



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 10 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
84

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- N. Δ. 1376. Περί αποδοχών Στρατιωτικών, Ναυτικών, Αεροπορικών Ακολούθων και αποζημιώσεων άλλοδαπής. 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

277. Περί προσαρτήσεως του συνοικισμού «Φλώριζ» της Κοινότητας Πλεμενιανών της Έπαρχίας Σελίνου του Νομού Χανίων εις την Κοινότητα Καντάνου. 2
278. Περί άσκησης υπό του Έλεγκτικού Συνεδρίου Προληπτικού Έλέγχου επί των δαπανών του Ναυτικού Έπιμελητηρίου της Ελλάδος. 3
279. Περί άσκησης υπό του Έλεγκτικού Συνεδρίου Προληπτικού Έλέγχου επί των δαπανών του Ο.Α.Π. και Ο.Α.Θ. 4
280. Περί άσκησης υπό του Έλεγκτικού Συνεδρίου Προληπτικού Έλέγχου επί των δαπανών του Λιμενικού Ταμείου Έλευσίνος. 5
281. Περί κωδικοποίησης εις έναίον κείμενον των διατάξεων του Ν. Δ. 49/1968 «περί χορηγήσεως άδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων όχημάτων ιδιωτικής χρήσεως» και των τροποποιητικών και συμπληρωματικών αυτού Ν. Δ/των 833/1971 και 1268/72. 6
282. Περί κωδικοποίησης εις έναίον κείμενον των διατάξεων των Ν. Δ/των 765/1970 και 1202/1972 «περί εκπαίδευσως και εξέτασεως ύποψηρίων οδηγών αυτοκινήτων». 7
283. Περί έγκρίσεως και θέσεως έν ισχύι Κανονισμού περί των μέσων προστασίας πληρώματος κατ' εφαρμογήν των Κανονισμών 26 και 27 παρ. 7 (α) της Διεθνοϋς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966». 8

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1376

Περί αποδοχών Στρατιωτικών, Ναυτικών, Αεροπορικών Ακολούθων και αποζημιώσεων άλλοδαπής.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει του Ήμετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφάσισαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

1. Οι παρά ταίς Έλληνικάς Πρεσβείαις Ακόλουθοι

Στρατού, Ναυτικού και Αεροπορίας και οι Βοηθοί τούτων, κατά την διάρκεια της εις Άλλοδαπήν ύπηρεσίας των λαμβάνουν εις δραχμάς ή εις Ξένον νόμισμα τās εκάστοτε, μεθ' άπάντων των επίδομάτων, άποδοχάς ήμεδαπής του βαθμού των επί πλέον δέ και τδ υπό του Ν.Δ. 1303/1972 «περί άποδοχών και επίδοματος ύπηρεσίας του προσωπικού του Υπουργείου Έξωτερικών, τοποθετουμένου έν τη άλλοδαπή» προβλεπόμενον επίδομα ύπηρεσίας έν τη άλλοδαπή, όριζόμενον συμφώνως ταίς διατάξεσι του αυτού Νομοθετικού Διατάγματος, διά πράξεως του Υπουργικού Συμβουλίου, εκδιδομένης μετά πρότασιν των Υπουργών Έξωτερικών, Έθνικής Αμύνης και Οικονομικών.

2. Διά κοινής άποφάσεως των αύτών Υπουργών τδ υπό της παραγράφου 5 του άρθρου 1 του Α.Ν. 271/1968 προβλεπόμενον ποσοστόν περιορισμού κατά 10% της αποζημιώσεως μετά την 30ήν ήμέραν παραμονής έν τη άλλοδαπή των εις αύτην άποστελλομένων επί ειδική άποστολή δι' εκτέλεσιν ύπηρεσίας ή εκπαίδευσιν, δύναται ν' αύξομιοϋται, έφ' όσον ειδικοί λόγοι ύπαγορεύουν τούτο.

Έν πάση όμως περιπτώσει, οι εκ των άνωτέρω Στρατιωτικοί δέν δύνανται, μετά την 30ήν ήμέραν παραμονής των έν τη άλλοδαπή, νά λαμβάνουν συνολικώς άποδοχάς ήμεδαπής και άλλοδαπής ύπερβαίνούσας τās αντίστοιχους συνολικās άποδοχάς του Στρατιωτικού Ακολούθου της αύτης Χώρας, έφ' όσον οϋτος τυγχάνει όμοιόβαδμός των.

Διά την εφαρμογήν της διατάξεως ταύτης, πρδς ύπολογισμόν των άποδοχών ήμεδαπής του Στρατιωτικού Ακολούθου λαμβάνονται ύπ' όψιν αι πλήρεις άποδοχαί του βαθμού του μεθ' άπάντων των επίδομάτων της άνωτάτης κλίμακος.

Δι' ός χώρας δέν ύφίσταται θέσις Στρατιωτικού Ακολούθου ισχύει μέν δ άνωτέρω περιορισμός, αλλά μόνον έφ' όσον οι εις την άλλοδαπήν άποστελλόμενοι έχουν τόν βαθμόν του Συνταγματάρχου, των άποδοχών του επί τῷ αὐτῷ βαθμῷ Στρατιωτικού Ακολούθου ύπολογιζομένων συμφώνως τῷ παρόντι, ήτοι βάσει των άποδοχών ήμεδαπής του βαθμού τούτου μετά πλήρων επίδομάτων και επίδοματος άλλοδαπής αντίστοιχούντος εις την οικείαν Χώραν.

Η τυχόν προκύπτουσα κατ' εφαρμογήν των διατάξεων της παρούσης παραγράφου επί πλέον διαφορά εκπίπτει έκ της αποζημιώσεως έξωτερικού.

3. Πάσα προγενεστέρα γενική ή ειδική διάταξις άντικειμένη εις τās διατάξεις του παρόντος ή ρυθμίζουσα θέματα διατίθμενα ύπ' αυτού, καταργείται.

Άρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχαίται ἀρ' ἧς ἐτέθη ἐν ἰσχύϊ τὸ Ν.Δ. 1303/1972.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1973

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΦΑΙΔΩΝ-ΑΝΝΙΝΟΣ ΚΑΒΑΛΙΕΡΑΤΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΤΛΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΥΛΗΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΝΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑΔΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΒΑΣ. ΤΣΟΤΜΠΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ἀπριλίου 1973

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 277

Περὶ προσαρτήσεως τοῦ συνοικισμοῦ «Φλώρια» τῆς Κοινότητος Πλεμενιαίων τῆς Ἐπαρχίας Σελίνου τοῦ Νομοῦ Χανίων εἰς τὴν Κοινότητα Καντάνου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις α) τῶν ἀρθρῶν 4, 5, 6, 8, καὶ 224 τοῦ Ν. Δ/τος 2888/1954 «περὶ κυρώσεως τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος» καὶ β) τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Α.Ν. 65/1967 «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαίον καθεῖμενον τῶν Α.Ν. 4/1967 καὶ 19/1967 «περὶ ἀποκαταστάσεως εὐρυθείας εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, Ν.Η.Δ.Δ. κλπ.».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 60400/7.7.1967 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ Ὑπουργῶν Ἑσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν, περὶ καταργήσεως συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν, διὰ τῆς ὁποίας κατηργήθη τὸ παρὰ ταῖς Νομαρχίας Συμβούλιον τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ Δ. Κ. Κώδικος.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 36/19.9.1972 ἀπόφασιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Καντάνου, δι' ἧς τοῦτο συναινεῖ διὰ τὴν ζητούμενην προσαρτήσιν τοῦ συνοικισμοῦ Φλώρια.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 140 τῆς 8 Μαρτίου 1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιεν καὶ διατάσσειεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ὁ συνοικισμὸς «Φλώρια» τῆς Κοινότητος Πλεμενιαίων τῆς Ἐπαρχίας Σελίνου τοῦ Νομοῦ Χανίων, προσαρτάται εἰς τὴν Κοινότητα Καντάνου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1973

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 278

Περὶ ἀσκήσεως ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ Ν.Δ. 1265/1972 «περὶ ἐλέγχου τῶν δαπανῶν τοῦ Κράτους, τῶν Ὁργανισμῶν Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως καὶ τῶν ἄλλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κλπ.».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 94/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ἀντιπροέδρων τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἀπεφασίσαιεν καὶ διατάσσειεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἀσκήσις προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος, ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Δ/τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1973

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 279

Περὶ ἀσκήσεως ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ ΟΛΠ καὶ ΟΛΘ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ Ν.Δ. 1265/1972 «περὶ ἐλέγχου τῶν δαπανῶν τοῦ Κράτους, τῶν Ὁργανισμῶν Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως καὶ τῶν ἄλλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κλπ.».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 95/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ἀντιπροέδρων τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἀπεφασίσαιεν καὶ διατάσσειεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἀσκήσις προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς (ΟΛΠ) καὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Δ/τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1973

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 280

Περὶ ἀσκήσεως ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἐλευσίνος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ Ν.Δ. 1265/1972 «περὶ ἐλέγχου τῶν δαπανῶν τοῦ Κράτους, τῶν Ὁργανισμῶν Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως καὶ τῶν ἄλλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κλπ.».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 93/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ἀντιπροέδρων τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἀσκῆσις προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἐλευσίνος, ἐναργείται ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Δ/τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1973

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(6)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 281

Περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τῶν διατάξεων τοῦ Ν. Δ/τος 49/1968 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως» καὶ τῶν τροποποιητικῶν καὶ συμπληρωματικῶν αὐτοῦ Ν. Δ/των 833/1971 καὶ 1268/1972.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Ν.Δ. 1268/1972 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 49/1968 καὶ μεταφορᾶς ἐργατοτεχνιτῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ ἰσχύοντα διατάξεις τῶν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων: α) 49/1968 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως». β) 833/1971 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 49/1968 κλπ.» καὶ γ) 1268/1972 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 49/1968 καὶ μεταφορᾶς ἐργατοτεχνιτῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως». κωδικοποιούνται εἰς ἐνιαῖον κείμενον, ἔχον οὕτω:

Ἄρθρον 1.

(Ἄρθρον 1 Ν.Δ. 49/1968).

Ὡς φορτηγὸν αὐτοκίνητον ἰδιωτικῆς χρήσεως θεωρεῖται: τὸ ἀποκλειστικῶς χρησιμοποιοῦμενον διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπαγγελματικῶν ἀναγκῶν τοῦ κατόχου αὐτοῦ μεταφορικῶν μέσων, ἄνευ εἰσπράξεως καθ' οἷονδήποτε τρόπον κομίστου διὰ τὰς διὰ τοῦ αὐτοκινήτου τούτου διενεργουμένας μεταφορᾶς.

Ἄρθρον 2.

(Ἄρθρον 2 παρ. 1 ἕως 3 καὶ 6 ἕως 8 Ν.Δ. 49/1968, ἀρθρον 1 παρ. 1 καὶ 2 Ν.Δ. 833/1971).

1. Ἀδεία κυκλοφορίας φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος ἰδιωτικῆς χρήσεως, παρέχεται εἰς πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον, ἡμεδαπὸν ἢ ἀλλοδαπὸν, διάγον ἡτύχως καὶ νομιμοφρόνως, ἀσχοῦν δὲ νομίμως κερδοσκοπικὸν ἢ βιοποριστικὸν ἐπάγγελμα ἐντὸς τῆς Ἐπικρατείας, ὡς καὶ εἰς κοινωφελῆ ἰδρύματα καὶ ὀργανισμοὺς κοινῆς ὠφελείας ἐν γένει ὑπὸ τοὺς ἐν ταῖς ἐπομένοις παραγράφοις ὄρους.

2. Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας κυκλοφορίας ἐνὸς ἢ περισσοτέρων φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως μέχρι 4.000 χιλιογράμμων μικτοῦ βάρους, ὡς καὶ τρίτροχων φορτηγῶν ὀχημάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, μετὰ δικαιώματος κυκλοφορίας καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, εἰς τὰ ἰνωτέρω καθοριζόμενα πρόσωπα, ἐπὶ τῇ ἐφ' ἧς ἀξὲ καταβολῇ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορᾶς διὰ μὲν τὰ μετὰ λειστοῦ ἀμαξώματος δρχ. 20.000, διὰ δὲ τὰ μετὰ ἀνοικτοῦ ἀμαξώματος δρχ. 12.000 καὶ διὰ τὰ τρίτροχα δρχ. 4.000.

3. Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας κυκλοφορίας ἐνὸς ἢ περισσοτέρων φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἄνω τῶν 4.000 χιλιογράμμων μικτοῦ βάρους, ἐξαιρουμένων τῶν θυσιόφωνων μεταφορᾶς ὑγρῶν καυσίμων, περὶ ὧν ἡ παρ. 5 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, μετὰ δικαιώματος κυκλοφορίας καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν εἰς πᾶντα ἀσχοῦντα κερδοσκοπικὸν ἐπάγγελμα ἢ ἐπιχειρήσιν, ἐφ' ὅσον ἡ ἐναρξίς τῶν ἐργασιῶν τοῦ παρ' αὐτοῦ ἀσκαυμένου ἐπαγγέλματος ἢ ἐπιχειρήσεως ἔλαβε χώραν τοῦλάχιστον ἀπὸ ἑτοὺς ἐντὸς τοῦ οὗοιου τὰ ἀκαθόριστα ἐσοδα ἀνῆλθον εἰς τὸ ποσὸν τῶν 2.000.000 δραχμῶν τοῦλάχιστον, ἐπὶ τῇ καταβολῇ ἐφ' ἧς ἀξὲ εἰσφορᾶς ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐκ δραχμῶν πέντε (5) ἀνὰ χιλιογράμμων μικτοῦ βάρους.

Ἐξαιρετικῶς διὰ τὰς ὡς κατωτέρω συνιστωμένας τὸ πρῶτον ἐπιχειρήσεις ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας κυκλοφορίας ἐνὸς ἢ καὶ περισσοτέρων φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἄνω τῶν 4.000 χιλιογράμμων μικτοῦ βάρους, μετὰ δικαιώματος κυκλοφορίας καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῆς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ προβλεπομένης ἐφ' ἧς ἀξὲ εἰσφορᾶς, ἐφ' ὅσον συντρέχουν ὑπὲρ αὐτῶν αἱ ἀκόλουθοι προϋποθέσεις:

α) Διὰ τὰς βιομηχανικὰς ἢ βιοτεχνικὰς ἐπιχειρήσεις, ἐφ' ὅσον λειτουργοῦν ἔσται νομίμως ἀδείας ἐκδοθείσης δι' ἐγκατεστημένην ἐντὸν μηχανημάτων 100 HP τοῦλάχιστον ἢ ἑξῆς ἐγκαταστάσεων δρχ. 1.000.000 τοῦλάχιστον.

β) Διὰ τὰς ὑπὸ μορφήν νομικοῦ προσώπου λειτουργούσας λοιπὰς ἐπιχειρήσεις, ἐφ' ὅσον ἔχουσι κατατεθειμένον κεφάλαιον δραχμῶν 1.000.000 τοῦλάχιστον, διὰ δὲ τὰς ἀτομικὰς, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, εἶναι ἀναλόγου οἰκονομικῆς σημασίας.

γ) Διὰ τοὺς ἐργολάβους δημοσίων ἔργων ἢ ἐργοληπτικὰς τεχνικὰς ἐταιρείας, ἐφ' ὅσον διαθέτουν πτυχίον ἐργολάβου δημοσίων ἔργων καὶ ἔχουσιν ἀναλάβει τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων προϋπολογισμοῦ δαπάνης δρχ. 3.000.000 τοῦλάχιστον.

4. Ἡ ὑπὸ τῶν παρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀριζομένη εἰσφορὰ περιορίζεται εἰς τὸ ἥμισυ (1/2) μὲν προκατα-

νου περί αυτοκινήτων ανηκόντων εις γεωργικάς ή κτηνοτροφικάς ή πτηνοτροφικάς ή μελισσοκομικάς ή σπηροτροφικάς ή αλιευτικάς επιχειρήσεις, εις τὸ ἐν τρίτον (1/3) δὲ προκειμένου περί αυτοκινήτων ἐκποικυμένων ὑπὸ τοῦ ΟΔΙΣΥ.

5. Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας κυκλοφορίας ἐνὸς ἡ περισσοτέρων ἐπιτοφῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἄνω τῶν 4.000 χιλιγράμμων μικτοῦ βάρους, μετὰ δικαιώματος κυκλοφορίας αὐτῶν κατὰ ἄπασαν τὴν Ἑπικράτειαν, εἰς πάντα ἀπκοῦντα ἐπιχειρήσιν ἐμπορίας ὑγρῶν καυσίμων, ἐφ' ὅσον διαθέτει δεξαμενὰς (ἰδιοκτητοῦς ἢ ἐπὶ μισθώσει) ἀποθήκευσεως τοιούτων. χωρητικότητος τοῦλάχιστον 4.500.000 λίτρων, ἐπὶ τῇ καταβολῇ ἐφ' ἅπαξ, ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, εἰσφοράς ἐκ δραχμῶν ὀκτώ (8) ἀνά χιλιγράμμων μικτοῦ βάρους.

6. Ἡ ὑπὸ τῶν παραγράφων 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὁριζομένη εἰσφορά θεβαίουται ὡς δημόσιον ἔσοδον παρὰ τοῦ ἀρμοδίου διὰ τὴν φορολογίαν τῶν αυτοκινήτων Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, ἔσται τῶν ἀπογραφικῶν δελτίων τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ἑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ καταβάλλεται εἰς τὸ οἶκιον Δημόσιον Ταμεῖον τὸ μὲν ἐν ἔκτον (1/6) ταύτης κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ φορτηγοῦ αυτοκινήτου ἢ τριτροχῶν ὀχήματος, τὸ δὲ ὑπόλοιπον εἰς πέντε (5) ἰσοπότους μηνιαίας δόσεις, ἐξ ὧν ἡ πρώτη καταβάλλεται ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ μεθεπαμένου ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὡς ἄνω ἀδείας μηνός. Ἡ μὴ ἐμπρόθεσμος καταβολὴ μιᾶς τῶν ὡς ἄνω δόσεων συνεπάγεται τὴν ἀπώλειαν τοῦ δικαιώματος καταβολῆς τῆς εἰσφοράς εἰς δόσεις καὶ τὴν ἀπαιτήσιν καταβολῆς ὁλοκληροῦ τοῦ ὀφειλομένου ὑπολοίπου τῆς εἰσφοράς. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἀφαιροῦνται παρὰ τοῦ ἀρμοδίου Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου ἡ ἀδεία κυκλοφορίας καὶ αἱ κρατικαὶ πινακίδες τοῦ αυτοκινήτου μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως τοῦ ὀφειλομένου ποσοῦ τῆς εἰσφοράς.

7. Ἡ κατὰ τὰ ἄνωτέρω, ὁριζομένη, ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορά, καταβάλλεται εἰς πᾶσαν περίπτωσιν κατὰ τὴν τὸ πρῶτον τίθεται εἰς κυκλοφορίαν φορτηγὸν αυτοκίνητον ἢ τρίτροχον ὄχημα ἰδιωτικῆς χρήσεως, ὡς καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις ἐκδόσεως ἀδείας ἐπ' ὄναματι νέου κατόχου διὰ κυκλοφοροῦν, μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Ν. Δ/τος, φορτηγὸν ἢ τρίτροχον ἰδιωτικῆς χρήσεως αυτοκίνητον δι' ὃ δὲν κατεβλήθη ἡ ἐν λόγῳ εἰσφορά. Κατ' ἐξαίρεσιν καὶ προκειμένου περί αυτοκινήτων ὀχημάτων κυκλοφορούντων ὡς ἄνω νομίμως μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Ν. Δ/τος ἢ ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορά δὲν καταβάλλεται εἰς περιπτώσεις διαδοχῆς τῆς ἐπιχειρήσεως κληρονομικῶν δικαιώματι ἢ ἀλλαγῆς ἐπωνυμίας ἢ προσλήψεως ἐταίρων ἢ ἀλλαγῆς μορφῆς ἢ ἐταιρικοῦ τίτλου ἢ ἀλλαγῆς ἀντικειμένου ἐπιχειρήσεως.

8. Ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς τῆς διὰ τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὁριζομένης κατὰ τὰ ἄνωτέρω ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφοράς, τὰ εἰς κυκλοφορίαν τιθέμενα ἐπιτοφῶρα αυτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως τὰ προαριζόμενα ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ διανομὴν ποσίου ὕδατος εἰς περιοχὰς μὴ ὑδρευομένας ὡς καὶ τὰ τοιαῦτα ἀποκαμιδῆς ἀπαρμιμάτων.

Οἱ ὅροι, αἱ προϋποθέσεις καὶ περιορισμοὶ ὑφ' οὗς θὰ εἶναι δυνατὴ ἡ κυκλοφορία τῶν αυτοκινήτων τούτων, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ἑπουργοῦ.

Ἄρθρον 3.

(Ἄρθρον 2 Ν.Δ. 833/1971).

1. Ἐπιβατηγὰ αυτοκίνητα ταξινομηθέντα ὡς ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιτρέπεται ὅπως χρησιμοποιῶνται διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ ἀγαθῶν τῆς ἐπιχειρήσεως τοῦ κατόχου αὐτῶν ἐφ' ὅσον ταῦτα ἔχουν χαρακτηρισθῇ ὡς ὀχήματα «μικτῆς χρήσεως» καὶ εἶναι ἐριωδιασμένα δι' εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας κυκλοφορίας. Ἡ ἀδεία αὕτη ἐκδίδεται τῇ συνδρομῇ ἀπασῶν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. Δ/τος 49/1968 ὁριζομένων προϋποθέσεων καὶ τῇ καταβολῇ τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. Δ/τος τούτου προβλεπομένης ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἀντιστοίχου εἰσφοράς.

2. Αἱ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 49/1968 ἐκδοθεισῶν κανονιστικῶν ἀποφάσεων τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ἑπουργοῦ, ἐκδοθεῖται ἀδείαι κυκλο-

φορίας ἐπιβατηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως διὰ μεταφορὰν προσώπων καὶ πραγμάτων, θεωροῦνται ὡς νομίμως χορηγηθεῖσαι, αἱ δὲ δύναται αὐτῶν καταβληθεῖσαι ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφοράς ὡς νομίμως γενόμεναι.

3. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ἐν παρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν.Δ. 49/1968 ὁριζομένων, ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας κυκλοφορίας ἐνὸς ἡ περισσοτέρων φορτηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἄνω τῶν 4.000 χιλιγράμμων μικτοῦ βάρους ἐπ' ὄναματι ἐπιχειρήσεων περιοδεούντων διὰσων (θεάτρων, τσίρκων κλπ.) καὶ ἂν αὐταὶ δὲν ἐμφανίζον τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου ταύτης ἀπαιτούμενα ἀκαθάριστα εἰσδήματα τῶν 2.000.000 δρχ. τοῦλάχιστον. Κατὰ τὰ λοιπὰ καὶ ὡς πρὸς τὰς ἐπιχειρήσεις ταύτας ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω Ν. Δ/τος.

Ἄρθρον 4.

(Ἄρθρον 1 Ν.Δ. 1268/1972).

1. Ἀπαγορεύεται:

α) Ἡ χρησιμοποίησις φορτηγοῦ αυτοκινήτου ὡς καὶ τρικύκλου ὀχήματος (μοτοσυκλέττας) ἰδιωτικῆς χρήσεως ὑφ' οἰουδήποτε ἄλλου προσώπου πλὴν τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐξεβδόθη ἡ ἀδεία κυκλοφορίας αὐτοῦ φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου, ἢ χρησιμοποίησις αὐτοῦ διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ δι' ὃν ἐχορηγήθη ἡ ἀδεία κυκλοφορίας, ὡς καὶ ἡ κατ' οἰονδήποτε τρόπον παραχώρησις τῆς χρήσεως αὐτοῦ εἰς τρίτον πρόσωπον.

β) Ἡ κατ' οἰονδήποτε τρόπον ἄμεσος ἢ ἔμμετος εἰσπραξις καμίστρου δι' ἐκτελούμενας διὰ φορτηγοῦ αυτοκινήτου ἢ τρικύκλου ὀχήματος (μοτοσυκλέττας) ἰδιωτικῆς χρήσεως μεταφοράς, ἐξαίρεται τῶν εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις καὶ ἰδιαιτέρως εἰς περιόδους αἰχμῆς ἐπιτρεπομένων τοιούτων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἐποχικῶς παραγομένων ἀγροτικῶν προϊόντων χρηζόντων ἁμέσου διακινήσεως, τῶν σχετικῶν ὄρων καὶ προϋποθέσεων καθοριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν.

γ) Ἡ μεταφορὰ διὰ τοιούτων ὀχημάτων ἀγαθῶν ἀνηκόντων εἰς τρίτους ἔστω καὶ δωρεάν, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων μεταφορᾶς ἀγαθῶν προαριζομένων διὰ φιλανθρωπικῶς ἢ ἐκπαιδευτικῶς σκοποῦς.

δ) Ἡ μεταφορὰ διὰ τοιούτων ὀχημάτων ἀγαθῶν ἄλλων τῶν ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας αὐτῶν ὁριζομένων, ὡς καὶ διὰ τὰς περιπτώσεις ἀδείας ἐκδοθείσης πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν.Δ. ἡ κυκλοφορία αὐτοῦ πέραν τῶν ὁρίων τῆς ἐν τῇ ἀδείᾳ ταύτῃ ἀναγραφόμενης περιοχῆς.

ε) Ἡ μεταφορὰ προσώπων διὰ φορτηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως πλὴν τοῦ οδηγοῦ καὶ ἐνὸς συνοδηγοῦ ἢ βοηθοῦ οδηγοῦ.

2. Κατ' ἐξαίρεσιν τῆς περιπτώσεως ε' τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐπιτρέπεται:

α) Ἡ μεταφορὰ προσώπων ἀπασχολομένων εἰς τὴν ἐκτέλεσιν παραγωγικῶν ἔργων ἢ εἰς ἐτέρας ἐπιχειρήσεις, ἐκ τοῦ τύπου κατοικίας τῶν εἰς τὸν τόπον ἐργασίας καὶ τἀνάπαλιν, διὰ φορτηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἀνηκόντων εἰς τὰς ἐν λόγῳ ἐπιχειρήσεις, ἂνευ καταβολῆς καμίστρου, ἐφ' ὅσον ὁ τύπος ἐργασίας τῶν δὲν ἐξυπηρετεῖται συγκοινωνιακῶς καὶ τὰ ἐν λόγῳ αυτοκίνητα πληροῦν τοὺς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν καθοριζομένους ὅρους ἀσφαλείας. Διὰ τῆς αὐτῆς ἢ ὁμοίας ἀποφάσεως καθορίζονται καὶ οἱ λοιποὶ ὅροι καὶ προϋποθέσεις, ὡς καὶ ἡ διαδικασία καὶ τὰ ὄργανα χορηγήσεως ἀδείας διὰ μεταφορὰν τῶν ὡς ἄνω προσώπων.

β) Ἡ μεταφορὰ μέχρι τριῶν (3) ἐργατῶν ἢ τεχνιτῶν διὰ φορτηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, ἀνηκόντων εἰς βιομηχανικὰς, βιοτεχνικὰς, γεωργικὰς ἢ ἐμπορικὰς ἐν γένει ἐπιχειρήσεις ἐκ τῶν καταστημάτων τῆς ἐπιχειρήσεως διὰ τὴν συνδουσίαν, ἐκφάρτωσιν καὶ παράδοσιν εἰς τοὺς τόπους προορισμοῦ τῶν ὑπ' αὐτῶν παραγομένων καὶ πωλουμένων προϊόντων.

Ἄρθρον 5.

(Ἄρθρον 2 Ν.Δ. 1268/1972).

Ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ μέχρι τριῶν (3) ἐργατῶν ἢ τε-

χνιτών διὰ φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, χρησιμοποιουμένων υπό βιομηχανικών, βιοτεχνικών, γεωργικών ή εμπορικών εν γένει επιχειρήσεων, διὰ τὴν συνόδευσιν, εκφόρτωσιν καὶ παράδοσιν εἰς τοὺς τόπους προορισμοῦ τῶν δι' αὐτῶν μεταφερομένων προϊόντων. Ὁμοίως ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορά μέχρι τεσσάρων (4) ἐργατῶν διὰ φορτηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, εκτελούντων μεταφοράς πραγμάτων ἐντὸς πόλεων (οἰκιστικῆς κλπ.).

Ἄρθρον 6.

(Ἄρθρον 1 παρ. 3 Ν.Δ. 833/1971).

Ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ἑαυτὴν τὴν Ἐπικράτειαν καὶ καθ' ὅλον τὸ ἔτος κυκλοφορία τῶν ἤδη κυκλοφορούντων ἐντὸς ὠρισμένης περιοχῆς ἡ δι' ὠρισμένην μόνον χρονικὴν περίοδον τοῦ ἔτους φορτηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐφ' ὅσον καταβληθῇ ἡ ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος ὀριζομένη ἀντίστοιχος ἐφ' ἑαυτὴ εἰσφορά.

Ἄρθρον 7.

(Ἄρθρον 5 Ν.Δ. 49/1968).

Αἱ χορηγεῖται μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ 419/1964 Β. Δ/τος, προεγκρίσεις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν φορτηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ μὴ εκτελεσθεῖσαι θεωροῦνται ἰσχύουσαι ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ὑπὸ τῶν ὑποχρέων καταβολῆς τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 ὀριζομένης, κατὰ περίπτωσιν, ἐφ' ἧς ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφοράς.

Ἄρθρον 8.

(Ἄρθρον 6 Ν.Δ. 49/1968).

Ἡ παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου ἢ κρατήσεως, ἐν ὑποτροπῇ δὲ ἐντὸς διετίας, δι' ἀμειψιῶν τῶν ποινῶν.

Ἄρθρον 9.

(Ἄρθρον 7 Ν.Δ. 49/1968).

Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Ν. Δ/τος, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ.

Πᾶσα διάταξις γενικὴ ἢ εἰδική, ἀντικειμένη πρὸς τὰς τοῦ παρόντος, καταργεῖται.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Δ/τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1973

Ἐν Ὁνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΘΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(7)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 282

Περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τῶν διατάξεων τῶν Ν. Δ/των 765/1970 καὶ 1202/1972, «περὶ ἐκπαιδεύσεως καὶ ἐξετάσεως ὑποψηφίων ὁδηγῶν αυτοκινήτων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 1202/1972 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 765/1970 «περὶ ἐκπαιδεύσεως καὶ ἐξετάσεως ὑποψηφίων ὁδηγῶν αυτοκινήτων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ ἰσχύουσαι διατάξεις τῶν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων: α) 765/1970 «περὶ ἐκπαιδεύσεως καὶ ἐξετάσεως ὑποψηφίων ὁδηγῶν αυτοκινήτων» καὶ β) 1202/1972 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 765/1970 «περὶ ἐκπαιδεύσεως καὶ ἐξετάσεως ὑποψηφίων ὁδηγῶν αυτοκινήτων». κωδικοποιούνται εἰς ἐνιαῖον κείμενον, ἔχον οὕτω:

σεως καὶ ἐξετάσεως ὑποψηφίων ὁδηγῶν αυτοκινήτων». κωδικοποιούνται εἰς ἐνιαῖον κείμενον, ἔχον οὕτω:

Ἄρθρον 1.

(Ἄρθρον 1 Ν.Δ. 765/1970).

1. Οἱ ὑποψήφιοι διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ὁδηγήσεως αυτοκινήτων ὁσάκις ἐκπαιδεύονται ἐντὸς κατοκνημένων ἐν γένει περιοχῶν ἢ ἐπὶ ἐθνικῶν, ἐπαρχικῶν, δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ὁδῶν, συνοδεύονται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ προσώπου κατέχοντος ἰσχύουσαν ἄδειαν ἐγκυμαντοῦ ὑποψηφίων ὁδηγῶν αυτοκινήτων.

2. Κατὰ τὰ διάφορα στάδια τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πρακτικῆς ἐκπαιδεύσεως ὑποψηφίου ὁδηγοῦ αυτοκινήτων, χρησιμοποιεῖται εἰδικῶς διεσκευασμένον αυτοκίνητον, κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ ὀριζόμενα.

3. Ἡ πρακτικὴ ἐνώπιον τῶν ἀρμοδίων πρὸς τοῦτο ὑπαλλήλων ἐξετάσις τῶν ὑποψηφίων ὁδηγῶν αυτοκινήτων, ἐνεργεῖται δι' οἰουδήποτε αυτοκινήτου τῆς κατηγορίας δι' ἣν ἔχει αἰτήσῃ ἄδειαν ὁδηγήσεως ὁ ἐξεταζόμενος. Κατὰ τὴν ἐξέτασιν ταύτην, ἐφ' ὅσον ὁ ἐξεταζόμενος δὲν προσέρχεται συνοδευόμενος ὑπὸ προσώπου κατέχοντος ἄδειαν ἐγκυμαντοῦ ὑποψηφίων ὁδηγῶν αυτοκινήτων ἢ ὅπως οὗτος προσέρχεται συνοδευόμενος ὑπὸ προσώπου κατέχοντος ἀπὸ ἑτοῦς τοῦλάχιστον ἄδειαν ὁδηγήσεως δι' ὀχήματα τῆς κατηγορίας τοῦ διὰ τὴν ἐξέτασιν χρησιμοποιουμένου.

4. Ἐν περιπτώσει προκλήσεως ἐξ ἀμελείας σωματικῆς βλάβης ἢ ὕλης τῆς ζημίας κατὰ τὸν χρόνον τῆς πρακτικῆς ἐκπαιδεύσεως ἢ τῆς πρακτικῆς ἐξετάσεως ὑποψηφίου ὁδηγοῦ αυτοκινήτων, ἡ εὐθύνη βαρύνει ἀποκλειστικῶς τὸ κατὰ τὰς παρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἁρθρου συνεπιβαίνον τοῦ αυτοκινήτου πρόσωπον, τὸ κατέχον ἄδειαν ἐγκυμαντοῦ ὑποψηφίων ὁδηγῶν αυτοκινήτων ἢ ἄδειαν ὁδηγήσεως αυτοκινήτου, κατὰ περίπτωσιν.

5. Ἀπαγορεύεται ἡ διὰ τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ αυτοκινήτου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐκπαιδεύσεως, μεταφορὰ τρίτου προσώπου, πλην τῶν ἐκπαιδευμένων, οἵτινες δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ τοῦ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας χορηγουμένου σημειώματος ἐκπαιδεύσεως ὑποψηφίου ὁδηγοῦ.

Ἄρθρον 2.

(Ἄρθρον 1 Ν.Δ. 1202/1972 καὶ ἄρθρον 4 παρ. 3 ἔως 7 Ν.Δ. 765/1970).

1. Ἄδεια ἐγκυμαντοῦ ὑποψηφίων ὁδηγῶν αυτοκινήτων χορηγεῖται ἐφεξῆς ὑπὸ τῶν οἰκείων Περιφερειακῶν Διοικήσεων εἰς φυσικὰ πρόσωπα, ἅτινα:

α) Κέκτηνται τοῦλάχιστον ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἐτέρας ἰσότητος Σχολῆς ἢ πτυχίου Μέσης Τεχνικῆς Σχολῆς.

β) Κέκτηνται ἄδειαν ὁδηγήσεως αυτοκινήτων ἐπὶ μίαν πενταετίαν τοῦλάχιστον.

γ) Δὲν ῥέπουσιν εἰς τὴν μέθην ἢ τὴν χρῆσιν ναρκωτικῶν οὐσιῶν.

δ) Διαθέτουν αἰθούσαν ἢ γραφεῖον μετὰ τῶν ἀναλόγων ἐποπτικῶν μέσων διδασκαλίας κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ὀριζόμενα.

ε) Δὲν ἔχουν καταδικασθῇ εἰς οἰανδήποτε ποινὴν ἐπὶ κλοπῇ, ὑπεξαίρεσει, ἀπάτῃ, ἐκβίασει, πλαστογραφίᾳ, λαθρεμπορίᾳ, παραβάσει τῆς περὶ ναρκωτικῶν νομοθεσίας, ἀπιστίᾳ περὶ τὴν ὑπηρεσίαν, παραβάσει καθήκοντος, ἐγκλήματι κατὰ τῶν ἡθῶν. ἐντὸς δὲ τῆς τελευταίας, πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν ἀπαιτούμενων δικαιολογητικῶν, δεκαετίας δι' οἰονδήποτε ἑτερον ἄδικημα εἰς ποινὰς ἄνω τῶν δέκα (10) μηνῶν φυλακίσεως ἀθροιστικῶς λαμβανομένης ὡς καὶ εἰς τοιαύτας ἄνω τῶν ἐνενηκοντα ἡμερῶν, ἀθροιστικῶς λαμβανομένης, διὰ παραβάσεις τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας ἢ τῆς περὶ αυτοκινήτων νομοθεσίας ἐν γένει, ἀνεξαρτήτως ἐὰν ἀνεστάλη ἢ ἐκτίσῃ αὐτῶν ἡ ἡθρῶν αἱ συνέπειαι τῆς καταδίκης δι' ἀποναμῆς χάριτος.

2. Οἱ ὑποψήφιοι πρὸς ἀπόκτησιν ἀδείας ἐγκυμαντοῦ ὑποψηφίων ὁδηγῶν αυτοκινήτων ὑπόκεινται εἰς ἐξέτασιν παρὰ Τριμελοῦς Ἐπιτροπῆς ἐκ βύο (2) ὑπαλλήλων τῶν Ὑπηρεσιῶν

Συγκοινωνιών ή εν ἀλλείψει τούτων, ἐτέρων Ὑπηρεσιῶν τῆς οἰκείας Περιφερειακῆς Διοικήσεως, πτυχιούχων Ἀνωτάτης Σχολῆς, ἐξ ὧν εἰς (1) μηχανολόγος καὶ ἐνὸς (1) ἀξιωματικού Προχίας Κινήσεως τῆς Χωροφυλακῆς ἢ τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων κατόχου ἁδείας ὁδηγήσεως, συγκροτούμενης δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Ὑπουργοῦ—Περιφερειακοῦ Διοικητοῦ. Ἡ ὡς ἄνω ἐξέτασις ἐνεργεῖται εἰς τὰς ἐδρας τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ Ὑπηρεσιῶν (Περιφερειακῶν Διοικήσεων) κατὰ τοὺς μῆνας Ἰανουάριον καὶ Ἰούλιον ἐκάστου ἔτους, τοῦ Ὑπουργοῦ—Περιφερειακοῦ Διοικητοῦ δυνάμενου, ὅπως ὀρίξῃ δι' ἀποφάσεώς του, πέραν τῶν ἐξεταστικῶν τούτων περιόδων καὶ ἐτέρας ἐνδιαμέσους τοιαύτας.

3. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐξέτασις συνίσταται:

α) Εἰς θεωρητικὴν, ἐπὶ τῶν διατάξεων τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας καὶ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῶν, ὡς καὶ ἐπὶ θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν μηχανολογικὴν συγκρότησιν τῶν ὀχημάτων.

β) Εἰς πρακτικὴν, ἐπὶ ὁδηγήσεως ὀχημάτων τῶν κάτωθι κατηγοριῶν:

αα) διτροχῶν καὶ τριτροχῶν μετὰ κινητήρος,

ββ) ἐπιβατηγῶν καὶ φορτηγῶν μικτοῦ φορτίου μέχρι 3.500 χλ.γρ.,

γγ) φορτηγῶν μικτοῦ φορτίου ἄνω τῶν 3.500 χλ.γρ. καὶ δδ) ρυμουλκοῦ μετὰ ρυμουλκουμένου.

γ) Εἰς ἐξέτασιν τῆς ικανότητος τῶν ὑποψηφίων διὰ τὴν, ὑπὸ μορφήν διδασκαλίας, ἀνάπτυξιν διδομένου ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς θέματος ἐπὶ τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας καὶ τῆς μηχανολογικῆς συγκροτήσεως τοῦ αὐτοκινήτου.

4. Ὁ ἐξεταζόμενος ὑποψήφιος διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἁδείας ἐκπαιδευτοῦ ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων θὰ βαθμολογῆται μὲ κλίμακα βαθμολογίας ἀπὸ 0 ἕως 10. Ὁ βαθμὸς εἰς ἐκάστην ἐξέτασιν θὰ πολλαπλασιάζεται ἐπὶ συντελεστὴν ἐκρύπτους, τὸ ἀθροίσμα δὲ τῶν προκύπτόντων γινομένων θὰ ἀποτελῇ τὴν βαθμολογίαν τοῦ ἐξεταζομένου. Οἱ συντελεσταὶ ἐκρύπτους ὀρίζονται ὡς κατωτέρω:

α) Διὰ τὴν θεωρητικὴν ἐξέτασιν ἐπὶ μὲν τῶν διατάξεων τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας 2, ἐπὶ θεμάτων δὲ μηχανολογίας αὐτοκινήτων 1.

β) Διὰ τὴν πρακτικὴν ἐξέτασιν 3.

γ) Διὰ τὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς ικανότητος ἀναπτύξεως, ὑπὸ μορφήν διδασκαλίας, θεμάτων 4.

Ὡς ἐπιτυχὼν θεωρεῖται ὁ λαὸν ἐπὶ ἐκάστης τῶν ἐπὶ μέρους ὡς ἄνω ἐξετάσεων βαθμὸν ἄνω τοῦ 6 καὶ συνολικὴν βαθμολογίαν ἄνω τῶν 70 μονάδων.

5. Οἱ ἀπορριπτόμενοι κατὰ τὴν ἐξέτασιν δύνανται νὰ ἐπανέλθουν πρὸς ἐπανεξέτασιν κατὰ τὴν ἐπομένην ἐξεταστικὴν περίοδον.

6. Οἱ ἐπιτυχάνοντες εἰς τὴν ἐξέτασιν ὑποψήφιοι ἐγκυμοναῖται ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, λαμβάνουν καὶ ἁδειαν ὁδηγήσεως, παρέχουσαν εἰς αὐτοὺς τὸ δικαίωμα ὁδηγήσεως αὐτοκινήτων πάσης κατηγορίας.

7. Διὰ τὴν ἐξέτασιν πρὸς χορήγησιν ἁδείας ἐγκυμοναῖται ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ὑποβάλλεται εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν, ἁμῶς μετὰ τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμενων δικαιολογητικῶν καὶ γραμματίων καταθέσεως εἰς Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν πεντακοσίων (500), δι' ἐκάστην δὲ ἐπανεξέτασιν ἀπορριφθέντος γραμματίων δραχμῶν τριακοσίων (300).

Ἄρθρον 3.

(Ἄρθρον 5 Ν.Δ. 765/1970).

Οἱ κατὰ τὴν ἐναρξίν ἰσχύος τοῦ παρόντος κατέχοντες ἰσχύουσαν ἁδειαν ἐγκυμοναῖται ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, χορηγηθεῖσαν κατ' ἐφαρμογὴν προγενεστέρων διατάξεων, δύνανται νὰ ἀσχοῦν τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἐγκυμοναῖται ἁδείας ταύτης. Αἱ μέχρι τῆς ἐναρξέως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐκκρεμίσαι αἰτήσεις διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἁδείας ἐγκυμοναῖται ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, κρίνονται κατὰ τὰς διατάξεις αὐτοῦ.

Ἄρθρον 4.

(Ἄρθρον 6 Ν.Δ. 765/1970).

1. Ἡ ἁδεία ἐγκυμοναῖται ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, ὡς καὶ ἡ ἁδεία ὁδηγήσεως τοῦ κατὰ τὴν παρ. 3 τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ παρόντος τυχόν παρισταμένου κατὰ τὴν πρακτικὴν ἐξέτασιν, ὁδηγῶν, ἀφαιρεῖται, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου ἢ, προκειμένου περὶ τῆς περιοχῆς τ. Διοικήσεως Πρωτεύουσας, τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν, ἐπὶ χρονικὸν διάστημα τριῶν ἕως δώδεκα μηνῶν ἐφ' ὅσον οὗτος:

α) παρεμβάινει κατ' οἰονδήποτε τρόπον, κατὰ τὴν διάρκειαν ἐξετάσεως ὑποψηφίου ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἢ μετ' αὐτὴν, μεταξὺ ἐξετάζοντος καὶ ἐξεταζομένου,

β) διευκολύνει, κρυφίως καὶ διὰ συνθημάτων, τὸν ἐξεταζόμενον, εἰς τὴν ἐκτέλεσιν διαφόρων χειρισμῶν κατὰ τὴν πρακτικὴν ἐπ' αὐτοκινήτου ἐξέτασιν,

γ) συνοδεύει, κατὰ τὴν πρακτικὴν ἐξέτασιν, ὑποψήφιον ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, μὴ ἐφωδιασμένον διὰ κανονικοῦ παραπεμπτικοῦ τιμητικῆς ἐξετάσεως,

δ) συμπεριφέρεται ἀπρεπῶς πρὸς ἐξεταστήν.

2. Ὅριστικῶς ἀφαιροῦνται αἱ, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, ἁδειαι ἀπὸ τοὺς ἀσχοῦντας ἐκμετάλλευσιν ἢ ἐκδασμὸν ἐπὶ ὑποψηφίου ὁδηγῶν αὐτοκινήτων δι' ἀπατηλῶν παραστάσεων πρὸς ἴδιον αὐτῶν ὄφελος, ἐφ' ὅσον ἐκδοθῇ σχετικὴ ἀμετάκλητος καταδικαστικὴ ἀπόφασις ποινικοῦ δικαστηρίου.

3. Ὅριστικῶς ἀφαιρεῖται ἡ ἁδεία ἐγκυμοναῖται ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἀπὸ τὸν καταδικαζόμενον α) δι' οἰονδήποτε ἀδίκημα εἰς ποινὴν φυλακίσεως μεγαλυτέραν τῶν δώδεκα μηνῶν, β) δι' οἰονδήποτε προχαῖον ἀδίκημα εἰς ποινὰς φυλακίσεως ἄνω τῶν δέκα ὀκτῶ μηνῶν, ἀφροιστικῶς λαμβανόμενας, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐάν, εἰς ἀφορέτας τὰς περιπτώσεις, ἀνεστάλη ἡ ἐκτίσις τῆς ποινῆς ἢ ἡρθῇσαν αἱ συνέπειαι τῆς καταδίκης δι' ἀπονομῆς χάριτος.

Ἄρθρον 5.

(Ἄρθρον 2 Ν.Δ. 1202/1972).

1. Ἡ ἁδεία ἐγκυμοναῖται ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἰσχύει κατ' ἀπαξ τὴν Χώραν, ἀνακαλεῖται δὲ ἐν περιπτώσει συνδρομῆς ἢ ἐκλείψεως ἀναλόγως τινὸς τῶν ὑπὸ στοιχεῖα β' ἕως καὶ ε' τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 2 τοῦ παρόντος προϋποθέσεων χορηγήσεως αὐτῆς. Πρόσκαιρος ἐκλείψις τινὸς τῶν ὑπὸ στοιχεῖα β' καὶ δ' προϋποθέσεων τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 2 τοῦ παρόντος συνεπάγεται ἰσχύονον ἀνάσταν ἰσχύος τῆς ἁδείας τοῦ ἐγκυμοναῖται.

2. Ἡ ὡς ἄνω ἁδεία ἰσχύει καὶ ὑπάκειται εἰς ἀναθεώρησιν κατ' ὃν χρόνον καὶ ἡ κατεχομένη ὑπὸ τοῦ ἐγκυμοναῖται ἁδείας ικανότητος ὁδηγῶν αὐτοκινήτων. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, δημοσιευμένης διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθορίζονται τὰ τῆς ἀναθεωρήσεως τῆς ἐν λόγω ἁδείας ὡς καὶ πάντα ἐτέρα ἀναγκαῖα λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἁρθροῦ.

Ἄρθρον 6.

(Ἄρθρον 7 Ν.Δ. 765/1970).

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζεται πᾶσα ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος λεπτομέρεια.

Ἄρθρον 7.

(Ἄρθρον 2 Ν.Δ. 765/1970).

Ἡ ἐξέτασις τῶν ὑποψηφίων διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἁδείας ὁδηγήσεως αὐτοκινήτων ἢ μοτοσυκλετῶν διεξάγεται ἐνώπιον δύο ὑπαλλήλων τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν κατὰ τὰ εἰδικώτερον δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ὀριζόμενα. Ἐν περιπτώσει ἀδυναμίας διαθέσεως ὑπὸ Ὑπηρεσίας τινὸς Συγκοινωνιῶν ὑπαλλήλων διὰ τὸ ἔργον τοῦτο, δύναται, κατόπιν ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως καὶ Συγκοινωνιῶν, ἡ ἐξέτασις αὕτη νὰ ἐνεργῇται ἐνώπιον ἐνὸς ὑπαλλήλου τῆς Ὑπηρεσίας ταύτης καὶ ἐνὸς ἀξιωματικοῦ

Χωροφυλακής ή της Αστυνομίας Πόλεων, κατόχου άδειας οδηγήσεως.

"Αρθρον 8.

(^οΑρθρον 3 Ν.Δ. 765/1970).

Κάτοχοι άδειών οδηγήσεως αυτοκινήτων ή μοτοσυκλεττών έχοντες υπό ξένων Κρατών ή τοιούτων διεθνούς ισχύος, δύναται νά τύχουν άδειας ικανότητος οδηγού κατηγορίας, αντίστοιχού προς την ύπ' αὐτῶν κατεχομένην άνευ προηγουμένης θεωρητικής ή πρακτικής εξέτασεως, τή υποβολή των υπό των σχετικών διατάξεων προβλεπόμενων δικαιολογητικών. Τό αυτό ισχύει και διά τους κατόχους άδειας οδηγήσεως χορηγηθείσης υπό Στρατιωτικών Υπηρεσιών ή Υπηρεσιών των Σωμάτων Ασφαλείας έν ενεργεία αξιωματικούς, υπαξιωματικούς και όπλίτας των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, όστινες επί πλέον απαλλάσσονται και της, κατά τās σχετικές διατάξεις, ιατρικής εξέτασεως των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων.

"Αρθρον 9.

(^οΑρθρον 8 Ν.Δ. 765/1970).

Από της έναρξεως της ισχύος του παρόντος καταργούνται αί διατάξεις των άρθρων 13, 33 και 43 παράγραφος 8 εδάφιοι πρώτοι του Νόμου 4841/1930 «περί αυτοκινήτων, κυκλοφορίας αὐτῶν και υποχρεώσεως τῶν οδηγῶν», του άρθρου 3 του Νόμου 3242/1955 «περί χορηγήσεως επαγγελματικών άδειών οδηγῶν αυτοκινήτων κλπ.», του άρθρου 14 παράγραφ. 1 του Νομοθετικού Διατάγματος 4354/1964 «περί άπαγορεύσεως μεταφοράς επιβατῶν επί κομίστρῳ δι' επιβατηγῶν αυτοκινήτων Ι.Χ. ή Δ.Χ. κλπ.», του άρθρου 2 παράγραφος 3 του Νομοθετικού Διατάγματος 289/1969 «περί τῶν άδειῶν ικανότητος οδηγῶν αυτοκινήτων και διπλόρων—τριπλόρων όχημάτων κλπ.», ως και του άρθρου 87 του από 21/29.1. 1931 Π. Διατάγματος «περί κυκλοφορίας αυτοκινήτων όχημάτων».

Είς τόν αὐτόν επί της Ναυτιλίας, Μεταφορῶν και Επικοινωνιῶν Υπουργόν, άντιθέμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Β. Δ/τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1973

Ἐν Ὄνόμαϊ τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΙΩΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(8)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 283

Περί έγκρίσεως και θέσεως έν ισχύϊ Κανονισμού περί τῶν μέσων προστασίας πληρώματος κατ' εφαρμογήν τῶν Κανονισμῶν 26 και 27 παρ. 7 (α) της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμῶν φορτώσεως 1966».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

"Εχοντες ύπ' όψιν:

1. Τās διατάξεις:

α) Του άρθρου 5 παρ. 1 περίπτ. δ' του Α.Ν. 391/1968 «περί κυρώσεως της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμῶν φορτώσεως 1966».

β) Τῶν άρθρων 3 παρ. 2 περίπτ. ι' και κβ' και 4 του Ν. 4473/1965 «περί ελέγχου της Ναυσιπλοίας, Επιδεωρήσεως Εμπορικῶν Πλοίων και άλλων τινῶν διατάξεων».

2. Την από 26 Ιανουαρίου 1973 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Την ύπ' αριθ. 150/1973 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Ἡμετέρου επί της Ναυτιλίας, Μεταφορῶν και Επικοινωνιῶν Υπουργοῦ, άπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν:

"Αρθρον μόνον.

1. Έγκρίνεται και τίθεται έν ισχύϊ ό ύπό της Επιδεωρήσεως Εμπορικῶν Πλοίων συνταχθείς Κανονισμός «περί τῶν μέσων προστασίας πληρώματος κατ' εφαρμογήν τῶν Κανονισμῶν 26 και 27 παρ. 7 (α) της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμῶν φορτώσεως 1966».

2. Από της δημοσίευσως του παρόντος Β. Δ/τος εἰς την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταργεῖται πάσα έτέρα διάταξις ρυθμίζουσα θέματα καλυπτόμενα υπό του παρόντος.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί τῶν μέσων προστασίας πληρώματος κατ' εφαρμογήν τῶν Κανονισμῶν 26 και 27 παρ. 7 (α) της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμῶν φορτώσεως 1966».

"Αρθρον 1.

Ορισμοί.

1. Κατά την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού νοεῖται:

α) «Ε.Ε.Π.»: Ἡ έν Πειραιεῖ έδρεύουσα Επιδεωρησις Εμπορικῶν Πλοίων.

β) «Νηογνώμονες»: Οί έξουσιοδοτημένοι υπό της Ελλάδος κατὰ τās διατάξεις του Β.Δ. 488/1968 «περί έξουσιοδοτήσεως Νηογνώμωνῶν διά την καταμέτρσιν τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων, ως και την έγκρισιν τῶν σχεδιαγραμμάτων φορτώσεως σιτηρῶν και μεταλλευμάτων και καταργήσεως τῶν Β. Δ/των από 22 Νοεμβρίου 1959, 189 από 6 Μαρτίου 1962 και έν μέρει του από 12 Μαρτίου 1955», Νηογνώμονες.

γ) «Σύμβασις»: Ἡ Διεθνής Σύμβασις «περί γραμμῶν φορτώσεως 1966».

2. Οί λοιποί όροι έχουν την έννοιαν την καθοριζομένην υπό Κανονισμῶν της Συμβάσεως.

"Αρθρον 2.

Εφαρμογή.

1. Τὰ μέσα προστασίας του πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων κατ' εφαρμογήν τῶν Κανονισμῶν 26 και 27 της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμῶν φορτώσεως 1966», καθορίζονται υπό τῶν έπομένων άρθρων του παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Ἀρμόδιαι Ἀρχαί διά την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμοῦ τυγχάνουν, ή έν Πειραιεῖ έδρεύουσα Επιδεωρησις Εμπορικῶν Πλοίων και οί έξουσιοδοτημένοι Νηογνώμονες.

"Αρθρον 3.

Πλοία τύπου Α'.

Τὰ πλοία τύπου Α', δέον όπως διαθέτουν τὰ κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

α) Μεταξύ επιστέγου και μεσοστέγου μόνιμον γέφυραν επικοινωνίας εἰς τὸ ύψος της πρώτης υπερκατασκευής.

β) Μεταξύ μεσοστέγου και προστέγου ή προκαμένου περί πλοίων άνευ μεσοστέγου, μεταξύ επιστέγου και προστέγου:

αα) Μόνιμον γέφυραν επικοινωνίας εἰς τὸ ύψος της πρώτης υπερκατασκευής ή

ββ) Διάδρομον εἰς τὸ ύψος του καταστρώματος έξάλων πλάτους ενός μέτρου, κείμενον πλησίον του μέσου του πλάτους του πλοίου μετά τριῶν σειρῶν χειραγωγῶν, πληρουντα τās απαιτήσεις τῶν παρ. 2 και 3 του Κανονισμοῦ 25 της Συμβάσεως.

γ) Ἡ μεγίστη απόστασις τῶν όρθοστατῶν τῶν κιγκλιδωμάτων θά εἶναι τρία μέτρα, ό δε διάδρομος θά εἶναι επιστρωμένος δι' αντιολισθητικοῦ υλικοῦ.

δ) Διά την εύχερή διέλευσιν υπεράνω σωληνώσεων ή έτέρων έμποδίων θά ύφίστανται ικανοποιητικαί διατάξεις.

"Αρθρον 4.

Πλοία τύπου Β'. μέ μειωμένον ύψος έξάλων.

Τὰ πλοία τύπου Β'. δέον όπως διαθέτουν τὰ κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

α) Μεταξύ επιστέγου και μεσοστέγου, μόνιμον γέφυραν επικοινωνίας εἰς τὸ ύψος της πρώτης υπερκατασκευής.

β) Μεταξύ μεσοστέγου και προστέγου ή προκειμένου περί πλοίων άνευ μεσοστέγου, μεταξύ έπιστέγου και προστέγου:

αα) Μόνιμον γέφυραν επικοινωνίας εις τὸ ὕψος τῆς πρώτης υπερκατασκευῆς ἢ

ββ) Διάδρομον πλάτους τοῦλάχιστον ἐνὸς μέτρου ἐπὶ τῶν στομίων τῶν κυτῶν, πλησίον τοῦ μέσου τοῦ πλάτους τοῦ πλοίου μετὰ τριῶν σειρῶν χειραγωγῶν, πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῆς Συμβάσεως καὶ μεγίστης ἀποστάσεως ὀρθοστατῶν κιγκλιδωμάτων ἀνὰ τρία μέσα ἢ

γ) Ἀνὰ ἓνα διάδρομον ἐπὶ τοῦ καταστρώματος ἐξάλλων εἰς ἐκάστην πλευρὰν τῶν κυτῶν, ἐφ' ὅσον τὸ ὕψος αὐτῶν εἶναι τοῦλάχιστον 0.60 μέτρα. Οἱ διάδρομοι οὗτοι θὰ εἶναι πλάτους ἐνὸς τοῦλάχιστον μέτρου μετὰ μεγίστης ἀποστάσεως ὀρθοστατῶν κιγκλιδωμάτων τριῶν (3) μέτρων καὶ θὰ περιβάλλονται ἐκ τῶν πλευρῶν τῶν στομίων τῶν κυτῶν καὶ τριῶν (3) σειρῶν χειραγωγῶν, κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παρ. 2 καὶ 3 τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 5.

Λοιπὰ πλοία τύπου Β'.

Λοιπὰ πλοία τύπου Β'. δέον ὅπως διαθέτουν τὰ κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

α) Μόνιμον χειραγωγὸν εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευράς τῶν στομίων κυτῶν, συνεχιζόμενον εἰς τὸ μεταξύ τούτων ἐνδιάμεσον διάστημα διὰ καταλλήλων ὑποστηρίγματα ἢ

β) Συρματότχοινον ἀσφαλείας εἰς ἐκάστην πλευρὰν με ὀρθοστάτας εἰς ἰσαποστάσεις μὴ υπερβαίνουσας τὰ δέκα (10) μέτρα καὶ ἐντατῆρας εἰς τὰ ἄκρα.

Ἄρθρον 6.

Ἰσοδύναμος διάταξις.

1. Τὰ κατωτέρω ἀναφερόμενα μέσα δύναται νὰ θεωρηθοῦν ὡς ἰσοδύναμα τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἁρθρῶν 3, 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ:

α) Διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν μεταξύ ἐπιστέγου καὶ μεσοστέγου εἰς διάδρομος ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, τοῦ ἀμέσως κατωτέρου τοῦ ἐκτεθειμένου τοιούτου.

β) Δι' ἀπάτας τὰς λοιπὰς περιπτώσεις πλὴν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν προηγουμένην περίπτωσιν, εἰς διάδρομος κάτωθεν τοῦ ἐκτεθειμένου καταστρώματος.

2. Οἱ δημιουργούμενοι κάτωθεν τῶν ἐκτεθειμένων κατασκευῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἀνωτέρω παραγράφου, διάδρομοι, δέον ὅπως εἶναι ἐλασιοτεγοῦς κατασκευῆς, ἐλεύθεροι ἀναθυμιάσεων, καλῶς ἀεριζόμενοι καὶ ἐπαρκῶς φωτιζόμενοι.

Ἄρθρον 7.

Ἐναλλακτικαὶ διατάξεις πλοίων τύπου Β'.

με μειωμένον ὕψος ἐξάλλων.

Εἰς τὰ πλοία τύπου Β' με μειωμένον ὕψος ἐξάλλων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δύναται νὰ γίνῃ δεκτὸν ὡς μέσον προστασίας πληρώματος, συρματότχοινον ἀσφα-

λείας, εἰς ἐκάστην πλευρὰν τοῦ πλοίου, μετ' ὀρθοστατῶν ἢ στηριγμάτων εἰς ἰσαποστάσεις μὴ υπερβαίνουσας τὰ δέκα (10) μέτρα. ἐντατῆρας εἰς τὰ ἄκρα καὶ ἐπιπροσθέτως ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ζωνῶν ἀσφαλείας μετὰ δύο ἀγκίστρων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι:

α) Ἡ Ε.Ε.Π. ἢ ὁ Νηογνώμων πεῖθεται ὅτι ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ ἁρθρου 4 θὰ παρεμποδίσῃ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ πλοίου.

β) Τὸ ὕψος ἐξάλλων εἶναι τοῦλάχιστον τρία (3) μέτρα με κανονικὴν ἢ μεγαλύτεραν τῆς κανονικῆς συμῆτητα. Ἐν περιπτώσει ἐλλιποῦς συμῆτητος, δέον νὰ προστίθεται εἰς τὸ ὡς ἄνω καθορισθὲν ὕψος ἐξάλλων τῶν τριῶν (3) μέτρων, ἡ προκύπτουσα διόρθωσις συμῆτητος, κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν Κανονισμὸν 38 τῆς Συμβάσεως.

γ) Οἱ ἀεραγωγοὶ κλειστῶν χώρων καὶ διαμερισμάτων, εἰς τὴν θέσιν ἓνα (1) θὰ ἔχουν τοῦλάχιστον τὸ ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ Κανονισμοῦ 19 τῆς Συμβάσεως, ἀπαιτούμενον ὕψος.

δ) Τὸ διαμέρισμα ἀλύσεων ἀποτελεῖται ἐκ στεγανοῦ χώρου περιορισμένων διαστάσεων καὶ ἀναλόγου ὄγκου πρὸς τὰς στοιβαζόμενας ἀλύσεις.

ε) Ἐφαρμόζεται αὐστηρῶς ἡ διάταξις τοῦ Κανονισμοῦ 39 τῆς Συμβάσεως ὡς πρὸς τὸ ἐλάχιστον ὕψος πλώρας.

στ) Εἰς τὸ πρόστεγον ἢ γενικῶς τὸ πρῶταϊον τμήμα τοῦ πλοίου δὲν ὑφίστανται ἀποθήκαι περιέχουσαι ἐφόδια ἀπαραίτητα διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ πλοίου ἢ διαμερίσματα ἐνδικοιτήσεως τοῦ πληρώματος ἢ γενικῶς χώροι, ἢ ἐπίσκεψις τῶν ὁποίων εἶναι ἀπαραίτητος ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας ναυσιπλοΐας.

Ἄρθρον 8.

Μεταβατικαὶ Διατάξεις.

1. Νέα πλοία ἐπὶ τῶν ὁποίων, πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐφηρμόθησαν Κανονισμοὶ ἐγκυκλιζόμενοι ὑπὸ ἐτέρων χωρῶν αἱ ὁποῖαι ἐκύρωσαν τὴν Σύμβασιν, δὲν ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφωθοῦν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Ὑπάρχοντα πλοία, λαμβάνοντα τὰ προνόμια τῆς Συμβάσεως ὑποχρεοῦνται εἰς συμμόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 9.

Κυρώσεις.

Οἱ παρατάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 4 τοῦ Α.Ν. 391/1968 «περὶ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ Γραμμῶν Φορτώσεως 1966».

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1973

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ