



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
254

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

320. Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου λιγνίτου
έν τῷ Νομῷ Εὐβοίας εἰς τὸν Χρῆστον Παύλου Στε-
φανόπουλον... 1
321. Περί θέσεως εἰς κυκλοφορίαν νέας σειρᾶς κερμάτων
τοῦ Δημοσίου τῶν 10, 20 καὶ 50 λεπτῶν, ὡς καὶ τῶν
20, 10, 5, 2 καὶ 1 δραχμῶν καὶ καθορισμοῦ τῶν κυ-
ρίων γνωρισμάτων αὐτῶν... 2
322. Περί τοῦ Ὁργανισμοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Σιχα-
μίνος... 3
323. Περί τοῦ Ὁργανισμοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Λέ-
σθου... 4
324. Περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων
τινῶν τοῦ Β. Δ/τος 464/1970 «περὶ ὄρων καὶ προϋ-
ποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν
καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐντὸς ἐγκλειμέ-
νων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατοικημένων
ἐν γένει περιοχῶν, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν Β.
Δ/των 831/1970, 547/1971 καὶ 661/1971»... 5
325. Περί ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανони-
σμοῦ περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων... 6

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 320

Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου λιγνίτου ἐν τῷ
Νομῷ Εὐβοίας εἰς τὸν Χρῆστον Παύλου Στεφανόπουλον.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 31,
κ.λ.π. τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος (Π.Δ. τῆς 28 Ὀκτω-
βρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ
Νόμου Γ.Φ.Κ.Δ./1910 περὶ μεταλλείων κ.λ.π. «ΦΕΚ 397/
τ. Α' τῆς 11.11.29), ὡς αὐταὶ ἀντικατεστάθησαν, ἐτροπο-
ποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατά-
ξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. τῆς 17/31 Ὀκτωβρίου 1935
καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029/1959 κ.λ.π.

β) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 40/25-1-1972 Β. Δ/γμα (ΦΕΚ 13 τ. Α'/
25-1-72) «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τῶν
ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑ-
πουργείων», ὡς αὐταὶ ἐτροποποιήθησαν διὰ τοῦ Ν. Δ/τος
1174/72 (ΦΕΚ 100 τ. Α'/30-6-72),

γ) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 22626/19-9-72 προκήρυξιν τοῦ Νομάρ-
χου Εὐβοίας νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν,
προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑ-
πουργοῦ, ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Παραχωροῦμεν εἰς τὸν Χρῆστον Παύλου Στεφανόπουλον,
ἐπιχειρηματίαν, κάτοικον Ἀθηνῶν, δικαίωμα μεταλλιοκτη-
σίας, ἥτοι ἀναζητήσεως, ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως
λιγνίτου καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ὀρυκτῶν, πλὴν τῶν ὑπὲρ
τοῦ Δημοσίου ἐξηρητημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων
δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ Μεταλλείων», ἐπὶ
τῇ βάσει τῆς ἀπὸ 7-5-1969 ἀρχικῆς αἰτήσεως τοῦ Χρήστου
Π. Στεφανόπουλου ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Εὐ-
βοίας ἡ ὑπ' ἀριθμ. 33901/1969 ἄδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν,
νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμ. 613 τ. Β', τῆς 29-9-
1969 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἀνα-
μορφωθείσαν διὰ τῶν ὑπ' ἀριθμ. 23369/70 καὶ 2523/71
ἀποφάσεων τοῦ αὐτοῦ Νομάρχου (ΦΕΚ 717 τ. Β'/13-10-70
καὶ 240 τ. Β'/31-3-71) ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περι-
φέρειαν τῶν Κοινοτήτων Πάλιουρα καὶ Καθενῶν τοῦ Νομοῦ
Εὐβοίας ἐκτάσεως στρεμμάτων 3.680 καὶ ἔχοντος γύρωθεν
τὰ ἐξῆς ὅρια :

α. Τμήμα Α'.

(1) Ἀπὸ ΤΣΑ :

Ἀξιμουθιακὰ συντεταγμέναι $X = -21354$, $Y = -19250$
ἐκεῖθεν εἰς

(2) ΤΣΒ (ἐπὶ τῆς Β.Δ. ὁριογραμμῆς τῆς ὑπ' ἀριθ. 367
όριστικῆς παραχωρήσεως).

Ἀξιμουθιακὰ συντεταγμέναι $X = -19750$, $Y = -18050$
ἐκεῖθεν εἰς

(3) ΤΣΓ παρὰ τὴν κορυφὴν Ἀλαφόκαμπος (ὄριον τῆς
ὑπ' ἀριθ. 367 ὁριστ. παραχωρήσεως).

Ἀξιμουθιακὰ συντεταγμέναι $X = -20354$, $Y = -19250$
καὶ ἐκεῖθεν εἰς ἀρχικὸν Τ.Σ.Α.

Ἐκτασις 580 στρέμματα.

β. Τμήμα Β.

(1) Ἀπὸ Τ.Σ.Γ. παρὰ τὴν κορυφὴν Ἀλαφόκαμπος (ὄριον
τῆς ὑπ' ἀριθμ. 367 ὁριστ. παραχωρήσεως).

Ἀξιμουθιακὰ συντεταγμέναι $X = -20354$, $Y = -19250$
ἐκεῖθεν εἰς

(2) Τ.Σ.Δ. (ὄριον τῶν ὑπ' ἀριθ. 362 καὶ 367 ὁριστικῶν
παραχωρήσεων).

Ἀξιμουθιακὰ συντεταγμέναι $X = -18700$, $Y = -17225$
ἐκεῖθεν εἰς

(3) Τ.Σ.Ε. (ὄριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 362 ὁριστικῆς παραχωρή-
σεως)

Ἀξιμουθιακὰ συντεταγμέναι $X = -18050$, $Y = -16475$
ἐκεῖθεν εἰς

(4) Τ.Σ.Ζ.

Ἀξιμουθιακαὶ συντεταγμένοι $X = -17800$, $Y = -16225$ ἐκείθεν εἰς

(5) Τ.Σ.Η. (ὄριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 290 ὁριστικῆς παραχωρήσεως)

Τομὴ τῆς εὐθείας τῆς ἀγομένης ἀπὸ κορυφὴν Κόρκα (Ἐρείπια)

Ἀξιμουθιακαὶ συντεταγμένοι $X = -16784,00$ $Y = -16686,37$ πρὸς λόφον Κοκκινιάς.

Ἀξιμουθιακαὶ συντεταγμένοι $X = -18656,63$, $Y = -15803,16$

— μετὰ τῆς εὐθείας τῆς ἀγομένης ἀπὸ Ἀνεσα Βράχον

Ἀξιμουθιακαὶ συντεταγμένοι $X = -16875,44$, $Y = -15094,50$

— πρὸς Ἀλαφόκαμπον — ὄριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 290 ὁριστικῆς παραχωρήσεως, ἐκείθεν εἰς

(6) Ἀλαφόκαμπον (ὄριον τῆς ὑπ' ἀριθ. 290 ὁριστικῆς παραχωρήσεως καὶ ἐκείθεν εἰς τὸ ἀρχικὸν σημεῖον Τ.Σ.Γ.

Ἔκτασις 3.100 στρέμματα. Συνολικὴ ἔκτασις τμημάτων $A + B 580 + 3100 = 3680$ στρέμματα, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τεταπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Μεταλλείων τῆς Ἐπιθεωρήσεως Βιομηχανίας τῆς Π.Δ.Α.Τ.Ν.

Αἱ Ἀξιμουθιακαὶ συντεταγμένοι ἀναφέρονται εἰς Φύλλον Χάρτου ΚΥΜΗ 1 : 100.000 $\Phi = 38^\circ 45'$ $\lambda = -0^\circ 15'$.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΦΕΣΙΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 321

Περὶ θέσεως εἰς κυκλοφορίαν νέας σειρᾶς κερμάτων τοῦ Δημοσίου τῶν 10, 20 καὶ 50 λεπτῶν, ὡς καὶ τῶν 20, 10, 5, 2 καὶ 1 δραχμῶν καὶ καθορισμοῦ τῶν κυρίων γνωρισμάτων αὐτῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 2824/1954 Νόμου «περὶ τραπεζογραμματίων νέας ἐκδόσεως, κοπῆς μεταλλικῶν κερμάτων ὑπὸ τοῦ Δημοσίου κ.λπ.», τὰ ἄρθρα 1 καὶ 4 τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 3934/1959 Νόμου «περὶ κοπῆς μεταλλικῶν κερμάτων τῶν 10 δραχμῶν κ.λπ.», τὸν Νόμον 4034/1960 «περὶ κοπῆς μεταλλικῶν κερμάτων τῶν 20 δραχμῶν κ.λπ.» καὶ τὰς διὰ τῶν ὡς ἄνω Νόμων κυρωθείσας ἀπὸ 26 Δεκεμβρίου 1954, 15 Δεκεμβρίου 1958 καὶ 23 Δεκεμβρίου 1959 σχετικὰς συμβάσεις τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ γνώμην (ὑπ' ἀριθμ. 571/73) τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τίθενται εἰς κυκλοφορίαν μεταλλικὰ κέρματα τῶν δέκα καὶ εἴκοσι λεπτῶν ἐκ κράματος Ἀργιλίου καὶ Μαγνησίου τῶν κάτωθι χαρακτηριστικῶν :

1) Ἡ σύνθεσις τοῦ κράματος εἶναι Ἀργίλιον ἐνενηκόντα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (95 %) καὶ Μαγνήσιον πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5 %). Ἡ ἄνογχὴ τῶν μετάλλων εἰς τὸ κράμα εἶναι πέντε δέκατα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν, ἐπὶ πλέον ἢ ἑλαττον (±0,5 %).

2) Ἡ διάμετρος εἰς χιλιοστὰ τοῦ μέτρου εἶναι :

Τῶν δεκαλέπτων 20

Τῶν εἰκοσαλέπτων 22.

3) Τὸ βάρος εἰς γραμμάρια εἶναι :

Τῶν δεκαλέπτων 1,10

Τῶν εἰκοσαλέπτων 1,30.

Ἡ ἄνογχὴ τοῦ βάρους εἶναι ἐν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἑλαττον (± 1 %) ἀνὰ 100 τεμάχια καὶ τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἑλαττον (± 3 %) ἀνὰ τεμάχιον.

4) Τὰ κέρματα ταῦτα φέρουν τὰς ἀκολουθοῦσας παραστάσεις :

α) Ἐπὶ τῆς προσθίας ὀψέως συμβολικὴν παράστασιν τοῦ ἐκ τῆς τέφρας τοῦ ἀναγεννωμένου φοίνικος, κυκλικῶς δὲ καὶ παρὰ τὴν στεφάνην τὰς λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ 1973».

β) Ἐπὶ τῆς ὀπισθίας ὀψέως τὰ μὲν δεκάλεπτα φέρουν παράστασιν ἀπεικονίζουσαν τρίαينαν ἐν μέσῳ δύο δελφίνων μὲ κυματοειδῆ σχήματα ἐκατέρωθεν εἰς τὸ ἄνω μέρος, κάτωθεν δὲ αὐτῆς ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς «10» καὶ ἐκατέρωθεν τούτου κυκλικῶς ἡ λέξις «ΛΕΠΤΑ», τὰ δὲ εἰκοσάλεπτα φέρουν παράστασιν κλάδου ἐλαίας, εἰς τὸ ἄνω μέρος τῆς ὁποίας ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς «20» καὶ κάτωθεν αὐτοῦ πρὸς τὰ δεξιὰ εἰς τὸ μέσον ἡ λέξις «ΛΕΠΤΑ».

5) Ἡ περιμετρικὴ στεφάνη τῶν ἀνωτέρω κερμάτων εἶναι λεῖα.

Ἄρθρον 2.

Ὅμοιως τίθενται εἰς κυκλοφορίαν μεταλλικὰ κέρματα τῶν δραχμῶν δύο, μιᾶς καὶ τῶν λεπτῶν πεντήκοντα ἐκ κράματος Χαλκοῦ, Ψευδαργύρου καὶ Νικελίου τῶν κάτωθι χαρακτηριστικῶν :

1) Ἡ σύνθεσις τοῦ κράματος εἶναι :

Χαλκὸς ἐβδομήκοντα ἐννέα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (79 %), Ψευδαργύρος εἴκοσιν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20 %) καὶ Νικέλιον ἐν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (1 %).

2) Ἡ διάμετρος εἰς χιλιοστὰ τοῦ μέτρου εἶναι :

Τῶν πεντηκονταλέπτων 18

Τῶν μονοδράχμων 21

Τῶν διδράχμων 24.

3) Τὸ βάρος εἰς γραμμάρια εἶναι :

Τῶν πεντηκονταλέπτων 2,5

Τῶν μονοδράχμων 4

Τῶν διδράχμων 6.

Ἡ ἄνογχὴ τοῦ βάρους εἶναι ἐν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἑλαττον (± 1 %) ἀνὰ 100 τεμάχια καὶ τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἑλαττον (± 3 %) ἀνὰ τεμάχιον.

4) Παραστάσεις.

Τὰ κέρματα ταῦτα φέρουν ἐπὶ τῆς προσθίας ὀψέως συμβολικὴν παράστασιν τοῦ ἐκ τῆς τέφρας τοῦ ἀναγεννωμένου φοίνικος, κυκλικῶς δὲ καὶ παρὰ τὴν στεφάνην τὰς λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ 1973».

Ἐπὶ τῆς ὀπισθίας ὀψέως τὰ μὲν μονοδράχμα καὶ διδράχμα φέρουν παράστασιν ἀπεικονίζουσαν «Γλαῦκα Ἀθηνῶν» (430 - 407 π.Χ.) καὶ εἰς τὸ δεξιὸν αὐτῆς τὰς λέξεις «1 ΔΡΑΧΜΗ» καὶ «2 ΔΡΑΧΜΑΙ» ἀντιστοίχως, τὰ δὲ πεντηκοντάλεπτα φέρουν παράστασιν ἀπεικονίζουσαν «Ἑλληνικὸν Ἀνθέμιον» καὶ κάτωθι αὐτῆς τὰς λέξεις «50 ΛΕΠΤΑ».

5) Ἡ περιμετρικὴ στεφάνη τῶν ἀνωτέρω κερμάτων φέρει ὀδόντωσιν.

Ἄρθρον 3.

Ὅμοιως τίθενται εἰς κυκλοφορίαν μεταλλικὰ κέρματα τῶν δραχμῶν πέντε, δέκα καὶ εἴκοσιν ἐκ κράματος Χαλκοῦ καὶ Νικελίου τῶν κάτωθι χαρακτηριστικῶν :

1) Ἡ σύνθεσις τοῦ κράματος εἶναι :

Χαλκὸς ἐβδομήκοντα πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (75 %) καὶ Νικέλιον εἴκοσι πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (25 %).

Ἡ ἄνογχὴ τῶν μετάλλων εἶναι πέντε δέκατα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἑλαττον (± 0,5 %).

2) Ἡ διάμετρος, εἰς χιλιοστὰ τοῦ μέτρου, εἶναι :

Τῶν πενταδράχμων 25

Τῶν δεκαδράχμων 27

Τῶν εἰκοσαδράχμων 29.

3) Τὸ βάρος εἰς γραμμάρια εἶναι :

Τῶν πενταδράχμων 9

Τῶν δεκαδράχμων 7,5

Τῶν εἰκοσαδράχμων 11.

Ἡ ἀνοχή τοῦ βάρους εἶναι ἐν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἑλαττον ($\pm 1\%$) ἀνὰ 100 τεμάχια καὶ τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν πλέον ἢ ἑλαττον ($\pm 3\%$) ἀνὰ τεμάχιον.

4) Παραστάσεις.

Τὰ κέρματα ταῦτα φέρουν ἐπὶ τῆς προσθίας ὀψews συμβολικὴν παράστασιν τοῦ ἐκ τῆς τέφρας τοῦ ἀναγεννωμένου φοίνικος, κυκλικῶς δὲ καὶ παρὰ τὴν στεφάνην τὰς λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ 1973».

Ἐπὶ τῆς ὀπισθίας ὀψews τὰ μὲν 5δραχμα καὶ 10δραχμα φέρουν παράστασιν ἀπεικονίζουσαν Πήγασον (270 - 260 π.Χ.) καὶ εἰς τὸ κάτω δεξιὸν αὐτῆς τὰς λέξεις «5 ΔΡΑΧΜΑΙ» καὶ «10 ΔΡΑΧΜΑΙ» ἀντιστοίχως, τὰ δὲ 20δραχμα φέρουν παράστασιν ἀπεικονίζουσαν τὴν κεφαλὴν τῆς Θεᾶς Ἀθηνᾶς Προμάχου (Πειραιῶς 350 - 300 π.Χ.) καὶ εἰς τὸ δεξιὸν αὐτῆς τὰς λέξεις «20 ΔΡΑΧΜΑΙ».

5) Ἡ περιμετρικὴ στεφάνη τῶν 20δράχμων φέρει ἐγχαράκτους τὰς λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», τῶν 10δράχμων φέρει ὀδόντωσιν καὶ τῶν 5δράχμων εἶναι λεία.

Ἄρθρον 4.

Τὰ νέα κέρματα παραδιδόμενα ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, τίθενται εἰς κυκλοφορίαν ὑπ' αὐτῆς ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῶν συναλλαγῶν, τὸ δὲ προϊόν τῆς διαθέσεώς των μεταφέρεται εἰς πίστωσιν τοῦ παρ' αὐτῇ οἰκείου λογαριασμοῦ κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 322

Περὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Σαλαμῖνος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 1113/1972 «περὶ καταρτίσεως Ὁργανισμῶν τῶν Λιμενικῶν Ταμείων καὶ περὶ προσλήψεως ὑπ' αὐτῶν προσωπικοῦ ἰδιωτικοῦ δικαίου» (Φ.Ε.Κ. 27 Α'/1972) καὶ β) τῶν ἄρθρων 29 καὶ 31 τῆς ὑπ' ἀριθ. 11020/1.7.1972 ἀποφάσεως τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ ὁργανώσεως τοῦ Ὑπουργείου Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς» (Φ.Ε.Κ. 465 473 Β'/1972).

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 11300/Δ/5.7.1972 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ προσδιορισμοῦ τῶν ἀρμοδιοτήτων τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς Ὑπουργοῦ παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ, τῶν Ὑφυπουργῶν, τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως, ὡς καὶ τῶν Ἀνωτάτων καὶ Ἀνωτέρων Ὑπαλλήλων τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου» (Φ.Ε.Κ. Β'/1972).

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 719/72 καὶ 995/72 σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 821/1972 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ ἐπὶ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς, Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Θέσεις προσωπικοῦ.

Αἱ πάσης φύσεως θέσεις προσωπικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Σαλαμῖνος ὀρίζονται ὡς ἀκολούθως :

I. Μόνιμοι.

Β' Κατηγορίας.

B1 Κλάδος Διοικητικῶς

Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 11ω - 6ω.

Ὡς πρὸς τὰ τυπικὰ προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (11ον), ἐφαρμογὴν ἔχουν τὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 21 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 751/1970 «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος», ὀριζόμενα.

II. Ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου διεπόμενα ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 385/1969.

Τρεῖς (3) θέσεις Καθαριστῶν - κηπουρῶν.

Τυπικὸν προσὸν προσλήψεως εἰς τὰς θέσεις ταύτας ὀρίζεται τὸ ἀπολυτήριον δημοτικοῦ σχολείου.

III. Ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ὀρισμένου χρόνου λόγῳ ἐποχιακῶν ἀναγκῶν.

Τρεῖς (3) θέσεις Καθαριστῶν - κηπουρῶν.

Εἰς τὰς θέσεις ταύτας προσλαμβάνονται ἐπὶ συμβάσει ἐργασίας ὀρισμένου χρόνου, μὴ ὑπερβαίνοντος τὸ ἐξάμηνον κατ' ἔτος, διὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν λιμένων καὶ τὴν περιποίησιν τῶν ἐν χερσαίᾳ ζώνῃ κηπαρίων. Τυπικὸν προσὸν προσλήψεως εἰς τὰς θέσεις ταύτας ὀρίζεται τὸ ἀπολυτήριον τοῦ ἐξαταξίου δημοτικοῦ σχολείου κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 27 τοῦ Ν.Δ. 3094/1954 (Φ.Ε.Κ. 252 Α'/1954) ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 2.

Ἀρμοδιότητες ὑπαλλήλων B1 Κλάδου Διοικητικοῦ.

1. Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῶν ὑπαλλήλων τοῦ B1 Κλάδου Διοικητικοῦ ὑπάγονται :

Ἡ κοινοποίησις τῶν ἀποφάσεων τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τῶν τοῦ Προέδρου αὐτῆς. Τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν εἰσήγησιν ἐπὶ προσλήψεων, προαγωγῶν, πειθαρχικῶν ποινῶν, ἀδειῶν, ἀπολύσεων καὶ ἐν γένει πᾶσα ἐνέργεια ἀφορῶσα εἰς τὴν κατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ταμείου καὶ εἰς τὰς ἀποδοχὰς αὐτοῦ, ὡς καὶ ἡ τήρησις τῶν σχετικῶν ἀτομικῶν φακέλλων καὶ μητρώων. Ἡ τήρησις τοῦ πρωτοκόλλου εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων ἐγγράφων, ὡς καὶ ἡ διεκπαιραίωσις τῆς ἀλληλογραφίας ἐν γένει τοῦ Ταμείου. Ἡ μέριμνα διὰ τὴν καθαριότητα τῶν γραφείων καὶ ἡ τήρησις μητρώου ἀπογραφῆς ἐπίπλων κ.λπ. Ἡ κατάρτισις τοῦ σχεδίου προϋπολογισμοῦ καὶ ἀπολογισμοῦ καὶ ἡ ὑποβολὴ τούτων εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν πρὸς ἐγκρίσιν. Ἡ παρακολούθησις τῆς κανονικῆς ἐκτελέσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ. Ὁ ἐλεγχος τῶν δικαιολογητικῶν δαπανῶν καὶ ἡ κατάρτισις καὶ μέριμνα ὑπογραφῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῶν οἰκείων ἐνταλμάτων πληρωμῆς. Ὁ πρὸ τῆς πληρωμῆς ἐλεγχος τῶν δικαιολογητικῶν πάσης δαπάνης. Ἡ παρακολούθησις τῆς τακτικῆς εἰσπράξεως τῶν ἐσόδων τοῦ Ταμείου καὶ ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἀναγκαστικὴν εἰσπραξίν καθυστερουμένων τοιούτων. Πᾶσα ἐνέργεια σχετικὴ μὲ τὰ ἔσοδα καὶ ἔξοδα τοῦ Ταμείου καὶ τὴν Λογιστικὴν ὑπηρεσίαν. Ἡ ἐκκαθάρισις καὶ ἡ ἐκδοσις τῶν οἰκείων ἐντολῶν πληρωμῆς τῶν δαπανῶν τοῦ Ταμείου, τὰ τῶν ἀποδοχῶν καὶ λοιπῶν παροχῶν τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ τοῦ Ταμείου. Ἡ προμήθεια τῶν διὰ τὴν ἐν γένει λειτουργίαν τοῦ Ταμείου ἀπαιτουμένων ὑλικῶν, μηχανημάτων, σκευῶν, ἐπίπλων καὶ λοιπῶν εἰδῶν, ἡ παραλαβὴ, ἡ ταξινόμησις καὶ κατάταξις, ἡ συντήρησις, ἡ διαχειρίσις καὶ διάθεσις αὐτῶν, ἡ συγκέντρωσις τοῦ ἀχρήστου ὑλικοῦ καὶ ἡ, κατὰ νόμιμον διαδικασίαν, ἐκποίησις αὐτοῦ, ὡς καὶ ἡ τήρησις τῶν προβλεπομένων σχετικῶν βιβλίων καὶ τέλος πᾶσα ἐτέρα ὑπηρεσιακὴ ἐνέργεια διοικητικῆς ἢ λογιστικῆς φύσεως, ἀνατιθεμένη αὐτῷ ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς ἢ τοῦ Προέδρου αὐτῆς.

2. Ὁ ἀνώτερος κατὰ βαθμὸν τῶν ὑπαλλήλων τοῦ B1 Κλάδου Διοικητικοῦ ἢ ἐπὶ ὁμοιοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος προτίσταται τοῦ διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος προβλεπομένου προσωπικοῦ.

"Αρθρον 3.

Γραμματεὺς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὰς συνεδριάσεις τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς συμμετέχει ὡς Γραμματεὺς ὁ ἀνώτερος κατὰ βαθμὸν τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Β1 Κλάδου Διοικητικοῦ ἢ ἐπὶ ὁμοιοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος, ὅστις τηρεῖ τὰ πρακτικὰ καὶ μεριμνᾷ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀποφάσεων αὐτῆς.

"Αρθρον 4.

Προσωπικὸν Ν.Δ. 169/1969.

Ἐφ' ὅσον εἰς τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Σαλαμῖνος ὑπηρετεῖ προσωπικὸν ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου διαρκείας, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 169/1969, ἀναλόγων προσόντων πρὸς τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὴν κατάληψιν τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 (Κλάδου Β1 Διοικητικοῦ) συνιστωμένων θέσεων, δὲν πληροῦνται ἴσος ἀριθμὸς ἐκ τῶν συνιστωμένων θέσεων πρὸς τὸν ἀριθμὸν τοῦ ὑπηρετοῦντος ὡς ἄνω προσωπικοῦ μέχρι τῆς καθ' οἰονδήποτε τρόπου ἀποχωρήσεως ἢ ἀπολύσεως τούτου κατὰ τὰς προρρηθείσας διατάξεις. Πλήρωσις θέσεων πέραν τοῦ ὡς ἄνω ἀριθμοῦ θὰ πραγματοποιηθῇ ἐκάστοτε ἐντὸς τοῦ ἀριθμοῦ τῶν συνιστωμένων διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος θέσεων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩ

ΕΠΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ**ΚΩΝ. ΧΡ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 323

Περὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμεῖου Λέσβου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 1113/1972 «περὶ κατάρτισης Ὁργανισμῶν τῶν Λιμενικῶν Ταμείων καὶ περὶ προσλήψεως ὑπ' αὐτῶν προσωπικοῦ ἰδιωτικοῦ δικαίου» (Φ.Ε.Κ. 27 Α'/1972) καὶ β) τῶν ἄρθρων 2, 29 καὶ 31 τῆς ὑπ' ἀριθ. 11020/1.7.1972 ἀποφάσεως τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ ὀργανώσεως τοῦ Ὑπουργείου Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς» (Φ.Ε.Κ. 465/Β'/1972).

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 11300/Δ/5.7.1972 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ προσδιορισμοῦ τῶν ἀρμοδιότητων τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς Ὑπουργοῦ παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ, τῶν Ὑφυπουργῶν, τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως, ὡς καὶ τῶν Ἀνωτάτων καὶ Ἀνωτέρων Ὑπαλλήλων τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου» (Φ.Ε.Κ. 473 Β'/1972).

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 206/1973 σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 415/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ ἐπὶ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς, Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

"Αρθρον 1.

Αἱ πάσης φύσεως θέσεις προσωπικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμεῖου Λέσβου διαρθροῦνται ὡς κάτωθι :

Α'. Μόνιμοι.

Β' Κατηγορίας.

Β1 Κλάδος Διοικητικός :

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 5φ Προϊσταμένου.

Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ταμεῖου.

Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 11φ - 6φ.

Ὡς πρὸς τὰ εἰδικὰ τυπικὰ προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (11ον), ἐφαρμογὴν ἔχουν τὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 21 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 751/1970 «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ὑπαλληλικοῦ Κώδικος» ὀριζόμενα.

Μία (1) τῶν θέσεων τοῦ Κλάδου Β1 Διοικητικοῦ ἐπὶ βαθμοῖς 11φ - 6φ καταργεῖται ἅμα τῇ καθ' οἰονδήποτε τρόπον κενώσει αὐτῆς.

Β2 Κλάδος Ἑργοδηγῶν.

Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 11φ - 6φ.

Εἰδικὸν προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (11ον) ὀρίζεται τὸ πτυχίον Μέσων Δημοσίων ἢ ἀνεγνωρισμένων Τεχνικῶν Σχολῶν Εἰδικότητος Δομικῶν Ἔργων.

Μία (1) τῶν θέσεων τοῦ Κλάδου Β2 καταργεῖται ἅμα τῇ καθ' οἰονδήποτε τρόπον κενώσει αὐτῆς.

Γ' Κατηγορίας.

Γ1 Κλάδος Κλητῆρων :

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 13φ - 9φ.

Εἰδικὸν προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν (13ον) ὀρίζεται τὸ ἀπολυτήριον τοῦ ἐξαταξίου Δημοτικοῦ Σχολείου.

Β'. Ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου.

1. Εἰδικότης χειριστῶν Γερανῶν καὶ Ἀνυψωτικῶν Μηχανημάτων :

Μία (1) θέσις.

Εἰδικὸν προσὸν διορισμοῦ ὀρίζεται ἄδεια μηχανοδηγοῦ χειριστοῦ μηχανημάτων ἐκτελέσεως τεχνικῶν ἔργων εἰδικότητος Α' ἐξοκαπτικῶν καὶ ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας (τομέως Βιομηχανίας).

2. Εἰδικότης Ἑργατῶν Ὑδροδοτήσεως Πλοίων καὶ Ἑργατῶν Καθαριότητος :

Τρεῖς (3) θέσεις.

Εἰδικὸν προσὸν διορισμοῦ ὀρίζεται τὸ ἀπολυτήριον τοῦ ἐξαταξίου Δημοτικοῦ Σχολείου κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 27 τοῦ Ν.Δ. 3094/1954 (Φ.Ε.Κ. 252 Α'/1954) ὀριζόμενα.

"Αρθρον 2.

Ἀρμοδιότητες προσωπικοῦ.

Αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμεῖου Λέσβου καθορίζονται ὡς κάτωθι :

1. Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Β1 Κλάδου Διοικητικοῦ ὑπάγονται :

Ἡ Γραμματεϊακὴ ἐξυπηρέτησις τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς, ἡ κοινοποίησις τῶν ἀποφάσεων αὐτῆς καὶ τῶν τοῦ Προέδρου. Τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν εἰσήγησιν ἐπὶ προσλήψεων, προαγωγῶν, πειθαρχικῶν ποινῶν, ἀδελῶν, ἀπολύσεων καὶ ἐν γένει πᾶσα ἐνέργεια ἀφορῶσα εἰς τὴν κατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ταμεῖου καὶ εἰς τὰς ἀποδοχὰς αὐτοῦ, ὡς καὶ ἡ τήρησις τῶν σχετικῶν ἀτομικῶν φακέλων καὶ μητρώων. Ἡ τήρησις τοῦ πρωτοκόλλου εἰσερχομένων καὶ ἐξερχομένων ἐγγράφων, ὡς καὶ ἡ διεκπεραίωσις τῆς ἀλληλογραφίας ἐν γένει τοῦ Ταμεῖου. Ἡ μέριμνα διὰ τὴν καθαριότητα τῶν γραφείων καὶ ἡ τήρησις μητρώου ἀπογραφῆς ἐπίπλων κ.λπ. Ἡ κατάρτισις τοῦ σχεδίου προϋπολογισμοῦ καὶ ἀπολογισμοῦ καὶ ἡ ὑποβολὴ τούτων εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν πρὸς ἔγκρισιν. Ἡ παρακολούθησις τῆς κανονικῆς ἐκτελέσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ. Ὁ ἐλεγχος τῶν δικαιολογητικῶν δαπανῶν καὶ ἡ κατάρτισις καὶ μέριμνα ὑπογραφῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου

των οικείων ένταλμάτων πληρωμής. 'Ο πρό τής πληρωμής έλεγχος των δικαιολογητικών πάσης δαπάνης. 'Η παρακολούθηση τής τακτικής είσπραξης των εσόδων του Ταμείου καί ή μέριμνα διά τήν αναγκαστικήν είσπραξιν καθυστερουμένων τοιούτων. Πάσα ένέργεια σχετική μέ τά έσοδα καί έξοδα του Ταμείου καί τήν λογιστικήν υπηρεσίαν. 'Η έκκαθάρισις καί ή έκδοσις των οικείων έντολων πληρωμής των δαπανών του Ταμείου, τά των άποδοχών καί λοιπών παροχών του πάσης φύσεως προσωπικού του Ταμείου. 'Η προμήθεια των διά τήν έν γένει λειτουργίαν του Ταμείου απαιτούμενων υλικών, μηχανημάτων, σκευών, επίπλων καί λοιπών ειδών, ή παραλαβή, ή ταξινόμησις καί κατάταξις, ή συντήρησις, ή διαχειρίσις καί διάθεσις αυτών, ή συγκέντρωσις του άχρήστου υλικού καί ή κατά νόμιμον διαδικασίαν έκποίησις αυτού, ως καί ή τήρησις των προβλεπομένων σχετικών βιβλίων καί τέλος πάσα έτέρα ύπηρεσιακή ένέργεια διοικητικής ή λογιστικής φύσεως άνατιθεμένη αυτοίς υπό τής Λιμενικής 'Επιτροπής ή του Προέδρου αυτής. Ειδικωτέρα κατανομή των ως άνω άρμοδιότητων εις τò προσωπικόν του Κλάδου, ένεργείται διά πράξεως του Προέδρου τής Λιμενικής 'Επιτροπής.

2. Είς τήν άρμοδιότητα των υπαλλήλων του Β2 Κλάδου 'Εργοδηγών υπάγονται :

'Η επί τόπου παρακολούθησις τής κατασκευής, συντηρήσεως καί βελτιώσεως των πάσης φύσεως λιμενικών έργων υπό τήν καθοδήγησιν του έπιβλέποντος Μηχανικού, ως καί ή παρακολούθησις τής καλής λειτουργίας αυτών, ή έν τῷ Γραφείῳ σχετική άπασχόλησις, ως καί πάσα εργασία τεχνικής, κατ' άρχήν, φύσεως, άνατιθεμένη αυτοίς υπό τής Λιμενικής 'Επιτροπής ή του Προέδρου αυτής.

"Άρθρον 3.

Εισηγητής - Γραμματεὺς Λιμενικής 'Επιτροπής.

Είς τὰς συνεδριάσεις τής Λιμενικής 'Επιτροπής συμμετέχει ἄνευ ψήφου, ὁ Προϊστάμενος των 'Υπηρεσιών του Ταμείου, ὅστις εισηγείται τὰ πρὸς συζήτησιν θέματα, μερिमων ἅμα διά τήν τήρησιν των πρακτικῶν καί τήν εκτέλεσιν των αποφάσεων.

"Άρθρον 4.

Κατάληψις θέσεων υπό ύπηρετοῦντος προσωπικοῦ.

1. Οἱ κατὰ τήν δημοσίευσιν του παρόντος ύπηρετοῦντες τακτικοὶ υπάλληλοι, κατατάσσονται ἐφ' ἑξῆς εἰς τὰς υπό του ἄρθρου 1 προβλεπομένας τακτικὰς θέσεις τής Κατηγορίας των καί ἐπὶ τῷ, ὃν κέκτληται βαθμῷ.

2. 'Εφ' ὅσον εἰς τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Λέσβου ύπηρετεῖ προσωπικὸν ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ιδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου διαρκείας, κατὰ τὰς διατάξεις του ἄρθρου 4 του Ν.Δ. 169/1969, ἀναλόγων εἰδικότητων πρὸς τὰς συνιστωμένας διά του ἄρθρου 1 του παρόντος κατ' εἰδικότητα θέσεις δὲν πληροῦται ἴσος ἀριθμὸς ἐκ των συνιστωμένων κατ' εἰδικότητα θέσεων, πρὸς τὸν ἀριθμὸν του ύπηρετοῦντος ὡς ἄνω προσωπικοῦ μέχρι τής καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσεως ή ἀπολύσεως τούτου κατὰ τὰς προρρηθείσας διατάξεις. Πλήρως θέσεων, πέραν του ὡς ἄνω ἀριθμοῦ θὰ πραγματοποιηται ἐκάστοτε ἐντὸς του ἀριθμοῦ των συνιστωμένων διά του ἄρθρου 1 του παρόντος κατ' εἰδικότητα θέσεων.

3. 'Η παρὰ τῷ Λιμενικῷ Ταμεῖῳ Λέσβου ύπηρετοῦσα ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ιδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου διαρκείας κατὰ τὰς διατάξεις του ἄρθρου 4 του Ν.Δ. 169/1969, ὡς δακτυλογράφος, διατηρεῖται ἐν τῇ ύπηρεσίᾳ μέχρι τής καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσεώς της.

"Άρθρον 5.

Καταργούμεναι διατάξεις.

'Απὸ τής ἐνάρξεως του παρόντος καταργοῦνται :

1. 'Η ὑπ' ἀριθ. Γ 24601/14.7.1956 ἀπόφασις του 'Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καί Δημοσίων 'Εργων «περὶ διαρθρώσεως των τακτικῶν θέσεων των υπαλλήλων του Λιμενικοῦ Ταμείου Λέσβου» (Φ.Ε.Κ. 155 Β'/1956).

2. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 24/1965 Β.Δ. «περὶ τροποποιήσεως τής διαρθρωτικῆς των θέσεων προσωπικοῦ του Λιμενικοῦ Ταμείου Λέσβου ἀποφάσεως» (Φ.Ε.Κ. 7 Α'/1965).

3. Τὸ ἄρθρον 4 του ὑπ' ἀριθ. 105/1970 Β.Δ. «περὶ συστάσεως τακτικῶν θέσεων παρὰ τοῖς Λιμενικοῖς Ταμείοις Βόλου, Πατρῶν, Δωδεκανήσου, Λέσβου, Λάγος καί Αἰδηψοῦ κατ' ἐφαρμογὴν του Ν.Δ. 169/1969» (Φ.Ε.Κ. 30 Α'/1970) καί

4. Τὸ ἄρθρον 21 τής ὑπ' ἀριθ. Γ. 26685/30.7.1971 ἀποφάσεως των 'Υπουργῶν Προεδρίας τής Κυβερνήσεως καί Δημοσίων 'Εργων «περὶ συστάσεως κοινου Κλάδου Διοικητικοῦ Β' Κατηγορίας Ν.Π.Δ.Δ. ἀρμοδιότητος 'Υπουργείου Δημοσίων 'Εργων» (Φ.Ε.Κ. 694 Β'/1971).

Εἰς τὸν 'Ημέτερον ἐπὶ των Δημοσίων 'Εργων 'Υπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καί εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩ

ΕΠΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΚΩΝ. ΧΡ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 324

Περὶ τροποποιήσεως καί συμπληρώσεως διατάξεων τινων του Β. Δ/τος 464/1970 «περὶ ὄρων καί προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καί λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων καίμενων ἐντὸς ἐγκειμένων σχεδίων πόλεων κωμῶν ή ἐντὸς κατωκημένων ἐν γένει περιοχῶν, ὡς ἐτροποποιήθη διά των Β. Δ/των 831/1970, 547/1971 καί 661/1971».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

"Εχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) Τής παρ. 2 του ἄρθρου 1 του Ν. Δ/τος 511/1970 «περὶ ιδρύσεως καί λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων, καί κυκλοφοριακῆς συνδέσεως, ἐγκαταστάσεων μετὰ των ὁδῶν» καί β) τής παρ. 1 του ἄρθρου 38 του Β.Δ. 40/1972 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον καίμενον των ἱσχυουσῶν διατάξεων περὶ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου καί 'Υπουργείων».

2. Τήν ὑπ' ἀριθ. 337/1973 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τής 'Επικρατείας, προτάσει των 'Ημετέρων ἐπὶ των Οἰκονομικῶν, Δημοσίων 'Εργων καί Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καί 'Επικοινωνιῶν 'Υπουργῶν, ἀποφασίσαντες καί διατάσσοντες :

"Άρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον 27 του Β.Δ. 464/1970, ὡς ἐτροποποιήθη, διά των ἄρθρων 1 καί 2 του Β.Δ. 831/1970 καί διά των Β.Δ. 547/1971 καί 661/1971 «περὶ τροποποιήσεως καί συμπληρώσεως διατάξεων τινων του ὑπ' ἀριθ. 464/1970 Β. Δ/τος «περὶ κτλ.», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς :

"Άρθρον 27.

Πρατήρια ἱδρυθέντα κατὰ τὸ παρελθόν.

1. α) Εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων τὰ ἱδρυθέντα πρὸ ἐκδόσεως τής ὑπ' ἀριθ. ΣΓ/204250/1967 (Φ.Ε.Κ. 677/Β/2-11-1967) κανονιστικῆς ἀποφάσεως, ἅτινα προσαρμόζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις του παρόντος, χορηγεῖται ἄδεια λειτουργίας ὑπὸ τήν νέαν διαμόρφωσιν, ἐφ' ὅσον μετ' αὐτοῦσαν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας διαπιστωθῇ ὅτι οἱ ἐνδικοφερόμενοι ἐξέτελεσαν τήν προσαρμολήν, ἀνεξαρτήτως ἂν διά ταύτην ἐχορηγήθη ή οὐ ἄδεια ιδρύσεως (προσαρμογῆς).

β) Αί αρμόδιαι υπηρεσίαι δέον ὥπως ἐντὸς προθεσμίας τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος π. δ/τος διενεργήσουν αὐτοψίας ἐφ' ἀπάντων τῶν προσαρμοζομένων πρατηρίων, ἐκτὸς ἐκείνων δι' ἃ ἰσχύει εἰδική προθεσμία προσαρμογῆς βάσει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ β.δ. 547/1971, καὶ ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὅτι ἐξετελέσθησαν αἱ ἐργασίαι προσαρμογῆς τῶν πρατηρίων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ β.δ/τος 831/1970 καλέσουν τοὺς ἐνδιαφερομένους ἵνα ὑποβάλουν ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς μηνὸς τὰ ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμενα δικαιολογητικά διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας, πλὴν τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 21 παρ. 1 περίπτ. β' καὶ ε' τοῦ παρόντος προβλεπομένης ἐγγράφου συναίνεσεως. Ἐὰν ἡ προσαρμογὴ ἐξετελέσθῃ ἄνευ ἀδείας ἰδρύσεως (προσαρμογῆς), ὑποβάλλονται ἐπιπροσθέτως ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω προθεσμίας, τὰ ὑπὸ τῶν παρ. 1 περίπτ. γ', δ' καὶ ε' καὶ 5 περίπτ. α', β', γ' καὶ στ' τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα δικαιολογητικά.

γ) Εἰς ἃς περιπτώσεις ἤθελε διαπιστωθῇ ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας υπηρεσίας κατὰ τὴν διενεργηθησομένην αὐτοψίαν, ὅτι δὲν συνετελέσθῃ ἡ προσαρμογὴ τῶν πρατηρίων, ἀνακαλεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας καὶ διατάσσεται ἡ σφράγισις τούτου. Ὡσαύτως ἀνακαλεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας καὶ διατάσσεται ἡ σφράγισις τῶν πρατηρίων ἐὰν δὲν ὑποβληθῶν, ἐντὸς τῆς κατὰ τὰ ἄνω ἀναφερομένης μηνιαίας προθεσμίας, δικαιολογητικά διὰ τὴν χορήγησιν τῆς νέας ἀδείας λειτουργίας.

δ) Κατ' ἐξαιρέσιν τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 περίπτ. στ' τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος τὰ ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ πρατήρια τὰ δυνάμενα νὰ διαμορφωθῶν κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἐπιτρέπεται νὰ τύχουν ἀδείας λειτουργίας ἐφ' ὅσον τὰ πλησιέστερα σημεῖα εἰσόδου ἢ ἐξόδου τούτων ἀπέχουν ἀπόστασιν μετρουμένην παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ ἐπτά (7) μέτρων τοῦλάχιστον.

ε) Πρατήρια, περὶ ὧν ἡ παρούσα παράγραφος (λειτουργοῦντα πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ 204250/1967 κανονιστικῆς ἀποφάσεως) προσαρμοζόμενα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος δύνανται νὰ τύχουν νέας ἀδείας ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὑπὲρ οὗ μέχρι τοῦδε ἡ ἄδεια λειτουργίας ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ τυχόν κατεχομένων ὑπ' αὐτοῦ πρατηρίων.

2. α) Αἱ ἄδειαι λειτουργίας τῶν ἐν τῇ Χώρα ἰδρυθέντων, κατὰ τὰς πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ/204250/1967 κανονιστικῆς ἀποφάσεως, πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, τῶν μὴ δυνάμενων νὰ προσαρμοσθῶν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, θεωροῦνται ἐν ἰσχύϊ μέχρι τῆς, κατὰ τὰς ἐπομένους ὑποπαραγράφους προβλεπομένην διαδικασίαν, ἀνανεώσεως αὐτῶν.

β) Δι' ἅπαντα τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαραγράφον πρατήρια δέον ὥπως ἔχουν ὑποβληθῇ ὑπὸ τῶν πρατηρίουχων εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν μέχρι τῆς 28ης Φεβρουαρίου 1971 (β.δ. 831/1970) τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

αα) αἰτήσεις τοῦ ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὑπολοίπου ἐξεδόθη ἡ τελευτήκα ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου,

ββ) γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν τριακοσίων (300) δι' ἐκάστην νομίμως ἐγκατεστημένην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμὰ ἑκατὸν (100) δι' ἐκάστην φρονητὴν τοιαύτην καὶ δραχμὰ τριακόσια (300) δι' ἐκάστην πλυντήριον - λιπαντήριον, καὶ

γγ) βεβαιώσεις διπλωματούχου μηχανικοῦ δι' ἧς θὰ βεβαιωῦνται οἱ λόγοι ἀδυναμίας προσαρμογῆς τοῦ πρατηρίου.

γ) Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαραγράφον αἰτήσεως μεθ' ἀπάντων τῶν δικαιολογητικῶν καὶ τὸν ἔλεγχον αὐτῶν εἰδοποιεῖται ὁ ἐνδιαφερόμενος ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας δι' ἐγγράφου κοινοποιουμένου καὶ πρὸς τὴν ἀρμοδίαν ἀστυνομικὴν ἀρχὴν ὅτι δύναται νὰ συνεχίσῃ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου μέχρι τῆς ἀνανεώσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτοῦ ἢ τῆς ὀριστικῆς ἀφαιρέσεώς τῆς.

δ) Αἱ ἄδειαι λειτουργίας τῶν περὶ ὧν ἡ παρούσα παράγραφος πρατηρίων δι' ἅτινα ἔχει παρέλθει ἄρρηκτος ἡ κατὰ τὴν ὑποπαραγράφον β' τῆς παρούσης παραγράφου ταχθεῖσα προθεσμία διὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀπαιτούμενων δικαιολογητικῶν, παύουν ἰσχύεσαι ὀριστικῶς.

ε) Ὑποβαλλόμεναι αἰτήσεις διὰ τὴν ἰδρύσιν νέων πρατηρίων εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ τῶν περὶ ὧν ἡ παρούσα παράγραφος πρατηρίων μικροτέραν τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 παρ. 1 περίπτ. στ' τοῦ παρόντος ὀριζομένης, ἐξετάζονται, τηρουμένης, τῆς σειρᾶς προτεραιότητος ὑποβολῆς αὐτῶν, μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς ἐν ὑποπαραγράφῳ β' τῆς παρούσης παραγράφου ταχθείσης προθεσμίας.

στ) Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν κατὰ τὴν ὑποπαραγράφον β' δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς, συγκροτουμένης διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τῆς τῶς Διοικήσεως Πρωτεύουσας ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Πρωτεύουσας, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου καὶ ἀποτελουμένης ἐξ :

αα) ἐνὸς διπλωματούχου μηχανικοῦ τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν ἢ ἐνὸς διπλωματούχου μηχανικοῦ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν,

ββ) ἐνὸς διπλωματούχου μηχανικοῦ τοῦ οἰκείου Πολυτεχνικοῦ Γραφείου καὶ

γγ) ἐνὸς ἀξιωματικοῦ τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας τροχαίας κινήσεως.

ζ) Κατὰ τὴν αὐτοψίαν ἐξετάζονται :

αα) οἱ λόγοι ἀδυναμίας προσαρμογῆς τοῦ πρατηρίου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

ββ) ἐὰν αἱ ὑφιστάμεναι κυκλοφοριακαὶ συνθήκαι περὶ τὴν θέσιν τοῦ πρατηρίου ἐπιτρέπουν τὴν περαιτέρω λειτουργίαν αὐτοῦ,

γγ) ἐὰν πληροῦνται οἱ ὅροι τῶν ἄρθρων 8 παρ. 2 περίπτ. δ' καὶ 9 παρ. 4 τοῦ παρόντος καὶ

δδ) ἐὰν ἡ θέσις τῶν ἀντλιῶν, δεξαμενῶν καυσίμων καὶ ἐπιστοιχείων ἐξαιρετικῶς τοῦ πρατηρίου δὲν εὐρίσκονται ἐν γειτνιασίᾳ πρὸς ἐστίας πυρὸς εἰς ἀπαράδεκτως ἐγγὺς ἀπόστασιν καὶ ὑπὸ συνθήκας χρήσεως τῆς φλογός, ἐξ ὧν νὰ καθίσταται ἐπικίνδυνος ἡ λειτουργία τοῦ πρατηρίου.

η) Ἐφ' ὅσον ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου κριθῇ, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου, κατάλληλος διὰ τὴν συνέχισιν τῆς λειτουργίας αὐτοῦ, ἡ ὑπηρεσία χορηγεῖ προσωρινὴν ἄδειαν λειτουργίας διαρκείας μέχρι πέντε (5) ἐτῶν, καθοριζομένης κατὰ περίπτωσιν, παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς τῆς ὑποπαραγρ. στ' τῆς παρούσης παραγράφου μετ' ἐκτίμησιν τοῦ χρόνου μὴ μεταβολῆς τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαραγράφον προϋποθέσεων. Ἡ προσωρινὴ αὕτη ἄδεια λειτουργίας ἀνανεοῦται μετὰ ἐπανεξέτασιν τῆς θέσεως τοῦ πρατηρίου. Ἡ αὕτη προσωρινὴ ἄδεια λειτουργίας τοῦ πρατηρίου ἐκδίδεται ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἢ τῶν φερομένων ὡς δικαιούχων εἰς τὴν κατὰ τὴν ὑποπαραγρ. α' τῆς παρούσης παραγράφου θεωρουμένην ἐν ἰσχύϊ τελευταίαν ἄδειαν. Κατ' ἐξαιρέσιν ἡ ἄδεια αὕτη χορηγεῖται αἰτήσῃ τῶν ἐνδιαφερομένων :

αα) εἰς τὰς χήρας, τὰ τέκνα καὶ τοὺς ἐξ αἵματος γονεῖς καὶ ἀδελφούς τοῦ θανόντος ἀδειούχου,

ββ) εἰς τοὺς ἐκμεταλλευομένους τὸ πρατήριον μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ β. δ/τος 661/1971 (1 Νοεμβρίου 1971) βάσει συμβάσεως μετὰ τοῦ ἀδειούχου, βεβαιουμένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ν.δ. 105/1969 καὶ

γγ) εἰς τοὺς λοιποὺς ἐκ τῶν ἐν τῇ ἀδείᾳ φερομένων ὡς δικαιούχων.

Προϋπόθεσιν διὰ τὴν χορήγησιν προσωρινῆς ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου ἐπ' ὀνόματι τῶν περὶ ὧν αἱ περιπτώσεις β' καὶ γ' τῆς παρούσης ὑποπαραγράφου προσώπων, ἀποτελεῖ ἡ ἀμετάκλητος ἀπὸ τῆς ἀδείας παραίτησις τοῦ ἀδειούχου ἢ τῶν μεριδιούχων τῆς ἀδείας, ἐκδηλουμένης κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ν.δ. 105/1969. Καθ' ἀπάσας τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων τῶν ἐν ἄρθρῳ 23 τοῦ παρόντος δικαιολογητικῶν.

θ) Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην ὑποπαραγράφον χορηγουμένη προσωρινὴ ἄδεια οὐδὲν δημιουργεῖ δικαίωμα τοῦ ὑπὲρ οὗ αὕτη ἡ ὑπὲρ τρίτου, οὐδὲ τυχὸν διὰ τὸ πρατήριον δύναται δέ, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὑποτεδήποτε ὅτι ἔπαυσαν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς ἐχορηγήθη, νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἡ ὀριστικῶς δι' εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς χορηγησῆς ταύτην ἀρχῆς, χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δύναται νὰ ἐγερθῇ ἀξίωσις τις ὑπ' αὐτῶν.

ι) 'Επιτρέπεται :

αα) η χορήγησης άδειας ιδρύσεως και λειτουργίας αν-
τλιών εις τὰς τῆς παρούσης παραγράφου ἐγκαταστάσεις,
ἐνθα ὑφίσταται ἤδη νομίμως λειτουργοῦσα ἔστω καὶ μίᾳ
τοιαύτῃ, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἀφ' ἐνὸς μὲν ὁ συνολικὸς ἐν τῷ
πρατηρίῳ ἀριθμὸς ἀντλιῶν δὲν θὰ ὑπερβῇ τὰς τρεῖς (3),
τῆς τυχὸν ἐγκατασταθισομένης ἢ ὑφισταμένης ἤδη διδύμου
τοιαύτης λογιζομένης ὡς διπλῆς, καὶ ἀφ' ἑτέρου ὅτι ἄπασαι
αἱ χορηγηθῆσόμεναι ἄδειαι θὰ ἀφοροῦν εἰς ἀντλίας ἐγκατα-
σταθισομένας εἰς ἰδιωτικὸν χῶρον καὶ οὐχὶ ἐπὶ τοῦ πεζο-
δρομίου. Ἡ χορήγησης τῆς ἀδείας ιδρύσεως καὶ λειτουργίας
τῶν προσθέτων τούτων ἀντλιῶν δέον νὰ πραγματοποιῆται
κατόπιν ὑποβολῆς ὑπευθύνου δηλώσεως διπλωματούχου
μηχανικοῦ, συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις
τοῦ ν.δ. 105/1969 ἐν ᾗ νὰ δηλοῦται ὅτι αἱ ἐπιπρόσθετοι
ἐγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ὑποβλη-
θέντα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν καὶ ἐγκριθέντα ὑπ' αὐτῆς σχεδια-
γράμματα,

ββ) ἡ ἀντικατάστασις ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν δι' ἰσαρίθμων
ἐτέρων εἰς τὴν αὐτὴν θέσιν παροχῆς τοῦ αὐτοῦ ἢ ἐτέρου
εἴδους καυσίμου. Ὡσαύτως ἐπιτρέπεται ἡ ἀντικατάστασις
μῆς ἀντλίας διὰ μῆς διδύμου τοιαύτης εἰς τὴν αὐτὴν θέσιν
ἐνθα ἡ ἀντικαθισταμένη ὑπὸ τὸν ἀριθμητικὸν περιορισμὸν
τῆς προηγουμένης ὑποπαραγράφου καὶ

γγ) ἡ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον μεταφορὰ ἀν-
τλιῶν καὶ δεξαμενῶν πρατηρίων, ὧν ἡ συνέχισις λειτουργίας
ἤθελεν ἐγκριθῇ, μόνον ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρμο-
δίας ὑπηρεσίας δημιουργοῦνται ἐκ τῆς νέας θέσεως τῶν
ἐγκαταστάσεως τούτων εὐνοϊκώτεροι ἐξ ἀπόψεως κυκλο-
φορίας συνθῆκαι εἰς τὴν περιοχὴν λειτουργίας τοῦ πρατη-
ρίου.

ια) Διὰ τὰ περὶ ὧν ἡ παρούσα παράγραφος πρατήρια διὰ
ἃ δὲν ὑπεβλήθησαν αἰτήσεις μετὰ δικαιολογητικῶν διὰ τὴν
ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας, τάσσεται τρίμηνος (3)
ἀνατρεπτικὴ προθεσμία ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόν-
τος π. δ/τος διὰ τὴν ὑποβολὴν αὐτῶν. Αἱ τυχὸν ἐκπροθέσμως
ὑποβληθεῖσαι αἰτήσεις ὡς καὶ αἱ κατὰ τὸ προηγουμένον
ἐδάφιον ὑποβαλλόμεναι κρίνονται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς
παρούσης παραγράφου. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς κατὰ
τὰ ἄνω τριμήνου ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἀνακαλεῖται
ἡ ἄδεια λειτουργίας τῶν πρατηρίων καὶ διατάσσεται ἡ σφρά-
γισις τούτων.

3. α) Ὑποβληθεῖσαι αἰτήσεις διὰ τὴν χορήγησιν ἀδειῶν
ιδρύσεως πρατηρίων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ὑπ'
ἀριθ. 204250/67 καὶ 175800/68 κανονιστικῶν ἀποφάσεων
τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνι-
ῶν ἐξετάζονται ὡς κάτωθι :

αα) αἰτήσεις, ἐφ' ὧν οὐδεμία ἔγγραφος ἐγκρίσις περὶ
καταλληλότητος θέσεως πρὸς τὸν σκοπὸν ιδρύσεως πρατη-
ρίου ὑγρῶν καυσίμων δεσμεύουσα καθ' οἷονδήποτε τρόπον
τὴν ὑπηρεσίαν, ἐκοινοποιήθη, ἐξετάζονται ἐξ ὑπαρχῆς, συμ-
φώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος,

ββ) Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἔχουν κοινοποιηθῇ μέχρι
τῆς ἡμερομηνίας λήψεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 115290/16.4.70
τηλεγραφικῆς ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μετα-
φορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἐγκρίσεις περὶ καταλληλότητος
θέσεως πρατηρίων, αἱ σχετικαὶ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων,
δέον ὅπως προωθῶνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἐκδοσις
ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου), ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερό-
μενοι μέχρι τῆς ἡμερομηνίας κοινοποιήσεως αὐτοῖς τῆς
ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 115290/16.4.70 τηλεγραφικῆς ἐντολῆς,
εἰδοποιήσεως, προέβησαν εἰς μίαν τῶν κάτωθι ἐνεργειῶν :

ααα) εἰς τὴν διὰ τὴν ἴδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἐγκρίσις καταλ-
ληλότητος θέσεως πρατηρίου ἀγορὰν ἀκινήτου βάσει ὀρι-
στικοῦ συμβολαίου ἢ συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου.

βββ) εἰς τὴν διὰ τὴν ἴδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἐγκρίσις καταλ-
ληλότητος θέσεως πρατηρίου, μίσθωσιν ἀκινήτου βάσει
συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου ἢ ἰδιωτικοῦ κοινοῦ φέρον-
τος βεβαίαν χρονολογίαν (ὡς τοιαύτης θεωρουμένης τῆς
τυχὸν εἰς οἰανδήποτε δημοσίαν ὑπηρεσίαν καὶ δι' οἷονδήποτε

λόγον καταθέσεώς του) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τοῦτο δὲν
περιέχει ὅρον καθ' ὃν ἡ ὑποχρέωσις τοῦ μισθωτοῦ περὶ
καταβολῆς μισθώματος εἰς τὸν ἐκμισθωτὴν ἄρχεται ἀπὸ
τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας ιδρύσεως, τοῦ πρατηρίου ἢ τῆς
ἀδείας λειτουργίας αὐτοῦ,

γγγ) εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἔχουν κοινοποιηθῇ μέχρι τῆς
ἡμερομηνίας λήψεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ/115290/16.4.1970
τηλεγραφικῆς ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μετα-
φορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἄδειαι ιδρύσεως πρατηρίων, αἱ
σχετικαὶ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων δέον ὅπως προω-
θῶνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἐκδοσις ἀδείας λειτουρ-
γίας πρατηρίου), ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι, μέχρι τῆς
ἡμερομηνίας κοινοποιήσεως αὐτοῖς τῆς ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω
τηλεγραφικῆς ἐντολῆς, εἰδοποιήσεως, προέβησαν εἰς μίαν
τῶν κάτωθι ἐνεργειῶν :

ααα) εἰς τὴν διὰ τὴν ἴδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἄδεια ιδρύσεως
πρατηρίου, ἀγορὰν ἀκινήτου βάσει ὀριστικοῦ συμβολαίου ἢ
συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου,

βββ) εἰς τὴν διὰ τὴν ἴδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἄδεια ιδρύ-
σεως πρατηρίου, μίσθωσιν ἀκινήτου βάσει συμβολαιογραφι-
κοῦ ἐγγράφου ἢ ἰδιωτικοῦ φέροντος βεβαίαν χρονολογίαν
(ὡς τοιαύτης θεωρουμένης τῆς τυχὸν εἰς οἰανδήποτε δημο-
σίαν ὑπηρεσίαν καὶ δι' οἷονδήποτε λόγον καταθέσεώς του)
ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τοῦτο δὲν περιέχει ὅρον, καθ' ὃν
ἡ ὑποχρέωσις τοῦ μισθωτοῦ περὶ καταβολῆς μισθώματος
εἰς τὸν ἐκμισθωτὴν ἄρχεται ἀπὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας
λειτουργίας τοῦ πρατηρίου,

γγγ) εἰς τὴν λήψιν ἀδείας οἰκοδομῆς ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων
Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, καὶ

δδδ) εἰς τὴν ἐναρξιν ἐργασιῶν κατασκευῆς τοῦ πρατηρίου,
ἀποδεικνυομένου τούτου διὰ σχετικῆς βεβαίωσεως τῆς οἰκείας
Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς.

δδ) Πρατήρια τυχόντα ἀδείας λειτουργίας βάσει τῶν ὑπ'
ἀριθ. 204250/1967 καὶ 175800/1968 Κανονιστικῶν ἀπο-
φάσεων τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπι-
κοινωνιῶν δὲν ὑπόκεινται εἰς προσαρμογὴν πρὸς τὰς δια-
τάξεις τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ
Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ
ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΚΩΝ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 325

Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ
περὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν τουριστικῶν πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 5 παρ. (δ), (ε) καὶ (στ) καὶ 10 τοῦ ν.δ.
4258/62 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίῳ
Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ Ἀσφαλείας τῆς Ἀνθρωπίνης
Ζωῆς ἐν Θαλάσσῃ 1960».

2. Τὰ ἄρθρα 2 παράγρ. 2, 3 καὶ 4 τοῦ Ν. 4473/1965
«περὶ ἐλέγχου τῆς Ναυσιπλοΐας, Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορι-
κῶν Πλοίων κ.λπ.».

3. Τὴν ἀπὸ 5.7.73 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπο-
ρικοῦ Ναυτικοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 593/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμ-
βουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει του ήμετέρου επί της Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών Υπουργού, άπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μόνον

1. Έγκρίνεται και τίθεται εις εφαρμογήν από της δημοσιεύσεώς του εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως Κανονισμός «περί επιθεωρήσεως και ασφαλείας τουριστικών πλοίων».

2. Από της θέσεως εις εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού, καταργούνται :

α) τὸ β.δ. 527/1971 «περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί καθορισμοῦ αριθμοῦ έπιβατῶν τῶν έπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων και πλοιαρίων».

β) αἱ άναφερόμεναι εις τὰ πλοία τῆς κατηγορίας ταύτης διατάξεις τῶν Κανονισμῶν :

αα) περί σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων,

ββ) περί πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων,

γγ) περί ένδικοιτήσεως και καθορισμοῦ αριθμοῦ έπιβατῶν τῶν έπιβατηγῶν πλοίων.

δδ) περί έφοδιασμοῦ τῶν έμπορικῶν πλοίων διὰ ναυτιλιακῶν ὀργάνων, βιβλίων και χαρτῶν,

εε) περί τοῦ αριθμοῦ τῶν μηχανῶν τῶν έπιβατηγῶν πλοίων,

στστ) περί φαρμακευτικοῦ και υγειονομικοῦ ὕλικοῦ τῶν έμπορικῶν πλοίων,

γ) πᾶσα έτέρα διάταξις άναφερομένη εις πλοία τῆς κατηγορίας ταύτης, έφ' ὅσον τὸ ρυθμιζόμενον ὑπ' αὐτῆς θέμα καλύπτεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Άρθρον 1.

Όρισμοί.

Κατὰ τὴν εφαρμογήν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

α) «Ε.Ε.Π.» : Ἡ ἐν Πειραιεὶ έδρεύουσα Έπιθεώρησις Έμπορικῶν Πλοίων.

β) «Τουριστικὸν πλοῖον» : Πᾶν πλοῖον άπασχολούμενον εις τὴν έκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως και άναψυχῆς μεταφορικῆς ικανότητος μέχρις 25 έπιβατῶν.

γ) «Έπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον» : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον χρησιμοποιοῦμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύλω μεταφορὰν έπιβατῶν.

δ) «Τουριστικὸν πλοῖον άναψυχῆς» : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι έπαγγελματικόν.

ε) «Πλοίαρχος» : Ὁ έντεταλμένος ἢ πράγματι άσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

στ) «Πλήρωμα» : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁπωσδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ άσχολουμένων ὑπὸ οίανδήποτε ιδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ και διὰ τὰς άνάγκας τούτου έκτὸς τοῦ πλοίαρχου.

ζ) «Έπιβάτης» : Πᾶν πρόσωπον έπιβαῖνον τοῦ πλοίου έκτὸς :

αα) τοῦ πλοίαρχου και τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος και

ββ) τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παιδῶν.

η) «Έπιβαίνοντες» : Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα και οἱ έπιβάται.

θ) «Διεθνῆς πλοῦς» : Ὁ πλοῦς ἀπὸ τινος Έλληνικοῦ λιμένος εις τινα λιμένα τῆς άλλοδαπῆς και άντιστρόφως, ὡς και ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων τῆς άλλοδαπῆς.

ι) «Έσωτερικὸς πλοῦς» : Ὁ μὴ διεθνῆς πλοῦς.

ια) «Ἡμερινὸς πλοῦς» : Ὁ έκτελούμενος μεταξὺ τῶν ὥρῶν 06.00 ἕως 20.00 κατὰ τὴν χειμερινὴν περιόδον και 05.00 ἕως 22.00 κατὰ τὴν θερινὴν τοιαύτην και τοῦ ὁποίου ἡ συνολικὴ διάρκεια δὲν υπερβαίνει τὰς 12 ὥρας.

ιβ) «Π.Α.Ζ.Ε.Θ.» : Ἡ έκάστοτε ισχύουσα Διεθνῆς Σύμβασις «περὶ ασφαλείας τῆς άνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσει».

ιγ) «Νέον Τουριστικὸν πλοῖον» : Τὸ τουριστικὸν πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ κατασκευὴ ἤρξατο ἢ ἡ έγγραφή του εις Έλληνικὰ Νηολόγια ἔλαβε χώραν μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ιδ) «Υπάρχον Τουριστικὸν πλοῖον» : Πᾶν τουριστικὸν πλοῖον τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι Νέον.

Άρθρον 2.

Έφαρμογή.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς εφαρμόζεται ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν έννοιαν τοῦ άρθρου 1 περίπτ. β' τοῦ παρόντος, τουριστικῶν πλοίων :

α) ὑπὸ Έλληνικὴν σημαίαν και

β) ὑπὸ ξενὴν σημαίαν, δι' ἧς περιπτώσεις ρητῶς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος προβλέπεται.

2. Ἐπὶ έπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων παραλαμβανόντων ἄνω τῶν 25 έπιβατῶν, εφαρμόζονται αἱ σχετικαὶ πρὸς τὰ έπιβατηγὰ πλοία οἰκείαι διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

3. Ἐπὶ τουριστικῶν πλοίων άναψυχῆς, παραλαμβανόντων ἄνω τῶν 25 έπιβατῶν, εφαρμόζονται αἱ διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν προβλεπόμεναι διατάξεις τῆς κειμένης νομοθεσίας.

4. Ἐπὶ τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων ὀλικοῦ μήκους κάτω τῶν 6 μέτρων ἢ ὀλικῆς χωρητικότητος κάτω τῶν 5 κόρων, εφαρμόζονται αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 2 παρ. 6 τοῦ β.δ. 197/1969 «περὶ τροποποιήσεως τῶν άρθρων 2, 3, 5, 7, 11 και 13 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 542/1968 β.δ. «περὶ εφαρμογῆς τοῦ ν. 4473/1965» έκάστοτε ισχύουσai ὁδηγίαι τῆς Έπιθεωρήσεως Έμπορικῶν Πλοίων.

Άρθρον 3.

Κατηγορίαι τουριστικῶν πλοίων.

Διὰ τὴν εφαρμογήν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὰ τουριστικὰ πλοία, κατατάσσονται εις τὰς ακόλουθους κατηγορίας :

α) κατηγορία I : Τουριστικὰ πλοία έκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι διεθνεῖς πλόες,

β) κατηγορία II : Τουριστικὰ πλοία έκτελοῦντα οἰουσδήποτε έσωτερικοὺς πλόας,

γ) κατηγορία III : Τουριστικὰ πλοία έκτελοῦντα έσωτερικοὺς πλόας τὸ μήκος τῶν ὁποίων ἀπὸ τοῦ λιμένος άφετηρίας μέχρι τοῦ πλέον άπομακρυσμένου τοιούτου, δὲν υπερβαίνει τὰ 120 ναυτ. μίλια και κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων ταῦτα δὲν άπομακρύνονται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας άκτῆς,

δ) κατηγορία IV : Τουριστικὰ πλοία έκτελοῦντα έσωτερικοὺς πλόας ἐντὸς προησιπισμένων περιοχῶν ἢ πλόας τὸ ὀλικὸν μήκος τῶν ὁποίων ἀπὸ τοῦ λιμένος άφετηρίας μέχρι τοῦ τελικοῦ τοιούτου δὲν υπερβαίνει τὰ 6 (6) ν. μίλια, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων τὸ πλοῖον δὲν άπομακρύνεται τῶν άκτῶν πέραν τῶν (3) ν. μιλίων.

Άρθρον 4.

Μέτρα προλήψεως ρυπάνσεως.

1. Ἀπαντα τὰ τουριστικὰ πλοία καθ' ὃν χρόνον εἶναι ἠγκυροβολημένα ἐντὸς λιμένων ἢ ὁρμῶν ἢ πλέονι έγγύς τῶν άκτῶν, άπαγορεύεται νὰ άπορρίπτουν εις τὴν θάλασσαν τὰ παράγόμενα ἐπ' αὐτῶν βιολογικὰ λύματα και ἐν γένει άπορρίμματα, πρὸς πρόληψιν τῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης και τῶν άκτῶν.

2. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον δέον ὅπως εἶναι έφωδιασμένα διὰ καταλλήλων μέσων συγκρατήσεως ἐπὶ τοῦ πλοίου τῶν λυμάτων και άπορριμμάτων. Ἡ άπόρριψις τῶν ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου λυμάτων και άπορριμμάτων, επιτρέπεται ὑφ' οὗς ὅρους καθορίζεται ὑπὸ τῶν έκάστοτε ισχυουσῶν περὶ προλήψεως τῆς θαλασσίας ρυπάνσεως διατάξεων.

3. Ἐντὺς διετίας δέον ὅπως ἅπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἐγκαταστήσουν τὰ ἀναγκαῖα μέσα συγκρατήσεως τῶν ἐπ' αὐτῶν παραγομένων λυμάτων ἐξαιρέσει τῶν ναυπηγηθισομένων μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὰ ὁποῖα ὑποχρεοῦνται εἰς συμμόρφωσιν, κατὰ τὸν χρόνον τῆς ναυπηγήσεώς των.

Ἄρθρον 5.

Ἐπιθεωρήσεις τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἄπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεωρήσεις πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις, ὡς κατωθί :

α) εἰς ἀρχικὴν ἐπιθεώρησιν πρὸ τῆς θέσεως αὐτῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ,

β) εἰς περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν κατὰ τὰ εἰδικῶς ὑπὸ τοῦ παρόντος δριζόμενα.

γ) εἰς ἐκτάκτους ἐπιθεωρήσεις, ὡς αὐτὴς κρίνεται ἀναγκαῖον.

2. Καθ' ἐκάστην ἀρχικὴν ἢ περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν ἅπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἐπιθεωροῦνται ἐν πλῶ καὶ ἐν ἑστῇ ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, εἰς τὸ κατάστρωμα, τὰ ἀνοίγματα, τὰς θύρας, ἱστούς, ἱστία, μηχανάς, βοηθητικὰ μηχανήματα, ἠλεκτρολογικὰς ἐγκαταστάσεις, πηδάλιον, μέσα ἀσφαλείας ἐν γένει, χώρους ἐνδιαιτήσεως καὶ τηλεπικοινωνιακὰ μέσα. Εἰδικότερον ἐπιθεωροῦνται :

α) σκάφος : Ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, κατάστρωμα, ἀνοίγματα ὑπὲρ καὶ ὑπὸ τὴν ἴσαλον, στεγανὰ θύρα, φρακταί, ὑπερκατασκευὴ, ἱστοί, ἱστία καὶ διατάξεις ἀποχετεύσεως καὶ ἐξαγωγῆς,

β) κύριαι μηχαναί : Αἱ μηχαναὶ προώσεως δοκιμάζονται ἐν λειτουργίᾳ πρόσω, ἀνάποδα καὶ κράτει καὶ ἐλέγχονται τὰ βοηθητικὰ μηχανήματα, τὰ συστήματα ψύξεως καὶ λιπάνσεως, χροάναι καὶ ἑλίκες,

γ) σύστημα ἐκκινήσεως : Ἐν λειτουργίᾳ,

δ) μηχανισμὸς ἐλέγχου : Ὅπτικῶς καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν λειτουργίας τῶν μηχανῶν,

ε) βοηθητικὰ μηχανήματα : Ἐν λειτουργίᾳ,

στ) συστήματα καυσίμου : Αἱ δεξαμεναὶ καυσίμου, τὰ ἐξαεριστικά, αἱ σωληνώσεις καὶ τὰ ἐπιστόμια αὐτῶν,

ζ) βαλβίδες θαλάσσης καὶ φρακτῶν : Ὅπτικῶς καὶ ἐν λειτουργίᾳ,

η) ὕδρουσλλέκται καὶ συστήματα στραγγίσεως, φίλτρα, σωληνώσεις καὶ λειτουργία ἀντλιῶν.

θ) ἠλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις : Ἀγωγὸς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, μονώσεις, διακόπται, ἀσφάλειαι, γεννήτριαι, κινητήρες καὶ συσσωρευταί,

ι) μέσα ἀσφαλείας : Σωστικά, πυροσβεστικά καὶ λοιπὰ μέσα ἀσφαλείας τοῦ πλοίου, ἐλέγχονται λεπτομερῶς,

ια) μέσα ναυσιπλοίας : Ἐν λειτουργίᾳ,

ιβ) πηδάλιον : Ἐν λειτουργίᾳ.

ιγ) χώροι ἐνδιαιτήσεως : Ἄπαντες οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως, ὑγιεινῆς, μαγειρείαι, κυλικεῖα καὶ τὰ διατιθέμενα μέσα λεπτομερῶς.

ιδ) τηλεπικοινωνιακὰ μέσα : Ἐλέγχονται ἐν λειτουργίᾳ.

3. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἐκάστης ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον συμμορφοῦται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν του προβλεπομένας ἀπαιτήσεις, ἐκδίδεται τὸ οἰκεῖον κατὰ περίπτωσιν Πιστοποιητικόν.

Ἄρθρον 6.

Προδιαγραφαὶ εἰδῶν ἐξοπλισμοῦ.

1. Ὅπου εἰς τὸν παρόντα Κανονισμόν, ἀναφέρονται εἶδη, συσκευαὶ καὶ ἐν γένει μέσα ἐξοπλισμοῦ, σωστικά, πυροσβεστικά, τηλεπικοινωνιακὰ, τὰ ὁποῖα δέον νὰ φέρωνται ἐπὶ τῶν τουριστικῶν πλοίων, ταῦτα δέον νὰ πληροῦν τοὺς ὅρους καὶ προδιαγραφὰς κατασκευῆς, κατανομῆς, τοποθετήσεως, συντηρήσεως καὶ χειρισμοῦ, τῶν οἰκείων κατὰ περίπτωσιν Κανονισμῶν.

2. α) Ὡς πυροσβεστήρες κατάλληλοι διὰ πυρκαϊὰν ἐξ ὑγρῶν καυσίμων, θεωροῦνται οἱ πυροσβεστήρες ἀφροῦ, κόνεως καὶ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος καὶ

β) Ὡς πυροσβεστήρες κατάλληλοι διὰ πυρκαϊὰν ἐξ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, θεωροῦνται οἱ πυροσβεστήρες κόνεως καὶ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἐπαγγελματικά τουριστικὰ πλοῖα.

Ἄρθρον 7.

Ὑποβλητέα στοιχεῖα δι' ἑλληνικὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα.

1. Διὰ τὸν ἐφοδιασμόν τὸ πρῶτον τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων, διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως (ΠΓΕ) ἢ Πιστοποιητικοῦ Ἀσφαλείας (ΠΑ), ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ εἰς Ε.Ε.Π. πρὸς ἐλεγχον τῶν κατωτέρω σχεδίων καὶ μελετῶν :

α) σχέδιον κατασκευαστικῶν τομῶν,

β) σχέδιον γραμμῶν σκάφους,

γ) ὕδροστατικὸν διάγραμμα,

δ) μελέτη κατακλύσεως καὶ εὐσταθείας κατόπιν βλάβης (ἐφ' ὅσον προβλέπεται διὰ τὴν κατηγορίαν του),

ε) σχέδιον ἐμφαίνον τὰ ὑπὸ καὶ ὑπὲρ τὴν ἴσαλον ἀνοίγματα,

στ) σχέδιον γενικῆς διατάξεως, ἐμφαίνον τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος,

ζ) σχέδιον ἀσφαλείας δεικνύον τὴν πυρίμαχον προστασίαν, τὰ πυροσβεστικά καὶ τὰ σωστικά μέσα,

η) σχέδιον διατάξεως μηχανοστασίου, πηδαλίου καὶ δικτύου ἀντλήσεως κυτῶν καὶ πυροσβέσεως,

θ) πλήρη στοιχεῖα περὶ τῶν μηχανῶν καὶ μηχανημάτων, μέσων πυροσβέσεως, σωστικῶν μέσων, ἐξαντλήσεως κυτῶν, ἀερισμοῦ, κλιματισμοῦ, ταχύτητος, χωρητικότητος δεξαμενῶν καυσίμου καὶ ποσίου ὕδατος, τηλεπικοινωνιακῶν μέσων, πηγῶν ἐνεργείας, ἀναγκαίων συστημάτων.

2. Προκειμένου περὶ ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων ὀλικοῦ μήκους μέχρι 15 μ. ἢ μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρι 12 ἐπιβατῶν, ἀπαιτεῖται μόνον ἡ ὑποβολὴ εἰς τριπλοῦν σχεδίου γενικῆς διατάξεως μετὰ τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παρ. 1 περίπτ. θ' τοῦ παρόντος ἄρθρου στοιχείων.

3. α) Ἐν περιπτώσει ναυπηγήσεως ἐν Ἑλλάδι, τὰ ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου σχέδια ὑποβάλλονται σταδιακῶς, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π.

β) Ἐν περιπτώσει εὐρείας μετασκευῆς, ὑποβάλλονται τὰ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. ἀπαιτούμενα σχέδια, ἀναλόγως τῶν ἐκτελουμένων, κατὰ τομεῖς, ἐργασιῶν.

4. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἀπαλλάξῃ πλοῖόν τι, ἐκ τῆς ὑποβολῆς τινῶν τῶν ἐν παρ. 1 σχεδίων, ἐφ' ὅσον κρίνει ταῦτα ὡς μὴ ἀναγκαῖα.

Ἄρθρον 8.

Ἐπιθεωρήσεις καὶ ἐκδόσεις πιστοποιητικῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ὑπόκεινται εἰς ἐτήσιαν ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἐκάστης ἐτήσιας ἐπιθεωρήσεως, ταῦτα ἐφοδιάζονται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. :

α) πλοῖα κατηγορίας I μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, διὰ πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἐπιβατηγῶ πλοίου ἐκδιδόμενου κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ΔΣ ΠΑΖΕΘ 1960 καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ,

β) πλοῖα κατηγορίας I μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβατῶν ὡς καὶ κατηγοριῶν II, III καὶ IV ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν, διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐκδιδόμενου κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις καὶ τὰς τοιαύτας τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα βραχεῖς διεθνεῖς πλόας μεταξύ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων ὁμῶρον χωρῶν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων δὲν

ἀπομακρύνονται τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς πέραν τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων, δύνανται νὰ ἐφοδιαζῶνται διὰ ΠΓΕ, ὑπαγόμενα εἰς κατηγορίαν ἀνταποκρινομένην εἰς τὰ οὐσιαστικά χαρακτηριστικά τῶν ἐκτελούντων πλοίων.

4. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται, τῇ αἰτήσῃ τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ἐτέρας χώρας, νὰ προβῇ εἰς ἐπιθεώρησιν ἐπαγγελματικῶν πλοίων φερόντων τὴν σημαίαν τῆς χώρας ταύτης καὶ νὰ ἐκδώσῃ Πιστοποιητικὸν Ἀσφαλείας ἐπιβατηγοῦ πλοίου ἢ Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 9.

Ἐλεγχος ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ἀπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑποκείμενα εἰς ἔλεγχον ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῶν λιμενικῶν ἀρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι :

α) φέρουν τὸ προβλεπόμενον κατὰ περίπτωσιν ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικόν, ἐκδιδόμενον :

αα) διὰ τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.,

ββ) διὰ τὰ ὑπὸ ξένας σημαίας πλοῖα, ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς Χώρας, τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπὸ τοῦ ὁργανισμοῦ,

β) ἡ πραγματικὴ κατάστασις τοῦ πλοίου, ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τοῦ Πιστοποιητικοῦ.

2. α) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφ' ὅσον βάσει τῶν κειμένων διατάξεων παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων, δέον ὅπως ἀνεξαρτήτως εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ πιστοποιητικὸν ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς ἀρχῆς τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς Ὁργανισμοῦ, συμμορφοῦνται καὶ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω συμμόρφωσις ἀποδεικνύεται διὰ Πιστοποιητικοῦ Ἐλέγχου ξένου ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου (Verification Control Certificate) ἐκδιδόμενου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

γ) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, ἐφοδιασμένα διὰ πιστοποιητικὸν ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἀπαλλάσσονται ἐκ τοῦ ἐφοδιασμοῦ διὰ τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῆς παρ. 2 περίπτ. β' τοῦ παρόντος ἄρθρου πιστοποιητικοῦ ἐλέγχου.

3. α) Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα μὴ συμμορφούμενα πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀπαγορεύεται ὅπως παραλαμβάνουν ἐπιβάτας.

β) Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ ἐλέγχουσα ἀρχὴ ἐνημερώνει διὰ τοῦ ταχύτερου μέσου τὴν προξενικὴν ἀρχὴν τῆς Χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

Ἄρθρον 10.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας I.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας I δέον νὰ φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) ἐφ' ὅσον μεταφέρουν ἄνω τῶν δώδεκα (12) ἐπιβατῶν δέον ὅπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ἐν ἰσχύϊ ΔΣ ΠΑΖΕΘ καὶ τῶν οἰκείων ἐσωτερικῶν κανονισμῶν, διὰ πλοῖα τῆς κατηγορίας των,

ββ) ἐφ' ὅσον μεταφέρουν μέχρι 12 ἐπιβάτας :

ααα) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας ἰσοδυνάμου χωρητικότητος.

βββ) δύο (2) κυκλικὰ σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐξ ὧν τὸ ἐν ἐφοδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου μήκους 15 τοῦλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

γγγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %.

δδδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα ἐντὸς ὑδατοστεγοῦς κιβωτίου :

αα) τρεῖς φωτοβολίδες ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

ββ) τρία (3) βεγγαλικά χειρὸς καὶ

γγ) δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα—χάρται :

αα) ἐν (1) ζεῦγος διορθέλων,

ββ) κοινὴν βολίδα,

γγ) μαγνητικὴ πυξίδα,

δδ) πίνακα σημάτων διασώσεως,

εε) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περιβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας, μετὰ χειριστηρίου,

στστ) δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

ζζ) φανὸν θυέλλης,

ηη) χάρτας περιοχῆς πλοῶν μετὰ διπαράλληλου καὶ διαβήτου.

δ) πυροσβεστικὰ μέσα :

αα) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :

ααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοῦλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

βββ) ἓνα (1) τοῦλάχιστον ὀθόνιον ἢ ἐξ ἐτέρου καταλλήλου ὀλικοῦ σωλῆνα πυρκαϊᾶς, ἐπαρκοῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, μεθ' ἐνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἐνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἐνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἓνα φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

ββ) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

βββ) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανούς καὶ λοιπὰ μέσα.

Ἄρθρον 11.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας II.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας II δέον νὰ φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένους ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας ἰσοδυνάμου χωρητικότητος,

ββ) δύο (2) κυκλικὰ σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐξ ὧν τὸ ἐν ἐφοδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου μήκους 15 τοῦλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

γγγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %.

δδδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα ἐντὸς ὑδατοστεγοῦς κιβωτίου :

αα) τρεῖς (3) φωτοβολίδες ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

ββ) τρία (3) βεγγαλικά χειρὸς, καὶ

γγ) δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα—χάρται :

αα) ἓνα (1) ζεῦγος διορθέλων,

ββ) κοινὴν βολίδα,

γγ) μαγνητικὴν πυξίδα,

δδ) πίνακα σημάτων διασώσεως,

εε) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περιβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας, μετὰ χειριστηρίου,

στστ) δύο (2) Έλληνικὰς σημαίας,
ζζ) φανὸν θυέλλης,
ηη) χάρτας περιοχῆς πλόων μετὰ διπαρallήλου καὶ διαβήτου.

δ) πυροσβεστικὰ μέσα :

αα) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :
ααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοῦλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

βββ) ἓνα (1) τοῦλάχιστον ὀθόνινον ἢ ἐξ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου σωλῆνα πυρκαϊᾶς ἐπαρκοῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἐνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἐνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἓνα φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

ββ) Πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

βββ) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

γγγ) δύο φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν διεθνῶν κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανούς καὶ λοιπὰ μέσα.

Ἄρθρον 12.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας III.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας III δέον νὰ φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας ἰσοδυνάμου χωρητικότητος,

ββ) δύο (2) κυκλικὰ σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐξ ὧν τὸ ἐν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου μήκους 15 τοῦλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

γγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %,

δδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν,

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα ἐντὸς ὕδατοστεγοῦς κιβωτίου :

αα) τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος,

ββ) τρία (3) βεγγαλικά χειρὸς, καὶ

γγ) δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα-χάρται :

αα) ἐν (1) ζεῦγος διοφθάλμων,

ββ) κοινὴν βολίδα,

γγ) μαγνητικὴν πυξίδα,

δδ) πίνακα σημάτων διασώσεως,

εε) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περίβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας, μετὰ χειριστηρίου,

στστ) δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

ζζ) φανὸν θυέλλης,

ηη) χάρτας περιοχῆς πλόων μετὰ διπαρallήλου καὶ διαβήτου.

δ) πυροσβεστικὰ μέσα :

αα) πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :

ααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοῦλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

βββ) ἓνα (1) τοῦλάχιστον ἢ ἐξ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου σωλῆνα πυρκαϊᾶς ἐπαρκοῦς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου

κοινοῦ καὶ ἐνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἐνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἓνα φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος,

ββ) πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

βββ) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανούς καὶ λοιπὰ μέσα.

Ἄρθρον 13.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας IV.

Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας IV δέον νὰ φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἀνακρεμωμένας ἐπὶ καταλλήλων μέσων καθαιρέσεως δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ σωσιβίους σχεδίας ἢ πλευστικὰς συσκευὰς ἰσοδυνάμου χωρητικότητος.

ββ) δύο (2) κυκλικὰ σωσίβια τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν, ἐξ ὧν τὸ ἐν ἐφωδιασμένον διὰ σωσιβίου ρυματίου μήκους 15 τοῦλάχιστον μέτρων καὶ αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ,

γγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10 %.

δδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας εἰς ποσοστὸν 10 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβατῶν.

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου φυλασσόμενα ἐντὸς ὕδατοστεγοῦς κιβωτίου :

αα) τρεῖς (3) φωτοβολίδας ἀλεξιπτώτου ἐρυθροῦ χρώματος

ββ) τρία (3) βεγγαλικά χειρὸς, καὶ

γγ) δύο (2) συσκευὰς παραγωγῆς καπνοῦ.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα-χάρται :

αα) ἐν (1) ζεῦγος διοφθάλμων,

ββ) κοινὴν βολίδα,

γγ) μαγνητικὴν πυξίδα,

δδ) πίνακα σημάτων διασώσεως,

εε) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς ἢ περίβλεπτον φανὸν ἐπὶ κεραίας, μετὰ χειριστηρίου,

στστ) δύο (2) Ἑλληνικὰς σημαίας,

ζζ) φανὸν θυέλλης,

ηη) χάρτας περιοχῆς πλόων μετὰ διπαρallήλου καὶ διαβήτου.

δ) πυροσβεστικὰ μέσα :

αα) πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :

ααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ παρέχῃ τοῦλάχιστον μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν ὕδατος εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

βββ) ἓνα (1) τοῦλάχιστον ὀθόνινον ἢ ἐξ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου σωλῆνα πυρκαϊᾶς ὕδατος, πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος, μεθ' ἑνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἐνὸς τοιούτου ραντισμοῦ ἢ ἐνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἓνα φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

ββ) πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

βββ) ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊάν προερχομένην ἐξ ηλεκτρικοῦ ρεύματος, γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ἰσάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως σχήματα, φανούς καὶ λοιπὰ μέσα.

Ἄρθρον 14.

Στεγανὴ ὑποδιαιρέσις. Εὐστάθεια.

1. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγορίας I μεταφέροντα ἄνω τῶν 12 ἐπιβατῶν, δέον ὥπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ 1960».

2. Ἀπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον νὰ διαθέτουν :

α) κλειστὸν κατάστρωμα,

β) πρωταίαν στεγανὴν φρακτὴν, κειμένην εἰς ἀπόστασιν 5—15 % τοῦ μήκους τοῦ πλοίου, ἐκ τῆς πρῶρας.

3. Τῆς ἀπαιτήσεως τῆς παρ. 2 περίπτ. β' τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐξαιροῦνται :

α) τὰ διαθέτοντα ἐπαρκῆ ἐφεδρικήν ἀντῶσιν ὥστε μετὰ τὴν κατάκλυσιν αὐτῶν νὰ παραμένουν ἐν πλευστότητι,

β) τὰ ὑπάρχοντα καὶ ἥδη ἐφωδιασμένα διὰ Πιστοποιητικοῦ τῆς Ε.Ε.Π. ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα μήκους κάτω τῶν 25 μέτρων καὶ

γ) τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, τὰ ὁποῖα θὰ ἐφωδιασθῶν τὸ πρῶτον διὰ ΠΓΕ μέχρι τῆς 31.12.1974, ἐφ' ὅσον ἡ συμμόρφωσιν τῶν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, συνεπάγεται ὑπερμέτρους ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν, δαπάνας.

4. Εἰς ἅπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον ὥπως ἐκτελεῖται πείραμα εὐσταθείας, κατὰ τὰς προβλεπομένας δι' ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἀντιστοίχου μεγέθους καὶ κατηγορίας πλόων, ἀπαιτήσεις τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ «περὶ εὐσταθείας ἐπιβατηγῶν πλοίων».

Ἄρθρον 15.

Γραμμαὶ φορτώσεως.

Τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον ὥπως συμμορφοῦνται πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις τῶν διεθνῶν ἢ ἐσωτερικῶν κανονισμῶν περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἐφ' ὅσον ὑπάγονται εἰς τούτους.

Ἄρθρον 16.

Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα.

Ἀπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον ὥπως φέρουν τὰ διὰ τὴν κατηγορίαν τῶν προβλεπόμενα τηλεπικοινωνιακὰ μέσα ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος κανονισμοῦ «περὶ ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας Ἑλληνικῶν πλοίων».

Ἄρθρον 17.

Φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν.

1. Ἀπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα, ἀνεξαρτήτως κατηγορίας, δέον ὥπως φέρουν τὸ κατωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν :

α) βάμμα ἰωδίου 100 γραμμάρια.

β) μερκιουροχρῶμ 100 »

γ) οἰνόπνευμα λευκὸν 150 »

δ) ὀξύζενε 200 »

ε) ἐπίδεσμοι 10 (ἐξ ὧν 5 μικροῦ μεγέθους καὶ 5 μέσου μεγέθους),

στ) βάμβαξ 1-2 πακέττα.

ζ) ἐλαστικοὶ ἐπίδεσμοι VELPEAU 6 (3 μικροῦ καὶ 3 μέσου μεγέθους),

η) γάζαι εἰς πακέττα 5 (πακέττα),

θ) λευκοπλάστ 1 κυτίον πλάτους 7,5 ἐκ.μ.,

ι) ταχυεπίδεσμοι εἰς φακέλλους (2 φακέλλους),

ια) ἄλοιφή ἐγκαυμάτων 3 σωληνάρια,

ιβ) χειρουργικὴ ψαλὶς μία (1),

ιγ) δισκία ἀναλγητικά, ἀντιπυρετικά πεντήκοντα (50),

ιδ) δισκία ἀναλγητικὰ παυσίπονα ἐν (1) κυτίον (κοινὰ παυσίπονα),

ιε) δισκία σπασμολυτικά ἐν (1) κυτίον (ἐπὶ γαστρίτιδος, ἐλκους ἢ κολικοῦ),

ιστ) δισκία κατὰ τῆς ζάλης, ναυτίας, ἰλίγγων, ἐμμέτων ἐν (1) κυτίον (ἐπὶ ἰλίγγου, ζάλης, ἐμμέτου),

ιζ) δισκία ἀντιδιωροϊκὰ ἐν (1) κυτίον (ἐπὶ διαρροίας καὶ ἐντερικῆς διαταραχῆς),

ιη) περιφερικά, ἀναλγητικά-καρδιοτονωτικά (σταγόνες) ἐν (1) φιαλίδιον (ἐπὶ λιποθυμικῶν καταστάσεων, σὺν καὶ καρδιακῶν διαταραχῶν),

ιθ) ἀντιγριππικά, κατὰ κρυολογήματος τεσσαράκοντα (40) (ἐπὶ γρίππης καὶ κοινῶν κρυολογημάτων),

κ) κοινὰ ἀντιβηχικά σιρόπια μὴ κωδεϊνοῦχα : (1-2 φιαλίδια) ἐπὶ βηχὸς πάσης αἰτιολογίας).

2. Τ' ἀνωτέρω ἀναφερόμενα φάρμακα δύνανται νὰ ἀντικαθίστανται ὑπὸ ἐτέρων ἰσοδυνάμων.

3. Τὸ ἀνωτέρω φαρμακευτικὸν καὶ ὑγειονομικὸν ὕλικόν, δέον ὥπως φυλάσσεται ἐντὸς καταλλήλου κυτίου. Ἐκαστον φιαλίδιον, σωληνάριον ἢ ἕτερον μέσον συσκευασίας, δέον νὰ ἀναγράφῃ τὸ εἶδος τοῦ φαρμάκου, ὁδηγίας χρήσεως καὶ τὰς πιθανὰς περιπτώσεις χορηγήσεως, ὡς ἀνωτέρω περιληπτικῶς ἀναφέρονται.

4. Ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα κατηγοριῶν I, II καὶ III δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἐγκριμένον ἱατρικοῦ ὁδηγοῦ διὰ τὰ πλοῖα.

Ἄρθρον 18.

Μηχανοηλεκτρολογικὴ ἐγκατάστασις.

1. Ἀπαντα τὰ ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ πλοῖα δέον ὥπως :

α) φέρουν δύο μηχανὰς προώσεως, κινούσας ἰσάριθμους ἐλικοφόρους ἄξονας,

β) χρησιμοποιοῦν καύσιμα κατωτάτου βαθμοῦ ἀναφλέξεως 65° C,

γ) φέρουν ἀντλίαν ἐξαντλήσεως κυτῶν,

δ) φέρουν συστοιχίαν συσσωρευτῶν ἐπαρκοῦς χωρητικότητος, μετὰ συστήματος φορτίσεως αὐτῶν, διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀναγκαίου φωτισμοῦ ἀνάγκης καὶ τῆς τηλεπικοινωνιακῆς ἐγκαταστάσεως καὶ

ε) διαθέτουν κατάλληλον σύστημα φυσικοῦ ἢ τεχνητοῦ ἀερισμοῦ τοῦ μηχανοστασίου.

2. Τῆς ἀπαιτήσεως τῆς παρ. 1 περίπτ. α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐξαιροῦνται :

α) πλοῖα φέροντα μίαν προωστήριον μηχανὴν καὶ βοηθητικὴν ἰστιοφορίαν,

β) πλοῖα φέροντα μίαν προωστήριον μηχανὴν καὶ βοηθητικὴν τοιαύτην δυναμένην νὰ προσδώσῃ εἰς τὸ πλοῖον ταχύτητα τεσσάρων τουλάχιστον κόμβων,

γ) πλοῖα ἐφωδιασμένα διὰ πιστοποιητικοῦ ἐκδοθέντος ὑπὸ τῆς ΕΕΠ,

δ) πλοῖα μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβάτας καὶ

ε) ὑπάρχοντα πλοῖα τὰ ὁποῖα θὰ ἐφωδιασθῶν διὰ ΠΓΕ ἢ ΠΑ ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου μέχρι τὴν 31 Δεκεμβρίου 1974.

Ἄρθρον 19.

Ἱπολογισμὸς ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων.

1. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διατιθεμένων κλινῶν ἢ ἀναπαυτικῶν, ἱκανοποιητικῶν διαστάσεων, ἀνακλίντρων.

2. Διὰ τοὺς ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπιβάτας δέον νὰ διατίθενται αἵθουσαι παραμονῆς, ὑπολογιζομένων ἐν (1) τ.μ. ἐλευθέρως ἐπιφανείας ἀνὰ ἐπιβάτην.

3. Ὁ ἀριθμὸς ἐπιβατῶν τῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων κατηγορίας IV καθορίζεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 περίπτ. β' ὑποπερίπτ. ββ' τοῦ ἄρθρου 20.

"Άρθρον 20.

Υπολογισμός αριθμού επιβατών επαγγελματικών τουριστικών πλοίων εκτελούντων ημερινούς πλόας.

1. Ο αριθμός επιβατών επαγγελματικών πλοίων, εκτελούντων ημερινούς πλόας, καθορίζεται κατά κατηγορίαν, ως ακολούθως :

α) Πλόες άνω των 30 ναυτικών μιλίων. Δέον όπως διατίθεται δι' έκαστον επιβάτην :

αα) Κατηγορία I και II :

ααα) 1,50 τ.μ. επιφανείας αιθουσών παραμονής,

βββ) 0,40 τ.μ. επιφανείας καταστρωμάτων δι' αερισμόν επιβατών κλειστών χώρων.

ββ) Κατηγορία III :

ααα) 1,25 τ.μ. επιφανείας αιθουσών παραμονής,

βββ) 0,25 τ.μ. επιφανείας καταστρωμάτων δι' αερισμόν επιβατών κλειστών χώρων.

γγ) Κατηγορία IV :

ααα) 0,90 τ.μ. επιφανείας αιθουσών παραμονής,

βββ) 0,25 τ.μ. επιφανείας καταστρωμάτων δι' αερισμόν επιβατών κλειστών χώρων.

β) Πλόες κάτω των 30 ναυτικών μιλίων :

αα) Κατηγορία I :

ααα) 0,70 τ.μ. επιφανείας αιθουσών παραμονής,

βββ) 0,20 τ.μ. επιφανείας καταστρωμάτων δι' αερισμόν επιβατών κλειστών χώρων.

ββ) Κατηγορία III και IV : 0,70 τ.μ. αιθουσών παραμονής μη απαιτούμενης επιφανείας καταστρωμάτων δι' αερισμόν.

2. Ο κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου καθορισμός αριθμού επιβατών έχει εφαρμογήν υπό την προϋπόθεσιν ότι πληρούνται οι κάτωθι όροι :

α) διατίθενται αναπαυτικά καθίσματα μετ' έρεσσειών του δι' άπαντας τους επιβάτας και

β) όπου προβλέπεται επιφάνεια αερισμού, διατίθενται καθίσματα επί των καταστρωμάτων διά ποσοστόν 40 % των επιβατών.

3. Ός έλευθέρα επιφάνεια χώρων παραμονής, νοείται ή επιφάνεια των δαπέδων των αιθουσών του πλοίου αί όποια είναι κατάλληλοι διά την διαμονήν επιβατών. Κατά τόν υπολογισμόν ταύτης προσμετράται και ό καταλαμβανόμενος υπό τραπεζών, ανακλίστρων και καθισμάτων χώρος.

"Άρθρον 21.

Επιβάται θέρους.

Διά τόν αριθμόν επιβατών θέρους των εκτελούντων ημερινούς πλόας πλοίων δύναται νά συνυπολογίζεται ή επιφάνεια των έσκιασμένων καταστρωμάτων ή προκύπτουσα μετά την άφαιρέσιν τής απαιτούμενης επιφανείας διά τόν αερισμόν των επιβατών κλειστών χώρων, υπό τόν όρον ότι θα διατίθενται καθίσματα δι' άπαντας τους επιβάτας τούτους.

"Άρθρον 22.

Επίδειξις διαγράμματος ένδειατήσεως.

Η ένναύλωσις ή ένδοσις είσιτηρίων επαγγελματικών τουριστικών πλοίων, διενεργείται επί τή επίδειξις διαγράμματος έμφαινόντος τους χώρους ένδειατήσεως.

"Άρθρον 23.

Όλική ναύλωσις.

1. Έν περιπτώσει όλικής ναυλώσεως τουριστικών πλοίων, κατόπιν κοινής συμφωνίας ένναυλωτοῦ και ναυλωτοῦ, επιτρέπεται παρέκκλισις εκ των διατάξεων των άρθρων 19 και 26 δι' αριθμόν επιβατών ούχι μείζονα του προκύπτοντος βάσει των διατάξεων του άρθρου 20, υπό την προϋπόθεσιν ότι πληρούνται αί λοιπαι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

2. Διά την εφαρμογήν τής παρ. 1 του παρόντος άρθρου, απαιτείται όπως ό αριθμός των δυναμένων, κατά τ' άνωτέρω, νά παρκληρθούν επιβατών, άναγράφηται υπό τής ΕΕΠ επί του ΠΓΕ του πλοίου.

"Άρθρον 24.

Γενικαι απαιτήσεις χώρων ένδειατήσεως.

1. α) Πάντες οί προσοριζόμενοι δι' ένδειατήσιν επιβατών χώροι δέον όπως θερμαίνωνται επαρκώς διά καταλλήλων μέσων τής έγκρίσεως τής ΕΕΠ.

β) τής ως άνω υποχρεώσεως εξαίρουνται τά επαγγελματικά τουριστικά πλοία τά όποια εκτελούν πλόας κατά την θερινήν μόνον περίοδον.

2. Οί προς ένδειατήσιν των επιβατών χώροι δέον όπως αερίζωνται επαρκώς διά φυσικού ή τεχνητού αερισμού και φωτίζωνται ικανοποιητικώς.

3. Τά πλευρικά τοιχώματα των χώρων ένδειατήσεως επιβατών δέον νά είναι επενδεδυμένα διά καταλλήλου υλικού ή καλώς χρωματισμένα.

4. Τυχόν διερχόμενοι διά των χώρων ένδειατήσεως σωληνώσεις και άεραγωγοί ή άγωγοί ήλεκτροφόρων καλωδίων, δέον όπως επενδύωνται καταλλήλως.

5. Τά δάπεδα των χώρων επιβατών δέον νά είναι κατεσκευασμένα ή επενδεδυμένα διά καταλλήλου αδιαποτίστου υλικού, εις τρόπον ώστε νά διατηρούνται καθαρά και νά μη παρουσιάζουν άνωμαλίας ή ασυνήθεις φθοράς.

"Άρθρον 25.

Καταστρώματα επιβατών.

1. Καταστρώματα προσοριζόμενα δι' ένδειατήσιν και μεταφοράν επιβατών δέον νά είναι ισχυράς κατασκευής και επενδεδυμένα διά ξυλείας ή τέττορου καταλλήλου αντισηθητικού υλικού έγκρίσεως τής ΕΕΠ.

2. Έλεύθερα καταστρώματα δέον νά είναι προφυλαγμένα εις τας πλευράς διά διαφράκτων ή κυκλωιδώματος ύψους τουλάχιστον ενός (1) μέτρου.

"Άρθρον 26.

Νόροι ύγιεινής.

1. Διά την ένδειατήσιν των επιβατών δέον νά υπάρχουν επί του πλοίου εύπρόσιτοι κοινόχρηστοι χώροι ύγιεινής έπιστρωμένοι διά καταλλήλου υλικού ή ελαιοχρωματισμένοι διά χρώματος επιδεκτικού πλύσεως.

2. Ειδικότερον δέον νά υπάρχουν δύο τουλάχιστον άποχωρητήρια, έν (1) δι' άνδρας και έν (1) διά γυναίκας επιφανείας ούχι μικρότερης των 1,20 μ² μετά καταλλήλων λεκανών εκ πορσελάνης, εις ός νά εξασφαλίζεται παροχή ύδατος διά συστήματος καταλλήλου και εύρέστου.

3. Δέον όπως διατίθενται όσαύτως δύο νιπτήρες μετά καθρέπτου άνωθεν τούτων, έντός των προθαλάμων άποχωρητηρίων ή χώρων ύγιεινής.

4. Τά επαγγελματικά τουριστικά πλοία, πλην των εκτελούντων ήμερησίους ήμερινούς πλόας δέον όπως διαθέτουν δύο τουλάχιστον λουτρά ή καταιωνιστήρας, έν δι' άνδρας και έν διά γυναίκας.

Επαγγελματικά τουριστικά πλοία Κατηγορίας III και IV μεταφέροντα όλιγοτέρους των 12 επιβατών δύναται νά διαθέτουν άνα έν μόνον εκ των άνωτέρω αναφερομένων.

"Άρθρον 27.

Ψυγεία.

Τά επαγγελματικά τουριστικά πλοία δέον νά είναι έφοδιασμένα διά καταλλήλου ψυγείου επαρκώς χωρητικότητας.

"Άρθρον 28.

Αίθουσα παραμονής.

Αί αίθουσα παραμονής δέον νά είναι καταλλήλως επενδεδυμένη ή χρωματισμένη και έξωπλισμένη δι' επαρκών μέσων και σκευών.

"Αρθρον 29.

Θαλαμίσκοι.

1. Οί Θαλαμίσκοι επιβατῶν δέον νά φέρουν μέχρι τέσσαρας κλίνας διαστάσεων τοῦλάχιστον $1,90 \times 0,70$ μ. ἐφωδιασμένες διά καταλλήλου κλινοστρωμνῆς. Ἡ μεταξύ παραλλήλων κλινῶν ἀπόστασις δέον νά εἶναι τοῦλάχιστον 0,70 μ.

2. Ἡ ἐντὸς τῶν Θαλαμίσκων διατιθεμένη δι' ἑκαστον ἐπιβάτην ἐπιφάνεια, δέον νά εἶναι τοῦλάχιστον 1,50 τ.μ. ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὗτοι θά εἶναι ἐπαρκεῖς χωρητικότητος.

3. Ἐκαστος Θαλαμίσκος δέον νά εἶναι ἐφωδιασμένος μετὰ ἀναγκαῖα μέσα καὶ σκεύη.

"Αρθρον 30.

Ἐξαιρέσεις.

Ἡ ΕΕΠ δύνανται δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεώς της ἐκδομένης τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου, νά ἀπαλλάξῃ ὑπάρχον ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον ἐκ τινῶν ἀπαιτήσεων ἀναφερομένων εἰς τὴν ἐνδιατίτησιν ἐπιβατῶν, ἐφ' ὅσον αὐταὶ προϋποθέτουν τὴν ἐκτέλεσιν εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῶν, κρινομένων ὡς ἀσυμφόρων διὰ τὴν οἰκονομικὴν ἐνμετάλλειυσιν τοῦ πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς.

"Αρθρον 31.

Ἐπιθεώρησις καὶ ἐκδοσις πιστοποιητικοῦ τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς.

1. Ἄπαντα τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημοίαν τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς ὑπόκεινται εἰς ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τῆς ΕΕΠ ἀνά διετίαν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν των προβλεπομένας ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν ἐκάστης ἐπιθεωρήσεως ταῦτα ἐφωδιάζονται ὑπὸ τῆς ΕΕΠ διὰ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχυροῦσας διατάξεις.

3. Τὸ ἀνωτέρω Πιστοποιητικὸν ἐκδίδεται διὰ περίοδον δύο ἐτῶν.

4. Ἡ ΕΕΠ δύνανται τῇ αἰτήσει τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ἐτέρως χώρας, νά προβῇ εἰς ἐπιθεώρησιν τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς, φερόντων τὴν σημαίαν της καὶ μετὰ συμπλήρωσιν ταύτης νά ἐκδώσῃ Πρωτόκολλον Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, κατὰ τὰ ἐν παραγράφους 1, 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἀρθρου.

"Αρθρον 32.

Ἐλεγχος τουριστικῶν πλοίων ἀναψυχῆς.

1. Ἄπαντα τὰ τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς ὑπόκεινται εἰς ἔλεγχον ὑπὸ τῆς ΕΕΠ καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι :

α) φέρουν τὸ προβλεπόμενον Πιστοποιητικὸν καὶ ὅτι τοῦτο εἶναι ἐν ἰσχύϊ καὶ ἔχει ἐκδοθῇ :

αα) διὰ τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα, ὑπὸ τῆς ΕΕΠ,

ββ) διὰ τὰ ὑπὸ ξένης σημαίας πλοῖα ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τῆς χώρας, τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρουν ἢ ἐξουσιοδοτημένου ὑπ' αὐτῆς ὀργανισμοῦ.

β) αἱ ἐνδείξεις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἀνταποκρίνονται εἰς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

2. α) Ἐν περιπτώσει ἐλλείψεως πιστοποιητικοῦ ἢ λήξεως τῆς ἰσχύος τοῦτου ἢ διαπιστώσεως ἐλλείψεων εἰς τουριστικὸν πλοῖον, ἡ ἐλέγχουσα ἀρχὴ δύνανται :

αα) νά ἀπαγορεύσῃ τὸν ἀπόπλου, ἢ

ββ) νά τάζῃ εὐλογον προθεσμίαν πρὸς τακτοποίησιν, ἀναλόγως τῶν κατὰ περιπτώσιν συνθηκῶν.

β) Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον φέρῃ ξένην σημαίαν ἢ ἐλέγχουσα ἀρχὴ ἐνημερώνει διὰ τοῦ ταχυτέρου μέσου τὴν Προξενικὴν Ἀρχὴν τῆς χώρας τὴν σημαίαν τῆς ὁποίας φέρει τὸ πλοῖον.

"Αρθρον 33.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς κατηγορίας I.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς κατηγορίας I, δέον νά φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἢ σωσιβίους σχεδίας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας,

ββ) δύο κυκλικὰ σωσίβια ἐξ ὧν τὸ ἐν μετ' αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ, τοποθετημένα παρὰ τὴν γέφυραν,

γγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10%,

δδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας διὰ τυχὸν ἐπιβαίνοντας παῖδας.

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου :

αα) πέντε (5) βεγγαλικά χειρὸς καὶ

ββ) δύο (2) καπνογόνα.

γ) ναυτιλιακὰ ὄργανα καὶ χάρται :

αα) ἐν ζεύγος διορθάμων,

ββ) μηχανητικὴ πυξίδα,

γγ) πίνακκα σημάτων διασώσεως.

δδ) κοινὸν προβολέα σημάτων χειρὸς,

εε) ἑλληνικὴν σημαίαν,

στστ) φανὸν θυέλης.

δ) πυροσβεστικὰ μέσα :

αα) πλοῖα ὀλικοῦ μήκους ἄνω τῶν 12 μέτρων :

ααα) μόνιμον ἢ φορητὴν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νά παρέχῃ μίαν ἱκανοποιητικὴν προβολὴν εἰς οἶον δὴποτε σημεῖον τοῦ πλοίου,

βββ) ἓνα (1) τοῦλάχιστον ὀθόνιον ἢ ἐξ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικοῦ σωλῆνα πυρκαϊᾶς, ἐπαρκεῖς μήκους πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ἀνωτέρω προβολῆς ὕδατος μεθ' ἐνὸς ἀκροσωληνίου κοινοῦ καὶ ἐνὸς τοιοῦτου ραντισμοῦ ἢ ἐνὸς ἀκροσωληνίου μικτοῦ τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ἢ πυράντλια μετ' ἀναδέτου,

δδδ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας καταλλήλους διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἐν (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος.

ββ) πλοῖα ὀλικοῦ μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν ὑγρῶν καυσίμων,

βββ) ἓνα (1) φορητὸν πυροσβεστήρα κατάλληλον διὰ πυρκαϊὰν προερχομένην ἐξ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος,

γγγ) δύο (2) φορητοὺς πυροσβεστήρας ὕδατος ἢ ισάριθμα πυράντλια μετ' ἀναδέτου.

ε) τοὺς προβλεπομένους ὑπὸ τῶν Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως φανούς καὶ σχήματα.

"Αρθρον 34.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς κατηγορίας II, III καὶ IV.

Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς κατηγορίας II, III καὶ IV, δέον νά φέρουν :

α) σωστικὰ μέσα :

αα) σωσιβίους λέμβους ἢ σωσιβίους σχεδίας διὰ τὸ σύνολον τῶν ἐπιβαίνοντων. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ πλοίων κατηγορίας IV ἀντὶ σωσιβίων λέμβων ἢ σωσιβίων σχεδίων, δύνανται ταῦτα νά φέρουν πλευστικὰς συσκευὰς δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας,

ββ) ἐν (1) κυκλικὸν σωσίβιον μετ' αὐτομάτου συσκευῆς φωτισμοῦ τοποθετημένον παρὰ τὴν γέφυραν,

γγ) ἀτομικὰς σωσιβίους ζώνας δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας σὺν 10%,

δδ) παιδικὰς σωσιβίους ζώνας διὰ τυχὸν ἐπιβαίνοντας παῖδας.

β) φωτιστικὰ σήματα κινδύνου :

αα) τέσσαρα (4) βεγγαλικά χειρὸς καὶ

ββ) δύο (2) καπνογόνα.

γ) ναυτιλιακά όργανα και χάρται :

αα) έν (1) ζευγος διορθάλλμων,

ββ) μαγνητικήν πυξίδα,

γγ) ηλεκτρικόν φανόν χειρός,

δδ) έλληνικήν σημαίαν,

εε) φανόν θυέλλης.

δ) πυροσβεστικά μέσα :

αα) πλοία όλικου μήκους άνω τών 12 μέτρων :

ααα) μόνιμον ή φορητήν άντλίαν πυρκαϊάς, δυναμένην νά παρέχη, μίαν ίκανοποιητικήν προβολήν εις οίονδήποτε σημείον του πλοίου,

βββ) ένα (1) τούλάχιστον όθόνινον ή έξ έτέρου καταλλήλου ύλικου σωλήνα πυρκαϊάς, έπαρκους μήκους προς εξασφάλισιν τής άνωτέρω προβολής ύδατος, μεθ' ένός άκροσωληνίου κοινού και ένός τοιούτου ραντισμοϋ ή ένός άκροσωληνίου μικτού τύπου,

γγγ) δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρας ή ισάριθμα πυράντλια μετ' άναδέτου,

δδδ) δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρας καταλλήλους δια πυρκαϊάν ύγρων καυσίμων και ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαϊάν έξ ηλεκτρικού ρεύματος.

ββ) πλοία όλικου μήκους μέχρι 12 μέτρων :

ααα) ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαϊάν ύγρων καυσίμων,

βββ) ένα (1) φορητόν πυροσβεστήρα κατάλληλον δια πυρκαϊάν έξ ηλεκτρικού ρεύματος,

γγγ) δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρας ύδατος ή ισάριθμα πυράντλια μετ' άναδέτου.

ε) τούς προβλεπομένους υπό τών Διεθνών Κανονισμών προς άποφυγήν συγκρούσεως, φανούς και σχήματα.

"Άρθρον 35.

Τηλεπικοινωνιακά μέσα.

"Άπαντα τά τουριστικά πλοία άναψυχής, έξαιρέσει τών έκτελούντων πλόας κατηγορίας IV, δέον νά φέρουν ραδιο-τηλεφωνικήν έγκατάστασιν.

"Άρθρον 36.

Υπολογισμός αριθμοϋ έπιβαινόντων.

Ο αριθμός έπιβαινόντων τών τουριστικών πλοίων άναψυχής, υπολογίζεται επί τή βάσει τών διατιθεμένων σωστικών μέσων του πλοίου, έκτός εάν ό αριθμός οϋτος είναι μεγαλύτερος του έκ κριτηρίων εύσταθείας έπιτρεπομένου, οτε θά λαμβάνηται υπό όψιν ό τελευταίος τοιούτος.

"Άρθρον 37.

Φαρμακευτικόν και ύγειονομικόν ύλικόν.

Τά τουριστικά πλοία άναψυχής, άνεξαρτήτως κατηγορίας, δέον νά είναι έφωδιασμένα δια κατάλληλου κυτίου φαρμακείου περιέχοντος τό άναγκαϊόν δια τήν παροχή Α' Βοηθειών, φαρμακευτικόν και ύγειονομικόν ύλικόν, ως τοϋτο προβλέπεται δι' όχήματα ιδιωτικής χρήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Άκροτελεύτιοι διατάξεις.

"Άρθρον 38.

Χρήσις ύγραερίου επί τών τουριστικών πλοίων.

Οσάκις επί τών τουριστικών πλοίων χρησιμοποιήται ύγραέριον ή σχετική έγκαταστάσις δόον νά πληροϋ τούς κάτωθι όρους :

α) αί φιάλαι ύγραερίου θά κατασκευάζωνται, πληροϋνται και έλέγχωνται υπό άνεγνωρισμένων έταιρειών συμφώνως προς έγκεκριμένες άρμοδίως προδιαγραφάς. Αί έν λόγω

φιάλαι θά φέρουν άσφαλιστικές διατάξεις έγκεκριμένου τύπου, αί όποίαι θά έλέγχωνται τή εύθύνη τών άνωτέρω έταιρειών.

β) ή χρήσις βαλβίδος άπ' εύθείας λίψεως άπαγορεύεται. Έκάστη φιάλη ή συστοιχία φιαλών, δέον όπως φέρη μειωτήρα πίεσεως μετά βαλβίδος ταχείας άπομονώσεως.

γ) ή τοποθέτησις τών φιαλών υπό τό κατάστρωμα ή εις κλειστούς χώρους, άπαγορεύεται.

Αί φιάλαι μόναι ή έν συστοιχία δέον όπως :

αα) τοποθετούνται πάντοτε εις άνοικτούς χώρους και εις σημεία εύρισκόμενα μακράν θερμικών ή άλλων πηγών ενάυσεως,

ββ) άσφαλίζονται καταλλήλως δια μεταλλικών στεφανών, και

γγ) προστατεύονται καταλλήλως άπό τήν ήλιακήν ακτινοβολίαν.

δ) ή σύνδεσις τών φιαλών μετά τών συσκευών χρήσεως, δέον όπως είναι ισχυρός κατασκευής και έπαρκους άντοχής, εις τρόπον ώστε νά αποκλείηται οιάδήποτε διαρροή ή κίνδυνος άναφλέξεως του άερίου, άπαγορευομένης τής χρησιμοποίησεως σωλήνων έξ έλαστικού ή πλαστικού ύλικου. Ειδικώτερον δέον όπως λαμβάνηται μέριμνα ώστε ή σωλήνωσις τροφοδοτήσεως τής συσκευής νά είναι :

αα) κατεσκευασμένη έξ εύκάπτου χαλκίνου σωλήνος, έπαρκους πάχους και διαμέτρου, άνευ συνδέσεων, καταλήγοντος εις σπείρωμα εις άμφότερα τά άκρα και προστατευομένου δια κατάλληλου προφυλακτῆρος εις τά προσιτά σημεία,

ββ) καταλλήλως και άνθεκτικώς τοποθετημένη, καλ' όλον τό μήκος της και νά μη διέρχεται δια κλειστών χώρων έκτός εκείνων εις τούς όποιους εύρίσκεται ή συσκευή καταναλώσεως.

ε) εις τόν χώρον τοποθετήσεως τών φιαλών δέον όπως υφίσταται πινακίς έπισημαίνουσα τούς κινδύνους εκρήξεως και άπαγορεύουσα τό κάπνισμα.

στ) μεθ' έκάστην χρήση ή συσκευή καταναλώσεως δέον όπως άπομονοϋται. Είς εύκρινή θέσιν υπέράνω τής συσκευής δέον όπως υφίσταται πινακίς, υποδεικνύουσα τήν άπομόνωσιν τής συσκευής μετά τήν χρήση.

ζ) πλησίον τής συσκευής καταναλώσεως άπαγορεύεται ή έναπόθεσις εύφλεκτων ύλικών δυναμένων νά άναφλεγοϋν έκ τής γυμνής φλογός. Τυχόν άπομένοντα έλαια και λοιπά ύγρά ή εύφλεκτα κατάλοιπα, δέον όπως καθαρίζονται έπιμελώς.

η) εις λογικήν άπόστασιν έκ του χώρου τοποθετήσεως τής συσκευής, δέον όπως διατίθεται κατάλληλος πυροσβεστήρ δυναμένος νά χρησιμοποιηθῇ άμέσως έν περιπτώσει πυρκαϊάς.

"Άρθρον 39.

Συμμόρφωσις υπαρχόντων πλοίων.

Είς υπάρχοντα έπαγγελματικά τουριστικά πλοία, ως και τουριστικά πλοία άναψυχής, μη συμμορφούμενα προς τās διατάξεις του παρόντος, δύναται νά παρέχληται υπό τής ΕΕΠ έλλογος προθεσμία συμμορφώσεως μη υπερβαίνουσα όπωςδήποτε τό έτος.

"Άρθρον 40.

Κυρώσεις.

Οί παραβάται του παρόντος Κανονισμοϋ και τών κατά τό άρθρον 2 παρ. 3 όδηγιών, υπόκεινται εις τās υπό του άρθρου 11 του ν. 4473/1965 κυρώσεις.

Έν Αθήναις τῇ 15 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτησία συνδρομή τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τιμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1973 ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » Β'	»	400
3. » » Γ'	»	300
4. » » Δ'	»	700
5. » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ..	»	1.500
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	3.500

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20
2. » » Β'	»	20
3. » » Γ'	»	15
4. » » Δ'	»	35
5. » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15
6. » » Παράρτημα	»	10
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	75
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	175

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 5, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 10, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 10 ἀπὸ 80 σελίδας.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διὰλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967

Β. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

Γ. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συν/σμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων ὡς καὶ τῶν Φιλανθρωπικῶν Σωματείων ..	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδείων πωλήσεως ἱμακτικῶν ὑδάτων ..	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῇ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὀρίσθη εἰς 5 %.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπραξέως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΜΟΥΣΤΑΦΕΜΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε.Τ.

Θ. ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ