



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 30 ΙΟΥΛΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
167

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 119

Άρθρον 2.

Πραγματική εργασία.

Περί κανονισμού των όρων εργασίας και ανάπαυσης του προσωπικού κινήσεως των Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Ύπεραστικών Λεωφορείων (Κ.Τ.Ε.Α.) και Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Λεωφορείων (Κ.Τ.Ε.Υ.Α.) ύπεραστικών και αστικών τοιούτων άπλής φυλακής.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

α) Τόν Ν. 3221/1955 «περί κυρώσεως της υπ' αριθ. 211/1954 πράξεως του Υπουργικού Συμβουλίου και συμπληρώσεως του άρθρου 3 του Ν. 2119/1952 «περί των δια των λεωφορείων αυτοκινήτων συγκοινωνιών» και ιδία την παράγραφον γ' του άρθρου 8 του Νόμου τούτου.

β) Τό Ν. Δ/γμα 3789/1957 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων της Έργατικής Νομοθεσίας».

γ) Τό Β. Δ/γμα 238/1971 «περί καθορισμού των μεταφερομένων θέσεων ως και της μετατάξεως υπαλλήλων έκ του Υπουργείου Συγκοινωνιών εις τό Υπουργείον Έργας, κατ' εφαρμογήν του Ν. Δ/τος 1/1968» και ιδία τό άρθρον 1 και την παράγραφον 2 του άρθρου 4 αυτού, έν συνδυασμῳ προς τό άρθρον 9 του υπ' αριθ. 867/1960 Β. Δ/τος «περί Οργανισμού της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών».

δ) Τό Β. Δ/γμα 40/1972 «περί κωδικοποιήσεως εις ενίαν ένάμενον των ισχυουσών διατάξεων περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων» έν συνδυασμῳ προς τό Ν. Δ/γμα 1174/1972.

ε) Τās γνώμας της Γενικής Συννομοσπονδίας Έπαγγελματικών Αυτοκινητιστών Έλλάδος (Γ.Σ.Ε.Α.Ε.) και της Πανελληνίου Όμοσπονδίας Υπαλληλικού Προσωπικού Αυτοκινήτων (Π.Ο.Υ.Π.Α.).

στ) Την γνώμη του Συμβουλίου Έπικρατείας διατυπωθείσαν έν ταίς από 1.7.1972, 15.9.1972, 16.10.1972 και 1.11.1972 πράξεσιν αυτού.

ζ) Την γνώμη του Συμβουλίου Έπικρατείας διατυπωθείσαν έν τῷ υπ' αριθ. 318/24.5.1973 πρακτικῷ αυτού, προτάσει του Ήμετέρου επί της Έθνικής Οίκονομίας Υπουργού, άπεφασίσαιμεν και διατάσσαιμεν:

Άρθρον 1.

Άντικείμενον Κανονισμού.

Διά του παρόντος Κανονισμού καθορίζονται αί ὥραι εργασίας και αί ανάπαυσεις του προσωπικού κινήσεως των ΚΤΕΥΑ και ΚΤΕΑ ύπεραστικών και αστικών άπλής φυλακής.

1. Η πραγματική εργασία περιλαμβάνει τόν χρόνον:

α) Της επί του λεωφορείου εργασίας.

β) Της παραδόσεως των εισπράξεων υπό του εισπράκτορος.

γ) Της επίσκευης ή συντηρήσεως του λεωφορείου, έφ' όσον εις ταύτας συμμετέχει τό προσωπικόν.

δ) Της φορτοεκφορτώσεως των άποσκευών.

ε) Της άγόνου διαδρομής και

στ) Τών κάτω των 45 λεπτών της ώρας, διαλειμμάτων ή άναμονής του προσωπικού δι' άνάληψιν ύπηρεσίας ή παραμονής τούτου έντός πλωτού μέσου δι' ού μεταφέρεται τό λεωφορείον.

2. Ό χρόνος παραδόσεως των εισπράξεων άνεξαρτήτως άπαιτουμένου χρόνου πραγματώσεως ταύτης όρίζεται: εις είκοσι (20) πρώτα λεπτά της ώρας δι' έκάστην παράδοσιν και ύπολογίζεται μόνον έφ' όσον ή παράδοσις δέν συμπίπτει με χρόνον ύπολογιζόμενον ως πραγματική εργασία έξ άλλης αίτίας.

3. Ός χρόνος επίσκευης ή συντηρήσεως του λεωφορείου νοείται πάσα έν γένει άπασχόλησις (συμμετοχή του προσωπικού) σχετιζομένη με την μέριμναν διά την κανονικήν λειτουργίαν του λεωφορείου.

4. Ός χρόνος άγόνου διαδρομής νοείται ό χρόνος ό άπαιτούμενος διά τόν δόγηδον προς έλεγχον παραλαβήν και άνευ έπιβατών κίνησιν του λεωφορείου από του σταθμού ή του χώρου σταθμεύσεως τούτου εις τόν τοιούτον έπιβιβάσεως των έπιβατών, ως και ό χρόνος διά την κίνησιν του λεωφορείου από του χώρου άποβιβάσεως τούτου, έπιβιβάσιν εις τόν σταθμόν ή τόν χώρο σταθμεύσεως τούτου, όρίζεται δέ ούτος εις την πρώτην περίπτωσιν εις θέκα πέντε (15) πρώτα λεπτά και εις την δευτέραν εις θέκα δέκα (10) πρώτα λεπτά της ώρας.

Ό κατά τό προηγούμενον έδάφιον της παρούσης παραγράφου όρίζόμενος χρόνος ύπολογίζεται κεχωρισμένως δι' έκάστην πραγματοποιουμένην άγνον διαδρομήν προς παραλαβήν ή παράδοσιν του λεωφορείου κατά την διάρκειαν της καθ' ήμέραν άπασχολήσεως και έφ' όσον ό χρόνος ούτος της άγρόνου διαδρομής δέν συμπίπτει με χρόνον ύπολογιζόμενον ως πραγματική εργασία έξ άλλης τινός αίτίας.

Χρόνος άγόνου διαδρομής ύπολογίζεται και διά τόν εισπράκτορα, έφ' όσον τό λεωφορείον κατά την παραλαβήν ή παράδοσιν συνδεύεται και υπό του εισπράκτορος ύποχρεωτικῶς.

Εις περίπτωσιν καθ' ήν ό χώρος σταθμεύσεως του λεωφορείου είναι ό αὐτός προς τόν της έπιβιβάσεως ή άποβιβάσεως των έπιβατών ή ή άγνος διαδρομή έξυπηρετεί τό προσωπικόν διά την μετάδωσιν εις την κατοικίαν του, χρόνος

αγόνου διαδρομής δεν υπολογίζεται ειμή μόνον κατά έν δεκάλεπτον διά τόν έλεγχον κανονικής λειτουργίας του λεωφορείου κατά την παραλαβήν τούτου μετά την διακοπήν ως και μετά την πραγματοποιήσιν διαλείμματος.

Άρθρον 3.

Απασχόλησις.

1. Η καθ' ημέραν απασχόλησις άρχεται μετά την λήξιν της διακοπής ή άναπαύσεως άνεξαρτήτως ώρας του είκοσι-τετραώρου και περιλαμβάνει τόν χρόνον:

α) Της πραγματικής εργασίας, περί της το άρθρον 2 του παρόντος.

β) Της έτοιμότητος προς εργασία.

γ) Της άνω των 45 λεπτών της ώρας, διαρκείας διά την επισκευήν ή συντήρησιν του λεωφορείου, εις ήν δεν συμμετέχει το προσωπικόν, έφ' όσον αυτή δεν συμπίπτει με διάλειμμα, έβδομαδιαίαν άνάπαυσιν ή διακοπήν της εργασίας του προσωπικού.

Η εκ του λόγου τούτου απασχόλησις του μισθωτού έν ούδεμιā περιπτώσει δύναται νά υπολογισθή πέραν του 8ώρου ημερησίως.

2. Ός έτοιμότης προς εργασία νοείται: πάσα άνω των 45 λεπτών της ώρας άναμονή του προσωπικού εις διατεταγμένην θέσιν δι' άνάληψιν ύπηρεσίας καθ' ήν το προσωπικόν δεν δύναται νά διαλύσθι έαυτο έλευθέρως και ή άνω των 45 λεπτών της ώρας παραμονή του προσωπικού έντός πλωτού μέσου δι' ού μεταφέρεται το λεωφορείον.

Άρθρον 4.

Διάρκεια.

1. Ο χρόνος της πραγματικής εργασίας δεν δύναται νά υπερβαίνει τās (8) όκτώ ώρας ημερησίως, ούδ' τās (48) τεσσαράκοντα όκτώ ώρας έβδομαδιαίως.

2. Ο χρόνος της απασχολήσεως, εις ήν συμπεριλαμβάνεται και ή έτοιμότης, δεν δύναται νά υπερβαίνει τās (10) δέκα ώρας ημερησίως και τās (48) τεσσαράκοντα όκτώ ώρας έβδομαδιαίως.

Το τυχόν πραγματοποιούμενον πλέον του 8ώρου δίωρον έτοιμότητος κατά τινας ημέρας έξαγήμερου περιόδου εργασίας δύναται νά συμπληφίζεσθαι προς τās επί έλαττον του όκταώρου ώρας πραγματικής εργασίας ή απασχολήσεως έτέρων ημερών εργασίας της αύτης περιόδου εργασίας.

3. Συνυπολογιζόμενου του χρόνου των διαλειμμάτων και των υπερωριών ή απασχολήσεως του μισθωτού δεν δύναται νά υπερβή τās θώδεκα ώρας καθ' εκάστην εργάσιμον ήμέραν, ούδ' τās έβδομήκοντα δύο (72) ώρας δι' έξαήμερον περίοδον εργασίας.

Άρθρον 5.

Υπερωρία.

1. Υπερωριακή εργασία νοείται:

Α. Καθ' ήμέραν:

α) Πάσα υπέρβασις του όκταώρου της πραγματικής εργασίας, και

β) Πάσα υπέρβασις του δεκαώρου της απασχολήσεως, μετ' εξαίρεσιν των τυχόν υπερβάσεων του όκταώρου της πραγματικής εργασίας, και

Β. Καθ' έβδομάδα:

Πάσα υπέρβασις, έντός διαστήματος εξ (6) ημερών εργασίας, του τεσσαράκονταοκταώρου της απασχολήσεως μετ' εξαίρεσιν των τυχόν πραγματοποιηθεισών καθ' ήμέραν υπερωριών.

2. Υπέρβασις των κατά το άρθρον 4 όριζόμενων ανωτάτων όριών πραγματικής εργασίας ή απασχολήσεως, λογιζομένη ως υπερωρία, επιτρέπεται εις τās κάτωθι περιπτώσεις:

α) Έκτελέσεως ενός δρομολογίου διαρκείας μεγαλυτέρας του έν άρθρω 4 όριζόμενου όριου πραγματικής εργασίας.

β) Έξαιρετικής σωρρεύσεως εργασίας δυναμένης νά προβλεφθῇ, και

γ) Παραμονών των εξαίρεσιμων ημερών ή τοπικών εορτών.

3. Αί κατά τ' ανωτέρω υπερωρίαί δεν δύναται νά υπερβαίνουν τās 2 ώρας καθ' ήμέραν ούδ' τās 120 ετησίως, άσχετως αν αύται πραγματοποιούνται κατ' επαύξησιν του χρόνου της πραγματικής εργασίας ή απασχολήσεως ή άρροτέρων.

Κατ' εξαίρεσιν υπέρβασις μόνον του διώρου της καθ' ήμέραν υπερωριακής απασχολήσεως επιτρέπεται προς πραγματοποίησιν ενός θρομολογίου περί ού ή περίπτωσις α' της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

4. Κατ' εξαίρεσιν επίσης επιτρέπεται υπέρβασις των κατά την προηγουμένην παράγραφον όριζόμενων υπερωριών εις τās ακόλουθους περιπτώσεις:

α) Έπείγουσας φύσεως εργασιών παροδικού χαρακτήρος ή έξαιρετικής επείγουσας ανάγκης έξυπηρετήσεως του κοινού μη δυναμένων νά προβλεφθούν. Η κατά την θερικήν περίοδον συνεχής τρέξιμένη επίβατική κίνησις δεν άποτελεί λόγον πραγματοποίησεως των κατά την έννοιαν της παρούσης παραγράφου υπερωριών.

β) Έπείγουσας εργασίας ή εκτελέσεως της οποίας είναι αναγκαία διά την πρόληψιν ατυχημάτων, την οργάνωσιν μέτρων σωτηρίας ή την αντιμετώπισιν έπελθουσών αίφνιδίων ζημιών εις τās αυτοκινήτα.

γ) Έπιβαλλομένης επισκευής αυτοκινήτων ή καθυστέρήσεως εκτελέσεως δρομολογίων οφειλαμένων εις ανωτέραν βίαν.

δ) Έπιστρατεύσεως ή όσάκις παρίσταται ανάγκη στρατιωτικών μεταφορών διά λεωφορείων αυτοκινήτων.

ε) Άνωτέρας βίας.

στ) Άπροόπτου κωλύματος ή άπροβλέπτου καθυστέρήσεως υπαλλήλου δι' άνάληψιν ύπηρεσίας.

5. Αί κατά τās ανωτέρω υπερωρίαί, συνυπολογιζομένων και των έν παρ. 3 όριζόμενων υπερωριών, δεν δύναται νά υπερβαίνουν κατ' ανώτατον όριον α) κατά μέν την πρώτην ήμέραν τās πέντε (5) ώρας, β) εκάστην δ' των έν συνεχεία τεσσάρων ημερών τās τρεις (3) ώρας και β) κατ' έτος τās 240 ώρας.

6. Έπιφυλασσομένης της ισχύος των διατάξεων του άρθρου 8 του Ν. Δ/τος 4020/1959, ή άμοιβή εκάστης ώρας υπερωριακής απασχολήσεως των κατά τās παρόν άρθρον όριζόμενων υπερωριών ίσοῦσαι προς τās ώρομισθιον έξευρισκόμενον διά διαιρέσεως των καταβαλλομένων μηνιαίως άποδοχών του μισθωτού διά του άριθμού 200 και προσηξημένον κατά ποσοστόν:

α) 30% διά τās μέχρις 60 ώρας έτησίως.

β) 50% διά τās πέραν των 60 ώρων ετησίως και μέχρις 120, και

γ) 75% διά τās πέραν των 120 ώρων ετησίως.

Άρθρον 6

Διάλειμμα.

1. Διάλειμμα είναι τās ενδιάμεσον διάστημα παύσεως της καθ' ήμέραν απασχολήσεως.

2. Η διάρκεια του διαλείμματος όρίζεται από 45 πρώτα λεπτά της ώρας μέχρι πέντε ώρων, με δύο τās πολυ διαλείμματα ημερησίως ούχι μείζονα των (5) πέντε ώρων έν συνόλω και μέχρι (12) θώδεκα ώρας δι' έβδομαδιαίαν περίοδον εργασίας με τέσσαρα τās πολυ διαλείμματα έβδομαδιαίως, χορηγούμενα κατά κανόνα εις την έδραν του υπαλλήλου.

3. Υπέρτερον των 45 πρώτων λεπτών της ώρας διάλειμμα δεν δύναται νά λάβη χώραν πρό της εκτελέσεως τριώρου τουλάχιστον πραγματικής εργασίας από της έναρξεως ταύτης, κατά την διάρκεια δ' τούτου τās προσωπικόν δικαιούται νά απομακρύνεται του χώρου της εργασίας του. Έπί έξαώρου πραγματικής εργασίας, πραγματοποιείται μεταξύ τετάρτης και έκτης ώρας έν ήμίωρον διάλειμμα έφ' όσον μέχρι της τετάρτης ώρας δεν έπραγματοποιήθη τοιοῦτον.

4. Πάσα, υπαιτιότητα του εργοδότη, υπέρβασις των διαλειμμάτων πέραν των πέντε (5) ωρών καθ' ημέραν και των δώδεκα (12) ωρών καθ' εβδομαδιαίαν περίοδον εργασίας ως και το ήμισυ του χρόνου των τυχόν εκτός έδρας πραγματοποιούμενων διαλειμμάτων, θεωρείται ως χρόνος ετοιμότητος.

Άρθρον 7.

Διακοπή.

Διακοπή είναι το διάστημα από της λήξεως της καθ' ημέραν απασχολήσεως του μισθωτού μέχρι της έναρξεως της επομένης τοιαύτης υπό του ίδιου και ορίζεται κατ' ελάχιστον δεκάωρος και άπαξ της εβδομάδος δωρος.

Άρθρον 8.

Ανάπαυσις.

1. Ανάπαυσις είναι διακοπή της απασχολήσεως είκοσιτεσσάρων (24) ωρών τουλάχιστον, καθ' ην το προσωπικόν διακρίνεται να απομακρυνθή εκ της εργασίας του, χορηγούμενη ανά περίοδον κατά μέγιστον όριον εκτώ (8) εργάσιμων ημερών.

2. Η εβδομαδιαία ανάπαυσις δέον όπως χορηγείται εις την έδραν του μισθωτού, υπολογιζομένης της έναρξεως αυτής από της λήξεως της διακοπής του τελευταίου είκοσιτετραώρου απασχολήσεως.

3. Εις εξαιρετικώς περιπτώσεις επιτρέπεται όπως αι έβδομαδιαία ανάπαυσις χορηγώνται ανά δύο το πολύ, ότε η διάρκεια της διπλής ταύτης αναπαύσεως ορίζεται τουλάχιστον τεσσαρακοντασικτώωρος, άρχομένη κατά τα εν παραγράφω 2 οριζόμενα.

4. Αι ανάπαυσις ορίζονται εις δέκα τρεις (13), εξ ών αι δύο (2) τουλάχιστον κατά Κυριακήν ανά περίοδον ενενήκοντα ενός (91) είκοσιτετραώρων.

Άρθρον 9.

Τηρούμενα βιβλία έντυπα.

1. Ο Πρόεδρος του ΚΤΕΑ ή ΚΤΕΥΑ ή ο υπό του Α.Σ. αυτού έξουσιοδοτημένος υπάλληλος υποχρεούται όπως:

α) Μεριμνά δια την από της μεσημέριας της προηγουμένης ημέρας ανάρτησιν εις τα οικεία γραφεία πίνακος εμφάνισης τον τόπον και ώραν έναρξεως και λήξεως της εν γένει απασχολήσεως του προσωπικού κινήσεως.

β) Υποβάλη προς θεώρησιν εις το οικείον Τμήμα ή Γραφείον Έργασίας ή όπου δέν έθρεψουν τοιαύτα, εις την οικείαν Αστυνομικήν Αρχήν, πρό της χρησιμοποιήσεώς των τα κάτωθι στοιχεία.

αα) Βιβλίον υπερωριών προσωπικού εν ώ καταχωρούνται ημερολογιακώς αι υπό του προσωπικού πραγματοποιούμεναι υπερωρίαι,

ββ) μηνιαίον πίνακα εβδομαδιαίων αναπαύσεων του προσωπικού κινήσεως, ένθα αναγράφεται το όνοματεπώνυμον εκάστου μισθωτού και ή ημερομηνία εβδομαδιαίας αναπαύσεως αυτού.

γγ) δι' εκαστον λεωφορείον, ημερήσιον βιβλίον εργασίας προσωπικού και δραμολογίων.

2. Έκαστον φύλλον του ημερησίου βιβλίου εργασίας προσωπικού και δραμολογίων περιέχει πίνακα εις όν απεικονίζονται ή απασχολήσεις του προσωπικού κινήσεως κατά εργασιακήν ημέραν και τα δραμολόγια του λεωφορείου, αι δε εν αυτώ εγγραφαί αποτυπώνται εις τετραπλούν διά χημικου χάρτου.

Α'. Εις εκαστον φύλλον, άνωθεν του πίνακος, αναγράφονται εις κάθετον διάταξιν, συμπληρούμενα αναλόγως τα κάτωθι στοιχεία:

α) Εις το άνω άριστερόν μέρος του φύλλου:

«ΚΤΕΥΑ» ή «ΚΤΕΑ», εις ό είναι έντεταγμένον το λεωφορείον.

«ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ», «ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ», «ΟΔΗΓΟΣ»,

«ΕΙΣΠΡΑΚΤΩΡ», και «ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ», εις ην άνήκει ή εργασιακή ημέρα.

β) Εις το άνω μέσον μέρος του φύλλου:

«ΗΜΕΡΗΣΙΟΝ ΒΙΒΛΙΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΝ της...».

«Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΚΤΕΥΑ» ή «Ο ΕΝΤΕΤΑΓΜΕΝΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ», ένθα τίθεται ή υπογραφή του άρμοδίου, ή έδρα και ή ημερομηνία θεωρήσεως παρ' αυτού του βιβλίου, και

γ) Εις το άνω δεξιόν μέρος «ΑΥΕΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ», του φύλλου και, κάτωθεν αυτού το «ΤΜΗΜΑ ή ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ» και, κάτωθεν τούτου, «Ο ΠΡΟ-ΙΣΤΑΜΕΝΟΣ» ένθα τίθεται ή υπογραφή και ή ημερομηνία θεωρήσεως του βιβλίου παρ' αυτού.

Β'. Ο ως άνω πίναξ, φέρων την επικεφαλίδα «ΠΙΝΑΞ» και χωριζόμενος δι' όριζοντίων γραμμών, περιλαμβάνει πέντε (5) κελύεις καθέτους στήλης εις άς αναγράφονται:

α) Εις την πρώτην κάθετον στήλην:

Αι λέξεις «ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΜΕΤΑ ΔΙΑΛΕΙΜΜΑΤΩΝ και ΥΠΕΡΩΡΙΩΝ» και, κάτωθεν ταύτης, εις υποστήλας, «ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΕΩΣ» και «ΩΡΑ ΛΗΞΕΩΣ».

β) Εις την δευτέραν: ή λέξις «ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ» και, κάτωθεν ταύτης εις υποστήλας, «ΤΟΠΟΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΣ», «ΩΡΑ», «ΤΟΠΟΣ ΑΦΙΞΕΩΣ», «ΩΡΑ», «ΔΙΑΡΚΕΙΑ».

γ) Εις την τρίτην: ή λέξις «ΕΤΟΙΜΟΤΗΣ» και, κάτωθεν ταύτης, εις υποστήλας, «ΑΠΟ», «ΕΩΣ», «ΔΙΑΡΚΕΙΑ».

δ) Εις την τετάρτην: ή λέξις «ΔΙΑΔΕΙΜΜΑ», και κάτωθεν ταύτης, εις υποστήλας, «ΑΠΟ», «ΕΩΣ», «ΔΙΑΡΚΕΙΑ», και

ε) Εις την πέμπτην: αι λέξεις «ΘΕΩΡΗΣΙΣ ΣΤΑΘΜΑΡΧΩΝ».

Γ'. Κάτωθεν του άνωτέρω πίνακος αναγράφονται:

α) Εις το κάτω άριστερόν μέρος του φύλλου «ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ» εις ό άφίπται και έλεύθερος χώρος διά την αναγραφήν τυχόν παρατηρήσεων.

β) Εις το κάτω μέσον μέρος του φύλλου: «ΟΔΗΓΟΣ», «ΕΙΣΠΡΑΚΤΩΡ» ένθα τίθενται αι υπογραφαί του οδηγού και εισπράκτορος αντίστοιχως, και

γ) Εις το κάτω δεξιόν μέρος του φύλλου: διάγραμμα, φέρων την επικεφαλίδα «ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΣΥΝΟΛΑ ΕΙΣ ΩΡΑΣ» και χωριζόμενον δι' όριζοντίων γραμμών, περιλαμβάνει τρεις καθέτους στήλης, εις άς αναγράφονται, εις κάθετον διάταξιν:

αα) Εις την πρώτην κάθετον στήλην:

«ΕΙΔΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΩΣ», «ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ», «ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΟΣ», «ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΩΣ», «ΥΠΕΡΩΡΙΩΝ»,

ββ) εις την δευτέραν κάθετον στήλην:

«ΟΔΗΓΟΥ», και

γγ) εις την τρίτην κάθετον στήλην:

«ΕΙΣΠΡΑΚΤΟΡΟΣ».

Δ'. Αι εις τον πίνακα αναγραφόμεναι ένδειξεις άφορούν από κοινού εις τον οδηγόν και εισπράκτορα, αι δε άφορώσαι κεχωρισμένως εκάτερον σημειούνται εις το χώρο των παρατηρήσεων.

Ε'. Απαιται αι εις τον πίνακα αναγραφόμεναι ένδειξεις, έλεγχομεναι θεωρούνται ανά δραμολόγιον υπό των σταθμαρχών του τόπου έναρξεως του δραμολογίου και του τόπου λήξεως αυτού, αντίστοιχως, μη υπάρχοντος δε σταθμαρχου εις τον τόπον λήξεως του δραμολογίου, ό έλεγχος και ή θεωρήσις των ένδειξεων άμοιτέρων των δραμολογίων διενεργείται υπό του σταθμαρχου του τόπου έναρξεως αυτού.

ΣΤ'. Ο εισπράκτωρ υποχρεούται όπως μετά το πέρας της εργασίας εκάστης ημέρας παραλαμβάνη το έν αντίτυπον του ημερησίου βιβλίου εργασίας και δραμολογίων, όπερ ταξινομεί και διαφυλάττει εις οικείον φάκελλον διά την διενέργειαν έλέγχου παρὰ των άρμοδίων όργάνων, παραδίδη τα δύο έτερα αντίτυπα εις το ΚΤΕΥΑ ή ΚΤΕΑ, του τετάρτου παραμένοντος εις το στέλεχος όπερ διαφυλάσσεται υπό του οδηγού έντός του λεωφορείου, προς διενέργειαν έλέγχου παρὰ των άρμοδίων όργάνων.

Ζ'. Ἡ ὑπηρεσία τοῦ ΚΤΕΥΑ ἢ ΚΤΕΑ ὑποχρεοῦται ὅπως ταξινομή τὰ παραδιδόμενα αὐτῇ ἀντίτυπα τοῦ ἡμερησίου βιβλίου ἐργασίας καὶ δραμολογίων καὶ διαφυλάττει ταῦτα διὰ τὴν διενέργειαν ἐλέγχου τούτων παρὰ τῶν ἀρμοδίων ὀργάνων, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐνδεχομένην χορήγησιν ἀντιγράφου εἰς τὸ εἰς ὃ ἀφοροῦν ταῦτα προσωπικόν.

Η'. Εἰς τὸ τέλος ἐκάστης ἐβδομαδιαίας περιόδου ἐργασίας ὁ Πρόεδρος τοῦ ΚΤΕΥΑ ἢ ΚΤΕΑ ἢ ὁ πρὸς τοῦτα ἐντεταλμένος ὑπάλληλος ὑποχρεοῦται ὅπως ὑποβάλλῃ ἀμελλητί εἰς τὸ ἀρμόδιον Τμήμα ἢ Γραφεῖον Ἐργασίας, ἢ ὅπου δὲν ἐδρεύουν τοιαῦτα, εἰς τὴν οἰκίαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν, ἀνὰ ἓν ἀντίτυπον τοῦ ἡμερησίου Βιβλίου Ἐργασίας καὶ Δραμολογίων τῶν ἐντὸς τῆς περιόδου ἐργασίας ἡμερῶν ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ.

Θ'. Διὰ τὴν κανονικὴν τήρησιν καὶ συμπλήρωσιν τῶν ἡμερησίων Βιβλίων Ἐργασίας καὶ Δραμολογίων, συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις, εὐθύνονται, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως, ὁ Σταθμαρχὴς, ὁ Ἐλεγκτής, ὁ ὀδηγὸς ἢ ὁ εἰσπράκτωρ, διὰ δὲ τὴν προμήθειαν, θεωρήσιν καὶ ὑποβολὴν εἰς τὴν ἀρμόδιαν Ἀρχήν, ὁ Πρόεδρος τοῦ ΚΤΕΥΑ ἢ ΚΤΕΑ, ὁ πρὸς τοῦτο ἐντεταλμένος ὑπάλληλος ἢ ὁ ἰδιοκτῆτης τοῦ λεωφορείου ἀναλόγως τῆς ἀρμοδιότητος ἐκάστου.

3. Τὸ διὰ τοῦ ἀρθροῦ 7 παρ. 10 περιπτ. 2 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 235/1968 Β. Δ/τος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 25.6/6.8.1956 Β. Δ/τος» προβλεπόμενον ἀτομικὸν βιβλιάριον ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ καταργεῖται.

Ἄρθρον 10.

Μεταβολὴ σειρᾶς ἐργασίας.

Ἡ σειρὰ ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως μεταβάλλεται καθ' ἐκάστην περίοδον ἐργασίας εἰς τρόπον ὥστε τὸ προσωπικὸν τὸ ἐργαζόμενον κατὰ τὰς ἀπογευματινὰς καὶ νυκτερινὰς ὥρας μιᾶς ἐβδομαδιαίας περιόδου ἐργασίας νὰ ἐργάζεται κατὰ τὰς πρωϊνὰς τῆς ἐπομένης τοιαύτης ἐφ' ὅσον τὸ ἐπιτρέπει ἡ ἀπλὴ φυλακὴ.

Ἄρθρον 11.

1. Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν λεωφορείων καὶ οἱ Πρόεδροι τῶν ΚΤΕΑ ἢ ΚΤΕΥΑ δὲν ἐπιτρέπεται ν' ἀπασχολήσουν κατὰ τὴν αὐτὴν ἐργασιακὴν ἡμέραν ὑπαλλήλους ἢ προσωπικὸν κινήσεως ἐργασθέντας εἰς ἕτερον ἐργαζότῃ ἐπὶ ὀκτώωρον.

Δύναται μόνον ν' ἀπασχολήσουν προσωπικὸν κινήσεως ἢ

ὑπαλλήλους ἐργασθέντας κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν παρ' ἄλλοις ἐργαζόταις ὀλιγωτέρας τῶν 8 ὥρων, μόνον δὲ διὰ τὸν χρόνον τὸν ἀπαιτούμενον πρὸς συμπλήρωσιν, τὸ πολὺ, δεκαώρου ἡμερησίας ἀπασχολήσεως.

2. Προσωπικὸν κινήσεως ἀπασχολούμενον παρὰ ΚΤΕΑ ἢ ΚΤΕΥΑ ἢ τελούν ἐν ἀδείᾳ ἢ ἀναπαύσει δὲν ἐπιτρέπεται ν' ἀπασχοληθῇ εἰς ἑτέρας ἐργασίας.

3. Οἱ παραβάται τῆς διατάξεως τῆς παρ. 2 τιμωροῦνται, ἐκτὸς τῶν ἄλλων ὑπὸ τοῦ νόμου προβλεπόμενων κυρώσεων, διὰ τριμῆρου ἀργίας καὶ ἐν ὑποτροπῇ, διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ προσωπικοῦ προβλεπόμενων πειθαρχικῶν κυρώσεων.

Ἄρθρον 12.

Κυρώσεις.

Ἡ παράλειψις θεωρήσεως τῶν βιβλίων ἐργασίας προσωπικοῦ καὶ Δραμολογίων, ὡς καὶ ἡ μὴ ἀναγραφὴ ἐν αὐτοῖς τῶν ὀριζόμενων στοιχείων ἢ καὶ πᾶσα ἐν γένει παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Π. Δ/τος συνεπάγεται τὴν ἐπιβολὴν τῶν διοικητικῶν καὶ ποινικῶν κυρώσεων τῶν προβλεπόμενων ὑπὸ τοῦ Νόμου 2193/1920, τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Νόμου 2943/1922, τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 33 τοῦ Νόμου 2119/1952 καὶ τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Νόμου 3216/1955 ὡς καὶ τῶν λοιπῶν ἰσχυουσῶν σχετικῶν διατάξεων.

Ἄρθρον 13.

Ἰσχύς Κανονισμοῦ.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καταργεῖται τὸ ἀπὸ 2/15.7.1956 Β. Δ/γμα «περὶ Κανονισμοῦ ὥρων ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων».

Ἄρθρον 14.

Ἡ ἰσχύς τοῦ διὰ τοῦ παρόντος ἐκδιδόμενου κανονισμοῦ ἀρχεῖται μετὰ ἐν τρίμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Ἰουλίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΦΕΣΙΟΣ