, πιστοποιητικὸν ὑγείας Β' κατηγορίας καὶ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ).

Ἡ ἀνανέωσις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) διενεργεῖται ἀνὰ 12 μῆνας κατὰ τὰ κατωτέρω :

α) Ὁ κάτοχος τοῦ πτυχίου δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει, ἐντὸς τοῦ, εἰς τὸ πρὸς ἀνανέωσιν πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἀναγραφομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν 12 μηνῶν, συνολικῶς δέκα (10) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως, συμπεριλαμβανομένων τῶν ὀλιγώτερον δέκα (10) ἀπογειώσεων καὶ ἰσχυρῶν προσγειώσεων ὡς Κυβερνήτης ἢ Συγκυβερνήτης, ἀναιδέως τῆς κατεχομένης ἱκανότητος ἐπὶ στροφοειπτέρων τῆς τάξεως καὶ τύπου, δι' ὃν ἰσχύει τὸ πτυχίον.

β) Ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος τούτου δι' οἰονδήποτε λόγον δὲν συνεπλήρωσε τὰς ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτ. ὀριζόμενας ὥρας πτήσεως, οὗτος δύναται νὰ ἀνανεώσῃ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἐὰν ἐκτελέσῃ ἐντὸς τῶν ἐπομένων δώδεκα (12) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος αὐτοῦ, δύο (2) ὥρων ἐκπαιδευτικῶν πτήσιν μετ' ἐκπαιδευτοῦ ἐπὶ στροφοειπτέρου διπλοῦ χειρισμοῦ τάξεως καὶ τύπου δι' ὃν ἰσχύει τὸ πτυχίον. Ὁ ἐκπαιδευτὴς ὑποχρεοῦται ὅπως ἀποφανθῇ ἐπὶ τῆς ἱκανότητος ἢ μὴ τούτου νὰ ἀσκήσῃ τὰ δικαιώματα τοῦ ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφοειπτέρων ἢ νὰ διατυπώσῃ οἰονδήποτε παρατήρησιν ἣν οὗτος ἤθελε κρίνει ἀναγκαίαν, βάσει δὲ τῆς βεβαιώσεως ταύτης ἀνανεοῦται ἢ μὴ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου.

γ) Μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτ. ὀριζομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν δώδεκα (12) μηνῶν, τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) δύναται νὰ ἀνανεωθῇ μόνον κατόπιν ἐπιτυχοῦς γραπτῆς ἐξετάσεως ἐπὶ τοῦ πρώτου μέρους τοῦ μαθήματος ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ καὶ πρακτικῆς ἐν πτήσῃ τοιαύτης κατὰ τὰ διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου ὑπὸ τοῦ παρόντος, ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 24.

Πτυχίον χειριστοῦ έναερίων γραμμῶν ἐπὶ στροφοειπτέρων

1. Διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίου χειριστοῦ έναερίων γραμμῶν ἐπὶ στροφοειπτέρων ἀπαιτοῦνται τὰ κατωθὶ :

α) Ἡλικία 21 ἐτῶν συμπληρωμένων.

β) Πιστοποιητικὸν ὑγείας Α' κατηγορίας.

γ) Πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφοειπτέρων.

δ) Πρακτικὴ πεῖρα.

ε) Γραπτὴ καὶ πρακτικὴ ἐξέτασις.

2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει ὡς χειριστῆς αεροσκαφῶν γενικὸν σύνολον 1200 τοῦλάχιστον ὥρων πτήσεως. Εἰς τὸ γενικὸν σύνολον τῶν 1.200 ὥρων πτήσεως δέον ὅπως περιλαμβάνωνται :

α) Τετρακόςαι (400) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως ὡς Κυβερνήτης, ἐπὶ στροφοειπτέρων εἰς ἃς δέον νὰ περιλαμβάνωνται :

αα) Πεντήκοντα (50) ὥραι πτήσεως ταξιδίου, εἰς ἃς δέον ὅπως συμπεριλαμβάνηται μία πτήσις κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁποίας τὸ στροφοειπτερον προσεγειώθη καὶ περιῆλθεν εἰς πλήρη στάσιν εἰς ἓν σημεῖον ἀπέχον οὐχὶ ὀλιγώτερον τῶν 50 ναυτικῶν μιλίων ἐκ τοῦ σημείου ἀναχωρήσεως.

ββ) Εἴκοσι (20) τοῦλάχιστον ὥραι νυκτερινῆς πτήσεως, εἰς ἃς δέον ὅπως συμπεριλαμβάνηται μία πτήσις κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτός ἐπὶ ἀποστάσεως πενήκοντα τοῦλάχιστον ναυτικῶν μιλίων.

γγ) Δέκα (10) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως, συμπληρωθεῖσαι ἐντὸς τῶν ἐξ (6), πρὸ τῆς πρακτικῆς ἐν πτήσῃ ἐξετάσεως, μηνῶν.

Ἡ ἀνωτέρω ἀπαιτούμενη πρακτικὴ πεῖρα τῶν 400 ὥρων δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρωθῇ ἐπὶ ἐλικόπτέρων ἢ γυροπλάνων ἀναλόγως τοῦ εἰς ποίαν τάξιν ἀνήκει ὁ τύπος τοῦ στροφοειπτέρου ἐφ' οὗ ὁ ὑποψήφιος αἰτεῖται ἱκανότητα τύπου.

3. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς κατωθὶ ὕλης, ἐπιτύχῃ δὲ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν κατώτερον ὅριον βαθμολογίας 80 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν.

α) ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ

Θεωρία πτήσεως στροφοειπτέρων, σκάφος, κινητήρες, στροφεῖα, ὄργανα. Ἐπιδόσεις στροφοειπτέρων. Βασικαὶ ἀρ-

χαί ζυγοσταθμίσεως καὶ ἐπίδρασις ἐπὶ τῶν χαρακτηριστικῶν πτήσεως. Χειρισμοὶ ἐπείγουσας ἀνάγκης.

β) ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

Φυσικαὶ ιδιότητες τῆς ἀτμοσφαίρας Χρῆσις ὑψομέτρου. Ἀέριοι μάζαι. Μέτωπα. Καταιγίδες. Παγοποιήσις. Ἀνεμοὶ. Μετεωρολογικὸν χάρται. Μετεωρολογικὰ τηλεγραφήματα. Ὁργανισμὸς μετεωρολογίας διὰ τὴν Διεθνή ἀεροναυτιλίαν.

γ) ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑ (Γενικὰ)

Γενικὴ ναυτιλία

δ) ΜΑΓΝΗΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ

Θεωρία περὶ μαγνητισμοῦ. Γήινος μαγνητισμὸς. Πυξίδες. Ὁρῶνα πτήσεως ἀεροσκαφῶν.

ε) ΝΑΥΤΙΑΙΑ ΠΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΟΤΥΠΩΣΙΣ

Ἐκτέλεισις εἰκονικοῦ ναυτιλιακοῦ ταξιδίου ἐπὶ ἀεροναυτιλιακοῦ χάρτου.

στ) ΣΧΕΔΙΑΣΙΣ ΠΤΗΣΕΩΣ (FLIGHT PLANNING)

Κατάρτισις σχεδίου πτήσεως διὰ τῆς χρήσεως πινάκων καὶ καμπυλῶν. Εὗρεσις κρίσιμου σημείου καὶ σημείου μὴ ἐπιστροφῆς.

ζ) ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Ἰδιότητες ἡλεκτρομαγνητικῶν κυμάτων. Γνώσις τῶν ἐν χρήσει ραδιοναυτιλιακῶν βοηθημάτων καὶ ἐκμετάλλευσις αὐτῶν.

η) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Μέρος 1. Κανόνες ἐναερίου κυκλοφορίας καὶ ἀφορῶσι τὸς χειριστάς. Διαδικασία ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

Μέρος II. Διατάξεις τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν ἔχουσι ἐφαρμογὴν ἐπὶ στροφειοπτέρων. Ὑποχρεώσεις χειριστῶν εἰς περίπτωσιν ἀεροπορικοῦ ἀτυχήματος ἢ συμβάντος, δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις χειριστοῦ στροφειοπτέρων ἐναερίων γραμμῶν.

θ) ΛΗΨΙΣ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΑΚΟΥΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ MORSE (Πρακτικῶς)

Ἐπὶ τοῦ μαθήματος τούτου ἡ ἐξέτασις εἶναι πρακτικὴ καὶ δέον ὅπως ὁ ὑποψήφιος λαμβάνῃ καὶ ἐρμηνεύῃ ἀκουστικὰ σήματα MORSE μὲ ταχύτητα ἑξ (6) λέξεων (30) γράμματα ἀνὰ λεπτόν.

ι) ΑΓΓΛΙΚΑ : Γνώσις τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης (Γραπτῶς καὶ προφορικῶς).

4. Ὁ ὑποψήφιος διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἐπὶ στροφειοπτέρων δέον ὅπως, μετὰ τὸ πέρας ἐπιτυχῶς γραπτῆς ἐξετάσεως, διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς καὶ πρακτικὴν ἐν πτήσῃ τοιαύτην, ἐπὶ στροφειοπτέρου τάξεως καὶ τύπου, ἐφ' οὗ αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 ὁριζόμενα. Ἡ ἐξέτασις θὰ περιλαμβάνῃ βασικῶς τὰς ἐξῆς φάσεις :

α) Ἀπογειώσεις καὶ προσγειώσεις.

β) Εἰκονικὰς διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης καὶ

γ) Προσεγγίσεις δι' αὐτοπεριστροφῆς.

Θεωρεῖται ἐπιτυχὴν ὁ ὑποψήφιος ὅστις ἐξετασθεὶς ἔλαβεν ἐφ' ἐνὸς ἐκάστου χειρισμοῦ κατώτερον ὄριον 80 ἐπὶ τοῖς ἐκατόν. Οὐδεὶς συμφητισμὸς ἐπέρχεται εἰς τὴν βαθμολογίαν τῶν κατὰ μέρος χειρισμῶν.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς ἐπομένης παρ. ὁ κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἐπὶ στροφειοπτέρων ἔχει :

α) Ἀπαντὰ τὰ δικαιώματα τοῦ ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων.

β) Δικαιώματα Κυβερνήτου ἐπὶ παντὸς στροφειοπτέρου, ἐκτελοῦντος πτήσεις δι' οἰονδήποτε σκοπὸν ἐφ' οὗ κέκτηται ἱκανότητα τύπου, διὰ Κυβερνήτην.

γ) Δικαιώματα Συγκυβερνήτου, ἐπὶ παντὸς στροφειοπτέρου ἐκτελοῦντος πτήσεις δι' οἰονδήποτε σκοπὸν, ἐφ' οὗ κέκτηται ἱκανότητα τύπου.

6. Ὁ κάτοχος πτυχίου χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἐπὶ στροφειοπτέρων, διατηρεῖ καὶ δύναται νὰ ἐνασκή τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου τοῦ ἀπορρέοντα δικαιώματα ἐφ' ὅσον κέκτηται :

Πιστοποιητικὸν ὑγείας Α' κατηγορίας καὶ

Πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ)

Ἡ ἀνανέωσις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) διενεργεῖται ἀνὰ 6 μῆνας κατὰ τὰ κατωτέρω :

α) Ὁ κάτοχος τοῦ πτυχίου δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει, ἐντὸς τοῦ εἰς τὸ πρὸς ἀνανέωσιν πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ), ἀναγραφομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν ἑξ (6) μηνῶν, συνολικῶς πέντε (5) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως, συμπεριλαμβανομένων τὸ ὀλιγώτερον πέντε (5) ἀπογειώσεων καὶ ἰσαριθμῶν προσγειώσεων ὡς Κυβερνήτης ἢ Συγκυβερνήτης ἐπὶ στροφειοπτέρων τῆς τάξεως καὶ τοῦ τύπου δι' ὃν ἰσχύει τὸ πτυχιόν.

β) Ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος τούτου δι' οἰονδήποτε λόγον δὲν συνεπλήρωσε τὰς ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτ. ὀριζόμενας ὥρας πτήσεως, οὗτος δύναται τῇ αἰτήσῃ του, νὰ ἀνανεώσῃ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ), ἐντὸς τῶν ἐπομένων δώδεκα (12) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τούτου, κατόπιν ἐπιτυχῶς πρακτικῆς ἐν πτήσῃ ἐξετάσεως κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου, ὑπὸ τοῦ παρόντος ὁριζόμενα.

γ) Μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτ. ὀριζομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν δώδεκα (12) μηνῶν, τοῦτο δύναται νὰ ἀνανεωθῇ μόνον κατόπιν ἐπιτυχῶς γραπτῆς ἐξετάσεως ἐπὶ τοῦ πρώτου μέρους τοῦ μαθήματος ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ καὶ πρακτικῆς ἐν πτήσῃ τοιαύτης κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου, ὑπὸ τοῦ παρόντος ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 25.

Πτυχιόν χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀνεμοπτέρων

1. Διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀνεμοπτέρων ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Ἡλικία 16 ἐτῶν συμπεπληρωμένων.

β) Πιστοποιητικὸν ὑγείας Γ' κατηγορίας.

γ) Πτητικὴ πείρα.

δ) Γραπτὴ καὶ πρακτικὴ ἐξέτασις.

2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει ὡς χειριστῆς ἀνεμοπτέρων τρεῖς (3) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως ἐπὶ ἀνεμοπτέρου καταλλήλου διὰ πτήσεις ταξιδίου. Ἐκ τῶν τριῶν τούτων ὥρῶν, δύο (2) ὥραι δέον νὰ εἶναι χρόνος πτήσεως «Μόνος» (SOLO) κατὰ τὴν διάρκειαν δὲ τούτων δέον ὅπως ἔχῃ ἐκτελέσει τοῦλάχιστον εἴκοσι (20) ἀπογειώσεις καὶ ἰσαριθμῶν προσγειώσεων καὶ μία (1) ὥρα δέον νὰ εἶναι χρόνος ἐκπαιδεύσεως ἐν διπλῇ χειρισμῷ. Ἡ ἀνωτέρω ἀπαιτούμενη πτητικὴ πείρα, δύναται νὰ μειωθῇ κατὰ τὸ ἐν τρίτον αὐτῆς, διὰ τοὺς ἔχοντας πτυχιόν χειριστοῦ ἀεροπλάνων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) ἢ πτυχιόν χειριστοῦ ἀεροπλάνων τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων.

3. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς κατωτέρω ὕλης, ἐπιτύχῃ δὲ κατώτερον ὄριον βαθμολογίας εἰς ἐκάστην περίπτωσιν 70 ἐπὶ τοῖς ἐκατόν :

α) ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ :

Θεωρία πτήσεως. Πτητικοὶ περιορισμοὶ ἀνεμοπτέρου. Ἀπώλεια στηρίξεως, εἶδη καὶ πιθαναὶ συνέπειαι τῆς ἀπωλείας στηρίξεως.

β) ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

Μετεωρολογία σχετικὴ μὲ τὰς πτήσεις ἀνεμοπτέρων.

γ) ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑ

Στοιχειώδης ἀεροναυτιλία. Ἀεροναυτικοὶ χάρται. Πυξίς καὶ ὄργανα χρησιμοποιοῦμενα εἰς τὰ ἀνεμόπτερα.

δ) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Κανόνες ἐναερίου κυκλοφορίας - Διαδικασίαι ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας διὰ πτήσεις ὁψεως.

4. Ὁ ὑποψήφιος διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀνεμοπτέρων, μετὰ τὸ πέρας ἐπιτυχῶς γραπτῆς ἐξετάσεως δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς καὶ πρακτικὴν ἐν πτήσῃ τοιαύτην ἐπὶ τοῦ τύπου ἐφ' οὗ ἀπαιτεῖται τὸ πτυχιόν, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 ὁριζόμενα. Ἡ ἐξέτασις θὰ περιλαμβάνῃ βασικῶς τὰς ἐξῆς φάσεις :

α) Τεχνικῆς ἐπὶ τῶν βασικῶν χειρισμῶν πτήσεως καὶ

β) Περιδυνήσεων καὶ βραδείας πτήσεως τοῦ ἀνεμοπτέρου.

Θεωρείται επιτυχών ό ύποψήφιος όστις εξετασθείς έλαβεν, έφ' ένός έκάστου χειρισμού, τουλάχιστον 70 επί τοίς έκατόν. Ούδεις συμψηφισμός έπέρχεται είς την βαθμολογίαν τών κατά μέρος χειρισμών.

5. Ύπό τας προϋποθέσεις τής έπομένης παρ. ό κάτοχος πτυχίου χειριστού ιδιωτικών άνεμοπτέρων δικαιούται όπως ίπταται :

α) 'Ός χειριστής επί παντός άνεμοπτέρου, έφ' όσον ούτος είναι ό μόνος έπιβαίνων αούτου.

β) 'Ός Κυβερνήτης και μεταφέρη έπιβάτας επί παντός άνεμοπτέρου μεγίστου έγκεκριμένου βάρους άπογειώσεως μη ύπερβαίνοντασ τά 750 χιλιόγραμμα.

γ) 'Ός Κυβερνήτης και μεταφέρη έπιβάτας επί άνεμοπτέρου μεγίστου έγκεκριμένου βάρους άπογειώσεως ύπερβαίνοντος τά 750 χιλιόγραμμα έφ' όσον κέκτηται άντίστοιχον ικανότητα τύπου.

Πρό τής μεταφοράς έπιβατών είς πτήσεις ρυμουλκήσεως δέον όπως έχει έκτελέσει τουλάχιστον έξ (6) πτήσεις ρυμουλκήσεως «Μόνος» συνολικής διαρκείας μεγαλύτερας τής μιάς ώρας.

6. 'Ο κάτοχος πτυχίου χειριστού ιδιωτικών άνεμοπτέρων διατηρεί και δύναται νά ένασκή τά έκ του πτυχίου του άπορέοντα δικαιώματα έφ' όσον κέκτηται, πιστοποιητικών ύγείας Γ' κατηγορίας και πιστοποιητικών ισχύος πτυχίου (ΠΠ).

'Η άνανέωσις του πιστοποιητικού ισχύος πτυχίου (ΠΠ) διενεργείται ανά 24 μήνας κατά τά κατωτέρω :

α) 'Ο κάτοχος του πτυχίου δέον όπως έχει έκτελέσει ως Κυβερνήτης έντός του, είς τό πρός άνανέωσιν πιστοποιητικών ισχύος πτυχίου (ΠΠ) άναγραφομένου χρονικού διαστήματος τών 24 μηνών, έξ (6) τουλάχιστον πτήσεις επί άνεμοπτέρων, συνολικής διαρκείας μιάς (1) τουλάχιστον ώρας.

β) Διά την άνανέωσιν ικανότητας τύπου απαιτείται όπως ό κάτοχος έχη έκτελέσει ως Κυβερνήτης, κατά την διάρκεια τής ισχύος του πιστοποιητικού ισχύος πτυχίου (ΠΠ) μίαν τουλάχιστον πτήσιν έφ' έκάστου τύπου άνεμοπτέρου, έφ' ού κέκτηται ικανότητα.

γ) Πτυχιούχοι χειριστάι ιδιωτικών άνεμοπτέρων μη άνανέωσαντες κατά τά άνωτέρω τό οίκεϊον αούτων πιστοποιητικών ισχύος πτυχίου (ΠΠ), δύναται νά άνανέωσωσι τουτό μόνον κατόπιν επιτυχούς πρακτικής έν πτήσει εξέτασεως κατά τά, διά την άπόκτησιν του πτυχίου άπό του παρόντος ορίζόμενα.

"Αρθρον 26.

Πτυχίον χειριστού έλευθέρων άεροστάτων

1. Διά την χορήγησιν πτυχίου χειριστού έλευθέρων άεροστάτων απαιτούνται τά κάτωθι :

α) 'Ηλικία 17 έτών συμπληρωμένων.

β) Πιστοποιητικών ύγείας Γ' κατηγορίας.

γ) Πτητική πείρα.

δ) Γραπτή και πρακτική εξέτασις.

2. 'Ο ύποψήφιος δέον όπως έχη έκτελέσει τουλάχιστον οκτώ (8) άνόδους διαρκείας δύο ώρων, κατά μέσον όρον έκάστης, είς άς νά περιλαμβάνωνται :

α) 'Εξ (6) εκπαιδευτικοί άνοδοι.

β) Μία (1) άνοδος ως χειριστής έλέγχων τά χειριστήρια, υπό την επίβλεψιν πτυχιούχου χειριστού έλευθέρων άεροστάτων και είς ύψος μεγαλύτερον τών 3000 μέτρων.

γ) Μία (1) άνοδος, ως μόνος έπιβαίνων του άεροστάτου.

3. 'Ο ύποψήφιος δέον όπως διεξέλθη επιτυχώς γραπτήν εξέτασιν επί τής κατωτέρω ύλης, επιτύχη δέ κατώτερον όριον βαθμολογίας είς έκάστην περίπτωσιν 70 επί τοίς έκατόν.

α) ΑΕΡΟΣΤΑΤΟΝ

Τό άερόστατον και τά παρελκόμενά του. 'Η διά καταλλήλου αέριου πλήρωσις τούτου, έξάρτησις, έλεγχος κατά την άνοδoin προφύλαξις κατά ψύχους και μεγάλο ύψους, επιδιόρθωσις, ραφών.

β) ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

Άεροστατική και μετεωρολογία σχετική με τά άερόστατα.

γ) ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ

Άεροναυτικοί χάρται. "Όργανα χρησιμοποιούμενα είς τ άερόστατα.

δ) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Κανόνες έναερίου κυκλοφορίας και κανονισμοί σχετιζέμενοι με τας πτήσεις έλευθέρων άεροστάτων, συμπεριλαμβανομένων και τών άντιστοιχων ύπηρεσιών και διαδικασιών έλέγχου έναερίου κυκλοφορίας.

4. 'Ο ύποψήφιος διά την άπόκτησιν πτυχίου χειριστού έλευθέρων άεροστάτων, μετά τό πέρας επιτυχούς εξέτασεως, δέον όπως διεξέλθη επιτυχώς και πρακτικήν έν πτήσει το αούτην επί του άεροστάτου έφ' ού αίτείται τό πτυχίον, κατά έν άρθρω 7 ορίζόμενα. 'Η εξέτασις θά περιλαμβάνη τ έξής :

α) Χειρισμούς επί του έδάφους και πρόσδεσιν

β) 'Ελεγχον πρό πτήσεως.

γ) 'Απογειώσεις

δ) 'Ανόδους

ε) Καθόδους

στ) Προσγειώσεις και

ζ) 'Επίδειξιν τής ικανότητας του ύποψηφίου νά χειρισθί και διευθίνη άερόστατον είς πτήσιν «ΜΟΝΟΣ».

Θεωρείται επιτυχών ό ύποψήφιος όστις εξετασθείς έλαβε, έφ' ένός έκάστου χειρισμού τουλάχιστον 70 επί τοίς έκατόν. Ούδεις συμψηφισμός έπέρχεται είς την βαθμολογίαν τών κατά μέρος χειρισμών.

5. Ύπό τας προϋποθέσεις τής έπομένης παρ. ό κάτοχος πτυχίου χειριστού έλευθέρων άεροστάτων δικαιούται όπως ίπταται ως Κυβερνήτης επί παντός άεροστάτου. Διά τή έκτέλεσιν όμως νυκτερινών πτήσεων, ό πτυχιούχος δέον όπως έχη έκτελέσει δύο άνόδους κατά την νύκτα, έκάστη διαρκείας δύο ώρων, κατά μέσον όρον, υπό την επίβλεψιν πτυχιούχου χειριστού έλευθέρων άεροστάτων, έχοντος τό δικαίωμα νά ίπταται την νύκτα.

6. 'Ο κάτοχος πτυχίου χειριστού έλευθέρων άεροστάτων διατηρεί και δύναται νά ένασκή τά έκ του πτυχίου του άπορέοντα δικαιώματα έφ' όσον κέκτηται :

Πιστοποιητικών ύγείας Γ' κατηγορίας και

Πιστοποιητικών ισχύος πτυχίου (ΠΠ).

'Η άνανέωσις του ΠΠ διενεργείται ανά 24 μήνας κατά τ κατωτέρω :

α) 'Ο κάτοχος του πτυχίου δέον όπως έχη έκτελέσει μία τουλάχιστον πτήσιν άνόδου, έντός του, είς τό πρός άνανέωσιν πιστοποιητικών ισχύος πτυχίου (ΠΠ) άναγραφομένου χρονικού διαστήματος τών 24 μηνών.

β) 'Εάν ό κάτοχος του πιστοποιητικού ισχύος πτυχίου (ΠΠ) δι' οίονδήποτε λόγον δέν εξέτέλεσε την έν τη προηγούμενη περιπτ. προβλεπομένην άνοδον δύναται ούτος νά άνανέωσιν τό πιστοποιητικών ισχύος πτυχίου (ΠΠ) έκτέλεση μίαν άνοδον υπό την επίβλεψιν κατόχου έν ισχύ πτυχίου χειριστού έλευθέρων άεροστάτων.

"Αρθρον 27.

Ειδικότης πτήσεως δι' όργάνων (άεροπλάνων)

1. Διά την χορήγησιν ειδικότητος πτήσεως δι' όργάνων (άεροπλάνων) απαιτούνται τά κάτωθι :

α) 'Εν ισχύει πτυχίον χειριστού άεροπλάνων Πολιτικής Αεροπορίας.

β) Πτητική πείρα.

γ) Γραπτή και πρακτική εξέτασις.

2. 'Ο ύποψήφιος δέον όπως έχη συμπληρώσει :

α) Έκατόν πενήκοντα (150) τουλάχιστομν ώρας πτήσεως ως Κυβερνήτης ή «Μόνος» επί άεροπλάνων, είς τ δέον όπως συμπεριλαμβάνωνται πενήκοντα (50) τουλάχιστον ώραι πτήσεως ταξιδίου.

β) Τεσσαράκοντα (40) τουλάχιστον ώρας δι' όργανα έξ ών είκοσι (20) τουλάχιστον δέον όπως έχουσι συμπληρωθεί επί άεροπλάνων αί δέ λοιπά δύναται νά είναι «χρόνος ή όργάνων επί του έδάφους». 'Επί τών ως άνω είκοσι (20) ή

ρών, τών συμπληρωθεισών ἐπὶ ἀεροπλάνων, αἱ δέκα πέντε (15) τοῦλάχιστον, δέον ὅπως εἶναι χρόνος ἐκπαιδεύσεως εἰς τὴν πτήσιν δι' ὀργάνων.

3. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς κάτωθι ὕλης, ἐπιτύχῃ δὲ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν κατώτερον ὅριον βαθμολογίας 80 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν.

α) ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

Φυσικαὶ ιδιότητες τῆς ἀτμοσφαιράς. Χρῆσις ὑψομέτρου. Ἀέριοι μάζαι. Μέτωπα. Καταιγίδες. Παγοποίησις. Ἀνεμοί. Μετεωρολογικὸι Χάρται. Μετεωρολογικὰ τηλεγραφήματα. Ὁργανισμὸς μετεωρολογίας διὰ τὴν διεθνῇ ἀεροναυτιλίαν.

β) ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ

Γενικὴ Ναυτιλία, ναυτιλία πτήσεως, μαγνητισμὸς καὶ ἐφαρμογαὶ αὐτοῦ εἰς τὴν ἀεροναυτιλίαν. Ὁργανα πτήσεως ἀεροπλάνων.

γ) ΣΧΕΔΙΑΣΙΣ ΠΤΗΣΕΩΣ (FLIGHT PLANNING)

Κατάρτησις σχεδίου πτήσεως διὰ τῆς χρήσεως πινάκων καὶ καμπυλῶν. Εὗρεσις κρίσιμου σημείου καὶ σημείου μὴ ἐπιστροφῆς.

δ) ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Θεωρία μεταδόσεως ἡλεκτρομαγνητικῶν κυμάτων. Ἀρχαὶ λειτουργίας καὶ ἐκμετάλλευσις ἡλεκτρομαγνητικῶν κυμάτων. Ἀρχαὶ λειτουργίας καὶ ἐκμετάλλευσις τῶν ἐν χρήσει ραδιοναυτιλιακῶν βοηθημάτων.

ε) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Κανόνες ἐναερίου κυκλοφορίας καὶ ἀφορῶσι τοὺς χειριστάς. Διαδικασίαι ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

στ) ΛΗΨΙΣ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΑΚΟΥΣΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ MORSE (Πρακτικῶς)

Ἐπὶ τοῦ μαθήματος τούτου ἡ ἐξέτασις εἶναι πρακτικὴ καὶ δέον ὅπως ὑποψήφιος λαμβάνῃ καὶ ἐρμηνεύῃ ἀκουστικὰ σήματα MORSE μὲ ταχύτητα ἕξ (6) λέξεων (30 γράμματα) ἀνὰ λεπτόν.

4. Ὁ ὑποψήφιος διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἐιδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων δέον ὅπως, μετὰ τὸ πέρας ἐπιτυχῶς γραπτῆς ἐξετάσεως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς καὶ πρακτικὴν ἐν πτήσει τοιαύτην, ἐπὶ καταλλήλῳ ἀεροπλάνῳ, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 ὀριζόμενα. Τὰ ἀεροπλάνα ἐφ' ὧν δύνανται νὰ διενεργῇται ἡ πρακτικὴ ἐν πτήσει ἐξέτασις καὶ ὁ ἀπαιτούμενος ἐξοπλισμὸς αὐτῶν καθορίζονται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. Ἡ ἐξέτασις θὰ περιλαμβάνῃ βασικῶς τὰς ἐξῆς φάσεις :

α) Προφορικὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν χαρακτηριστικῶν ἐπιδόσεως τοῦ ἀεροπλάνου, τῶν ἀπαραιτῶν ὀργάνων καὶ ἐγγράφων αὐτοῦ.

β) Ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν διαδικασιῶν πτήσεως τῇ βοηθείᾳ ὀργάνων καὶ

γ) Ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν διαδικασιῶν προσεγγίσεως τῇ βοηθείᾳ ραδιοβοηθημάτων.

Θεωρεῖται ἐπιτυχὴς ὁ ὑποψήφιος ὅστις ἐξετασθεὶς ἔλαβεν ἐφ' ἑνὸς ἐκάστου χειρισμοῦ τοῦλάχιστον 80 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν. Οὐδεὶς συμπηφισμὸς ἐπέρχεται εἰς τὴν βαθμολογίαν τῶν κατὰ μέρους χειρισμῶν.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς ἐπομένης παρ. εἰς τὸν κάτοχον τῆς ἐιδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων παρέχεται τὸ δικαίωμα νὰ ἵπταται ὡς χειριστὴς ἀεροπλάνων ὑπὸ κανόνας πτήσεως δι' ὀργάνων.

6. Ὁ κάτοχος τῆς ἐιδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων διατηρεῖ καὶ δύνανται νὰ ἐνασκήσῃ τὰ ἐκ τῆς ἐιδικότητος του ἀπορρέοντα δικαιώματα ἐφ' ὅσον τὸ ὑπ' αὐτοῦ κατεχόμενον πτυχίον χειριστοῦ ἀεροπλάνων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) εἶναι ἐν ἰσχύϊ καὶ ἡ ἐιδικότης πτήσεως δι' ὀργάνων εἶναι ἐν ἰσχύϊ.

Ἡ ἰσχύς τῆς ἐιδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων τυγχάνει ἐτησία καὶ ἀνανεοῦται κατὰ τὰ κατωτέρω :

α) Ὁ κάτοχος ταύτης ὑποβάλλεται εἰς περιοδικὸν ἐλεγχον ἐιδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων. Ὁ περιοδικὸς ἐλεγχος δύνανται νὰ διενεργῇται εἴτε ἐν πτήσει ἐπὶ ἀεροπλάνων εἴτε ἐπὶ ἐγκεκριμένων ἀπομιμητῶν ἀεροπλάνων (SIMULATORS). Δύνανται ὡσαύτως νὰ διενεργῇται κατὰ τὴν διάρ-

κειαν τακτικῶν δρομολογίων. Τὸ περιεχόμενον καὶ ἡ διαδικασία διενεργείας τοῦ περιοδικοῦ ἐλέγχου ὡς καὶ πᾶσα λεπτομέρεια σχετικὴ μὲ τὸν καθόλου περιοδικὸν ἐλεγχον καθορίζονται ὑπὸ τῆς ΥΠΑ.

β) Χειρίζεται ὑποστάντες μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα ἐντὸς τοῦ χρόνου ἰσχύος τῆς ἐιδικότητος, τόν, ὑπὸ τοῦ κανονισμοῦ τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, μεταφορικῶν ἀεροπλάνων δημοσίας χρήσεως, προβλεπόμενον περιοδικὸν ἐλεγχον ἱκανότητος (PROFICIENCY CHECK) χειριστῶν, δύνανται νὰ θεωρῶνται ὅτι διεξῆλθον ἐπιτυχῶς τὸν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀπαιτούμενον περιοδικὸν ἐλεγχον ἐιδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων, βάσει δὲ τῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ ἐλέγχου τούτου ἀνανεοῦται ἡ ἰσχύς τῆς ἐιδικότητος.

γ) Ὁ περιοδικὸς ἐλεγχος δύνανται νὰ διενεργῇται ὅποτε-δήποτε ἐντὸς τοῦ χρόνου ἰσχύος τῆς ἐιδικότητος.

δ) Διὰ περιοδικὸν ἐλεγχον ὡσαύτως ἀνανεοῦται ἡ ἐιδικότης πτήσεως δι' ὀργάνων (ΠΑΟ), ἐφ' ὅσον δὲν ἔχῃ παρέλθει χρονικὸν διάστημα μεγαλύτερον τῶν 12 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας λήξεως τῆς ἐιδικότητος. Εἰς τὴν περίπτωσιν ὅμως ταύτην ἡ καὶ εἰς ἣν ἐπὶ περίπτωσιν ὁ κάτοχος τῆς ἐιδικότητος ἤθελεν ἀποτύχει κατὰ τὸν ἐντὸς τῆς ἰσχύος τῆς ἐιδικότητος διενεργηθέντα περιοδικὸν ἐλεγχον, ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τοῦ κατόχου ταύτης ἀσκήσις τῶν ἀντιστοίχων δικαιωμάτων μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν λήξεως τῆς ἐιδικότητος ἢ προκειμένου περὶ τῆς δευτέρας περιπτώσεως, μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν ἀνακοινώσεως αὐτῇ τοῦ ἀποτελέσματος τοῦ διενεργηθέντος περιοδικοῦ ἐλέγχου. Εἰς ἀμφοτέρας τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις καὶ ἀπὸ τῶν αὐτῶν ἀντιστοίχως ἡμερομηνιῶν κωλύεται ἡ ὑπὸ τοῦ πτυχιούχου ἀσκήσις τῶν ἐκ τοῦ πτυχίου του ἀπορρέοντων δικαιωμάτων τοῦ πτυχιούχου δυνάμενου νὰ ἐνασκήσῃ μέχρι τῆς ἀνανεώσεως ἢ ἀνακτήσεως τῆς ἐιδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων, μόνον τὰ ἀναγνωριζόμενα εἰς πτυχιούχον ἐπαγγελματίαν χειριστὴν Β' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων δικαιώματα καὶ ὑπὸ τοὺς σχετικῶς ἰσχύοντες περιορισμούς.

ε) Κάτοχος τῆς ἐιδικότητος ἀποτυχὼν κατὰ τὸν περιοδικὸν ἐλεγχον δύνανται νὰ προσέρχεται δι' ἐπαναληπτικὸν ἐλεγχον μετὰ πάροδον 10ημέρου τοῦλάχιστον ἀπὸ τοῦ προηγηθέντος τοιοῦτου, ὑποχρεούμενος ὅμως, ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, εἰς τὴν ὑποβολὴν παραλλήλως βεβαιώσεως ἐκπαιδευτοῦ, κατόχου καὶ τῆς ἐν λόγῳ ἐιδικότητος, δι' ἧς νὰ πιστοποιῇται ὅτι οὗτος ὑπέστη ἱκανοποιητικῶς σχετικὴν ἐκπαίδευσιν ἐπὶ τῶν σημείων ἐκείνων τοῦ ἐλέγχου εἰς ᾧ ἀπέτυχε κατὰ τὸν ἀμέσως προηγηθέντα ἐλεγχον.

στ) Μετὰ τὴν παρέλευσιν 12 μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἐιδικότητος καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἐιδικότης δὲν ἀνανεώθῃ κατὰ τὰ ἀνωτέρω, ὁ κάτοχος ταύτης δέον ὅπως ὑποστῇ ἐπιτυχῶς πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν πρὸς ἀνανέωσιν ταύτης κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς ἐιδικότητος, ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

ζ) Μετὰ τὴν παρέλευσιν δύο (2) ἐτῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἐιδικότητος καὶ ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος δὲν ἀνανέωσεν ταύτην κατὰ τὰ ἀνωτέρω, αὕτη δύνανται νὰ ἀνανεωθῇ μόνον κατόπιν ἐπιτυχῶς γραπτῆς ἐξετάσεως ἐπὶ τοῦ μαθήματος ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ καὶ πρακτικῆς ἐν πτήσει τοιαύτης κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς ἐιδικότητος, ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

η) Ἡ ἰσχύς τῆς κατὰ τὰς προηγουμένας περιπτώσεις ἀνανεώσεως ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς πρακτικῆς ἐν πτήσει ἐξετάσεως ἢ τοῦ περιοδικοῦ ἐλέγχου.

Ἄρθρον 28.

Εἰδικότης ρυμουλκήσεως ἀνεμοπτέρου

1. Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἐιδικότητος ρυμουλκήσεως ἀνεμοπτέρου ἐν πτήσει, ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Ἐν ἰσχύϊ πτυχίον χειριστοῦ ἀεροπλάνων.

β) Πτητικὴ πείρα τριακοσίων (300) τοῦλάχιστον ὥρῶν ὡς Κυβερνήτης ἢ «ΜΟΝΟΣ».

γ) Πτυχίον Χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀνεμοπτέρων.

δ) Θεωρητικὴ ἐκπαίδευσιν ἐπὶ τῶν μεθόδων καὶ τῆς τεχνικῆς ρυμουλκήσεως ὡς καὶ ἐπὶ τῶν διαδικασιῶν ἀνάγκης καὶ κινδύνου, ἐφ' ἀπασῶν τῶν φάσεων τῆς πτήσεως.

ε) Πρακτική εν πτήσει εκπαιδεύσεις επί των ρυμουλκήσεων, εις ἣν νὰ συμπεριλαμβάνονται ὁ τοῦλάχιστον ρυμουλκήσεις ἐν συγκυβερνήσει καὶ ὁ τοιαῦται «ΜΟΝΟΣ», ἐνθα εἰς τὸ ρυμουλκούμενον ἀνεμόπτερον θὰ ἐπιβιάνη εκπαιδευτὴς ἀνεμοπτέρων. Εἰς τὰς πτήσεις ταύτας δέον ὅπως ἔχῃ ἀποκτηθῇ ὕψος τοῦλάχιστον 600 μ., πρὸ τῆς ἀπαγκιστρώσεως.

στ) Ἐνημέρωσις ἐπὶ τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν τοῦ ἀεροδρομίου καὶ γνώσις τῶν περιορισμῶν καὶ ἐπιδόσεων ἀεροπλάνου καὶ ἀνεμοπτέρου, ὡς καὶ τῶν κανονισμῶν ρυμουλκήσεως.

ζ) Τριάκοντα (30) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως ὡς Κυβερνήτης εἰς τὴν τάξιν καὶ ὁ τοῦλάχιστον τοιαῦται εἰς τὸν τύπον τοῦ ἀεροπλάνου διὰ τοῦ ὁποίου θὰ πραγματοποιηθῇ ἡ ρυμουλκήσις. Αἱ ὡς ἄνω ὁ ὥραι πτήσεως δέον ὅπως ἔχουν συμπληρωθῇ ἐντὸς τῶν 90, πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς εἰδικότητος, ἡμερῶν.

2. Ὁ κάτοχος τῆς εἰδικότητος ρυμουλκήσεως ἀνεμοπτέρου δικαιούται νὰ ἵπταται ὡς χειριστὴς ἀεροπλάνων ρυμουλκούντων ἀνεμόπτερα μεταφέροντα ἕτερα πρόσωπα ὑπὸ τοὺς ἐκάστις δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) καθοριζομένους περιορισμούς.

3. Ὁ κάτοχος εἰδικότητος διατηρεῖ καὶ δύναται νὰ ἐνασκή τὰ ἐκ ταύτης ἀπορρέοντα δικαιώματα ἐφ' ὅσον ἔχει ταύτην ἐν ἰσχύϊ. Ἡ ἀνανέωσις τῆς εἰδικότητος διενεργεῖται ἀνὰ 12 μῆνας κατὰ τὰ κατωτέρω :

α) Ὁ κάτοχος τῆς εἰδικότητος δέον ὅπως ἔχῃ ἐκτελέσει 2 τοῦλάχιστον πτήσεις ρυμουλκήσεως κατὰ τοὺς 3, πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) μῆνας.

β) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ κάτοχος ταύτης δὲν ἐξετέλεσε τὰς ὑπὸ τῆς ἀνωτέρω περιπτώσεως ὀριζόμενας πτήσεις, δύναται νὰ ἀνανέωσιν ταύτην, ἐκτελὼν 3 πτήσεις ρυμουλκήσεως μετ' ἐκπαιδευτοῦ.

Ἄρθρον 29.

Εἰδικότης βοηθοῦ εκπαιδευτοῦ πτήσεων

1. Διὰ τὴν χορήγησιν εἰδικότητος βοηθοῦ εκπαιδευτοῦ πτήσεων εἰς πτυχιοῦχον χειριστὴν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ), ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Ἐν ἰσχύϊ επαγγελματικὸν πτυχίον χειριστοῦ ἀεροσκαφῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) ἀντίστοιχον πρὸς τὴν κατηγορίαν τῶν ἀεροσκαφῶν ἐφ' ὧν αἰτεῖται τὴν εἰδικότητα.

β) Εἰδικότης πτήσεως δι' ὀργάνων, ἐφ' ὅσον καὶ ὅπου προβλέπεται ὑπὸ τοῦ παρόντος τοιαύτη, διὰ τὴν ἀντίστοιχον κατηγορίαν τῶν ἀεροσκαφῶν.

γ) Ἐπιτυχὴς περάτως ἐγκριμένης ἐκπαιδεύσεως ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων ἀντιστοίχου πρὸς τὴν κατηγορίαν τῶν ἀεροσκαφῶν ἐφ' ὧν αἰτεῖται τὴν εἰδικότητα.

δ) Πτητικὴ πεῖρα.

ε) Γραπτὴ ἐξέτασις.

στ) Προφορικὴ-πρακτικὴ ἐξέτασις.

2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει 400 τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως ὡς χειριστὴς εἰς ἃς δέον νὰ περιλαμβάνονται :

α) Διακόσιαι (200) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως ὡς Κυβερνήτης ἢ «ΜΟΝΟΣ» εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ἀεροσκαφῶν, ἐφ' ὧν αἰτεῖται τὴν εἰδικότητα.

β) Τριάκοντα (30) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως ὡς Κυβερνήτης, ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφ' οὗ θὰ παρέξῃ ἐκπαιδευσιν.

3. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν κάτωθι μαθημάτων καὶ ἐπιτύχῃ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν κατώτερον ὅριον βαθμολογίας 80 ἐπὶ τοῖς ἐκατόν.

α) ΒΑΣΙΚΑΙ ΑΡΧΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ ΑΕΡΟΣ.

β) ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ ΑΕΡΟΣ.

4. Ὁ ὑποψήφιος διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς εἰδικότητος βοηθοῦ εκπαιδευτοῦ πτήσεων δέον ὅπως, μετὰ τὸ πέρας ἐπιτυχοῦς γραπτῆς ἐξετάσεως, διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς προφορικὴν-πρακτικὴν ἐν πτήσει τοιαύτην, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 ὀριζόμενα,

ἐπὶ ἀεροσκάφους ἐφ' οὗ δικαιούται, βάσει τοῦ κατεχομένου ὑπ' αὐτοῦ πτυχίου χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ), νὰ ἵπταται ὡς Κυβερνήτης καὶ ἀνήκοντος εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ἀεροσκαφῶν ἐφ' ἧς πρόκειται νὰ ἀπονεμηθῇ ἡ εἰδικότης, ἀναφερομένη κυρίως εἰς τὸν τρόπον διδασκαλίας τῶν ἀσκήσεων.

Ἡ ἐξέτασις θὰ περιλαμβάνῃ βασικῶς τὰς ἐξῆς φάσεις :

α) Προφορικὴν πρὸ πτήσεως ἐξέτασιν καὶ

β) Ἐν πτήσει ἐξέτασιν.

Θεωρεῖται ἐπιτυχὴν ὁ ὑποψήφιος ὅστις ἐξετασθεὶς ἔλαβεν ἐφ' ἐνὸς ἐκάστου χειριστοῦ τοῦλάχιστον 80 ἐπὶ τοῖς ἐκατόν. Οὐδεὶς συμψηφισμὸς ἐπέρχεται εἰς τὴν βαθμολογίαν τῶν κατὰ μέρος χειρισμῶν. Ὑποψήφιοι οἵτινες κέκτηνται εἰδικότητα ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ ἔχουσι συμπληρώσει, κατὰ τὸ τελευταῖον πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως, ἔτος, 20 τοῦλάχιστον ἐκπαιδευτικὰς ὥρας πτήσεως, ἀπαλλάσσονται τῶν γραπτῶν καὶ προφορικῶν-πρακτικῶν ἐξετάσεων. Ἐφ' ὅσον ὅμως δὲν ἔχουσι συμπληρώσει τὰς ὡς ἄνω 20 ὥρας, οὗτοι ἀπαλλάσσονται μόνον τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς ἐπομένης παρ. εἰς τὸν κάτοχον τῆς εἰδικότητος βοηθοῦ εκπαιδευτοῦ πτήσεων παρέχεται τὸ δικαίωμα νὰ παρέχῃ ἐκπαιδευσιν ἐν πτήσει ἐπὶ ἀεροσκαφῶν ἐφ' ὧν ἔχει τὸ δικαίωμα βάσει τοῦ κατεχομένου ὑπ' αὐτοῦ πτυχίου χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) νὰ ἵπταται ὡς Κυβερνήτης καὶ ἐφ' ὧν ἀναφέρεται ἡ εἰδικότης, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἔχει συμπληρώσει τριάκοντα (30) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως ὡς Κυβερνήτης ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους ἐφ' οὗ θὰ παρέξῃ ἐκπαιδευσιν. Διὰ τὴν παροχὴν ἐκπαιδεύσεως εἰς ἀρχαρίους ἢ μαθητευομένους χειριστάς, δέον ὅπως οὗτος τελῇ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν χειριστοῦ κατόχου τῆς εἰδικότητος ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ), παρόντος κατὰ τὴν ἀπογείωσιν καὶ προσγείωσιν εἰς τὸ ἀεροδρόμιον εἰς ὃ ἀρχεῖται καὶ περατοῦται ἡ ἐκπαιδευτικὴ πτήσις, κατὰ τὰς πρώτας δέκα (10) ὥρας ἀφ' οὗ ἀπέκτησε τὴν εἰδικότητα.

Εἰς τὸν κάτοχον τῆς εἰδικότητος δὲν παρέχεται τὸ δικαίωμα νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν πρώτην πτήσιν «ΜΟΝΟΣ» ἡμέραν ἢ νύκτα, οὔτε τὴν πρώτην πτήσιν «ΜΟΝΟΣ» εἰς πτήσιν ταξειδίου ἡμέραν ἢ νύκτα, τῶν ἀρχαρίων ἢ μαθητευομένων χειριστῶν.

6. Ὁ κάτοχος εἰδικότητος βοηθοῦ εκπαιδευτοῦ πτήσεων διατηρεῖ καὶ δύναται νὰ ἐνασκή τὰ ἐκ ταύτης ἀπορρέοντα δικαιώματα ἐφ' ὅσον, τὸ κατεχόμενον πτυχίον χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ), ἡ εἰδικότης πτήσεως δι' ὀργάνων, ὅπου ἀπαιτεῖται τοιαύτη, καὶ ἡ εἰδικότης βοηθοῦ εκπαιδευτοῦ πτήσεων εὐρίσκονται ἐν ἰσχύϊ. Ἡ ἀνανέωσις τῆς εἰδικότητος διενεργεῖται ἀνὰ 24 μῆνας κατὰ τὰ κατωτέρω :

α) Ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος ταύτης :

αα) Συνεπλήρωσε δέκα (10) τοῦλάχιστον ὥρας ὡς βοηθὸς ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος ταύτης καὶ

ββ) Τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (Π.Ι.Π.) καὶ ἡ εἰδικότης πτήσεως δι' ὀργάνων, ὅπου προβλέπεται τοιαύτη, εὐρίσκονται ἐν ἰσχύϊ.

β) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ κάτοχος τῆς εἰδικότητος δὲν συνεπλήρωσε τὰς ἐν τῇ προηγουμένη περιπτώσει ἀναφερομένας 10 ὥρας, ὡς βοηθὸς ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων, οὗτος δύναται νὰ ἀνανέωσιν ταύτην διὰ τῆς ὑποβολῆς του εἰς πλήρη πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν ταύτης, ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

7. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὴν ἀπονομὴν εἰδικότητος βοηθοῦ εκπαιδευτοῦ πτήσεων δι' ἀνεμόπτερα καὶ ἐλεύθερα ἀερόστατα, ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ τῶν ἐκάστοτε καθοριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 30.

Εἰδικότης ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων

1. Διὰ τὴν χορήγησιν εἰδικότητος ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

- α) Τὰ ἐν ἄρθρῳ 29 παρ. 1 περιπτ. (α) καὶ (β) ὀριζόμενα.
 β) Εἰδικότης βοηθοῦ ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων ἐν ἰσχύϊ.
 γ) Διακόσιαι (200) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως ὡς βοηθὸς ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων ἢ ὡς ἐκπαιδευτὴς εἰς τὰς ἑνὸς πλὺς Δυνάμεις ἐξ ὧν αἱ 30 δέον νὰ ἔχῃσι συμπληρωθῇ ἐντὸς τῶν δώδεκα (12), πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως, μηνῶν.
 δ) Ἱκανοποιητικὴ ἐκπαίδευσις 5 τοῦλάχιστον ἀρχαρίων χειριστῶν.

Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων οἵτινες κέκτῃνται πτυχίον ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων τοῦλάχιστον κατηγορίας Β' τῶν ἑνὸς πλὺς Δυνάμεων καὶ ἔχουσι συμπληρώσει, κατὰ τοὺς τελευταίους πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως δώδεκα (12) μῆνας, 30 τοῦλάχιστον ἐκπαιδευτικὰς ὥρας πτήσεως, δὲν ἀπαιτοῦνται τὰ ὑπὸ τῶν περιπτώσεων (β), (γ) καὶ (δ) τῆς παραρ. 1 παρ. 1 ὀριζόμενα.

Ἐφ' ὅσον ὁμοῦ δὲν ἔχουσιν συμπληρώσει τὰς ὡς ἄνω τριάκοντα (30) ὥρας, δέον ὅπως διεξέλθωσι ἐπιτυχῶς πρακτικὴν ἐν πτήσῃ ἐξέτασιν, ὡς αὕτη προβλέπεται διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς εἰδικότητος βοηθοῦ ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων.

2. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς ἐπομένης παρ. εἰς τὸν κἀτοχὸν τῆς εἰδικότητος ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων παρέχεται τὸ δικαίωμα νὰ παρέχῃ ἐκπαιδεύσιν ἐν πτήσῃ ἐπὶ ἀεροσκαφῶν ἐφ' ὧν ἔχει τὸ δικαίωμα, βάσει τοῦ κατεχομένου ὑπ' αὐτοῦ πτυχίου χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Π.Α.), νὰ ἱπτάται ὡς Κυβερνήτης καὶ ἐφ' ὧν ἀναφέρεται ἡ εἰδικότης, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἔχει συμπληρώσει τριάκοντα (30) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως ὡς Κυβερνήτης ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους ἐφ' οὗ θὰ παρέξῃ ἐκπαιδεύσιν.

3. Διὰ τὴν ἰσχύν καὶ ἀνανέωσιν τῆς εἰδικότητος, ἰσχύουσιν ἀναλόγως τὰ, διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς εἰδικότητος βοηθοῦ ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων, ὀριζόμενα.

4. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὴν ἀπονομὴν εἰδικότητος ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων δι' ἀνεμόπτερα καὶ ἐλεύθερα ἀερόστατα, ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ τῶν ἐκάστοτε καθοριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Πτυχία λοιπῶν μελῶν πληρώματος πτήσεως

Ἄρθρον 31.

Πτυχία λοιπῶν μελῶν πληρώματος πτήσεως.

Τὰ Πτυχία λοιπῶν μελῶν πληρώματος πτήσεως διακρίνονται εἰς :

- α) Πτυχίον ἀεροναυτίλου.
 β) Πτυχίον ἱπταμένου μηχανικοῦ.
 γ) Πτυχίον ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφετοῦ.

Ἄρθρον 32.

Πτυχίον ἀεροναυτίλου

1. Διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίου ἀεροναυτίλου ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

- α) Ἡλικία 21 ἐτῶν συμπληρωμένων.
 β) Πιστοποιητικὸν ὑγείας Β' κατηγορίας.
 γ) Πτητικὴ πείρα.
 δ) Γραπτὴ καὶ πρακτικὴ ἐξέτασις.

2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει διακοσίας (200) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως ταξιδίου ὡς ἀεροναυτίλος, ἐξ ὧν πενήκοντα (50) τοῦλάχιστον δέον ὅπως εἶναι ὥραι πτήσεως ταξιδίου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτός. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ ὑποψήφιος ἔχει πείραν χειριστοῦ ἐπὶ μεταφορικῶν ἀεροσκαφῶν, τὰ 50 % τῆς τοιαύτης πείρας του συνυπολογίζονται πρὸς κάλυψιν μέχρι τοῦ ἡμίσεος μόνον τῶν ἀπαιτουμένων ὡς ἄνω διακοσίων (200) ὥρων πτήσεως, ὡς ἀεροναυτίλος, οὐχὶ ὁμοῦ καὶ τῶν 50 ὥρων νυκτερινῶν ταξιδίων. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ ὑποψήφιος εἶναι κἀτοχος πτυχίου πλοιάρχου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ἀπαιτοῦνται ἐκατὸν (100) τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως ταξιδίου ὡς ἀεροναυτίλος, ἐξ ὧν ἀπαραιτήτως πενήκοντα (50) τοῦ-

λάχιστον δέον ὅπως εἶναι ὥραι πτήσεως ταξιδίου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτός. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἀποδείξῃ ὅτι προσδιδώρισεν ἐν πτήσῃ καὶ κατὰ τρόπον ἱκανοποιητικὸν τὸ στίγμα δι' οὐρανίου Ναυτιλίας, τοῦλάχιστον 25 φορές κατὰ τὴν νύκτα καὶ ἰσχυρίθῃ κατὰ τὴν ἡμέραν, τῇ βοηθεῖα ραδιογωνιμετρίας, ὑψομετρίας ἢ ἄλλων ἐν χρήσει ραδιο-ναυτιλιακῶν βοηθημάτων καὶ ὅτι ἐφήρμοσε πάντα ταῦτα, διὰ τὴν καθοδήγησιν τοῦ ἀεροσκάφους.

Πρὸς ἀπόκτησιν τῆς ἀνωτέρω ἀπαιτουμένης πτητικῆς πείρας χορηγεῖται ἀδεία μαθητευομένου ἀεροναυτίλου. Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ταύτης ἀπαιτοῦνται, ἀφ' ἐνός μὲν τὰ ὑπὸ τῆς παρ. 1 περίπτ. (α,β) τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὀριζόμενα, ἀφ' ἑτέρου δὲ βεβαίωσις ἀεροπορικῆς τινὸς ἐταιρείας ἢ ἀεροπορικοῦ ὀργανισμοῦ, ὅτι ἀναλαμβάνει νὰ χορηγήσῃ τὰ ἀπαιτούμενα μέσα, πρὸς ἐκπαίδευσιν καὶ συμπλήρωσιν τῆς ἀπαιτουμένης πτητικῆς πείρας. Ὑποψήφιοι οἵτινες ἐπιτυχῶς ἐπεράτωσαν ἐγκεκριμένην ἐκπαιδεύσιν ἀεροναυτίλου ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς σχολῆς, θεωροῦνται ὡς πληροῦντες τὴν ἀνωτέρω ὀριζομένην πείραν.

3. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν κάτωθι μαθημάτων, ἐπιτυχῶς δὲ εἰς ἐκάστην περιπτώσιν κατώτερον ὅριον βαθμολογίας 75 ἐπὶ τοῖς ἐκατόν :

α) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Νόμοι καὶ κανονισμοὶ Π.Α. σχετικοὶ πρὸς τὰ καθήκοντα τοῦ ἀεροναυτίλου. Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις, ἀπορρέουσαι ἐκ τῆς ἀπονομῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πτυχίου.

β) ΡΑΔΙΟΝΑΥΤΙΑΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Ἰδιότητες ἡλεκτρομαγνητικῶν κυμάτων-Γνώσις τῶν ἐν χρήσει ραδιοναυτιλιακῶν βοηθημάτων καὶ ἐκμετάλλευσίς αὐτῶν.

γ) ΣΧΗΜΑ ΤΗΣ ΓΗΣ-ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΚΟΙ ΧΑΡΤΑΙ-ΟΥΡΑΝΙΟΣ ΣΦΑΙΡΑ

Ὅρισμοί, μονάδες καὶ τύποι χρησιμοποιούμενοι εἰς τὴν ἀεροναυτιλίαν-Πρακτικαὶ ἰδιότητες καὶ χρήσις τῶν ἀεροναυτιλιακῶν χαρτῶν-Κίνησις τῶν οὐρανίων σωμάτων, ἐπιλογὴ καὶ ἀναγνώρισις τούτων διὰ τὸν σκοπὸν τῆς παρατηρήσεως καὶ μειώσεως τῶν σκοπεύσεων (παρατηρήσεων).

δ) ΝΑΥΤΙΑΙΑ ΠΤΗΣΕΩΣ

Ἐν ἰσχύϊ ἀεροναυτιλιακαὶ διαδικασίαι. Τήρησις ἀεροναυτιλιακοῦ ἡμερολογίου πτήσεως. Ἀνάγνωσις ἀεροναυτιλιακῶν χαρτῶν. Ναυτιλία ἐξ ἀναμετρήσεως. Ραδιοναυτιλία. Οὐράνιος ναυτιλία.

ε) ΣΧΕΔΙΑΣΙΣ ΠΤΗΣΕΩΣ (FLIGHT PLANNING)

Κατάρτισις ναυτιλιακοῦ σχεδίου πτήσεως καὶ ἔλεγχος πτήσεων. Κρίσιμον σημεῖον καὶ σημεῖον μὴ ἐπιστροφῆς.

στ) ὈΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΑΥΤΙΑΙΑΝ ΠΤΗΣΕΩΣ

Ἀρχαὶ λειτουργίας, ρύθμισις, ἐκμετάλλευσίς, σφάλματα καὶ, ὡς ἰσχύει, καθίσταται δυνατόν, μέθοδοι διορθώσεως.

ζ) ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

Μετεωρολογικὰ στοιχεῖα, γενικὴ διανομὴ καὶ ἐποχικαὶ μεταβολαί. Μετεωρολογικὰ φαινόμενα. παρατηρήσεις, καιρός, ἰσοβαρικῶν συστημάτων, σύνταξις καὶ ἀνάλυσις συναπτικῶν χαρτῶν.

4. Ὁ ὑποψήφιος διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἀεροναυτίλου δέον ὅπως μετὰ τὸ πέρας ἐπιτυχῶς γραπτῆς ἐξετάσεως, διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 ὀριζόμενα καὶ πρακτικὴν ἐν πτήσῃ τοιαύτην, ἐπὶ ἀεροσκάφους ἐφοδιασμένου μὲ τὰ ἀνγκαῖα διὰ τὴν ἐξέτασιν ὄργανα, κατ' ἣν δέον νὰ ἀποδείξῃ ὅτι γνωρίζει τὸν χειρισμὸν καὶ τὴν χρῆσιν τῶν ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους ἀεροναυτιλιακῶν συσκευῶν καὶ τὴν ἱκανότητά του νὰ ἐκτελῇ πτήσεις ταξιδίου ἡμέραν καὶ νύκτα, ὡς ἀεροναυτίλος, διὰ τῆς χρησιμοποιοῦσεως ναυτιλίας ἐξ ἀναμετρήσεως, οὐρανίου ναυτιλίας, ραδιοναυτιλίας ἢ οἰαδήποτε ἑτέρας ἐν χρήσει μεθόδου ἀεροναυτιλίας, ἐπιτυχῶς δὲ κατώτερον ὅριον βαθμολογίας 75 ἐπὶ τοῖς ἐκατόν.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς ἐπομένης παραρ. ὁ κἀτοχος πτυχίου ἀεροναυτίλου, ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ἱπτάται ὡς

αεροναυτίλος ἐπὶ παντὸς αεροσκάφους, ὑποχρεούμενος ὅπως εἶναι ἐκάστοτε ἐνήμερος ἀφ' ἑνὸς μὲν τῶν, διὰ τῶν ἀγγε-
λιῶν τοῖς αεροναυτιλομένοις παρεχομένων πληροφοριῶν,
ἀφ' ἑτέρου δὲ τῶν, ἐπὶ τῶν ἐκτελεσθησάντων δρομολογίων
εὑρισκομένων καὶ χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν αεροναυτιλίαν
ραδιοβοηθημάτων καὶ τῶν ἐπὶ τοῦ αεροσκάφους εὑρισκο-
μένων καὶ χρησιμοποιουμένων ραδιοσυσκευῶν. τῆς ἐξακρι-
βώσεως ἐνεργουμένης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀε-
ροπορίας δι' ἐξουσιοδοτουμένου ἐξεταστοῦ αὐτῆς, τοῦλάχισ-
τον ἀνὰ ἐξάμηνον καὶ καταχωριζομένης ὑπ' αὐτοῦ εἰς τὸ
ἀτομικὸν βιβλιάριον πτήσεως τοῦ ἵπταμένου.

6. Ὁ κάτοχος πτυχίου αεροναυτίλου διατηρεῖ καὶ δύ-
νεται νὰ ἀνασχετῇ τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου του ἀπορρέοντα δικαιώ-
ματα ἐφ' ὅσον κέκτηται, πιστοποιητικὸν ὑγείας Β' κατηγορίας καὶ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (Π.Ι.Π.). Ἡ ἀνα-
νέωσις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (Π.Ι.Π.) διε-
νεργεῖται ἀνὰ 12 μῆνας κατὰ τὰ κατωτέρω :

α) Ὁ κάτοχος τοῦ πτυχίου δέον ὅπως ἔχη συμπληρώσει
ὡς αεροναυτίλος ἐντὸς τοῦ εἰς τὸ πρὸς ἀνανέωσιν πιστοποιη-
τικὸν ἰσχύος πτυχίου (Π.Ι.Π.) ἀναγραφομένου χρονικοῦ δια-
στήματος τῶν 12 μηνῶν, πτήσεις ταξειδίου συνολικῆς διαρ-
κειᾶς τοῦλάχιστον 30 ὥρων, ἐκ τῶν ὁποίων ἓνα τοῦλάχιστον
ταξειδίον 300 Ναυτικῶν Μιλίων καὶ ἄνω, μετὰ προσδιορι-
σμοῦ τριῶν τοῦλάχιστον στιγμάτων δι' οὐρανίου ναυτιλίας.

β) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν πτυχιούχος αεροναυτίλος
κέκτηται καὶ πτυχίον χειριστοῦ αεροσκαφῶν ἐναερίων γραμ-
μῶν, οὗτος δύναται νὰ ἀνανεώσῃ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος
πτυχίου (Π.Ι.Π.) αεροναυτίλου, ἐφ' ὅσον ἔχη συμπληρώσει
ὡς Κυβερνήτης αεροσκαφῶν εἰς πτήσεις ταξειδίου, ἐντὸς
τοῦ, εἰς τὸ πρὸς ἀνανέωσιν πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου
(Π.Ι.Π.) αεροναυτίλου, ἀναγραφομένου χρονικοῦ διαστή-
ματος τῶν 12 μηνῶν, συνολικῆς διαρκείας τοῦλάχιστον 30
ὥρων ἐκ τῶν ὁποίων ἓνα τοῦλάχιστον ταξειδίον, μήκους τοῦ-
λάχιστον 300 ναυτικῶν μιλίων μετὰ προσδιορισμοῦ τριῶν
τοῦλάχιστον στιγμάτων δι' οὐρανίου ναυτιλίας.

γ) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν πτυχιούχος αεροναυτίλος δὲν
συνεπλήρωσε τὰ ὑπὸ τῶν προηγουμένων περιπτώσεων ὀρι-
ζόμενα ὡς αεροναυτίλος ἢ ὡς Κυβερνήτης αεροσκαφῶν, συ-
νεπλήρωσεν ὁμως δέκα (10) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως
δύναται ἐντὸς τῶν, ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τοῦ πιστοποιη-
τικοῦ ἰσχύος πτυχίου (Π.Ι.Π.) ἕξ (6) μηνῶν, νὰ ἀνανεώσῃ
τοῦτο ἀφοῦ ἀπαραιτήτως ἐκτελέσῃ τοῦλάχιστον μίαν πτή-
σιν ταξειδίου ἐπὶ μεγαλυτέρας τῶν 300 ναυτικῶν μιλίων
ἐναερίου γραμμῆς συνεπιβαίνοντος καὶ ἐτέρου αεροναυτίλου
κεκτημένου καὶ τὴν ιδιότητα τοῦ «ἐξουσιοδοτουμένου ἐξετα-
στοῦ» καὶ προσδιορίσῃ τρία στίγματα τοῦλάχιστον, δι'
οὐρανίου ναυτιλίας. Ὁ ὡς ἄνω ἐξουσιοδοτημένος ἐξεταστής
αεροναυτίλος ἀναγράφει, ἐπὶ τοῦ βιβλίου πτήσεων τοῦ ἐν-
διαφερομένου, τὰς παρατηρήσεις του, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν
ικανότητα τούτου πρὸς ἄσκησιν τῶν δικαιωμάτων τοῦ αε-
ροναυτίλου, ὡς καὶ οἰανδήποτε ἄλλην σχετικὴν παρατήρησιν,
βάσει δὲ τούτων διενεργεῖται ἡ ὀχι ἢ ἀνανέωσις τοῦ πιστο-
ποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (Π.Ι.Π.).

δ) Μετὰ τὴν παρέλευσιν ἕξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως
τῆς ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (Π.Ι.Π.)
καὶ πρὸ τῆς παρελεύσεως ἑτοῦς, δύναται ὁ ἐνδιαφερόμενος
νὰ ἀνανεώσῃ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (Π.Ι.Π.)
μόνον κατόπιν πρακτικῆς ἐν πτήσιν ἐξετάσεως κατὰ τὰ,
διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου, ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

ε) Μετὰ τὴν παρέλευσιν ἑτοῦς ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος
τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (Π.Ι.Π.), τοῦτο δύ-
νεται νὰ ἀνανεωθῇ μόνον κατόπιν ἐπιτυχῶς γραπτῆς ἐξε-
τάσεως ἐπὶ τοῦ μαθήματος ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ καὶ πρακτικῆς ἐν πτήσιν τοιαύτης κατὰ τὰ,
διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

Ἀρθρον 33.

Πτυχίον ἵπταμένου μηχανικοῦ

1. Πτυχίον ἵπταμένου μηχανικοῦ, ἄνευ μιᾶς τοῦλάχιστον
ικανότητος τύπου δὲν χορηγεῖται.

2. Διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίου ἵπταμένου μηχανικοῦ ἀπαι-
τοῦνται τὰ κάτωθι :

- α) Ἡλικία 21 ἐτῶν συμπεπληρωμένων.
- β) Πιστοποιητικὸν ὑγείας Β' κατηγορίας.
- γ) Γενικὴ πείρα.
- δ) Πτητικὴ πείρα, ἐκπαίδευσις.
- ε) Γραπτὴ, προφορικὴ καὶ πρακτικὴ ἐξέτασις.

3. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως κέκτηται :

α) Πτυχίον συντηρήσεως αεροσκαφῶν τύπου I τοῦλά-
χιστον ἢ

β) Πτυχίον μηχανοσυνθέτου σχολῆς τῶν Ἐνόπλων Δυ-
νάμεων διετοῦς τοῦλάχιστον φοιτήσεως ἢ

γ) Πτυχίον ἀνεγνωρισμένης ὑπὸ τοῦ οἰκείου Κράτους,
αεροπορικῆς σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, εἰδικότη-
τος μηχανικοῦ συντηρήσεως αεροσκαφῶν καὶ κινητῶν,
διετοῦς τοῦλάχιστον φοιτήσεως ἢ

δ) Πτυχίον ἢ δίπλωμα ἀνωτάτης σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς
ἢ ἀλλοδαπῆς, εἰδικότητος μηχανικοῦ αεροπλάνων, αεροναυ-
πηγοῦ, μηχανολόγου ἢ ἡλεκτρολόγου ἢ

ε) Πείραν 100 τοῦλάχιστον ὥρων ὡς ἵπτάμενος μηχανικός.
Οἱ ὑποψήφιοι οἱ κεκτημένοι τὰ προσόντα τῶν ἀνωτέρω
περιπτώσεων (β), (γ) καὶ (δ) ἀπαιτεῖται ὅπως ἔχουν, ἐπὶ
πλέον, ἐργασθῇ ἐπὶ ἕξ (6) τοῦλάχιστον μῆνας εἰς τὴν συντή-
ρησιν πολυκινητηρίων αεροσκαφῶν ἰσχύος ἄνω τῶν 800
ἵππων ἀνὰ κινητήρα ἢ ἀντιστοίχου ὥσεως.

4. Ἐντὸς τῶν 6, πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως, μηνῶν
ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχη περατώσει ἐπιτυχῶς ἐγκεκριμέ-
νην ἐκπαίδευσιν ἵπταμένου μηχανικοῦ καὶ ἔχη συμπληρώσει,
πεντήκοντα (50) τοῦλάχιστον ὥρας ἐκπαίδευσεως ἐν πτήσιν
ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν πτυχιούχου ἵπταμένου μηχανικοῦ, ἐπὶ
τοῦ τύπου τοῦ αεροσκάφους ἐφ' οὗ αἰτεῖται ἱκανότητα ἢ ἄλλου
αεροσκάφους ἔχοντος τὰ αὐτὰ βασικὰ χαρακτηριστικά.

Πρὸς ἀπόκτησιν τῆς ἀνωτέρω ἀπαιτουμένης πτητικῆς πεί-
ρας χορηγεῖται «ἄδεια μαθητευομένου ἵπταμένου μηχανικοῦ» :

Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ταύτης ἀπαιτοῦνται ἀφ'
ἐνὸς μὲν τὰ ὑπὸ τῆς παραγρ. 2 περιπτ. (α,β,γ) τοῦ παρόντος
ἄρθρου ὀριζόμενα, ἀφ' ἑτέρου δὲ, βεβαίωσις αεροπορικῆς τι-
νος ἐταιρείας ἢ αεροπορικοῦ ὀργανισμοῦ, ὅτι ἀναλαμβάνει
νὰ χορηγήσῃ τὰ ἀπαιτούμενα μέσα, πρὸς συμπλήρωσιν τῆς
ἀπαιτουμένης πτητικῆς πείρας.

5. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν
ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν κάτωθι μαθημάτων, ἐπιτύχη δὲ εἰς ἐκά-
στην περίπτωσιν κατώτερον ὅριον βαθμολογίας 75 ἐπὶ τοῖς
ἐκατόν.

α) ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ

Μέρος I. ΘΕΩΡΙΑ ΠΤΗΣΕΩΣ - ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ

Γενικαὶ ἀρχαὶ θεωρίας πτήσεως καὶ αεροδυναμικῆς - Γε-
νικαὶ ἀρχαὶ συντηρήσεως καὶ λειτουργίας σκαφῶν, συ-
στημάτων ἰσχύος καὶ παρελκομένων αὐτῶν.

Μέρος II. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Νόμοι καὶ κανονισμοὶ Π.Α. σχετικοὶ πρὸς τὰ καθήκοντα
τοῦ ἵπταμένου μηχανικοῦ - Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις
ἀπορρέουσαι ἐκ τῆς ἀπονομῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πτυ-
χίου.

β) ΕΙΔΙΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ἐπὶ τοῦ συγκεκριμένου τύπου ἐφ' οὗ αἰτεῖται ἱκανότητα.

Μέρος I. Ἀεροσκάφη - κινητήρες καὶ ἐπιδόσεις αὐτῶν. Πε-
ριορισμοὶ λειτουργίας. Κανονικαὶ διαδικασίαι πτητικῆς λει-
τουργίας καὶ τοιαῦται ἀνάγκης. Μέθοδοι ἐκτελέσεως μικρο-
επισκευῶν, ρυθμίσεων καὶ ἀντικαταστάσεων, ἐν πτήσιν.

Μέρος II. Σχεδίασις πτήσεως βάσει τῆς φορτώσεως, ὑπο-
λογισμοὶ τοῦ κέντρου βάρους, ἐπιδόσεων, καταναλώσεως
καυσίμων, πινάκων καὶ καμπυλῶν ἰσχύος καὶ ἐπιδόσεων κι-
νητήρος. Ἐλεγχος ἀποδομένης ἰσχύος καὶ ἐπιδράσεις ἐπ'
αὐτῆς τῶν μεταβολῶν τῶν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν.

6. Ὁ ὑποψήφιος διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἵπταμένου
μηχανικοῦ δέον ὅπως, μετὰ τὸ πέραν ἐπιτυχῶς γραπτῆς
ἐξετάσεως, διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 ὀριζόμενα,

ροφορικὴν - πρακτικὴν ἐν πτήσῃ ἐξέτασιν, ἐπὶ τοῦ τύπου οὗ ἀεροσκάφους, ἐφ' οὗ αἰτεῖται τὴν ἱκανότητά.

Κατὰ τὴν πρακτικὴν ἐν πτήσῃ ἐξέτασιν ὁ ὑποψήφιος δέον πως ἐπιδείξῃ ὅτι ἐκτελεῖ ἱκανοποιητικῶς:

α) Πρὸ πτήσεως ἐπιθεώρησιν, τὰς διαδικασίας ἐκκινήσεως, τὰς πρὸ ἀπογειώσεως καὶ τὰς πρὸ προσγειώσεως τοιῦτας.

β) Τὰ ἐν πτήσῃ κανονικὰ καθήκοντα καὶ διαδικασίας τὰς ναφερομένας εἰς τὸ ἀεροσκάφος, τοὺς κινητήρας, τὰς ἑλικας ἐὰν διατίθενται, τὰ συστήματα καὶ τὰ μέσα τοῦ ἀεροσκάφους καὶ

γ) Τὰς διαδικασίας ἐπείγουσας ἀνάγκης.

Θεωρεῖται ἐπιτυχῶν ὁ ὑποψήφιος ὅστις ἐξετασθεὶς ἔλαβε τοὐλάχιστον 75 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

7. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς ἐπομένης παραγράφου, κάτοχος πτυχίου ἱπταμένου μηχανικοῦ δύναται νὰ ἱπταται ὡς ἱπτάμενος μηχανικὸς ἐπὶ τοῦ τύπου ἀεροσκάφους φ' οὗ κέκτηται ἱκανότητα.

8. Ὁ κάτοχος πτυχίου ἱπταμένου μηχανικοῦ, διατηρεῖ καὶ δύναται νὰ ἐνασχῇ τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου του ἀπορρέοντα δικαιώματα ἐφ' ὅσον κέκτηται, πιστοποιητικὸν ὑγείας Β' κατηγορίας καὶ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (Π.Ι.Π.).

Ἡ ἀνανέωσις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (Π.Ι.Π.) διενεργεῖται ἀνὰ δώδεκα (12) μῆνας κατὰ τὰ κατωτέρω:

α) Ὁ κάτοχος τοῦ πτυχίου δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει ὡς ὑπεύθυνος ἱπτάμενος μηχανικὸς, ἐντὸς τοῦ, εἰς τὸ ἐρὸς ἀνανέωσιν πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΙΠ), ἀναγραφομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν δώδεκα (12) μηνῶν, συνολικῶς δέκα (10) τοὐλάχιστον ὥρας πτήσεως.

β) Διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἱκανότητος τύπου ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ κάτοχος ταύτης ἔχῃ ἐκτελέσει ὡς ὑπεύθυνος ἱπτάμενος μηχανικὸς, ἐντὸς τοῦ εἰς τὸ πρὸς ἀνανέωσιν πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΙΠ) ἀναγραφομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν δώδεκα (12) μηνῶν, μίαν τοὐλάχιστον πτήσιν διαρκείας μεγαλύτερας τῆς μιᾶς ὥρας ἐπὶ ἑκάστου τύπου ἀεροσκάφους, ἐφ' οὗ κέκτηται ἱκανότητα τύπου.

γ) Ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος τούτου δι' οἰονδήποτε λόγον δὲν ἐξεπλήρωσε τὰ ἐν ταῖς προηγουμέναις περιπτώσεσι ὀριζόμενα, οὗτος δύναται τῇ αἰτήσῃ του νὰ ἀνανεώσῃ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΙΠ) καὶ ἐκάστην ἱκανότητα, ἐντὸς τῶν ἐπομένων δώδεκα μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τούτου, κατόπιν ἐπιτυχοῦς πρακτικῆς ἐξετάσεως κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου καὶ ἱκανότητος, ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

δ) Μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ ἐν τῇ προηγουμένῃ περιπτώσει ὀριζομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν δώδεκα μηνῶν καὶ ἐφ' ὅσον ὁ κάτοχος δὲν ἀνανεώσῃ κατὰ τὰ ἀνωτέρω τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΙΠ) καὶ τὰς κειτημένας ἱκανότητας, οὗτος δύναται νὰ ἀνανεώσῃ ταύτας ἐφ' ὅσον:

αα) Ὑποστῇ ἐν πτήσῃ ἐκπαίδευσιν ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐξεταστοῦ ἱπταμένου μηχανικοῦ.

ββ) Διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς πρακτικὴν ἐξέτασιν κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου καὶ ἱκανότητος, ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

9. Διὰ τὴν χορήγησιν ἱκανότητος ἐπὶ ἐτέρου τύπου ἀεροσκάφους, ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως πληροῖ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις, ἀναφερομένας εἰς τὸν τύπον ἐφ' οὗ αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα:

α) Ἐχῇ ὑποστῇ θεωρητικὴν καὶ ἐν πτήσῃ ἐκπαίδευσιν.

β) Κέκτηται κτητικὴν πείραν καθοριζομένην δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

γ) Διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τοῦ μαθήματος Εἰδικαὶ Τεχνικαὶ Γνώσεις, ὡς αὕτη καθορίζεται ὑπὸ τῆς παρ. 5 περιπτ. (β) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

δ) Διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς προφορικὴν - πρακτικὴν ἐν πτήσῃ ἐξέτασιν, κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου καὶ ἱκανότητος, ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 34.

Πτυχίον ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ

1. Διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίου ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι:

α) Ἡλικία 18 ἐτῶν συμπληρωμένων.

β) Πιστοποιητικὸν ὑγείας Β' κατηγορίας.

γ) Πείρα.

δ) Γραπτὴ καὶ πρακτικὴ ἐξέτασις.

2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως:

α) Ἐχῇ συμπληρώσει ἐξάμηνον τοὐλάχιστον προὔπηρεσίαν ἐντὸς τῶν, πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως, τριῶν ἐτῶν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁποίας κατὰ τρόπον ἱκανοποιητικόν, ἐξετέλει τὰ καθήκοντα τοῦ ραδιοτηλεγραφητοῦ.

β) Ἐχῇ συμπληρώσει 100 τοὐλάχιστον ὥρας πτήσεως ἐπὶ ἀεροπλάνου ἐφοδιασμένου διὰ ἐγκριμένης ραδιοσυσκευῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων, ὀρθίως καὶ ἱκανοποιητικῶς, ἐξετέλεσε τὰ καθήκοντα τοῦ ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ.

γ) Ἐχῇ περατώσει ἐπιτυχῶς ἐγκριμένην ἐκπαίδευσιν ραδιοτηλεγραφητοῦ.

Ὑποψήφιοι οἵτινες κέκτηνται πτυχίον ραδιοτηλεγραφητοῦ τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, πληροῦν τὰ ὑπὸ τῆς παρούσης παραγράφου ὀριζόμενα. Πρὸς ἀπόκτησιν τῆς ἀνωτέρω ἀπαιτουμένης πτητικῆς πείρας, χορηγεῖται «ἄδεια μαθητευομένου ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ». Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ταύτης ἀπαιτοῦνται, ἀφ' ἐνὸς μὲν τὰ ὑπὸ τῆς παρ. 1 περιπτ. (α, β) τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα, ἀφ' ἐτέρου δὲ βεβαίωσις, ἀεροπορικῆς ἐταιρείας ἢ ἀεροπορικοῦ ὀργανισμοῦ, ὅτι ἀναλαμβάνει νὰ χορηγήσῃ τὰ ἀπαιτούμενα μέσα πρὸς ἐκπαίδευσιν καὶ συμπλήρωσιν τῆς ἀπαιτουμένης πείρας.

3. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν κάτωθι μαθημάτων, ἐπιτύχῃ δὲ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν κατώτερον ὅριον βαθμολογίας, 75 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

α) ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΑ:

Θεωρία - Συσσωρευταὶ - Πυκνωταὶ - Ἠλεκτρισμὸς - Μαγνητισμὸς - Νόμοι καὶ ἐφαρμογαὶ αὐτῶν.

β) ΑΣΥΡΜΑΤΟΛΟΓΙΑ:

Ἠλεκτρονικαὶ λυχνίαι - λειτουργία καὶ χρῆσις αὐτῶν, ἡλεκτρομαγνητικὰ κύματα, διάδοσις καὶ ἐκμετάλλευσις αὐτῶν - Ραδιογωνιόμετρα.

γ) ΚΩΔΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑΣ.

Θέματα ἐκ τῶν ἐκάστοτε ἐν χρήσει κωδίκων ἐπικοινωνιῶν καὶ ραδιοτηλεφωνίας.

δ) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ:

Κανονισμοὶ ἀναποκρίσεως καὶ ραδιοτηλεφωνίας ὡς ἐκάστοτε ἰσχύουσι. Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις ἀπορρέουσαι ἐκ τῆς ἀπονόμης καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πτυχίου.

4. Αὕτη διενεργεῖται εἰς δύο στάδια. Ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ ἐν πτήσῃ, μετὰ βᾶσιν ἐπιτυχίας 75 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

α) Πρακτικὴ ἐξέτασις ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

Χειρισμὸς πομποῦ - δέκτου - συσκευῶν ραδιοτηλεφωνίας καὶ ραδιοτηλεγραφίας. Μικροδιορθώσεις μὴ ἀπαιτοῦσαι ἐργαλεῖα ἢ ὄργανα. Αἰψίς - ἐκπομπὴ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικὴν ἀκουστικῶν σημάτων MORSE, μετὰ ταχύτητα τοὐλάχιστον 100 καὶ 80 γραμμῶν ἀντιστοίχως ἀνὰ λεπτόν, διαρκείας πέντε πρώτων λεπτῶν κατὰ περίπτωσιν. Αἰψίς καὶ ἐκπομπὴ φωτεινῶν σημάτων MORSE μετὰ ταχύτητα τοὐλάχιστον 80 καὶ 60 γραμμῶν ἀντιστοίχως ἀνὰ λεπτόν, εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικὴν, διαρκείας 5 πρώτων λεπτῶν κατὰ περίπτωσιν.

β) Πρακτικὴ ἐν πτήσῃ ἐξέτασις.

Ὁ ὑποψήφιος διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἱπταμένου

ραδιοτηλεγραφητοῦ δέον ὅπως, μετὰ τὸ πέρας ἐπιτυχοῦς γραπτῆς καὶ πρακτικῆς ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἐξετάσεως, διεξέλθῃ καὶ πρακτικὴν ἐν πτήσῃ τοιαύτην, ἐπὶ ἀεροσκάφους ἐφοδιασμένου μὲ τὰς ἀναγκαίαις διὰ τὴν ἐξέτασιν συσκευάς, ἐπὶ ὧσιν ἀντικειμένων τῆς πρακτικῆς ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἐξετάσεως εἶναι δυνατὴ ἡ ἐξέτασις ἐν πτήσῃ.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς ἐπομένης παρ. 6. ὁ κάτοχος πτυχίου ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ ἔχει τὸ δικαίωμα νὰ ἱπταται ὡς ἱπτάμενος ραδιοτηλεγραφητῆς ἐπὶ παντὸς πολιτικοῦ ἀεροσκάφους, ἐφ' ὅσον προβλέπεται τοῦτο καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι εἶναι πλήρως ἐνήμερος καὶ ἐπαρκῶς ἐξοικειωμένος πρὸς τὰς ἐν χρήσιν μεθόδους τῆς ραδιοτηλεγραφίας, τῆς ραδιοτηλεφωνίας, καὶ τὰς χρησιμοποιουμένας ραδιοσυσκευάς, τῆς ἐξακριβώσεως ἐνεργουμένης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) δι' ἐξουσιοδοτημένου ἐξεταστοῦ αὐτῆς, τοῦλάχιστον ἀνὰ ἐξάμηνον καὶ κατ'αποκομὴν ὑπ' αὐτοῦ, εἰς τὸ ἀτομικὸν βιβλίον πτήσεως τοῦ ἱπταμένου.

6. Ὁ κάτοχος πτυχίου ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ διατηρεῖ καὶ δύναται νὰ ἀνασκή τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου του ἀπορρέοντα δικαιώματα ἐφ' ὅσον κέκτηται, πιστοποιητικὸν ὑγείας Β' κατηγορίας καὶ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ).

Ἡ ἀνανέωσις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) διενεργεῖται ἀνὰ δώδεκα (12) μῆνας κατὰ τὰ κατωτέρω :

α) Ὁ κάτοχος τοῦ πτυχίου δέον ὅπως ἔχῃ συμπληρώσει ἐντὸς τοῦ, εἰς τὸ πρὸς ἀνανέωσιν πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἀναγραφομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν δώδεκα (12) μηνῶν, τριάκοντα (30) τοῦλάχιστον ὥρας πτήσεως ὡς ἱπτάμενος ραδιοτηλεγραφητῆς.

β) Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ κάτοχος τοῦ πρὸς ἀνανέωσιν πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) δὲν συνεπλήρωσε τὰς ὑπὸ τῆς προηγούμενης περιπτώσεως ὀριζόμενας τριάκοντα (30) ὥρας πτήσεως, ὡς ἱπτάμενος ραδιοτηλεγραφητῆς, συνεπλήρωσεν ὅμως δέκα (10) τοῦλάχιστον ὥρας δύναται νὰ ἀνανεώσῃ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἀφοῦ ἐκτελέσῃ ἐντὸς τῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἕξ (6) μηνῶν, πτήσιν ταξιδίου ἐπὶ γραμμῇ πτήσεως μεγαλυτέρας τῶν 300 ναυτικῶν μιλίων ὡς ἱπτάμενος ραδιοτηλεγραφητῆς τῇ ἐπιβλέψει συνεπιβαίνοντος ἐτέρου ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ κεκτημένου καὶ τὴν ιδιότητα τοῦ ἐξουσιοδοτουμένου ἐξεταστοῦ.

γ) Ὁ ὡς ἄνω ἐξουσιοδοτημένος ἐξεταστὴς ἀέρος ἀναγράφει ἐπὶ τοῦ βιβλιαρίου πτήσεων τοῦ ἐν λόγῳ ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ τὰς παρατηρήσεις του, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἱκανότητα ἢ μὴ τούτου, πρὸς ἄσκησιν τῶν δικαιωμάτων τοῦ ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ, ὡς καὶ οἰανδήποτε ἄλλην παρατήρησιν, ἣν οὗτος ἤθελε κρίνει ἀναγκαίαν, βάζει δὲ τούτων ἀνανεώνεται ἡ ὥριμότης τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ).

δ) Μετὰ τὴν παρέλευσιν θυμῆντος ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) καὶ πρὸ τῆς παρελεύσεως δύο ἐτῶν, δύναται ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ ἀνανεώσῃ τὸ πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) μόνον κατόπιν πρακτικῆς ἐν πτήσῃ ἐξετάσεως κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου, ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

ε) Μετὰ τὴν παρέλευσιν διετίας ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ), τοῦτο δύναται νὰ ἀνανεωθῇ μόνον κατόπιν ἐπιτυχοῦς γραπτῆς ἐξετάσεως ἐπὶ τοῦ μαθήματος ΚΩΔΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑΣ καὶ πρακτικῆς, ἐν πτήσῃ τοιαύτης κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου, ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Ἄδειαι ἱπταμένου

Ἄρθρον 35.

Ἄδεια ἱπταμένου συνοδοῦ καὶ ἱπταμένου φροντιστοῦ.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἱπταμένου συνοδοῦ καὶ ἱπταμένου φροντιστοῦ ἀπαιτοῦνται τὰ κατωθί :

α) Ἡλικία 18 ἐτῶν συμπληρωμένων.

β) Πιστοποιητικὸν ὑγείας Γ' κατηγορίας.

γ) Ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἐτέρας σχολῆς μέσης ἐκπαιδεύσεως ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἢ ἐπιτυχῆς ἀποφοίτησις ἀνεγνωρισμένης μέσης τουριστικῆς σχολῆς ἢ ἐιδικῆς σχολῆς ἱπταμένων φροντιστῶν ἢ ἱπταμένων συνοδῶν λειτουργούσης ὡς ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ ἀερομεταφορέως.

δ) Ἐπιτυχῆς ἀποπεράτωσις ἐγκειμένης ἐκπαιδεύσεως ἱπταμένου συνοδοῦ ἢ ἱπταμένου φροντιστοῦ.

ε) Γραπτὴ ἐξέτασις.

στ) Προφορικὴ - πρακτικὴ ἐξέτασις.

2. Ἡ ὑποψήφια ἢ ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν κάτωθι μαθημάτων, ἐπιτυχῆ δὲ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν κατώτερον ὅριον βαθμολογίας 70 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

α) ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ :

Γενικὴ γεωγραφία τῆς Ἑλλάδος. Πολιτικὴ καὶ γεωφυσικὴ γεωγραφία κατὰ μῆκος τῶν διεθνῶν δρομολογίων τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως.

β) ΑΕΡΟ-ΥΠΕΙΟΝΟΜΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ :

Γενικαὶ γνώσεις ἀεροϋγειονομικῶν κανονισμῶν. Στοιχεῖα ἀεροπορικῆς ἱατρικῆς. Πρῶται βοήθειαι. Ἰσχύουσαι διατάξεις σχετικῶς μὲ τὸν ἀφοδιασμὸν τῶν ἀεροσκαφῶν δι' ἐξυγόνου καὶ τὴν χρησιμοποίησιν τούτου.

γ) ΑΓΓΛΙΚΑ :

Γνώσις τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης, γραπτῶς καὶ προφορικῶς.

δ) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΙ ΕΠΕΙΓΟΥΣΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ — ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ :

Χρησιμοποίησις σωστικῶν μέσων. Ἐνέργειαι καὶ καθήκοντα εἰς περιπτώσεις καταστάσεων ἐπείγουσας ἀνάγκης.

3. Ἡ ὑποψήφια ἢ ὁ ὑποψήφιος μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐπιτυχοῦς γραπτῆς ἐξετάσεως, δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 ὀριζόμενα, προφορικὴν καὶ πρακτικὴν ἐξέτασιν ἐφ' ὧν τῶν θεμάτων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν ἐξεταστέαν ὕλην τοῦ μαθήματος «διαδικασίαι ἐπείγουσας ἀνάγκης - σωστικὰ μέσα», καὶ ταυτοχρόνως πρακτικὴν ἐπὶ ἐκείνων ἅτινα, ὡς ἐκ τῆς φύσεώς των, δύναται νὰ ἐξετασθῶσι καὶ πρακτικῶς. Ἡ ἐξέτασις περιλαμβάνει ἐρωτήματα, οὕτως ὥστε νὰ καλύπτονται αἱ ἀπαιτήσεις διὰ τὴν αἰτουμένην ἄδειαν, ἐπιτυχῆ δὲ κατώτερον ὅριον βαθμολογίας 70 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

4. Κάτοχος ἀδείας ἱπταμένης συνοδοῦ ἢ ἱπταμένου φροντιστοῦ δικαιούται νὰ ἱπταται, ὑπὸ τὴν ιδιότητα τῆς ἱπταμένης συνοδοῦ ἢ τοῦ ἱπταμένου φροντιστοῦ, ἐπὶ πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, τύπων ἐφ' ὧν διετέθη ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως μετὰ ἐπιτυχῆ ἀποπεράτωσιν ἐκπαιδεύσεως ἐπ' αὐτῶν ἐκτελούντων τακτικὰς ἢ ἐκτάκτους πτήσεις μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, ἀσκήν τὰ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀεροσκαφῶν» προβλεπόμενα ἐν προκειμένῳ καθήκοντα, τὰ ἀνατιθέμενα αὐτῷ ὑπὸ τοῦ ἀεροπορικοῦ μεταφορέως, παρ' ὧν ὑπηρετεῖ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

Πτυχία προσωπικοῦ ἐδάφους

Ἄρθρον 36.

Τὰ Πτυχία προσωπικοῦ ἐδάφους διακρίνονται εἰς :

α) Πτυχίον ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας.

β) Πτυχίον ἐπιμελητοῦ πτήσεων.

Ἄρθρον 37.

Πτυχίον ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας (ΕΕΚ)

1. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας (ΕΕΚ) ἀπαιτοῦνται τὰ κατωθί :

α) Ἡλικία 21 ἐτῶν συμπληρωμένων.

β) Ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἐτέρας σχολῆς μέσης ἐκπαιδεύσεως ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἢ πτυχίον Σχολῆς Τεχνικῶν Ὑπαξιωματικῶν Ἑλληνικῆς Ἀεροπορίας (Σ.Τ.Υ.Α.) εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας (ΕΕΚ) ἢ ἐλεγκτοῦ ἀνακατήσεως.

γ) Πεῖρα.

δ) Γραπτὴ ἐξέτασις.

2. 'Ο υποψήφιος δέον ὅπως :

α) 'Εχῃ περατώσει ἐπιτυχῶς ἐγκειμένην ἐκπαίδευσιν ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας ΥΠΑ ἢ 'Ενόπλων Δυνάμεων ἢ τοιαύτην Ἀξιωματικοῦ ἐλεγκτοῦ ἀναγκαιότητας παρὰ ταῖς 'Ενόπλοις Δυνάμεσιν (Ε.Δ.) ἢ

β) Κέκτηται ἐτησίαν τουλάχιστον προϋπηρεσίαν, συμπληρωθεῖσαν ἐντὸς τῶν ἀμέσως προηγούμενων τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως τριῶν ἐτῶν ὡς :

αα) Βοηθὸς πτυχιούχου ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) ἢ 'Ενόπλων Δυνάμεων (Ε.Δ.) ἢ

ββ) Ραδιοτηλεγραφητῆς ἢ ραδιοτηλεφωνητῆς δικτύων ἀεροπλεγίου ἐπικοινωνίας ἐλέγχου πτήσεων ἢ

γγ) 'Επιμελητῆς πτήσεων, παρὰ ἀεροπορικῆς εταιρείας ἢ

γ) Κέκτηται ἐν ἰσχύϊ ἐπαγγελματικὸν πτυχίον χειριστοῦ ἢ πτυχίον ἱπτάμενου ραδιοτηλεγραφητοῦ ἢ ἀεροναυίλου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Π.Α.) ἢ εἶναι ἐν ἐνεργείᾳ χειριστῆς ἢ ἱπτάμενος ραδιοτηλεγραφητῆς ἢ ἀεροναυίλος τῶν 'Ενόπλων Δυνάμεων (Ε.Δ.) καὶ

δ) Κέκτηται τὴν ἀπαιτούμενην, διὰ τὴν αἰτούμενην ἀρχικῶς μετὰ τοῦ πτυχίου εἰδικότητα, πείραν.

3. Τὸ πτυχίον ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας (ΕΕΚ) δὲν ἀπονέμεται ἄνευ μιᾶς τουλάχιστον εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας.

4. 'Ο υποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν κάτωθι μαθημάτων, ἐπιτύχῃ δὲ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν κατώτερον ὅριον βαθμολογίας 75 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

α) ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ :

Οἱ ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ κανόνες ἐναερίου κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένων τῶν σημάτων καὶ φώτων.

β) ὙΠΗΡΕΣΙΑΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΕΕΚ) :

'Ορισμοὶ - Γενικὰ περὶ ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας (ΕΕΚ) - Διάρθρωσις καὶ ἀρμοδιότητες Ὑπηρεσιῶν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας (ΕΕΚ) - Ἐλεγχος περιοχῆς προσεγγίσεως καὶ ἀεροδρομίου - Πληροφορίαι πτήσεων καὶ συναγερμού - Συντονισμός Ὑπηρεσιῶν Ἐλέγχου Ἐναερίου Κυκλοφορίας (ΕΕΚ) - Σήματα ἐξυπηρετήσεως ἐναερίου κυκλοφορίας - Φρασεολογίαι, εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικήν, χρησιμοποιούμεναι κατὰ τὴν ἄσκησιν ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

γ) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΙ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ :

Χρησιμοποιούμενα εἰς τὸν Ἐλεγχον Ἐναερίου Κυκλοφορίας (ΕΕΚ) συστήματα τη/νιδίων. Τεχνικὴ ραδιοτηλεφωνίας. Φρασεολογίαι. Σήματα. Καταστάσεις ἀνάγκης.

δ) ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΑ :

"Απαντὰ τὰ ἐν χρήσει ραδιοβοηθήματα. Ἀρχαὶ λειτουργίας καὶ ἐκμετάλλευσις αὐτῶν.

ε) ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ :

'Ορισμοὶ - Σχῆμα τῆς γῆς - Περὶ χρόνου - Ἀεροναυτικοὶ χάρται ἐν χρήσει, σύμβολα, κλίμακες - Μονάδες μετρήσεως ἀποστάσεων καὶ ὕψων καὶ μετατροπὴ αὐτῶν - Ὑποτύποις θέσεων, ἐπίλυσις προβλημάτων τριγώνων ταχυτήτων καὶ ἐφαρμογὴ τούτων εἰς τὴν ἐναερίον κυκλοφορίαν - Χρήσις ναυτιλιακοῦ ἀναγωγέως.

στ) ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ :

Βαρομετρικὴ πίεσις - Ἄνεμος - Ἀέριοι μάζαι καὶ μέτωπα - Θερμοκρασία καὶ μεταβολαὶ αὐτῆς - Νέφη καὶ μέτρησις αὐτῶν - Ὑετός - Ὁρατότης καὶ μέτρησις αὐτῆς - Ὁμίχλη καὶ τύποι αὐτῆς - Δυνατότης ἐκτιμήσεως συνοπτικῶν χαρτῶν, ἀναφορῶν καιροῦ καὶ προγνώσεων.

ζ) ΘΕΩΡΙΑ ΠΤΗΣΕΩΣ :

Βασικὰ ἀρχαὶ θεωρίας πτήσεως - Χαρακτηριστικὰ ἐπιδόσεις καὶ συστήματα (ἀντιπαγωγικά, ἐλέγχου πιέσεως κ.λπ.) τῶν ποιούμενων χρήσιν τοῦ ἐναερίου χώρου τῆς Ἑλλάδος διαφόρων τύπων ἀεροσκαφῶν, ἢ γινώσις τῶν ὁποίων εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἄσκησιν ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας.

η) ΑΓΓΛΙΚΑ :

Γινώσις τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης γραπτῶς καὶ προφορικῶς. Διὰ τὸ μόνιμον στρατιωτικὸν προσωπικὸν τῆς Ἑλληνικῆς Ἀεροπορίας τὸ ὅποιον περατώνει ἐγκειμένην βασικὴν ἢ προκεχωρημένην ἐκπαίδευσιν Ἐλεγκτοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας παρὰ τῷ Κέντρῳ Ἐκπαίδευσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας δὲν ἀπαιτεῖται γραπτὴ ἐξέτασις.

5. Διὰ τὴν χορήγησιν πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ὁ υποψήφιος δέον ὅπως ἀποκτήσῃ μίαν τουλάχιστον τῶν εἰδικότητων ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας. Ἐκάστη εἰδικότης, ἐξαιρέσει τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Β ἢ Α τάξεως, ἀπονέμεται ἐν ἀναφορᾷ πρὸς ἓνα τουλάχιστον Ἑλληνικὸν ἀερολιμένα.

Ἡ ἰσχὺς ἐκάστης εἰδικότητος εἶναι ἐτησία.

Αἱ προϋποθέσεις διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος ἐκάστης εἰδικότητος καθορίζονται εἰς τὰς οἰκείας κατὰ περίπτωσιν παραγράφους.

6. Τὸ Πτυχίον ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας δύναται νὰ περιλαμβάνῃ τὰς ἀκολουθοῦσας εἰδικότητας :

α) Ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου.

β) Ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως.

γ) Ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Β' καὶ Α' τάξεως.

δ) Ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως ἀκριβείας.

ε) Ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως.

στ) Ἐλεγκτοῦ RADAR περιοχῆς.

7. Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Πιστοποιητικὸν ὑγείας Β' κατηγορίας.

β) Πείρα.

γ) Προφορικὴ - πρακτικὴ ἐξέτασις.

8. 'Ο υποψήφιος δέον ὅπως :

α) Ἐχῃ περατώσει ἐπιτυχῶς ἐγκειμένην ἐκπαίδευσιν ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου ἢ κέκτηται ἐν ἰσχύϊ μίαν τουλάχιστον τῶν εἰδικότητων ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως ἢ ἐλεγκτοῦ περιοχῆς καὶ ἔχῃ, κατὰ τοὺς δώδεκα (12) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μῆνας, ἐνασκήσει ἐπὶ ἓνα (1) τουλάχιστον μῆνα ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου εἰς τὸν ἀερολιμένα δι' ὃν αἰτεῖται τὴν εἰδικότητα, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐλεγκτοῦ, κατόχου ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου ἢ

β) ἔχῃ, κατὰ τοὺς δώδεκα (12) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μῆνας, ἐνασκήσει, ἐπὶ ἑξ (6) τουλάχιστον μῆνας, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐλεγκτοῦ κατόχου ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου.

Εἰς τὴν ὥς ἄνω θμηνον ἐξάσκησιν δέον ἀπαραιτήτως νὰ περιλαμβάνηται ἐνὸς (1) μηνὸς τουλάχιστον τοιαύτη εἰς τὸν ἀερολιμένα δι' ὃν αἰτεῖται τὴν εἰδικότητα.

9. 'Ο υποψήφιος πρὸς ἀπόκτησιν εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου δέον ὅπως ὑποστῇ προφορικὴν - πρακτικὴν ἐξέτασιν, ἐφ' ὧν αἰτῶν διὰ τὴν αἰτούμενην εἰδικότητα προβλεπομένων θεμάτων, καθ' ἣν δέον νὰ ἀποδείξῃ ὅτι δύναται νὰ ἀσκήσῃ ἱκανοποιητικῶς τὰ ἐκ τῆς εἰδικότητος αὐτῆς ἀπορρέοντα καθήκοντα.

Ἡ ἐξέτασις αὕτη θὰ διενεργῇται εἰς τὸν ἀερολιμένα δι' ὃν αἰτεῖται τὴν εἰδικότητα.

Διὰ τὸ στρατιωτικὸν προσωπικὸν τῆς Ἑλληνικῆς Ἀεροπορίας ἡ ἐξέτασις διενεργεῖται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας μονάδος εἰς ἣν ἤσκησεν τὰ καθήκοντά του ὁ υποψήφιος τὰ δὲ ἀποτελέσματα κοινοποιοῦνται καὶ ἐν τῇ Ὑπηρεσίᾳ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας διὰ τὴν ἀπονομὴν ὑπ' αὐτῆς τῆς ἀντιστοίχου εἰδικότητος.

Θεωρεῖται ἐπιτυχὸν ὁ υποψήφιος ὅστις ἐξετασθεὶς ἔλαβεν ἐφ' ἐνὸς ἐκάστου θέματος τουλάχιστον 75 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

Οὐδεὶς συμψηφισμὸς ἐπέρχεται εἰς τὴν βαθμολογίαν τῶν κατὰ μέρος θεμάτων.

10. Εἰς τὸν κάτοχον τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου παρέχεται τὸ δικαίωμα νὰ ἀσκήῃ ἐλεγχον ἀεροδρομίου

ή να επιβλέπη την άσκησην τοιούτου ελέγχου, κατά τας ισχύουσας εκάστοτε σχετικές διατάξεις, μόνον εις τὸν ἢ τοὺς ἀερολιμένας εἰς οὓς ἀναφέρεται ἡ εἰδικότης καὶ οὕτως ἀναγράφονται ἐν τῷ πιστοποιητικῷ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι :

α) Ἡ εἰδικότης του, ὡς πρὸς τοὺς ἀερολιμένας τούτους εἶναι ἐν ἰσχύϊ.

β) Κέκτηται πιστοποιητικὸν ὑγείας Β' κατηγορίας καὶ

γ) Δὲν ἀπέσχε τῆς ἀσκήσεως τῶν ἐκ τῆς εἰδικότητός του ἀπορρέοντων καθηκόντων ἐπὶ συνεχῆς χρονικὸν διάστημα μεγαλύτερον τῶν ἐξ (6) μηνῶν. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει, δέον ὅπως, πρὸ τῆς ἐπαναλήψεως ὑπευθύνως τῶν καθηκόντων του, ἀσκήσῃ ταῦτα ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐτέρου ὑπευθύνου ἐλεγκτοῦ τῆς αὐτῆς εἰδικότητος, ἐφ' ὅσον διάστημα θεωρεῖται, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ προϊσταμένου τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας ἐναερίου κυκλοφορίας (ΕΚ), ἀπαραίτητον, ἀποδείξῃ δὲ εἰς τοῦτον ὅτι δύναται νὰ ἐπαναλάβῃ καὶ ἀσκήσῃ ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντά του. Ἐγγράφος βεβαίωσης τοῦ προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας ΕΚ βεβαιοῦσα πάντα τὰ ἀνωτέρω, καταχωρίζεται εἰς τὸ οἰκτεῖον ἀρχεῖον τοῦ ἀερολιμένος.

Π. Κατ' ἐξάίρεσιν τῆς προηγουμένης παρ. ὁ κάτοχος εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου ἰσχύουσας διὰ τὸν ἀερολιμένα Ἀθηνῶν, δικαιούται νὰ ἀσκήσῃ ἔλεγχον ἀεροδρομίου ἢ νὰ ἐπιβλέπῃ τὴν ἄσκησην τοιούτου ελέγχου καὶ εἰς πάντα ἕτερον Ἑλληνικὸν ἀερολιμένα, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἤθελε προηγουμένως ἀποδείξῃ εἰς τὸν προϊστάμενον τῆς Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας (ΕΚ) τοῦ κατὰ περιπτώσιν ἀερολιμένος ὅτι :

α) Εἶναι γνώστης τῶν τοπικῶν κανονισμῶν, τῶν χαρακτηριστικῶν τῆς τοπικῆς ἐναερίου κυκλοφορίας, τῶν διαδικασιῶν συντονισμοῦ μετὰ τῶν λοιπῶν σχέσιν ἔχουσῶν μὲ τὸν ἔλεγχον ἐναερίου κυκλοφορίας Ὑπηρεσιῶν καὶ τοῦ φυσικοῦ περιβάλλοντος.

β) Δύναται νὰ ἀναγνωρίζῃ τὰς συντμήσεις καὶ λοιπὰ σχετικὰ στοιχεῖα τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὰς ἀναφορὰς καιροῦ ὡς καὶ τὰ χαρακτηριστικά, τὰς συχνότητας καὶ λοιπὰ σχετικὰ στοιχεῖα τῶν ἀεροναυτιλιακῶν βοθημάτων τῶν εὐρισκομένων ἐντὸς ἀκτίνος εἰκοσι πέντε (25) μιλίων ἐκ τοῦ κέντρου τοῦ ἀεροδρομίου.

γ) Δύναται νὰ ἀσκήσῃ ἱκανοποιητικῶς τὰ ἐκ τῆς εἰδικότητός του ἀπορρέοντα καθήκοντα εἰς τὸν ἀερολιμένα τοῦτον. Ἐγγράφος βεβαίωσης τοῦ προϊσταμένου τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας (ΕΚ) βεβαιοῦσα πάντα τὰ ἀνωτέρω, δέον ὅπως καταχωρισθῇ εἰς τὸ οἰκτεῖον ἀρχεῖον τοῦ ἀερολιμένος. Αἱ ἐν ταῖς περιπτ. (β) καὶ (γ) τῆς προηγουμένης παρ. ἀπαιτήσεις ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ ἐν τῇ προκειμένῃ περιπτώσει.

12. Διὰ τὴν ἐκάστοτε ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος τῆς εἰδικότητος δι' ἓνα συγκεκριμένον ἀερολιμένα, ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ κάτοχος ταύτης ἔχῃ ἐνασκήσει κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος αὐτῆς, ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον μηνῶν, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου εἰς τὸν ἀερολιμένα δι' ὃν αἰτεῖται ἡ ἀνανέωσις.

13. Διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς ἰσχύος τῆς εἰδικότητος εἰς ἕτερον ἀερολιμένα ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ κάτοχος ταύτης :

α) Ἐχῇ ἐνασκήσει ἱκανοποιητικῶς, κατὰ τοὺς τρεῖς (3) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μηνῶν, ἐπὶ ἓνα (1) τοῦλάχιστον μῆνα, τὰ καθήκοντα τοῦ ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου εἰς τὸν ἀερολιμένα δι' ὃν αἰτεῖται τὴν ἐπέκτασιν, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐτέρου ἐλεγκτοῦ κατόχου ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου καὶ

β) Ὑποστῇ προφορικὴν - πρακτικὴν ἐξέτασιν εἰς τὸν ἀερολιμένα τοῦτον κατὰ τὰ διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς εἰδικότητος ὁρίζόμενα.

14. Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Πεῖρα.

β) Προφορικὴ - πρακτικὴ ἐξέτασις.

15. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως :

α) Ἐχῇ περατώσει ἐπιτυχῶς ἐγκεκριμένην ἐκπαίδευσιν ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως ἢ κέκτηται ἐν ἰσχύϊ μίαν τοῦλάχιστον τῶν εἰδικότητων ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου ἢ περιοχῆς καὶ ἔχῃ κατὰ τοὺς δώδεκα (12) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μηνῶν, ἐνασκήσει ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον μηνῶν ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως, εἰς τὸν ἀερολιμένα δι' ὃν αἰτεῖται τὴν εἰδικότητα, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐλεγκτοῦ, κατόχου ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως ἢ

β) ἔχῃ, κατὰ τοὺς δώδεκα (12) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μηνῶν, ἐνασκήσει, ἐπὶ ἐξ (6) τοῦλάχιστον μηνῶν, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως εἰς διεθνεῖς ἀερολιμένας, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐλεγκτοῦ, κατόχου ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως. Εἰς τὴν ὡς ἂνω βμηνον ἐξάσκησιν δέον ἀπαραιτήτως νὰ περιλαμβάνεται τριῶν (3) μηνῶν τοῦλάχιστον τιαυτῇ εἰς τὸν ἀερολιμένα δι' ὃν αἰτεῖται τὴν εἰδικότητα.

16. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς τὴν κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς παρ. 9 τοῦ παρόντος ἀρθρου προβλεπομένην προφορικὴν - πρακτικὴν ἐξέτασιν.

17. Εἰς τὸν κάτοχον τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως παρέχεται τὸ δικαίωμα νὰ ἀσκήσῃ ἔλεγχον προσεγγίσεως ἢ νὰ ἐπιβλέπῃ τὴν ἄσκησην τοιούτου ελέγχου κατὰ τὰς ισχύουσας ἐκάστοτε σχετικές διατάξεις καὶ ὁδηγίας, μόνον εἰς τὸν ἢ τοὺς ἀερολιμένας, εἰς οὓς ἀναφέρεται ἡ εἰδικότης καὶ αἵτινες ἀναγράφονται ἐν τῷ πιστοποιητικῷ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ), ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι :

α) Ἡ εἰδικότης του, ὡς πρὸς τοὺς ἀερολιμένας τούτους, εἶναι ἐν ἰσχύϊ.

β) Δὲν ἀπέσχε τῆς ἀσκήσεως τῶν ἐκ τῆς εἰδικότητός του ἀπορρέοντων καθηκόντων ἐπὶ συνεχῆς χρονικὸν διάστημα μεγαλύτερον τῶν ἐξ (6) μηνῶν.

Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει δέον ὅπως, πρὸ τῆς ἐπαναλήψεως ὑπευθύνως τῶν καθηκόντων του, ἀσκήσῃ ταῦτα ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐτέρου ὑπευθύνου ἐλεγκτοῦ τῆς αὐτῆς εἰδικότητος, ἐφ' ὅσον διάστημα θεωρεῖται, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ προϊσταμένου τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας (ΕΚ) ἀπαραίτητον, ἀποδείξῃ δὲ εἰς τοῦτον ὅτι δύναται νὰ ἐπαναλάβῃ καὶ ἀσκήσῃ ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντά του. Ἐγγράφος βεβαίωσης τοῦ προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας (ΕΚ) βεβαιοῦσα πάντα τὰ ἀνωτέρω, καταχωρίζεται εἰς τὸ οἰκτεῖον ἀρχεῖον τοῦ ἀερολιμένος.

18. Κατ' ἐξάίρεσιν τῆς προηγουμένης παρ. ὁ κάτοχος εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως ἰσχύουσας διὰ τὸν ἀερολιμένα Ἀθηνῶν, δικαιούται νὰ ἀσκήσῃ ἔλεγχον προσεγγίσεως ἢ νὰ ἐπιβλέπῃ τὴν ἄσκησην τοιούτου ελέγχου καὶ εἰς πάντα ἕτερον Ἑλληνικὸν ἀερολιμένα, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἤθελε προηγουμένως ἀποδείξῃ εἰς τὸν προϊστάμενον τῆς Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας (ΕΚ) τοῦ κατὰ περιπτώσιν ἀερολιμένος ὅτι :

α) Εἶναι γνώστης τῶν τοπικῶν κανονισμῶν, τῶν χαρακτηριστικῶν τῆς τοπικῆς ἐναερίου κυκλοφορίας, τῶν διαδικασιῶν συντονισμοῦ μετὰ τῶν λοιπῶν ὑπηρεσιῶν ἐναερίου κυκλοφορίας, τῶν διαδικασιῶν κρατήσεως, προσεγγίσεως, ἀποτυχημένης προσεγγίσεως καὶ ἀναχωρήσεως, τῶν χρησιμοποιουμένων ἡλεκτρονικῶν βοθημάτων, τοῦ φυσικοῦ περιβάλλοντος, τῶν διαδικασιῶν ἐρεύνης καὶ διασώσεως καὶ τῶν σχετικῶν πρὸς ταύτας διατιθεμένων μέσων καὶ τῶν τοπικῶν διαδικασιῶν συνεχέρσεως τῶν διαφορῶν ὑπηρεσιῶν, εἰς περιπτώσεις ἐπείγουσης ἀνάγκης.

β) Δύναται νὰ ἀναγνωρίζῃ τὰς συντμήσεις καὶ λοιπὰ στοιχεῖα τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὰς ἀναφορὰς καιροῦ, ὡς καὶ τὰ χαρακτηριστικά, τὰς συχνότητας καὶ λοιπὰ στοιχεῖα τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὰ ἀεροναυτιλιακά βοθημάτων τὰ εὐρισκόμενα ἐντὸς ἀκτίνος 100 ν. μιλίων ἐκ τοῦ κέντρου τῆς ζώνης ἐλέγχου καὶ

γ) Δύναται νὰ ἀσκήσῃ ἱκανοποιητικῶς τὰ ἐκ τῆς εἰδικότητός του ἀπορρέοντα, εἰς τὸν ἀερολιμένα τοῦτον, καθήκοντα.

Ἐγγράφος βεβαίωσης τοῦ προϊσταμένου του βεβαιοῦσα

πάντα τὰ ἀνωτέρω, δέον ὅπως καταχωρισθῇ εἰς τὸ οἰκεῖον ἀρχεῖον τοῦ ἀερολιμένου.

19. Διὰ τὴν ἐκάστοτε ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος τῆς εἰδικότητος δι' ἓνα συγκεκριμένον ἀερολιμένα, ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ κάτοχος ταύτης ἔχῃ ἐνασκήσει, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος αὐτῆς, ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον συνολικῶς μῆνας, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως εἰς τὸν ἀερολιμένα δι' ὃν αἰτεῖται ἡ ἀνανέωσις.

20. Διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς ἰσχύος τῆς εἰδικότητος εἰς ἕτερον ἀερολιμένα ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ κάτοχος ταύτης :

α) Ἐχῇ ἐνασκήσει ἱκανοποιητικῶς, κατὰ τοὺς τρεῖς (3) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μῆνας, ἐπὶ ἓνα (1) τοῦλάχιστον μῆνα, τὰ καθήκοντα τοῦ ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως εἰς τὸν ἀερολιμένα δι' ὃν αἰτεῖται τὴν ἐπέκτασιν, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐτέρου ἐλεγκτοῦ, κατόχου ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως καὶ

β) Ὑποστῇ προφορικὴν – πρακτικὴν ἐξέτασιν εἰς τὸν ἀερολιμένα τοῦτον, κατὰ τὰ διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς εἰδικότητος ὁριζόμενα.

21. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Β' τάξεως ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Πεῖρα.

β) Προφορικὴ – πρακτικὴ ἐξέτασις.

22. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως :

α) Ἐχῇ περατώσει ἐπιτυχῶς ἐγκεκριμένην ἐκπαίδευσιν ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Β' τάξεως ἢ κέκτηται μίαν τοῦλάχιστον τῶν εἰδικότητων ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου ἢ προσεγγίσεως καὶ ἔχῃ κατὰ τοὺς δώδεκα (12) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μῆνας, ἐνασκήσει ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον μῆνας, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Β' τάξεως, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐλεγκτοῦ, κατόχου, ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Β' ἢ Α' τάξεως ἢ

β) Ἐχῇ κατὰ τοὺς δώδεκα (12) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μῆνας, ἐνασκήσει ἐπὶ ἕξι (6) τοῦλάχιστον μῆνας, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Β' τάξεως ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐλεγκτοῦ, κατόχου ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Β' ἢ Α' τάξεως.

23. Ὁ ὑποψήφιος πρὸς ἀπόκτησιν εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Β' τάξεως δέον ὅπως ὑποστῇ προφορικὴν – πρακτικὴν ἐξέτασιν, ἐφ' ὧν τῶν διὰ τὴν αἰτουμένην εἰδικότητα προβλεπομένων θεμάτων, καθ' ἣν δέον νὰ ἀποδείξῃ ὅτι δύναται νὰ ἀσκήσῃ ἱκανοποιητικῶς τὰ ἐκ τῆς εἰδικότητος ταύτης ἀπορρέοντα καθήκοντα. Ἡ ἐξέτασις αὕτη θὰ διενεργῇται εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Κέντρου Ἑλέγχου Περιοχῆς. Θεωρεῖται ἐπιτυχὴν ὁ ὑποψήφιος ὅστις ἐξετασθεὶς ἔλαβεν ἐφ' ἐνὸς ἐκάστου θέματος τοῦλάχιστον 75 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν. Οὐδεὶς συμψηφισμὸς ἐπέρχεται εἰς τὴν βαθμολογίαν τῶν κατὰ μέρος θεμάτων.

24. Εἰς τὸν κάτοχον τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Β' τάξεως, παρέχεται τὸ δικαίωμα ἐνασκήσεως ἔργου ἐξυπηρετήσεως τῆς ἐναερίου κυκλοφορίας καὶ τῆς παροχῆς πληροφοριῶν πτήσεως καὶ σημάτων συναγεμμοῦ, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ σχετικὰς διατάξεις καὶ ὁδηγίας, ἐφ' ὅσον αὕτη εὐρίσκεται ἐν ἰσχύϊ.

25. Διὰ τὴν ἐκάστοτε ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος τῆς εἰδικότητος ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ κάτοχος ταύτης ἔχῃ ἐνασκήσει, κατὰ τὴν διάρκειαν ἰσχύος αὐτῆς, ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον συνολικῶς μῆνας, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Β' τάξεως.

26. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Α' τάξεως ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Πεῖρα.

β) Προφορικὴ – πρακτικὴ ἐξέτασις.

27. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως :

α) Ἐχῇ περατώσει ἐπιτυχῶς ἐγκεκριμένην ἐκπαίδευσιν ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Α' τάξεως ἢ κέκτηται εἰδικότητα ἐλεγ-

κτοῦ προσεγγίσεως καὶ ἔχῃ, κατὰ τοὺς δώδεκα (12) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μῆνας, ἐνασκήσει ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον μῆνας, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Α' τάξεως ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐλεγκτοῦ, κατόχου ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Α' τάξεως ἢ

β) Κέκτηται ἐν ἰσχύϊ τὴν εἰδικότητα ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Β' τάξεως ἢ εἰδικότητα ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου καὶ ἔχῃ κατὰ τὰ δύο (2) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως, ἔτῃ ἐνασκήσει ἐπὶ δώδεκα (12) τοῦλάχιστον συνολικῶς μῆνας, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Α' τάξεως, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐλεγκτοῦ, κατόχου ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Α' τάξεως. Ἐκ τῶν δώδεκα (12) ἀνωτέρω μηνῶν τρεῖς (3) δέον νὰ εἶναι κατὰ τὸ τελευταῖον ἑξάμηνον.

28. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς τὴν κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς παραγρ. 23 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προβλεπομένην προφορικὴν – πρακτικὴν ἐξέτασιν.

29. Εἰς τὸν κάτοχον τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Α' τάξεως παρέχεται τὸ δικαίωμα ἐνασκήσεως ἐλέγχου περιοχῆς ἢ νὰ ἐπιβλέπῃ τὴν ἀσκήσιν τοιοῦτου ἐλέγχου, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ σχετικὰς διατάξεις καὶ ὁδηγίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι :

α) Ἡ εἰδικότης του εἶναι ἐν ἰσχύϊ κ. λ.

β) Δὲν ἀπέσχε τῆς ἀσκήσεως τῶν ἐκ τῆς εἰδικότητός του ἀπορρέοντων δικαιωμάτων ἐπὶ συνεχῆς χρονικὸν διάστημα μεγαλύτερον τῶν ἕξι (6) μηνῶν. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει, δέον ὅπως, πρὸ τῆς ἐπαναλήψεως ὑπευθύνως τῶν καθηκόντων του, ἀσκήσῃ ταῦτα ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐτέρου ὑπευθύνου ἐλεγκτοῦ τῆς αὐτῆς εἰδικότητος ἐφ' ὅσον διάστημα θεωρεῖται, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ προϊσταμένου του, ἀπαραίτητον, ἀποδείξῃ δὲ εἰς τοῦτον ὅτι δύναται νὰ ἐπαναλάβῃ καὶ ἀσκήσῃ ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντά του. Ἐγγραφὸς βεβαίωσης τοῦ προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας (ΕΚ) βεβαιοῦσα πάντα τὰ ἀνωτέρω, καταχωρίζεται εἰς τὸ οἰκεῖον ἀρχεῖον τοῦ ἀερολιμένου.

Ὁ κάτοχος τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Α' τάξεως ἔχει ὡσαύτως, ἀπαντα τὰ δικαιώματα τοῦ κατόχου τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Β' τάξεως.

30. Διὰ τὴν ἐκάστοτε ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος τῆς εἰδικότητος ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ κάτοχος ταύτης ἔχῃ ἐνασκήσει κατὰ τὴν διάρκειαν ἰσχύος αὐτῆς, ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον συνολικῶς μῆνας, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Α' τάξεως.

31. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως ἀκριβείας ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως διὰ τὸν ἀερολιμένα δι' ὃν αἰτεῖται τὴν εἰδικότητα ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως ἀκριβείας.

β) Πεῖρα.

γ) Γραπτὴ ἐξέτασις.

δ) Προφορικὴ – πρακτικὴ ἐξέτασις.

32. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως :

α) Ἐχῇ, περατώσει ἐπιτυχῶς ἐγκεκριμένην ἐκπαίδευσιν ἐλεγκτοῦ RADAR.

β) Ἐχῇ, κατὰ τοὺς δώδεκα (12) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μῆνας, ἐνασκήσει ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον μῆνας, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως.

γ) Ἐχῇ, κατὰ τοὺς ἕξι (6) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μῆνας, ἐνασκήσει ἐπὶ δύο (2) τοῦλάχιστον μῆνας, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως ἀκριβείας εἰς τὸν ἀερολιμένα δι' ὃν αἰτεῖται τὴν εἰδικότητα, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐλεγκτοῦ κατόχου ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως ἀκριβείας.

δ) Ἐχῇ, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπὸ ἐπίβλεψιν ἐνασκήσεως τῶν καθηκόντων τοῦ ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως ἀκριβείας ἐκτελέσει διακοσίας (200) τοῦλάχιστον προσεγγίσεις ἀκριβείας ἐκ τῶν ὁποίων οὐχὶ περισσώτεροι τῶν ἑκατὸν

(100) δύνανται νά ἔχουν ἐκτελεσθῇ ἐπὶ ἐγκεκριμένης συσκευῆς ἀπομιμητοῦ RADAR, ἐκ δὲ τῶν ὑπολοίπων (100), οὐχὶ ὀλιγώτεροι τῶν πενήκοντα (50) δέον ὅπως ἔχουν ἐκτελεσθῇ ἐπὶ τύπου RADAR ἀκριβείας, ὅστις χρησιμοποιεῖται εἰς τὸ ἀεροδρόμιον εἰς ὃ πρόκειται νά ἐκτελέσῃ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως ἀκριβείας.

33. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς κατωτέρω ὕλης τοῦ μαθήματος «Ἀρχαὶ λειτουργίας καὶ χρήσις τοῦ RADAR εἰς τὸν ἑλεγχον ἐναερίου κυκλοφορίας» καὶ ἐπιτύχῃ κατώτερον ὅριον 75 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

α) Ἀρχαὶ λειτουργίας RADAR.

β) Ἐπίδρασις τῶν χαρακτηριστικῶν τῶν διαφορῶν τύπων ἀεροσκαφῶν ἐπὶ τοῦ RADAR ἐλέγχου.

γ) Ἐπίδρασις τῆς μορφολογίας τοῦ ἐδάφους καὶ λοιπῶν παραγόντων ὡς καὶ τῶν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν ἐπὶ τῆς ἀποδόσεως τοῦ RADAR.

δ) Ἀσφαλῆ ἔχνη πτήσεως καὶ ὅρια ἐλευθερώσεως ἐμποδίων.

ε) Διαδικασίαι συνεργασίας καὶ συντονισμοῦ μεθ' ἑτέρων Ὑπηρεσιῶν ΕΕΚ ἐφοδιασμένων ἢ μὴ διὰ RADAR.

στ) Διαδικασίαι ραδιοτηλεφωνίας καὶ σχηματικὴ φρασολογία.

ζ) Διαδικασίαι RADAR ἐπειγούσης ἀνάγκης.

η) Διαδικασίαι ἀναγνωρίσεως στόχων.

θ) Ἐφαρμογὴ ἐλαχίστων διαχωρισμοῦ διὰ RADAR.

ι) Χαρακτηριστικὰ τῶν χρησιμοποιουμένων συσκευῶν RADAR, ἥτοι κάλυψις, ρυθμίσις καὶ ἀπάλειψις ἀνεπιθυμητῶν στόχων.

ια) Διαδικασία ἐλέγχου διὰ RADAR.

34. Μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐπιτυχοῦς γραπτῆς ἐξετάσεως, ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ προφορικὴν-πρακτικὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τοῦ RADAR, τοῦ χρησιμοποιουμένου ὑπὸ τοῦ ἀερολιμένου ἢ τῆς Ὑπηρεσίας Ε.Ε.Κ., δι' ὃν αἰτεῖται τὴν εἰδικότητα καὶ ἀποδείξῃ ὅτι εἶναι γνώστης τῶν τοπικῶν διαδικασιῶν ἐλέγχου καὶ ὅτι δύνανται νά ἀσκήσῃ ἱκανοποιητικῶς τὰ ἐκ τῆς αἰτουμένης εἰδικότητος ἀπορρέοντα καθήκοντα. Θεωρεῖται ἐπιτυχῶν ὁ ὑποψήφιος ὅστις ἐξετασθεὶς ἔλαβεν ἐφ' ἑνὸς ἐκάστου θέματος τοῦλάχιστον 75 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν. Οὐδεὶς συμπηφισμὸς ἐπέρχεται εἰς τὴν βαθμολογίαν τῶν κατὰ μέρος θεμάτων.

35. Εἰς τὸν κάτοχον τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως ἀκριβείας, παρέχεται τὸ δικαίωμα τῆς ἐνασκήσεως ἐλέγχου προσεγγίσεως ἢ ἐπιβλέψεως τῆς ἐνασκήσεως ἐλέγχου προσεγγίσεως εἰς τὸν ἀερολιμένα, εἰς ὃν ἀναφέρεται ἢ εἰδικότης διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως RADAR πρᾶσεγγίσεως ἀκριβείας, ἐφ' ὅσον οὗτος :

α) Διατηρεῖ τὴν εἰδικότητά του ἐν ἰσχύϊ διὰ τὸν ἐν λόγῳ ἀερολιμένα.

β) Ἐξετέλεσε πρὸ τοῦ τέλους ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ μηνός, τέσσαρας (4) τοῦλάχιστον προσεγγίσεις ἀκριβείας διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως RADAR προσεγγίσεως ἀκριβείας καὶ

γ) Δὲν ἀπέσχε τῆς ἀσκήσεως τῶν ἐκ τῆς εἰδικότητος ἀπορρέοντων δικαιωμάτων του ἐπὶ συνεχῆς χρονικὸν διάστημα μεγαλύτερον τοῦ ἐνός μηνός. Εἰς περίπτωσιν ἀποχῆς ἐκ τῶν καθηκόντων του δέον ὅπως οὗτος, πρὶν ἢ ἀναλάβῃ ὑπεύθυνα καθήκοντα ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως ἀκριβείας, ἐκτελέσῃ ἱκανοποιητικῶς, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐτέρου ὑπευθύνου ἐλεγκτοῦ τῆς αὐτῆς εἰδικότητος τὰς κάτωθι κατὰ περίπτωσιν προσεγγίσεις ἀκριβείας, δυναμένας νά ἐκτελεσθῶσιν εἰς τὸν διπλάσιον ἀριθμὸν ἐπὶ ἐγκεκριμένης συσκευῆς ἀπομιμητοῦ RADAR ἀκριβείας.

αα) Διὰ χρονικὸν διάστημα ἐνός ἑως τριῶν μηνῶν, τέσσαρας (4) τοῦλάχιστον προσεγγίσεις ἀκριβείας δι' ἑκαστον μῆνα ἀπουσίας του.

ββ) Διὰ χρονικὸν διάστημα ἀπουσίας μεγαλύτερον τῶν τριῶν (3) μηνῶν εἴκοσι πέντε (25) τοῦλάχιστον προσεγγίσεις ἀκριβείας.

Ἐγγράφος βεβαίωσις τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας ἐναερίου κυκλοφορίας (ΕΚ) βεβαιοῦσα πᾶντα τὰ ἀνωτέρω, καταχωρίζεται εἰς τὸ οἰκτεῖον ἀρχεῖον τοῦ ἀερολιμένου.

36. Διὰ τὴν ἐκάστοτε ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος τῆς εἰδικότητος ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ κάτοχος ταύτης ἔχῃ ἐνασκήσει κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος αὐτῆς ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον συνολικῶς μῆνας, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως ἀκριβείας καὶ ἔχῃ ἐκτελέσει πενήκοντα (50) τοῦλάχιστον προσεγγίσεις ἀκριβείας.

37. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως διὰ τὸν ἀερολιμένα δι' ὃν αἰτεῖται τὴν εἰδικότητα ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως.

β) Πεῖρα.

γ) Γραπτὴ ἐξέτασις.

δ) Προφορικὴ - πρακτικὴ ἐξέτασις.

38. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως :

α) Ἐχῇ περατώσει ἐπιτυχῶς ἐγκεκριμένην ἐκπαίδευσιν ἐλεγκτοῦ RADAR.

β) Ἐχῇ κατὰ τοὺς δώδεκα (12) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μῆνας, ἐνασκήσει ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον μῆνας, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως.

γ) Ἐχῇ κατὰ τοὺς ἑξ (6) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μῆνας, ἐνασκήσει ἐπὶ δύο (2) τοῦλάχιστον μῆνας, ἱκανοποιητικῶς, τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως εἰς τὸν ἀερολιμένα, δι' ὃν αἰτεῖται τὴν εἰδικότητα, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν πεπειραμένου ἐλεγκτοῦ, κατόχου ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως.

δ) Ἐχῇ ἐκτελέσει, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως ἑξ (6) μηνῶν, πενήκοντα (50) τοῦλάχιστον προσεγγίσεις RADAR-PLAN POSITION INDICATOR (PPI), ἐκ τῶν ὁποίων οὐχὶ ὀλιγώτεροι τῶν εἴκοσι πέντε (25) δέον ὅπως ἔχουν ἐκτελεσθῇ μὲ τύπον RADAR ὅστις χρησιμοποιεῖται εἰς τὸ ἀεροδρόμιον εἰς ὃ πρόκειται νά ἐκτελέσῃ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως, τῶν λοιπῶν δυναμένων νά ἔχουν ἐκτελεσθῇ ἐπὶ ἐγκεκριμένης συσκευῆς ἀπομιμητοῦ RADAR.

39. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς τὴν κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς παραγρ. 33 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένην γραπτὴν ἐξέτασιν.

40. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς τὴν κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς παραγρ. 34 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένην προφορικὴν-πρακτικὴν ἐξέτασιν.

41. Εἰς τὸν κάτοχον τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως, παρέχεται τὸ δικαίωμα τῆς ἐνασκήσεως ἐλέγχου προσεγγίσεως ἢ τῆς ἐπιβλέψεως ἐνασκήσεως τοιοῦτου ἐλέγχου εἰς τὸν ἀερολιμένα, εἰς ὃν ἀναφέρεται ἢ εἰδικότης, διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως RADAR προσεγγίσεως, ἐφ' ὅσον οὗτος :

α) Διατηρεῖ τὴν εἰδικότητά του ἐν ἰσχύϊ εἰς τὸν ἐν λόγῳ ἀερολιμένα.

β) Ἐξετέλεσε πρὸ τοῦ τέλους ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ μηνός, τέσσαρας (4) τοῦλάχιστον PLAN POSITION INDICATOR (PPI) προσεγγίσεις διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως RADAR προσεγγίσεως.

γ) Δὲν ἀπέσχε τῆς ἀσκήσεως τῶν ἐκ τῆς εἰδικότητος ἀπορρέοντων δικαιωμάτων του ἐπὶ συνεχῆς χρονικὸν διάστημα μεγαλύτερον τοῦ ἐνός μηνός. Εἰς περίπτωσιν ἀποχῆς ἐκ τῶν καθηκόντων του, δέον ὅπως οὗτος, πρὶν ἢ ἀναλάβῃ ὑπεύθυνα καθήκοντα ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως, ἐκτελέσῃ ἱκανοποιητικῶς, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐτέρου ὑπευθύνου ἐλεγκτοῦ τῆς αὐτῆς εἰδικότητος, τὰς κάτωθι κατὰ περίπτωσιν

PPI προσεγγίσεις, δυναμένες να εκτελεσθώσιν εις τὸν διπλάσιον ἀριθμὸν, ἐπὶ ἐγκεκριμένης συσκευῆς ἀπομιμητοῦ RADAR :

αα) Διὰ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς ἑως τριῶν μηνῶν τέσσαρας (4) τοῦλάχιστον PLAN POSITION INDICATOR (PPI) προσεγγίσεις δι' ἑκάστον μῆνα ἀπουσίας του.

β) Διὰ χρονικὸν διάστημα ἀπουσίας μεγαλύτερον τῶν τριῶν (3) μηνῶν εἰκοσι πέντε (25) τοῦλάχιστον PLAN POSITION INDICATOR (PPI) προσεγγίσεις.

Ἐγγραφοῦ βεβαίωσης τοῦ προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Ἐναερίου Κυκλοφορίας (ΕΚ) βεβαιούσα πάντα τὰ ἀνωτέρω, καταχωρίζεται εἰς τὸ οἰκεῖον ἀρχεῖον τοῦ ἀερολιμένος.

42. Διὰ τὴν ἐκάστοτε ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος τῆς εἰδικότητος ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ κάτοχος ταύτης ἔχει ἐνασκήσει, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος αὐτῆς, ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον συνολικῶς μῆνας, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως καὶ ἔχῃ ἐκτελέσει πενήκοντα (50) τοῦλάχιστον PLAN POSITION INDICATOR (PPI) προσεγγίσεις, δυναμένες νὰ ἐκτελεσθῶσι καὶ ἐπὶ ἐγκεκριμένης συσκευῆς ἀπομιμητοῦ RADAR.

43. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ RADAR περιοχῆς ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Α' τάξεως.

β) Πεῖρα.

γ) Γραπτὴ ἐξέταση.

δ) Προφορικὴ-πρακτικὴ ἐξέταση.

44. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως :

α) Ἐχῇ περατώσει ἐπιτυχῶς ἐγκεκριμένην ἐκπαίδευσιν ἐλεγκτοῦ RADAR.

β) Ἐχῇ κατὰ τοὺς δώδεκα (12) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μῆνας, ἐνασκήσει ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον μῆνας ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ περιοχῆς.

γ) Ἐχῇ κατὰ τοὺς ἑξ (6) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μῆνας, ἐνασκήσει ἐπὶ δύο (2) τοῦλάχιστον μῆνας ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ RADAR περιοχῆς, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἐλεγκτοῦ κατόχου ἐν ἰσχύϊ εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ RADAR περιοχῆς καὶ

δ) Ἐχῇ, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπὸ ἐπίβλεψιν ἐνασκήσεως τῶν καθηκόντων ἐλεγκτοῦ RADAR περιοχῆς, ἐκτελέσει ἱκανοποιητικῶς εἰκοσι (20) τοῦλάχιστον καθοδηγήσεις ἀεροσκαφῶν τῇ βοήθειᾳ RADAR, εἰς τὴν γειτνιάσιν ἀεροδρομίου ἢ εἰς ἕτερον γεωγραφικὸν σημεῖον καὶ τεσσαράκοντα (40) καθοδηγήσεις ἀναχωρούντων ἀεροσκαφῶν τῇ βοήθειᾳ RADAR.

45. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς τὴν κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς παρ. 33 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προβλεπομένην γραπτὴν ἐξέταση.

46. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς τὴν κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς παρ. 34 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προβλεπομένην προφορικὴν-πρακτικὴν ἐξέταση.

47. Εἰς τὸν κάτοχον τῆς εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ RADAR περιοχῆς, παρέχεται τὸ δικαίωμα τῆς ἐνασκήσεως ἐλέγχου περιοχῆς ἢ τῆς ἐπιβλέψεως ἐνασκήσεως τοιοῦτου ἐλέγχου, διὰ τῆς χρησιμοποίησεως RADAR περιοχῆς, ἐφ' ὅσον οὗτος :

α) Διατηρεῖ τὴν εἰδικότητά του ἐν ἰσχύϊ.

β) Ἐξετέλεσε, πρὸ τοῦ τέλους ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ μηνός, ἐπὶ ὄκτων τοῦλάχιστον καθήκοντα ἐλεγκτοῦ RADAR περιοχῆς.

γ) Δὲν ἀπέσχε τῆς ἀσκήσεως τῶν, ἐκ τῆς εἰδικότητος ἀπορρέοντων δικαιομάτων του, ἐπὶ συνεχῆς χρονικὸν διάστημα μεγαλύτερον τοῦ ἐνὸς μηνός. Εἰς περιπτώσιν ἀποχῆς ἐκ τῶν καθηκόντων του, δέον ὅπως οὗτος, πρὶν ἢ ἀναλάβῃ ὑπεύθυνα καθήκοντα ἐλεγκτοῦ RADAR περιοχῆς, ἐκτελέσῃ ἱκανοποιητικῶς, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἑτέρου ὑπευθύνου ἐλεγκτοῦ τῆς αὐτῆς εἰδικότητος, τὰ κάτωθι :

αα) Διὰ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς ἑως τριῶν μηνῶν εἰκοσι (20) ὥρας ἐργασίας διὰ RADAR.

ββ) Διὰ χρονικὸν διάστημα ἀπουσίας μεγαλύτερον τῶν τριῶν (3) μηνῶν, εἰκοσι (20) ὥρας ἐργασίας διὰ RADAR καὶ τὰ ὑπὸ τῆς παρ. 44 περίπτ. (δ) τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προβλεπόμενα.

Ἐγγραφοῦ βεβαίωσης τοῦ προϊσταμένου τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας ΕΚ βεβαιούσα πάντα τὰ ἀνωτέρω, καταχωρίζεται εἰς τὸ οἰκεῖον ἀρχεῖον τοῦ ἀερολιμένος.

48. Διὰ τὴν ἐκάστοτε ἀνανέωσιν τῆς ἰσχύος τῆς εἰδικότητος ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ κάτοχος ταύτης ἔχει ἐνασκήσει, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος αὐτῆς, ἐπὶ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον συνολικῶς μῆνας, ἱκανοποιητικῶς τὰ καθήκοντα ἐλεγκτοῦ RADAR περιοχῆς.

49. Ἐὰν οἰαδήποτε εἰδικότης ἔπαυσεν ἰσχύουσα καὶ ὁ κάτοχος ταύτης δὲν πληροῖ τὰς διὰ τὴν ἀνανέωσιν αὐτῆς ἀπαιτούμενας προϋποθέσεις, οὗτος δύναται νὰ ἀνανεώσῃ τὴν εἰδικότητα, ἐφ' ὅσον :

α) Ἐχῇ ἀσκήσει ἱκανοποιητικῶς κατὰ τοὺς τρεῖς (3) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μῆνας ἐπὶ ἓνα (1) τοῦλάχιστον μῆνα, τὰ καθήκοντα τῆς ὑπὸ ἀνανέωσιν εἰδικότητος εἰς τὸν ἀερολιμένα ἢ τὴν Ὑπηρεσίαν ἐλέγχου ἐναερίου κυκλοφορίας (ΕΕΚ) δι' ἃ αἰτεῖται ἡ ἀνανέωσις, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν ἑτέρου ὑπευθύνου ἐλεγκτοῦ κατόχου ἐν ἰσχύϊ ἀντιστοίχου εἰδικότητος καὶ

β) Ὑποστῇ ἐπιτυχῶς, τὴν, διὰ τὴν ἀπόκτησιν αὐτῆς, προβλεπομένην προφορικὴν-πρακτικὴν ἐξέταση.

Ἄρθρον 38.

Πτυχίον ἐπιμελητοῦ πτήσεων

1. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐπιμελητοῦ πτήσεων ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Ἡλικία 21 ἐτῶν συμπληρωμένων.

β) Ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἐτέρας σχολῆς μέσης ἐκπαίδευσεως ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἢ ἀποφοίτησις ἐκ παραγωγικῆς σχολῆς Ἐνόπλων Δυνάμεων.

γ) Πεῖρα.

δ) Γραπτὴ ἐξέταση.

ε) Προφορικὴ-πρακτικὴ ἐξέταση.

2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχῃ :

α) Διετῇ τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν, συμπληρωθεῖσαν ἐντὸς τῶν ἀμέσως προηγούμενων τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως, τριῶν (3) ἐτῶν :

αα) Ὡς πτυχιούχος χειριστῆς ἀεροσκαφῶν ἢ ἀεροναυτίλος ἢ ἱπτάμενος ραδιοτηλεγραφητῆς εἰς ἀεροπορικὴν ἑταιρείαν Δημοσίων Μεταφορῶν ἢ εἰς τὰς Ἐνόπλους Δυνάμεις ἢ

ββ) Εἰς ἐπιμελητεῖαν πτήσεων ἀεροπορικῆς ἐταιρείας Δημοσίων Μεταφορῶν, καθ' ἣν ὁ ὑποψήφιος ἐξετέλεσεν ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ βοηθοῦ καὶ ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐπίβλεψιν πτυχιούχου ἅπαντα τὰ καθήκοντα ἐπιμελητοῦ πτήσεων ἢ

γγ) Εἰς τὸν ἑλεγχον ἐναερίου κυκλοφορίας Διεθνoῦς Κρατικοῦ Ἀερολιμένος, καθ' ἣν ὁ ὑποψήφιος ἐξετέλεσεν ὑπευθύνως τὰ ὑπὸ μιᾶς τοῦλάχιστον εἰδικότητος ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας, προβλεπόμενα καθήκοντα ἢ

β) Ἐπιτυχῶς ἀποφοιτήσῃ ἐξ ἐγκεκριμένης σχολῆς (τιμῆμα ἐπιμελητῶν πτήσεων ἢ ἀερολιμενικῶν).

3. Ὑποψήφιοι πληροῦντες τὰς κατὰ τὰ ἀνωτέρω προϋποθέσεις, δέον ὅπως ἔχωσιν :

α) Ἀσκήσῃ τρεῖς (3) τοῦλάχιστον μῆνας, ἐντὸς τῶν ἑξ (6) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μηνῶν, εἰς ἐπιμελητεῖαν πτήσεων ἀεροπορικῆς ἐταιρείας Δημοσίων Μεταφορῶν, ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ βοηθοῦ καὶ ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐπίβλεψιν πτυχιούχου, ἅπαντα τὰ καθήκοντα τοῦ ἐπιμελητοῦ πτήσεων ἢ

β) Ἐξασκηθῇ ἐπὶ ἑξ (6) τοῦλάχιστον μῆνας, ἐντὸς τῶν δώδεκα (12) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως μηνῶν, εἰς ἀερολιμενικὸν ἑλεγχον παρὰ Διεθνεῖ Κρατικῷ Ἀερολιμένῳ.

4. Γραπτή εξέταση.

Ο υποψήφιος δέον όπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν εξέταση ἐπὶ τῆς κάτωθι ὕλης, ἐπιτύχῃ δὲ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν κατώτερον ὅριον βαθμολογίας 75 ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν.

α) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Νόμοι, κανονισμοὶ καὶ διατάξεις Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ), ἀφορῶντες εἰς τὰς ἐναερίους μεταφοράς, γνώσεις τῶν ὁποίων εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἀσκήσιν τῶν καθηκόντων τοῦ ἐπιμελητοῦ πτήσεων.

β) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Γενικαὶ γνώσεις περὶ σκαφῶν, συστημάτων ἰσχύος, παρελκομένων καὶ διαφόρων συστημάτων ἀεροσκαφῶν - βάρη, κέντρον βάρους, φόρτωσης, ζυγοστάθμισις. Χαρακτηριστικὰ ἐπιδόσεις καὶ περιορισμοὶ λειτουργίας ἀεροσκαφῶν, σχεδιαγράμματα καὶ πίνακες ἐπ' αὐτῶν. Ἐγχειρίδια συνοδεύοντα τὰ ἀεροσκάφη.

γ) ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ

Βασικὴ Μετεωρολογία. Χάρται καιροῦ, πρόγνωσης καιροῦ, μετεωρολογικαὶ συντμήσεις, σύμβολα καὶ ὀνοματολογία. Ἐπίδρασις τοῦ καιροῦ ἐπὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἀεροσκαφῶν.

δ) ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Θεωρία μεταδόσεως ἡλεκτρομαγνητικῶν κυμάτων. Ἀρχαὶ λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐν χρήσει ραδιοβοηθημάτων.

ε) ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ

Γενικὴ ναυτιλία, ναυτιλία πτήσεως, μαγνητισμὸς καὶ ἐφαρμογαὶ αὐτοῦ ἐπὶ τῆς ἀεροναυτιλίας. Ὅργανα πτήσεως ἀεροσκαφῶν.

στ) ΣΧΕΔΙΑΣΙΣ ΠΤΗΣΕΩΣ (FLIGHT PLANNING)

Κατάρτισις σχεδίου πτήσεως, δι' ἓνα τοῦλάχιστον συγκεκριμένον τύπον ἀεροσκάφους διὰ τῆς χρήσεως πινάκων καὶ καμπυλῶν. Εὗρεσις κρίσιμου σημείου καὶ σημείου μὴ ἐπιστροφῆς.

ζ) ΚΑΝΟΝΕΣ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (E.E.K.)

Ἡ εξέτασις εἶναι ἡ αὐτὴ ὥς καὶ διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως.

η) ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Κανονισμοὶ ραδιοτηλεφωνίας - ραδιοεπικοινωνίας καὶ ἀεροναυτικαὶ τηλεπικοινωνίαι.

5. Ὁ υποψήφιος διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐπιμελητοῦ πτήσεως, δέον ὅπως διεξέλθῃ προφορικὴν-πρακτικὴν εξέτασιν καθ' ἣν δέον νὰ ἀποδείξῃ τὴν ἱκανότητά του :

α) Νὰ ἐκτελῇ κατὰ ἡτιολογημένον τρόπον, ἀκριβῆ καὶ ἐμπεριστατωμένην ἀνάλυσιν μιᾶς σειρᾶς ἡμερησίων χαρτῶν καιροῦ, συμφώνως πρὸς συγχρόνους μεθόδους καὶ ἐξ αὐτῆς νὰ προβλέπῃ τὰς καιρικὰς συνθήκας αἵτινες σχετίζονται μὲ τὴν ἐκτέλεσιν ἐναερίων μεταφορῶν (προφορικῶς).

β) Νὰ ἐκτελῇ, συμφώνως πρὸς συγχρόνους μεθόδους, ἀκριβῆ καὶ λεπτομερῆ ἀνάλυσιν ἐκ μιᾶς σειρᾶς ἡμερησίων χαρτῶν καιροῦ καὶ ἀναφορῶν καιροῦ, τῶν καιρικῶν συνθηκῶν τῶν ἐπικρατουσῶν κατὰ μῆκος καὶ εἰς τὴν γειννίασιν μιᾶς συγκεκριμένης γραμμῆς πτήσεως (ἀεροπορικῆς ὁδοῦ), ὥς καὶ πρόγνωσιν τῆς ἐξελίξεως τοῦ καιροῦ (τάσις καιροῦ), καθ' ὅν τρόπον ταῦτα σχετίζονται μὲ τὰς ἐπὶ ἀεροπορικῶν ὁδῶν πτήσεις καὶ ἰδιαιτέρως μὲ τοὺς προκαθορισμένους ἀερολιμένας προορισμοῦ (προφορικῶς).

γ) Νὰ χρησιμοποιοῖ πινάκας ἢ διαγράμματα διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν καταλλήλων στοιχείων πρὸς ἐπίτευξιν τῆς πλεονοικονομικῆς καταναλώσεως καυσίμων ἐνδὸς ἀεροσκάφους, ἐπὶ δεδομένων ὕψων πτήσεως (πρακτικῶς).

δ) Νὰ ἐπιμεληθῇ καὶ ἐπιβλέψῃ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν μιᾶς πτήσεως εἰκονικῆς (ὑποθετικῆς) πτήσεως ἐνδὸς συγκεκριμένου τύπου ἀεροσκάφους ἀπὸ ὑποτιθεμένης δυσμενέας καιρικῆς συνθήκας (πρακτικῶς).

Θεωρεῖται ἐπιτυχὼν ὁ υποψήφιος ὅστις ἐξετασθεὶς ἔλαβεν ἐφ' ἐνδὸς ἐκάστου θέματος 75 ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν. Οὐδεὶς συμψηφισμὸς ἐπέρχεται εἰς τὴν βαθμολογίαν τῶν κατὰ μέρος θεμάτων.

6. Κατ' ἐξαιρέσιν τὸ πτυχίον ἐπιμελητοῦ πτήσεων ἀπονέμεται ἄνευ ἐξετάσεων αἰτήσῃ τῶν ἐνδιαφερομένων, εἰς τοὺς κάτωθι, τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ), χορηγούμενου κατόπιν τῆς διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου προβλεπομένης προφορικῆς-πρακτικῆς ἐξετάσεως :

α) Εἰς τοὺς ἐξερχομένους τοῦ ἐπαγγέλματος πτυχιούχους χειριστὰς ἀεροσκαφῶν, ἐναερίων γραμμῶν.

β) Εἰς τοὺς ἐξ οἰουδήποτε λόγου, ἐξερχομένους τοῦ ἐπαγγέλματος πτυχιούχους ἀεροναυτίλους καὶ ἱπταμένους ραδιοτηλεγραφητὰς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ), τοὺς συμπληρώσαντας πτήσεις ἐπὶ ἀεροσκαφῶν δημοσίων Μεταφορῶν πέντε χιλιάδων τοῦλάχιστον ὥρων, ἐξ ὧν χίλια τοῦλάχιστον ὥραι πτήσεως ἐπὶ γραμμῶν ἐξωτερικοῦ.

7. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς ἐπομένης παρ. ὁ κάτοχος πτυχίου ἐπιμελητοῦ πτήσεων δικαιούται ὅπως ὑπευθύνως ἐπιμελῇται καὶ ἐπιβλέπῃ τῶν πτήσεων ἀεροσκαφῶν Δημοσίων Μεταφορῶν καὶ μόνον διὰ τὰς γραμμὰς πτήσεως, δι' ἃς διατίθεται ὑπὸ τῆς παρ' ἣ ὑπηρετεῖ εταιρείας.

8. Ὁ κάτοχος πτυχίου ἐπιμελητοῦ πτήσεων διατηρεῖ καὶ δύναται νὰ ἐνασκῇ τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου του ἀπορρέοντα δικαιώματα ἐφ' ὅσον κέκτηται πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ). Ἡ ἀνανέωσις τοῦ ΠΠ διενεργεῖται ἀνὰ δώδεκα (12) μῆνας. Διὰ τὴν τοιαύτην ἀνανέωσιν ἀπαιτεῖται ὅπως ὁ κάτοχος τοῦ πτυχίου ἔχῃ ἀσκήσει, ἐντὸς τοῦ πρὸς ἀνανέωσιν πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἀναγραφομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν δώδεκα (12) μηνῶν, ἐπὶ τρεῖς μῆνας (3) τοῦλάχιστον, συνολικῶς, τὰ δικαιώματα τὰ ἀπορρέοντα ἐκ τοῦ πτυχίου του. Πτυχιούχοι ἐπιμεληταὶ πτήσεων μὴ πληροῦντες τὰς κατὰ τὰ ἀνωτέρω προϋποθέσεις, διὰ τὴν ἀνανέωσιν τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ), δύνανται νὰ ἀνανεώσωσι τοῦτο μόνον κατόπιν ἐπιτυχοῦς προφορικῆς-πρακτικῆς ἐξετάσεως κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Πτυχία προσωπικοῦ συντηρήσεως
ἀεροπορικοῦ ὕλικου Π.Α.

Ἄρθρον 39.

Γενικαὶ Διατάξεις

1. Τὰ πτυχία προσωπικοῦ συντηρήσεως ἀεροπορικοῦ ὕλικου διακρίνονται εἰς :

α) Πτυχίον συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν-τύπου II.

β) Πτυχίον συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν-τύπου I.

Ἐκαστον τῶν ὁποίων περιλαμβάνει τὰς εἰδικότητας :

αα) Σκάφους καὶ

ββ) Συστήματος ἰσχύος.

γ) Πτυχίον συντηρήσεως ὁργάνων ἀεροσκαφῶν (I_o).

δ) Πτυχίον συντηρήσεως ἡλεκτρολογικοῦ ὕλικου ἀεροσκαφῶν (II).

ε) Πτυχίον συντηρήσεως ἀεροπορικῶν ἡλεκτρονικῶν συσκευῶν (I_υ).

2. Οὐδὲν πτυχίον προσωπικοῦ συντηρήσεως ἀεροπορικοῦ ὕλικου ἀπονέμεται ἄνευ :

αα) Μιᾶς τοῦλάχιστον εἰδικότητος, ὅπου προβλέπεται τοιαύτη.

ββ) Ἰκανότητος ἐπὶ συγκεκριμένου ἢ μὴ ἀεροπορικοῦ ὕλικου ἐφ' οὗ καὶ λαμβάνει χώραν ἡ ἀπαιτουμένη εξέτασις.

3. Ἰκανότης διὰ συγκεκριμένον ἀεροπορικὸν ὕλικὸν ἀπαιτεῖται καὶ ἀναγνωρίζεται :

α) Διὰ τύπους ἀεροσκαφῶν καὶ, ὅπου ἔχει ἐφαρμογὴν, τῶν ἐπ' αὐτῶν ἐγκατεστημένων συστημάτων ἰσχύος, τῶν ὁποίων

το συνολικόν βάρος απογείωσης υπερβαίνει τὰ 5700 χιλιόγραμμα.

β) Διὰ ἐλικόπτερα, αερόστατα καὶ ἀνορθοδόξους τύπους αεροσκαφῶν καί, ὅπου ἔχει ἐφαρμογήν, τῶν ἐπ' αὐτῶν ἐγκατεστημένων συστημάτων ἰσχύος, ἀνεξαρκῆτως συνολικοῦ βάρους ἀπογείωσης, προκειμένου μόνον διὰ τὸ πτυχίον συντηρήσεως αεροσκαφῶν μετ' ἀμφοτέρων τῶν εἰδικότητων.

4. Ὑπὸ τὴν ἐπιμέλειαν τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγρ. περίπτ. β' καθοριζομένων, διὰ τύπους αεροσκαφῶν καὶ τῶν ἐπ' αὐτῶν ἐγκατεστημένων συστημάτων ἰσχύος τῶν ὁποίων τὸ συνολικόν βάρος ἀπογείωσης δὲν υπερβαίνει τὰ 5700 χιλιόγραμμα, δὲν ἀπαιτεῖται ἱκανότης διὰ συγκεκριμένον αεροπορικὸν ὕλικόν, ἢ δὲ ἀπονεμομένη ἱκανότης ἀναφέρεται εἰς μὴ συγκεκριμένον αεροπορικὸν ὕλικόν.

5. Προσκομιζόμενα πιστοποιητικὰ τεχνικῆς πείρας ἐπιτρέπεται νὰ ἀποδεικνύουν ἐργασίας ἐπὶ περισσοτέρων τῆς μιᾶς εἰδικότητων καὶ ἱκανότητων κατὰ τὸ αὐτὸ χρονικὸν διάστημα.

6. Οἱ ὑποψήφιοι διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίων συντηρήσεως αεροπορικοῦ ὕλικου δέον ὅπως ἔχουν συμπληρωμένην ἡλικίαν εἴκοσι ἐνὸς ἐτῶν.

7. Διπλωματοῦχοι αεροναυπηγῶν-μηχανικοὶ ἡμεδαπῶν ἢ ἀλλοδαπῶν ἀνωτάτων σχολῶν καὶ πτυχιούχοι μηχανικοὶ σχολῆς μηχανικῶν αεροπορίας (ΣΜΑ), μετ' προϋπηρεσίαν τριῶν (3) τοῦλάχιστον ἐτῶν ἐπὶ ἐλέγχου τεχνικῶν ἐργασιῶν ἐπὶ αεροσκαφῶν ἐν γένει, ὡς καὶ διπλωματοῦχοι μηχανολόγοι-ἤλεκτρολόγοι ἡμεδαπῶν ἢ ἀλλοδαπῶν ἀνωτάτων σχολῶν, μετ' προϋπηρεσίαν πέντε (5) τοῦλάχιστον ἐτῶν ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρου ἀναφερομένου ἐλέγχου, κέκτηνται αὐτοδικαίως, τὰ, ὑπὸ τῶν χορηγούμενων ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) πτυχίον προσωπικοῦ συντηρήσεως αεροπορικοῦ ὕλικου ἢ τοι συντηρήσεως αεροσκαφῶν τύπου I, συντηρήσεως ἠλεκτρολογικοῦ ὕλικου αεροσκαφῶν καὶ συντηρήσεως ὀργάνων αεροσκαφῶν, ἀπορρέοντα δικαιώματα ἐφ' ὅσον ἔχουν ὑποστῇ ἀνάλογον ἐκπαίδευσιν ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ αεροπορικοῦ ὕλικου ἐφ' οὗ ἀσκοῦσι τὰ δικαιώματα. Ἐκ τῆς ἀνωτέρου ἀπαιτουμένης προϋπηρεσίας, τὸ ἥμισυ τοῦλάχιστον δέον ὅπως ἔχη πραγματοποιηθῇ ἐπὶ πολιτικῶν αεροσκαφῶν. Διπλωματοῦχοι ἠλεκτρολόγοι-μηχανικοὶ ἡμεδαπῶν ἢ ἀλλοδαπῶν ἀνωτάτων σχολῶν καὶ πτυχιούχοι ἠλεκτρονικοὶ σχολῆς μηχανικῶν αεροπορίας (ΣΜΑ) μετ' προϋπηρεσίαν τεσσάρων (4) τοῦλάχιστον ἐτῶν, ἐπὶ ἐν γένει ἐργασιῶν ἐλέγχου αεροπορικοῦ ἠλεκτρολογικοῦ ὕλικου, ὀργάνων αεροσκαφῶν καὶ σχετικῶν συστημάτων αὐτομάτου χειριστοῦ καὶ ἠλεκτρονικῶν συσκευῶν αεροσκαφῶν, ἐξ ὧν τὰ δύο (2) τοῦλάχιστον ἔτη ἐπὶ ἀντιστοίχου ὕλικου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, κέκτηνται αὐτοδικαίως τὰ ἀπορρέοντα δικαιώματα ἐκ τῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) χορηγούμενων πτυχίων συντηρήσεως ἠλεκτρολογικοῦ ὕλικου αεροσκαφῶν (I_h), συντηρήσεως ὀργάνων αεροσκαφῶν (I_o) καὶ συντηρήσεως αεροπορικῶν ἠλεκτρονικῶν συσκευῶν (I_x), ἐφ' ὅσον ἔχουσιν ὑποστῇ ἀνάλογον ἐκπαίδευσιν ἐπὶ τοῦ τύπου αεροπορικοῦ ὕλικου ἐφ' οὗ ἀσκοῦσι τὰ δικαιώματα.

8. Ὑποψήφιοι διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου συντηρήσεως αεροπορικοῦ ὕλικου ἢ εἰδικότητος, θεωροῦνται ἐπιτυγχόντες ἐφ' ὅσον :

α) Ἐφ' ἐκάστης γραπτῆς ἐξετάσεως συγκεντρώσουν κατ' ὀλίγον ὅριον βαθμολογίας 70 τοῦλάχιστον ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

β) Ἐπὶ προφορικῆς - πρακτικῆς ἐξετάσεως, ἀποδείξουν εἰς ἐξεταστὰς τῆς ΥΠΑ ὅτι δύνανται νὰ ἐξασκήσουν ἐπιτυχῶς τὰ δικαιώματα τὰ ἀπορρέοντα ἐκ τοῦ πτυχίου τῶν εἰδικότητων καὶ ἱκανότητων τῶν.

9. Ὁ κάτοχος πτυχίου συντηρήσεως αεροπορικοῦ ὕλικου διατηρεῖ καὶ δύνανται νὰ ἐνασκήτῃ τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου ἀπορρέοντα δικαιώματα ἐφ' ὅσον :

α) Ἐντὸς τῶν προηγουμένων ἐκάστοτε εἴκοσι τεσσάρων (24) μηνῶν εἴτε ἔχει ἐργασθῇ ἐπὶ ἐξ (6) τοῦλάχιστον συνολικῶς

μῆνας ἐπὶ αεροπορικοῦ ὕλικου ἐφ' οὗ ἐδικαιοῦτο, νὰ ἐργασθῇ ἢ ἔχει ὑποστῇ προφορικὴν-πρακτικὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ὕλικου, κατὰ τὰ, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς ἱκανότητος ὀριζόμενα.

β) Οὗτος εἶναι πλήρως ἐνημερωμένος ἐφ' ἀπασῶν τῶν τρεχουσῶν πληροφοριῶν καὶ ὁδηγιῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν συντήρησιν καὶ πτητικὴν ἱκανότητα τοῦ ὕλικου ἐφ' οὗ ἐκτελεῖ τὰ καθήκοντα καὶ ἔχει εἰς τὴν διάθεσίν του τὸν κατ' ἀλλήλων ἐξοπλισμόν, ἐργαλεῖα καὶ μέσα. Ἡ πληρώσις τῶν προϋποθέσεων τούτων διαπιστοῦται ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τῆς Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας εἰς τὴν ἀσχολεῖται ὁ πτυχιούχος, τοῦλάχιστον καθ' ἑκάστον ἔτος συμπληρουμένης, πρὸς τούτοις βεβαιώσεως καὶ καταχωριζομένης εἰς τὸν ἀτομικὸν φάκελλον τούτου.

Ἄρθρον 40.

Χορήγησις ἱκανότητος ἐπὶ αεροπορικοῦ ὕλικου.

1. Συγχρόνως μετ' τὴν αἵτησιν χορήγησεως πτυχίου ἢ εἰδικότητος ἢ μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τούτων ὁ ὑποψήφιος δύνανται νὰ αἰτήσῃ καὶ τὴν χορήγησιν ἱκανότητος ἐπὶ συγκεκριμένου αεροπορικοῦ ὕλικου, εἰς τὸ πτυχίον ἢ ἢ εἰδικότητος του ἀναφέρεται. Πρὸς τοῦτο δέον ὅπως :

α) Ἐχῇ ἐργασθῇ συνολικῶς ἐπὶ ἐξ (6) τοῦλάχιστον μῆνας ἐπὶ τοῦ αἰτουμένου αεροπορικοῦ ὕλικου. Τοῦτο δὲν ἀπαιτεῖται κατὰ τοὺς πρώτους ἐξ (6) μῆνας ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς τὸ πρῶτον εἰσαγομένου αεροπορικοῦ ὕλικου.

β) Διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν καὶ προφορικὴν-πρακτικὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῶν αὐτῶν θεμάτων τοῦ πτυχίου ἢ τῆς εἰδικότητος, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ συγκεκριμένον αεροπορικὸν ὕλικόν, ἐφ' οὗ αἰτεῖται τὴν ἀπονομὴν ἱκανότητος.

Ἄρθρον 41.

Πτυχίον συντηρήσεως αεροσκαφῶν-τύπου II

1. Διὰ τὴν χορήγησιν τοῦ πτυχίου συντηρήσεως αεροσκαφῶν τύπου II ἀπαιτοῦνται τὰ ἀκόλουθα :

α) Πεῖρα-προϋποθέσεις.

β) Γραπτὴ καὶ προφορικὴ-πρακτικὴ ἐξέτασις.

2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχη ἐργασθῇ.

α) Τρία (3) τοῦλάχιστον ἔτη εἰς τὴν ἐπιθεώρησιν, συντήρησιν, ἐπισκευήν, μετατροπὴν ἢ γενικὴν ἐπισκευὴν αεροσκαφῶν, κινητήρων ἢ τμημάτων αὐτῶν ἢ εἰς ἀπάσας τὰς ἐργασίας ὁμοῦ.

β) Ἐν (1) τοῦλάχιστον ἔτος εἰς τὴν αἰτουμένην εἰδικότητα.

γ) Ἐξ (6) συνολικῶς τοῦλάχιστον μῆνας, ὡς ἐν περίπτ. α) ἐντὸς τῶν δύο (2) πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως ἐτῶν, ἐπὶ αεροπορικοῦ ἐν γένει ὕλικου.

Ἐφ' ὅσον ὁ ὑποψήφιος κέκτηται ἀντίστοιχον τῆς αἰτουμένης εἰδικότητος πτυχίον Σχολῆς Τεχνικῶν Ὑπαξιωματικῶν Ἀεροπορίας (ΣΤΥΑ) (Ἑλληνικῆς Ἀεροπορίας) ἢ ἰσοτίμου αεροπορικῆς Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, ἢ ἀνωτέρου ἐν περίπτ. α) καὶ β) προϋπηρεσίαν, ἐν τῷ συνόλῳ τῆς, μειοῦται εἰς δύο (2) ἔτη, τῆς ὑπὸ τῆς περίπτ. β) μὴ δυναμένης νὰ μειωθῇ πλέον τοῦ ἡμίσεος.

3. Ἡ γραπτὴ ἐξέτασις, διενεργεῖται ἐπὶ τῆς κάτωθι ὕλης :

α) ΓΕΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ

Πράξεις ἐπὶ τῆς πρακτικῆς ἀριθμητικῆς-μονάδος μετρήσεως-βασικαὶ γνώσεις μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως-χρησιμοποιούμενα ὅροι αεροδυναμικῆς-στοιχειώδεις γνώσεις τεχνικῶν σχεδίων-Νομοθεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας σχετικὴ μετ' τὴν συντήρησιν καὶ πτητικὴν ἱκανότητα πολιτικῶν αεροσκαφῶν.

β) ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ

Ἀναλόγως τῆς αἰτουμένης εἰδικότητος, ὁ ὑποψήφιος ὑφίσταται γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς κάτωθι, κατὰ περίπτωσιν ὕλης :

αα) Ειδικότητος σκάφους (Α).

Λειτουργία συστημάτων, τμημάτων, εξαρτημάτων, παρελκομένων. Συναρμολόγησις, ρυθμίσεις, συντήρησις, επιθεώρησις σκάφους, συστημάτων και παρελκομένων αὐτοῦ ὡς καὶ ἐπισκευαὶ καὶ μετατροπαὶ αὐτῶν. Βασικαὶ γνώσεις κατασκευῆς ἀεροσκαφῶν, σκαφῶν καὶ ἐξοπλισμοῦ ἐγκατεστημένου ἐπ' αὐτῶν.

ββ) Ειδικότητος συστήματος ἰσχύος (Ρ).

Συναρμολόγησις, ρυθμίσεις, λειτουργία, επιθεώρησις, ἐπισκευαὶ καὶ μετατροπαὶ καὶ συντήρησις κινητῶν καὶ παρελκομένων. Ἐγκατάστασις καὶ συντήρησις ἐλίκων καὶ στροφείων. Βασικαὶ γνώσεις κατασκευῆς κινητῶν καὶ παρελκομένων αὐτῶν.

4. Ὁ ὑποψήφιος διὰ τὴν ἀπόκτησιν ειδικότητος μετὰ ἱκανότητος ἐπὶ συγκεκριμένου ἢ μὴ ἀεροπορικοῦ ὕλικου, μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐπιτυχοῦς γραπτῆς ἐξετάσεως, δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς προφορικὴν ἐξέτασιν ἐφ' ὅλων τῶν θεμάτων, τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν ὕλην τῆς γραπτῆς ἐξετάσεως καὶ ταυτοχρόνως πρακτικὴν ἐπὶ ἐκείνων ἵτινα ὡς ἐκ τῆς φύσεώς των δύνανται νὰ ἐξετασθῶσι καὶ πρακτικῶς. Ἡ ἐξέτασις περιλαμβάνει ἐρωτήσεις καὶ σχέδια οὕτως ὥστε νὰ καλύπτονται αἱ ἀπαιτήσεις διὰ τὴν αἰτουμένην ειδικότητα.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν ἐν παρ. 3, 4 καὶ 9 τοῦ ἄρθρου 39 τοῦ παρόντος ὁ κάτοχος πτυχίου συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν τύπου II, ἀναλόγως τῆς ειδικότητος καὶ τῆς ἱκανότητος ἃς κέκτηται, ἔχει τὸ δικαίωμα :

α) Πιστοποιήσεως ὡς πτητικῶς ἱκανοῦ ἀεροσκάφους, σκάφους ἢ κινητήρος μετὰ ἐλάσσονα ἐπισκευήν, ἐλάσσονα μετατροπὴν καὶ ἐγκατάστασιν ἐγκατεστημένων κινητῶν, παρελκομένων, ὁργάνων καὶ εξαρτημάτων καὶ

β) Πιστοποιήσεως πολιτικοῦ ἀεροσκάφους ὡς πτητικῶς ἱκανοῦ, κατόπιν ἐπιθεωρήσεως, ἐκτελέσεως ἐργασιῶν συντηρήσεως, πλὴν γενικῶν ἐπισκευῶν.

"Ἀρθρον 42.

Πτυχίον συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν-τύπου I.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίου συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν τύπου I ἀπαιτοῦνται τὰ ἀκόλουθα :

α) Πεῖρα-Προϋποθέσεις.

β) Γραπτὴ καὶ προφορικὴ-πρακτικὴ ἐξέτασις.

2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχῃ ἐργασθῇ εἰς τὴν ἐπιθεώρησιν, γενικὴν ἐπισκευήν, ἐγκατεστημένην τροποποίησιν σκάφους ἢ συστήματος ἰσχύος, συμπεριλαμβανομένων τῶν παρελκομένων εξαρτημάτων καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν ἢ εἰς ἀπάσας τὰς ἀνωτέρω ἐργασίας ὅμοι, ὡς ἀκολουθῶς :

α) Τρία (3) τοῦλάχιστον ἔτη καθ' ἃ ἦτο κάτοχος πτυχίου συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν τύπου II, συνοδευομένου ὑπὸ ειδικότητος ἀντιστοίχου τῆς αἰτουμένης, ἐξ ὧν δύο (2) τοῦλάχιστον εἰς τὴν αἰτουμένην ειδικότητα.

β) Δώδεκα (12) τοῦλάχιστον μῆνας κατὰ τὰ τελευταῖα, πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως, δύο (2) ἔτη εἰς τὴν αἰτουμένην ειδικότητα.

3. Ἡ γραπτὴ ἐξέτασις διενεργεῖται ἐπὶ τῆς κάτωθι ὕλης :

α) ΓΕΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ.

Νομοθεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας σχετικὴ μὲ τὰς ἀρμοδιότητας καὶ δικαιώματα ἀπορρέοντα ἐκ τοῦ πτυχίου του. Θεωρία πτήσεως - Ἀντοχὴ ὕλικῶν - Προδιαγραφαὶ ὕλικῶν - Μηχανουργικὴ Τεχνολογία - Τεχνικὰ σχέδια - Ἀγγλικά (κατανόησις τεχνικοῦ κειμένου).

β) ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ.

Ἀναλόγως τῆς αἰτουμένης ειδικότητος, ὁ ὑποψήφιος ὑφίσταται γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς κατὰ περίπτωσιν ὕλης :

αα) Εἰδικότητος σκάφους.

Γενικὴ ἐπισκευή, συναρμολόγησις, ἐπιθεώρησις, ρυθμίσεις, συντήρησις καὶ ἀρχαὶ κατασκευῆς σκάφους, συστημάτων καὶ παρελκομένων, μέθοδοι καὶ διαδικασίαι ἐπιθεωρήσεως, πιστο-

ποίησεως καὶ ἐγκρίσεως ἐπισκευῆς, μετατροπῆς, γενικῆς ἐπισκευῆς κλπ. Λειτουργικοὶ ἑλεγχοὶ τοῦ σκάφους, συστημάτων καὶ παρελκομένων αὐτοῦ. Μέθοδοι διαγνώσεως καὶ ἀποκαταστάσεως βλαβῶν.

ββ) Εἰδικότητος συστήματος ἰσχύος.

Γενικὴ ἐπισκευή, συναρμολόγησις, ἐπιθεώρησις, ρυθμίσεις, λειτουργία καὶ ἀρχαὶ κατασκευῆς συστήματος ἰσχύος, συστημάτων καὶ παρελκομένων αὐτοῦ. Μέθοδοι καὶ διαδικασίαι ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐγκρίσεως ἐπισκευῆς, μετατροπῆς, γενικῆς ἐπισκευῆς κλπ. Λειτουργικοὶ ἑλεγχοὶ τοῦ συστήματος ἰσχύος, συστημάτων καὶ παρελκομένων αὐτοῦ. Μέθοδοι διαγνώσεως καὶ ἀποκαταστάσεως βλαβῶν.

4. Διὰ τὴν χορήγησιν ειδικότητος σκάφους ἢ συστήματος ἰσχύος, ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς προφορικὴν πρακτικὴν ἐξέτασιν ἐφ' ὅλων τῶν θεμάτων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν ὕλην τῆς γραπτῆς ἐξετάσεως τῆς αἰτουμένης ειδικότητος καὶ ἐπὶ πλεον νὰ ἀποδείξῃ ὅτι εἶναι εἰς θέσιν νὰ χρησιμοποιοῖ πλήρως τὰ ἐργαλεῖα, δοκιμαστικὰς συσκευὰς καὶ τὰ ἐγχειρίδια συντηρήσεως τοῦ κατασκευαστοῦ, τὰ ἀναγκαῖα εἰς τὴν κανονικὴν ἐπιθεώρησιν σκαφῶν ἢ συστημάτων ἰσχύος ἢ οἰοῦνδήποτε σχετικοῦ τμήματος ἢ παρελκομένου αὐτῶν.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν ἐν παραγρ. 3, 4 καὶ 9 τοῦ ἄρθρου 39 τοῦ παρόντος, ὁ κάτοχος πτυχίου συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν τύπου I, ἀναλόγως τῆς ειδικότητος καὶ ἱκανότητος ἃς κέκτηται, πλεον τῶν ἀντιστοίχων δικαιωμάτων τοῦ πτυχίου τύπου II, ἔχει τὸ δικαίωμα τῆς πιστοποιήσεως ὡς πτητικῶς ἱκανοῦ ἀεροσκάφους, σκάφους ἢ κινητήρος, περιλαμβανομένων καὶ τῶν παρελκομένων, εξαρτημάτων καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, μετὰ γενικὴν ἐπισκευήν, μείζονα ἐπισκευήν καὶ μείζονα μετατροπὴν.

6. Πρὸς χορήγησιν ἐτέρας ειδικότητος εἰς πτυχιοῦχον συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως :

α) Πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τεχνικῆς πείρας δι' ἀρχικὴν χορήγησιν τῆς αἰτουμένης ειδικότητος.

β) Ὑποστῇ τὴν προβλεπομένην διὰ τὴν αἰτουμένην ειδικότητα γραπτὴν καὶ προφορικὴν-πρακτικὴν ἐξέτασιν.

"Ἀρθρον 43.

Πτυχίον συντηρήσεως ὁργάνων ἀεροσκαφῶν (Io).

1. Διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίου συντηρήσεως ὁργάνων ἀεροσκαφῶν (Io) ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Πεῖρα-προϋποθέσεις.

β) Γραπτὴ καὶ προφορικὴ-πρακτικὴ ἐξέτασις.

2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχῃ ἐργασθῇ.

α) Τρία (3) τοῦλάχιστον ἔτη εἰς τὴν ἐπιθεώρησιν, συντήρησιν, ἐπισκευὴν ὁργάνων ἀεροσκαφῶν καὶ αὐτομάτων πιλότων.

Ἐφ' ὅσον ὅμως ὁ ὑποψήφιος κέκτηται ἀντίστοιχον τοῦ αἰτουμένου πτυχίου, πτυχίον Σχολῆς Τεχνιτῶν Ὑπαξιωματικῶν Ἀεροπορίας (ΣΤΥΑ) (Σχολ. Ἀεροπορίας) ἢ ἰσότιμον Ἀεροπορικῆς Τεχνικῆς Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, ἢ ἀνωτέρω προϋπηρεσία μειοῦται εἰς δύο (2) ἔτη.

β) Ἐξ (6) τοῦλάχιστον συνολικῶς μῆνας, ἐντὸς τῶν τελευταίων δύο (2), πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως, ἐτῶν εἰς ὅργανα ἀεροσκαφῶν.

3. Ἡ γραπτὴ ἐξέτασις διενεργεῖται ἐπὶ τῆς κάτωθι ὕλης :

α) Γενικαὶ γνώσεις.

Στοιχειώδεις γνώσεις φυσικῆς, ἀεροδυναμικῆς, πρακτικῆς ἀριθμητικῆς, ἡλεκτρισμοῦ καὶ μαγνητισμοῦ-Μονάδες μετρήσεως-Τεχνικὰ σχέδια. Νομοθεσία ἀναφερομένη εἰς τὰ καθήκοντα πτυχιοῦχων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) συντηρήσεως ἀεροπορικοῦ ὕλικου.

β) Τεχνικαὶ γνώσεις.

Μέρος I. Ἀρχαὶ λειτουργίας καὶ ὕλικα κατασκευῆς, ὅργανων καὶ συστημάτων ὁργάνων ἀεροσκαφῶν, πυξίδων καὶ μὴ

ηλεκτρονικών αυτομάτων χειριστών. Στοιχειώδεις γνώσεις υλικών κατασκευής ηλεκτρολογικού υλικού αεροσκαφών.

Μέρος II. "Όργανα και συστήματα οργάνων αεροσκαφών. Συναρμολόγησις, λειτουργία, εγκατάστασις, ρυθμίσεις, συντήρησις, μετατροπαί, βλάβαι και αποκατάστασις αυτών, οργάνων και συστημάτων οργάνων, πυξίδων και μη ηλεκτρονικών αυτομάτων χειριστών. Συσκευαί δοκιμής και μέθοδοι επιθεωρήσεως τούτων.

4. Μετά την επιτυχή αποπεράτωσιν των γραπτών εξετάσεων, ο υποψήφιος δέον όπως διεξέλθῃ επιτυχῶς προφορικὴν εξέτασιν ἐπὶ τῆς ὕλης τῶν Τεχνικῶν Γνώσεων τῆς προηγουμένης παρ. περίπτ. β' (II) καὶ ταυτόχρονως πρακτικὴν τοιαύτην ἐπὶ ἀντικειμένων, ἅτινα, ὡς ἐκ τῆς φύσεώς των, δύνανται νὰ εξετασθῶσι καὶ προφορικῶς. Εἰς τὴν εξέτασιν περιλαμβάνονται ἐρωτήσεις καὶ σχέδια, οὕτως ὥστε νὰ καλύπτονται αἱ ἀπαιτήσεις διὰ τὸ αἰτούμενον πτυχίον ἢ τὴν ικανότητα.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν ἐν παρ. 3, 4 καὶ 9 τοῦ ἄρθρου 39 τοῦ παρόντος, ὁ κάτοχος πτυχίου συντηρήσεως ὁργάνων αεροσκαφῶν, δικαιούται ὅπως πιστοποιῇ συντήρησιν, ἐπισκευὴν καὶ μετατροπὴν ἐπὶ ὁργάνων, πυξίδων, μὴ ηλεκτρονικῶν αυτομάτων χειριστῶν καὶ συστημάτων αὐτῶν, ἐγκατεστημένων ἐπὶ αεροσκαφῶν μεγίστου βάρους ἀπογειώσεως κάτω τῶν 5700 KGS, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ). Ἐφ' ὅσον κέκτηται ικανότητα ἐπὶ συγκεκριμένου αεροπορικοῦ υλικοῦ, οὗτος δικαιούται νὰ ἀσκήτῃ τὰ ἀνωτέρω δικαιώματα καὶ ἐπὶ τοῦ υλικοῦ, ἐφ' οὗ κέκτηται τὴν ικανότητα.

"Άρθρον 44.

Πτυχίον συντηρήσεως ηλεκτρολογικοῦ υλικοῦ αεροσκαφῶν I_h

1. Διὰ τὴν χορήγησιν τοῦ πτυχίου συντηρήσεως ηλεκτρολογικοῦ υλικοῦ αεροσκαφῶν (I_h) ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Πεῖρα - προϋποθέσεις.

β) Γραπτὴ καὶ προφορικὴ - πρακτικὴ εξέτασις.

2. Ὁ υποψήφιος δέον ὅπως ἔχῃ ἐργασθῇ εἰς τὴν ἐπιθεώρησιν, συντήρησιν, ἐπισκευὴν ἢ γενικὴν ἐπισκευὴν ηλεκτρικῶν συστημάτων αεροσκαφῶν ἢ εἰς ἀπάσας τὰς ἀνωτέρω ἐργασίας ὁμοῦ ἀκολουθῶς :

α) Τρία (3) τουλάχιστον ἔτη.

Ἐφ' ὅσον ὁμοῦ ὁ υποψήφιος κέκτηται πτυχίον Σχολῆς Τεχνικῶν Ὑπαξιωματικῶν Ἀεροπορίας (ΣΤΥΑ) (Ἑλληνικῆς Ἀεροπορίας) ἢ ἰσότιμον Ἀεροπορικῆς Τεχνικῆς Σχολῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς, ἀντίστοιχον τοῦ αἰτουμένου, ἢ ἀνωτέρω προϋπηρεσία μειοῦται εἰς δύο (2) ἔτη.

β) Ἐξ (6) τουλάχιστον μῆνας κατὰ τὰ τελευταῖα, πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως, δύο (2) ἔτη.

3. Ἡ γραπτὴ εξέτασις διενεργεῖται ἐπὶ τῆς κάτωθι ὕλης:

α) ΓΕΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ

Στοιχειώδεις γνώσεις πρακτικῆς ἀριθμητικῆς, πρακτικῆς γεωμετρίας. Ἡλεκτρισμὸς καὶ μαγνητισμὸς - Μονάδες μετρήσεως - Τεχνικὰ σχέδια. Νομοθεσία ἀναφερομένη εἰς τὰ καθήκοντα πτυχιούχων πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) συντηρήσεως αεροπορικοῦ υλικοῦ.

β) ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ

Μέρος I. Ὑλικά κατασκευῆς ηλεκτρολογικοῦ υλικοῦ, ηλεκτρικοὶ κινητήρες - γεννήτριαι, μετασχηματισταί, ηλεκτρικὰ κυκλώματα καὶ προστασία τούτων. Στοιχειώδεις γνώσεις υλικῶν κατασκευῆς αεροσκαφῶν καὶ συστημάτων αὐτῶν.

Μέρος II. Ἡλεκτρικὰ συστήματα αεροσκαφῶν.

Συναρμολόγησις, λειτουργία, ἐπιθεωρήσις, εγκατάστασις καὶ συντήρησις, ἐπισκευαί, μετατροπαί, βλάβαι καὶ ἀποκατάστασις αὐτῶν καὶ ἀρχαὶ κατασκευῆς ηλεκτρολογικοῦ υλικοῦ αεροσκαφῶν. Συσκευαί δοκιμῆς καὶ μέθοδοι ἐκτελέσεως ἐπιθεωρήσεως καὶ δοκιμῆς τούτων.

4. Ὁ υποψήφιος μετὰ τὸ πέρας τῆς ἐπιτυχοῦς γραπτῆς εξετάσεως, δέον ὅπως διεξέλθῃ προφορικὴν εξέτασιν ἐφ' ὧν τῶν ἀντικειμένων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ II Μέρος τῶν Τεχνικῶν γνώσεων καὶ ταυτόχρονως πρακτικὴν ἐπὶ ἐκείνων ἅτινα ὡς ἐκ τῆς φύσεώς των δύνανται νὰ εξετασθῶσι καὶ πρακτικῶς. Εἰς τὴν εξέτασιν περιλαμβάνονται ἐρωτήσεις καὶ σχέδια, οὕτως ὥστε νὰ καλύπτονται αἱ ἀπαιτήσεις διὰ τὴν αἰτούμενην εἰδικότητα.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν ἐν παρ. 3, 4 καὶ 9 τοῦ ἄρθρου 39 τοῦ παρόντος, ὁ κάτοχος πτυχίου συντηρήσεως ηλεκτρολογικοῦ υλικοῦ αεροσκαφῶν, δύναται ὅπως πιστοποιῇ συντήρησιν, ἐπισκευὰς καὶ μετατροπὰς ηλεκτρολογικοῦ υλικοῦ αεροσκαφῶν μεγίστου βάρους ἀπογειώσεως κάτω τῶν 5700 χιλ/μων, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν κανονισμῶν τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. Ἐφ' ὅσον κέκτηται ικανότητα ἐπὶ συγκεκριμένου αεροπορικοῦ υλικοῦ, δύναται νὰ ἀσκήτῃ τὰ ἀνωτέρω δικαιώματα καὶ ἐπὶ τοῦ υλικοῦ, ἐφ' οὗ κέκτηται τὴν ικανότητα.

"Άρθρον 45

Πτυχίον συντηρήσεως αεροπορικῶν ηλεκτρονικῶν συσκευῶν (I_x)

1. Διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίου συντηρήσεως αεροπορικῶν ηλεκτρονικῶν συσκευῶν ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

α) Πεῖρα - προϋποθέσεις.

β) Γραπτὴ καὶ προφορικὴ - Πρακτικὴ εξέτασις.

2. Ὁ υποψήφιος δέον ὅπως ἔχῃ ἐργασθῇ :

Τέσσαρα (4) τουλάχιστον ἔτη εἰς τὴν ἐπιθεώρησιν, συντήρησιν, ἐπισκευὴν ἢ γενικὴν ἐπισκευὴν αεροπορικῶν ηλεκτρονικῶν συσκευῶν ἢ εἰς ἀπάσας τὰς ἐργασίας ὁμοῦ. Ἐφ' ὅσον ὁμοῦ ὁ υποψήφιος κέκτηται ἀντίστοιχον πτυχίον Σχολῆς Τεχνικῶν Ὑπαξιωματικῶν Ἀεροπορίας (ΣΤΥΑ) (Ἑλλ. Ἀεροπορίας) ἢ Ἀνωτέρας Σχολῆς ηλεκτρονικῶν ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἢ ἀδειαν ραδιοηλεκτρολόγου Β' τάξεως τουλάχιστον, ἀπονεμηθεῖσαν, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσας διατάξεις περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ραδιοηλεκτρολόγου τῆς Γεν. Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ὁ ἀνωτέρω χρόνος μειοῦται εἰς δύο (2) ἔτη.

β) Δώδεκα (12) τουλάχιστον μῆνας κατὰ τὰ τελευταῖα πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως δύο (2) ἔτη, εἰς τὴν συντήρησιν αεροπορικῶν συσκευῶν χρησιμοποιουμένων ἐπὶ αεροσκαφῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

3. Ἡ γραπτὴ εξέτασις διενεργεῖται ἐπὶ τῆς κάτωθι ὕλης:

α) ΓΕΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ

Γενικαὶ ἀρχαὶ ἡλεκτρισμοῦ καὶ ραδιοηλεκτρολογίας. Θεωρία λυχνιῶν, TRANSISTORS, κυκλωμάτων καὶ μονάδων. Θεωρία παλμῶν καὶ κυκλωμάτων παραγωγῆς τούτων. Θεμελιώδεις ἀρχαὶ λειτουργίας τῶν βοηθημάτων ἅτινα λειτουργοῦν μετὰ βάσιν τὴν τεχνικὴν τῶν παλμώσεων μορφῆς ὑπερβολῆς (PULSED HYPERBOLIC TECHNIQUES). Γραμμαὶ μεταφορᾶς ἐνεργείας καὶ θεωρία κεραϊῶν. Γνώσις λειτουργίας ἀνταποκρινομένων ραδιοφάρων. Συσκευαὶ λήψεως καὶ ἐκπομπῆς, ἐνδοσυνεννόησεως, παροχῆς ηλεκτρικῆς ἐνεργείας (τροφοδοτικά). Διάδοσις ηλεκτρομαγνητικῶν κυμάτων, κεραῖαι λήψεως καὶ ἐκπομπῆς. Παρεμβολαί. Ἀρχαὶ λειτουργίας τῶν ραδιοναυτιλιακῶν βοηθημάτων. Χρησιμοποίησις διαγραμμάτων κυκλωμάτων καὶ ἐγχειριδίων συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν. Στοιχειώδεις γνώσεις φυσικῆς, ἀλγέβρας, γεωμετρίας, καὶ διανυσμάτων. Λειτουργία συσκευῶν ραδιοναυτιλιακῶν βοηθημάτων αεροσκάφους καὶ ἐδάφους ὡς καὶ γενικῶν καὶ εἰδικῶν συσκευῶν δοκιμῆς. Νομοθεσία ἀναφερομένη εἰς τὰ καθήκοντα πτυχιούχων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) συντηρήσεως Ἀεροπορικοῦ υλικοῦ.

β) ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΣΕΙΣ

Τηλεπικοινωνιακὸς καὶ ραδιοναυτιλιακὸς ἐξοπλισμὸς αερο-

σκαφών, συντήρησης, επίσκευσις, συντονισμός, διακρίσεις, μετατροπή, διερεύνησις βλαβών. Μέθοδοι έργασίας, χρήσις εργαλείων και όργάνων άκριβείας, ύλικά κατασκευής άεροσκαφών και ραδιοβοηθημάτων, καλώδια, δοκιμαστικά συσκευιά.

4. Ό υποψήφιος μετά τήν πέρας τής έπιτυχούς γραπτής εξέτασεως, δέον όπως διεξέλθη προφορικόν εξέτασιν έφ' όλων τών αντικειμένων τών άναφερομένων εις τήν ύλην τών Τεχνικών γνώσεων και ταύτοχρόνως πρακτικήν επί εκείνων άτινα, ως έκ τής φύσεώς των, δύνανται νά εξετασθώσι και πρακτικώς. Η εξέτασις περιλαμβάνει έρωτήσεις και επί διαγραμμάτων έγκαταστάσεως, σχεδίων και έγχειριδίων όδηγίων τών ήλεκτρονικών συσκευών.

5. Όπό τās προϋποθέσεις τών εν παρ. 3, 4 και 9 του άρθρου 39 του παρόντος, ή άπόχος πτυχίου συντήρησης άεροπορικών ήλεκτρονικών συσκευών δικαιούται όπως πιστοποιή συντήρησιν, έπισκευάς και μετατροπάς του ραδιοαυτιλιακού και τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού και συστημάτων τών άεροσκαφών μεγίστου βάρους άπογειώσεως κάτω τών 5700 χιλιόγραμμων. Έφ' όσον κέκτηται ικανότητα επί συγκεκριμένων άεροπορικού ύλικού, δύναται νά άσκή τά άνωτέρω δικαιώματα επί του ύλικού έφ' ού κέκτηται τήν ικανότητα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Χορήγησις Πτυχίων κλπ. εις 'Αξιωματικούς
των 'Εθνικών 'Ενόπλων Δυνάμεων

"Άρθρον 46.

Πτυχία χειριστών

1. Εις τούς ύπηρετούντας και εν πτητική ενεργεία εύρισκομένους μονίμους 'Αξιωματικούς πτυχιούχους χειριστάς τών 'Ενόπλων Δυνάμεων, τούς έπιτυχώς άποφοιτήσαντας έκ παραγωγικών σχολών, χορηγούνται, υπό τήν έπιφύλαξιν τών διατάξεων τής παρ. 9 του παρόντος άρθρου τά ακόλουθα πτυχία χειριστών Πολιτικής 'Αεροπορίας :

2. Πτυχίον χειριστού ιδιωτικών άεροπλάνων ή ιδιωτικών στροφειοπτέρων εις κατόχους άντιστοίχου πτυχίου τών 'Ενόπλων Δυνάμεων έφ' όσον :

α) "Εχουσι συμπληρώσει τρεῖς (3) τουλάχιστον ώρας πτήσεως «ΜΟΝΟΣ» ή ως Κυβερνήτης, κατά τούς τελευταίους πρό τής ύποβολής τής αίτήσεως έξ (6) μήνας.

β) Κέκτηνται πιστοποιητικόν ύγείας Γ' κατηγορίας τουλάχιστον.

3. Τό πτυχίον έπαγγελματίου χειριστού Β' τάξεως επί άεροπλάνων μετά τής ειδικότητας πτήσεως δι' όργάνων έφ' όσον :

α) "Εχουν συμπληρώσει ως χειριστάι χιλίας πεντακοσίας (1500) τουλάχιστον ώρας πτήσεως, έξ ών αί πεντακόσιαι (500) τουλάχιστον ως Κυβερνήται επί άεροπλάνων τών 'Ενόπλων Δυνάμεων, μεγίστου βάρους άπογειώσεως ύπερβαίνοντος τά 3700 χιλιόγραμμια.

β) Κέκτηνται έν ισχύϊ Δελτίον (Κάρταν) πτήσεως δι' όργάνων επί άεροπλάνων, χορηγηθέν υπό τών 'Ενόπλων Δυνάμεων και

γ) Κέκτηνται πιστοποιητικόν ύγείας Β' κατηγορίας τουλάχιστον.

4. Τό πτυχίον έπαγγελματίου χειριστού Α' τάξεως επί άεροπλάνων έφ' όσον :

α) "Εχουν συμπληρώσει ως χειριστάι δύο χιλιάδας (2000) τουλάχιστον ώρας πτήσεως, έξ ών αί χίλιαι πεντακόσιαι (1500) τουλάχιστον ως Κυβερνήται επί άεροπλάνων τών 'Ενόπλων Δυνάμεων, μεγίστου βάρους άπογειώσεως ύπερβαίνοντος τά 5700 χιλιόγραμμια.

β) Κέκτηνται έν ισχύϊ Δελτίον (Κάρταν) πτήσεως δι'

όργάνων επί άεροπλάνων, χορηγηθέν υπό τών 'Ενόπλων Δυνάμεων και

γ) Κέκτηνται πιστοποιητικόν ύγείας Α' κατηγορίας.

5. Τό πτυχίον χειριστού έναερίων γραμμών επί άεροπλάνων έφ' όσον :

α) "Εχουν συμπληρώσει ως χειριστάι δύο χιλιάδας πεντακοσίας (2500) τουλάχιστον ώρας πτήσεως, έξ ών χίλιαι όκτακόσιαι (1800) τουλάχιστον υπό τήν ιδιότητα του Κυβερνήτου επί άεροπλάνων τών 'Ενόπλων Δυνάμεων μεγίστου βάρους, άπογειώσεως ύπερβαίνοντος τά 5700 χιλιόγραμμια.

β) Κέκτηνται έν ισχύϊ Δελτίον (Κάρταν) πτήσεως δι' όργάνων επί άεροπλάνων, χορηγηθέν υπό τών 'Ενόπλων Δυνάμεων και

γ) Κέκτηνται πιστοποιητικόν ύγείας Α' κατηγορίας.

6. Διά τήν χορήγησιν πιστοποιητικού ισχύος πτυχίου εις τούς πληρούντας τās προϋποθέσεις τών παρ. 3, 4 και 5 του παρόντος άρθρου, άπαιτείται όπως έχουν συμπληρώσει δέκα (10) τουλάχιστον ώρας πτήσεως κατά τούς τελευταίους πρό τής ύποβολής τής αίτήσεως έξ (6) μήνας, ή διεξέλθωσιν έπιτυχώς τήν πρακτικήν έν πτήσει εξέτασιν τήν προβλεπομένην υπό του παρόντος διά τήν άπονομήν του άντιστοίχου πτυχίου.

7. Τό Πτυχίον έπαγγελματίου χειριστού στροφειοπτέρων, έφ' όσον :

α) "Εχουν συμπληρώσει ως χειριστάι όκτακοσίας (800) τουλάχιστον ώρας πτήσεως, έξ ών αί διακόσιαι πενήνκοντα (250) τουλάχιστον ως Κυβερνήται επί στροφειοπτέρων.

β) Κέκτηνται πιστοποιητικόν ύγείας Β' κατηγορίας.

Πιστοποιητικόν ισχύος πτυχίου μεθ' ικανότητας τύπου, κυβερνήτου ή συγκυβερνήτου χορηγείται έφ' όσον έχουν συμπληρώσει πενήνκοντα (50) τουλάχιστον ώρας πτήσεως, έξ ών δέκα (10) τουλάχιστον κατά τούς τελευταίους πρό τής ύποβολής τής αίτήσεως έξ (6) μήνας, ως Κυβερνήται ή Συγκυβερνήται επί του τύπου του στροφειοπτέρου έφ' ού αίτούνται τήν ικανότητα και έφ' όσον ό τύπος χρησιμοποιείται υπό τής Πολιτικής 'Αεροπορίας.

8. Πρός άπονομήν τών κατά τό παρόν άρθρον προβλεπομένων πυχίων Πολιτικής 'Αεροπορίας ύποβάλλεται αίτησις του ένδιαφερομένου, συνοδευομένη υπό τών καθ' έάστα άπαιτουμένων πιστοποιητικών, τίτλων και δικαιολογητικών ως και τών καθορισθησομένων βάσει του άρθρου 6 παρ. 1 του παρόντος.

9. Διά τήν άπονομήν τών υπό τών παρ. 3, 4, 5 και 7 του παρόντος άρθρου προβλεπομένων πυχίων, άπαιτείται πέραν τών εις έκάστην περίπτωσιν όριζομένων και έπιτυχής γραπτή εξέτασις επί του μαθήματος ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, περιλαμβάνοντος ειδικώτερον τά κάτωθι άντικείμενα :

Κανόνες έναερίου κυκλοφορίας. Διαδικασίαι έναερίου κυκλοφορίας, άφορώσαι εις τούς χειριστάς. Διατάξεις τεχνικής έκμεταλλεύσεως πολιτικών άεροσκαφών, έχουσαι έφαρμογήν επί άεροπλάνων και στροφειοπτέρων. Υποχρεώσεις χειριστών εις περίπτωσιν άεροπορικού άτυχήματος ή συμβάντος. Δικαιώματα και ύποχρεώσεις άπορρέοντα έκ τής άπονομής και έκμεταλλεύσεως έκάστου πτυχίου.

Η εξέτασις θεωρείται έπιτυχής έφ' όσον ό υποψήφιος λάβη τουλάχιστον 75 επί τοῖς έκατόν, έφ' ένός έκάστου τών άνωτέρω άντικειμένων.

10. Η ικανότης τύπου διά Κυβερνήτην ή Συγκυβερνήτην άπονέμεται ως ακόλουθως :

α) Προκειμένου περί πολυκινητηρίων μεγάλων άεροπλάνων χρησιμοποιούμενων και υπό τής Πολιτικής 'Αεροπορίας, έφ' όσον ό χειριστής :

αα) Κέκτηται άντιστοίχως ικανότητα κυβερνήτου ή συγκυβερνήτου επί του αίτουμένου τύπου άεροπλάνων τών 'Ενόπλων Δυνάμεων.

ββ) "Εχη συμπληρώσει άντιστοίχως ως κυβερνήτης ή

συγκυβερνήτης έκατον (100) τουλάχιστον ώρας πτήσεως επί του τύπου του αεροπλάνου, έφ' ου αίτείται την ικανότητα, έκ των οποίων τας είκοσι (20) τουλάχιστον κατά τους τελευταίους, πρό τής υποβολής τής αίτησεως έξ (6) μῆνας.

β) Προκειμένου περί πολικυνητηρίων μεγάλων αεροπλάνων και μη χρησιμοποιουμένων υπό των Ένόπλων Δυνάμεων, εφαρμόζονται αί σχετικά διατάξεις του παρόντος, προς απονομήν ικανότητος τύπου.

γ) Προκειμένου περί στροφειοπτέρων χρησιμοποιουμένων και υπό τής Πολιτικής Αεροπορίας έφ' όσον ό χειριστής έχη συμπληρώσει, ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης επί του τύπου έφ' ου αίτείται την ικανότητα, πενήνκοντα (50) τουλάχιστον ώρας πτήσεως, έξ όν δέκα (10) τουλάχιστον κατά τους τελευταίους, πρό τής υποβολής τής αίτησεως έξ (6) μῆνας.

11. Διά την άπονομήν ειδικότητος εκπαιδευτοῦ πτήσεων ή βοηθοῦ εκπαιδευτοῦ πτήσεων, την άνανέωσιν πιστοποιητικού ισχύος πτυχίου, ικανοτήτων και ειδικοτήτων και την άπονομήν ικανότητος Κυβερνήτου ή Συγκυβερνήτου επί του αὐτοῦ ή τέρου τύπου αεροπλάνων ή στροφειοπτέρων, επιφυλασσομένων των διατάξεων τής παρ. 10 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται αί αντίστοιχοι διατάξεις του παρόντος Β. Διατάγματος.

12. Όροι πτήσεως κατά την διάρκεια των όποιων ό χειριστής εξέτελεσε καθήκοντα κυβερνήτου επί αεριωθουμένων αεροπλάνων των Ένόπλων Δυνάμεων υπολογίζονται εις τό διπλάσιον προς υπολογισμόν τής απαιτουμένης πτητικής πείρας κατά τας παρ. 3, 4 και 5 του παρόντος άρθρου.

13. Το υπό του Β.Δ. 220/1971 «περί άπονομής Γενικών Πτυχίων Χειριστών Ασυρμάτου» προβλεπόμενον Γενικόν Πτυχίον Ραδιοτηλεφωνίας απονέμεται άνευ εξέτάσεων εις τους χειριστάς των Ένόπλων Δυνάμεων κατόχους ΠΙΠ (Πιστοποιητικού Ισχύος Πτυχίου) έν ισχύϊ, ως και εις τους έπιτυχώς αποφοιτήσαντας έκ Στρατιωτικών Σχολών Ραδιοαυτίλους, Έλεγκτάς Αναχαιτίσεως και Έλεγκτάς Έναερίου Κυκλοφορίας.

14. Η άνανέωσις του ΠΙΠ και τής ειδικότητος πτήσεως δι' όργάνων, διά τους έν άποστρατεία χειριστάς των Ένόπλων Δυνάμεων, διενεργείται έντός των 24 μηνών από τής ημερομηνίας λήξεως τούτων έφ' όσον :

α) Έχουν συμπληρώσει ως χειρισται 4.000 ώρας πτήσεως.

β) Έχουν 18ετή συνεχή πτητικήν πείραν.

γ) Έχουν συμπληρώσει κατά τους τελευταίους έξ (6) μῆνας πρό τής άποστρατείας των, τουλάχιστον τριάκοντα (30) ώρας πτήσεως.

15. Η άνανέωσις του ΠΙΠ και τής ειδικότητος πτήσεως δι' όργάνων, διά τους έν ενεργεία χειριστάς των Ένόπλων Δυνάμεων διενεργείται επί τῇ βάσει των κάτωθι :

α) "Οτι κέκτηνται έν ισχύϊ Δελτίον (κάρταν) πτήσεως δι' όργάνων, χορηγηθέν υπό των Ένόπλων Δυνάμεων επί του τύπου αεροσκάφους δι' όν ισχύει τό πτυχίον των και

β) Διά τής βεβαιώσεως τής άρμοδίας Στρατιωτικής Αρχής ότι συνεπλήρωσαν τριάκοντα (30) τουλάχιστον ώρας πτήσεως κατά τό διαρρεῦσαν έξάμηνον, έξ όν τας πέντε (5) ώρας επί του τύπου αεροσκάφους δι' όν ισχύει τό πτυχίον των.

16. Το πτυχίον Έπιμελητοῦ Πτήσεων, κατ' εξαίρεσιν απονέμεται άνευ εξέτάσεων, τῇ αίτήσει των ενδιαφερομένων, εις τους έξερχομένους των Ένόπλων Δυνάμεων Χειριστάς και ραδιοαυτίλους έφ' όσον οὔτοι έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον δύο χιλιάδας (2.000) ώρας πτήσεως επί αεροσκαφών των Ένόπλων Δυνάμεων και κέκτηνται υπερδεκαοκταετή (18) τουλάχιστον πτητικήν πείραν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Αναγνώρισις χρόνου πτήσεως — Μεταβατικά
Διατάξεις

Άρθρον 47.

Αναγνώρισις χρόνου πτήσεως

1. Έπερ των μαθητευομένων διά την άπόκτησιν τέρου του χειριστοῦ πτυχίου ίπταμένου, άναγνωρίζονται άπασαι αί ώραι πτήσεως, κατά την διάρκεια των όποιων υπέστησαν εκπαίδευσιν προς τοῦτο.

2. Αί υπό χειριστών αεροσκαφών συμπληρούμεναι ώραι πτήσεως «ΜΟΝΟΣ» υπολογίζονται δι' οίανδήποτε περίπτωσιν ως ώραι Κυβερνήτου.

3. Έπερ του εκπαιδευομένου χειριστοῦ αεροσκαφών, άναγνωρίζονται άπασαι αί ώραι πτήσεως, κατά την διάρκεια των όποιων υπέστη εκπαίδευσιν, υπολογιζόμεναι εις τό άκέραιον προς άπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ΠΑ.

4. Έπερ του κατόχου τής ειδικότητος εκπαιδευτοῦ πτήσεων ή βοηθοῦ εκπαιδευτοῦ πτήσεων, άναγνωρίζονται άπασαι αί ώραι πτήσεως κατά την διάρκεια των όποιων παρέσχεν εκπαίδευσιν, υπολογιζόμεναι εις τό άκέραιον, ως ώραι πτήσεως Κυβερνήτου.

5. Έπερ του πτυχιούχου χειριστοῦ ιδιωτικῶν αεροσκαφών άναγνωρίζονται άπασαι αί ώραι πτήσεως, κατά την διάρκεια των όποιων εξέτελεσε καθήκοντα Κυβερνήτου, χειριζόμενος μόνος τά χειριστήρια του αεροσκάφους, υπολογιζόμεναι εις τό άκέραιον προς άπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ άνωτέρου βαθμοῦ.

6. Έπερ του πτυχιούχου χειριστοῦ ιδιωτικῶν αεροσκαφών συμπληρούμεναι ώραι πτήσεως υπό την ιδιότητα του Συγκυβερνήτου επί αεροσκαφών έφ' όν ή ύπαρξις Συγκυβερνήτου τυγχάνει υποχρεωτική, υπολογίζονται εις τό ήμισυ ως ώραι Κυβερνήτου και μέχρι συμπληρώσεως οὔτω 50 ώρων, προκειμένου να υπολογισθῶσιν αὔται ως πτητική πείρα, προς άπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ άνωτέρου βαθμοῦ.

7. Έπερ του πτυχιούχου επαγγελματίου χειριστοῦ Β' και Α' τάξεως, άναγνωρίζονται άπασαι αί ώραι πτήσεως κατά την διάρκεια των όποιων εξέτελεσε καθήκοντα Κυβερνήτου, υπολογιζόμεναι εις τό άκέραιον διά την συμπλήρωσιν τής απαιτουμένης πείρας προς άπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ άνωτέρου βαθμοῦ.

8. Έπερ του πτυχιούχου επαγγελματίου χειριστοῦ Β' και Α' τάξεως συμπληρούμεναι ώραι πτήσεως υπό την ιδιότητα του Συγκυβερνήτου, επί αεροσκαφών έφ' όν ή ύπαρξις Συγκυβερνήτου τυγχάνει υποχρεωτική, λογίζονται εις τό ήμισυ ως ώραι Κυβερνήτου, προκειμένου να υπολογισθῶσιν αὔται ως πτητική πείρα, προς άπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ άνωτέρου βαθμοῦ.

9. Έπερ του πτυχιούχου χειριστοῦ αεροσκαφών έναερίων γραμμῶν άναγνωρίζονται άπασαι αί ώραι πτήσεως, κατά την διάρκεια των όποιων ό πτυχιούχος ήσκησε τά καθήκοντα Κυβερνήτου ή Συγκυβερνήτου.

10. Όροι συμπληρούμεναι υπό πραγματικάς συνθήκας πτήσεως δι' όργάνων ή επί συνθετικῶν εκπαιδευτικῶν μέσων, άναγνωρίζονται υπέρ άμφοτέρων των χειριστών, υπολογιζόμεναι εις τό άκέραιον ως ώραι πτήσεως δι' όργάνων, ανεξαρτήτως άσκουμένων καθηκόντων Κυβερνήτου ή Συγκυβερνήτου.

11. Όροι πτήσεως συμπληρούμεναι επί αεροσκαφών υπό τεχνητάς συνθήκας πτήσεως δι' όργάνων, άναγνωρίζονται μόνον υπέρ του χειριστοῦ, του χειριζομένου τά χειριστήρια διά την πτήσιν του αεροσκάφους, άνευ οίονδήποτε έκ των έξω βοηθήματος. Αί οὔτω άναγνωριζόμεναι ώραι υπολογίζονται εις τό άκέραιον, διά την συμπλήρωσιν του απαι-

τουμένου συνόλου ὥρων πτήσεως πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου ἀνωτέρου βαθμοῦ.

12. Ὑπὲρ τοῦ κατόχου πτυχίου ἱπταμένου, πλὴν τῶν τοιούτων χειριστοῦ, ἀναγνωρίζονται ἄπασαι αἱ ὥραι πτήσεως κατὰ τὴν διάρκεια τῶν ὁποίων ἐξετέλεσε τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου του ἀπορρέοντα καθήκοντα.

Ἄρθρον 48.

Μεταβατικὰ Διατάξεις

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος, τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 7-6/26.7.52 Β.Δ/τος τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὰ ἀεροπορικὰ πτυχία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, πάσης φύσεως ἀεροπορικὰ πτυχία, ἄδειαι, εἰδικότητες καὶ ἱκανότητες, ἐξομοιοῦνται πρὸς τὰ διὰ τοῦ παρόντος ὁριζόμενα ἀντίστοιχα ἐφ' ὅσον καλύπτονται αἱ σχετικὰ ἀπαιτήσεις καὶ ἀντικαθίστανται ἄνευ ἐτέρας διαδικασίας διὰ τῶν νέων τοιούτων ὡς κατωτέρω.

2. Πτυχία χειριστῶν ἀεροσκαφῶν :

α) Τὸ πτυχίον χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν, πρὸς τὸ πτυχίον χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων.

β) Τὸ πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως, πρὸς τὸ πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων.

γ) Τὸ πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως, πρὸς τὸ πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Α' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων.

δ) Τὸ πτυχίον χειριστοῦ ἀεροσκαφῶν ἐναερίων γραμμῶν, πρὸς τὸ πτυχίον χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἐπὶ ἀεροπλάνων.

ε) Τὸ πτυχίον χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἑλικοπτέρων πρὸς τὸ πτυχίον χειριστοῦ ἰδιωτικῶν στροφοειπτέρων, μὲ ἀντίστοιχον ἱκανότητα τάξεως ἑλικοπτέρων.

στ) Τὸ πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ ἑλικοπτέρων, πρὸς τὸ πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφοειπτέρων μὲ ἀντίστοιχον ἱκανότητα τάξεως ἑλικοπτέρων.

ζ) Τὸ πτυχίον ἰδιώτου χειριστοῦ ὀλισθητήρος, πρὸς τὸ πτυχίον χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀνεμοπτέρων.

η) Τὸ πτυχίον ἐλευθέρου ἀεροστάτου, πρὸς τὸ πτυχίον χειριστοῦ ἐλευθέρων ἀεροστάτων.

3. Πτυχία λοιπῶν μελῶν πληρώματος πτήσεως :

α) Τὸ πτυχίον ἀεροναυτίλου.

β) Τὸ πτυχίον ἱπταμένου μηχανικοῦ καὶ

γ) Τὸ πτυχίον ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ πρὸς τὰ νέα ὑπὸ τὴν αὐτὴν ὀνομασίαν πτυχία.

4. Πτυχία προσωπικοῦ ἐδάφους :

α) Τὸ πτυχίον ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας καὶ

β) Τὸ πτυχίον ἐπιμελητοῦ πτήσεων πρὸς τὰ νέα ὑπὸ τὴν αὐτὴν ὀνομασίαν πτυχία.

5. Πτυχία προσωπικοῦ συντηρήσεως ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ :

α) Τὸ πτυχίον μηχανικοῦ ἀεροσκαφῶν Πα ἢ μηχανικοῦ συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν, πρὸς τὸ πτυχίον συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν—τύπου Π μὲ εἰδικότητα «σκάφους».

β) Τὸ πτυχίον μηχανικοῦ ἀεροσκαφῶν Ια ἢ μηχανικοῦ γενικῶν ἐπισκευῶν ἀεροσκαφῶν, πρὸς τὸ πτυχίον συντηρήσεως Ἀεροσκαφῶν—τύπου Ι, μὲ εἰδικότητα «σκάφους».

γ) Τὸ πτυχίον (μηχανικοῦ προωθητικοῦ συστήματος ΙΙΙ ἢ μηχανικοῦ συντηρήσεως προωθητικοῦ συστήματος, πρὸς τὸ πτυχίον συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν τύπου Π, μὲ εἰδικότητα «συστήματος ἰσχύος».

δ) Τὸ πτυχίον μηχανικοῦ Ιγς τάξεως ΙΙΙ ἢ μηχανικοῦ γενικῶν ἐπισκευῶν προωθητικοῦ συστήματος, πρὸς τὸ πτυχίον συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν τύπου Ι, μὲ εἰδικότητα «συστήματος ἰσχύος».

ε) Τὸ πτυχίον μηχανικοῦ Πας τάξεως ἑλικοπτέρου (ΠΕ) ἢ μηχανικοῦ συντηρήσεως ἑλικοπτέρων, πρὸς τὸ πτυχίον συντηρήσεως ἀεροσκαφῶν τύπου Π, μὲ εἰδικότητα «σκάφους» καὶ «συστήματος ἰσχύος».

στ) Τὸ πτυχίον Ιγς τάξεως ἡλεκτρολόγου ἀεροσκαφῶν (ΙΗ) ἢ μηχανικοῦ ἐπισκευῆς ἡλεκτρολογικοῦ ὑλικοῦ ἀεροσκαφῶν, πρὸς τὸ πτυχίον συντηρήσεως ἡλεκτρολογικοῦ ὑλικοῦ ἀεροσκαφῶν (ΙΗ).

ζ) Τὸ πτυχίον μηχανικοῦ Ιγς τάξεως, ἀεροπορικῶν ὀργάνων Ιο ἢ μηχανικοῦ ἐπισκευῆς ἀεροπορικῶν ὀργάνων, πρὸς τὸ πτυχίον συντηρήσεως ὀργάνων ἀεροσκαφῶν (Ιο)

η) Τὸ πτυχίον μηχανικοῦ Ιγς τάξεως ἡλεκτρολογικῶν συσκευῶν Ιε ἢ μηχανικοῦ ἐπισκευῆς ἡλεκτρονικῶν συσκευῶν ἀεροσκαφῶν, πρὸς τὸ πτυχίον συντηρήσεως ἀεροπορικῶν ἡλεκτρονικῶν συσκευῶν (Ιε).

6. Ἡ ἄδεια ἱπταμένης συνοδοῦ καὶ ἱπταμένου φροντιστοῦ, πρὸς τὴν νέαν ὑπὸ τὴν αὐτὴν ὀνομασίαν ἄδειαν.

7. α) Εἰς τοὺς ὑπηρετοῦντας παρὰ τῇ ΥΠΑ πτυχιούχους ἐλεγκτὰς ἐναερίου κυκλοφορίας, οὔτινες, κέκτηνται μίαν τῶν εἰδικότητων ἐλεγκτοῦ πτήσεων προσεγγίσεως ἢ ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Α' τάξεως, ἀπονέμονται αἱ εἰδικότητες ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως, ἐλεγκτοῦ RADAR προσεγγίσεως ἀκριβείας καὶ ἐλεγκτοῦ RADAR περιοχῆς ἀντιστοίχως, ἐφ' ὅσον οὗτοι πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

αα) ἄνευ ἐξετάσεων ἐφ' ὅσον ἐπεράτωσαν ἐπιτυχῶς εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἐκπαίδευσιν ἐλεγκτοῦ RADAR καὶ συμμετέσχον ἀντιστοίχως εἰς τὸν ἀρχικὸν ἀπὸ ἀέρος ἐλεγχον τῶν συσκευῶν RADAR προσεγγίσεως ἢ RADAR προσεγγίσεως ἀκριβείας ἢ RADAR περιοχῆς.

ββ) Κατόπιν προφορικῶν πρακτικῶν ἐξετάσεων, ἐφ' ὅσον ἐπεράτωσαν ἐπιτυχῶς εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἐκπαίδευσιν ἐλεγκτοῦ RADAR.

β) Αἱ εἰδικότητες ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου, ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως καὶ ἐλεγκτοῦ περιοχῆς Α' τάξεως ἀπονέμονται αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἐτέρας διαδικασίας, εἰς τοὺς κεκτημένους ἀντιστοίχως τὰς εἰδικότητας ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου Ιγς τάξεως, ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως Ιγς τάξεως καὶ ἐλεγκτοῦ περιοχῆς.

γ) Αἱ εἰδικότητες ἐλεγκτοῦ ἀεροδρομίου καὶ ἐλεγκτοῦ προσεγγίσεως ἀπονέμονται εἰς τοὺς κατόχους τῶν τοιούτων Πας τάξεως, κατόπιν αἰτήσεως τούτων, ἐφ' ὅσον, ἔχουσιν ἐνασχέσει συνολικῶς ἐπὶ ἑμνηνον τοῦλάχιστον ἱκανοποιητικῶς τὰ ἀντίστοιχα καθήκοντα τῆς εἰδικότητός των, ἀφ' ἧς ἀπέκτησαν ταύτην.

δ) Κάτοχοι πτυχίου ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας ἄνευ μιᾶς τοῦλάχιστον εἰδικότητος, ἀπονεμηθέντος κατὰ τὰς, διὰ τοῦ ἄρθρου 49 καταργουμένης διατάξεις, δύνανται ἐντὸς 12 μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, τῇ αἰτήσῃ των, νὰ ἀποκτήσουν μίαν τοῦλάχιστον τῶν εἰδικότητων τοῦ πτυχίου ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος. Παρερχομένου ἀπράκτου τοῦ ἀνωτέρω χρονικοῦ διαστήματος τὰ πτυχία ταῦτα δὲν θεωροῦνται ὡς πτυχία ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας τὰ ἀπονεμόμενα κατὰ τὸ ἄρθρ. 37 τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸ μόνιμον στρατιωτικὸν προσωπικὸν τῆς Ἑλληνικῆς Ἀεροπορίας τὸ περατῶσαν ἐπιτυχῶς ἐγκεκριμένην βασικήν ἢ προκεχωρημένην ἐκπαίδευσιν ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας παρὰ τῷ Κέντρῳ Ἐκπαιδεύσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἀπονέμεται τὸ πτυχίον ἐλεγκτοῦ ἐναερίου κυκλοφορίας, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ἱκανοποιήσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 37 παραγρ. 3 ἀπαιτήσεως καὶ κατόπιν αἰτήσεως τοῦ Ἀρχηγείου Ἀεροπορίας, ἄνευ τῆς ἐν ἄρθρῳ 37 παραγρ. 4 γραπτῆς ἐξετάσεως.

8. Ὑπάλληλοι Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) ἀσκήσαντες ἐντὸς τῶν ἀμέσως προηγούμενων τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως, τριῶν (3) ἐτῶν, ἐπὶ 18μηνον τοῦλάχιστον ἀερολιμενικὸν ἐλεγχον, παρὰ τμήματι ἀερολιμενικοῦ ἐλέγχου διεθνoῦς ἀερολιμένος, δύνανται μέχρι τῆς 31.12.72 νὰ συμμετάσχουσιν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου

έπιμελητοῦ πτήσεων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀνωτέρω ὑπηρεσίας ἐξεδόθη ἀπόφασις τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

9. Διὰ τῆς ἀποφάσεως τῆς προηγουμένης παραγρ. καθορίζεται ἰδίᾳ ἡ ἡμερομηνία ἐνάρξεως καὶ λήξεως τῆς ἀσκήσεως καὶ ὁ ἀερολιμὴν τοποθετήσεως.

Ἄρθρον 49.

Καταργοῦνται τὰ κάτωθι Β. Διατάγματα :

1. Τὸ ἀπὸ 7-6/26.7.1952 «περὶ πτυχίων καὶ ἀδειῶν ΠΑ»

2. α) Β.Δ. 10/20 Φεβ. 53

β) Β.Δ. 6 Σεπτ./16 Σεπτ. 53

γ) Β.Δ. 11 Ἰουν./28 Ἰουλίου 1954

δ) Β.Δ. 31 Ἰαν./26 Φεβρουαρίου 1955

ε) Β.Δ. 31 Ἰαν. /17 Φεβρουαρίου 1956

στ) Β.Δ. 14 Νοεμ./31 Δεκεμβρίου 1956

ζ) Β.Δ. 27 Δεκ. 56/4 Ἰανουαρίου 1957

η) Β.Δ. 25 Ἰουν. /21 Ἰουλίου 1957

θ) Β.Δ. 2 Αὐγ./30 Αὐγούστου 1958

ι) Β.Δ. 847/4/14 Δεκεμβρίου 1962

ια) Β.Δ. 416/30 Ἰουνίου/16 Ἰουλίου 1964

ιβ) Β.Δ. 470/27 Μαΐου/4 Ἰουνίου 1966

ιγ) Β.Δ. 643/13 Ἰουλ./9 Αὐγούστου 1966

ιδ) Β.Δ. 309/22/29 Μαΐου 1967

ιε) Β.Δ. 592/23/23 Ὀκτωβρίου 1967

ιστ) Β.Δ. 46/13 Ἰαν./24 Ἰαν. 1968 κατὰ τὰ ἄρθρα 2 καὶ 3

ιζ) Β.Δ. 82/29 Ἰαν./10 Φεβρουαρίου 1969

ιη) Β.Δ. 362/29 Μαΐου/11 Ἰουνίου 1969

ιθ) Β.Δ. 334/18 Ἀπρ./5 Μαΐου 1970

κ) Β.Δ. 291 τῆς 6 Ἀπριλ./15 Ἀπριλίου 1970

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1972

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΜΜΑΝ. ΦΘΕΝΑΚΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησίᾳ συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι :

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ..	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 5, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 10, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἐκάστου φύλλου προσσυνάγεται κατὰ δραχ. 10 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδοπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67	»	500

Β. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ...	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

Γ. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγίσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500

ΙΙ. Εἰς τὸ Δ' Τεῦχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱματικῶν υδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5 %.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ