



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 17 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
178

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν.Δ. 102. Περί ὀργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν. ... 1

Ν.Δ. 105. Περί τοῦ Ὁργανισμοῦ Δημοσίας Ἀντιλήψεως Ζακύνθου. (ΟΔΑΖ) ... 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

165. Περί ἰδρύσεως Ἑθνικῶν Παιδικῶν Σταθμῶν καὶ Ἑθνικῶν Ἀγροτικῶν Παιδικῶν Σταθμῶν. ... 3

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Περί τροποποιήσεως τῆς ἀπὸ 28 Μαρτίου 1969 ὑπογραφείσης Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Τόμας Α. Πάππας διὰ τὴν ἰδρυσιν εἰς διαφόρους περιοχὰς τῆς Ἑλλάδος Ἐργοστασίων Κονσερβοποιήσεως ὀπωροκηπευτικῶν προϊόντων καὶ παρασκευῆς χυμῶν φρούτων, ὡς καὶ ἐργοστασίων παρασκευῆς ἀναψυκτικοῦ ποτοῦ COCA - COLA. ... 4

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 102

Περί ὀργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Γενικοὶ ὁρισμοί.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νοοῦνται :

α) Ὡς «Ὑπεραστική ἐπιβατική συγκοινωνία» : ἡ τακτικὴ μεταξὺ πόλεων ἢ χωρίων διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην.

β) Ὡς «Ὑπεραστική ἐπιβατικὴ γραμμή» : ἡ ἐξυπηρετοῦσα ὀρισμένας πόλεις, κωμοπόλεις, χωρία ἢ ἐνδιαμέσους περιοχὰς διὰ τῆς ἐνούσης αὐτὰς ὁδοῦ.

γ) Ὡς «Ἀστική περιοχή» : ἡ καθοριζομένη ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, συμφώνως τῇ παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 2 τοῦ παρόντος.

δ) Ὡς «Ἀστικὴ ἐπιβατικὴ συγκοινωνία» : ἡ τακτικὴ ἐντὸς ἀστικῆς περιοχῆς διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην.

ε) Ὡς «Ἀστικὴ ἐπιβατικὴ γραμμή» : ἡ ἐξυπηρετοῦσα ὀρισμένα σημεῖα ἀστικῆς περιοχῆς, διὰ τῆς πρὸς τοῦτο καθοριζομένης διαδρομῆς.

στ) Ὡς «Ἀστικὸν λεωφορεῖον» : τὸ ὁδικὸν αὐτοκίνητον ὄχημα διὰ τοῦ ὁποίου ἐκτελεῖται ἡ ἀστικὴ ἐπιβατικὴ συγκοινωνία.

ζ) Ὡς «Ὑπεραστικὸν λεωφορεῖον» : τὸ ὁδικὸν αὐτοκίνητον ὄχημα διὰ τοῦ ὁποίου ἐκτελεῖται ἡ ὑπεραστικὴ ἐπιβατικὴ συγκοινωνία.

η) Ὡς «Χιλιόμετρικὸς ἐπιβάτης» : ὁ ἐπιβάτης ὁ διανύων διὰ λεωφορείου ἀπόστασιν ἐνὸς χιλιομέτρου.

θ) Ὡς «Χιλιόμετρικὸς συντελεστὴς κομίστρου» : τὸ ὕψ' ἐνὸς χιλιόμετρικοῦ ἐπιβάτου καταβαλλόμενον κόμιστρον.

ι) Ὡς «Ἐτήσιον ἔργον λεωφορεακτικῆς γραμμῆς» : ὁ ἀριθμὸς τῶν χιλιόμετρικῶν ἐπιβατῶν, ὁ προκύπτων ἐκ τῆς διαιρέσεως τῶν ἐτησίων ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων ἐκ τῆς γραμμῆς διὰ τοῦ χιλιόμετρικοῦ συντελεστοῦ κομίστρου αὐτῆς.

ια) Ὡς «Κοινὸν δρομολόγιον» : τὸ δρομολόγιον κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ὁποίου τὸ λεωφορεῖον σταθμεύει ὑποχρεωτικῶς εἰς ὅλας τὰς προβλεπομένας στάσεις τῇ αἰτήσῃ παντὸς ἐπιβαίνοντος ἢ ἐφ' ὅσον ἀναμένουν εἰς αὐτὰς ἄτομα πρὸς ἐπιβίβασιν.

ιβ) Ὡς «Ταχὺ δρομολόγιον» : τὸ δρομολόγιον κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ὁποίου τὸ λεωφορεῖον σταθμεύει πρὸς παραλαβὴν ἢ ἀποβίβασιν ἐπιβατῶν μόνον εἰς τινὰς κυρίας στάσεις τῆς γραμμῆς ρητῶς καθοριζομένας.

ιγ) Ὡς «Ὑπερταχὺ δρομολόγιον» : τὸ δρομολόγιον κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ὁποίου τὸ λεωφορεῖον εἰς οὐδεμίαν ἐνδιάμεσον, ἀπὸ τῆς ἀφετηρίας μέχρι τοῦ τέρματος τῆς γραμμῆς στάσιν, σταθμεύει.

2. Ὅπου ἐν τῷ παρόντι ἀναφέρεται ὁ Ὑπουργὸς ἢ ὁ Νομάρχης νοοῦνται ἀντιστοίχως ὁ Ὑπουργὸς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ἢ ὁ Προϊστάμενος τοῦ Νομοῦ τῆς ἑδρας τοῦ οἰκείου μεταφορικοῦ ὀργανισμοῦ Νομάρχης.

3. Αἱ κατ' ἐξουσιοδότησιν τοῦ παρόντος ἐκδιδόμεναι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ τοῦ Ὑφυπουργοῦ - Περιφερειακοῦ Διοικητοῦ ἢ Νομάρχου κανονιστικαὶ περιεχομένου ἀποφάσεις δημοσιεύονται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 2.

Χαρακτηρισμὸς γραμμῶν καὶ ἀστικῆς περιοχῆς.

1. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ καθορίζονται οἱ γενικοὶ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις διὰ τὸν κατὰ τὴν ἐπομένην

παράγραφον χαρακτηρισμόν ὁδικῆς τινὸς γραμμῆς ὡς ὑπεραστικῆς ἢ ἀστικῆς καὶ διὰ τὸν καθορισμόν τῆς ἀστικῆς περιοχῆς.

2. Οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον χαρακτηρισμοὶ ἐνεργοῦνται δι' ἀποφάσεων τοῦ Νομάρχου, δι' ὧν συγχρόνως καθορίζονται ἡ ἀφετηρία, ἡ διαδρομή, αἱ στάσεις καὶ τὸ τέρμα ἐκάστης γραμμῆς. Προκειμένου περὶ ὑπεραστικῶν γραμμῶν ἐκτεινομένων εἰς πλείονας νομοὺς τῆς αὐτῆς περιφερειακῆς Διοικήσεως ἢ εἰς πλείονας περιφερειακὰς Διοικήσεις, ὁ τοιοῦτος χαρακτηρισμὸς αὐτῶν ἐνεργεῖται ἀντιστοίχως δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Ὑπουργοῦ - Περιφερειακοῦ Διοικητοῦ ἢ τοῦ Ὑπουργοῦ.

3. Αἱ μέχρις ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος χαρακτηρισθεῖσαι ὡς ὑπεραστικαὶ καὶ ἀστικαὶ ἐπιβατικαὶ γραμμαὶ διατηροῦνται, δυνάμεναι νὰ ἐπεκταθοῦν, καταργηθοῦν ἢ τροποποιηθοῦν κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 3.

Ἐξυπηρέτησις γραμμῶν.

Ἐπιφυλασσομένων καὶ τῶν διατάξεων τῶν παρ. 9, 10 καὶ 11 τοῦ ἐπομένου ἄρθρου, ἡ ἐπὶ τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν γραμμῶν μεταφορὰ ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην ἐνεργεῖται διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ, τῶν ὁποίων ὁ τύπος ὀρίζεται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ. Τὰ ἐκάστοτε ἐντεταγμένα εἰς τὰ ΚΤΕΛ ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα δύναται νὰ ἀντικαθίστανται καὶ διὰ τοιούτων τουριστικοῦ τύπου, ὧν ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων καὶ τὰ τεχνικὰ στοιχεῖα καθορίζονται δι' ὁμοίων ἀποφάσεων. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τήν, κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ παρόντος, θέσιν ὑπὸ τῶν ΚΤΕΛ εἰς κυκλοφορίαν νέων ὑπεραστικῶν λεωφορείων ὡς καὶ διὰ τὴν ἀντικατάστασιν τούτων.

Ἄρθρον 4.

Σύστασις καὶ ἔργον ΚΤΕΛ.

1. Εἰς ἕκαστον τῶν νομῶν Ἀρκαδίας, Ἀργολίδος, Κορινθίας, Ἀχαΐας, Ἡλείας, Μεσσηνίας, Λακωνίας, Ἀττικῆς, Βοιωτίας, Φθιώτιδος, Φωκίδος, Αἰτωλοακαρνανίας, Εὐρυτανίας, Εὐβοίας, Λαρίσης, Μαγνησίας, Καρδίσης, Τρικάλων, Ἰωαννίνων, Ἀρτης, Πρεβέζης, Θεσπρωτίας, Θεσσαλονίκης, Χαλκιδικῆς, Κιλκίς, Πιερίας, Ἡμαθίας, Πέλλης, Κοζάνης, Καστοριάς, Φλωρίνης, Σερρών, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης, Ἐβρου, Χανίων, Ἡρακλείου, Κερκύρας, Λευκάδος, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, Λέσβου, Χίου καὶ Σάμου καὶ μετὰ τὴν πρωτεύουσιν τοῦ νομοῦ συνιστᾶται ἴδιον νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ δικαίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων Λεωφορείων» καὶ τὸν διακριτικὸν τίτλον «ΚΤΕΛ», ὅπερ ἄρχεται λειτουργεῖν μετὰ τρίμηνον ἀπὸ τῆς χρονολογίας ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος.

2. Εἰς ἕκαστον τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ΚΤΕΛ παραχωρεῖται, κατὰ τὰ εἰδικώτερον δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ὀριζόμενα, ἡ συγκοινωνιακὴ ἐξυπηρέτησις :

α) τῶν ἐντὸς τῆς περιφέρειας τοῦ οἰκείου νομοῦ ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν γραμμῶν.

β) τῶν ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν γραμμῶν, τῶν συνδεουσῶν τὴν ἑδρὰν ἐκάστου ΚΤΕΛ μετὰ τὰς πρωτεύουσας ὁμόρων νομῶν, ἐξαιρέσει τῶν ἐχόντων ἑδρὰν τὰς Ἀθῆνας καὶ Θεσσαλονίκην, ἅτινα περιορίζονται εἰς τὴν συγκοινωνιακὴν ἐξυπηρέτησιν ἀπασῶν τῶν ἐντὸς τῶν νομῶν Ἀττικῆς καὶ Θεσσαλονίκης κειμένων ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν γραμμῶν,

γ) τῶν ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν γραμμῶν, τῶν συνδεουσῶν τὴν ἑδρὰν ἐκάστου ΚΤΕΛ μετὰ τὰς Ἀθῆνας μὲν, προκειμένου περὶ τῶν ΚΤΕΛ τῶν νομῶν Ἀρκαδίας, Ἀργολίδος, Κορινθίας, Ἀχαΐας, Ἡλείας, Μεσσηνίας, Λακωνίας, Βοιωτίας, Φθιώτιδος, Φωκίδος, Αἰτωλοακαρνανίας, Εὐρυτανίας, Εὐβοίας, Λαρίσης, Μαγνησίας, Καρδίσης, Τρικάλων, Ἰωαννίνων, Ἀρτης, Πρεβέζης, Θεσπρωτίας, Χαλκιδικῆς, Κιλκίς, Ἡμαθίας, Πιερίας, Πέλλης, Κοζάνης, Καστοριάς, Φλω-

ρίνης, Σερρών, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης, Ἐβρου Κερκύρας, Λευκάδος, Κεφαλληνίας καὶ Ζακύνθου, μετὰ τὴν Θεσσαλονίκην δὲ προκειμένου περὶ τῶν ΚΤΕΛ τῶν νομῶν Ἰωαννίνων, Ἀρτης, Χαλκιδικῆς, Κιλκίς, Πιερίας, Ἡμαθίας, Πέλλης, Κοζάνης, Καστοριάς, Φλωρίνης, Σερρών, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης, Ἐβρου καὶ Κερκύρας.

3. Εἰδικῶς :

α) εἰς τὸ ΚΤΕΛ Κοζάνης παραχωρεῖται ἡ συγκοινωνιακὴ ἐξυπηρέτησις τῶν ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν γραμμῶν Γρεβενῶν - Ἀθηνῶν καὶ Γρεβενῶν - Θεσσαλονίκης,

β) τὰ ΚΤΕΛ τῶν Νομῶν Ἡρακλείου, Χανίων καὶ Κοζάνης ἐξυπηρετοῦν, κατὰ τὰ ἐν παρ. 2 περίπτ. α' καὶ β' τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα, καὶ τὰς ἀστικὰς καὶ ὑπεραστικὰς ἐπιβατικὰς γραμμὰς τῶν νομῶν Λασιθίου, Ρεθύμνης καὶ Γρεβενῶν ἀντιστοίχως. Εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτάς, αἱ ὑφ' ἐνὸς ΚΤΕΛ ἐξυπηρετούμεναι περιοχαὶ δύο νομῶν θεωροῦνται, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ὡς ἀποτελοῦσαι περιφέρειαν ἐνὸς νομοῦ.

4. Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων, δύναται, δι' ἀποφάσεων τοῦ οἰκείου Ὑπουργοῦ - Περιφερειακοῦ Διοικητοῦ, προκειμένου δὲ περὶ νομῶν ὑπαγομένων εἰς πλείονας Περιφερειακὰς Διοικήσεις, δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ :

α) νὰ ἐπεκτείνωνται αἱ ἐντὸς τῆς Περιφέρειας νομοῦ τινος ἀστικαὶ ἢ ὑπεραστικαὶ ἐπιβατικαὶ γραμμαὶ καὶ πέραν τῶν διοικητικῶν ὁρίων αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον αἱ εἰδικαὶ γεωγραφικαὶ συνθῆκαι ἢ αἱ συνθῆκαι ἐκμεταλλεύσεως τῶν ΚΤΕΛ ἢ ἡ κατάστασις ἢ διαμόρφωσις τοῦ ὁδικοῦ δικτύου ἐπιβάλλουν τοῦτο. Εἰς τὴν διάταξιν τῆς παρούσης περιπτώσεως περιλαμβάνονται καὶ αἱ ἀστικαὶ ἢ ὑπεραστικαὶ ἐπιβατικαὶ γραμμαὶ τῶν Νομῶν Ἀττικῆς καὶ Θεσσαλονίκης καὶ

β) νὰ παραχωροῦνται αἱ συνδέουσαι τὰς ἑδρας τῶν ΚΤΕΛ ὁμόρων νομῶν ὑπεραστικαὶ ἐπιβατικαὶ γραμμαὶ, πρὸς ἐκμετάλλευσιν, εἰς ἓν ἐξ αὐτῶν, κατ' ἀποκλειστικότητα, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἐπιβάλλεται πρὸς πληρεστέραν ἐξίσωσιν τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως τῶν ΚΤΕΛ.

5. Τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ΚΤΕΛ δύναται ὡσαύτως νὰ ἀναλαμβάνουν τὴν ἐκτέλεσιν εἰδικῶν δρομολογίων διὰ τὴν μεταφορὰν ἰδίᾳ ἐκδρομῶν, ἐργατῶν, μαθητῶν καὶ λουομένων.

6. Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν ἐν παρ. 1 καὶ 2 περίπτ. α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων :

α) αἱ ἀστικαὶ ἐπιβατικαὶ γραμμαὶ περιοχῆς Πρωτευούσης καὶ τῶν πόλεων Θεσσαλονίκης, Πατρῶν καὶ Ρόδου, ἐξακολουθοῦν ἐξυπηρετοῦμεναι, κατὰ τὸν μέχρι τοῦδε τρόπον, ὑπὸ τῶν ἐν αὐταῖς ἐδρευόντων καὶ λειτουργούντων ἀστικῶν μεταφορικῶν ὁργανισμῶν ἢ ἐπιχειρήσεων.

β) αἱ ὑπεραστικαὶ ἐπιβατικαὶ γραμμαὶ τῆς νήσου Ρόδου, αἵτινες ἐξυπηρετοῦνται ὑπὸ τῆς δημοτικῆς ἐπιχειρήσεως «ΡΟΔΑ» ἐξακολουθοῦν ἐξυπηρετοῦμεναι ὑπ' αὐτῆς.

γ) αἱ ἀστικαὶ καὶ ὑπεραστικαὶ ἐπιβατικαὶ γραμμαὶ τῶν νήσων Λήμνου, Ἀνδρου, Σύρου, Νάξου, Τήνου, Κῆ, Αἰγίνης, Σαλαμίνος ὡς καὶ αἱ λοιπαὶ ὑπεραστικαὶ τοιαῦται τῆς νήσου Ρόδου ἐξακολουθοῦν ἐξυπηρετοῦμεναι ὑπὸ τῶν, κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος, ὀφισταμένων ΚΤΕΛ.

7. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ δύναται νὰ συνιστῶνται καὶ εἰς ἑτέρας νήσους ἀνὰ ἓν ΚΤΕΛ, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐὰν ἐκάστη ἀποτελῇ ἴδιον νομόν, ἐφ' ὅσον αἱ συγκοινωνιακαὶ αὐτῶν ἀνάγκαι ἐπιβάλλουν τοῦτο.

8. Ἐν περιπτώσει καταργήσεως ἢ μεταβολῆς τῶν διοικητικῶν ὁρίων νομοῦ τινος, τὰ τῆς τύχης τοῦ ἐν αὐτῷ ὀφισταμένου ΚΤΕΛ καὶ τῶν εἰς αὐτὸ ἐντεταγμένων λεωφορείων αὐτοκινήτων ρυθμίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ. Δι' ὁμοίας ἀποφάσεως δύναται νὰ συγχωνευθοῦν δύο (2) ΚΤΕΛ ὁμόρων νομῶν εἰς ἓν (1), ὡσάκις διαπιστοῦται ὅτι τοιοῦτοτρόπως ἀντιμετοπίζονται καλύτερον αἱ ἀνάγκαι ἐπιβατικῆς ἐξυπηρέτησεως τοῦ κοινοῦ ἢ αἱ συνθῆκαι ἐκμεταλλεύσεως τῶν συγχωνευομένων ΚΤΕΛ.

9. Δι' αποφάσεων του Υπουργού δύναται να εγκρίνονται συμφωνία μεταξύ αφ' ενός μὲν τῶν ΚΤΕΛ, αποφασίζόμενα ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων διὰ πλειοψηφίας τῶν 3/4 τῶν ψήφων, αφ' ἑτέρου δὲ ὁργανώσεων ιδιοκτητῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, ἢ ιδιοκτητῶν τοιούτων αὐτοκινήτων ἢ λεωφορείων ιδιωτικῆς χρήσεως, ἀνηκόντων εἰς Ξενοδοχειακὰ ἐπιχειρήσεις ἢ κοινοπραξίας ἢ συνεταιρισμούς ξενωδῶν, περὶ ἐκτελέσεως δι' αὐτῶν τακτικῆς ἢ μὴ ἐπιβατικῆς συγκοινωνίας ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην εἰς γραμμὰς παραχωρηθείσας εἰς τὸ ΚΤΕΛ. Εἰς τὴν αὐτὴν ἀπόφασιν ἀναφέρονται ὑποχρεωτικῶς ἢ χρονικὴ διάρκεια, οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς θὰ ἐκτελεῖται ἡ ἐν λόγω συγκοινωνία, ὁ τρόπος εἰσπράξεως καὶ ἀποδόσεως τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ τρίτων δικαιωμάτων ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, αἱ κυρώσεις κατὰ τῶν παραβατῶν ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου.

10. Ἐπιφυλασσομένης τῆς ἰσχύος τῶν ἐκάστοτε ἐιδικῶν περὶ μεταφορᾶς μαθητῶν διατάξεων, δύναται κατ' ἐξαιρέσιν, προκειμένου περὶ περιοχῶν μὴ δυναμένων νὰ ἐξυπηρετηθοῦν ὑπὸ τῶν ΚΤΕΛ διὰ τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων των, λόγω ἐπικινδύνου διαδρομῆς ἢ μὴ ἀποπερατώσεως τῆς κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ ἢ ἀνωμάλου ἢ ἐπισηλοῦς καταστάσεως αὐτῆς ἢ ἄλλων αἰτίων, νὰ ἐπιτρέπηται προσωρινῶς, δι' ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου, ἡ μεταφορά ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ δι' ἑτέρων κατηγοριῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως πληροῦντων τοὺς ἀναγκαίους ὅρους ἀσφαλείας. Ἐν τῇ περιπτώσει δὲν προσφέρονται αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοιούτων περιοχῶν, δύναται ὁ Νομάρχης νὰ ἐπιτρέπη, προσωρινῶς καὶ ἐπὶ χρόνον ὀριζόμενον ἐν τῇ οἰκείᾳ ἀπόφασιν, τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ δι' αὐτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως, οἷσδήποτε προσφόρου κατηγορίας, καινουργῶν ἢ καὶ μεταχειρισμένων πληρούντων, τοὺς ἀναγκαίους ὅρους ἀσφαλείας, χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δημιουργηθῇται οἰονδήποτε δικαίωμα διὰ τοὺς ἐκτελοῦντας τὴν συγκοινωνίαν ταύτην. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ καθορίζονται αἱ προϋποθέσεις καὶ ἡ ἐν γένει διαδικασία ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου.

11. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Υπουργοῦ δύναται ἡ κατὰ νομοῦς ἐξυπηρέτησις τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ μὴ παραχωρηθεισῶν ἤδη γραμμῶν νὰ ἀνατίθεται εἰς τὸ οἰκεῖον ΚΤΕΛ. Διὰ τῶν αὐτῶν ἀποφάσεων ρυθμίζονται ὑποχρεωτικῶς τὰ τῆς ἐντάξεως εἰς τὸ ΚΤΕΛ πάντων ἢ τινῶν τῶν ἐξυπηρετούντων τὰς ὡς ἄνω γραμμὰς ὁχημάτων, κατὰ κατηγορίας ἢ μὴ, αἱ προϋποθέσεις καὶ ἡ διαδικασία αὐτῆς, αἱ οἰκονομικαὶ συνθηकाὶ συμμετοχῆς, ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια. Ἀπὸ τῆς ὡς ἄνω ἐντάξεως ἡ συγκοινωνιακὴ ἐξυπηρέτησις τυχόν δημιουργουμένων νέων τοιούτων γραμμῶν ἀνατίθεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸ οἰκεῖον ΚΤΕΛ. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας τὸ ΚΤΕΛ δύναται νὰ θέτῃ ἐν κυκλοφορίᾳ ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ λεωφορεῖα ὁχήματα τοῦ καταλλήλου διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς γραμμῆς τύπου.

12. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς εἰς τινὰ περιοχὴν ἢ λεωφορειακὴν γραμμὴν τοῦ ΚΤΕΛ ἀνακύπτουν ἔκτακτοι συγκοινωνιακαὶ ἀνάγκαι ἢ ἐξαιρετικαὶ περιπτώσεις, ἐξ οἷουδήποτε λόγου, δύναται ὁ Νομάρχης, μετὰ πρότασιν τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, εἴτε νὰ ἐντέλληται τὴν προσωρινήν, πάντως δὲ οὐχὶ πέραν τοῦ τριμήνου, ἀπόσπασιν λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐξ ἄλλης γραμμῆς τοῦ ΚΤΕΛ, κατὰ τὴν κρίσιν του, καὶ τὴν δρομολόγησιν τούτων πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς ὑφισταμένης ἀνάγκης εἴτε νὰ παρέχῃ τὴν ἀδειαν χρησιμοποίησεως ἑτέρων πάσης φύσεως καταλλήλων ὁδικῶν μεταφορικῶν μέσων δημοσίας ἢ ιδιωτικῆς χρήσεως, πληρούντων τοὺς ὅρους ἀσφαλείας.

13. Ὅσακις εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ΚΤΕΛ ὑπάρχει ἠὺξημένη ἐπιβατικὴ κίνησις, μὴ δυναμένη νὰ ἀντιμετωπισθῇ δι' ἰδίων λεωφορείων αὐτοκινήτων, ἐπιτρέπεται ἡ ὑπ' αὐτοῦ χρησιμοποίησις λεωφορείων ἑτέρων ΚΤΕΛ, εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν ὁποίων παρατηρεῖται ἀντίστοιχος χρονικῶς κάμ-

ψις ἐπιβατικῆς κινήσεως, κατόπιν ἀποφάσεως τῶν διοικητικῶν συμβουλίων τῶν ΚΤΕΛ, ἐγκρινομένης ὑπὸ τῶν Νομαρχῶν τῶν νομῶν ἐνθα ἔχουν τὰς ἐδρας των τὰ παραχωροῦντα τὴν χρῆσιν τῶν λεωφορείων τῶν ΚΤΕΛ. Οἱ ὅροι τῆς τοιαύτης παραχωρήσεως χρήσεως καθορίζονται δι' ἐλευθέρως συμφωνίας τῶν ἐνδιαφερομένων ΚΤΕΛ.

Ἄρθρον 5.

Διάρκεια παραχωρήσεως ἐκμεταλλεύσεως συγκοινωνιακοῦ ἔργου.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ καθορίζεται ἡ χρονικὴ διάρκεια, μὴ δυναμένη νὰ εἶναι κατωτέρα τῶν δώδεκα (12) καὶ μεγαλύτερα τῶν δέκα πέντε (15) ἐτῶν μετὰ δυνατότητος ἀνανεώσεως, τῆς ὑπὸ τοῦ Κράτους εἰς τὰ ΚΤΕΛ καὶ τὸν ΟΣΕ παραχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καθοριζομένου συγκοινωνιακοῦ ἔργου, οἱ ὅροι ὑφ' οὓς, τελεῖ ἡ παραχώρησις αὕτη καὶ αἱ τυχόν πρόσθετοι κυρώσεις τῶν παραβάσεων διατάξεων ἢ ὅρων τῆς παραχωρήσεως. Ἡ ἀνωτέρω παραχώρησις δὲν δύναται νὰ ἀντιτίθεται εἰς τὰς περὶ «ΟΑΣΘ», «ΡΟΔΑ», «ΗΠΑΠ», «ΑΣΠΑ», «ΕΗΣ», καὶ «ΕΚΤΕΛ» ὑφιστάμενας παραχωρήσεις ὁμοίου ἔργου.

Ἄρθρον 6.

Ἐκμετάλλευσις παραλλήλων πρὸς τὸ σιδηροδρομικὸν δίκτυον λεωφορειακῶν γραμμῶν.

1. Διὰ τὴν ὑπὸ τῶν ΚΤΕΛ καὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) ἐκμετάλλευσιν τῶν παραλλήλων πρὸς τὰ σιδηροδρομικὰ δίκτυα τῆς Χώρας λεωφορειακῶν γραμμῶν ἐφαρμόζονται εἰδικώτερον αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

2. Ὡς παράλληλοι πρὸς τὰ σιδηροδρομικὰ δίκτυα λεωφορειακαὶ γραμμαι λογίζονται αἱ ἔχουσαι ἀφετηρίαν τὰς Ἀθῆνας καὶ τέρματα τὰς πόλεις : Λαρίσης, Κατερίνης, Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Σερρών, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Κομοτηνῆς, Ἀλεξανδρουπόλεως, Καρδίτσας, Τρικάλων, Φλωρίνης, Κοζάνης, Βόλου, Ἐδέσσης, Βεροίας, Ναούσης, Λουτρακίου, Κορίνθου, Ναυπλίου, Πατρῶν, Πύργου, Καλαμάτας, Κυπαρισσίας, Τριπόλεως καὶ Καλαβρύτων.

3. Τὰ ἀσκοῦντα τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ λεωφορειακῶν γραμμῶν ΚΤΕΛ καὶ ὁ ΟΣΕ δύναται νὰ τοποθετοῦν εἰς ταύτας λεωφορεῖα τουριστικοῦ τύπου, ὧν ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων καὶ τὰ τεχνικὰ στοιχεῖα καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ.

4. Ἐντὸς τοῦ πρώτου, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος, τριμήνου, καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς τῶν ἐπιτρεπομένων νὰ κυκλοφοροῦν λεωφορείων τοῦ ΟΣΕ καὶ τῶν ΚΤΕΛ ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου παραλλήλων πρὸς τὰ σιδηροδρομικὰ δίκτυα λεωφορειακῶν γραμμῶν. Ὁ ἀριθμὸς οὗτος ὀρίζεται ἀντίστοιχος τοῦ πληθικοῦ τῆς διαίρέσεως τοῦ εἰς στοιχεῖα ἐκμεταλλεύσεως τῶν τριῶν (3) προηγουμένων τοῦ ἔτους τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἐτῶν ἀναφερομένου μέσου ἐτησίου ἔργου τοῦ ΟΣΕ καὶ τῶν ΚΤΕΛ ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν, ἐκφραζομένου εἰς χιλιομετρικοὺς ἐπιβάτας, διὰ τοῦ σταθεροῦ συντελεστοῦ τριῶν ἑκατομμυρίων (3.000.000) τοιούτων ἀνὰ λεωφορεῖον καὶ ἔτος.

5. Ἡ ποσοστιαία ἀναλογία τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προκύπτοντος, δι' ἑκάτερον τῶν ὡς ἄνω φορέων (ΟΣΕ-ΚΤΕΛ), ἀριθμοῦ λεωφορείων πρὸς τὸν συνολικὸν ἀριθμὸν τῶν λεωφορείων ἀμφοτέρων ἀποτελεῖ τὸν καθοριστικὸν συντελεστὴν ἀναλογίας τοῦ ἔργου ἑκατέρου τούτων εἰς ἑκάστην τῶν ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου λεωφορειακῶν γραμμῶν. Εἰδικῶς διὰ τὴν γραμμὴν Ἀθηνῶν-Θεσσαλονίκης τὸ ὑπὸ τῶν οἰκείων ΚΤΕΛ ἀναλαμβάνομενον ἔργον εἶναι ἀνάλογον τοῦ διὰ τὸν ΟΣΕ καθοριζόμενον τοιοῦτου εἰς τὰς λοιπὰς γραμμὰς, τοῦ ὑπολοίπου προκύπτοντος ἔργου τῆς γραμμῆς ταύτης ἀναλαμβανομένου ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιτρεπομένων νὰ κυκλοφοροῦν λεωφορείων ἑκάστου φορέως εἰς ἑκάστην τῶν ἐν

παρ. 2 του παρόντος άρθρου λεωφορειακών γραμμών ορίζεται ως τὸ γινόμενον τῆς ἀνωτέρω ποσοστιαίας ἀναλογίας ἐπὶ τὸ πηλίκον τῆς κατὰ τὸ ἐδάφιον δεύτερον τῆς παρ. 4 τοῦ αὐτοῦ άρθρου ἐνεργουμένης διαιρέσεως διὰ τοῦ σταθεροῦ συντελεστοῦ τριῶν ἑκατομμυρίων (3.000.000), στρογγυλοποιούμενον πρὸς τὰ ἄνω εἰς ἀκεραίαν μονάδα.

6. Ὁ τὸ πρῶτον καθοριζόμενος, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, ἀριθμὸς λεωφορείων τοῦ ΟΣΕ καὶ τῶν ΚΤΕΛ εἰς ἑκάστην τῶν ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος άρθρου γραμμῶν, δύναται νὰ αὐξάνηται κατὰ τὰ ἐπόμενα ἔτη, ἐφ' ὅσον αὐξάνεται τὸ ἔργον τοῦ ἀντιστοίχου φορέως, οὐχὶ ὅμως καὶ ἀντιστρόφως ἐκτὸς ἐὰν οὗτος ζητήσῃ τὴν ἐλάττωσιν τῶν λεωφορείων ἢ ἐκμεταλλεῖται τὴν γραμμὴν διὰ μεμισθωμένων τοιούτων. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου, ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου ἑκάστου τῶν ἀπὸ τοῦ μεθεπομένου ἔτους τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἐτῶν, καθορίζεται, δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ, ὁ ἐπὶ πλεόν ἀριθμὸς τῶν ὑφ' ἑκατέρου φορέως (ΟΣΕ-ΚΤΕΛ) δυναμένων νὰ κυκλοφοροῦν ἐφ' ἑκάστης τῶν ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος άρθρου γραμμῶν λεωφορείων : ὁ ἀριθμὸς οὗτος εἶναι ἀντίστοιχος τοῦ προκύπτοντος ἐκ τῆς ἀφαιρέσεως τοῦ κατὰ τὸ προηγουμένον ἔτος καθορισθέντος ἀριθμοῦ λεωφορείων εἰς ἑκάστην γραμμὴν δι' ἑκαστον φορέα ἐκ τοῦ πηλίκου τῆς διαιρέσεως τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὸ ἄμεσως προηγούμενον ἔτος ἔργου αὐτοῦ, ἐκφραζόμενον εἰς χιλιόμετρικὸς ἐπιβάτας, διὰ τοῦ σταθεροῦ συντελεστοῦ τῶν τριῶν ἑκατομμυρίων (3.000.000), στρογγυλοποιούμενος πρὸς τὰ ἄνω εἰς ἀκεραίαν μονάδα, ἐὰν τὸ προκύπτον ὑπόλοιπον εἶναι ἴσον ἢ μεγαλύτερον τοῦ ἡμίσεος τῆς μονάδος.

7. Τὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπιτρεπόμενα νὰ κυκλοφοροῦν εἰς τὰς ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος άρθρου ὀριζόμενας γραμμὰς λεωφορεῖα εἶναι ἰδιοκτησίας εἴτε τῶν φορέων (ΟΣΕ ἢ ΚΤΕΛ), εἴτε μετόχων τῶν οἰκείων ΚΤΕΛ, ἐπιτρεπομένης τῆς χρησιμοποίησεως ὑπὸ τῶν πρώτων μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1976 καὶ μεμισθωμένων τουριστικῶν λεωφορείων. Λεωφορεῖα τιθέμενα κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον εἰς κυκλοφορίαν ὑπὸ τινος ΚΤΕΛ, ἀποτελοῦν ἐπαύξεισιν τῆς εἰς λεωφορεῖα δυνάμεως τούτου.

8. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν δρομολογίων διὰ τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ λεωφορείων ὑπὸ τῶν ΚΤΕΛ ἰσχύουν τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 παρ. 1 περίπτ. β' ὀριζόμενα. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν δρομολογίων δι' ὁμοίων λεωφορείων ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ, δύνανται ταῦτα νὰ παραλαμβάνουν ἐπιβάτας καὶ ἐξ ἐνδιαμένων τῶν ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος άρθρου γραμμῶν πόλεων ἢ καμποπόλεων, προοριζόμενους ὅμως πέραν τῶν ὁρίων τῶν νομῶν Ἀττικῆς καὶ Θεσσαλονίκης.

9. Εἰδικῶς διὰ τὴν γραμμὴν Ἀθηνῶν-Θεσσαλονίκης, ὁ ἀριθμὸς τῶν λεωφορείων τῶν ΚΤΕΛ, κατανέμεται εἰς τὰ ΚΤΕΛ τῶν νομῶν Χαλκιδικῆς, Κιλκίς, Πιερίας, Σερρῶν, Δράμας, Καβάλας, Ξάνθης, Ροδόπης καὶ Ἐβρου διὰ τῆς ἐν παρ. 4 τοῦ παρόντος άρθρου ἀποφάσεως, ἀναλογικῶς πρὸς τὸ συνολικὸν ἐτήσιον ἔργον ἑκάστου τούτων κατὰ τὸ προηγούμενον τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἔτος. Ἐπὶ τοῦ ἀποτελέσματος τῆς κατανομῆς ταύτης ἐφαρμόζεται ἡ ἀρχὴ τῆς μεγίστης προσεγγίσεως. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν δρομολογίων διὰ τῶν λεωφορείων τῶν ΚΤΕΛ τούτων, πλὴν τοῦ ΚΤΕΛ Πιερίας, ἐπιτρέπεται, πέραν τῶν ὀριζόμενων ἐν τῇ περιπτώσει β' τῆς παρ. 1 τοῦ άρθρου 7 τοῦ παρόντος, κατὰ μὲν τὴν μετάβασιν, ἡ παραλαβὴ ἐπιβατῶν ἀπὸ τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης καὶ ἡ ἀποβίβασις τούτων εἰς τὰς πρωτευούσας ἀπάντων τῶν δι' ὧν διέρχεται ἡ γραμμὴ νομῶν, πλὴν τῶν ὁμόρων τοῦ νομοῦ Θεσσαλονίκης, κατὰ δὲ τὴν ἐπιστροφὴν, ἡ παραλαβὴ ἐπιβατῶν προοριζόμενων διὰ τὴν Θεσσαλονίκην ἐκ τῶν πρωτευουσῶν ἀπάντων τῶν δι' ὧν διέρχεται ἡ γραμμὴ νομῶν, πλὴν τῶν ὁμόρων τοῦ νομοῦ Θεσσαλονίκης, καὶ ἡ ἀποβίβασις τούτων εἰς Θεσσαλονίκην.

10. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ καθορίζονται ἐκάστοτε ὑποχρεωτικοὶ διὰ τὰ ΚΤΕΛ καὶ τὸν ΟΣΕ ἐνιαῖοι συντελεσταὶ κομίστρου ἐπὶ τῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν

τοῦ παρόντος άρθρου, μειούμενοι ἀναλόγως τῆς αὐξήσεως τῆς εἰς αὐτὰς διανυομένης ἀποστάσεως. Οἱ συντελεσταὶ οὗτοι εἶναι ἄσχετοι πρὸς τοὺς ἐκάστοτε ὀριζόμενους συντελεστὰς κομίστρου τῶν ἐπὶ μέρους νομαρχιακῶν ΚΤΕΛ, καὶ τὸν καθοριζόμενον τοιοῦτον κατ' ἄρθρον 23 τοῦ παρόντος. Οἱ αὗτοι συντελεσταὶ λαμβάνονται ὡς βάσις, διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ἔργου τῶν ὡς ἄνω φορέων εἰς ἑκάστην τῶν ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος άρθρου λεωφορειακῶν γραμμῶν, ἀφ' ἧς ἡμερομηνίας ἰσχύουσιν, μέχρι δὲ ταύτης λαμβάνεται ὡς βάσις, διὰ τὸν αὐτὸν σκοπὸν, τὸ πηλίκον τῆς διαιρέσεως τῆς ἰσχυσάσης τιμῆς εἰσιτηρίου εἰς ἑκάστην τῶν γραμμῶν διὰ τῆς ἀντιστοίχου ἀποστάσεως εἰς χιλιόμετρα.

Ἄρθρον 7.

Ἐκμετάλλευσις ὑπεραστικῶν γραμμῶν.

1. Κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἐκτελέσεως ὑπὸ τῶν ΚΤΕΛ δρομολογίων ἐπὶ ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν γραμμῶν ἰσχύουν αἱ ἐπόμεναι διατάξεις :

α) ἐπὶ κοινῶν δρομολογίων, ἐκτελουμένων ἐπὶ ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν γραμμῶν, συνδεδεουσῶν πόλεις ἢ καμποπόλεις τῶν νομῶν ἐνθα ἡ ἔδρα τοῦ ΚΤΕΛ μὲ τὰς πόλεις Ἀθηνῶν ἢ Θεσσαλονίκης, ἐπιτρέπεται κατὰ μὲν τὴν μετάβασιν ἢ ἐλευθέρᾳ παραλαβῇ ἐπιβατῶν μέχρι τῶν ὁρίων τῆς ἀστικῆς περιοχῆς τῶν πόλεων τούτων καὶ ἡ ἀποβίβασις τῶν εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τῆς διαδρομῆς, κατὰ δὲ τὴν ἐπιστροφὴν ἢ ἐλευθέρᾳ παραλαβῇ ἐπιβατῶν καὶ ἡ ἀποβίβασις τῶν εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τῆς διαδρομῆς πέραν τῆς ἀστικῆς περιοχῆς τῶν ἐν λόγω πόλεων,

β) ἐπὶ ταχέων δρομολογίων πρὸς Ἀθήνας ἢ Θεσσαλονίκην ἢ παραλαβῇ ἐπιβατῶν περιορίζεται, κατὰ μὲν τὴν πρὸς αὐτὰς μετάβασιν ἐντὸς τοῦ νομοῦ τῆς ἔδρας τοῦ ΚΤΕΛ, κατὰ δὲ τὴν ἐπιστροφὴν ἐντὸς τῶν νομῶν Ἀττικῆς ἢ Θεσσαλονίκης, ἐνῶ ἡ ἀποβίβασις ἐπιβατῶν περιορίζεται, κατὰ μὲν τὴν μετάβασιν, εἰς τὰς πρωτευούσας τῶν δι' ὧν διέρχεται ἡ γραμμὴ νομῶν, κατὰ δὲ τὴν ἐπιστροφὴν ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ νομοῦ τῆς ἔδρας τοῦ ΚΤΕΛ,

γ) ἐπὶ ὑπερταχέων δρομολογίων πρὸς Ἀθήνας ἢ Θεσσαλονίκην ἢ παραλαβῇ ὅσον καὶ ἡ ἀποβίβασις ἐπιβατῶν περιορίζεται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ἀφετηρίαν καὶ τὸ τέρμα τῆς γραμμῆς, ἀντιστοίχως.

2. Κατ' ἐξάίρεσιν τῶν διατάξεων τῆς περιπτώσεως β' τῆς προηγουμένης παραγράφου, δύναται νὰ ἐγκρίνωνται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ συμφωνίαι, καταρτιζόμεναι μεταξύ ἐνδιαφερομένων ΚΤΕΛ καὶ ἀφορῶσαι εἰς κοινὴν ἐκμετάλλευσιν, ὀλικῶς ἢ μερικῶς ἢ καθ' ὠρισμένας ὥρας τοῦ εἰκοσιτετραώρου, τῶν περὶ ὧν ἡ περίπτωσις αὕτη ἐπιβατικῶν γραμμῶν.

3. Αἱ διατάξεις τῶν προηγούμενων παραγράφων τοῦ παρόντος άρθρου ὡς καὶ τῆς παρ. 2 τοῦ άρθρου 24 ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ ὑπεραστικῶν ἐπιβατικῶν γραμμῶν συνδεδεουσῶν ἔδρας ΚΤΕΛ ἢ ἄλλας πόλεις μεθ' ἑτέρων πόλεων ὁμόρων ἢ μὴ νομῶν.

Ἄρθρον 8.

Ὑποχρεώσεις ΚΤΕΛ.

Τὰ ΚΤΕΛ ὑποχρεοῦνται, κατὰ τοὺς δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ καθοριζόμενους ἐκάστοτε ὅρους καὶ προϋποθέσεις :

α) νὰ ἐξυπηρετοῦν ἀπάσας τὰς εἰς ἑκαστον τούτων ὑπαγομένης λεωφορειακᾶς γραμμᾶς,

β) νὰ μεριμνοῦν διὰ τὴν παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν-μετόχων αὐτῶν διατήρησιν τῶν λεωφορείων τῶν ἐν καταστάσει καλῆς καὶ εὐπρεποῦς ἐμφανίσεως ὡς καὶ ἀσφαλοῦς λειτουργίας,

γ) νὰ εἰσπράττουν τὰ καθωρισμένα ἀντίτιμα εἰσιτηρίων,

δ) νὰ τηροῦν ἐπακριβῶς τὰ καθωρισμένα δρομολόγια καὶ νὰ ἐκτελοῦν καὶ ἑκτακτα τοιαῦτα, ὡς αἱ αἱ ἐπιβατικαὶ ἀνάγκαι ἐπιβάλλουσιν τοῦτο,

ε) νὰ διατηροῦν σταθμοὺς ἢ πρακτορεῖα ἐκκινήσεως καὶ ἀφίξεως λεωφορείων ὡς καὶ περίπτερα ἀναμονῆς ἐπιβατῶν,

νά ἐγκαθιστοῦν πινακίδας ἀφετηριῶν καὶ στάσεων καὶ νά λαμβάνουν πᾶν ἐν γένει μέτρον χρήσιμον διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινοῦ.

Ἔκτορον 9.

Ἀσκήσις ἐποπτείας ἐπὶ τῶν ΚΤΕΛ

1. Τὰ ΚΤΕΛ τελοῦν ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τῶν οἰκείων νομαρχῶν, περιλαμβάνουσιν καὶ τὸν ἐν γένει ἐλεγχον τῆς νομιμότητος τῶν ἀποφάσεων τῶν ὀργάνων αὐτῶν. Ἐν τῇ ἀσκήσει τοῦ τοιοῦτου ἐλέγχου δικαιοῦται ὁ νομάρχης νά προβαίῃ ἡτιοιογημένως εἰς ἀκύρωσιν τῶν παρανόμως λαμβανομένων ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως καὶ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΚΤΕΛ ἀποφάσεων, μὴ ἀποκλειομένης καὶ τῆς κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις δικαιοδοσίας τῶν πολιτικῶν καὶ διοικητικῶν δικαστηρίων.

2. Ἀντίγραφα τῶν πρακτικῶν τῶν Γενικῶν Συνελεύσεων καὶ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΚΤΕΛ ὑποβάλλονται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν Νομάρχην ἐντὸς προθεσμίας πέντε (5) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συνεδριάσεως.

Ἔκτορον 10.

Καθορισμός τῆς εἰς λεωφορεῖα δυνάμεως ΚΤΕΛ.

1. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἡ εἰς ἀστικά καὶ ὑπεραστικά λεωφορεῖα δυνάμεις τῶν ΚΤΕΛ καθορίζεται, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν πραγματικῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῆς περιοχῆς ἐκάστου, τῆς ἐπιτευχθείσης κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος μέσης πληρώσεως τῶν λεωφορείων ὡς καὶ τῶν διανυθεισῶν ἀποστάσεων εἰς χιλιόμετρα βάσει τοῦ κάτωθι μαθηματικοῦ τύπου :

$$\Lambda = \left(\frac{\Pi}{\Pi_0} + \frac{X}{\sigma X_0} - 1 \right) \cdot \lambda$$

Ἐνθα :

Λ = ὁ ἀριθμὸς τῶν λεωφορείων τῆς νέας δυνάμεως,

λ = ὁ ἀναθεωρούμενος ἀριθμὸς λεωφορείων,

Π_0 = ἡ ἐνδεικνυομένη πλήρωσις, θεωρουμένη ὡς ἴση πρὸς τὸ ἥμισυ τοῦ μέσου ἀριθμοῦ θέσεων καθημένων ἐπιβατῶν διὰ τὰ ὑπεραστικά καὶ καθημένων καὶ ὀρθίων διὰ τὰ ἀστικά ΚΤΕΛ καὶ δι' ὅσα ἐκ τῶν ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ ὀρίζεται καὶ ἰσχύει τύπος λεωφορείου καθημένων καὶ ὀρθίων ἐπιβατῶν,

Π = ἡ ἐμφανισθεῖσα μέση πλήρωσις, ὑπολογιζομένη, διὰ μὲν τὰ ὑπεραστικά ΚΤΕΛ ἐκ τῆς διαιρέσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν χιλιομετρικῶν ἐπιβατῶν διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διανυθέντων χιλιόμετρων, διὰ δὲ τὰ ἀστικά τοιαῦτα ἐκ τῆς διαιρέσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μεταφερθέντων ἐπιβατῶν διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πραγματοποιηθέντων δρομολογίων,

X_0 = ὁ ἐνδεικνυόμενος μέσος ἀριθμὸς χιλιόμετρων ἀνὰ λεωφορεῖον καὶ μῆνα, ἀναφερόμενος εἰς ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

X = ὁ ἐμφανισθεὶς μέσος ἀριθμὸς διανυθεισῶν ἀποστάσεων εἰς χιλιόμετρα ἀνὰ λεωφορεῖον καὶ μῆνα εἰς τὸ ἐξετάζομενον ΚΤΕΛ,

σ = ὁ συντελεστής, λαμβανόμενος κατὰ περιοχὴν.

2. Οἱ συντελεσταί, οἱ ἀναφερόμενοι εἰς τὰς ἐνδεικνυόμενας τιμὰς πληρώσεως (Π_0) καὶ διανυόμενων χιλιόμετρων (X_0) ὡς καὶ ὁ συντελεστής, ὁ ἀναφερόμενος εἰς τὰς τοπικὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας (σ), καθορίζονται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐντὸς τῶν κατωτέρω ὁρίων :

Π_0 = 0,40 ἕως 0,60 τοῦ μέσου ἀριθμοῦ τῶν κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον θέσεων,

X_0 = 6.000 ἕως 8.000 καὶ

σ = 0,70 ἕως 1,20.

3. Ὁ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ μαθηματικοῦ τύπου τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προκύπτων ἀριθμὸς λεωφορείων (Λ) στρογγυλοποιεῖται εἰς τὸν ἀμέσως μεγαλύτερον ἀκέραιον ἀριθμὸν, μεταβαλλομένης ἀντιστοίχως ἐπὶ πλεόν ἢ ἐλάττω τῆς δυνάμεως τῶν λεωφορείων τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ

δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐπιτρεπομένης ἐν προκειμένῳ ἀποκλίσεως ἴσης πρὸς $\pm 10\%$ ἐκ τοῦ, κατὰ τὸν ἀνωτέρω ὑπολογισμόν, προκύπτοντος ἀριθμοῦ λεωφορείων.

4. Τυχὸν προκύπτοντα, ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ διὰ τοῦ ὡς ἄνω τρόπου ὑπολογισμοῦ τῆς εἰς λεωφορεῖα δυνάμεως τῶν ΚΤΕΛ, ἐλλείμματα εἰς λεωφορεῖα καλύπτοντα δι' ἐντάξεως λεωφορείων μετατασσομένων ἐξ ἐτέρων περιοχῶν, εἰς ἃς ἤθελον πλεονάζει τοιαῦτα. Ὁ τρόπος τῆς ἐν γένει κατανομῆς αὐτῶν καθ' ἅπασαν τὴν ἐπικράτειαν καὶ ἡ ἐφαρμοστέα διαδικασία καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ.

5. Ἡ ἰσχὺς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἄρχεται μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς, κατ' ἄρθρον 30, ἐντάξεως τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων εἰς τὰ συνιστώμενα ΚΤΕΛ.

Ἔκτορον 11.

Μέτοχοι ΚΤΕΛ.

Μέτοχοι τῶν ΚΤΕΛ εἶναι τὰ φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα τὰ κατέχοντα, βάσει τῆς κατὰ νόμον ἀδείας κυκλοφορίας, τὰ εἰς ἕκαστον ΚΤΕΛ ἐντεταγμένα λεωφορεῖα αὐτοκίνητα.

Ἔκτορον 12.

Διοικητικὸν Συμβούλιον ΚΤΕΛ.

1. Ἐκαστον ΚΤΕΛ διοικεῖται ὑπὸ αἵρετοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου (Δ.Σ.). Τοῦτο εἶναι πενταμελὲς μὲν ἐπὶ τῶν ἐχόντων δυνάμιν πενήκοντα (50) καὶ ἄνω λεωφορείων ΚΤΕΛ, τριμελὲς δὲ ἐπὶ τῶν μικροτέρας δυνάμεως τοιοῦτων.

2. Ὁ Πρόεδρος, ὁ Ἀντιπρόεδρος καὶ τὰ λοιπὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐκλέγονται ἐκ μετόχων τοῦ ΚΤΕΛ ἀνὰ τριετίαν ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων τοῦ ΚΤΕΛ, ἐπιτρεπομένης τῆς ἐπανεκλογῆς τῶν αὐτῶν προσώπων, λογίζονται δὲ ὡς ἐκλεγέντες οἱ σχετικῶς κατὰ σειράν πλειοψηφίσαντες ὑποψήφιοι, καὶ ὡς ἀναπληρωταὶ τοῦτων ἀντιστοίχως οἱ μετ' αὐτοὺς πλειοψηφίσαντες.

3. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τελεῖ ἐν νομίμῳ ἀπαρτίᾳ ἐφ' ὅσον παρίστανται, ἐπὶ πενταμελῶν τοιοῦτων, τρία τοῦλάχιστον μέλη, καὶ ἐπὶ τριμελῶν δύο, αἱ δὲ ἀποφάσεις λαμβάνονται ἀντιστοίχως διὰ τῆς ἀπολύτου πλειοψηφίας τῶν παρόντων μὲν μελῶν ἐπὶ τῶν πρώτων τοῦ ὅλου δὲ ἀριθμοῦ τούτων ἐπὶ τῶν δευτέρων. Προκειμένου περὶ πενταμελῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων, ἐν ἰσοψηφίᾳ διὰ τὴν λήψιν ἀποφάσεως ὑπερισχύει ἡ γνώμη πρὸς ἣν ἐτάχθη ὁ Πρόεδρος.

4. Εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου μετέχει ὑποχρεωτικῶς ἄνευ ψήφου, ὡς Κρατικὸς ἀντιπρόσωπος, ὁ προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν ἢ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτὴς αὐτοῦ.

Ἔκτορον 13.

Ἀρμοδιότητες Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΚΤΕΛ εἶναι ἀρμόδιον ὅπως :

α) εἰσγγεῖται εἰς τὰς ἀρμοδίας Ἀρχὰς τὴν ἐγκρισιν τῶν τακτικῶν ἐποχιακῶν δρομολογίων,

β) ἀποφασίζει περὶ τῆς ἐκτελέσεως ταχέων, ὑπερταχέων, καὶ εἰδικῶν δρομολογίων,

γ) ρυθμίζει τὰ τῆς διοικητικῆς διαρθρώσεως τοῦ ΚΤΕΛ, καθορίζει τὴν δυνάμιν τοῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ καὶ προσλαμβάνει τοῦτο, κατὰ τὰς ἰσχυοῦσας ἐκάστοτε διατάξεις,

δ) ἀποφασίζει ἰδίᾳ τὴν ἰδρυσιν Ὑπηρεσίας συντηρήσεως, καθαρισμοῦ, ἀνεφοδιασμοῦ διὰ καυσίμων τῶν λεωφορείων, ἐφ' ὅσον ὑφίστανται σχετικαὶ πιστώσεις ἐγγεγραμμέναι εἰς τὸν ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων ἐγκεκριμένον προϋπολογισμόν,

ε) ἀποφασίζει, βάσει ἐγκεκριμένης ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως εἰδικῆς πιστώσεως, τὴν ἀγορὰν ἐπ' ὀνόματι τοῦ ΚΤΕΛ τροχαίου ὕλικου,

στ) ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς ἐτέρου θέματος μὴ ἀντιθεμένου ρητῶς διὰ τοῦ παρόντος εἰς ἕτερον ὄργανον.

"Αρθρον 14.

Διορισμός Διευθυντού.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον δύναται, μετ' ἐγκρίσιν τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων, νὰ διορίσῃ Διευθυντὴν τοῦ Ὁργανισμοῦ, καθορίζον τὰς ἀρμοδιότητας καὶ τὴν μνησιαὴν ἀντιμισθίαν αὐτοῦ. Ὡς Διευθυντὴς διορίζεται πρόσωπον κεκτημένον τοῦλάχιστον ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἄλλης ἰσοτίμου Σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς.

2. Προκειμένου περὶ τῶν ἐχόντων δύναμιν ἄνω τῶν ὀγδοήκοντα (80) λεωφορείων ΚΤΕΛ εἶναι ὑποχρεωτικὸς ὁ διορισμὸς Διευθυντοῦ. Οὗτος δέον νὰ κέκτηται εἴτε τὸν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ τίτλον σπουδῶν καὶ πενταετῇ τοῦλάχιστον εὐδόκιμον ὑπηρεσίαν εἰς συγκοινωνιακοὺς φορεῖς εἴτε πτυχίον ἀνωτάτης σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς. Ὁ διορισμὸς τοῦ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον Διευθυντοῦ ὑπόκειται εἰς τὴν ἐγκρίσιν τοῦ Νομάρχου, ὅστις, τυχὸν μὴ ἐγκρίνων αὐτόν, διορίζει ὡς Διευθυντὴν ἐν ἐκ τριῶν ἐτέρων προσώπων, ὑποδεικνυομένων πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

"Αρθρον 15.

Ἀρμοδιότητες Προέδρου Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

1. Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου :

α) ἀσχεῖ τὴν διεύθυνσιν καὶ διαχειρίσιν τοῦ ΚΤΕΛ κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὀριζόμενα διὰ τοῦ κατ' ἀρθρον 21 παρ. 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ,

β) ἐκτελεῖ τὰς ἐντολὰς τῆς Δημοσίας Διοικήσεως ὡς καὶ τὰς ἀποφάσεις τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως καὶ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΚΤΕΛ,

γ) μεριμνᾷ διὰ τὴν λήψιν μέτρων βελτιώσεως τῶν συνθηκῶν λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ΚΤΕΛ,

δ) ἐκπροσωπεῖ τὸ ΚΤΕΛ ἐπὶ δικαστηρίου καὶ ἐξωδίκως, ἐνώπιον πάσης Ἀρχῆς καὶ ἔναντι παντὸς τρίτου. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον δύναται, κατόπιν εἰδικῆς ἀποφάσεως καὶ ἐγγράφου ἐξουσιοδοτήσεως, νὰ ἀναθέτῃ τὴν τοιαύτην ἐκπροσώπησιν ἐπὶ συγκεκριμένων περιπτώσεων εἰς ἐν ἢ πλείονα μέλη αὐτοῦ ἢ εἰς ὑπάλληλον τοῦ ΚΤΕΛ.

2. Τὸν Πρόεδρον τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ καλυόμενον ἀναπληροῖ ὁ Ἀντιπρόεδρος.

"Αρθρον 16.

Ἐξελεγκτικὴ Ἐπιτροπὴ.

1. Παρ' ἐκάστῳ ΚΤΕΛ συνιστᾶται τριμελὴς Ἐξελεγκτικὴ Ἐπιτροπὴ (ΕΕ) ἐκ δύο μετόχων καὶ ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ὡς Προέδρου, ὀριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Νομάρχου.

2. Τὰ ἐκ τῶν μετόχων μέλη τῆς Ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκλέγονται ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως κατὰ τὰ ἐν παρ. 2 τοῦ ἀρθρου 12 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα ἐπὶ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

"Αρθρον 17.

Κωλύματα ἐκλογῆς μελῶν Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ Ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ διορισμοῦ Διευθυντοῦ.

1. Δὲν δύναται νὰ ἐκλεγῇ μέλος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἢ τῆς Ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς ΚΤΕΛ οὐδὲ νὰ διοριθῇ Διευθυντὴς αὐτοῦ :

α) ὁ συνεπείᾳ ἀμετακλήτου καταδίκης στερηθεὶς τῶν πολιτικῶν δικαιωμάτων του, καὶ ἐπὶ χρόνον διπλάσιον τοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τῆς καταδικαστικῆς ἀποφάσεως, ἔστω καὶ ἂν ἔχη τύχει οὗτος χάριτος μετ' ἄρσεως τῶν συνεπειῶν,

β) ὁ καταδικασθεὶς ἀμετακλήτως ἐφ' οἷσιν ὁποτέρῃ κακούργηματι ἢ ἐπὶ τινι τῶν πλημμελημάτων : τοῦ ἀρθρου 135 παρ. 3 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος, κλοπῆς, ὑπεξαίρεσεως, δωροδοκίας, λιποταξίας, παραχαράξεως, πλαστογραφίας, ἀπιστίας, ἀπάτης, ἐκβιάσεως, ἐγκλήματι κατὰ τῶν ἡθῶν, συκοφαντικῆς δυσφημῆσεως, ἐμπορίας καὶ χρήσεως ναρκωτικῶν καὶ λαθρεμπορίας ἢ ἀποπείρα τῶν ἀδικημάτων τούτων, πλὴν ἂν τύχῃ χάριτος μετ' ἄρσεως τῶν συνεπειῶν, ἐπιφυλασσομένων καὶ τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης περιπτώσεως,

γ) ὁ καταδικασθεὶς ἀμετακλήτως ἐπὶ ἐνεργῶ συμμετοχῇ εἰς κόμμα, ὄργανωσιν, σωματεῖον ἢ ἔνωσιν, σκοποῦντων τὴν διάδοσιν καὶ ἐφαρμογὴν ἰδεῶν, τεινουσῶν εἰς ἀνατροπὴν τοῦ κρατοῦντος πολιτεύματος ἢ τοῦ κοινωνικοῦ καθεστώτος ἢ εἰς ἀπόσπασιν μέρους τῆς Ἐπικρατείας.

2. Τὰ περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος πρόσωπα, ἐμπίπτοντα μετὰ τὴν ἐκλογὴν αὐτῶν εἰς τινὰ τῶν ἐν περιπτ. α' - γ' περιπτώσεων, ἐκπίπτουν αὐτοδικαίως τῆς ιδιότητός των, ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Νομάρχου σχετικῆς βεβαιωτικῆς πράξεως.

"Αρθρον 18.

Γενικὴ Συνέλευσις Μετόχων.

1. Ἀνάστατον ὄργανον τοῦ ΚΤΕΛ εἶναι ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων.

2. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις συνέρχεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν ἔδραν τοῦ ΚΤΕΛ :

α) ἐντὸς τοῦ μηνὸς Νοεμβρίου ἐκάστου ἔτους, δι' ἐγκρίσιν τοῦ ἐτησίου προϋπολογισμοῦ,

β) ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου ἐκάστου ἔτους, δι' ἐγκρίσιν τοῦ ἐτησίου ἀπολογισμοῦ καὶ τῆς ἐκθέσεως τῆς Ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ τοῦ κατ' ἀρθρον 28 τοῦ παρόντος διενεργουμένου τακτικοῦ διαχειριστικοῦ ἐλέγχου,

γ) ἅπαξ ἀνὰ τριετίαν, δι' ἐκλογὴν τοῦ Προέδρου, Ἀντιπροέδρου καὶ τῶν λοιπῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν μετόχων μελῶν τῆς Ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς,

δ) ἐκτάκτως :

αα) αἰτήσῃ μετόχων ἐκπροσωποῦντων τὸ εἴκοσιν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20 %) τῶν ψήφων, δι' ἐξέτασιν σοβαρῶν συγκεκριμένων θεμάτων,

ββ) προσκλήσῃ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, προκειμένου αὕτη νὰ ἐπιληφθῇ ἢ λάβῃ γνώσιν τοιούτων θεμάτων ὡς καὶ τῆς ἐκθέσεως τῆς Ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ τοῦ κατ' ἀρθρον 28 τοῦ παρόντος ἐνεργουμένου ἐκτάκτου διαχειριστικοῦ ἐλέγχου,

γγ) κατόπιν ἐντολῆς τοῦ Νομάρχου, ἐνεργούντος εἴτε οἰκοθεν, πρὸς λήψιν ἀποφάσεων ἐπὶ σοβαρῶν θεμάτων, εἴτε αἰτήσῃ τοῦ ὡς ἄνω ἀριθμοῦ μετόχων ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὅπως συγκαλέσῃ αὐτήν.

3. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις συγκαλεῖται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Ἡ σχετικὴ πρόσκλησις, περιλαμβάνουσα ἀπαραιτήτως τὸ οἶκμα, τὴν χρονολογίαν καὶ ὥραν τῆς συνεδριάσεως ὡς καὶ τὰ θέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως, δημοσιεύεται δι' ἐφημερίδος ἐκδιδομένης εἰς τὴν ἔδραν τοῦ ΚΤΕΛ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιοῦτον ἐντυπον πληροῦν τὰς προϋποθέσεις τοῦ Ν.Δ. 1263/72 «περὶ Ἡμερησίου Ἐπαρχιακοῦ τύπου» καὶ τοιχοκολλᾶται εἰς ἐμφανῇ θέσιν τοῦ καταστήματος τοῦ ΚΤΕΛ ἐπτά (7) τοῦλάχιστον, ἐργασίμους ἡμέρας πρὸ τῆς ὀριζομένης συνεδριάσεως, ἀποστέλλεται δὲ καὶ διὰ συστημένης ἐπιστολῆς ἐντὸς τῆς αὐτῆς προθεσμίας εἰς τοὺς μετόχους τοῦ ΚΤΕΛ, ὑποχρεομένους ὅπως δηλώνουν εἰς τοῦτο τὴν ἐκάστοτε διεύθυνσιν τῆς κατοικίας ἢ διαμονῆς των, εἰς ἣν νομίμως ἀποστέλλεται καὶ πᾶν ἕτερον ἐγγράφον τοῦ ΚΤΕΛ. Αἱ πρὸς ἐκλογὴν τῶν μελῶν τοῦ Δ.Σ. καὶ τῆς Ε.Ε. τοῦ ΚΤΕΛ γενικαὶ συνελεύσεις συγκαλοῦνται δύο τοῦλάχιστον μῆνας πρὸ τῆς λήξεως τῆς θητείας τῶν ὀργάνων τούτων.

4. Ἡ κατοχὴ ἐνὸς λεωφορείου παρέχει δικαίωμα ἐκπροσώπησεως εἰς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν διὰ μιᾶς ψήφου. Ἐπὶ συγκατόχων ἐνὸς ἢ πλείονων λεωφορείων τὸ δικαίωμα ψήφου ἀσχεῖται ὑπὸ τοῦ προσορκόντως πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτουμένου παρὰ πάντων τῶν συγκατόχων ἐκπροσώπου καὶ ἐν ἀσυμφωνίᾳ ὑπὸ τῆς πλειοψηφίας αὐτῶν, ἐπὶ δὲ νομικῶν προσώπων, κατόχων λεωφορείων, δι' ἀντιπροσώπου ὀριζομένου κατὰ τὸ καταστατικὸν ἢ ὑπὸ τῆς Διοικήσεως αὐτῶν. Ἐκαστος μέτοχος δύναται, βάσει ἐξουσιοδοτήσεως θεωρουμένης ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, νὰ ἀντιπροσωπεύῃ εἰς τὴν γενικὴν συνέλευσιν ἕνα εἰσέτι μέτοχον. Πλείονα φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα, κάτοχοι τοῦ

αὐτοῦ ἢ πλείονων λεωφορείων, λογίζονται, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου, ὡς εἰς μέτοχος.

5. Εἰς πάσας τὰς Γενικὰς Συνελεύσεις παρίσταται, ὡς ἐκπρόσωπος τῆς Διοικήσεως, ὁ Προϊστάμενος τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν, ἡ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτὴς αὐτοῦ, ἐμπροθέσμως πρὸς τοῦτο καλούμενος.

6. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις εὐρίσκεται ἐν νομίμῳ ἀπαρτίᾳ ἐφ' ὅσον παρίστανται μέτοχοι ἐκπροσωποῦντες τὰ δύο τρίτα (2/3) τοῦλάχιστον τοῦ κατὰ τὴν παρ. 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ψήφων. Εἰς περίπτωσιν μὴ ἐπιτεύξεως ἀπαρτίας κατὰ τὴν πρώτην σύγκλησιν, ἡ συνέλευσις συγκαλεῖται ἐκ νέου, ἐπὶ τῶν ἰδίων θεμάτων τῆς ἡμερησίας διατάξεως, τὴν αὐτὴν ἡμέραν τῆς μεθεπομένης ἐβδομάδος, κατόπιν προηγουμένης δημοσιεύσεως τῆς προσκλήσεως καὶ τῆς ἡμερησίας διατάξεως, ἢ, ἐν ἐλλείψει ἐφημερίδος, ἀποστολῆς τῆς προσκλήσεως εἰς τοὺς μετόχους, συμφώνως τῇ παρ. 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, ὅτε ἀρκεῖ ἡ παρουσία μετόχων ἐκπροσωποῦντων ποσοστὸν ἐνὸς τρίτου (1/3) τῶν ψήφων. Μὴ ἐπιτευχθείσης καὶ πάλιν ἀπαρτίας, ἡ συνέλευσις λογίζεται ἀνασυγκληθεῖσα αὐτοδικαίως τὴν ἐπομένην ἡμέραν, ὅτε τελεῖ ἐν νομίμῳ ἀπαρτίᾳ ἀνεξαρτήτως ποσοστὸν ἐκπροσωποῦμένων ψήφων.

7. Αἱ ἀποφάσεις τῆς γενικῆς συνελεύσεως λαμβάνονται διὰ φανερᾶς ψηφοφορίας καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ὀρίζεται ἄλλως ἐν τῷ παρόντι, διὰ σχετικῆς πλειοψηφίας τῶν ἐν αὐτῇ ἐκπροσωποῦμένων ψήφων. Ἡ ἔγκρισις τοῦ προϋπολογισμοῦ, ἀπολογισμοῦ καὶ τῶν ἐκθέσεων τῆς Ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἡ ἐκλογὴ τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν ἐκ τῶν μετόχων μελῶν τῆς Ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς, ὡς καὶ ἡ λήψις ἀποφάσεως ἐπὶ τῶν θεμάτων τῆς περιπτώσεως δ' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, διενεργεῖται διὰ μυστικῆς ψηφοφορίας.

Ἄρθρον 19.

Ἀποζημίωσις ὀργάνων ΚΤΕΛ.

Εἰς τὸν Πρόεδρον, τὸν Ἀντιπρόεδρον καὶ τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῆς Ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκάστου ΚΤΕΛ ὡς καὶ εἰς τὸν Κρατικὸν παρ' αὐτῷ Ἀντιπρόσωπον καταβάλλεται ἀποζημίωσις, ἥτις, βαρύνουσα τὸν προϋπολογισμὸν τοῦ ΚΤΕΛ καθορίζεται ὑπὸ τῆς γενικῆς συνελεύσεως.

Ἄρθρον 20.

Ὑποχρεώσεις καὶ εὐθύναι ὀργάνων ΚΤΕΛ.

Ὁ Πρόεδρος, ὁ Ἀντιπρόεδρος, τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῆς Ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς, ὁ Διευθυντὴς τοῦ ΚΤΕΛ ὡς καὶ ὁ παρ' αὐτῷ Κρατικὸς Ἀντιπρόσωπος ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκπληροῦν τὰς ἐκ τοῦ παρόντος ἢ τῶν βάσει τούτου ἐκδιδόμενων διαταγμάτων ἢ κανονιστικῶν ἀποφάσεων ἀπορρεούσας ὑποχρεώσεις, ὑπέχοντες ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν καθηκόντων των τὴν ποινικὴν εὐθύνην τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων.

Ἄρθρον 21.

Κανονισμοὶ ΚΤΕΛ.

1. Διὰ τοῦ «Κανονισμοῦ Ὁργανώσεως τῶν ΚΤΕΛ», ἐκδιδόμενου διὰ Πρ. Δ/τος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ, ὀρίζονται ἰδίᾳ :

α) Αἱ ἐπὶ μέρους ἀρμοδιότητες τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν Ὑπηρεσιῶν : Διοικήσεως, Γραμματείας, Δικαστικοῦ, Διοικητικοῦ, Οἰκονομικοῦ καὶ Κινησεως, ὡς καὶ τὰ τηρούμενα στοιχεῖα, ἔντυπα καὶ βιβλία,

β) τὰ τῆς ὑποχρεώσεως τῶν μετόχων διὰ τὴν συντήρησιν καὶ ἀσφάλειαν τῶν λεωφορείων ὡς καὶ τὴν ἀσφάλισιν τῶν ἐπιβαίνόντων,

γ) τὰ τῶν δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως τῶν λεωφορείων καὶ λειτουργίας τῶν ΚΤΕΛ, ὡς καὶ οἱ βαρυνόμενοι διὰ τῶν δαπανῶν τούτων,

δ) τὰ τῆς διακινήσεως τῶν λογαριασμῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τῶν ΚΤΕΛ καὶ

ε) αἱ προϋποθέσεις καὶ οἱ ὅροι δρομολογήσεως τῶν λεωφορείων εἰς τὰς λεωφορειακὰς γραμμάς.

2. Διὰ τῶν «Γενικοῦ Κανονισμοῦ Προσωπικοῦ» καὶ τοῦ «Κανονισμοῦ ὠρῶν ἐργασίας καὶ ἀναπαύσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ΚΤΕΛ», ἐκδιδόμενων διὰ Πρ. Δ/των, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὀρίζονται ἰδίᾳ κατὰ τὴν προσηκουσαν ἀντιστοιχίαν :

α) τὰ προσόντα καὶ ὁ τρόπος προσλήψεως, ἡ σταδιοδρομία, ἡ ὑπηρεσιακὴ κατάστασις καὶ ἡ συμπεριφορὰ τοῦ προσωπικοῦ τῶν λεωφορείων καὶ τῶν ΚΤΕΛ, ἡ καθιέρωσις ὁμοιομόρφων στολῶν, οἱ βαρυνόμενοι διὰ τῆς δαπάνης αὐτῶν καὶ ὁ τρόπος καταβολῆς ταύτης,

β) αἱ προσήκουσαι κυρώσεις διὰ τὰς παραβάσεις τῶν Κανονισμῶν τούτων, αἱ πειθαρχικαὶ εὐθύναι τῆς Διοικήσεως τῶν ΚΤΕΛ, τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν καὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν λεωφορείων, αἱ πειθαρχικαὶ ποιναί, αἱ μονομελεῖς καὶ πολυμελεῖς πρωτοβάθμιοι καὶ δευτεροβάθμιοι πειθαρχικαὶ δικαιοδοσίαι καὶ ἡ διαδικασία ἐπιβολῆς τῶν ὡς ἄνω κυρώσεων καὶ ποινῶν,

γ) αἱ ὥραι ἐργασίας καὶ ἀναπαύσεως τοῦ προσωπικοῦ, τηρουμένων καὶ τῶν κειμένων διατάξεων.

3. Ἐπιφυλασσομένων τῶν περὶ καταγγελίας τῆς σχέσεως ἐργασίας διατάξεων τοῦ Ν. 2112/1920 «περὶ ὑποχρεωτικῆς καταγγελίας τῆς συμβάσεως ἐργασίας ἰδιωτικῶν ὑπαλλήλων», ὡς ἰσχύουν ἐκάστοτε, διὰ τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ Πρ. Δ/των δύναται νὰ ὀρίζονται καὶ ἕτεροι λόγοι ὡς καὶ ἡ διαδικασία ἀπολύσεως τοῦ ἐν γένει προσωπικοῦ τῶν ΚΤΕΛ καὶ τῶν Λεωφορείων.

4. Οἱ περὶ ὧν αἱ προηγούμεναι παράγραφοι κανονισμοί, δύναται νὰ τροποποιῶνται ἢ συμπληρῶνται καθ' ὅμοιον τρόπον. Μέχρις ἐκδόσεως τούτων ἐξακολουθοῦν ἰσχύεσθαι αἱ προϋφιστάμεναι κείμεναι διατάξεις.

Ἄρθρον 22.

Χρησιμοποίησις εἰσπράκτορος.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ δύναται νὰ ὀρίζονται περιπτώσεις καὶ προϋποθέσεις, καθ' ἃς ἡ χρησιμοποίησις εἰσπράκτορος εἰς λεωφορεῖα, κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν δρομολογίων, δὲν εἶναι ὑποχρεωτική.

Ἄρθρον 23.

Καθορισμὸς κομίστρου.

1. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ καθορίζονται ἐκάστοτε χιλιόμετρικοὶ συντελεσταὶ κομίστρου μεταφορᾶς ἐπιβατῶν διὰ λεωφορείων ἐκάστου ΚΤΕΛ, ὅρια βάρους ἀποσκευῶν αὐτῶν ἄνευ καταβολῆς κομίστρου ὡς καὶ συντελεσταὶ κομίστρου διὰ μεταφορᾶς ὑπερβάλλοντος βάρους ἀποσκευῶν καὶ ἀσυνοδοῦτων μικροδεμάτων. Δι' ὁμοίων ἀποφάσεων δύναται νὰ καθορίζεται ἐκάστοτε ἐνιαῖος, ἀνεξαρτήτως καταστάσεως ὁδοῦ, συντελεστὴς κομίστρου διὰ τὰς ὑπεραστικὰς ἐπιβατικὰς γραμμάς, τὰς συνδεούσας τὴν ἑδραν τοῦ ΚΤΕΛ μὲ τὰς Πρωτευούσας ὁδῶν νομῶν ὡς καὶ μὲ τὰς Ἀθῆνας ἢ Θεσσαλονίκην.

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ δύναται νὰ καθορίζεται ἐνιαῖος τρόπος ὑπολογισμοῦ κομίστρου διὰ τὰς ἀστικὰς ἐπιβατικὰς γραμμάς, τὰς ἐξυπηρετούμενας ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ.

3. Διὰ τὸν κατὰ τὰς προηγούμενας παραγράφους καθορισμὸν συντελεστῶν κομίστρου καὶ τρόπου ὑπολογισμοῦ αὐτοῦ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν ἡ ἀρτιωτέρα καὶ πλέον ἀνετος ἐξυπηρέτησις τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινοῦ, ἡ προβλεπομένη κίνησις ἐπιβατῶν, αἱ τοπικαὶ συνθῆκαι λειτουργίας τῶν ΚΤΕΛ, αἱ δαπάναι λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τούτων καὶ τῶν ἐντεταγμένων λεωφορείων ἢ ἄλλων ἐπιτρεπομένων ὀχημάτων, ἡ εὐλόγος ἀνὰ λεωφορεῖον πρόσοδος ὡς καὶ ἕτερα οἰκονομικὰ καὶ λοιπὰ στοιχεῖα, ἀναφερόμενα εἰς τὴν κίνησιν καὶ τὴν ἐν γένει οἰκονομικὴν ἀπόδοσιν τῶν λεωφορείων.

4. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Νομάρχου καθορίζονται, κατὰ τὰ ἐν ταῖς προηγούμεναις παραγράφους ὀριζόμενα, αἱ ἐφαρμοστέαι ἐπὶ ὀχημάτων τοῦ ΚΤΕΛ, ἐξυπηρετούντων ὑπερα-

στικές και άστικές γραμμές της περιοχής αυτού, επί μέρους τιμαί των εισιτηρίων. Μέχρις εκδόσεως των ως άνω αποφάσεων ισχύουν τα κατά την δημοσίευσιν του παρόντος εφαρμοζόμενα υπό του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών κόμιστρα.

Άρθρον 24.

Καθορισμός δρομολογίων.

1. Δι' αποφάσεων του Νομάρχου καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός υποχρεωτικών δρομολογίων και η κατανομή αυτών ανά 24ωρον αναλόγως της μεταβολής των επικρατουσών συνθηκών (θερινά, χειμερινά, Σαββάτου και άργιων δρομολόγια), διά την εξυπηρέτησιν των εντός της περιφέρειας του νομού άστικών και υπεραστικών επιβατικών γραμμών, ως και ο ελάχιστος αριθμός των κοινών, ταχέων και υπεртаχέων δρομολογίων προς Αθήνας ή Θεσσαλονίκην. Ο συνολικός αριθμός των ταχέων και υπεртаχέων δρομολογίων δεν δύναται εν έκαστέρω περιπτώσει να είναι μικρότερος του είκοσι πέντε τοις εκατόν (25 %) επί του συνόλου των τοιούτων δρομολογίων των εκτελουμένων εκ πόλεων του νομού ένθα ή έδρα του ΚΤΕΛ.

2. Δι' όμοιων αποφάσεων καθορίζεται και ο αριθμός των δρομολογίων επί των υπεραστικών γραμμών των εκτεινομένων πέραν των όρίων των όμόρων νομών.

3. Δι' αποφάσεων του Υπουργού καθορίζονται αι λεπτομέρειαι εφαρμογής του παρόντος άρθρου.

Άρθρον 25.

Εξίσωσις συνθηκών έκμεταλλεύσεως ΚΤΕΛ.

1. Δι' αποφάσεων του Υπουργού καθορίζεται ο τρόπος εξίσωσεως του αριθμού των διανυομένων υπό των λεωφορείων των ΚΤΕΛ πραγματικών και πλασματικών χιλιόμετρων ως και των εν γένει συνθηκών έκμεταλλεύσεως αυτών, διά της καθιερώσεως συγτελεστών διαφόρων των ισχυόντων διά τας επί άστικών και υπεραστικών γραμμών εκτελουμένων μεταφοράς. Η πρώτη των ως άνω αποφάσεων εκδίδεται έντός δύο (2) μηνών από της ισχύος του παρόντος.

2. Διά την οικονομικήν ένίσχυσιν άσθενεστέρων ΚΤΕΛ υπό ισχυροτέρων τοιούτων, δι' α προβλέπεται, κατ' αποτέλεσμα χρήσεως, μεγαλύτερα έτησία ανά λεωφορείον πρόσδοδος, επιβάλλεται είσφορά εξισορροπήσεως, έξ ενός τοις εκατόν (1 %) επί του συνόλου των άκαθαρίστων εισπράξεων. Αί ειδικώτεραι προϋποθέσεις επιβολής και ο τρόπος καταβολής και κατανομής της εν λόγω είσφοράς, ως και πάσα έτέρα αναγκαία λεπτομέρεια, καθορίζονται δι' αποφάσεων του Υπουργού.

Άρθρον 26.

Κάλυψις δημιουργουμένων κενών εις λεωφορεία.

1. Επιφυλασσομένων των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 10 του παρόντος, αι εις έκαστον ΚΤΕΛ δημιουργούμεναι έκαστοτε κενά θέσεις άστικών και υπεραστικών λεωφορείων καλύπτονται διά θέσεως εις κυκλοφορίαν νέων αντίστοιχων τοιούτων επ' όνόματι του νομικού προσώπου του οικείου ΚΤΕΛ. Έν άρνήσει του οικείου ΚΤΕΛ να θέση έν κυκλοφορίā τὰ νέα λεωφορεία προς κάλυψιν των δημιουργηθεισών νέων θέσεων, ταύτα τίθενται εις κυκλοφορίαν υπό του οικείου Δήμου.

2. Αι κατά την προηγούμενην παράγραφον εκδιδόμεναι άδειαι κυκλοφορίας λεωφορείων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως είναι άμεταβίβαστοι, επιφυλασσομένων και των διατάξεων των παρ. 8 του άρθρου 4 και 4 του άρθρου 10 του παρόντος.

3. Τα έντεταγμένα εις τὰ ΚΤΕΛ λεωφορεία αυτοκίνητα αντικαθίστανται δι' έτέρων του έγκεκριμένου, συμφώνως τῷ άρθρῳ 3 του παρόντος, τύπου κατά τας έκαστοτε ισχύουσας διατάξεις.

Άρθρον 27.

Διακοπή κυκλοφορίας λεωφορείων.

Έν περιπτώσει διακοπής της κυκλοφορίας άστικού ή υπεραστικού λεωφορείου δημοσίας χρήσεως εκ του κυκλώματος

εργασίας, έντός του αυτού ήμερολογιακού έτους, επί χρόνον μείζονα των δύο (2) μηνών είτε άδικαιολογήτως είτε λόγω συντηρήσεως και μικροεπισκευών ή τεσσάρων (4) μηνών λόγω σοβαρών βλαβών, διαπιστουμένων κατά πᾶσαν περίπτωσιν υπό των περιφερειακών Υπηρεσιών Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, ή άδεια κυκλοφορίας τούτου ανακαλείται δι' ήτιολογημένης αποφάσεως του άρμοδίου όργάνου, ή ούτω δέ κενουμένη θέσις πληροῦται διά της θέσεως εις κυκλοφορίαν έτέρου λεωφορείου κατά τας διατάξεις του άρθρου 26 του παρόντος.

Άρθρον 28.

Διαχειριστικός έλεγχος.

1. Το διαχειριστικόν έτος του ΚΤΕΛ αντίστοιχεί προς τὸ ήμερολογιακόν τοιούτον.

2. Επί της οικονομικής διαχειρίσεως έκάστου ΚΤΕΛ άσκειται υποχρεωτικῶς, υπό της κατ' άρθρον 16 του παρόντος Εξελεγκτικής Επιτροπής, άφ' ενός μεν τακτικός έλεγχος μετά τὸ τέλος έκάστου έτους και έντός του πρώτου τριμήνου από της έναρξεως του έπομένου, άφ' έτέρου δέ έκτακτος τοιούτος άπαξ τουλάχιστον του έτους.

3. Αι επ' άμφοτέρων των κατά την προηγούμενην παράγραφον έλέγχων συντασσόμεναι οικείαι έκθέσεις της Εξελεγκτικής Επιτροπής υποβάλλονται, διά του Διοικητικού Συμβουλίου, εις την Γενικήν Συνέλευσιν προς έγκρισιν υπ' αὐτῆς ως και εις τὸν Νομάρχη, έν αντιγράφῳ.

4. Έν περιπτώσει διαπιστώσεως κατά τὸν έλεγχον παραβάσεων ποινικῶς κολασίμων, αντίγραφον τῆς σχετικῆς έκθέσεως υποβάλλεται υποχρεωτικῶς και εις τὸν άρμόδιον Εισαγγελέα προς άσκησιν της προσηκούσης ποινικῆς διώξεως.

Άρθρον 29.

Ποινικαί Κυρώσεις.

1. Οί παραβάται των διατάξεων των άρθρων 7 και 8 του παρόντος ως και των κατά τὸ άρθρον 24 αυτού εκδιδόμενων αποφάσεων τιμωροῦνται κατά τας διατάξεις του άρθρου 458 του Ποινικοῦ Κώδικος.

2. Κατά τας διατάξεις του αυτού ως άνω άρθρου του Ποινικοῦ Κώδικος τιμωροῦνται και οί παραβάται των κατ' έξουσιοδότησιν του παρόντος εκδιδόμενων Πρ. Δ/των και λοιπών κανονιστικῶν αποφάσεων, επ' όσον και όπου ορίζεται έν αὐτοῖς τοιαύτη ποινική κύρωσις.

Μεταβατικαί διατάξεις.

Άρθρον 30.

Διάλυσις και διαδοχή ύφισταμένων ΚΤΕΛ και ΚΤΕΥΛ.
Ένταξίς προσωπικοῦ αυτών.

1. Επιφυλασσομένων των έν παρ. 6 του άρθρου 4 του παρόντος εξαιρέσεων, από της έναρξεως της ισχύος αυτού τὰ ήδη λειτουργούντα άστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ και τὰ Κοινά Ταμεία Εισπράξεων Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΤΕΥΛ) διαλύονται και λογίζονται ως τελούντα υπό έκκαθάρισιν.

2. Άπαντα τὰ κατά την δημοσίευσιν του παρόντος κυκλοφορούντα και εις την δύναμιν των διαλυομένων ΚΤΕΛ και ΚΤΕΥΛ άνήκοντα άστικά και υπεραστικά λεωφορεία έντάσσονται, από του έν παρ. 1 του άρθρου 4 όριζόμενου χρόνου, εις την δύναμιν των κατά τὸ αὐτὸ άρθρον συνιστωμένων οικείων νέων ΚΤΕΛ.

3. α) Από του αυτού ως άνω χρόνου έναρξεως της λειτουργίας των, τὰ διά του παρόντος συνιστώμενα ύποκαθίστανται, κατά λόγον της εις λεωφορεία δυνάμεως αυτών, εις άπαντα τὰ δικαιώματα και τας υποχρεώσεις των διαλυομένων οικείων ΚΤΕΛ και ΚΤΕΥΛ.

β) Έκκρεμείς δίκαι, εις άς διάδικοι είναι τὰ διαλυόμενα ΚΤΕΛ και ΚΤΕΥΛ συνεχίζονται, από του έν τη προηγούμενη περιπτώσει χρόνου, αυτοδικαίως και άνευ έτέρας διατυπώσεως, υπό των εις τας έδρας αυτών συνιστωμένων διά του παρόντος οικείων νέων ΚΤΕΛ, μη έπερχομένης βιαίας διακοπῆς της δίκης.

4. α) 'Από τοῦ ἐν τῇ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος χρόνου, ἅπαν τὸ προσωπικὸν τῶν διαλυομένων ΚΤΕΛ καὶ ΚΤΕΥΛ μεταφέρεται καὶ ἐντάσσεται εἰς τὰ δι' αὐτοῦ συνιστώμενα ΚΤΕΛ.

β) Τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην περίπτωσιν μεταφερόμενον ἀναγκαῖον προσωπικὸν θεωρεῖται ὡς προσωπικὸν τοῦ εἰς ὃ ἐντάσσεται ΚΤΕΛ καὶ συνεχίζει παρέχον εἰς τοῦτο οἷας καὶ πρὸ τῆς ἐντάξεως ὑπηρεσίας, λογιζομένου ὡς διανυθέντος παρ' αὐτῷ καὶ τοῦ μέχρι τῆς ἐντάξεως χρόνου ὑπηρεσίας παρὰ τῷ διαλυθέντι νομικῷ προσώπῳ.

5. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐκδιδομένης ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ρυθμίζονται τὰ τῆς ἐντάξεως κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐντάξεως καὶ καθορισμοῦ κριτηρίων ἐπιλογῆς τοῦ ἀναγκαιοῦντος προσωπικοῦ, τύχης τῆς λοιπῆς περιουσίας τῶν διαλυομένων ΚΤΕΛ καὶ ΚΤΕΥΛ ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 31.

Προσωρινὴ ἐξυπηρέτησις ἐπιβατικῶν γραμμῶν.

Μέχρι τοῦ ἐν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος ὀριζομένου χρόνου ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τῶν δι' αὐτοῦ συνιστωμένων ΚΤΕΛ, αἱ περὶ ὧν αἱ παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου ἐπιβατικαὶ γραμμαὶ ἐξακολουθοῦν ἐξυπηρετοῦνται ὑπὸ τῶν ὑφισταμένων ΚΤΕΛ ἢ ΚΤΕΥΛ.

Ἄρθρον 32.

Διαχειριστικὸς ἐλεγχος διαλυομένων ΚΤΕΥΛ.

1. 'Επὶ τῆς οἰκονομικῆς διαχειρίσεως τῶν δυνάμει τοῦ παρόντος διαλυομένων ΚΤΕΥΛ διενεργεῖται, περατούμενος ἐντὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐλεγχος ὑπὸ τριμελοῦς ἐπιτροπῆς ἐκ δύο δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ἑνὸς μετόχου, ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Νομάρχου. Ὁμοίος ἐλεγχος, προκαλούμενος ὑπὸ τοῦ οἰκείου Διοικητικοῦ Συμβουλίου, δύναται νὰ ἐνεργηθῇ παραλλήλως καὶ ὑφ' ἑνὸς ἢ δύο ὀρκωτῶν Λογιστῶν, ὀριζομένων καὶ ἀμειβομένων κατὰ τὰς περὶ αὐτῶν ἰσχυοῦσας διατάξεις. Αἱ συντασσόμεναι, ἐπὶ τοῦ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον ἐλέγχου, ἐκθέσεις ὑποβάλλονται, ἐν ἀντιγράφῳ καὶ εἰς τὸν Νομάρχῳ.

2. 'Επὶ τοῦ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον διαχειριστικοῦ ἐλέγχου ἐφαρμόζεται καὶ ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 28 παρ. 4 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 33.

Πρῶται Γενικὴ Συνέλευσις, Διοίξεις καὶ 'Εξελεγκτικὴ 'Επιτροπὴ ΚΤΕΛ.

1. 'Ἡ πρώτη, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων τῶν ΚΤΕΛ πρὸς ἐκλογὴν τοῦ Προέδρου, Ἀντιπροέδρου καὶ τῶν λοιπῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῆς 'Εξελεγκτικῆς 'Επιτροπῆς συγκαλεῖται ὑπὸ τοῦ Νομάρχου ἐντὸς τοῦ πρώτου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διμήνου.

2. Κατ' ἐξαιρέσειν τοῦ ἐν ἄρθροισι 12 παρ. 2 καὶ 16 παρ. 2 σχετικοῦ ὁρισμοῦ ἢ θητείας τῶν μελῶν τῶν πρώτων, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ 'Εξελεγκτικῆς 'Επιτροπῆς τῶν ΚΤΕΛ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ μεθεπομένου ἀπὸ τῆς ἐκλογῆς τῶν ἔτους.

Ἄρθρον 34.

Καταργούμεναι διατάξεις.

'Απὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται :

α) Ὁ Ν. 2119/1952 «περὶ τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, πλὴν τῶν διατάξεων τῶν πρώτου, δευτέρου καὶ τρίτου ἐδαφίου τῆς παρ. 1 καὶ τῶν παρ. 2 ἕως καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 28 αὐτοῦ, αἵτινες διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ, ἐφαρμοζομένων καὶ τῶν διατάξεων τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 1146/1972 «περὶ τρόπου μεταβιβάσεως ἐμπραγμάτων δικαιωμάτων ἐπὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοσυκλετῶν». Οὗτος διατηρεῖται ἐν ἰσχύϊ διὰ τὸ 'Ενοποιημένον Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων Λεωφορείων (ΕΚΤΕΛ) ὡς ἐπίσης δὲ διατηρεῖται ἐν ἰσχύϊ καὶ τὸ

ἄρθρον 8 τοῦ Ν. 3221/1955, ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 937/1971, ὅπερ καταργεῖται διὰ τῆς ἐπομένης περιπτώσεως τοῦ παρόντος ἄρθρου προκειμένου διὰ τὰ ΚΤΕΛ.

β) Τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Ν. 3221/1955 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 211/27-2-1954 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 2119/1952 «περὶ λεωφορείων κ.λ.π.», ὡς τοῦτο συνεπληρώθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 937/1971 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 3221/1955 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 211/27-2-1954 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου κλπ.».

γ) Τὸ ἄρθρον 25 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 3334/1955 «περὶ ἀπαγορεύσεως μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ δι' ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς καὶ δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

δ) Τὸ ἄρθρον 23 τοῦ Ν.Δ. 3990/1959 «περὶ ἀναθέσεως εἰς Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς τῆς ἐκδικάσεως Ἀστυνομικῶν παραβάσεων τιμωρουμένων διὰ προστίμου, συμπληρώσεως τοῦ Ν. 4841/1930 «περὶ αὐτοκινήτων καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων».

ε) Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 2 καὶ 5 τοῦ Ν.Δ. 4246/1962 «περὶ ἐνοποιήσεως τῶν σιδηροδρομικῶν δικτύων τοῦ Κράτους κλπ.».

στ) Ὁ Α.Ν. 354/1968 «περὶ τοῦ τρόπου καθορισμοῦ τῆς δυνάμεως τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν λεωφορείων».

ζ) Τὸ Ν.Δ. 459/1970 «περὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ Ν.Δ. 2119/1952 «περὶ τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν» καὶ

η) Πᾶσα ἑτέρα γενικὴ ἢ ἐιδικὴ διάταξις ἀναγομένη εἰς θέματα ρυθμιζόμενα ὑπὸ τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 35.

Ἐναρξίς ἰσχύος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ τριάκοντα (30) ἡμέρας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 11 Αὐγούστου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΥΔΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΤΑΝΗΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΝΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑΔΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΒΑΣ. ΤΣΟΤΜΠΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ εἰτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 13 Αὐγούστου 1973

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 105

(2)

Περὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ Δημοσίας Ἀντιλήψεως Ζακύνθου (Ο Δ Α Ζ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Τὸ διὰ τοῦ Νόμου 6302/1934 «περὶ ὁργανώσεως τῶν Φιλανθρωπικῶν Ἰδρυμάτων Ζακύνθου», συσταθὲν Νομικὸν

Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου υπό την επωνυμίαν «Ὁργανισμός Φιλανθρωπικῶν Ἰδρυμάτων Ζακύνθου» μετονομασθὲν διὰ τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ ἀπὸ 10/21 Σεπτεμβρίου 1935 Ν. Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Νόμου 6302/1934 εἰς «Ὁργανισμὸν Δημοσίας Ἀντιλήψεως Ζακύνθου» διατηρούμενον ὡς τοιοῦτον διέπεται ἐφ' ἐξῆς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 2.

Σκοπὸς - Ἔδρα.

1. Σκοπὸς τοῦ Ὁργανισμοῦ Δημοσίας Ἀντιλήψεως Ζακύνθου (ἐφεξῆς ἀναφερομένου ὑπὸ τὸν συντετμημένον τίτλον ΟΔΑΖ), εἶναι :

α) Ἡ περιθαλψις καὶ ἡ μέριμνα πρὸς ἐπαγγελματικὴν ἀποκατάστασιν ὀρφανῶν ἢ ἐγκαταλειμμένων ἀνηλίκων.

β) Ἡ περιθαλψις ἡλικιωμένων ἢ ἀνιάτως πασχόντων ἀτόμων, καὶ

γ) Ἡ προστασία ἀτόμων περιελθόντων εἰς παντελῆ ἀδυναμίαν ἀντιμετωπίσεως τῶν στοιχειωδῶν ἀναγκῶν τῆς ζωῆς καὶ ἐχόντων προδήλως ἀνάγκην κοινωνικῆς συνδρομῆς.

2. Ὁ ΟΔΑΖ ἐδρεύει ἐν τῇ πόλει τῆς Ζακύνθου καὶ ἔχει ἰδίαν σφραγίδα.

Ἄρθρον 3.

Τρόπος ἐκπληρώσεως τοῦ σκοποῦ.

Ἡ ἐκπλήρωσις τοῦ ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος ἀναφερομένου σκοποῦ, πραγματοποιεῖται :

α) Διὰ τῆς λειτουργίας καταστήματος Προστασίας Παιδικῆς ἡλικίας καὶ τῆς συνεχοῦς προπαρασκευῆς τῶν τροφίμων αὐτοῦ πρὸς ἐπαγγελματικὴν ἀποκατάστασιν.

β) Διὰ τῆς λειτουργίας καταστήματος προστασίας ἡλικιωμένων καὶ ἀνιάτως πασχόντων ἀτόμων.

γ) Διὰ τῆς παροχῆς βοηθημάτων εἰς χρῆμα ἢ εἶδος εἰς δεομένους προστασίας καὶ εἰς εἰδικὰς ἐκτάκτους περιστάσεις, διὰ τῆς λειτουργίας Σταθμοῦ προσωρινῆς περιθαλψῆς ἐνῷ θὰ παρέχωνται προσωρινῶς στέγη, τροφή, ἱματισμὸς καὶ ἰατροφαρμακευτικὴ βοήθεια εἰς άτομα περιελθόντα ἐκτάκτως εἰς παντελῆ ἀδυναμίαν ἀντιμετωπίσεως τῶν πρὸς τὸ ζῆν.

Ἄρθρον 4.

Διοικήσις Ὁργανισμοῦ.

1. Ὁ ΟΔΑΖ διοικεῖται ὑπὸ πενταμελοῦς Διοικητικοῦ Συμβουλίου διοριζομένου μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν του, δι' ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου ἐπὶ τετραετῇ θητείᾳ δυνάμενῃ ν' ἀνανεωθῇ καὶ ἀποτελουμένου ἐκ προσώπων ἐγνωσμένου κύρους δυναμένων ὡς ἐκ τῆς ἐπιστημονικῆς κατάρτισεως, τῆς ἐπαγγελματικῆς ἀπασχολήσεως ἢ τῆς πείρας αὐτῶν νὰ συμβάλουν εἰς τὴν εὐρυθμὸν λειτουργίαν τοῦ Ὁργανισμοῦ.

2. Δὲν ἐπιτρέπεται ὁ διορισμός, λόγῳ θέσεως, ὡς μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ὑπαλλήλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου.

3. Εἰς τὸν Πρόεδρον, τὰ μέλη, τὸν Εἰσηγητὴν, τὸν Γραμματέα τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου παρέχεται ἀποζημίωσις διὰ συμμετοχῆν των εἰς τὰς συνεδριάσεις αὐτοῦ ὀριζομένη διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἐποπτεία Ὁργανισμοῦ.

Ὁ ΟΔΑΖ τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 2039/1939 «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ κωδικοποιήσεως τῶν Νόμων περὶ ἐκκαθαρίσεως καὶ διοικήσεως τῶν εἰς τὸ Κράτος καὶ ὑπὲρ κοινωφελῶν σκοπῶν καταλειπομένων κληρονομιῶν, κληροδοσιῶν καὶ δωρεῶν», ὡς πρὸς τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἐλεγχον παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν τῆς διαχειρίσεως τῶν ἐκ διαθήκης ἢ δωρεᾶς περιουσιῶν τοῦ Ὁργανισμοῦ.

Ἄρθρον 6.

Προσωπικὸν - Ἀποδοχαί.

1. Τὸ τακτικὸν διοικητικὸν προσωπικὸν τοῦ ΟΔΑΖ τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ Νόμου 6302/1934 καὶ τοῦ ἀπὸ 28/31 Δεκεμβρίου 1934 ἐκτελεστικοῦ αὐτοῦ Πρ. Διατάγματος «περὶ τρόπου ἐκπληρώσεως τῶν σκοπῶν τοῦ Ὁργανισμοῦ Φιλ/κῶν Ἰδρυμάτων Ζακύνθου», ἀποτελεῖται ἐκ πέντε (5) ὑπαλλήλων, ὡς αἱ θέσεις τούτων διηρθρώθησαν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 10234/1956 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῆς Προνοίας «περὶ διαρθρώσεως τῶν τακτικῶν θέσεων ὑπαλλήλων τοῦ Ὁργανισμοῦ Δημοσίας Ἀντιλήψεως Ζακύνθου».

2. Τὸ ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου προσωπικὸν τοῦ ΟΔΑΖ ἀπολαμβάνει, ὡς καὶ μέχρι τοῦδε, τῶν αὐτῶν δικαιωμάτων καὶ προνομίων ὡν ἀπολαμβάνουν καὶ οἱ τακτικοὶ δημόσιοι ὑπάλληλοι ὡς πρὸς τὰς προσαυξήσεις μισθοῦ λόγῳ πολυετοῦς ὑπηρεσίας συμμετοχῆν εἰς Μετοχικὸν Ταμεῖον Πολιτικῶν Ὑπαλλήλων, Ταμεῖον Προνοίας Δημοσίων Ὑπαλλήλων καὶ Ταμεῖον Ἀρωγῆς Ὑπαλλήλων Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

3. Οἱ ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενοι τακτικοὶ διοικητικοὶ ὑπάλληλοι τοῦ ΟΔΑΖ συνταξιοδοτοῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2487/1953 «περὶ ἀπονομῆς συντάξεως τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὁργανισμοῦ Δημοσίας Ἀντιλήψεως Ζακύνθου». Οὗτοι ὡς καὶ οἱ ἐκ τούτων ἤδη συνταξιούχοι μὴ ὄντες ὑποχρεωτικῶς ἡσφαλισμένοι εἰς ἀσφαλιστικούς Ὁργανισμοὺς διὰ τὴν περίπτωσιν ἀσθενείας δικαιοῦνται μετὰ τῶν μελῶν τῆς οἰκογενείας των ἰατροφαρμακευτικῆς καὶ νοσοκομειακῆς περιθαλψῆς ἐφαρμοζομένων καὶ ἐπ' αὐτῶν τῶν διὰ τοὺς συνταξιούχους τοῦ Δημοσίου ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε διατάξεων, ὡς καὶ τῶν ἐξόδων κηδείας τῶν σχετικῶν δαπανῶν βαρυνουσῶν τὸν ΟΔΑΖ εἰς ὃν περιέρχεται καὶ ἡ ἐκάστοτε ἐπὶ τῆς συντάξεως αὐτῶν ἐνεργουμένη πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον κράτησις.

Ἄρθρον 7.

Περιουσία.

1. Ἀπασα ἡ περιουσία τοῦ ΟΔΑΖ ἀποτελουμένη, κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος, ἐκ τοῦ παρὰ τὸν Χείμαρρον Ἀγίου Χαραλάμπους Ζακύνθου ἀκινήτου ἐπὶ τοῦ ὁποίου κεῖνται αἱ ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ, ἐκ τῶν εἰς τοῦτον περιελθόντων περιουσιακῶν στοιχείων διὰ τοῦ συστατικοῦ τοῦ Νόμου 6302/1934, ἐκ τῶν μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ Νόμου τούτου κτηθέντων καὶ ἐκ τῶν ἐκάστοτε κτηθησομένων νέων τοιοῦτων, διέπεται ἐφεξῆς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΟΔΑΖ, δι' ἀποφάσεως του ὑποκειμένων εἰς τὴν ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν δύναται νὰ προβαίνει εἰς ἐκποίησιν ἀστικῶν ἢ ἀγροτικῶν ἀκινήτων τοῦ Ὁργανισμοῦ καὶ τὸ ἐκ τῆς ἐκποιήσεως προῖον νὰ ἐπενδύῃ κατὰ τρόπον ἐπωφελῆ ἢ νὰ διαθέτῃ πρὸς ἱδρυσιν ἢ ἐπέκτασιν ἀναγκαίων διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν σκοπῶν τοῦ Ὁργανισμοῦ ἐγκαταστάσεων, ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 2039/1939 «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ κωδικοποιήσεως τῶν νόμων περὶ ἐκκαθαρίσεως καὶ διοικήσεως τῶν εἰς τὸ Κράτος καὶ ὑπὲρ κοινωφελῶν σκοπῶν καταλειπομένων κληρονομιῶν, κληροδοσιῶν καὶ δωρεῶν».

3. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐκποίησις ἐνεργεῖται κατὰ τὰ ὀριζόμενα ὑπὸ τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος ἐσωτερικοῦ κανονισμοῦ, ἐπιφυλασσομένων καὶ τῶν περὶ ἐκποιήσεως ἀκινήτων ὑπὸ τῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου διατάξεων.

4. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΟΔΑΖ πρὸς συμπλήρωσιν ἢ ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεων του ἢ πρὸς ἀξιοποίησιν τῆς ἀκινήτου περιουσίας τοῦ Ὁργανισμοῦ δικαιούται νὰ συνάπτῃ δάνεια ἐπὶ ἐμπραγμάτῳ ἀσφαλείᾳ ἐπὶ τῆς περιουσίας αὐτοῦ ἢ ἐπὶ ἐκχωρήσει τῶν προσόδων του, μετὰ προηγουμένην ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

5. Έπιτρέπεται όπως, λόγω δημοσίας ωφελείας, κηρυχθούν απαλλοτριωτέα κατά την νόμιμον διαδικασίαν υπέρ του ΟΔΑΖ ακίνητα κείμενα εν Ζακύνθω. Η προς εκπλήρωσιν του σκοπού του Όργανισμου ανάγκη ανεγέρσεως νέων κτιρίων και επεκτάσεως των εγκαταστάσεων του, συνιστά δημοσίαν ωφέλειαν.

Άρθρον 8.

Πόροι.

Πόροι του ΟΔΑΖ είναι :

α) Αί πρόσδοι εκ της κινητής και ακινήτου περιουσίας αυτού.

β) Η δυνάμει του άρθρου 5 του Νόμου ΒΦΟΑ/1899, όφειλομένη εις τὰ τέως Άγαθοεργά Καταστήματα Ζακύνθου, ών διάδοχος είναι ο ΟΔΑΖ άποζημίωσις λόγω υπαγωγής των εν Ζακύνθω άλυκων εις τὸ Μονοπώλιον του Κράτους, τὸ κατ' έτος ύψος της οποίας καθορίζεται διά πράξεως του Υπουργικοῦ Συμβουλίου κατὰ τὸ άρθρον 4 του Α.Ν. 1097/1946.

γ) Αί δυνάμει του άρθρου 11 παραγρ. 5 του Ν. 6302/1934 παρεχόμεναι έτησίως παρά του Υπουργείου Κοινωνικῶν Υπηρεσιῶν Κρατικάί έπιχορηγήσεις προς εκπλήρωσιν των σκοπῶν του ΟΔΑΖ.

δ) Η δυνάμει του άρθρου 11 παραγρ. 6 του Ν. 6302/1934 και του άρθρου 29 του εκτελεστικοῦ αὐτοῦ από 28/31 Δεκεμβρίου 1934 Π. Δ/τος «περί τρόπου εκπληρώσεως των σκοπῶν του Ο.Φ.Ι.Ζ. έπιβληθεῖσα εισφορά δέκα τοῖς εκατὸν (10 %) έπὶ των πραγματοποιουμένων υπό του Λιμενικοῦ Ταμεῖου Ζακύνθου εσόδων.

Ός έσοδα του Ταμεῖου τούτου διά τὸν έπ' αὐτῶν ύπολογισμὸν της εν λόγω εισφορᾶς νοοῦνται αἱ πάσης φύσεως τακτικάί και έκτακτοι εισπράξεις αὐτοῦ, πλην των κρατικῶν έπιχορηγήσεων, των εκ δανείων και των έξ άπαλλοτριώσεως κινητής ή ακινήτου περιουσίας του τοιούτων.

ε) Τὰ τροφεῖα των έπὶ πληρωμῇ περιθαλπομένων.

στ) Αἱ πάσης φύσεως κληρονομίαί, κληροδοσίαι και δωρεαί.

Άρθρον 9.

Κοινωνικὸν Συμβούλιον.

1. Παρά τῷ ΟΔΑΖ λειτουργεῖ Κοινωνικὸν Συμβούλιον αποτελούμενον εκ πέντε (5) έγκρίτων πολιτῶν, όριζόμενων μετὰ των άναπληρωτῶν των, δι' άποφάσεως του Νομάρχου Ζακύνθου, έπὶ τριετεί θητεία, προτάσει του Διοικητικοῦ Συμβουλίου του Όργανισμοῦ εκ προσώπων άσχυλθέντων έπὶ μακρὸν εις έργα κοινωνικής προνοίας και διακρίθέντων εις αὐτὰ ή γενικώτερον εν τῷ Δημοσίῳ και ιδιωτικῷ βίῳ.

2. Τὸ Κοινωνικὸν Συμβούλιον κατὰ την πρώτην αὐτοῦ συνεδρίασιν εκλέγει διά μυστικῆς ψηφοφορίας, μεταξύ των μελῶν, τὸν Πρόεδρον και τὸν Άντιπρόεδρον αὐτοῦ.

3. Τὸ Κοινωνικὸν Συμβούλιον του ΟΔΑΖ:

α) Συμπαρίσταται τῇ διοικήσει του Όργανισμοῦ εις τὸ κοινωνικὸν αὐτῆς έργον.

β) Παρακολουθεῖ από κοινωνικῆς πλευρᾶς τὸ έργον και τὰς εκδηλώσεις του Όργανισμοῦ, ύποβάλλει δέ τὰς προς τοῦτο εισηγήσεις του εις την διοίκησιν αὐτοῦ.

γ) Υποβοηθεῖ εις τὸ έργον διαφωτίσεως της κοινῆς γνώμης διά τὸς σκοποὺς του Όργανισμοῦ.

δ) Ένεργοποιεῖ την ιδιωτικὴν πρωτοβουλίαν και αξιοποιεῖ την έθελοντικὴν προσφοράν, έπὶ θεμάτων άπτομένων των εκδηλώσεων του Όργανισμοῦ.

4. Διά του υπό του άρθρου 10 παρ. 1 του παρόντος προβλεπομένου Π. Δ/τος καθορισθῇσονται τὰ της εν γένει λειτουργίας του Κοινωνικοῦ Συμβουλίου ως και τὰ της προσφοράς δωρεάν έθελοντικῆς εργασίας προς τὸν ΟΔΑΖ.

Άρθρον 10.

Όργανισμός - Κανονισμός.

1. Διά Πρ. Διατάγματος εκδιδόμενου προτάσει του Πρωθυπουργοῦ και των Υπουργῶν Οικονομικῶν και Κοινωνικῶν Υπηρεσιῶν, καθορίζονται:

α) Ό τρόπος ειδικώτερον και τὰ μέσα εκπληρώσεως του σκοπού του ΟΔΑΖ, ως και αἱ προϋποθέσεις και οἱ όροι περιθάλψεως των δικαιουμένων προσώπων.

β) Η άρμοδιότης, τὰ καθήκοντα και ὁ τρόπος της εν γένει λειτουργίας του Διοικητικοῦ Συμβουλίου του ΟΔΑΖ.

γ) Ό αριθμὸς των οργανικῶν θέσεων του ΟΔΑΖ, ή κατὰ κατηγορίας και βαθμοὺς διάκρισις αὐτῶν ως και τὰ προσόντα προς κατάληψιν τούτων και τὰ της τακτοποιήσεως εις συσταθησομένας οργανικάς θέσεις εις τὸν ΟΔΑΖ του ύπηρετοῦντος πάσης φύσεως τακτικοῦ, νοσηλευτικοῦ, τεχνικοῦ, βοηθητικοῦ και ύπηρετικοῦ προσωπικοῦ.

δ) Τὰ της οργανώσεως και συνθέσεως των ύπηρεσιῶν του ΟΔΑΖ και ὁ καθορισμός της άρμοδιότητος εκάστης τούτων.

ε) Πᾶν έτερον θέμα αναγόμενον εις την εύρυθμον λειτουργίαν του ΟΔΑΖ έξυπηρετοῦν τὸς σκοποὺς αὐτοῦ και προάγον τὸ κοινωνικὸν του έργον.

2. Ό τρόπος λειτουργίας των ύπηρεσιῶν του Όργανισμοῦ και τὰ καθήκοντα των ὀργάνων αὐτοῦ ρυθμίζονται δι' έσωτερικοῦ κανονισμοῦ συντασσόμενου παρά του Διοικητικοῦ Συμβουλίου έγκρινόμενου δι' άποφάσεως του Υπουργοῦ Κοινωνικῶν Υπηρεσιῶν και δημοσιευομένου διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως.

3. Μέχρι της εκδόσεως του υπό του παρόντος προβλεπομένου Πρ. Δ/τος τὰ διά τούτου ρυθμιζόμενα θέματα έξακολουθοῦν διεπόμενα υπό των μέχρι τούδε περί αὐτῶν διατάξεων.

Άρθρον 11.

Ίδρυμα Διονυσίου Μαρτινέγκου Γάητα.

1. Η Διοίκησις και διαχειρίσις του διά της υπ' αριθ. 2837 διαθήκης Διονυσίου Μαρτινέγκου Γάητα, συνταχθείσης ενώπιον του Συμβολαιογράφου Ζακύνθου Διονυσίου Βαρβιάνη, συσταθέντος Ίδρύματος, «Οἶκος εύπρεποῦς καταφυγίου Διονυσίου Μαρτινέγκου Γάητα», ή περιελθοῦσα εις τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον του ΟΔΑΖ, δυνάμει της παραγράφου 4 του άρθρου 14 του Νόμου 6302/1934 διέπεται έφεξῆς υπό των διατάξεων του παρόντος.

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον του ΟΔΑΖ, διοικεῖ και διαχειρίζεται την περιουσίαν του εν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ άναφερομένου Ίδρύματος αὐτοτελῶς και κεχωρισμένως εκ της λοιπῆς περιουσίας του Όργανισμοῦ και διαθέτει τὸς πόρους αὐτοῦ άποκλειστικῶς προς εκπλήρωσιν του σκοπού του Ίδρύματος, όπερ διατηρεῖ την νομικὴν αὐτοῦ προσωπικότητα και αὐτοτέλειαν.

3. Έν άδυναμία λειτουργίας αὐτοτελοῦς Γηροκομείου άρρένων υπό του Μαρτινεγκείου Ίδρύματος έλλείψει οικονομικῶν πόρων, δύναται, διά των πόρων και εσόδων αὐτοῦ και εντός των περιθωρίων τούτων, νά περιθάλπεται αριθμὸς γερόντων εις τὸ Κατάστημα Προστασίας ήλικιωμένων ατόμων του ΟΔΑΖ.

Άρθρον 12.

Καταργούμεναι και διατηρούμεναι εν ισχύει διατάξεις.

Άπό της ισχύος του παρόντος, έπιφυλασσομένης της διατάξεως της παραγρ. 3 του άρθρου 10 του παρόντος καταργοῦνται :

α) Ό Νόμος 6302/1934 «περί οργανώσεως των Φιλανθρωπικῶν Ίδρυμάτων Ζακύνθου», πλην των διατάξεων του άρθρου 11, ως αὐταί ίσχυσαν διά του άρθρου 29 του από 28/31.12. 1934, Π. Δ/τος «περί τρόπου εκπληρώσεως των

σκοπών του 'Οργανισμού Φιλανθρωπικών 'Ιδρυμάτων Ζακύνθου» δσον αφορά τους πόρους του ΟΔΑΖ περί των τῶν ἄρθρων 8 του παρόντος.

β) 'Ο 'Αν. Νόμος τῆς 8ης 'Ιουνίου 1935 «περί τροποποιήσεως του Νόμου 6302/1934».

γ) Τὸ Ν. Διάταγμα τῆς 10ης Σεπτεμβρίου 1935 «περί τροποποιήσεως του Νόμου 6302/34 «περί ὀργανώσεως τῶν Φιλανθρωπικῶν 'Ιδρυμάτων Ζακύνθου».

δ) 'Ο 'Αν. Νόμος 796/1937 «περί τροποποιήσεως του Νόμου 6302/1934 «περί ὀργανώσεως τῶν Φιλανθρωπικῶν 'Ιδρυμάτων Ζακύνθου».

ε) 'Ο 'Αν. Νόμος 2472/1940 «περί τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τῶν ἀφορωσῶν τὸν 'Οργανισμόν Δημοσίας 'Αντιλήψεως Ζακύνθου».

στ) 'Ο 'Αν. Νόμος 485/1945 «περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως του ὑπ' ἀριθ. 2472/1940 'Αν. Νόμου κλπ.».

ζ) 'Ο 'Αν. Νόμος 968/1946 «περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀφορωσῶν τὸν 'Οργανισμόν Δημοσίας 'Αντιλήψεως Ζακύνθου».

η) Τὸ Νομοθετικὸν Διάταγμα 182/1946 «περί καταργήσεως του ὑπ' ἀριθ. 968/1946 Α.Ν. «περί τροποποιήσεως κλπ.» καὶ

θ) Τὸ Ν. Διάταγμα 3607/1956 «περί τροποποιήσεως τῶν περὶ 'Οργανισμοῦ Δημοσίας 'Αντιλήψεως Ζακύνθου διατάξεων».

Ἄρθρον 13.

Ἐναρξίς ἰσχύος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Αὐγούστου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΥΔΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΤΛΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΝΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑΔΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΒΑΣ. ΤΣΟΤΜΠΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Αὐγούστου 1973

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 165

Περὶ ἰδρύσεως Ἐθνικῶν Παιδικῶν Σταθμῶν καὶ Ἐθνικῶν Ἀγροτικῶν Παιδικῶν Σταθμῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 3045/6 'Οκτωβρίου 1954 Ν. Διατάγματος (Φ.Ε.Κ. 237/54), «περὶ ἰδρύσεως Ἐθνικῶν Ὀρφανοτροφείων, Οἰκοτροφείων κλπ», β) τῶν ἄρθρων 29 καὶ 31 τῆς ὑπ' ἀριθ. 11020/1-7-72 ἀποφάσεως τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ ὀργανώσεως τοῦ Ὑπουργείου

Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς» (Φ.Ε.Κ. 465/72 τ. Β').

2. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 11300/Δ/1972, ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ (Φ.Ε.Κ. 473/72 τ. Β') «περὶ προσδιορισμοῦ τῶν ἀρμοδιοτήτων τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς Ὑπουργοῦ παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ, τῶν Ὑφυπουργῶν, τοῦ Γεν. Γραμματέως, ὡς καὶ τῶν ἀνωτάτων καὶ ἀνωτέρων ὑπαλλήλων τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 238/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς Ὑπουργοῦ παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ καὶ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἀπεφασισαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἰδρύονται Ἐθνικοὶ Παιδικοὶ Σταθμοὶ καὶ Ἐθνικοὶ Ἀγροτικοὶ Παιδικοὶ Σταθμοὶ ὡς κατωτέρω ἔπεται :

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

α) Εἰς τοὺς Δήμους Λαυρεωτικῆς, Κρωπίας, Ἡλιοπόλεως, Αἰγάλεω, Καλλιθέας, Περιστερίου, Χαϊδαρίου, Ἡρακλείου, Ἀγίας Παρασκευῆς, Δάφνης, Ὑμηττοῦ, Γλυφάδας, Ἀλίμου, Ἀγίων Ἀναργύρων, Ἀγίας Βαρβάρας, Παλαιοῦ Φαλήρου (Καλαμάκι), Χαλανδρίου, Καισαριανῆς, Ἀγ. Ἰωάννου Ρέντη Πειραιῶς καὶ Πόρου.

β) Εἰς τὰς συνοικίας τοῦ Δήμου Ἀθηναίων : Κάτω Πετραλώνων, Γουδί, Ἑλληνορώσων, Ἡλυσίων, Μεταξουργείου καὶ Καπνεργοστασίου (Λένορμαν).

γ) Εἰς τὰς συνοικίας τοῦ Δήμου Πειραιῶς Ἀγίου Ἐλευθερίου, Καμινίων καὶ Ἀμφιάλης, καὶ

δ) Εἰς τὰς Κοινότητες Ἄνω Λιοσίων, Ἀργυρουπόλεως, Πετρούπολεως, Μελισσίων, Βούλας καὶ Βουλιαγμένης, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :

1.	«Β»	Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς	Λαυρίου
2.	»	»	Κρωπίας
3.	»	»	Ἄνω Λιοσίων
4.	«Γ»	»	Ἡλιοπόλεως
5.	«Β»	»	Αἰγάλεω
6.	«Β»	»	Καλλιθέας
7.	«Γ»	»	Περιστερίου
8.	«Β»	»	Χαϊδαρίου
9.	»	»	Ἡρακλείου
10.	»	»	Ἀγ. Παρασκευῆς
11.	»	»	Δάφνης
12.	»	»	Ὑμηττοῦ
13.	»	»	Γλυφάδας
14.	»	»	Ἀλίμου
15.	«Β»	»	Ἀγ. Ἀναργύρων
16.	»	»	Πετρούπολεως
17.	»	»	Μελισσίων
18.	»	»	Ἀργυρουπόλεως
19.	«Β»	»	Ἀγ. Βαρβάρας
20.	«Β»	»	Παλ. Φαλήρου (Καλαμακίου)
21.	«Β»	»	Χαλανδρίου
22.	«Β»	»	Καισαριανῆς
23.	»	»	Βούλας
24.	»	»	Βουλιαγμένης
25.	»	»	Ἀγ. Ἰωάννου Ρέντη
26.	»	»	Πόρου
27.	»	»	Κάτω Πετραλώνων
28.	»	»	Γουδί
29.	»	»	Ἑλληνορώσων
30.	»	»	Ἡλυσίων
31.	»	»	Μεταξουργείου
32.	»	»	Καπνεργοστασίου (Λένορμαν)
33.	»	»	Ἀγ. Ἐλευθερίου
34.	»	»	Καμινίων
	»	»	Ἀμφιάλης

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Εἰς τὸν Δῆμον Νάξου, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν : Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Νάξου.

ΝΟΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ

Εἰς τὸν Δῆμον Πολιχνίτου, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν : Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Πολιχνίτου.

ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Εἰς τὰς Κοινότητας : Κατοχῆς, Λουτροῦ, Βάλτου, Καινουργίου, Στάνου καὶ Εὐηνοχωρίου, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :

- 1) Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Κατοχῆς.
- 2) Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Καινουργίου.
- 4) Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Στάνου.
- 5) Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Εὐηνοχωρίου.

ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ

α) Εἰς τὸν Δῆμον Μεγαλοπόλεως καὶ β) εἰς τὴν Κοινότητα Δυρραχίου ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :

- 1) Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Μεγαλοπόλεως.
- 2) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Δυρραχίου.

ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΟΣ

Εἰς τὰς Κοινότητας : Εὐπαλίου καὶ Πενταπόλεως, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :

- 1) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Εὐπαλίου.
- 2) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Πενταπόλεως.

ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ

Εἰς Κοινότητα Βαρθολομίου, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν : Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Βαρθολομίου.

ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

α) Εἰς Δῆμον Πύλου καὶ β) εἰς Κοινότητας Χαροκοπειοῦ καὶ Διαβολιτισίου ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :

- 1) Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Πύλου.
- 2) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Χαροκοπειοῦ.
- 3) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Διαβολιτισίου.

ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

α) Εἰς τὰς συνοικίας : Δελινῶν καὶ Ἀτσαλένιου τοῦ Δήμου Ἡρακλείου καὶ β) εἰς τὰς Κοινότητας Καστελλίου - Πεδιάδος, Ἀρκαλοχωρίου καὶ Τυμπακίου, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :

- 1) Γ' Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Ἡρακλείου, Οἰκισμὸς Δελινῶν.
- 2) Δ' Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Ἡρακλείου, Οἰκισμὸς Ἀτσαλένιου.

3) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Καστελλίου Πεδιάδος.

4) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Ἀρκαλοχωρίου.

5) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Τυμπακίου.

ΝΟΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

α) Εἰς Δῆμον Ρεθύμνης καὶ β) εἰς τὰς Κοινότητας Σπηλίου καὶ Περάματος Μυλοποτάμου, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :

- 1) Β' Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Ρεθύμνης.
- 2) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Σπηλίου.
- 3) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Περάματος Μυλοποτάμου.

ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΗΣ

α) Εἰς Δῆμον Λαρίσης (Συν/σμὸς Νεαπόλεως) καὶ β) εἰς τὰς Κοινότητας Κρανέας Ἐλασσόνης καὶ Ἀγιάς, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :

- 1) Β' Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Λαρίσης (Νεαπόλεως).
- 2) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Κρανέας Ἐλασσόνης.
- 3) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Ἀγιάς.

ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Εἰς τὴν Κοινότητα Ριζομύλου, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν : Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Ριζομύλου.

ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Εἰς τὴν Συνοικίαν Ἀγ. Μονὴ Δήμου Τρικάλων, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :

Γ' Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Τρικάλων (Ἀγία Μονή).

ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ

α) Εἰς Δῆμον Μουζακίου καὶ β) εἰς Κοινότητα Προαστίου, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :

- 1) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Μουζακίου.
- 2) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Προαστίου.

ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

α) Εἰς Δῆμον Δομοκοῦ καὶ β) εἰς τὰς Κοινότητας Ἐλατείας καὶ Σπερχειάδος, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :

- 1) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Δομοκοῦ.
- 2) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Ἐλατείας.
- 3) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Σπερχειάδος.

ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

α) Εἰς τὸν Δῆμον Χανίων καὶ β) εἰς τὴν Κοινότητα Καντάνου, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :

- 1) Γ' Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Χανίων.
- 2) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Καντάνου.

ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ

Εἰς τὴν Κοινότητα Σαμοθράκης, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν : Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Σαμοθράκης.

ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ

Εἰς Κοινότητα Ἀγίου Ἀθανασίου, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν : Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Ἀγ. Ἀθανασίου.

ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

Εἰς τὴν Κοινότητα Μητρουσίου, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν : Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Μητρουσίου.

ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ

Εἰς τὸν Συνοικισμὸν Μεδούσης Κοινότητος Θερμῶν, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :

«Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Μεδούσης Κοινότητος Θερμῶν».

ΝΟΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

Εἰς τὴν Κοινότητα Κωσταραζίου, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν : «Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Κωσταραζίου».

ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ

Εἰς τὴν Κοινότητα Γοργόπης, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν : «Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Γοργόπης».

ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΗΣ

Εἰς τὰς Κοινότητας Σωσάνδρας καὶ Ἐξαπλατάνου, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :

- 1) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Σωσάνδρας.
- 2) Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Ἐξαπλατάνου.

ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΗΣ

Εἰς τὴν Κοινότητα Πέτα, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν : «Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Πέτα».

ΝΟΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Εἰς τὴν Κοινότητα Ἀγ. Ματθαίου, ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν : «Ἐθνικὸς Ἀγροτικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Ἀγίου Ματθαίου».

ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Εἰς Δήμον Ἰωαννίνων ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν :
«Δ' Ἐθνικὸς Παιδικὸς Σταθμὸς Ἰωαννίνων».

2. Ἡ δυναμικότης τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ Ἐθνικῶν Παιδικῶν Σταθμῶν, ὁρίζεται μέχρις (70) νήπια.

Ἄρθρον 2.

Ἡ λειτουργία τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος Ἐθνικῶν Παιδικῶν Σταθμῶν καὶ Ἐθνικῶν Ἀγροτικῶν Παιδικῶν Σταθμῶν δὲν δύναται ν' ἀρχίσῃ πρὸ τῆς 1ης Ὀκτωβρίου 1973.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ἰουλίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΡΑ ΤΟ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Κ. ΧΡ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΔΑΣ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ἀπὸ 28 Μαρτίου 1969 ὑπογραφείσης Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Τόμας Α. Πάππας διὰ τὴν ἰδρυσιν εἰς διαφόρους περιοχὰς τῆς Ἑλλάδος Ἐργοστασίων Κονσερβοποιήσεως ὀπωροκηπευτικῶν προϊόντων καὶ παρασκευῆς χυμῶν φρούτων, ὡς καὶ ἔργοστασίων παρασκευῆς ἀναψυκτικοῦ ποτοῦ COCA-COLA.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 9ην τοῦ μηνὸς Αὐγούστου τοῦ χιλιοστοῦ ἑνεακοσιοστοῦ ἑβδομηκοστοῦ τρίτου (1973) ἔτους ἡμέραν τῆς ἑβδομάδος Πέμπτην μεταξὺ:

1. Ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐκπροσωπούμενου ἐν προκειμένῳ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Κωδ. Νόμου 4171/61 «περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων διὰ τὴν ὑποβοήθησιν τῆς ἀναπτύξεως τῆς Οἰκονομίας τῆς Χώρας» ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Νικολάου Η. Ἐφesiou καὶ Οἰκονομικῶν Ἰωάννου Ν. Κούλη, ἀπάντων κατοίκων Ἀθηνῶν.

2. Ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΦΙΑΛΩΣΕΩΣ Α.Ε.» συσταθείσης εἰς ἐκτέλεσιν τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 593/1968 Βασ. Διατάγματος ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 231/1969 ὁμοίου, εἰς ἣν μετεβιβάσθησαν ἅπαντα τὰ δικαιώματα καὶ αἱ ὑποχρεώσεις αἱ ἀφορῶσαι τὴν ἰδρυσιν ἔργοστασίων «COCA-COLA», νομίμως ἐκπροσωπούμενης ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τοῦ THOMAS A. PAPPAS κατοίκου BOSTON MASSACHUSSETTS Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου καὶ Ἰωάννου Σ. Στουπάκη κατοίκου Ἀθηνῶν Διευθυντοῦ τῆς Ἑταιρείας, δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 43/10-3-73 πρακτικοῦ συνεδριάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ταύτης.

3. Ἐκ τρίτου τοῦ THOMAS A. PAPPAS κατοίκου BOSTON MASSACHUSSETTS U.S.A. συνειληφθῆσαν, συνωμολογήθησαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ εἰς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα 1 - 3 τῆς παρούσης συμβάσεως ὁριζόμενα:

Προοίμιον.

Οἱ Ὑπουργοὶ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Οἰκονομικῶν λαβόντες ὑπ' ὄψιν:

α) Τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 9 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Κωδ. Νόμου 4171/61 «περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων διὰ τὴν ὑποβοήθησιν τῆς ἀναπτύξεως τῆς Οἰκονομίας τῆς Χώρας».

β) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 593/1968 Βασ. Διάταγμα, ὡς τοῦτο ἐτροποιοήθη διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 231/1969 ὁμοίου, δι' οὗ ἐνεκρίθη ἡ εἰσαγωγή κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι παρὰ τοῦ THOMAS A. PAPPAS ποσοῦ \$ 20.000.000 διὰ τὴν ἰδρυσιν:

(1) ἔξ (6) ἔργοστασιῶν εἰς διαφόρους περιοχὰς τῆς Ἑλλάδος μὲ ἀντικείμενον παραγωγῆς τὴν κονσερβοποίησιν ὀπωροκηπευτικῶν καὶ παρασκευῆν χυμῶν φρούτων.

(2) ἔργοστασίῳ διὰ τὴν παρασκευὴν τοῦ ἀναψυκτικοῦ ποτοῦ COCA-COLA ἐν Ἀθήναις καὶ ἐνδεχομένως εἰς Θεσσαλονίκην, Πάτρας καὶ Χανιά Κρήτης.

γ) Τὴν ἀπὸ 28 Μαρτίου 1969 ὑπογραφεῖσαν σύμβασιν μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Τόμας Α. Πάππας, δι' ἧς ἐνεκρίθη ἡ ὑπαγωγή τῆς ὡς ἄνω ἐπενδύσεως εἰς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1-4 τοῦ Νόμου 4171/61.

δ) Τὰ ὑπ' ἀριθ. 318/1972, 24/1973 καὶ 297/1973 Βασ. Διατάγματα, δι' ὧν ἐνεκρίθη, κατὰ τροποποίησιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 593/1968 Βασ. Διατάγματος, ἡ ἐκ μέρους τοῦ THOMAS A. PAPPAS εἰσαγωγή ποσοῦ \$ 2.543.500 διὰ τὴν ἰδρυσιν μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1973 ἔργοστασίων παρασκευῆς COCA-COLA.

ε) Τὴν ἀπὸ 3 Μαρτίου 1973 αἵτησιν τῆς συσταθείσης εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 593/1969 Βασ. Διατάγματος Ἑταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΦΙΑΛΩΣΕΩΣ» Α.Ε. περὶ τροποποιήσεως τῆς ὡς ἄνω ἀπὸ 28 Μαρτίου 1969 συμβάσεως ἐπὶ τῷ τέλει:

(1) εὐθυγραμμίσεως ταύτης πρὸς τὰς ἐπενεχθείσας τροποποιήσεις τοῦ ἀρχικοῦ ὑπ' ἀριθ. 593/1968 Βασ. Δ/τος τὰς γενομένας διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 318/1972 ὁμοίου.

(2) παρατάσεως τῆς ἐν αὐτῇ ὁριζομένης προθεσμίας διὰ τὴν ἰδρυσιν τῶν ἔργοστασίων παρασκευῆς «COCA-COLA» ἐπὶ ἐν (1) εἰσέτι ἔτος ἀπὸ τῆς λήξεώς της, ἥτοι μέχρι τῆς ὑπὸ τῶν ὑπ' ἀριθ. 24/1973 καὶ 297/1973 Βασ. Διαταγμάτων καθοριζομένης προθεσμίας.

στ) Τὴν ἀπὸ 24 Ἀπριλίου 1973 σύμφωνον διὰ τὴν κατάρτισιν τῆς παρούσης συμβάσεως γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. Δ. 2687/53 (παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Κωδ. Νόμου 4171/61), ἀποφασίζουσιν:

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὴν ἀπὸ 28 Μαρτίου 1968 ὑπογραφεῖσαν σύμβασιν μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Τόμας Α. Πάππας ἐπέρχονται αἱ κάτωθι τροποποιήσεις:

1. Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 2 τῆς ἄνωτέρω συμβάσεως τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

«2. Αἱ διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 593/1968 Βασ. Διατάγματος ὡς τοῦτο ἐτροποιοήθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 231/1969, 318/1972, 24/1973 καὶ 297/1973 ὁμοίων περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ὑπὸ τοῦ THOMAS A. PAPPAS διὰ τὴν ἰδρυσιν ἔργοστασίων παρασκευῆς COCA-COLA, ἰσχύουν παραλλήλως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς παρούσης συμβάσεως».

2. Τὸ ἄρθρον 3 τῆς ὡς ἄνω συμβάσεως τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

«1. Ἡ ὑποχρέωσις τοῦ THOMAS A. PAPPAS περιορίζεται εἰς τὴν ἰδρυσιν ἔργοστασίων διὰ τὴν παρασκευὴν COCA-COLA».

«2. Πρὸς τούτοις ἡ Ἑταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΦΙΑΛΩΣΕΩΣ» Α.Ε. ἀναλαμβάνει διὰ τῆς παρούσης τὴν ὑποχρέωσιν νὰ πραγματοποιήσῃ ἐπένδυσιν ἑξῆς τοῦλάχιστον ἑκατὸν ὀγδοήκοντα ἑκατομμυρίων (180.000.000) δραχμῶν, ἐντὸς τῆς προθεσμίας τῆς καθοριζομένης ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 593/1968 Βασ. Διατάγματος ὡς αὕτη παρετάθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 24/1973 καὶ 297/1973 ὁμοίων, διὰ τὴν ἰδρυσιν ἐν Ἀθήναις, Θεσσαλονίκῃ καὶ Πάτραις ἀνὰ ἐνὸς ἔργοστασίου παρασκευῆς τοῦ ἀναψυκτικοῦ ποτοῦ «COCA-COLA» ὡς καὶ τῆς σειρᾶς τῶν ἀναψυκτικῶν ποτῶν τῆς Ἀμερικανικῆς Βιομηχανίας «COCA-COLA».

3. Ἡ διὰ τῆς παρούσης παρεχομένη ἐγκρισις ἐπέχει θέσιν ἀδείας σκοπιμότητος ἰδρύσεως τῶν εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀναφερομένων ἐργοστασίων, ὑποκαθιστῶσα πλήρως τὴν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτούμενην τοιαύτην ἄδειαν, ἰσχυουσὴν κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν περὶ ἰδρύσεως, ἐπεκτάσεως καὶ λειτουργίας τοιούτων ἐγκαταστάσεων, κειμένων διατάξεων.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 4 τῆς ὡς ἄνω συμβάσεως τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως:

«1. Διὰ τὰς ἐπενδύσεις, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 2 τοῦ προηγουμένου ἁρθρου, παγιοποιοῦνται αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 10 καὶ 11 τοῦ ἁρθρου 2 τοῦ Ν. 4171/61 ἐπὶ ὅσον χρόνον ἐν αὐταῖς ὀρίζεται».

2. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύουν αἱ διατάξεις τῆς ἀπὸ 28 Μαρτίου 1969 συμβάσεως.

Ἄρθρον 3.

Ἡ παροῦσα σύμβασις ὑπογράφεται ὡς κάτωθι ὑφ' ὧν τῶν συμβαλλομένων καὶ θὰ ἰσχύῃ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἑθνικῆς Οἰκονομίας

Ν. Η. ΕΦΕΣΙΟΣ

Οἰκονομικῶν

Ι. Ν. ΚΟΥΛΗΣ

«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΜΦΙΑΛΩΣΕΩΣ» Α.Ε.

THOMAS A. PAPPAS

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἔτησία συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1973 ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	400
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	700
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ..	»	1.500
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	3.500

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20
2. » » » Β'	»	20
3. » » » Γ'	»	15
4. » » » Δ'	»	35
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15
6. » » Παράρτημα	»	10
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	75
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	175

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 5, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 10, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 10 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρ- θρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλε- πομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλι- στικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνω- νύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφα- λιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφα- λιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνω- νύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρημα-
τιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων
εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμα-
τεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ
ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67 Δραχ. | 500 |

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιογο-
ρᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ
Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς
διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/
1967 » | 500 |

Β. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοι- χείων	»	500

Γ. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συν- εταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγί-
σεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστι-
κῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν
Ταμείων » | 500 |

2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν
Συν/σμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων
ὡς καὶ τῶν Φυλακιστικῶν Σωρατείων .. » | 500 |

II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱματιστικῶν ὑδάτων ..	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ
Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν
δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν
Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ἀρίσθῃ εἰς 5 %.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσ-
πράξεως, ὅπερ, μερὴν τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευ-
θυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις
μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ
ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/
5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλο-
μένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΠΡΟ-ΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε.Τ.

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ