



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
212

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- 248. Περί τροποποίησης και συμπληρώσεως του από 19.2.1954 Β.Δ. «περί τρόπου ελέγχου και βεβαίωσης προσόντων, περί εξεταστικών επιτροπών και εξετάσεων, περί εξετάσεων, περί ειδικών τιμών προσόντων και περί εκδόσεως και τύπου αποδεικτικών, εις εκτέλεσιν Ν.Δ. 2689/1953». . . . . 1
- 249. Περί τροποποίησης και συμπληρώσεως του Β.Δ. 726/1970 «περί ειδικών προσόντων υποψηφίων προς απόκτησιν αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας Κλάδου προσηπικού καταστρώματος». . . . . 2
- 250. Περί τροποποίησης του υπ' αριθ. 41/1973 Β.Δ. «περί οργανώσεως και λειτουργίας Δημοσίων Σχολών Προπαιδείσεως Εμπορικού Ναυτικού (ΔΣΠΕΝ/Προπαιδευσεως)». . . . . 3

### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 248

Περί τροποποίησης και συμπληρώσεως του από 19.2.1954 Β. Διατάγματος «περί τρόπου ελέγχου και βεβαίωσης προσόντων, περί εξεταστικών επιτροπών και εξετάσεων, περί εξετάσεων, περί ειδικών τιμών προσόντων και περί εκδόσεως και τύπου αποδεικτικών, εις εκτέλεσιν Ν. Δ. 2689/1953».

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψει:

1. Τὰς διατάξεις: α) τῶν άρθρων 1, 3, 9, 12, 13, 14 καὶ 15 τοῦ Ν.Δ. 2689/1953 «περὶ διπλωμάτων πτυχιῶν καὶ ἀδείων ναυτικῆς ἰκανότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ», β) τοῦ άρθρου 1, παρ. 1, περίπτ. γ τοῦ Ν. 3141/1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Γ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».
2. Τὴν ἀπὸ 7.6.73 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν υπ' αριθ. 508/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσιν τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτικῆς, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ἰπουργοῦ, ἀπερσιτάχμεν καὶ διατάττομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ περίπτ. β' τῆς παρ. 1 τοῦ άρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«β) Ἡ στρατολογικὴ κατάρτισις, διὰ πιστοποιητικοῦ τοῦ ἀρμοδίου Στρατολογικοῦ Γραφείου ἢ ἐκ φύλλου μητρώου ἐκδιδομένου τὸ πλεὸν ἐξ ἡμέρας πρὸ τῆς καθ' ἑστέρας τοῦ Προκειμένου περὶ υποψηφίων ἀγόντων ἡλικίαν κάτω τῶν 20 ἐτῶν, ἢ στρατολογικὴ κατάσταση συνάγεται ἐκ πιστοποιητικοῦ τοῦ μητρώου ἀρρένων. Ἐξ ἑνὸς τῶν ἀνω τριῶν πιστοποιητικῶν, ἀποδεικνύεται καὶ τὸ κατὰ τὴν παρ. 1β' τοῦ άρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2689/1953 κατώτατον ὄριον ἡλικίας, ἐνῶ τὸ ἀνώτατον ὄριον αὐτῆς συνάγεται καὶ ἐξ οἰουδήποτε ἄλλου ἐκ τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον πιστοποιητικῶν. Διὰ τὴν προσδιορισμὸν τοῦ κατώτατου ὁρίου ἡλικίας, λαμβάνεται υπ' ὄψιν ὡς ἡμερομηνία γεννήσεως ἢ 1 Ἰανουαρίου, διὰ δὲ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου ἢ 31 Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους γεννήσεως. Ἐπ' ὅσον τὸ κατὰ τὴν ἀπόκτησιν εἰσαγωγικοῦ διπλώματος ἢ πτυχιῶν υποβληθέν πιστοποιητικὸν Στρατολογικῆς καταστάσεως ἀναγράφει ὅτι ὁ ἐνδιαφερόμενος ἐξεπλήρωσε τὰς στρατιωτικὰς του ὑποχρεώσεις δὲν ἀπικεῖται, ὡς δικαιολογητικὸν διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀνωτέρων διπλωμάτων καὶ πτυχιῶν ἢ ἐκ νέου υποβολὴ πιστοποιητικοῦ τινὸς πρὸς ἀπόδειξιν τῆς στρατολογικῆς καταστάσεως τοῦ υποψηφίου».

2. Ἡ παρ. 3 τοῦ άρθρου 2 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἀνω Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«3. Ἡ ἐπὶ πλοίων ξένης ἐθνικότητος ἀποικτωμένη ὑπηρεσία, ἀποδεικνύεται διὰ πιστοποιητικοῦ ἐνδιδομένου παρὰ τοῦ πλοιάρχου κατὰ τὸν χρόνον ἀπολύσεως τοῦ ναυτικοῦ, περιλαμβάνοντος δὲ, τὸ ὄνομα, τὸ εἶδος, τὴν χωρητικότητα ὀλικῆν καὶ καθαρὰν καὶ τὸν λιμένα νηολογήσεως τοῦ πλοίου, τὸ εἶδος, τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν ἰσποδύναμιν τῶν μηχανῶν αὐτοῦ, τὸ ὄνομα τεσσάρων καὶ πατρώνυμον τοῦ ναυτικοῦ, τὰς ἡμερομηνίας καὶ λιμένας ναυτολόγησεως καὶ ἀπολύσεως αὐτοῦ, ὡς καὶ τὸν βαθμὸν ἢ εἰδικότητα ὅσ' ἐν ὑπηρεσίᾳ αὐτοῦ ἐπὶ τοῦ πλοίου. Τὸ ἀκριβὲς τοῦ περιεχομένου τοῦ πιστοποιητικοῦ ὡς καὶ τὸ ὅτι τὸ πλοῖον ἦτο ἐν ἐνεργείᾳ ἐλέγχεται ἀτελῶς, συμφώνως τῷ άρθρῳ 9, παρ. 6 τοῦ Ν.Δ. 2689/1953, ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Ἀρμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ἐπὶ τῇ προσηρσίᾳ αὐτῆ τῶν ἐπιπέμων ναυτικακῶν ἐγγράφων τοῦ πλοίου. Περὶ τοῦ ελέγχου τούτου ἡ ἀρχὴ αὐτῆ ὑποχρεῖται ὅπως ἐνεργῇ πρῶτον ἐπ' αὐτοῦ τοῦτο τοῦ πιστοποιητικοῦ, ἐν

ἢ ἀπαραίτητως δέον νὰ γίνεται ρητὴ μνεία ὅτι τὸ περιεχόμενον τοῦ πιστοποιητικοῦ προκύπτει ἐκ τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων τοῦ πλοίου, ὡς καὶ ὅτι τὸ πλοῖον εὐρίσκειτο κατὰ τὸ ἐν τῷ πιστοποιητικῷ ἀναφερόμενον χρονικὸν διάστημα ἐν ἐνεργείᾳ. Ἡ πρῶξις ἀναφέρει καὶ τὰς ἡμερομηνίας ναυτολογήσεως καὶ ἀπολύσεως τοῦ ναυτικοῦ. Ἐν περιπτώσει ἀπολύσεως ἐκ πλοίου ξένης ἐθνικότητος ἐν Ἑλλάδι, ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐλεγχος δύναται νὰ ἐνεργηθῆται καὶ παρὰ τῶν ἀρμοδίων Τμημάτων Μητρώων Ε.Θ. καὶ Ναυτικῆς Ἐκπαίδευσσεως. Ἡ μετὰ τὴν ἐξαγορὰν καὶ ἐλεγχον ὑπηρεσίας ἐπὶ πλοίου ξένης ἐθνικότητος, ἐγκριεῖς καταχωρίσεως αὐτῆς, εἰς τὴν ἐν τοῖς Μητρώοις Ε.Θ. μερίδα τοῦ ἐνδιαφερομένου προκειμένου νὰ ληρῶθῃ αὕτη ὑπ' ὄψιν πρὸς συμπλήρωσιν προσόντων θαλασσίας ὑπηρεσίας, ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ Ναυτικῆς Ἑργασίας. Προκειμένου περὶ ὑπηρεσίας κτηθείσης πρὸ τῆς ἐνάροξσεως ἰσχύος τοῦ Ν.Δ. 2689/1953, ἡ ἐξαγορὰ εἶναι ἀπαραίτητος μόνον ὅταν ἀφορᾷ διάστημα μετὰ τὴν 31 Μαΐου 1951, ἡμερομηνίαν δημοσιεύσεως τοῦ Β.Δ. τῆς 18 Μαΐου 1951 (ΦΕΚ 160 Α') δι' οὗ τὸ πρῶτον ἐπελήθη αὕτη. Ἡ ὑπηρεσία ἀποκτινόμενη ἐπὶ ρουουλκῶν, ναυαγοσωστικῶν, θαλαμηγῶν ὑπὸ ξένης σημαίας, ἐπὶ δὲ ὑπηρεσία ἐπὶ πλοίου ξένης ἐθνικότητος, χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κόνων δαϊκῆς χωρητικότητος, εὐθὺς λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν. Ὁμοίως δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὑπηρεσία φερομένη ὡς ἀποκτηθείσα ἐπὶ πλοίου τινὸς ὑπὸ ξένην σημαίαν, ὅταν ἐκ τοῦ ἐλέγχου τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων ἤθελε προκύβῃ, ὅτι ἡ ὑπηρεσία αὕτη δὲν εἴρηται ἐγγεγραμμένη εἰς τὴν πρέπουσαν, ὡς πρὸς τὴν χρονολογικὴν τάξιν, ὕψιν, ἀλλὰ καταχωρήθη ἐκ τῶν ὑστέρων, πλὴν ἐάν ἡ τοιαύτη ἐκ τῶν ὑστέρων καταχωρίσεως δικαιολογεῖται πλήρως, ἐξ ἐγγράφων ἐν τῷ ἡμερολογίῳ τοῦ πλοίου γενομένων κατὰ τὸν πρέποντα χρόνον. Θαλασσία ὑπηρεσία ναυτικοῦ, ἀποκτηθείσα ἐπὶ πλοίου ὑπὸ ξένην σημαίαν συμβεβλημένων μετὰ τοῦ NAT μὴ οὕσα δὲ εἰσέτι καταχωρημένη εἰς τὰ σκεῖα μητρώα, δύναται νὰ ἀποδεικνύεται διὰ πιστοποιητικοῦ ἐκδομένου παρὰ τοῦ πλοίαρχου, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ πρώτου καὶ δευτέρου ἐδαφίου τῆς παρούσης παραγράφου, συνοδευομένου ὑπὸ βεβαιώσεως τοῦ NAT ὅτι τὸ πλοῖον τυγχάνει συμβεβλημένον μετ' αὐτοῦ, διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίας τοῦ ναυτικοῦ. Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάριον θαλασσία ὑπηρεσία ναυτικοῦ δύναται ν' ἀποδεικνύεται ἐπίσης διὰ βεβαιώσεως τοῦ NAT, ἐφ' ὅσον ὑπεβλήθησαν αὐτῷ καὶ ἐξοβλήθησαν αἱ σχετικαὶ καταστάσεις πληρωμάτων τοῦ πλοίου ἐφ' οὗ ὑπηρετήσαν ὁ ναυτικός. Ἐν τῇ βεβαιώσει ταύτῃ, δέον νὰ ἀναγράφονται: τὸ ὄνομα, τὸ εἶδος, ἡ σημαία, ἡ χωρητικότης, ὀλικὴ καὶ καθαρὰ, ὁ λιμὴν νηολογήσεως τοῦ πλοίου, τὸ εἶδος, ἀριθμὸς καὶ ἰσχύς δυνάμεις τῶν μηχανῶν αὐτῶν, τὸ ὄνομα τεσσάρων καὶ πατρῶνυμον τοῦ ναυτικοῦ, αἱ ἡμερομηνίαι καὶ λιμένες ναυτολογήσεως καὶ ἀπολύσεως αὐτοῦ, ὁ βαθμὸς ἢ ἡ εἰδικότης ὑφ' ὅν ὁ ναυτικός ὑπηρετήσαν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὡς καὶ ὅτι τὸ πλοῖον ἦτο συμβεβλημένον μετὰ τοῦ NAT κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίας τοῦ ναυτικοῦ.

#### \*Ἄρθρον 2.

Τὸ διὰ τοῦ Β.Δ. 427/1963 «περὶ τῶν ἀρμοδίων διὰ τὴν ἐκδοσιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος Ἀρχῶν» καταργηθέν ἄρθρον 6 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ./τος, ἀπαναφέρεται ἐν ἰσχύϊ καὶ ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

#### \*Ἄρθρον 6.

Ἀρχαὶ ἐκδίδονται ἀποδεικτικά.

«Τὰ πάσης κατηγορίας καὶ τάξεως ἀποδεικτικὰ ναυτικῆς ἱκανότητος (διπλώματα, πτυχία, βεβαίαι) ἐκδίδονται ὑπὸ τῆς Ἑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων (ΓΝΜ) τοῦ Ἑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν».

#### \*Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 7 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ./τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

#### \*Ἄρθρον 7.

Ἐλεγχος προσόντων καὶ πιστοποιητικῶν.

1. Τὰ γενικά καὶ εἰδικὰ προσόντα τῶν ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος, πτυχίου ἢ ἀδείας ἐλέγχονται ὑπευθύνως ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Τμηματάρχου τῆς Ἑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων (ΓΝΜ). Ὁ ἐλεγχος διενεργεῖται πρὸ τῆς παραπομπῆς τῶν ὑποψηφίων πρὸς ὑγειονομικὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῇ ἐκεί: τῶν κατὰ τὰ ἄρθρα 1 ἕως 5 τοῦ παρόντος, πιστοποιητικῶν καὶ ἐγγράφων καὶ τῶν παρὰ τῇ Ἑπηρεσίᾳ τηρουμένων βιβλίων καὶ λοιπῶν στοιχείων».

2. Κατ' ἐξαίρεσιν προκειμένου περὶ πιστοποιητικῶν ὑπηρεσίας εἰς ἐργοστάσια εὐρισκόμενα ἐκτὸς Ἀττικῆς, ὁ ἐλεγχος ἐνεργεῖται παρὰ τῶν κατὰ τόπους Λιμενικῶν ἢ ἐλλείψει αὐτῶν ὑπὸ τῶν Ἀπυνομικῶν Ἀρχῶν, εἰς δὲ τὴν περίπτωσιν ἐργοστασίων τῆς ἀλλοδαπῆς, παρὰ τῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν, ἐφ' ὅσον ὁ τοιοῦτος ἐλεγχος ἤθελε κριθῆ ἀπαραίτητος.

3. Ἐάν κατὰ τὸν ἐλεγχον διαπιστωθῶν ἐλλείψεις καλεῖται δι' ἀνακινώσεως τοῦ ἐνεργούντος ὑπευθύνως τὸν ἐλεγχον, ὁ υποψήφιος ὅπως ἐντὸς τακτῆς προθεσμίας συμπληρώσει τὰς ἐν τῷ φακέλλῳ του ἐλλείψεις ἄλλως ἀποκλείεται τῶν ἐξετάσεων ἢ τῆς ἀνευ ἐξετάσεων ἀποκτήσεως τοῦ ἀποδεικτικοῦ.

4. Ὁ πρὸς χαρακτηρισμὸν τινὸς ὡς Δοκίμου Ἀξιωματικοῦ Ε.Ν. ἐλεγχος ὑπόρξεως τῶν κατὰ νόμον προσόντων ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Τμηματάρχου τῆς Ἑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων ἐφ' ὅσον δὲ, ἤθελον ταῦτα εὐρεθῆ ὡς πληροῦντα τὰς νομίμους προϋποθέσεις, ἐνεργεῖται ἐπὶ μίᾳς τῶν πρώτων τελευτῶν τοῦ ναυτικοῦ φυλλαδίου τοῦ αἰτούντος σχετικὴ ἐγγράφῃ χαρακτηρισμοῦ αὐτοῦ ὡς Δοκίμου Ἀξιωματικοῦ Ε.Ν. παρὰ πόδας τῆς ἐγγράφῃ τίθεται ἡ ὑπογραφή τοῦ ἀρμοδίου Τμηματάρχου τῆς Ἑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων καὶ ἡ σφραγὶς τῆς Ἑπηρεσίας».

#### \*Ἄρθρον 4.

Ἡ περίπτ. γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθρου 13 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β.Δ. καταργεῖται, ἡ δὲ περίπτ. β' τῆς αὐτῆς παραγρ. τοῦ αὐτοῦ ἀρθρου τοῦ ἀνω Β. Δ./τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«6) Πρακτικοὶ Πλοίαρχοι. Κυβερνῆται Α' καὶ Β' Τάξεως, Νάυκληροι καὶ Κυβερνῆται Ρουουλκῶν:

Ἐξ ἐνὸς Ἀντικλοίαρχου ἢ Πλωτάρχου Α.Σ., ὡς Προέδρου, ἐνὸς Πλωτάρχου ἢ Ὑποπλωτάρχου Α.Σ. ἢ Πολιτικού Ναυτικοῦ, ἔχοντος τὰς εἰδικὰς γνώσεις καὶ ἐνὸς Πλοίαρχου Α' τάξεως Ε.Ν.».

#### \*Ἄρθρον 5.

Τὸ ἄρθρον 18 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ./τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

#### \*Ἄρθρον 18.

«Ἐξέτα ἐνεργείας ἐξετάσεων, ἰατρικοῦ ἐλέγχου καὶ ἐξέτατρα.

1. Δι' ἐκάστην κατηγορίαν καὶ τάξιν διπλώματος, πτυχίου ἢ ἀδείας ναυτικῆς ἱκανότητος καταβάλλονται ὑπὸ τῶν ὑποψηφίων:

α) Ἐξέτα διενεργείας τῶν ἐξετάσεων

6) Ἐξέτα ὑγειονομικοῦ καὶ ἐργαστηριακοῦ ἐλέγχου, καὶ

γ) Ἐξέτατρα, ὡς κατωτέρω:

| Αποδεικτικόν                              | Ἐξέταστρα | Ἐξοδα<br>ἐξετάσεων | Ἐξοδα<br>ὕγειον. ἐλέγχου | Σύνολον |
|---|-----------|--------------------|--------------------------|---------|
| Δίπλωμα Πλοιάρχου Α'                      | —         | —                  | 80                       | 80      |
| "    "    Β'                              | 300       | 130                | 70                       | 500     |
| "    "    Γ'                              | 220       | 110                | 70                       | 400     |
| Δίπλωμα Πρακτικοῦ Πλοιάρχου               | 220       | 110                | 70                       | 400     |
| Πτυχ. Κυβερνήτου Α'—Ναυκλήρου             | 110       | 50                 | 20                       | 180     |
| Πτυχ. Κυβερνήτου Β'—Γ' Ρωμολκῶν           | 60        | 40                 | 20                       | 120     |
| Ἄδεια Νηότου                              | 40        | 30                 | 10                       | 80      |
| Δίπλωμα Μηχανικοῦ Α'                      | —         | —                  | 80                       | 80      |
| "    "    Β'                              | 300       | 130                | 70                       | 500     |
| "    "    Γ'                              | 220       | 110                | 70                       | 400     |
| Δίπλωμα Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ               | 220       | 110                | 70                       | 400     |
| Πτυχίον Θερμαστοῦ—Λιπαντοῦ                | 70        | 50                 | 20                       | 140     |
| Πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Α'                    | 120       | 40                 | 20                       | 180     |
| "    "    Β'                              | 60        | 40                 | 20                       | 120     |
| Ἄδεια Θερμαστοῦ                           | 40        | 30                 | 10                       | 80      |
| Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφεύου Α'              | 300       | 130                | 70                       | 500     |
| "    "    Β'                              | 220       | 110                | 70                       | 400     |
| Δίπλωμα Οἰκον. Α'                         | 300       | 130                | 70                       | 500     |
| "    "    Β'                              | 220       | 210                | 70                       | 400     |
| Δίπλωμα Φροντιστοῦ                        | 220       | 110                | 70                       | 400     |
| Πτυχίον Ἀρχιβαλαμηπόλου Α'                | 160       | 80                 | 20                       | 260     |
| "    Ἀρχιμαγείρου                         | 160       | 80                 | 20                       | 260     |
| "    Ἀρχιβαλαμηπόλου Β'                   | 110       | 70                 | 20                       | 200     |
| Ἄδεια Θαλαρ. Α'—Μαγείρου Α' καὶ Β' τάξεως | 90        | 50                 | 20                       | 160     |
| Ἄδεια Θαλαρ. Β' καὶ Μαγείρου Γ' τάξεως    | 50        | 30                 | 20                       | 100     |
| Ἄδεια Βαθῶν Φροντιστοῦ                    | 40        | 30                 | 10                       | 80      |

2. Οἱ ἐνστάμενοι κατὰ ἱατρικῆς γνωμοδοτήσεως καταβάλλουν κατὰ τὴν ἐπίδοσιν τῆς ἐνστάσεως τῶν δραχμὰς 50, δι' ἑξοδα ἐξετάσεως τῶν παρὰ τῆς Ἀνωτάτης Ναυτικῆς Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς (ΑΝΥΕ).

3. Οἱ αἰτούντες ἀναθεωροῦν μετακλητῶν ἀποστάσεων τῆς ΑΝΥΕ καταβάλλουσι κατὰ τὴν ἐπίδοσιν τῆς ἐνστάσεως τῶν δραχμὰς 80, δι' ἑξοδα ἐξετάσεως τῶν παρὰ τῆς ΑΝΥΕ.

4. Οἱ εἰς τὸ ἐξωτερικόν ἐξεταζόμενοι ὑγειονομικῶς ἐπιβαρύνονται διὰ τοῦ συνόλου τῶν πραγματοποιηθέντων δαπανῶν, ὡς καταβάλλον ἀντὶ τῶν ἐν τῷ πίνακι ποσῶν ἐξόδων ἱατρικῆς ἐξετάσεως.

5. Οἱ ἐξ ἑθιωτικῶν Σχολῶν Μηχανικῶν Ε.Ν. χαρακτηριζόμενοι ὡς Δόκιμοι Μηχανικοὶ καταβάλλουν 50 δραχμὰς, δι' ἑξοδα ἐλέγχου ἐργαστηρίων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς. Τὸ ποσὸν τοῦτο εἰσάγεται εἰς τὸν λογαριασμὸν ἐξόδων ἐξετάσεων.

Ἄρθρον 6.

Αἱ παρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Τὰ ἐξέταστρα ὡςἀκις πρόκειται περὶ συμμετοχῆς εἰς ἐξετάσεις καταβάλλονται κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρέπον.

β) Προκειμένου περὶ αἰτήσεων πρὸς ἔκδοσιν ἀποδεικτικοῦ ὄπου ἐξετάσεων τὰ ἐξέταστρα κατατίθενται εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ἐσόδων ἐπισυναπτομένων εἰς τὴν αἴτησιν τοῦ οἰκείου γραμματίου εἰσπράξεως.

3. Τὰ ἐξοδα ἐνεργείας ἐξετάσεων καὶ ὑγειονομικοῦ ἐλέγχου καὶ τὰ ἐξέταστρα τῆς παρ. 2, περίπτ. α' τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰσπράττονται παρὰ τοῦ ἐκθροφόρου Λ.Σ., ὀριζόμενον ὡς ὑπολόγου Ταμείου διὰ διαταγῆς τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων».

Ἄρθρον 7.

Αἱ παρ. 1 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 18 τοῦ παρόντος εἰσπραττόμενα ἐξοδα ἐνεργείας ἐξετάσεων διακρίνονται δι' ἐντολῶν τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων, πρὸς κλήσιν τῶν πάσης φύσεως ἐξόδων ἀναγκαστικῆς γραμμικῆς ὕλης, καθάρσεως καὶ μικροεπισκευῶν αἰθούρας ἐξετάσεων, ἐξόδων κινήσεως καὶ ἀποζημιώσεως Ἐπιτροπῶν ἐλέγχου ἐργαστηρίων,

συντάξεως θεμάτων ὑποψηρίων, ἐξόδων διαφυλάξεως καὶ τηρήσεως τῶν οἰκείων ἀρχείων καὶ φακέλλων ἐκδόσεως τῶν προγραμμάτων ἐξετάσεων καὶ τῆς πληρετέρας ἐν γένει διεξαγωγῆς τῆς καθόλου ὑπηρεσίας τῶν ἐξετάσεων καὶ ἐνδόσεως τῶν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος.

4. Ἀπαραιρὶ εἰσπράξεις καὶ καταβολαὶ καταχωρίζονται εἰς εἰδικὸν βιβλίον διαχειρίσεως ἐξετάσεων καὶ ἐξόδων ἐξετάσεων τηρούμενον παρὰ τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὴν εἰσπραξίν τῶν ἐξετάσεων καὶ καταβολὴν τῶν δαπανῶν. Τὸ βιβλίον ἀριθμοδοτεῖται κατὰ φύλλον ἐνεργουμένης εἰς τὴν τελευταίαν σελίδα σχετικῆς πράξεως ἢ ὑπογράφει ὁ Διευθυντὴς τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων».

Ἄρθρον 8.

Τὸ ἄρθρον 22 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολουθῶς:

Ἄρθρον 22.

Χρόνος ἐνεργείας ἐξετάσεων.

α) Αἱ ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος ἐνεργοῦνται κατ' ἔτος, ὡς κάτωθι:

α) Διπλώματος Πλοιάρχου Β' τάξεως κατὰ μῆνα Ἰούλιον καὶ Δεκεμβρίου.

β) Διπλώματος Πλοιάρχου Γ' τάξεως κατὰ μῆνα Μάρτιον—Ἰούλιον καὶ Νοέμβριον.

γ) Πτυχίον Κυβερνήτου Α' καὶ Β' τάξεως, Ναυκλήρου καὶ Κυβερνήτου Ρωμολκῶν κατὰ μῆνα Μάρτιον καὶ Νοέμβριον.

δ) Διπλώματος Πρακτικοῦ Πλοιάρχου κατὰ μῆνα Μάϊον καὶ Δεκεμβρίου.

ε) Διπλώματος Μηχανικοῦ Β' τάξεως (ΜΕΚ καὶ ΑΤΜΟΥ) κατὰ μῆνα Φεβρουαρίου, Ἰούνιον καὶ Οκτωβρίου.

στ) Διπλώματος Μηχανικοῦ Γ' τάξεως (ΜΕΚ καὶ ΑΤΜΟΥ) κατὰ μῆνα Ἀπρίλιον, Αὐγούστην καὶ Δεκεμβρίου.

ζ) Διπλώματος Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ (ΜΕΚ καὶ ΑΤΜΟΥ) κατὰ μῆνα Φεβρουαρίου, Ἰούνιον καὶ Νοέμβριον.

η) Πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Α' καὶ Β' τάξεως κατὰ μῆνα Ἀπρίλιον, Αὐγούστην καὶ Δεκεμβρίου.

θ) Διπλώματος Ραδιοτηλεγραφεύου Α' τάξεως κατὰ μῆνα Μάρτιον.

γ) Διπλώματος Ραδιοηλεκτρικού Β' τάξεως κατά μήνα Φεβρουάριον, Ιούνιον και Νοέμβριον.

α) Διπλώματος Οικονομικού Α' τάξεως κατά μήνα Ιανουαρίον.

β) Διπλώματος Οικονομικού Β' τάξεως κατά μήνα Μάρτιον και Νοέμβριον.

γ) Διπλώματος Φροντιστού κατά μήνα Φεβρουάριον.

δ) Πτυχίον 'Αρχιθαλαμηπόλου Α' τάξεως και Β' τάξεως και άδειας Θαλαμηπόλου Α' τάξεως κατά μήνα Μάρτιον και Νοέμβριον.

ε) Πτυχίον 'Αρχιμαγείρου και άδειας μαγείρειου Α' και Β' τάξεως κατά μήνα Μάρτιον και Νοέμβριον.

2. Αι εξετάσεις μιάς των άνωτέρω εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου δριζυμένον περιόδων δύναται να μην ενεργωνται εφ' όσον οι υποψήφιοι προς συμμετοχήν εις αυτάς δεν υπερβαίνουν τούς πέντε».

Άρθρον 9.

Το άρθρον 23 του από 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρον 23.

«Τόπος και ημερομηνία ενεργείας των εξετάσεων.

1. Αι εξετάσεις προς απόκτησιν πάσης τάξεως και κατηγορίας διπλωμάτων, πτυχίων και άδειών ενεργουονται εν Πειραιεί.

2. Η ημερομηνία πέραςτος υποβολής των αιτήσεων συμμετοχής και έναρξεως των εξετάσεων ως και η τοιαύτη έναρξεως της υγειονομικής εξετάσεως των υποψηφίων καθορίζονται υπό του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και 'Επικοινωνιών εντός του τελευταίου τριμήνου του προηγούμενου έτους.

3. Η ημερομηνία πέραςτος υποβολής των αιτήσεων, βέον να απέχη τουλάχιστον τριάκοντα (30) ημέρας από της ημερομηνίας έναρξεως των εξετάσεων».

Άρθρον 10.

Το άρθρον 24 του από 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρον 24.

Υποβολή αιτήσεων.

«Ο προτιθέμενος να ματάχη εξετάσεων, βέον να αίτησθαι τούτο δι' έγγραφου αιτήσεως του υποβαλλομένου εις την 'Υπηρεσίαν Ναυτικών Μητρώων. Αι αιτήσεις δύναται ώσαύτως να υποβληθούσι εις οιαδήποτε Λιμενικήν Αρχήν ή όποια υποχρεούται όπως διαβιβάσθαι ταύτας άμέσως εις την 'Υπηρεσίαν Ναυτικών Μητρώων».

Άρθρον 11.

Το άρθρον 51 του από 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρον 51.

«Έκδοσις αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας.

Τά παρά της 'Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων εκδιδόμενα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας επικυρουονται δια της υπογραφής των κατά σειράν παρά του 'Αξιωματικού Προϊσταμένου του Γραφείου Διπλωμάτων, του αρμοδίου Τμηματάρχου της ΥΝΜ και του Διευθυντού ΥΝΜ, σφραγίζονται δε δια της ειδικής αναγλύφου σφραγίδος της 'Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων».

Άρθρον 12.

Το άρθρον 53 του από 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρον 53.

«Μητρώα αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας.

1. Τά χρησιμοποιόμενα έκαστοτε αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας καταχωρίζονται άπορριπτότως εις ειδικά μητρώα τηρούμενα παρά τω αρμοδίω Τμήματι της 'Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων.

2. Τά Μητρώα τηρούμενα κατά χρονολογικήν σειράν των χρησιμοποιούμενων αποδεικτικών περιλαμβάνουσι κατά σειράν, τή αύξοντα αριθ. του οικείου αποδεικτικού, τή ονοματεπώνυμον, τή όνομα πατρός, τή έτος γεννήσεως, τόν Δήμιον ή Κοινότητα καταγωγής, τόν αριθμόν έγγραφής των ΜΕΘ, τήν χρονολογίαν εξέτασεων, εάν έβδθησαν τοιαύται, τήν χρονολογίαν έκδόσεως του αποδεικτικού, τόν αριθμόν του κατατεθέντος κατά τή άρθρον 5 του παρόντος αποδεικτικού κατωτέρως τάξεως του ναυτικού όσπίως ύπάρχει και κατατέθη τούτο ως και τήν ειδικήν στήλην παρατηρήσεων. Είς τήν ειδικήν στήλην επικολλάται ή φωτογραφία του κατόχου του αποδεικτικού».

Άρθρον 13.

Το άρθρον 54 του από 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρον 54.

«Τήρησις Μητρώων.

1. Η τήρησις των μητρώων των παρά της 'Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων εκδιδόμενων αποδεικτικών ανάκειται εις τόν 'Αξιωματικόν Προϊστάμενον του Γραφείου Διπλωμάτων της ΥΝΜ. Οι τηρούντες τά μητρώα έδεικτου δια της υπογραφής των πάντων εν αυτοίς έγγραφην ή διαγραφην.

2. Είς τάς πρώτας σελίδας έκαστου μητρώου τηρείται εύρετήριο και' αλφαβητικήν τάξιν των τυχόντων αποδεικτικών εκ των εν αυτόν καταχωρημένων. Έν τω εύρετηρίω αναγράφεται τή ονοματεπώνυμον του κατέχοντος τή αποδεικτικόν και ή σελίς εις ήν εύρηται ό έγγεγραμμένος.

3. Άπαντα τά μητρώα κατατηγμένον διπλωμάτων πτυχίων και άδειών φυλάσσονται παρά τω αρμοδίω Τμήματι της 'Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων».

Άρθρον 14.

Το άρθρον 56 του από 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρον 56.

«Τύπος αποδεικτικών εκδιδόμενων υπό της ΥΝΜ.

1. Τά παρά της 'Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων εκδιδόμενα αποδεικτικά Ναυτικής 'Ικανότητας αποκόπτονται εκ διελιοθετημένων διπλοτύπων στελεχών ίδιων δι' έκάστην κατηγορίαν.

2. Έκάστον διπλότυπον διαστάσεων περίπου 0,23Χ0,43, βέον να περιέχη τά κάτωθι στοιχεία:

- α) Είς τή στέλεχος αυτού:

  - αα) Τόν αύξοντα αριθμόν του αποδεικτικού, τόν αριθμόν ΜΕΘ, τήν κατηγορίαν και τάξιν του αποδεικτικού.
  - ββ) τή ονοματεπώνυμον, όνομα πατρός, Δήμιον ή κοινότητα καταγωγής και τή έτος γεννήσεως.
  - γγ) τήν χρονολογίαν εξέτασεων εφ' όσον ό υποψήφιος ύπέστη τοιαύτας,
  - δδ) τούς αριθμούς των διπλοτύπων καταβολής τελών υπέρ του ΝΑΤ και ΤΠΑΕΝ ή ΤΠΚΠΕΝ,
  - εε) πάντων αναγκαίων παρατηρήσεων,
  - στστ) τήν χρονολογίαν έκδόσεως.

- 3) τάς μονογραφάς του Διευθυντού 'Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων, του αρμοδίου Τμηματάρχου της 'Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων και του επί των Διπλωμάτων 'Αξιωματικού.
- ηη) τήν ημερομηνίαν παραλαβής και τήν υπογραφην του παραλήπτου.

3) Είς τή άπόκομμα του στελεχους τή όποιον άποτελεί και τή εις τόν δικαιούχον έγχειροκείμενον αποδεικτικόν ναυτικής ικανότητας, αναγράφονται τά εις τάς ύποπεριπτ. αα', ββ', εε' και στστ' της προηγούμενης περιπτ. αναφερόμενα, τάς άντιστοιχούσας πρής τάς του στελέχους υπογραφάς και τήν ανάγλυφον σφραγίδα της 'Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων. Είς τή άνω μέρος δεξιά του αποδεικτικού επικολλάται ή φωτογραφία του δικαιούχου εις τινά δε θέσιν επικολλάται τή κανονισμένων χερσών.

3. Τὰ μετὰ τὴν ἀποκοπήν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος παραμένοντα στελέγη διαφυλάσσονται παρὰ τῷ ἀρμοδίῳ Τμήματι τῆς Ἑπιτελείας Ναυτικῶν Μητρώων».

Ἄρθρον 15.

Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 58 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ./τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«2. Ἡ διαχείρισις τῶν διατεταγμένων τούτων ἐντύπων ἀνατίθεται εἰς θαυροφόρον ΔΣ ὁρίζομενον διὰ διαταγῆς τοῦ Διευθυντοῦ ΓΝΜ».

Ἄρθρον 16.

Τὸ ἄρθρον 61 τοῦ ἀπὸ 19 Φεβρουαρίου 1954 Β. Δ./τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 61.

Στατιστική.

1. Ἀνὰ πᾶσαν τριμηνίαν καταρτίζεται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου τμήματος τῆς ΓΝΜ, πίναξ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην τριμηνίαν ἐκδοθέντων ἀποδεικτικῶν κερωρισμένως δι' ἐκάστην κατηγορίαν καὶ τάξιν, ἀναγράφων τὸ ὄνοματεπώνυμον τοῦ δικαιούχου, τὸν ἀριθμὸν, τὰξιν καὶ κατηγορίαν ἀποδεικτικῶν καὶ τὸν ἀριθμὸν ἀπογραφῆς αὐτοῦ εἰς ΜΕΘ.

2. Οἱ καταρτιζόμενοι πίνακες ἀποστέλλονται εἰς τὸ Τμήμα Μητρώων τῆς ΓΝΜ πρὸς ἐνημέρωσιν καὶ καταχώρησιν τῶν στοιχείων ἐκάστου ἀποδεικτικῶν εἰς τὴν οἰκίαν μερίδα τοῦ ναυτικοῦ».

Ἄρθρον 17.

Ἀπὸ τῆς δημοσίευσως τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

α) Τὰ ἄρθρα 55 καὶ 57 τοῦ ἀπὸ 19.2.1954 Β. Δ./τος.

β) Ἡ παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Β. Δ./τος 930/1961 «περὶ καθορισμοῦ προεργασιῶν ἐξεταστῆς ὕλης κατὰ τὰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν Πλοιάρχων Γ' τάξεως (Πρακτικῶν), Κυβερνητῶν Α' καὶ Β' τάξεως, Ναυκλήρου καὶ Κυβερνητῶν Ρυμολκῶν».

γ) Τὸ Β. Δ./γμα 427/1963 «περὶ τῶν ἀρμοδίων διὰ τὴν ἐκδοσιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος Ἀρχῶν».

δ) Τὸ Β. Δ./γμα 447/1967 «περὶ ὁρισμοῦ χρόνου ἐνεργείας ἐξετάσεων πρὸς ἀπόκτησιν ἐνίοων ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος».

ε) Τὸ Β. Δ./γμα 79/1970 «περὶ ἀντικαταστάσεως ἐδαφίου (α) τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 22 ἀπὸ 19.2.1954 Β.Δ. «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ βεβαιώσεως προσόντων περὶ ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάσεων κλπ.».

στ) Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Β. Δ./τος 278/1970 «περὶ ἀντικαταστάσεως παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ ἐδαφίου (β) τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ ἀπὸ 19.2.1954 Β.Δ. «περὶ τρόπου ἐλέγχου καὶ βεβαιώσεως προσόντων περὶ ἐξεταστικῶν Ἐπιτροπῶν καὶ ἐξετάσεων κλπ.».

Ἄρθρον 18.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1974.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ἰπουργοῦ, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 25 Αὐγούστου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΓΕΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**  
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡῶΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
**ΘΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ**

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 249

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β. Δ./τος 726/1970 «περὶ ἐδικῶν προσόντων ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος κλάδου προσωπικοῦ καταστρώματος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντας ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις α) τοῦ ἄρθρου 42 τοῦ Ν. 4502/1966 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ

Ν. 3170/1955 «περὶ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ προσθήκης ἐτέρων τινῶν διατάξεων», β) τοῦ ἄρθρου 34 παρ. 4 τοῦ ΚΝΔ 2689/1953 «περὶ διπλωμάτων, πτυχίων καὶ ἀδειῶν ναυτικῆς ἱκανότητος ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ» (Κωδ. Β.Δ. 3/18.2.1954), γ) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 3141/1955 «περὶ συστάσεως παρὰ τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

2) Τὴν ἀπὸ 5 Ἰουλίου 1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 507/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ἰπουργοῦ, ἀπεφασισαμέν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Β.Δ. 726/1970 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 1.

Τὰ πρὸς ἀπόκτησιν διπλωμάτων ἀξιωματικῶν καταστρώματος ἀπαιτούμενα εἰδικὰ προσόντα, ὁρίζονται ὡς κάτωθι:

α) Διὰ τὸ δίπλωμα πλοιάρχου Α' τάξεως:

αα) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων κατόχων διπλώματος Δημοσίας Σχολῆς Πλοιάρχων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ΕΝ) 36μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Πλοιάρχου Β' τάξεως θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα Πλοιάρχου Α' ἢ Β' τάξεως ἐπὶ πλοίων 500 τούλάχιστον κόρων ὀλίκτης χωρητικότητος (κοχ) ἐκ τῆς ὁποίας τὸ ἥμισυ ἐπὶ πλοίων 2.000 τούλάχιστον κοχ.

ββ) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων μὴ προεργαμένων ἐκ Δημοσίων Σχολῶν Πλοιάρχων ΕΝ, 44μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Πλοιάρχου Β' τάξεως θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα Πλοιάρχου Α' ἢ Β' τάξεως ἐπὶ πλοίων 500 τούλάχιστον κοχ ἐκ τῆς ὁποίας τὸ ἥμισυ ἐπὶ πλοίων 2.000 τούλάχιστον κοχ.

Εἰς ἀμφοτέρως τὰς ἀνωτέρω ὑπερπιπτώσεις αα' καὶ ββ' τῆς παρούσης περιπτώσεως, ἀπαιτεῖται προσέτι καὶ ἐπιτυχῆς ἀποφοίτησις ἐκ τοῦ κέντρου Ἐπιμορφώσεως Στελεχῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1383/1973 «περὶ ἰδρύσεως Κέντρου Ἐπιμορφώσεως Στελεχῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

β) Διὰ δίπλωμα πλοιάρχου Β' τάξεως:

αα) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων κατόχων διπλώματος Δημοσίας Σχολῆς Πλοιάρχων ΕΝ:

ααα) 24μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Πλοιάρχου Γ' τάξεως θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα ἀξιωματικῶν καταστρώματος ἐπὶ πλοίων 250 τούλάχιστον κοχ, ἐκ τῆς ὁποίας τὸ ἥμισυ ἐπὶ πλοίων 1000 τούλάχιστον κοχ.

βββ) Ἐπιτυχῆς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς 24μηνου θαλασσίας ὑπηρεσίας.

γγγ) Πτυχίον μετεκπαιδύσεως Δημοσίας Σχολῆς Ἡλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων (ΔΕΗΝΟ) ἢ ἰσοδύναμου ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/22.10.1968 «περὶ ὀργανώσεως τῆς Δημοσίας Σχολῆς Ἡλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων» εἰς τὸ RADAR καὶ LO-RAN — DECCA — OMEGA — ΡΑΔΙΟΓΩΝΙΟΜΕΤΡΟΝ.

ββ) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων μὴ προεργαμένων ἐκ τῶν Δημοσίων Σχολῶν Πλοιάρχων ΕΝ:

ααα) 36μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Πλοιάρχου Γ' τάξεως θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα ἀξιωματικῶν καταστρώματος ἐπὶ πλοίων 250 τούλάχιστον κοχ, ἐκ τῆς ὁποίας τὸ ἥμισυ ἐπὶ πλοίων 1000 τούλάχιστον κοχ.

βββ) Ἐπιτυχῆς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς 36μηνου θαλασσίας ὑπηρεσίας.

γγγ) Πτυχία μετεκπαιδύσεως Δημοσίας Σχολῆς Ἡλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὀργάνων ἢ ἰσοδύναμου ἰδιωτικῆς κατὰ

(2)

τάς διατάξεις του άρθρου 16 του Β.Δ. 723/1968 εις τὸ RADAR καὶ LORAN — DECCA — OMEGA — ΡΑΔΙΟΓΩΝΙΟΜΕΤΡΟΝ.

ν) Διὰ τὸ δίπλωμα Πλοιάρχου Γ' τάξεως:

αα) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων κατόχων διπλώματος Δημοσίας Σχολῆς Πλοιάρχων ΕΝ:

ααα) 20μηνος μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν ἐκ τῆς Σχολῆς θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα ἐπὶ πλοίων 150 τοῦλάχιστον κοχ. ἐκ τῆς ὁποίας 12μηνος ἐπὶ πλοίων 1000 τοῦλάχιστον κοχ.

βββ) Πτυχία μετακπαίδευσως Δημοσίας Σχολῆς Ἡλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὁργάνων εἰς ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΑΣ — ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΠΗΔΑΛΙΑ — ΒΥΘΟΜΕΤΡΑ — ΔΡΟΜΟΜΕΤΡΑ καὶ τὴν ΡΑΔΙΟΘΗΛΕΦΩΝΙΑΝ.

ββ) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων κατόχων ἀπολυτηρίου Ναυτικοῦ Γυμνασίου:

ααα) 36μηνος μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν ἐκ τοῦ ναυτικοῦ γυμνασίου θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα ἐπὶ πλοίων 150 τοῦλάχιστον κοχ. ἐκ τῆς ὁποίας 12μηνος ἐπὶ πλοίων 1000 τοῦλάχιστον κοχ.

βββ) Ἐπιτυχῆς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς 36μηνου θαλασσίας ὑπηρεσίας.

γγγ) Πτυχία μετακπαίδευσως Δημοσίας Σχολῆς Ἡλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὁργάνων ἢ ἰσοδυνάμου ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/68 εἰς ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΑΣ — ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΠΗΔΑΛΙΑ — ΒΥΘΟΜΕΤΡΑ — ΔΡΟΜΟΜΕΤΡΑ καὶ τὴν ΡΑΔΙΟΘΗΛΕΦΩΝΙΑΝ.

γγ) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων κατόχων ἀπολυτηρίου γυμνασίου:

ααα) 42μηνος μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν ἐκ τοῦ γυμνασίου θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα ἐπὶ πλοίων 150 τοῦλάχιστον κοχ. ἐκ τῆς ὁποίας 12μηνος ἐπὶ πλοίων 1000 τοῦλάχιστον κοχ.

βββ) Ἐπιτυχῆς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς 42μηνου θαλασσίας ὑπηρεσίας.

γγγ) Πτυχία μετακπαίδευσως Δημοσίας Σχολῆς Ἡλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὁργάνων ἢ ἰσοδυνάμου ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/1968 εἰς ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΑΣ — ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΠΗΔΑΛΙΑ — ΒΥΘΟΜΕΤΡΑ — ΔΡΟΜΟΜΕΤΡΑ καὶ τὴν ΡΑΔΙΟΘΗΛΕΦΩΝΙΑΝ.

δδ) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων ἀποφοίτων ἰδιωτικῆς σχολῆς Πλοιάρχων ΕΝ:

ααα) Ἐνδεικτικῶν Ε' τάξεως ἐξαταξίου δημοσίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου τοιοῦτου.

βββ) Πτυχίον ἀποφοίτησεως ἐκ τῆς σχολῆς.

γγγ) 42μηνος μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν ἐκ τῆς σχολῆς θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα ἐπὶ πλοίων 150 τοῦλάχιστον κοχ. ἐκ τῆς ὁποίας 12μηνος ἐπὶ πλοίων 1000 τοῦλάχιστον κοχ.

δδδ) Ἐπιτυχῆς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς 42μηνου θαλασσίας ὑπηρεσίας.

εεε) Πτυχίον μετακπαίδευσως Δημοσίας Σχολῆς Ἡλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὁργάνων ἢ ἰσοδυνάμου ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/1968 εἰς ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΑΣ — ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΠΗΔΑΛΙΑ — ΒΥΘΟΜΕΤΡΑ — ΔΡΟΜΟΜΕΤΡΑ καὶ τὴν ΡΑΔΙΟΘΗΛΕΦΩΝΙΑΝ.

δ) Διὰ τὸ δίπλωμα Πρακτικοῦ Πλοιάρχου:

αα) Δωδεκαετής συνολικὴ θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 25 κοχ. ἐκ τῆς ὁποίας τετραετής ἐπὶ πλοίων 150 τοῦλάχιστον κοχ ἢ πενταετής θαλασσία ὑπηρεσία μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου Κυβερνήτου ἢ Ναυκλήρου ὑπὸ εἰδικότητα Κυβερνήτου ἢ Ναυκλήρου ἢ Ἀξιωματικοῦ Καταστρώματος ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 50 κοχ. ἐκ τῆς ὁποίας διετής ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 150 κοχ.

ββ) Ἐπιτυχῆς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς κατὰ τὸ προηγουμένον στοιχείον θαλασσίας ὑπηρεσίας.

γγ) Πτυχίον μετακπαίδευσως Δημοσίας Σχολῆς Ἡλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὁργάνων ἢ ἰσοδυνάμου ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/1968 εἰς τὴν ΡΑΔΙΟΘΗΛΕΦΩΝΙΑΝ.

δδ) Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου:

Προκειμένου περὶ τῶν μέχρι τῆς 9ης Νοεμβρίου 1970 μονίμων Ἀνθυπαυτικῶν τοῦ Παλαικοῦ Ναυτικοῦ ἀπομακρυνθέντων ἐκ τῶν τάξεων τούτου οὐχὶ διὰ λόγους ἐπαγγελματικῆς ἀνικανότητος, ἀπαιτεῖται Πτυχίον ΠΣ Ἀρμυστοῦ Σχολῆς Ναυτιλίας — Κατευθύνσεως ὑπερβιότης θαλασσία ὑπηρεσία ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων ἄνω τῶν 500 κοχ. ὑπερεξάμηνος ὑπηρεσία Κυβερνήτου ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων 50—250 κοχ. πτυχίον μετακπαίδευσως Δημοσίας Σχολῆς Ἡλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὁργάνων ἢ ἰσοδυνάμου ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/1968 εἰς τὴν Ραδιοτηλεφωνίαν καὶ ἐπιτυχῆς δοκιμασία εἰς τὰς ἐξετάσεις.

### Ἄρθρον 2.

Αἱ παράγραφοι 4, 5 καὶ 6 τοῦ άρθρου 2 τοῦ Β.Δ. 726/1970 ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

4. Διὰ πτυχίον Κυβερνήτου Γ' τάξεως:

α) Τετραετής θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 5 κοχ. Ἐκ τῆς ἐν λόγω ὑπηρεσίας θαλασσία ὑπηρεσία μέχρις ἐνδὸς ἔτους δύναται νὰ ἔχη διανυθῆ ὑπὸ εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς.

β) Πτυχίον μετακπαίδευσως Δημοσίας Σχολῆς Ἡλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὁργάνων ἢ ἰσοδυνάμου ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/1968 εἰς τὴν ΡΑΔΙΟΘΗΛΕΦΩΝΙΑΝ.

5. Διὰ πτυχίον Κυβερνήτου Ρυμουλκοῦ:

α) Τετραετής θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα ἐπὶ ρυμουλκῶν ἢ ναυαγοσωστικῶν. Ἐκ τῆς ἐν λόγω ὑπηρεσίας θαλασσία ὑπηρεσία μέχρις ἐνδὸς ἔτους δύναται νὰ ἔχη διανυθῆ ὑπὸ εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς.

β) Ἐπιτυχῆς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς τετραετοῦς θαλασσίας ὑπηρεσίας.

γ) Πτυχίον μετακπαίδευσως Δημοσίας Σχολῆς Ἡλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὁργάνων ἢ ἰσοδυνάμου ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 16 τοῦ Β.Δ. 723/1968 εἰς τὴν ΡΑΔΙΟΘΗΛΕΦΩΝΙΑΝ.

δ) Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου.

6. Δι' εἶταιν ναύτου:

Διετής θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ ναυτικὴν εἰδικότητα τοιαύτη θὰ μέχρις ἐνδὸς ἔτους δύναται νὰ ἔχη διανυθῆ ὑπὸ εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς.

### Ἄρθρον 3.

Ἡ παρ. 7 τοῦ άρθρου 2 τοῦ Β.Δ. 726/1970 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

7. Ἡ διὰ τὴν κατὰ τὸ πρῶτον ἀπόκτησιν ἀδείας ἢ πτυχίου ἢ διπλώματος πρακτικοῦ πλοιάρχου ἀπαιτούμενη θαλασσία ὑπηρεσία, μειοῦται κατὰ ἓν ἔτος προκειμένου περὶ ἀποφοίτων Δημοσίων Σχολῶν προπαιδευσεως ΕΝ».

### Ἄρθρον 4.

Εἰς τὸ Β.Δ. 726/1970 προστίθενται ἄρθρα 7 καὶ 8 ἔχοντα ὡς ἀκολούθως:

### α' Ἄρθρον 7.

Ἀξιωματικοὶ Ἀμμενικοῦ Σώματος (ΑΣ) ἀπόφοιτοι τῆς Σχολῆς Δοκίμων Σημαιοφόρων ΑΣ, κακτημένοι διπλώματος Πλοιάρχου Γ' τάξεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ἀποκτοῦν αὐτοδικαίως ἀνώτερα διπλώματα Πλοιάρχου ΕΝ ὡς ἀκολούθως:

α) Πλωτάρχαι δίπλωμα Πλοιάρχου Β' τάξεως ἐφ' ὅσον κέκτηνται:

αα) Διετή τουλάχιστον ὑπηρεσίαν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Πλωτάρχου ΛΣ.

ββ) Τουλάχιστον τριετή συνολικὴν ὑπηρεσίαν εἰς τὰς Δημοσίας Σχολὰς Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἢ τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων ἢ τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐρεῦνης καὶ Διασώσεως τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἢ εἰς ἔμπορικά, ἐκπαιδευτικὰ πλοία καὶ πλωτὰ μέσα ΛΣ.

γγ) Τῶν πτυχίων μετεκπαίδευσως τῆς Δημοσίας Σχολῆς Ναυτικῶν Ἡλεκτρονικῶν Ὁργάνων τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τοὺς ὑποψηφίους Πλοιάρχους Β' τάξεως ἢ ἀντιστοίχων πτυχίων τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ

δδ) Τοῦ πτυχίου τῆς Δημοσίας Σχολῆς Σωστικῶν καὶ Πυροσβεστικῶν Μέσων (ΔΣΕΝ/ΣΠΜ).

β) Ἀντιπλοίαρχοι, καὶ ἄνω, δίπλωμα Πλοιάρχου Α' τάξεως ἐφ' ὅσον κέκτηνται:

αα) Διετή τουλάχιστον ὑπηρεσίαν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ἀντιπλοίαρχου ΛΣ.

ββ) Τουλάχιστον πενταετή συνολικὴν ὑπηρεσίαν εἰς τὰς Δημοσίας Σχολὰς Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἢ τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων ἢ τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐρεῦνης καὶ Διασώσεως τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἢ εἰς ἔμπορικά, ἐκπαιδευτικὰ πλοία καὶ πλωτὰ μέσα ΛΣ καὶ

γγ) Τὴν ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Κέντρου Ἐπιμορφώσεως Στελεχῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ παρεχομένην ἐκπαίδευσιν εἰς τὰ ναυτικὰ ἠλεκτρονικὰ ὄργανα, προστηκόντως βεβαιουμένην ἢ ἀντιστοίχων πτυχίων τῆς ἀλλοδαπῆς.

δδ) Πτυχίον τῆς Δημοσίας Σχολῆς ΕΝ Σωστικῶν καὶ Πυροσβεστικῶν μέσων.

#### Ἄρθρον 8.

1. Μόνιμοι Λιμενοφύλακες ἀποκοτῶν αὐτοδικαίως ἄδειαν ναύτου ἐφ' ὅσον κέκτηνται:

α) Πτυχίον Ἐμπορικοῦ Σχολείου Ἴστιοπλοίας ΛΣ—ΔΣΕΝ.

β) Τριετή ὑπηρεσίαν ὡς ἐκπαιδευτὰ Ἴστιοπλοίας εἰς τὰς ΔΣΕΝ ἢ Σχολὰς ΛΣ.

γ) Πτυχία τῆς Δημοσίας Σχολῆς Σωστικῶν καὶ Πυροσβεστικῶν Μέσων.

2. Μόνιμοι Λιμενοφύλακες ἀποκοτῶν αὐτοδικαίως πτυχίον Κυβερνήτου Γ' τάξεως ἐφ' ὅσον κέκτηνται:

α) Πτυχίον Σχολῆς Ἀρμενιστῶν ΛΣ ἢ ἄδειαν ναύτου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

β) Πτυχίον μετεκπαίδευσως εἰς τὰ Σωστικὰ καὶ Πυροσβεστικὰ Μέσα τῆς Δημοσίας Σχολῆς Σωστικῶν καὶ Πυροσβεστικῶν Μέσων ΕΝ.

γ) Πτυχίον μετεκπαίδευσως εἰς τὴν Ραδιοηλεκτρονικὴν τῆς Δημοσίας Σχολῆς Ἡλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὁργάνων.

δ) Τετραετή ὑπηρεσίαν εἰς ἐκπαιδευτικὰ πλοία τῶν ΔΣΕΝ ἢ Πλωτὰ ΛΣ ὑπὸ τὴν ἰδιότητα προσωπικοῦ καταστρώματος. Ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις τῶν περιπτ. α', β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου καὶ ἐφ' ὅσον κέκτηνται δεκάετη ὑπηρεσίαν, ἀποκοτῶν αὐτοδικαίως πτυχίον Κυβερνήτου Β' τάξεως.

3. Ἀνθυποπασπιστὰ ΛΣ καὶ Ὑπαξιωματικοὶ ΛΣ ἀποκοτῶν αὐτοδικαίως πτυχίον Κυβερνήτου Β' τάξεως ἢ Ναυκλήρου ἐφ' ὅσον κέκτηνται:

α) Πτυχίον Σχολῆς Κυβερνητῶν Σκαφῶν ΛΣ.

β) Πτυχίον μετεκπαίδευσως εἰς Σωστικὰ καὶ Πυροσβεστικὰ Μέσα τῆς Δημοσίας Σχολῆς Σωστικῶν καὶ Πυροσβεστικῶν Μέσων ΕΝ.

γ) Πτυχίον μετεκπαίδευσως εἰς τὴν Ραδιοηλεκτρονικὴν τῆς Δημοσίας Σχολῆς Ἡλεκτρονικῶν Ναυτικῶν Ὁργάνων.

δ) Πενταετή ὑπηρεσίαν εἰς ἐκπαιδευτικὰ πλοία τῶν ΔΣΕΝ ἢ Πλωτὰ ΛΣ ὑπὸ ἰδιότητα προσωπικοῦ καταστρώματος.

Ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις τῶν περιπτ. α', β' καὶ γ' τῆς παρούσης παραγράφου καὶ ἐφ' ὅσον κέκτηνται δεκάετη ὑπηρεσίαν ἀποκοτῶν αὐτοδικαίως μετὰ τὴν ἀπομάκρυνσίν των ἐκ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος πτυχίον Κυβερνήτου Α' τάξεως.

4. Ὑπαξιωματικοὶ ΛΣ «Σιδικῶν Ὑπηρεσιῶν» (ΕΥ) ἀποκοτῶν αὐτοδικαίως τὸ δίπλωμα Πρακτικοῦ Πλοιάρχου, ἐφ' ὅσον κέκτηνται τὰ περιτ. 3 περιπτ. α', β' καὶ γ' τοῦ παρόντος ἄρθρου προϋπάρχοντα καὶ 12ετή συνολικὴν ὑπηρεσίαν εἰς ἐκπαιδευτικὰ πλοία τῶν ΔΣΕΝ ἢ πλωτὰ ΛΣ ὑπὸ ἰδιότητα προσωπικοῦ καταστρώματος. Διαιτῆς ἐκ τῆς ἀνωτέρω ὑπηρεσίας δύναται ν' ἀνακληροῦται δι' ἰσοχρόνου ὑπηρεσίας εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

5. Ὑπαξιωματικοὶ ΛΣ ἢ Ἀνθυποπασπιστὰ ΛΣ ἀπόφοιτοι τῶν ΔΣΕΝ/Πλοιάρχων ἐφ' ὅσον κέκτηνται μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν ἐκ τῆς Σχολῆς, ἐξάμηνον τουλάχιστον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἔμπορικῶν πλοίων καὶ διετή τουλάχιστον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἐκπαιδευτικῶν πλοίων τῶν ΔΣΕΝ ἢ σκαφῶν ΛΣ, ἀποκοτῶν αὐτοδικαίως τὸ δίπλωμα Πλοιάρχου Γ' τάξεως ἐφ' ὅσον λάβουν πτυχίον μετεκπαίδευσως εἰς τὰ Ναυτικὰ Ἡλεκτρονικὰ Ὁρῶνα ἐν τῇ ΔΣΗΝΟ καὶ πτυχίον μετεκπαίδευσως εἰς τὰ Σωστικὰ καὶ Πυροσβεστικὰ Μέσα ἐν τῇ ΔΣΕΝ/ΣΠΜ.

#### Ἄρθρον 5.

##### Καταργούμεναι διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, παύει ἰσχύουσα ἡ ὑπ' ἀριθ. 4371/25.1.61 ἀπόφασις περὶ εἰδικῶν προσόντων τῶν ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος κλάδου προσωπικοῦ καταστρώματος κλπ.» (ΦΕΚ 157 τ. Β'/1961), καθ' ὃ μέρος παραμένει αὕτη εἰσέτι ἐν ἰσχύϊ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Αὐγούστου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  
**ΙΩΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ**

(3)

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 250

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 41/1973 Β. Δ/τος περὶ ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας Δημοσίων Σχολῶν Προπαίδευσως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ΔΣΕΝ/Προπαίδευσως)».

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3, παρ. 2 τοῦ Α.Ν. 373/68 «περὶ ἀπογραφῆς καὶ ἐκπαίδευσως ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ» (ΦΕΚ 79Α/1968), ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 38, παρ. 1 τοῦ Β.Δ. 40/72 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαίον κείμενον τῶν ἰσχυροῦσάν διατάξεων περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὴν ἀπὸ 12.7.1973 γνωμοδότησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Σχολῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 526/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασισμένην καὶ διατάττομεν:

#### Ἄρθρον 1.

Ἡ παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Β.Δ. 41/1973 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

5. Τὸ Βοηθητικὸν Προσωπικὸν ἀποτελεῖται:

α) Δύο λογισταί

- 6) Δύο θακτυλογράφοι
- γ) Τρεις γραφεία
- δ) Είς συντηρητής υδραυλικός
- ε) Είς συντηρητής ηλεκτρολόγος
- στ) Είς ξυλουργός
- ζ) Είς κηπουρός
- η) Είς οδηγός αυτοκινήτου
- θ) Δέκα καθαρίστριαι
- ι) Έξι πλύντριαι - σιδερώστριαι
- ια) Είς ελεγκτωματιστής
- ιβ) Είς κόρυς
- ιγ) Είς υποδηματοποιός
- ιδ) Είς ράπτης
- ιε) Έξι φύλακες
- ιστ) Μία νοσοκόμος

Άρθρον 2.

Τò άρθρον 22 του Β.Δ. 41/1973 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρον 22.

Εξικόττης και διάρκεια φοιτήσεως.

Έν τή Σχολή λειτουργούν τὰ κάτωθι κωρυιμένα τμήματα ειδικότητων μετά τής έναντι έκάστου αναγραφόμενης διάρκειας φοιτήσεως:

- α) Κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος και Μηχανής διάρκειας τεσσάρων (4) μηνών.
- β) Θαλαμηπόλων Έμπορικού Ναυτικού διάρκειας έξι (6) μηνών.
- γ) Μαγειρών Έμπορικού Ναυτικού διάρκειας έννέα (9) μηνών.

Άρθρον 3.

Τò άρθρον 23 του Β.Δ. 41/1973 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρον 23.

Προσόντα και διαδικασία εισαγωγής.

1. Οί επιθυμούντες την εισαγωγήν των εις οιονδήποτε τμήμα τής Σχολής, δέον όπως κέκτηνται άπολυτήριον Δημοτικού Σχολείου και να είναι ηλικίας ουχι μικροτέρας των δέκα πέντε (15) έτων και ουχι μεγαλυτέρας των είκοσι (20) έτων κατά την ήμερομηνίαν ένάρξεως τής εκπαιδευτικής περιόδου.

2. Ούτοι διά την εισαγωγήν των εις την Σχολήν δέον όπως υποβάλλουν εις την Διεύθυνσιν Ναυτικής Έκπαίδευσως του Άρχηγείου Λιμενικού Σώματος ή εις τας κατά τόπους Λιμενικας Άρχας ή εις την Γραμματείαν τής Σχολής σχετικήν αίτησιν μετά των πλήρων στοιχείων τής Αστυνομικής ταυτότητος, άπολυτήριον Δημοτικού Σχολείου και έξι φωτογραφείας προσφάτου έκδόσεως. Είς την αίτησιν θα αναγράφεται ή ειδικότης εις ήν επιθυμεί να φοιτήσει ο ένδιαφερόμενος.

3. Οί υποψήφιοι πρό τής έγγραφής των εις την Σχολήν υποκείνται εις υγειονομικήν εξέτασιν προς διαπίστωσιν τής σωματικής και ψυχικής καταλληλότητος των συμφώνως προς τας διατάξεις περί υγειονομικής εξέτασεως των απογραφομένων ναυτικών.

4. Είς περίπτωσιν καθ' ήν ο αριθμός των υποψηφίων υπερβαίνει τον καθορισθέντα αριθμόν των εισαχθησομένων μαθητών, ή επιλογή των καταλληλοτέρων γίνεται έσσει τής ήμερομηνίας υποβολής τής αίτήσεως και των λοιπών προσόντων των υποψηφίων κρινομένων υπό τριμελούς Έπιτροπής οριζόμενης υπό του Υπουργού, εις ήν μετέχει άπαραίτητως ο Διοικητής τής Σχολής.

5. Η σειρά αρχαιότητας των μαθητών, μετά την εισαγωγήν των εις την Σχολήν καθορίζεται επί τής βάσει τής έαθμολογίας του Άπολυτηρίου Δημοτικού Σχολείου.

Άρθρον 4.

Τò άρθρον 24 του Β.Δ. 41/1973 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρον 24.

Πτυχίον χορηγούμενον υπό τής Σχολής.

Είς τούς ευδοκίμως κατά τον Κανονισμόν εκπαιδύσεως τής Σχολής άποροισούντας χορηγείται υπό τής Σχολής αντίστοιχον πτυχίον εκπαιδύσεως ο τύπος του όποιου καθορίζεται ως έπεται:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΘΕΣΣΕ  
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ  
ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΧΟΛΗ ΠΡΟΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ  
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
ΠΡΕΒΕΖΗΣ  
ΠΤΥΧΙΟΝ ΠΡΟΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

Είς τον... παρακολουθήσαντα κανονικώς τὰ οικεία μαθήματα τής Σχολής και έπιτυχόντα εις την προσήκουσαν άπολυτήριον εξέτασιν άπονέμεται τò παρόν πτυχίον.

Έν... τή... 1973

Ο Διοικητής

Είς τον Ημέτερον επί τής Ναυτιλιας, Μεταφορών και Επικοινωνιών Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τή 25 Αυγούστου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ