



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 3 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
261

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 187

Περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται ἐν ὅλῳ ὁ ὑπὸ τῆς δυνάμει τοῦ Α.Ν. 447/1968 καὶ διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 95308/4068/22.10.1968 καὶ 116659/5228/17.12.1968 ἀποφάσεων ΥΕΝ συσταθείσης Ἐπιτροπῆς συνταχθεὶς «Κώδιξ Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», ἔχων οὕτω :

ΚΩΔΙΞ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Εἰσαγωγικαὶ διατάξεις

Ἄρθρον 1.

Τὰ τῆς ναυτιλίας διέπονται, ἐξ ἀπόψεως Δημοσίου Δικαίου, ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος καὶ τῶν εἰδικῶν περὶ αὐτῆς νόμων.

Ἄρθρον 2.

1. Ὅπου τοῦ παρόντος Κώδικος ἀναφέρεται Ὑπουργὸς ἢ Ὑπουργεῖον νοεῖται ὁ Ὑπουργὸς ἢ τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (ΥΠΝΜΕ), ὅπου δὲ προβλέπεται ἡ ἐκδοσις Π. Διαταγμάτων ἢ ἀποφάσεων, ταῦτα ἐκδίδονται προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (ΥΠΝΜΕ) ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ὀρίζεται.

2. Ἐπὶ θεμάτων ἀρμοδιότητος ναυτικῆς ἐργασίας τὰ σχετικὰ Π. Διατάγματα καὶ ἀποφάσεις ἐκδίδονται προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας (ΥΠΕΘΟ) καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Πλοῖα καὶ βοηθητικὰ ναυπηγῆματα

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Ὅρισμοί

Ἄρθρον 3.

Ἐννοια τοῦ πλοίου

1. Πλοῖον, κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ παρόντος Κώδικος, εἶναι πᾶν σκάφος, προωρισμένον ὅπως μετακινῆται ἐπὶ τοῦ ὕδα-

τος πρὸς μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων, ρυμούλκῃσιν, ἐπιθαλάσσιον ἀρωγὴν, ἀλιεῖαν, ἀναψυχὴν, ἐπιστημονικὰς ἐρεῦνας ἢ ἄλλον σκοπὸν.

2. Τὰ πλοῖα, ἀναλόγως τοῦ μέσου κινήσεως, τοῦ εἰδικοῦ προορισμοῦ τῶν, τῆς ἐκτάσεως πλώων ἢ ἄλλων κριτηρίων, διακρίνονται εἰς κατηγορίας κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 4.

Ἐννοια τοῦ βοηθητικοῦ ναυπηγῆματος

1. Βοηθητικὸν ναυπηγῆμα εἶναι πᾶν πλωτὸν κατασκευάσμα ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος προωρισμένον νὰ χρησιμοποιῆται ἐν σταθερᾷ παραμονῇ συνήθως ἐντὸς τῶν λιμένων ἢ ὁρμῶν, διὰ σκοποῦς βοηθητικοῦς τῆς ναυτιλίας (πλωταὶ δεξαμεναί, πλωτοὶ γερανοί, βυθοκόροι, πλωταὶ ἀποβάθραι, φαρόπλοια κλπ.).

2. Τὰ βοηθητικὰ ναυπηγῆματα, ἀναλόγως τοῦ εἰδικοῦ προορισμοῦ τῶν ἢ ἄλλων κριτηρίων, διακρίνονται εἰς κατηγορίας κατὰ τὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Ἐθνικότης τοῦ πλοίου

Ἄρθρον 5.

Ὅροι ἀναγνώρισεως πλοίων ὡς Ἑλληνικῶν

1. Ἐπιφυλασσομένης τῆς ἰσχύος εἰδικῶν νόμων, ἀναγνώριζονται ὡς Ἑλληνικά τὰ πλοῖα τὰ ἀνήκοντα κατὰ ποσοστὸν ὑπερβαῖνον τὰ πενήνκοντα ἑκατοστὰ εἰς Ἑλλήνας ὑπηκόους ἢ ἑλληνικά Νομικά Πρόσωπα, τῶν ὁποίων τὰ κεφάλαια ἀνήκουν εἰς Ἑλλήνας ὑπηκόους κατὰ τὸ αὐτὸ ποσοστὸν, κατόπιν αἰτήσεως τῶν πλοιοκτητῶν τούτων συν-οδευομένης ὑπὸ τοῦ σχετικοῦ τίτλου κτήσεως κυριότητος.

2. Ἐὰν τὸ μεταβιβαστικὸν τῆς κυριότητος τοῦ πλοίου ἔγγραφον κατηρτίσθῃ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, διὰ τὴν καταχώρισιν εἰς τὸ Νηολόγιον ἀπαιτεῖται καὶ θεώρησις τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς.

3. Διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, καθορίζονται τὰ τῆς ἀναγνώρισεως ἑλληνικῶν πλοίων ὡς ἐπιβατηγῶν.

Ἄρθρον 6.

Νηολόγησις

1. Ἡ ἀναγνώρισις πλοίου ὡς ἑλληνικοῦ συντελεῖται διὰ τῆς ἐγγραφῆς αὐτοῦ εἰς Νηολόγιον, τηρούμενον ὑπὸ Λι-

μενικῆς Ἀρχῆς ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ τοιαύτης ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ὀριζομένης διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ἐξωτερικῶν καὶ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ σχετικαὶ διατάξεις τοῦ Κώδικος τοῦ Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου.

2. Τὰ ἐγγραφόμενα εἰς τὰ νηολόγια τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ Λιμενικῶν Ἀρχῶν πλοῖα, δέον ὅπως ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς ἔτους μετανηολογηθῶν εἰς τὰ νηολόγια ἐσωτερικοῦ.

3. Τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου.

Ἄρθρον 7.

Ἐγγραφοὶ ἐθνικότητος

1. Ὑπὸ τῆς ἀναγνωρίσεως τὸ πλοῖον Ἀρχῆς ἐκδίδεται ἔγγραφον ἐθνικότητος περιλαμβάνον τὰ κύρια χαρακτηριστικὰ ἐξειδικεύσεως τοῦ πλοίου (ὄνομα, χωρητικότης, ἀριθμὸς καὶ λιμὴν νηολογήσεως κλπ.), στοιχεῖα πλοιοκτήτου ὡς καὶ ἄλλα στοιχεῖα διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα, ἀναγόμενα εἰς τὴν τεχνικὴν περιγραφὴν τοῦ πλοίου.

2. Τὸ ἔγγραφον ἐθνικότητος φυλάσσεται πάντοτε ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 8.

Ἐξωτερικὰ γνωρίσματα τοῦ πλοίου

Τὸ ἀναγνωρισθὲν ὡς ἑλληνικὸν πλοῖον φέρει ὑποχρεωτικῶς ἀναγεγραμμένα ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας του τὸ ὄνομα καὶ τὸν λιμένα νηολογήσεως κατὰ τὰ διὰ ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 9.

Προσωρινὸν ἔγγραφον ἐθνικότητος

1. Ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ Λιμενικῶν ἢ Προξενικῶν Ἀρχῶν ἐκδοσις προσωρινοῦ ἔγγραφου ἐθνικότητος εἰς πλοῖα, διὰ τὰ ὁποῖα ὑφίστανται μὲν ὅροι ἀναγνωρίσεως αὐτῶν ὡς ἑλληνικῶν, δὲν καθίσταται ὅμως αὕτη ἀμέσως ἐφικτή.

2. Ἡ διάρκεια τῆς ἰσχύος τοῦ προσωρινοῦ ἔγγραφου ἐθνικότητος ὀρίζεται ἐν αὐτῷ, δὲν δύναται δὲ νὰ εἶναι ἀνωτέρα τῶν ἑξ μηνῶν.

3. Ἡ χορηγήσασα τὸ προσωρινὸν ἔγγραφον Ἀρχὴ διαβιβάζει ἀμελλητὶ τὸν οἰκεῖον φάκελλον εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν ἐνθα θὰ νηολογηθῇ τὸ πλοῖον.

4. Ἡ ἐκδοσις προσωρινοῦ ἔγγραφου ἐθνικότητος ἀνακοινούται ἀμέσως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον, δυνάμενον, ἐὰν συντρέχουν ἀποχρῶντες λόγοι, νὰ συντάμῃ ἢ παρατείνῃ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος αὐτοῦ.

Ἄρθρον 10.

Σημαία

Μόνον πλοῖα ἐγγεγραμμένα εἰς τὸ ἑλληνικὸν νηολόγιον ἢ εἰς ἃ ἐχορηγήθησαν προσωρινὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα ἐν ἰσχύϊ, φέρουν τὴν ἑλληνικὴν σημαίαν.

Ἄρθρον 11.

Δικαιώματα πλοίων ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν

1. Ἀποκλειστικὰ δικαιώματα τῶν ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν πλοίων εἶναι :

α) ἡ μεταξὺ ἑλληνικῶν λιμένων μεταφορὰ προσώπων καὶ πραγμάτων (ἀκτοπλοῖα) κατὰ τὰ ἐν τῷ κεφαλαίῳ «περὶ ἀκτοπλοίας» ὀριζόμενα.

β) ἐντὸς ἢ μεταξὺ τῶν ἑλληνικῶν χωρικῶν ὑδάτων :

αα) πάσης φύσεως ρυμουλκικαὶ ἐργασίαι κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐν τῷ ἄρθρῳ 188 ὀριζόμενα,

ββ) παροχὴ ἐπιθαλασσίου ἀρωγῆς ὡς καὶ ἡ διεξαγωγὴ ναυαγοσωτικῶν ἐργασιῶν κατὰ τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ 189 ὀριζόμενα,

γγ) ἀλιεῖα ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἐργασία.

2. Περὶ τῶν ἀνωτέρω ἐν περίπτ. β' θεμάτων ἐφαρμόζονται καὶ αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι εἰδικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 12.

Μεταβολὴ στοιχείων νηολογήσεως

1. Μεταβολὴ ὀνόματος πλοίου ἢ μετανηολόγησις πλοίου ἀπὸ λιμένος εἰς λιμένα ἐπιτρέπεται κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα.

2. Μεταβολαὶ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 6 ἐγγεγραμμένων ἐν τῷ νηολογίῳ στοιχείων γνωστοποιούνται ἐγγράφως καὶ ἀμελλητὶ ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου πρὸς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ λιμένος νηολογήσεως μετὰ τῶν οἰκειῶν δικαιολογητικῶν, πρὸς ἐνέργειαν τῶν ἀναγκαίων μεταβολῶν.

Ἄρθρον 13.

Ἀντικατάστασις ἔγγραφου ἐθνικότητος

1. Νέον ἔγγραφον ἐθνικότητος ἐκδίδεται :

α) λόγῳ μεταβολῆς στοιχείων ἐκ τῶν διαλαμβανομένων, κατὰ τὸ ἄρθρον 7, ἐν τῷ ἔγγραφῳ ἐθνικότητος. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐπιστρέφεται τὸ παλαιὸν εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ λιμένος νηολογήσεως.

β) λόγῳ ἀπωλείας, καταστροφῆς ἢ φθορᾶς τοῦ προηγουμένως ἐκδοθέντος, βεβαιουμένης ἐνόρκως ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τοῦ πλοιάρχου ἐνώπιον εἰρηνοδίκου ἢ συμβολαιογράφου ἢ Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς.

γ) ἐπὶ πάσης μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τοῦ πλοίου, μερικῆς ἢ ὁλικῆς.

2. Ἐν περιπτώσει ἀντικαταστάσεως τοῦ ἔγγραφου ἐθνικότητος λόγῳ φθορᾶς ἢ ἀλλαγῆς πλοιοκτησίας, τὸ ἀντικαθιστάμενον ἐπιστρέφεται εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ λιμένος νηολογήσεως. Ἐν τῷ νέῳ ἔγγραφῳ ἐθνικότητος μνημονεύεται ἡ αἰτία τῆς ἐκδόσεως αὐτοῦ.

Ἄρθρον 14.

Ἀπόδειξις ἰθαγενείας νέου πλοιοκτήτου

Διὰ τὴν ἔγγραφὴν εἰς τὸ οἰκεῖον νηολόγιον τίτλου μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τοῦ πλοίου, ἐν ὧν ἢ ἐν μέρει, ἀπαιτεῖται καὶ ἡ προσκόμισις πιστοποιητικοῦ ἢ ἄλλου ἀποδεικτικοῦ περὶ τῆς ἑλληνικῆς ἰθαγενείας τοῦ πρὸς ὃν ἢ μετὰθεσις τῆς κυριότητος κατὰ τὸ χρόνον τῆς ἐγγραφῆς.

Ἡ παρούσα διάταξις δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῶν προβλεπόμενων ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 5 ἐξαιρέσεως.

Ἄρθρον 15.

Ἐκποίησης ἢ ὑποθήκευσις πλοίου εἰς ἀλλοδαπούς

1. Ἐν περιπτώσει πολέμου ἢ ἐπιστρατεύσεως, γενικῆς ἢ μερικῆς, δύναται διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου νὰ ὀρισθῇ ὅτι ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἄδεια τοῦ Ὑπουργοῦ διὰ τὴν συμβατικὴν ἐκποίησην ἢ ὑποθήκευσιν τοῦ πλοίου ἐν ὧν ἢ ἐν μέρει πρὸς ὠρισμένης ἐθνικότητος ἀλλοδαπούς, δι' ὠρισμένην χρονικὴν διάρκειαν ἢ δι' ὠρισμένον τύπον πλοίου.

2. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν σιδηρῶν ἀκτοπλοικῶν πλοίων, ἐπιβατηγῶν, ἀχηματαγωγῶν, ρυμουλκῶν καὶ ναυαγοσωστικῶν, ἀπαιτεῖται, ὅπωςδὴποτε, ἄδεια τοῦ Ὑπουργοῦ διὰ τὴν συμβατικὴν ἐκποίησην ἢ ὑποθήκευσιν αὐτοῦ εἰς ἀλλοδαπούς. Ἐπὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων, ἐν τῇ ἐννοίᾳ τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ., ἀπαιτεῖται διὰ τὴν πρὸς ἀλλοδαπούς συμβατικὴν ἐκποίησην ἄδεια τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 16.

Λόγοι ἀπωλείας ἐθνικότητος

1. Ἡ Ἑλληνικὴ ἐθνικότης τοῦ πλοίου ἀπόλλυται ὅταν ἐκλείπουν οἱ ὅροι κτήσεως αὐτῆς, οἱ προβλεπόμενοι ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5.

2. Ὅταν ἡ κυριότης πλοίου περιέρχεται εἰς ἀλλοδαπούς κατὰ πενήτην ἢ ἀκριβῶς ἑκατοστὰ ἐκ συμβατικῆς αἰτίας, ἢ μεταβίβασις τῆς κυριότητος εἶναι αὐτοδικαίως ἀκυρὸς κατὰ ποσοστὸν μὲν ἐνὸς ἑκατοστοῦ, ἐὰν τὸ μεταβιβασθὲν κατὰ προκαλέσαν τὴν ἰσότητα τῶν μερίδων ποσοστὸν εἶναι μείζον τοῦ ἐνὸς ἑκατοστοῦ, κατ' αὐτὸ δὲ τοῦτο τὸ μεταβι-

βασθὲν καὶ προκαλέσαν τὴν ἰσότητά τῶν μερίδων ποσοστόν, ἐὰν τοῦτο εἶναι ἴσον ἢ ἔλασσον τοῦ ἐνὸς ἑκατοστοῦ.

3. Ὅταν ἡ μεταβίβασις τῆς κυριότητος εἰς ἄλλοδαπούς προέρχεται ἐκ μὴ συμβατικής αἰτίας, τὸ μεταβίβασθὲν καὶ προκαλέσαν τὴν ἰσότητα μερίδιον τῶν ἄλλοδαπῶν περιορίζεται ἀναλόγως, κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὀριζόμενα. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὸ ποσοστόν, καθ' ὃ περιορίζεται, ὡς ἀνωτέρω, τὸ μερίδιον τῶν ἄλλοδαπῶν, προσυξάνει τὴν μερίδα τῶν ἡμεδαπῶν κατὰ λόγον τῆς ἐπὶ τῆς κυριότητος τοῦ πλοίου μερίδος των, ἐπὶ ἀποζημιώσει καθοριζομένη ὑπὸ τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιῶς ἢ τοῦ Πρωτοδικείου τοῦ λιμένος νηολογήσεως τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 17.

Γνωστοποίησις ἀπωλείας ἐθνικότητος

1. Ἡ ἀπώλεια τῆς ἐλληνικῆς ἐθνικότητος πλοίου γνωστοποιεῖται ἀμελλητί, δι' ἐγγράφου δηλώσεως, πρὸς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ λιμένος νηολογήσεως, ἐπισυναπτομένου εἰς αὐτὴν ἐπισήμου ἀντιγράφου τοῦ τίτλου ἢ ἐγγράφου, τοῦ πιστοποιούντος τὴν ἀπώλειαν.

2. Ὑπόχρεως πρὸς ὑποβολὴν τῆς ἀνωτέρω δηλώσεως εἶναι ὁ Ἕλλην πλοιοκτήτης, ἐν περιπτώσει δὲ ἀπωλείας τῆς ἐθνικότητος, ἐπελθούσης αἰτία θανάτου, ὁ καθολικὸς αὐτοῦ διάδοχος.

Ἄρθρον 18.

Διαγραφή πλοίου ἐκ τοῦ νηολογίου

1. Ἑλληνικὸν πλοῖον διαγράφεται ἐκ τοῦ οἰκείου νηολογίου :

- α) ἐπὶ ἀπωλείας τῆς ἐλληνικῆς ἐθνικότητος,
- β) ἐπὶ ἀπωλείας τοῦ πλοίου,
- γ) ἐπὶ διαλύσεως τοῦ πλοίου ὅπωςδὴποτε ἐπερχομένης,
- δ) ἐπὶ ἐλλείψεως εἰδήσεων περὶ τοῦ πλοίου ἐπὶ ἐξάμηνον ἀπὸ τῆς τελευταίας πληροφορίας, εἰς ἣν περιπτώσιν πιθανολογεῖται σφόδρα ἡ ἀπώλεια αὐτοῦ.

2. Ἡ διαγραφή ἐνεργεῖται τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου ἢ αὐτεπαγγέλτως ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς τοῦ λιμένος νηολογήσεως, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ σχετικὴν ἔρευναν τῶν ἐπαγομένων τὴν διαγραφὴν περιστατικῶν.

Ἄρθρον 19.

Ἀκύρωσις διαγραφῆς

1. Πλοῖον, διαγραφὲν ἐκ τοῦ νηολογίου ἔνεκεν ἀπωλείας, ἐφ' ὅσον ἤθελε μεταγενεστέρως ἀνελκυσθῇ, θεωρεῖται μὴ διαγραφέν, ἀκυρουμένης, ἔκτοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, τῆς προηγουμένης διαγραφῆς του.

2. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ προκειμένου περὶ πλοίου, διαγραφέντος ἐκ τοῦ νηολογίου εἰς τὴν περίπτωσιν δ' τῆς παρ. 1 τοῦ προηγουμένου ἁρθροῦ, ἐφ' ὅσον ἤθελον ληφθῇ εἰδήσεις περὶ ὑπάρξεως αὐτοῦ.

Ἄρθρον 20.

Θέματα ρυθμιστέα διὰ Π. Διαταγμάτων

Διὰ Π. Διαταγμάτων ὀρίζονται :

- α) αἱ ἀρμόδιαι πρὸς ἀναγνώρισιν ἐλληνικῶν πλοίων Λιμενικαὶ Ἀρχαί,
- β) αἱ διακρίσεις τῶν νηολογίων κατὰ κατηγορίας πλοίων,
- γ) ὁ τύπος τῶν ἐν τοῖς νηολογίοις πράξεων καὶ ἐγγραφῶν,
- δ) ὁ τύπος τοῦ ἐγγράφου ἐθνικότητος,
- ε) τὰ τῆς ἀπονομῆς εἰς πλοῖα διεθνῶν διακριτικῶν σημάτων,
- στ) τὰ τῆς μεταγραφῆς ἐκ τῶν ὑφισταμένων νηολογίων καὶ ἀστυνομικῶν βιβλίων (λεμβολόγια, βιβλία φορηγίδων κλπ.) εἰς τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταρτισθῶμενα νηολόγια,
- ζ) τὰ τῆς τήρησεως γενικῶν μητρώων πλοίων παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ,

η) αἱ διακρίσεις τῶν ναυτικῶν ὑποθηκολογίων κατὰ κατηγορίας πλοίων,

θ) αἱ ἀρμόδιαι Λιμενικαὶ Ἀρχαί ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἄλλοδαπῇ πρὸς τήρησιν ναυτικῶν ὑποθηκολογίων, βιβλίων ἐκθέσεων καὶ βιβλίων κατασχέσεων,

ι) ὁ τύπος τῶν ἐν τοῖς ναυτικοῖς ὑποθηκολογίοις, βιβλίοις ἐκθέσεων ἢ κατασχέσεων πράξεων καὶ ἐγγραφῶν, ὁ τρόπος τήρησεως αὐτῶν ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια,

ια) αἱ ἀρμόδιαι Ἀρχαί διὰ τὴν ἐποπτεῖαν, ἔλεγχον καὶ ἐπιθεώρησιν τῆς κανονικῆς τήρησεως τῶν νηολογίων καὶ ναυτικῶν ὑποθηκολογίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Καταμέτρησις χωρητικότητος

Ἄρθρον 21.

Σκάφη ὑποκείμενα εἰς καταμέτρησιν

1. Τῆς ἐγγραφῆς πλοίου ἢ βοηθητικοῦ ναυπηγήματος εἰς τὸ Νηολόγιον ἢ τὸ βιβλίον φορηγίδων, ἀντιστοίχως, προηγείται καταμέτρησις τῆς χωρητικότητος αὐτοῦ.

2. Χωρητικότης εἶναι ὁ ὄγκος τῶν χώρων τοῦ πλοίου ἢ τοῦ βοηθητικοῦ ναυπηγήματος. Τὰ τῶν διακρίσεων καὶ τῆς καταμετρήσεως αὐτῶν ὀρίζονται διὰ Π. Διατάγματος.

Ἄρθρον 22.

Χωρητικότης πλοίων μετὰ δύο ἢ περισσότερων καταστρωμάτων

Πλοῖα μετὰ δύο ἢ περισσότερων πλήρων καταστρωμάτων, δύνανται νὰ ἔχουν δύο ζεύγη χωρητικότητων κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 23.

Ὑποχρεώσεις ἐφοπλιστοῦ, πλοίαρχου καὶ πράκτορος

Ὁ ἐφοπλιστής, ὁ πλοίαρχος καὶ ὁ πράκτωρ τοῦ ὑπὸ καταμέτρησιν ἢ ἀνακαταμέτρησιν πλοίου, ὀφείλουν νὰ θέσουν τοῦτο εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς διὰ τὸν ἀπαραίτητον πρὸς καταμέτρησιν ἢ ἀνακαταμέτρησιν χρόνον καὶ εἰς κατάστασιν ἐπιτρέπουσαν ταύτην, νὰ παράσχουν ἀπάσας τὰς ἀπαιτούμενας σχετικὰς εὐκολίας καὶ νὰ ὑποβάλουν εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ἀρχὴν τὰ κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀναγκαῖα πρὸς τοῦτο σχέδια, σκαριφήματα, προδιαγραφὰς καὶ ἑτέρα στοιχεῖα.

Ἄρθρον 24.

Ἀρμόδιαι Ἀρχαί

1. Ἀρμόδιαι Ἀρχαί πρὸς καταμέτρησιν ἢ ἀνακαταμέτρησιν τῆς χωρητικότητος εἶναι ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων ἢ αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαί, κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα.

2. Εἰς τὰς ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ Ἑλληνικὰς Λιμενικὰς Ἀρχὰς δύνανται νὰ ἀνατεθῇ ἡ ἔκδοσις πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως προσωρινῆς ἰσχύος κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 25.

Ἀνάθεσις εἰς νηογνώμονας

1. Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ Π. Διαταγμάτων ἐξουσιοδοτοῦνται Ἑλληνικοὶ καὶ ξένοι Νηογνώμονες διὰ τὴν διενέργειαν, δαπάναις τοῦ ἐφοπλιστοῦ, τῆς καταμετρήσεως ἢ ἀνακαταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος.

2. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς προηγουμένης παραγράφου, μερίμνη καὶ εὐθύνη τοῦ ἐφοπλιστοῦ, ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων τὰ ἀπαραίτητα πρὸς ἔκδοσιν τοῦ πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως ἢ ἀνακαταμετρήσεως στοιχεῖα, κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα.

"Άρθρον 26.

"Έκδοσις πιστοποιητικού

1. Μεθ' ἐκάστην καταμέτρησην ἢ ἀνακαταμέτρησην τῆς χωρητικότητος πλοίου ἢ βοηθητικοῦ ναυπηγήματος, ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τὸ οἰκεῖον πιστοποιητικόν.

2. Ὁ τύπος καὶ ὁ ἀριθμὸς ἀντιτύπων τοῦ πιστοποιητικοῦ τούτου ὡς καὶ πᾶσα σχετικὴ λεπτομέρεια ὁρίζονται διὰ Π. Διατάγματος.

"Άρθρον 27.

"Έκδοσις πιστοποιητικοῦ βάσει ἀντιστοίχου ἁλλοδαποῦ

1. Πλοῖα ὑψοῦντα τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ φέροντα πιστοποιητικὸν καταμετρήσεως συντεταγμένον ὑπὸ ἁλλοδαπῆς ἀρμοδίας Κρατικῆς Ἀρχῆς ἢ ὑπὸ Νηογνώμονος κατ' ἐξουσιοδότησιν τῆς Ἀρχῆς ταύτης, ἐπὶ τῇ βάσει κανονισμῶν καταμετρήσεως ὁμοίων πρὸς τοὺς Ἑλληνικοὺς, δὲν ὑποβάλλονται εἰς νέαν καταμέτρησην ἐπὶ τῇ ἐγγραφῇ των εἰς τὰ Ἑλληνικὰ Νηολόγια, ἐφ' ὅσον ἀπὸ τῆς τελευταίας καταμετρήσεως των δὲν ἐνηργήθησαν μετασκευαὶ καὶ ἐπισκευαὶ ἀλλοιούσαι τὴν χωρητικότητά των, περὶ τῆς διενεργείας τῶν ὁποίων ὁ ἐφοπλιστὴς ὑποχρεοῦται, καλούμενος ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς, νὰ ὑποβάλλῃ ὑπεύθυνον δήλωσιν.

2. Ἐν τῇ περιπτώσει τῆς προηγουμένης παραγράφου τὸ πιστοποιητικὸν καταμετρήσεως ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας κατὰ τὸ ἄρθρον 24 τοῦ παρόντος Ἀρχῆς ἐπὶ τῇ βάσει τῶν σχετικῶν στοιχείων τοῦ ἀντιστοίχου ἁλλοδαποῦ πιστοποιητικοῦ, γιγνομένης περὶ τούτου μνείας ἐπὶ τοῦ ἐκδιδομένου πιστοποιητικοῦ.

3. Κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρμοδίας ὡς ἄνω Ἀρχῆς ἐπιτρέπεται ἢ κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ἐκδοσις πιστοποιητικοῦ καταμετρήσεως ἐπὶ τῇ βάσει ἀντιστοίχου ἁλλοδαποῦ πιστοποιητικοῦ καὶ ἐὰν τοῦτο δὲν εἶναι συντεταγμένον κατόπιν ὁμοίας πρὸς τοὺς Ἑλληνικοὺς κανονισμοὺς καταμετρήσεως, ἐφ' ὅσον ἐν αὐτῷ ἢ καὶ εἰς ἕτερα συμπληρωματικὰ στοιχεῖα ὑπάρχουν τὰ ἀπαραίτητα δεδομένα διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς χωρητικότητος τοῦ πλοίου κατὰ τοὺς Ἑλληνικοὺς κανονισμοὺς καταμετρήσεως. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ ἀρμοδία Ἀρχὴ ἐνεργεῖ ἑλεγχον τῶν ὡς ἄνω στοιχείων, ἐπαληθεύουσα ἐν ἀνάγκῃ ταῦτα δι' ἐπιτοπίου καταμετρήσεως τμημάτων τοῦ πλοίου.

"Άρθρον 28.

"Άμοιβαὶ ἀναγνώρισις πιστοποιητικῶν

Διὰ Π. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν καὶ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἐπιτρέπεται ὅπως κυροῦνται δηλώσεις ἢ συμφωνίαι συναπτόμεναι μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ οἰουδὴν ἄλλου Κράτους καὶ ἀφορῶσαι εἰς τὴν ἀμοιβαίαν ἀναγνώρισιν τῶν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν ἐκατέρου Κράτους ἐκδιδομένων πιστοποιητικῶν καταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος τῶν πλοίων τῶν φερόντων τὴν σημαίαν αὐτῶν.

"Άρθρον 29.

"Ανακαταμέτρησης

Αἱ περιπτώσεις καθ' ἃς ἐνεργεῖται ἀνακαταμέτρησης τῆς χωρητικότητος πλοίου ἢ βοηθητικοῦ ναυπηγήματος, ὡς καὶ πᾶσα σχετικὴ περὶ ἀνακαταμετρήσεως λεπτομέρεια ὁρίζονται διὰ Π. Διατάγματος.

"Άρθρον 30.

Ρυθμισίς ἐτέρων θεμάτων

Διὰ Π. Διαταγμάτων θέλουσιν ρυθμισθῇ :

α) τὰ τῆς ἐπιβολῆς κυρώσεων συνισταμένων εἰς διοικητικὰς ποινὰς καὶ μέτρα ἐπὶ παραλείψεων ἐνεργείας καταμετρήσεως ἢ ἀνακαταμετρήσεως ἢ ἐτέρων ὑποχρεώσεων ἐπιβαλλομένων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κεφαλαίου,

β) τὰ τέλη, τὰ ὁποῖα εἶναι δυνατόν νὰ ἐπιβληθοῦν ἐπὶ τῇ καταμετρήσει ἢ ἀνακαταμετρήσει τῆς χωρητικότητος ἢ καὶ τῇ ἐκδόσει σχετικῶν πιστοποιητικῶν,

γ) τὰ τῆς καταμετρήσεως Ἑλληνικῶν πλοίων ἐπὶ τῇ βάσει εἰδικῶν κανονισμῶν (διωρῶν Σουέζ, Παναμᾶ κ.λπ.).

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

"Ασφάλεια πλοίων

"Άρθρον 31.

"Ικανότης πλοίου πρὸς ἀσφαλῆ πλοῦν

Πλοῖον Ἑλληνικόν, δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ πρὸς ἐκπλήρωσιν τοῦ προορισμοῦ του, ἐὰν δὲν διαπιστωθῇ, ὅτι εἶναι ἱκανὸν πρὸς ναυσίπλοτον καὶ ἐφωδιασμένον διὰ τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας.

"Άρθρον 32.

Γενικὴ ἐπιθεώρησις πλοίων

1. Πρὸς διαπίστωσιν τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀπαιτουμένης ἱκανότητος ἐνεργεῖται γενικὴ ἐπιθεώρησις ἀπὸ τῶν κάτωθι ἀπόψεων :

- α) Ναυπηγικῆς
- β) Μηχανολογικῆς
- γ) Ἡλεκτρολογικῆς
- δ) Ναυτιλιακῆς
- ε) Τηλεπικοινωνιακῆς
- στ) Ὑγειονομικῆς καὶ
- ζ) Ἐν γένει ἀσφαλείας πλοίου καὶ ἐπιβαίνόντων.

2. Διὰ κανονισμῶν τιθεμένων διὰ Π. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων δὲ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, καθορίζονται ἐν λεπτομερείᾳ τὰ τῶν ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ ἐπιθεωρήσεων, τηρουμένων κατὰ τὴν ἐκδοσιν αὐτῶν καὶ τῶν διατάξεων τῆς ἐκάστοτε ἰσχυούσης διεθνοῦς συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ».

"Άρθρον 33.

Χρόνος ἐπιθεωρήσεων καὶ διάρκεια πιστοποιητικῶν

1. Ἡ Γενικὴ ἐπιθεώρησις παντὸς πλοίου ὡς καὶ ἡ ἐκδοσις τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας ἐπαναλαμβάνεται κατὰ τακτὰ χρονικὰ διαστήματα, ὁριζόμενα δι' ἐκάστην κατηγορίαν πλοίων διὰ Π. Διατάγματος. Ὅμοιος διὰ Π. Διατάγματος ὁρίζονται τὰ τῆς ἐκδόσεως, ἰσχύος, περιεχομένου καὶ παρατάσεως εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις τῶν πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας. Εἰδικώτερον διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὸ πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας χορηγεῖται μετὰ τὴν ἀναγνώρισιν αὐτῶν ὡς ἐπιβατηγῶν.

2. Πλοῖα ὑπαγόμενα εἰς τὰς διατάξεις τῆς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσης Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ, ἐπιθεωροῦνται κατὰ τὰς ἐν αὐτῇ ὁριζόμενας περιόδους. Μετὰ πᾶσαν ἐπιθεώρησιν τούτων ἐκδίδονται τὰ οἰκεία πιστοποιητικὰ ἀσφαλείας.

3. Ἀρμοδία πρὸς ἐκδοσιν καὶ παράτασιν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἁρθρου προβλεπομένων πιστοποιητικῶν εἶναι ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

"Άρθρον 34.

Ἐκτακτοὶ ἐπιθεωρήσεις

1. Πλοῖον ὑποστὰν βλάβην εἰς τὸ σκάφος, τὰς μηχανάς, τοὺς λέβητας, τὰς βοηθητικὰς μηχανάς καὶ τὸν ἑξαρτισμὸν ἢ ἐμφάνισαν ἐλάττωμα ἐπηρεάζον τὴν ἱκανότητα αὐτοῦ πρὸς ναυσίπλοτον ὑποβάλλεται εἰς ἑκτακτον ἐπιθεώρησιν.

2. Πλοῖον ὑποστὰν μετασκευὰς ἢ σοβαρὰς ἐπισκευὰς ὡσαύτως ὑποβάλλεται εἰς ἑκτακτον ἐπιθεώρησιν.

3. Τὰ τῶν λεπτομερειῶν τῶν ἐκτάκτων ἐπιθεωρήσεων ρυθμίζονται διὰ Π. Διατάγματος.

"Αρθρον 35.

"Επιθεωρήσεις "Εμπορικῶν Πλοίων

1. Αἱ ἐπιθεωρήσεις ἐνεργοῦνται ὑπὸ τῆς "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων διὰ τῶν κεντρικῶν ἢ τῶν κατὰ τόπους ὀργάνων αὐτῆς κατὰ τὰ εἰδικώτερον διὰ Π. Διατάγματος ὁριζόμενα.

2. Ὁ Ὑπουργὸς δύναται κατὰ τὴν κρίσιν του νὰ παρέμπῃ εἰς τεχνικὴν ἐπιτροπὴν θέματα ἀμφισβητήσεων τεχνικῆς φύσεως, περὶ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος κεφαλαίου ἐκδιδομένων κανονισμῶν, μετὰ γνώμην δὲ ταύτης ἀποφαίνεται σχετικῶς.

3. Διὰ Π. Διατάγματος ὁρίζονται τὰ τῆς συνθέσεως, συγκροτήσεως καὶ λειτουργίας τῆς τεχνικῆς ἐπιτροπῆς ὡς καὶ αἱ σχετικαὶ λεπτομέρειαι, διὰ κοινῆς δὲ ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας—Μεταφορῶν καὶ "Επικοινωνιῶν τὰ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν μελῶν τῆς.

"Αρθρον 36.

"Αρμοδιότητες "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων

1. Ἡ "Επιθεωρήσις "Εμπορικῶν Πλοίων, τελοῦσα ὑπὸ τὸν ἑλεγχον τοῦ Ὑπουργοῦ, εἶναι ἀρμοδία :

α) διὰ τὸν ἑλεγχον τῆς συντάξεως καὶ ὑπογραφῆς σχεδίων, μελετῶν, προδιαγραφῶν καὶ ἐπιβλέψεων τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐνεργουμένων ναυπηγήσεων, μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων καὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων, κατασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν μηχανῶν, λεβήτων ὡς καὶ ἐν γένει εἰδῶν ἐξοπλισμοῦ τῶν καὶ τὴν ἔγκρισιν καὶ παρακολούθησιν τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν,

β) διὰ τὸν ἑλεγχον τῆς καταλληλότητος τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ τὸν καθορισμὸν τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου κατὰ θέσεις, ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν αὐτῶν ἀναλόγως τῶν ταξιδίων, τῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους καὶ τῶν λοιπῶν εἰδικῶν συνθηκῶν καὶ

γ) διὰ πᾶν ἐν γένει θέμα, ἀναφερόμενον εἰς τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου.

2. Διὰ κανονισμῶν τιθεμένων διὰ Π. Δ/των προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου "Εμπορικῶν Ναυτικοῦ, ρυθμίζονται λεπτομερῶς τὰ ἐν παραγράφῳ 1 θέματα ὡς ἐπίσης καὶ θέματα ἀναφερόμενα εἰς τὴν ὑγιεινὴν τῶν πλοίων, τὴν ἐνδιαίτησιν ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος, τὸ ὑγειονομικὸν ὕλικόν κλπ.

"Αρθρον 37.

Λογαριασμὸς ἐπιθεωρήσεων

1. Παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ τηρεῖται ἴδιος «Λογαριασμὸς "Επιθεωρήσεων» πρὸς ἀντιμετώπισιν ἀναγκῶν τῆς "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων.

2. Εἰς τὸν Λογαριασμὸν τοῦτον κατατίθενται τὰ διὰ Π. Διατάγματος καθοριζόμενα τέλη ἐπὶ τῶν ὑπὸ τῆς "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων διενεργουμένων ἐπιθεωρήσεων καὶ ἐπὶ τῶν ἐκδιδομένων ὑπ' αὐτῆς πιστοποιητικῶν.

3. Διὰ Π. Διατάγματος καθορίζονται τὰ τῆς εἰσπράξεως καὶ διαχειρίσεως τῶν τελῶν, ὡς καὶ τὰ τῆς ἐν γένει λειτουργίας τοῦ Λογαριασμοῦ "Επιθεωρήσεων.

4. Αἱ δαπάναι μετακινήσεως ἐπιθεωρητῶν τῆς "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων πρὸς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας καλύπτονται κατὰ προτεραιότητα ἐκ τοῦ Λογαριασμοῦ τούτου.

"Αρθρον 38.

Γραμμαὶ φορτώσεως

1. Ὑπὸ τῆς "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων χαράσσονται ἐπὶ τοῦ πλοίου αἱ γραμμαὶ φορτώσεως καὶ συντάσσεται ἴδιον πιστοποιητικὸν διὰ τοῦ ὁποῖου βεβαιοῦται ὅτι τὸ πλοῖον πληροῖ τοὺς ὅρους τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ διεθνούς συμβάσεως περὶ γραμμῆς φορτώσεως ἢ τῶν σχετικῶν ἐσωτερικῶν κανονισμῶν.

2. Οἱ ἐσωτερικοὶ κανονισμοί, περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1, τίθενται διὰ Π. Διατάγματος καὶ ἀφορῶν τὰ μὴ ὑπα-

γόμενα εἰς διεθνή σύμβασιν καὶ ὑπόχρεα εἰς χάραξιν γραμμῆς φορτώσεως πλοῖα καὶ πλωτὰ ναυπηγήματα.

3. Διὰ Π. Διατάγματος δύναται νὰ ἀνατεθῇ καὶ εἰς Λιμενικὰς ἀρχὰς ἡ χάραξις γραμμῆς φορτώσεως διὰ πλοῖα μικρῆς χωρητικότητος ὁριζομένης ἐν τῷ Διατάγματι.

"Αρθρον 39.

"Εξουσιοδοτήσεις Νηογνώμωνων καὶ τεχνικῶν ἐταιρειῶν

1. Ἡ γενικὴ ἢ ἡ ἀπὸ τινων ἀπόψεων ἐπιθεωρήσις τῶν πλοίων, ἡ χάραξις τῶν γραμμῶν φορτώσεως, ἡ ἐκδοσις τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν ὡς καὶ ἡ παρακολούθησις ἐργασιῶν ναυπηγήσεων, μετασκευῶν δύναται νὰ ἀνατεθοῦν διὰ Π. Διατάγματος εἰς ἐγνωσμένου κύρους Νηογνώμονας καὶ τεχνικὰς ἐταιρείας.

2. Ὁ ἑλεγχος καὶ ἡ παρακολούθησις τοῦ ἔργου τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀργανισμῶν, ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων.

"Αρθρον 40.

"Ελεγχος πλοίου

1. Ἡ Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ ἀρχὴ ἢ "Επιθεωρήσις "Εμπορικῶν Πλοίων δύναται νὰ προβαίνει εἰς ἑλεγχον παντὸς πλοίου πρὸς διαπίστωσιν :

α) ὅτι εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν κεκανονισμένων ναυτικῶν ἐγγράφων,

β) ὅτι ἡ κατάστασις τοῦ πλοίου ἀνταποκρίνεται εἰς τὰς ἐνδείξεις τῶν πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας,

γ) ὅτι αἱ γραμμαὶ φορτώσεως εἶναι κανονικῶς κεχαργμέναι καὶ ὅτι τηροῦνται τὰ ὑπὸ τούτων καθωρισμένα ὅρια φορτώσεως,

δ) ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατῶν εἶναι ὁ κεκανονισμένος κατὰ θέσεις,

ε) ὅτι εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν ἀπαραιτήτων ναυτικῶν, σωστικῶν, πυροσβεστικῶν, ὑγειονομικῶν, τηλεπικοινωνιακῶν καὶ ἀσφαλείας ἐν γένει μέσων,

στ) ὅτι τηροῦνται οἱ ὅροι ἐνδιαίτησεως, ὑγιεινῆς καὶ καθαριότητος, ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος,

ζ) ὅτι ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος εἶναι κανονικὴ,

η) ὅτι ἐκτελοῦνται τὰ ὑπὸ τοῦ οἰκείου κανονισμοῦ προβλεπόμενα ἐπὶ τοῦ πλοίου γυμνάσια καὶ ὅτι τὰ μέλη τοῦ πληρώματος εἶναι ἐνήμερα τῆς χρήσεως τῶν μέσων ἀσφαλείας τοῦ πλοίου.

2. Ἐάν, μετὰ τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἑλεγχον, διαπιστωθῇ παράβασις, συντάσσεται ἐκθεσις περιέχουσα τὰ στοιχεῖα αὐτῆς.

"Αρθρον 41.

"Ελεγχος πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας

1. Ἀπαγορεύεται εἰς πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας νὰ παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἐξ ἐλληνικῶν λιμένων ἐὰν δὲν συμμορφοῦνται πρὸς τὰς περὶ ἀσφαλείας τῶν πλοίων διατάξεις.

2. Διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου "Εμπορικῶν Ναυτικοῦ ἐπιτρέπεται ἡ ἐπέκτασις τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῶν ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος κυρουμένων καὶ ἀναφερομένων εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσίπλοιας διεθνῶν συμβάσεων ὡς καὶ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κεφαλαίου, ἐπὶ παντὸς φορτηγῷ πλοίου καταπλέοντος εἰς ἐλληνικοὺς λιμένας.

"Αρθρον 42.

"Απαγόρευσις ἀπόπλου

1. Ἀπαγορεύεται ὑπὸ τῆς "Επιθεωρήσεως "Εμπορικῶν Πλοίων, λιμενικῆς ἢ προξενικῆς ἀρχῆς ὁ ἀπόπλους πλοίου :

α) ἐὰν ἔλθῃ ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικῷ ἀσφαλείας ἢ τῆς γραμμῆς φορτώσεως αὐτοῦ ἡ παρῆλθεν ἄπρακτος χορηγηθεῖσα προθεσμία πρὸς ἀποκρίσασθαι ἐλλείψεων,

β) ἐὰν ἐκ τοῦ ἐλέγχου διαπιστωθῇ ἐλλείψεις ὅρων ἀσφαλείας τοῦ πλοίου ἢ τῶν ἐπιβαινόντων ἢ ἐλλείψεις τῶν κεκανονισμένων πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας.

2. Διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καθορίζονται τὰ τῆς ἀπαγορεύσεως τοῦ ἀπόπλου ἐν περιπτώσει δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

Ἄρθρον 43.

Ὑποχρεώσεις πλοίαρχων, ἐφοπλιστῶν, τεχνικῶν κλπ

1. Πλοίαρχοι, ἐφοπλισταί, πράκτορες πλοίων ὡς καὶ οἱ ἀντιπρόσωποι αὐτῶν, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἀναφέρουν εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων ἢ τὴν οἰκίαν λιμενικὴν ἢ προξενικὴν ἀρχὴν πᾶν συμβάν ἢ ἐλάττωμα ἐπηρεάζον τὴν ἀσφάλειαν τῶν πλοίων τῶν ἢ τὴν ἐκτέλεσιν μετασκευῶν ἢ σοβαρῶν ἐπισκευῶν ὡς καὶ οἰκνδῆποτε μεταβολὴν τῶν στοιχείων τοῦ πλοίου.

2. Τὰ αὐτὰ ὡς ἔνω πρόσωπα, οἱ ναυπηγοί, μηχανολόγοι, ἠλεκτρολόγοι ὡς καὶ οἱ ἀναλαμβάνοντες ὡς ὑπεύθυνοι κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, τὴν κατασκευὴν, μετασκευὴν καὶ ἐπισκευὴν πλοίων καὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων, μηχανῶν, λεβήτων καὶ ἐν γένει εἰδῶν ἐξοπλισμοῦ τῶν πλοίων, ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφοῦνται ἐπακριβῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου καὶ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν τούτου ἐκδιδόμενων Π. Διαταγμάτων.

Ἄρθρον 44.

Ὑπεράριθμοι ἐπιβάται

1. Ἀπαγορεύεται ἡ παραλαβὴ καὶ μεταφορὰ ὑπὸ ἐπιβατηγῶν πλοίου ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν μεγαλύτερου τοῦ ἀναγραφομένου εἰς τὸ οἰκίον πιστοποιητικόν, τῆς λιμενικῆς ἢ προξενικῆς ἀρχῆς ὑποχρεουμένης νὰ ἀπαγορεύσῃ τὸν ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

2. Ὁ πλοίαρχος λαμβάνει πάντα τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν μὴ ἐπιβίβασιν ὑπεράριθμων ἐπιβατῶν.

3. Ἐπὶ μεταφορᾷ ὑπεράριθμων ἐπιβάλλεται ὑπὸ τῆς οἰκείας ἀρχῆς πρόστιμον ἴσον πρὸς τὸ πενταπλάσιον τοῦ εἰσπραττομένου εἰσιτηρίου, διὰ τὴν καταβολὴν τοῦ ὁποίου καθίστανται ἀλληλεγγύως ὑπόχρεοι ὁ ἐφοπλιστής, ὁ πράκτωρ καὶ ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου.

4. Ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐπιβαλλούσης τὸ πρόστιμον ἀποφάσεις δύναται νὰ ἀπαγορευθῇ ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου μέχρι καταβολῆς τοῦ προστίμου ἢ καταθέσεως ἰσοπόσου ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς Τραπεζῆς.

5. Ἡ διαδικασία διαπιστώσεως τῆς παραβάσεως καὶ ἐπιβολῆς τοῦ προστίμου καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 45.

Κυρώσεις. Προσφυγαί

1. Ἐπιφυλαττομένης τῆς περιπτώσεως τοῦ ἄρθρου 44, διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κεφαλαίου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδιδόμενων Π. Διαταγμάτων, ἀνεξαρτήτως δὲ ἐν συντρέχει ποινικῇ ἢ πειθαρχικῇ δίωξις, ἐπιβάλλεται, δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ἢ τοῦ προϊσταμένου τῆς λιμενικῆς ἢ προξενικῆς ἀρχῆς, πρόστιμον 2.000 μέχρι 150.000 δραχμῶν.

2. Ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐπιβαλλούσης τὸ πρόστιμον ἀποφάσεις δύναται νὰ ἀπαγορευθῇ ὁ ἀπόπλους μέχρι καταβολῆς τοῦ προστίμου ἢ καταθέσεως ἰσοπόσου ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς Τραπεζῆς.

3. Τὰ ἐν λόγῳ πρόστιμα περιέρχονται εἰς τὸ Δημόσιον εἰσπραττόμενα κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

4. Κατὰ τῶν ἀποφάσεων ἐπιβολῆς προστίμου ἐν γένει, ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως, ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ. Ἡ προσφυγὴ δὲν ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀποφάσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

Ναυτιλιακὰ ἔγγραφα πλοίων

Ἄρθρον 46.

Ναυτιλιακὰ ἔγγραφα

1. Τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα διὰ τῶν ὁποίων δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ ἐκτελοῦν πλοῖος εἶναι τὰ ἑξῆς :

- α) ἔγγραφον ἐθνικότητος (ἄρθρον 7),
- β) πιστοποιητικὸν καταμετρήσεως (ἄρθρον 26),
- γ) πιστοποιητικὰ ἀσφαλείας (ἄρθρον 33),
- δ) πιστοποιητικὸν γραμμῆς φορτώσεως (ἄρθρον 38),
- ε) ναυτολόγιον (ἄρθρον 47),
- στ) ἡμερολόγιον γεφύρας (ἄρθρον 48),
- ζ) ἡμερολόγιον μηχανῆς (ἄρθρον 49),
- η) ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου (ἄρθρον 50),
- θ) ποινολόγιον (ἄρθρον 51),
- ι) βιβλίον πετρελαίου (ἄρθρον 52) ὡς καὶ πᾶν ἄλλο διὰ Π. Διατάγματος τυχὸν ὀριζόμενον.

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ καθορίζονται ὁ τύπος τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων, τὰ ἐν αὐτοῖς καταχωριζόμενα στοιχεῖα, ὁ τρόπος τηρήσεως αὐτῶν καὶ αἱ κατηγορίαι τῶν πλοίων διὰ τὰ ὁποῖα ὑφίσταται σχετικὴ ὑποχρέωσις.

Ἄρθρον 47.

Ναυτολόγιον

1. Εἰς τὸ ναυτολόγιον ἐγγράφονται τὰ διὰ συμβάσεως ναυτικῆς ἐργασίας συνδεόμενα μέλη τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου.

2. Ἡ ἀρμοδιὰ λιμενικῇ ἢ προξενικῇ ἀρχῇ προβαίνει εἰς τὴν ἐκδοσιν τοῦ ναυτολογίου, εἰς τὴν διενέργειαν μεταβολῶν ἐν αὐτῷ, εἰς τὴν ἀνάνεωσιν αὐτοῦ ὡς καὶ εἰς τὴν θεώρησιν τοῦ ἥτις ἐνεργεῖται κατὰ τὸν κατάπλου, ἀπόπλου ἢ ἐν περιπτώσει ναυαγίου τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 48.

Ἡμερολόγιον γεφύρας

1. Τὸ ἡμερολόγιον γεφύρας εἶναι βιβλίον τηρούμενον ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου καὶ χρησιμεῦον διὰ τὴν καθ' ἑκάστην ἡμέραν ἐγγραφὴν ναυτικῶν καὶ μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων καὶ ἐνδείξεων καὶ διὰ τὴν καταχώρισιν γεγονότων ἀφορώντων εἰς τὸ πλοῖον, τὴν ναυσιπλοΐαν, τοὺς ἐπιβαίνοντας καὶ τὸ φορτίον, ἰδίᾳ δὲ δέον νὰ ἀναγράφῃ :

α) πᾶσαν γέννησιν ἢ θάνατον ἐντὸς τοῦ πλοίου μετὰ μνείας περὶ τηρήσεως τῆς προβλεπομένης διαδικασίας πρὸς διαπίστωσιν τοῦ περιστατικοῦ καὶ διαφυλάξεως πραγμάτων τοῦ θανόντος,

β) τραυματισμὸν ἢ πᾶν ἄλλο ἀτύχημα εἰς μέλος πληρώματος, ἐπιβάτην ἢ πρόσωπον εὐρισκόμενον ἐπὶ τοῦ πλοίου,

γ) πᾶσαν βλάβην μηχανῆς, ἀσυρμάτου, ἐξαρτισμοῦ, τοῦ φορτίου ἢ τοῦ πλοίου ἐν γένει μετὰ μνείας τῆς ἀποκαταστάσεως αὐτῆς,

δ) πᾶν ἕτερον ναυτικὸν ἀτύχημα οἰασδῆποτε φύσεως καὶ ἀνεξαρτήτως τῶν συνεπειῶν μετὰ πλήρους περιγραφῆς τῶν συνθηκῶν ὑφ' ἃς τοῦτο ἔλαβε χώραν,

ε) τὰς ἐκ τοῦ Ὑπουργείου λαμβανόμενας διαταγὰς καὶ τὰς ἐπ' αὐτῶν ἐνεργείας,

στ) τὴν μνείαν πραγματοποίησεως τῶν ὑπὸ τῶν διεθνῶν καὶ ἐσωτερικῶν κανονισμῶν ἐπιβαλλομένων ὑποχρεώσεων ὡς πρὸς τὸν ἑλεγχον τῆς καταστάσεως τοῦ πλοίου, τήρησιν γραμμῆς φορτώσεως, ἐνέργειαν γυμνασίων, ἑλεγχον σωστικῶν μέσων, πυροσβεστικῶν, στεγανότητος θυρῶν ἀσφαλείας,

ζ) τὰς λαμβανούσας χώραν ναυτολογήσεις ἢ ἀπολύσεις μελῶν τοῦ πληρώματος,

η) τὰς ἐν τῷ πλοίῳ παραβάσεις τῶν κανονισμῶν μετὰ μνείας τῶν ληφθέντων μέτρων.

2. Τὸ ἡμερολόγιον συμπληροῦται τὸ βραδύτερον ἐντὸς 24 ὥρῶν ἀφ' ὅτου ἔλαβον χώραν τὰ περιστατικά, θεωρεῖται

δὲ ὑπὸ τῆς λιμενικῆς ἢ προξενικῆς ἀρχῆς κατὰ τὸν κατά-
πλου τοῦ πλοίου ὡς καὶ ἐν περιπτώσει ναυαγίου.

3. Τὸ θεωρηθὲν διὰ τὸν ἀπόπλου ἡμερολόγιον προσ-
κομίζεται ἐκ νέου πρὸς θεώρησιν εἰς τὴν οἰκείαν ἀρχὴν ἐὰν
ἀπὸ τῆς θεωρήσεως μέχρι τῆς πραγματοποιήσεως τοῦ ἀπό-
πλου ἐγένοντο νέαι ἐγγραφαὶ λόγῳ μεσολαβήσεως συμ-
βάντων.

4. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων
δρομολόγια ἐσωτερικοῦ τὰ τῆς θεωρήσεως τοῦ ἡμερολογίου
ρυθμίζονται δι' ὑπουργικῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 49.

Ἡμερολόγιον μηχανῆς

Τὸ ἡμερολόγιον μηχανῆς εἶναι βιβλίον τηρούμενον ὑπὸ
τοῦ πρώτου μηχανικοῦ τοῦ πλοίου, ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ
πλοιάρχου καὶ χρησιμεύει διὰ τὴν ἀναγραφὴν γεγονότων
ἀφορώντων εἰς τὴν κατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν μηχαν-
ῶν καὶ τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων, τὴν καύσιμον ὕλην
καὶ τὴν κατανάλωσιν αὐτῆς.

Ἄρθρον 50.

Ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου

Τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου εἶναι βιβλίον τηρούμενον ὑπὸ
τοῦ ἔχοντος ὑπηρεσίαν ἀξιωματικοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου,
ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ πλοιάρχου καὶ χρησιμεύει διὰ τὴν
ἀναγραφὴν γεγονότων ἀφορώντων εἰς τὴν κατάστασιν καὶ
λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ Α/Τ τοῦ πλοίου καὶ ἄλλων βο-
ηθητικῶν μέσων τηλεπικοινωνιακῆς ἐξυπηρετήσεως αὐτοῦ,
εἰς τὸ ἀσχολούμενον μὲ τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην προσωπικὸν
ὡς καὶ εἰς τὴν καταχώρισιν τῶν λαμβανόμενων καὶ ἀπο-
στελλομένων ραδιοηλεκτρογραφημάτων.

Ἄρθρον 51.

Ποινολόγιον

Τὸ Ποινολόγιον εἶναι βιβλίον, τηρούμενον ὑπὸ τοῦ πλοιάρ-
χου καὶ χρησιμεύον διὰ τὴν ἐγγραφὴν τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐπι-
βαλλομένων εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος πειθαρχικῶν
ποινῶν.

Ἄρθρον 52.

Βιβλίον πετρελαίου

Τὸ βιβλίον πετρελαίου τηρεῖται ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου συμ-
φώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ἐκάστοτε ἰσχυροῦς διεθνοῦς
συμβάσεως περὶ προλήψεως ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ
πετρελαίου.

Ἄρθρον 53.

Ἐπιστροφὴ ναυτιλιακῶν ἐγγράφων

Ἐὰν τὸ πλοῖον ἀπολεσθῇ ἢ παύσῃ νὰ ἔχῃ τὴν ἐλληνικὴν
ἐθνικότητα, τὰ ναυτιλιακὰ ἐγγράφα αὐτοῦ, πλὴν τοῦ ἡμε-
ρολογίου καὶ τοῦ ποινολογίου, παραδίδονται εἰς τὴν λιμε-
νικὴν ἀρχὴν τοῦ λιμένος νηολογήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

Βοηθητικὰ ναυπηγήματα

Ἄρθρον 54.

Ἐφαρμοστέαι διατάξεις

Ἐπὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων ἐφαρμόζονται μόνον :

- α) αἱ διατάξεις τοῦ κεφαλαίου Β',
- β) αἱ διατάξεις τοῦ κεφαλαίου Δ',
- γ) αἱ διατάξεις τοῦ κεφαλαίου Ε' ὡς πρὸς τὸ ἐγγραφον
ἐθνικότητος καὶ τὸ πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Προσωπικὸν τῶν πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Ναυτικὴ ἀπογραφὴ

Ἄρθρον 55.

Διάκρισις τῶν ἀσκούντων ναυτικὸν ἐπάγγελμα

1. Οἱ ἐργαζόμενοι ἐν θαλάσῃ διακρίνονται εἰς ναυτικούς
καὶ ἐργάτας θαλάσσης.

2. Ναυτικοὶ εἶναι οἱ ἐγγεγραμμένοι εἰς τὸ εἰδικὸν δι'
αὐτοὺς μητρώον ἀπογραφῆς.

3. Ἐργάται θαλάσσης εἶναι :

α) οἱ ἐργαζόμενοι κατ' ἐπάγγελμα ἐπὶ βοηθητικῶν
ναυπηγημάτων ἢ ἐπὶ πλοίων μὴ ἐφοδιασμένων διὰ ναυτο-
λογίου (πορθμεῖς, λεμβοῦχοι, ἄλιεῖς κλπ.) καὶ

β) οἱ ἐργαζόμενοι ὡς πλοηγοὶ ἢ ἄλιεργάται ἐπὶ πλοίων
ἐφοδιασμένων διὰ ναυτολογίου.

Ἄρθρον 56.

Προϋποθέσεις ἀσκήσεως ναυτικῆς ἐργασίας

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπὸ τὴν ιδιότητα ναυτικοῦ ἐργασία
ἐπὶ ἐλληνικοῦ πλοίου ἐφοδιασμένου διὰ ναυτολογίου εἰς
τοὺς μὴ ἔχοντας ἀπογραφῇ εἰς εἰδικὸν μητρώον.

2. Οἱ ἐργάται θαλάσσης ἀπογράφονται προαιρετικῶς
εἰς ἰδιαίτερον δι' αὐτοὺς μητρώον.

3. Δι' ὑπουργικῶν ἀποφάσεων καθορίζονται αἱ ἀρμό-
διαι πρὸς ἀπογραφὴν καὶ τήρησιν τῶν οἰκείων μητρώων
ἀρχαὶ ἢ ὑπηρεσίαι ὡς καὶ ὁ τύπος καὶ ὁ τρόπος τηρήσεως
τῶν μητρώων τούτων.

Ἄρθρον 57.

Γενικὰ προσόντα ἀπογραφῆς

Ἴνα ἀπογραφῇ τις, πρέπει νὰ ἔχῃ τὰ κάτωθι γενικὰ
προσόντα :

α) νὰ κέκτηται τὴν ἐλληνικὴν ἰθαγένειαν καὶ νὰ εἶναι
ἐγγεγραμμένος εἰς τὰ Μητρώα Δήμου ἢ Κοινότητος,

β) νὰ εἶναι ὑγιὲς καὶ σωματικῶς ἱκανὸς πρὸς ναυτικὴν
ἐργασίαν,

γ) νὰ εἶναι στρατολογικῶς ἐν τάξει,

δ) νὰ μὴ τελῇ ἐν στερήσει τῶν πολιτικῶν του δικαιω-
μάτων.

Ἄρθρον 58.

Εἰδικὰ προσόντα ἀπογραφῆς ναυτικῶν

Διὰ Π. Διαταγμάτων καθορίζονται τὰ εἰδικὰ προσόντα
ἀπογραφῆς τῶν ὑποψηφίων ναυτικῶν ὡς καὶ αἱ ἐξαίρεσεις
ἐκ τοῦ ἀνωτάτου ὁρίου ἡλικίας ἀπογραφόμενων διὰ τινὰς
κατηγορίας ὑποψηφίων.

Ἄρθρον 59.

Εἰδικὰ προσόντα ἀπογραφῆς ἐργατῶν θαλάσσης

Ἴνα ἀπογραφῇ τις ὡς ἐργάτης θαλάσσης πρέπει νὰ
ἔχῃ καὶ τὰ κάτωθι εἰδικὰ προσόντα :

α) νὰ ἔχῃ ἡλικίαν μεγαλυτέραν τῶν δέκα πέντε ἐτῶν,

β) νὰ μὴ ἔχῃ καταδικασθῇ εἰς φυλάκισιν μείζονα τοῦ
ἐξαμήνου ἐπὶ λαθρεμπορίᾳ, κατοχῇ ἢ ἐμπορίᾳ ναρκωτικῶν,
παρηνόμῳ ἄλιεῖς ἢ ἐπὶ παραβάσει τῶν νόμων περὶ προστα-
σίας ἐθνικοῦ νομίσματος.

Ἄρθρον 60.

Ἄδεια δι' ἀνηλίκους

Διὰ τὴν ἀπογραφὴν τῶν μὴ συμπληρωσάντων τὸ δέκατον ὄγδοον ἔτος τῆς ἡλικίας των ἀπαιτεῖται καὶ ἔγγραφος ἄδεια τοῦ πατρὸς, τοῦ ἐπιτρόπου ἢ τοῦ κηδεμόνος.

Ἄρθρον 61.

Υγεία ἀπογραφομένων

Διὰ Π. Διατάγματα καθορίζονται αἱ νόσοι καὶ βλάβαι αἱ συνεπαγόμεναι ἀνικανότητα ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος εἴτε γενικὴν εἴτε ὡς πρὸς ὠρισμένας ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἐν ἄρθρῳ 73 τοῦ παρόντος εἰδικότητας, ὡς ἐπίσης τὰ τῆς υγιεινομικῆς ἐξετάσεως τῶν ἀπογραφομένων καὶ τὰ τῆς συγκροτήσεως τῶν ἀρμοδίων πρὸς τοῦτο ἐπιτροπῶν ἢ τῆς ἀναθέσεως τοῦ ἔργου τούτων εἰς ἤδη ὑφισταμένης δυνάμει ἐτέρων διατάξεων τοιαύτας, διὰ κοινῆς δὲ ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτικῆς Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν τὰ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν ἐξεταστῶν.

Ἄρθρον 62.

Ναυτικά φυλλάδια

1. Οἱ ἀπογεγραμμένοι ἐφοδιάζονται διὰ ναυτικοῦ φυλλαδίου.

2. Δι' ὑπουργικῶν ἀποφάσεων καθορίζονται ὁ τύπος τῶν ναυτικῶν φυλλαδίων κατὰ κατηγορίας ἀπογραφομένων, ὁ τρόπος τῆς ἐκδόσεως, τῆς τηρήσεως καὶ τῆς ἐν περιπτώσει φθορᾶς ἢ ἀπωλείας ἀντικαταστάσεως αὐτῶν, τὰ ἐγγραπτέα ἐν αὐτοῖς στοιχεῖα, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια.

Ἄρθρον 63.

Διαγραφή καὶ ἐπανεγγραφή εἰς τὰ μητρώα ἀπογραφῆς

1. Διαγράφονται ἐκ τοῦ οἰκείου μητρώου οἱ μὴ συγκεντροῦντες ἢ ἀπολέσαντες μετὰ τὴν ἀπογραφὴν τὰ κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις προσόντα ἐγγραφῆς, οἱ αἰτοῦντες τὴν διαγραφὴν καὶ οἱ ἀπογραφέντες ἐκ λάθους διὰ δευτέραν φορὰν.

2. Οἱ διαγραφέντες ἐκ τῶν μητρώων δύνανται νὰ ἐπανεγγραφοῦν ἐφ' ὅσον ἤθελον ἐκλείψει οἱ λόγοι, οἱ προκαλέσαντες τὴν διαγραφὴν.

3. Δι' ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ὁρίζεται ἡ διαδικασία τῆς διαγραφῆς καὶ ἐπανεγγραφῆς.

Ἄρθρον 64.

Ἀπογραφὴ γυναικῶν

Εἰς τὰς περὶ ἀπογραφῆς διατάξεις ὑπάγονται καὶ αἱ ἐλληνίδες, αἱ προτιθέμεναι ὅπως ἀσκήσουν τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Δημοσία Ναυτικὴ Ἐκπαίδευσις

Ἄρθρον 65.

Δημοσία Ναυτικὴ Ἐκπαίδευσις

Ἡ δημοσία ναυτικὴ ἐκπαίδευσις (θεωρητικὴ καὶ πρακτικὴ) τελεῖ ὑπὸ τὴν διοίκησιν, κατεῦθυνσιν καὶ ἐποπτείαν τοῦ Κράτους, ἀσκουμένη διὰ τοῦ Ὑπουργείου, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος καὶ τῶν ἐκτελεστικῶν αὐτοῦ Π. Διαταγμάτων ὁριζύμενα.

Ἄρθρον 66.

Δημόσιαι Σχολαὶ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ

1. Ἡ δημοσία ναυτικὴ ἐκπαίδευσις παρέχεται εἰς δημοσίας σχολὰς προπαιδεύσεως, ἐκπαιδεύσεως καὶ μετεκπαιδεύσεως τοῦ ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ ἰδρυμένας διὰ Π. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ναυτικῆς Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καὶ Οἰκονομικῶν, μετὰ συμφωνον γνώμην τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 69 συμβουλίου σχο-

λῶν, ὑπάγονται δὲ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτικῆς - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

2. Αἱ Δημόσιαι Σχολαὶ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, εἰς τοὺς ἀποφοίτους τῶν ὁποίων χορηγεῖται δίπλωμα δοκίμου ἀξιωματικοῦ ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ, ἀνήκουν εἰς τὴν στάθμην τῆς ἀνωτέρας παιδείας.

Ἄρθρον 67.

Ὁργάνωσις Δημοσίων Σχολῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ

Διὰ Π. Διαταγμάτων ἐκδιδομένων μετὰ γνώμην τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 69 συμβουλίου σχολῶν ρυθμίζονται κατὰ σχολὰς ἢ κατὰ κατηγορίας σχολῶν πάντα τὰ θέματα τὰ ἀναγόμενα εἰς τὴν ὀργάνωσιν, τὴν διοίκησιν καὶ τὴν λειτουργίαν αὐτῶν, εἰδικώτερον δέ :

α) ἡ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν (διοικητικοῦ, ἐκπαιδευτικοῦ, τεχνικοῦ καὶ βοηθητικοῦ), τὰ προσόντα καὶ ὁ τρόπος προσλήψεως ὡς καὶ τὰ καθήκοντα τούτου,

β) ἡ διάρκεια φοιτήσεως εἰς τὰς σχολὰς,

γ) τὰ προσόντα τῶν ὑποψηφίων δι' ἐκάστην σχολήν,

δ) τὰ πιστοποιητικὰ εἰσαγωγῆς καὶ ἡ διαδικασία τῶν τυχόν ἀπαιτούμενων εἰσαγωγικῶν ἐξετάσεων, τὰ ἐξεταστέα μαθήματα καὶ ὁ τρόπος βαθμολογίας τούτων,

ε) αἱ τυχόν ἀναγκαῖαι οἰκονομικαὶ ἐπιβαρύνσεις τῶν ὑποψηφίων καὶ τῶν φοιτῶντων εἰς τὰς σχολὰς προπαιδεύσεως, ἐκπαιδεύσεως, μετεκπαιδεύσεως καὶ ἐπιμορφώσεως ναυτικῶν καὶ αἱ δαπάναι, αἵτινες δύνανται νὰ καλύπτονται ἐκ τῶν τοιούτων ἐσόδων,

στ) ἡ ἔκτασις καὶ διαδικασία χορηγήσεως κρατικῶν ἢ ἄλλων ὑποτροφιῶν εἰς τοὺς μαθητὰς τῶν σχολῶν, δυνάμεναι νὰ περιλάβουν δωρεὰν ἐνδιαίτησιν, διδακτικὰ βιβλία, ἱματισμόν, τροφεῖα ὡς καὶ πᾶσαν ἐτέραν δαπάνην ἀναγκαίαν διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν αὐτῶν.

Ἄρθρον 68.

Κανονισμοὶ ἐκπαιδεύσεως

Διὰ κανονισμῶν ἐκδιδομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ κατὰ ἄρθρον 69 συμβουλίου σχολῶν καὶ δημοσιευομένων διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθορίζονται :

α) τὰ τῆς ὀργάνωσεως τῶν μαθητῶν τῶν σχολῶν (ὑπηρεσία, ὑποχρεώσεις, πειθαρχία, διαγωγή, ἄδεια, ἐνδιαίτησις, στολὰ καὶ κλπ.),

β) τὰ διδασκόμενα εἰς τὰς σχολὰς μαθήματα, ἡ διδακτέα δι' ἕκαστον τούτων ὕλη καὶ αἱ διατιθέμεναι ἀντιστοίχως ὥραι διδασκαλίας θεωρητικῶν καὶ πρακτικῶν μαθημάτων, τὰ τῆς βαθμολογίας ἐν γένει τούτων, τὰ τῶν προαγωγικῶν καὶ ἀποφοιτηρίων ἐξετάσεων καὶ πᾶν ἕτερον θέμα ἐκπαιδευτικῆς φύσεως.

Ἄρθρον 69.

Συμβούλιον σχολῶν

Παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ λειτουργεῖ συμβούλιον σχολῶν ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ κατὰ τὰς εἰδικὰς περὶ αὐτοῦ διατάξεις.

Ἄρθρον 70.

Εἰσδοχὴ μαθητῶν

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ συμβουλίου σχολῶν ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ ὁρίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν κατ' ἔτος εἰσακτέων εἰς ἐκάστην σχολήν.

2. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐξωτερικῶν καὶ Ναυτικῆς Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καθορίζονται ὁ ἀριθμὸς καὶ τὰ προσόντα τῶν ἀλλοδαπῶν μαθητῶν οἵτινες δύνανται νὰ εἰσάγονται κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων περὶ εἰσαγωγῆς μαθητῶν εἰς τὰς ὡς ἄνω σχολὰς.

Ἄρθρον 71.

Κεφάλαια Ναυτικῆς Ἐκπαιδεύσεως

Τὰ διὰ τὴν ἀρτιωτέραν λειτουργίαν τῶν δημοσίων σχολῶν Ε.Ν. ὑφιστάμενα κεφάλαια ναυτικῆς ἐκπαιδεύσεως διατηροῦνται, διεπόμενα ὑπὸ τῶν περὶ αὐτῶν εἰδικῶν διατάξεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Ἰδιωτικὴ ναυτικὴ ἐκπαίδευσις

Ἄρθρον 72.

Ἰδιωτικαὶ σχολαὶ ναυτικῆς ἐκπαίδευσως

Ἡ ἰδιωτικὴ ναυτικὴ ἐκπαίδευσις τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Κράτους καὶ διέπεται ὑπὸ ἐδικῶν διατάξεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Ἀποδεικτικὰ ναυτικῆς ἱκανότητος

Ἄρθρον 73.

Κατηγορίαι διπλωμάτων, πτυχίων καὶ ἀδειῶν

Τὰ ἐν τῷ Ἐμπορικῷ Ναυτικῷ ἀποδεικτικὰ ναυτικῆς ἱκανότητος, διακρίνονται εἰς διπλώματα, πτυχία καὶ ἀδείας, ἡ δὲ μεταξὺ τούτων τάξις κατὰ κλάδους, κατηγορίας καὶ ἐιδικότητος ὁρίζεται ὡς κάτωθι :

α) Κλάδος προσωπικοῦ καταστρώματος :

Δίπλωμα Πλοιάρχου Α' τάξεως

Δίπλωμα Πλοιάρχου Β' τάξεως

Δίπλωμα Πλοιάρχου Γ' τάξεως

Δίπλωμα Πρακτικοῦ Πλοιάρχου

Πτυχίον Ναυκλήρου

Πτυχίον Κυβερνήτου Α' τάξεως

Πτυχίον Κυβερνήτου Β' τάξεως

Πτυχίον Κυβερνήτου Γ' τάξεως

Πτυχίον Κυβερνήτου ρυμουλκῶν

Ἀδεια Ναύτου

β) Κλάδος Προσωπικοῦ Μηχανῆς :

αα) Κατηγορία Ὑπηρεσίας Ἀτμομηχανῶν :

Δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Α' τάξεως

Δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Β' τάξεως

Δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Γ' τάξεως

Δίπλωμα Πρακτικοῦ Ἀτμομηχανικοῦ

Πτυχίον Ἀρχιθερμαστοῦ

Πτυχίον Λιπαντοῦ

Ἀδεια θερμαστοῦ.

ββ) Κατηγορία Ὑπηρεσίας Μηχανῶν Ἑσωτερικῆς Καύσεως :

Δίπλωμα Μηχανικοῦ MEK Α' τάξεως

Δίπλωμα Μηχανικοῦ MEK Β' τάξεως

Δίπλωμα Μηχανικοῦ MEK Γ' τάξεως

Δίπλωμα Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ MEK

Πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Α' τάξεως

Πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Β' τάξεως

Ἀδεια χειριστοῦ

γγ) Κλάδος Προσωπικοῦ Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν :

αα) Κατηγορία Ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιών :

Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφικοῦ Α' τάξεως

Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφικοῦ Β' τάξεως

ββ) Κατηγορία Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας :

Δίπλωμα Οἰκονομικοῦ Α' τάξεως

Δίπλωμα Οἰκονομικοῦ Β' τάξεως

γγ) Κατηγορία Ὑπηρεσίας Τροφοδοσίας :

Δίπλωμα Φροντιστοῦ

Ἀδεια βοηθοῦ Φροντιστοῦ

δδ) Κατηγορία Ὑπηρεσίας Διαμερισμάτων :

Πτυχίον Ἀρχιθαλαμηπόλου Α' τάξεως

Πτυχίον Ἀρχιθαλαμηπόλου Β' τάξεως

Ἀδεια Θαλαμηπόλου Α' τάξεως

Ἀδεια Θαλαμηπόλου Β' τάξεως

εε) Κατηγορία Ὑπηρεσίας Μαγειρείου :

Πτυχίον Ἀρχιμαγείρου

Ἀδεια Μαγείρου Α', Β', Γ' τάξεως

Ἄρθρον 74.

Ἀντιστοιχία προϋφισταμένων διπλωμάτων, πτυχίων καὶ ἀδειῶν

Διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδομένου μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, δύναται :

α) νὰ καθορίζηται ἡ ἀντιστοιχία τυχόν ὑφισταμένων ἀδειῶν, πτυχίων ἢ διπλωμάτων ἐκδοθέντων ὑπὸ τὸ καθεστὼς προηγουμένως ἰσχυρῶν νόμων ἢ ἐκδιδομένων ἐπὶ τῇ βάσει ἐδικῶν διατάξεων πρὸς τὰ διὰ τοῦ παρόντος καθοριζόμενα διπλώματα, πτυχία καὶ ἀδείας.

β) νὰ καθορίζονται νέα ἀποδεικτικὰ ναυτικῆς ἱκανότητος ὡς καὶ ἡ ἀντιστοιχία αὐτῶν πρὸς τὰ ὑφιστάμενα τοιαῦτα.

Ἄρθρον 75.

Δικαιώματα ἀπορρέοντα ἐκ τῶν διπλωμάτων κλπ

Διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδομένου μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, καθορίζονται τὸ εἶδος καὶ ἡ ἑκτασις τῶν ἐν τῷ πλοίῳ δικαιωμάτων, τὰ ὁποῖα παρέχει ἕκαστον δίπλωμα, πτυχίον ἢ ἀδεια ναυτικῆς ἱκανότητος.

Ἄρθρον 76.

Προϋποθέσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ἢ πτυχίου

1. Ἵνα τις ἀποκτήσῃ δίπλωμα ἢ πτυχίον ναυτικῆς ἱκανότητος, δεόν :

α) νὰ εἶναι ἀπογεγραμμένος ὡς ναυτικός,

β) νὰ ἔχῃ συμπληρώσει τὸ εἰκοστὸν ἔτος τῆς ἡλικίας του, πλην τῶν εὐδοκίμως ἀποφοιτώντων ἐκ Δημοσίων ἢ ἀνεγνωρισμένων σχολῶν ναυτικῆς ἐκπαίδευσως, οἵτινες δικαιούνται ν' ἀποκτήσουν δίπλωμα ἢ πτυχίον ναυτικῆς ἱκανότητος μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ δεκάτου ἐνάτου ἔτους τῆς ἡλικίας των, νὰ μὴ ἔχῃ δὲ συμπληρώσει τὸ 60ὸν ἔτος εἰς ἀμφοτέρας τὰς ἄνω περιπτώσεις,

γ) νὰ εἶναι στρατολογικῶς ἐν τάξει,

δ) νὰ μὴ τελῇ ὑπὸ στέρησιν τῶν πολιτικῶν του δικαιωμάτων,

ε) νὰ μὴ ἔχῃ καταδικασθῇ ἐπὶ κακουργήματι ἢ εἰς φυλάκισιν ἀνωτέραν τοῦ ἐξαμήνου καθ' ὑποτροπὴν ἢ μείζονα τοῦ ἐξαμήνου ἐπὶ λαθρεμπορίας ἢ λαθρεμπορίας ναρκωτικῶν ἢ ἐπὶ παραβάσει τοῦ νόμου περὶ προστασίας τοῦ ἐθνικοῦ νομίματος ἢ ἀδικήματι ἀναφερομένῳ εἰς τὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίαν καὶ νὰ μὴ ἔχῃ στερηθῇ ὁριστικῶς τοῦ δικαιώματος τῆς ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος,

στ) νὰ εἶναι σωματικῶς καὶ πνευματικῶς ὑγιὲς καὶ ἱκανὸς διὰ τὴν ἀντίστοιχον πρὸς τὸ δίπλωμα ἢ πτυχίον ναυτικὴν ὑπηρεσίαν. Διὰ Π. Διατάγματος καθορίζονται τὰ νοσήματα καὶ αἱ βλάβαι ἐκ τῶν ὁποίων κρίνεται ὡς ἀνίκανος πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ἢ πτυχίου, τὰ τῆς ὑγειονομικῆς ἐξετάσεως, τὰ ἐξετάστρα καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια,

ζ) νὰ ἔχῃ ἐπιτύχει εἰς ἐξετάσεις, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων καθ' ἃς δὲν ἀπαιτοῦνται τοιαῦται, κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ὁριζόμενα.

2. Διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδομένου κατὰ τὴν αὐτὴν διαδικασίαν, καθορίζονται τὰ τοῦ τρόπου βεβαιώσεως καὶ ἀποδείξεως τῶν νομίμων προσόντων πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὰς ἐξετάσεις, ὅπου ἀπαιτοῦνται τοιαῦται καὶ τῶν προϋποθέσεων ἐν γένει πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ἢ πτυχίου ναυτικῆς ἱκανότητος, ὡς καὶ ὁ χρόνος ὑπάρξεως τῶν προσόντων τούτων.

3. Δίπλωμα ἢ πτυχίον ναυτικῆς ἱκανότητος ἀπονέμεται εἰς Ἑλληνας τὸ γένος, ἀλλοδαποὺς ὑπηκόους, ἐφ' ὅσον συντρέχουν αἱ ὑπὸ τῶν περιπτ. β', δ', ε', στ' καὶ ζ' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προϋποθέσεις.

"Αρθρον 77.

Προσόντα συμμετοχής εις εξετάσεις προς απόκτησιν διπλώματος ή πτυχίου

"Ινα μετάσχη τις εις εξετάσεις προς απόκτησιν διπλώματος ή πτυχίου ναυτικής ικανότητος, δέον νά κέκτηται, αναλόγως τής ειδικότητος του επιδιωκομένου αποδεικτικού, εκτός των υπό των περιπτ. α' έως στ' τής παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου καθοριζομένων προϋποθέσεων και όρισμένα γραμματικά ή και τεχνικά προσόντα, ως και θαλασσίαν ύπηρεσίαν, κατά τά καθοριζόμενα διά Π. Διατάγματος, εκδιδόμενου μετά γνώμην του Συμβουλίου Έμπο- ρικού Ναυτικού.

"Αρθρον 78.

Θαλασσία ύπηρεσία

1. 'Ως θαλασσία ύπηρεσία προς απόκτησιν διπλώματος ή πτυχίου ή άδειας ναυτικής ικανότητος λογίζεται ή διανυ- θεΐσα υπό την ιδιότητα μέλους του πληρώματος, μετά την απόκτησιν του κατωτέρας τάξεως διπλώματος ή πτυχίου ή άδειας, έφ' όσον ύπάρχει τοιαύτη :

α) επί έν ενεργεία μηχανοκινήτων πλοίων, υποχρέων όπως έφοδιάζονται διά ναυτολογίου,

β) επί των διά Π. Διατάγματος καθοριζομένων κατη- γοριών έν ενεργεία πλοίων υπό ξένην σημαίαν,

γ) επί έν ενεργεία πολεμικών ή βοηθητικών πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού και εις ειδικότητας τουτου ύφισταμέ- νας και έν τω Έμπορικω Ναυτικω ή αντιστοιχούσας προς ταύτας, κατά τά διά Π. Διατάγματος όριζόμενα,

δ) επί έν ενεργεία κρατικών πλοίων κατά τά διά Π. Διατάγματος όριζόμενα.

2. Τά έν περιπτ. α' και β' αναφερόμενα πλοία θεωρούνται έν ενεργεία καθ' όν χρόνον τελούν έν πλω ή έν λιμένι ένερ- γούντα εργασίας φορτώσεως ή εκφορτώσεως ή διατηρούντα τά τρία τέταρτα τουλάχιστον τής κανονικής συνθέσεως του πληρώματός των. Τά έπιβατηγά πλοία έν λιμένι θεωρούν- ται έν ενεργεία έφ' όσον διατηρούν τά τρία τέταρτα τής κανονικής συνθέσεως του πληρώματος καταστρώματος και μηχανής.

3. Διά Π. Διατάγματος εκδιδόμενου μετά γνώμην του Συμβουλίου Έμπορικού Ναυτικού, καθορίζονται αϊ περι- πτώσεις, καθ' ός αναλόγως των κατηγοριών πλοίων ή του είδους του διπλώματος ή πτυχίου, ή διανυθεΐσα θαλασσία ύπηρεσία λογίζεται όλόκληρος ή μόνον κατά τμήμα αύτης.

"Αρθρον 79.

'Απόφοιτοι ξένων ναυτικών σχολών

Διά Π. Διατάγματος εκδιδόμενου μετά γνώμην του Συμ- βουλίου Σχολών, όρίζονται αϊ προϋποθέσεις διά την από- κτησιν αποδεικτικών ναυτικής ικανότητος υπό απόφοιτων ή πτυχιούχων ναυτικών σχολών τής άλλοδαπής, λαμβανο- μένων ύπ' όψει των πραγματικών προσόντων των μαθητών των, του είδους, του επιπέδου και τής διαρκείας τής έν αύταις εκπαιδεύσεως.

"Αρθρον 80.

'Απονομή διπλωμάτων ή πτυχίων ή άδειών εις άλλοδαπούς

'Αλλοδαποί διαμένοντες έν Ελλάδι, δύνανται νά μετάσχουν εξετάσεων προς απόκτησιν διπλώματος, πτυχίου ή άδειας ναυτικής ικανότητος έφ' όσον συντρέχουν αϊ έν περιπτ. β', ε', και στ' του άρθρου 76 προϋποθέσεις, κέκτηνται δέ ούτοι τά δι' έκαστον δίπλωμα, πτυχίον ή άδειαν όριζό- μενα προσόντα. Έπιτυγχάνοντες εις τας εξετάσεις, έφο- διάζονται διά του οικείου διπλώματος, πτυχίου ή άδειας, δέν άποκοτύν όμως δικαίωμα εργασίας επί έλληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγμάτων, τηρουμένων των περι εργασίας άλλοδαπών ισχυουσών έκάστοτε ειδικών διατάξεων .

"Αρθρον 81.

Χρόνος διενεργείας εξετάσεων

1. Αϊ προς απόκτησιν διπλώματος ή πτυχίου εξετάσεις ένεργούνται κατά τά διά Π. Διατάγματος όριζόμενα, ένώ- πιον έπιτροπών, αΐτινες συγκροτούνται δι' αποφάσεων του Έπουργού, δυναμένου νά όρίξη και Έπίτροπον αυτού.

2. 'Η σύνθεσις των εξεταστικών έπιτροπών και τά καθήκοντα του έπιτρόπου, ό τρόπος και χρόνος διεξαγω- γής των εξετάσεων, τά εξεταστέα μαθήματα, ή βαθμολο- γία και οί συντελεσται αύτών, τά τής άπονομής των διπλω- μάτων και τής ισχύος του πίνακος έπιτυχόντων, ως και ή εις βάρος των ύποψηφίων άμοιβή των εξεταστών και του Έπιτρόπου και τά λοιπά έξοδα εξετάσεων, όρίζονται διά Π. Διατάγματος.

"Αρθρον 82.

'Αριθμός άπονεμομένων κατ' έτος κατόπιν εξετάσεων διπλωμάτων

1. 'Ο αριθμός των καθ' έκαστον έτος άπονεμομένων, κατόπιν εξετάσεων, διπλωμάτων κατωτάτης τάξεως έκά- στου κλάδου ως και πρακτικών διπλωμάτων περι ών τή άρθρον 73 του παρόντος, δύναται νά όρίζεται δι' αποφά- σεως του Έπουργού, εκδιδόμενης έντός του τελευταίου τριμήνου του προηγούμενου έτους, μετά γνώμην του Συμ- βουλίου Έμπορικού Ναυτικού.

2. Εις ήν περίπτωσιν έχει όρισθή ό αριθμός, διαπι- στούται δέ έλλειψις διπλωματούχων ναυτικών, έκ των ύπα- γομένων εις τους περιορισμούς τής προηγούμενης παραγρά- φου, δύναται, κατά την αύτην ως άνω διαδικασίαν, νά αύ- ξηθή ό καθορισθείς αριθμός των άπονεμπτών διπλωμάτων.

3. Διά Π. Διατάγματος, εκδιδόμενου μετά γνώμην του Συμβουλίου Έμπορικού Ναυτικού, όρίζονται αϊ περιπτώ- σεις άπονομής διπλωμάτων άνευ εξετάσεων, καθ' ύπέρβα- σιν του κατά τ' άνωτέρω όριζομένου αριθμού έκάστης τά- ξεως, εις κεκτημένους τά προσήκοντα τυπικά ή ούσιαστικά προσόντα.

"Αρθρον 83.

Προϋποθέσεις και προσόντα προς απόκτησιν άδειας ναυτικής ικανότητος

"Ινα άποκτήση τις άδειαν ναυτικής ικανότητος δέον :

α) νά συντρέχουν αϊ προϋποθέσεις του άρθρου 76 πλέον τής περιπτ. ζ' και

β) νά κέκτηται την διά την άδειαν έκάστου κλάδου απαι- τουμένην θαλασσίαν ύπηρεσίαν ή και άλλα ειδικά προσόντα, καθοριζόμενα διά Π. Διατάγματος εκδιδόμενου μετά γνώμην του Συμβουλίου Έμπορικού Ναυτικού, προκειμένου δέ περι άδειας θαλαμηπόλου Α' και Μαγείρου Α' και Β' νά έπιτύ- χουν και εις ειδικάς εξετάσεις.

"Αρθρον 84.

"Εκδοσις, τύπος και αντικατάστασις διπλωμάτων κλπ.

Τά άφορώντα εις την έκδοσιν και τον τύπον των διπλωμά- των, πτυχίων και άδειών ναυτικής ικανότητος, ως και εις την αντικατάστασιν αύτών έν περιπτώσει άπωλείας ή φθο- ράς, καθορίζονται δι' αποφάσεων του Έπουργού.

"Αρθρον 85.

'Υγειονομική εξέταση διπλωματούχων κλπ

1. Οί κεκτημένοι δίπλωμα, πτυχίον ή άδειαν ναυτικής ικανότητος, μετά την συμπλήρωσιν ήλικίας καθοριζομένης δι' έκαστον δίπλωμα, πτυχίον ή άδειαν διά Π. Διατάγματος και άνα χρονικά έφεξής διαστήματα, όριζόμενα διά του αυτού Διατάγματος, ύποβάλλονται εις ύγειονομικήν εξέτα- σιν προς διαπίστωσιν τής διά την περαιτέρω άσκησιν τής ύπηρεσίας των απαιτουμένης ικανότητος. Οί κρινόμενοι άνίκανοι στερούνται έφεξής του δικαιώματος τής περαιτέρω άσκήσεως τής επί τή βάσει του διπλώματος, πτυχίου ή άδειας ναυτικής ύπηρεσίας των.

2. Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐφαρμόζονται καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν, κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ ἀπώλεια τῆς ἱκανότητος ἐπῆλθεν πρὸ τῆς συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ τῆς αὐτῆς παραγράφου προβλεπομένης ἡλικίας.

Ἔκδοσις 86.

Ἀντιστοιχία ἐκδιδόμενων διπλωμάτων κλπ.

Τὰ μέχρι τῆς ἐνάρξεως ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κώδικος ἐκδοθέντα διπλώματα, πτυχία καὶ ἄδεια ναυτικῆς ἱκανότητος διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ, τῆς ἀντιστοιχίας αὐτῶν πρὸς τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος θεσπιζόμενα ὀριζομένης διὰ Π. Διατάγματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

Σύνθεσις προσωπικοῦ τῶν πλοίων

Ἔκδοσις 87.

Ὁργανικὴ σύνθεσις

1. Τὸ προσωπικὸν τῶν πλοίων ἀποτελεῖται ἐξ ἑλλήνων ἀπογεγραμμένων ναυτικῶν κεκτημένων τὸ τυχὸν ἀναγκαιοῦν ἀποδεικτικὸν ναυτικῆς ἱκανότητος ἢ καὶ ἐξ ἐπιστημόνων ἢ ἄλλων εἰδικῶν κεκτημένων τὴν ἀπαιτουμένην ἄδειαν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος.

2. Ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ τῶν πλοίων καθορίζεται διὰ Π. Διαταγμάτων. Κατ' ἐξαιρέσιν αὕτη καθορίζεται δι' ὑπουργικῶν ἀποφάσεων :

α) ἐπὶ πλοίων ἐνεργούντων πλόας ἐν τῇ ἡμεδαπῇ μεταξὺ λιμένων ἢ ὁρμῶν κειμένων ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ κόλπου ἢ ἐντὸς δύο συνεχόμενων κόλπων ἢ εἰς παρακειμένης ἀκτῆς,

β) ἐπὶ πλοίων ἀναψυχῆς ἐκτελούντων τακτικὰς πλόας συνολικῆς διαρκείας μικροτέρας τοῦ εἰκοσιτετραώρου καὶ

γ) ἐπὶ πλοίων ἐφωδιασμένων δι' αὐτομάτων συσκευῶν καὶ μηχανημάτων.

Ἔκδοσις 88.

Ἑλλιπὴς κατὰ προσόντα σύνθεσις

1. Ἐπιτρέπεται, ἐξαιρετικῶς καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν δημιουργεῖται κίνδυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοῦ, κατ' αἵτησιν τοῦ πλοιάρχου καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς, ἡ συμπλήρωσις τοῦ πληρώματος :

α) δι' ἡμεδαπῶν ναυτικῶν μὴ κεκτημένων τὸ ἀπαιτούμενον ἀποδεικτικὸν ναυτικῆς ἱκανότητος, ὁσάκις :

αα) δὲν ὑπάρχουν Ἑλλήνες ναυτικοὶ κεκτημένοι τὸ ἀπαιτούμενον ἀποδεικτικὸν ναυτικῆς ἱκανότητος εἰς τὸν λιμένα προσορμίσσεως τοῦ πλοίου καὶ τοὺς πλησιεστέρους πρὸς αὐτὸν λιμένας, ἢ δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἐγκαιρὸς ἐκ τῶν λιμένων τούτων καὶ ἄνευ καθυστέρησεως τοῦ πλοίου προσέλευσις των καὶ

ββ) οἱ ὑπάρχοντες δὲν προσφέρονται πρὸς ἐργασίαν ἢ προσφέρονται ὑπὸ ὅρους ἀντικειμένους εἰς τὰς περὶ μισθολογίου καὶ ὥρων ἐργασίας διατάξεις,

β) δι' ἁλλοδαπῶν ναυτικῶν, ὁσάκις ὑφίστανται αἱ προϋποθέσεις τῆς προηγουμένης περιπτώσεως καὶ δὲν προσφέρονται Ἕλληνες ναυτικοὶ στερούμενοι τοῦ προβλεπομένου ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος ἢ προσφέρονται ὑπὸ ὅρους ἀντικειμένους εἰς τὰς περὶ μισθολογίου καὶ ὥρων ἐργασίας διατάξεις.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου προσλαμβανόμενων ἁλλοδαπῶν δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ ἐν τέταρτον τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος, ὅπερ ἀνώτατον ὅριον, δύναται διὰ Π. Διατάγματος νὰ μειοῦται καὶ διαφοροποιῇται ἀναλόγως τῆς κατηγορίας τῶν πλοίων καὶ τῆς εἰδικότητος τῶν ναυτικῶν.

3. Ἡ διάρκεια τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίας τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ναυτολογουμένων καθορίζεται διὰ Π. Διατάγματος, ἀναλόγως τῶν λιμένων προσ-

εγγίσεως τοῦ πλοίου. Κατὰ τὸν πρῶτον κατάπλου εἰς ἑλληνικὸν λιμένα, πλὴν τῆς περιπτώσεως ἐκτάκτου προσεγγίσεως λόγῳ ἀνωτέρας βίας, οἱ οὕτω ναυτολογηθέντες ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς δι' ἑλλήνων κεκτημένων τὰ νόμιμα προσόντα.

4. Εἰς τὴν περίπτωσιν δὲν ὑπάρχουν Ἕλληνες ναυτικοὶ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν ὀριζομένης νέας εἰδικότητος, ἢ οὕτοι δὲν κέκηνται τὴν δι' ὀριζομένης εἰδικότητος ἀπαιτουμένην ἐμπειρίαν, ἐπιτρέπεται, κατόπιν ἀδείας τοῦ Ὑπουργοῦ, ἡ πρόσληψις ἁλλοδαπῶν εἰς τὰς οἰκείας ὀργανικὰς θέσεις. Ἡ διάρκεια τῆς ὑπηρεσίας των καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῇ ἐν συνόλῳ τὴν τριετίαν.

Ἔκδοσις 89.

Ἑλλιπὴς κατ' ἀριθμὸν σύνθεσις

1. Ἐξαιρετικῶς ἐπιτρέπεται ἑλλιπὴς κατ' ἀριθμὸν σύνθεσις τοῦ πληρώματος μετ' ἐγκρίσιν τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς καταχωριζομένης εἰς τὸ ναυτολόγιον. Ἡ ἐγκρίσις παρέχεται κατόπιν ἐγγράφου αἰτήσεως τοῦ πλοιάρχου ἐὰν τὸ πλοῖον, λόγῳ ἀνειλημμένων ὑποχρεώσεων ἐκ ναυλώσεως ἢ ἄλλης ἐκτάκτου ἀνάγκης δέον νὰ ἀποπλεύσῃ ἐντὸς διαστήματος, μὴ ἐπιτρέποντος, ἄνευ ἐπιζήμιου καθυστέρησεως τοῦ πλοῦ, τὴν ἐπὶ τῇ βάρῃ τῆς ὀργανικῆς ἢ ἑλλιπὸς κατὰ προσόντα συνθέσεως συμπλήρωσιν τοῦ πληρώματος καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν ὑφίσταται κίνδυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου.

2. Μὴ ὑπαρχούσης Προξενικῆς Ἀρχῆς ἡ διαπίστωσις τῆς ὡς ἄνω προϋποθέσεως γίνεται ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, καταχωριζομένη εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου καὶ θεωρουμένη ὑπὸ τῆς Προξενικῆς ἢ Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τὸ πρῶτον λιμένα, ὅπου τοιαύτη Ἀρχὴ ὑφίσταται.

3. Αἱ ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ λοιπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἰδρυμάτων τῶν ναυτικῶν εἰσφοραὶ πλοιοκτῆτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τὰ ἐλλείποντα μέλη τοῦ πληρώματος καταβάλλονται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου ὑπὲρ τοῦ Κεφαλαίου Ἀνεργείας - Ἀσθενείας Ναυτικῶν (ΚΑΑΝ). Δὲν καταβάλλονται εἰσφοραὶ διὰ τὸν μετὰ τὴν δεκάτην ἡμέραν χρόνον παραμονῆς τοῦ πλοίου ἐν λιμένι.

4. Ὁ μισθὸς τῶν ἐλλειπόντων μελῶν τοῦ πληρώματος κατανέμεται ὑποχρεωτικῶς καὶ κατὰ δικαίαν ἀναλογίαν μεταξὺ τῶν ὑπολοίπων μελῶν τοῦ πληρώματος τῶν ἐπιβαρυνθέντων διὰ τῆς ἐργασίας τῶν ἐλλειπόντων εἴτε δι' ὑπερωρίας, εἴτε δι' ἐντάσεως τῆς ἰδίας των ἐργασίας, τῆς σχετικῆς καταβολῆς ἀναγραφομένης ρητῶς ἐν τῷ ἡμερολόγιῳ τοῦ πλοίου.

Ἔκδοσις 90.

Εἰδικὴ σύνθεσις πληρώματος

Ἐπιτρέπεται εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ ὁ καθορισμὸς εἰδικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος πρὸς ἐκτέλεσιν μεμονωμένου πλοῦ ἢ πλοίων.

Ἔκδοσις 91.

Ἐγγραφαὶ συνθέσεως εἰς τὸ ναυτολόγιον

Πίναξ τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου καταχωρίζεται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς εἰς τὸ Ναυτολόγιον, ἐν τῷ ὁποίῳ μνημονεύονται καὶ αἱ πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν ἄρθρων 88, 89 καὶ 90 παρεχόμεναι ἐκάστοτε ἐγκρίσεις τῆς Ἀρχῆς.

Ἔκδοσις 92.

Ἀπαγόρευσις ἀπόπλου

Ἐπιφυλασσομένων τῶν περιπτώσεων τῶν ἄρθρων 88, 89 καὶ 90 ἀπαγορεύεται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου, μὴ ἔχοντος τὴν καθορισμένην ὀργανικὴν σύνθεσιν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

Εύρεσις ναυτικής εργασίας.

"Αρθρον 93.

Γραφεΐα εύρέσεως ναυτικής εργασίας

1. Ἡ εύρεσις εργασίας εἰς τοὺς ναυτικοὺς ἐνεργεῖται ὑποχρεωτικῶς κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος ὀριζόμενα, μέσῳ τῶν γραφείων εύρέσεως ναυτικῆς εργασίας, εἰς οὓς δὲ λιμένας δὲν λειτουργεῖ τοιοῦτον, μέσῳ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, θεωρουμένων ὡς πρὸς τὴν ἀσκήσιν τῆς ἀρμοδιότητος ταύτης ὡς παραρτημάτων τοῦ ἐν Πειραιεὶ Γραφείου Εύρέσεως Ναυτικῆς Ἐργασίας.

2. Οἱ ναυτικοί, ἀπολυόμενοι εἰς ἑλληνικὸν λιμένα ἢ ἐπαναπατριζόμενοι, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγγραφοῦν εἰς τηρομένους παρὰ τῶν γραφείων εύρέσεως ναυτικῆς εργασίας ἢ τῶν κεντρικῶν λιμεναρχείων, λιμεναρχείων καὶ ὑπολιμεναρχείων καταλόγους τῶν μὴ ἐργαζομένων ναυτικῶν.

3. Κατὰ τὴν εύρεσιν ναυτικῆς εργασίας, ὁ μὲν ναυτικὸς ἔχει τὸ δικαίωμα τῆς ἐπιλογῆς τοῦ πλοίου, ὁ δὲ πλοίαρχος ἢ πλοιοκτήτης τὸ τῆς ἐπιλογῆς τοῦ πληρώματος.

4. Τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν τῶν γραφείων εύρέσεως ναυτικῆς εργασίας ὀρισθῇσονται διὰ κανονισμῶν ἐγκρινομένων δι' ὑπουργικῶν ἀποφάσεων.

"Αρθρον 94.

Ἀπαγόρευσις παροχῆς ἀμοιβῶν

1. Διὰ τὴν εύρεσιν εργασίας ἐπὶ πλοίοις ἀπαγορεύεται ὅπως καταβάλλωνται ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ἀμοιβαὶ πρὸς οἷον δῆποτε πρόσωπον.

2. Ἀνεξαρτήτως τῶν προβλεπομένων ποινικῶν κυρώσεων, συμφωνίαι περὶ καταβολῆς ἀμοιβῆς δι' εύρεσιν εργασίας εἶναι ἀπολύτως ἄκυροι, αἱ δὲ γενόμεναι καταβολαὶ ἀναζητοῦνται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

Κρατικὴ ρύθμισις συμβάσεως ναυτολογήσεως

"Αρθρον 95.

Χρόνος εργασίας

Ὡς χρόνος εργασίας νοεῖται τὸ διάστημα κατὰ τὸ ὁποῖον τὰ μέλη τοῦ πληρώματος ὑποχρεοῦνται, συμφώνως πρὸς τὸν Κανονισμὸν Ἐργασίας ἐπὶ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, τὰς συλλογικὰς συμβάσεις ἢ διαταγὴν ἀνωτέρου νὰ ἀσχολοῦνται ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ δι' αὐτό.

"Αρθρον 96.

Ἀνώτατα ὅρια κανονικοῦ χρόνου εργασίας

Τὰ ἀνώτατα ὅρια κανονικοῦ χρόνου εργασίας τοῦ πληρώματος ἐν πλῶ, κατὰ τὰς ἡμέρας κατάπλου καὶ ἀπόπλου, ὡς καὶ παραμονῆς ἐν λιμένι ἢ ὅρμῳ, δύνανται νὰ ὀρίζονται διὰ Π. Διατάγματος, ἐὰν δὲν προβλέπουν περὶ αὐτῶν ὁ Κανονισμὸς Ἐργασίας καὶ αἱ Συλλογικαὶ Συμβάσεις.

"Αρθρον 97.

Ἀνώτατα ὅρια προσθέτου χρόνου εργασίας

Τὰ πέραν τοῦ κανονικοῦ ὅρια προσθέτου χρόνου εργασίας, ἢ ὁποία διατάσσεται συνήθως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου κατὰ τὴν κρίσιν του, δύνανται νὰ ὀρίζονται διὰ Π. Διατάγματος ἐὰν δὲν προβλέπουν περὶ αὐτῶν ὁ Κανονισμὸς Ἐργασίας καὶ αἱ Συλλογικαὶ Συμβάσεις.

"Αρθρον 98.

Ὑπέρβασις ἀνωτάτων ὀρίων προσθέτου χρόνου εργασίας

1. Ἐπιτρέπεται ἐκτάκτως ἢ ὑπέρβασις τῶν ἀνωτάτων ὀρίων προσθέτου χρόνου εργασίας :

α) εἰς περίπτωσιν ἐπείγουσας ἀνάγκης, ἀφορώσης τὴν

ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, τῶν ἐπιβαινόντων καὶ τοῦ φορτίου ἢ εἰς τὴν παροχὴν βοηθείας εἰς ἄλλα πλοῖα καὶ πρόσωπα, εὐρισκόμενα ἐν κινδύνῳ,

β) εἰς περιπτώσεις γυμνασίων λέμβων, πυρκαϊῆς ἢ ἐγκαταλείψεως πλοίου καὶ ἐν γένει γυμνασίων καθοριζομένων ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» καὶ

γ) εἰς ἄλλας τυχόν ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις ὀριζόμενας διὰ Π. Διατάγματος.

2. Ἡ συνδρομὴ τῶν ὥρων ἐφαρμογῆς τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐκτιμᾶται ἐλευθέρως ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου καὶ ἀναγράφεται εἰς τὸ Ἡμερολόγιον.

"Αρθρον 99.

Ὅρια εργασίας ἀνηλίκων

Μέλος τοῦ πληρώματος ἡλικίας μικροτέρας τῶν δέκα ἔξ ἐτῶν ἀπαγορεύεται ὅπως ἐργάζεται κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας.

"Αρθρον 100.

Ἀποδοχαί, ἐνδιαίτησις καὶ ἄδειαι

Ἐλλείπει συλλογικῶν συμβάσεων, αἱ ἐν γένει ἀποδοχαί, ὡς πρὸς τὰ κατώτατα ὅρια, ἢ ἐνδιαίτησις καὶ αἱ ἄδειαι τῶν ναυτικῶν δύνανται νὰ καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, κατόπιν ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Τροφοδοσία

"Αρθρον 101.

Παροχὴ τροφῆς. Ἐδεσματολόγιον

1. Τὸ πλήρωμα τοῦ πλοίου δικαιούται τροφῆς καθ' ὅλον τὸ διάστημα τῆς παραμονῆς του ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἡ τροφοδοσία βαρύνει τὸν ἐφοπλιστὴν παρέχεται δὲ ἐπιμελεία καὶ εὐθύνη τοῦ πλοίαρχου, ἀπαγορευομένης τῆς ἀναθέσεως ταύτης κατ' ἀποκοπὴν εἰς τὸν πλοίαρχον ἢ οἰονδήποτε ἄλλον ἀξιωματικὸν τοῦ πλοίου.

2. Τὸ ἡμερήσιον ἐδεσματολόγιον κατὰ κατηγορίας πλοίων καθορίζεται δι' ὑπουργικῶν ἀποφάσεων, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Κατὰ τὴν αὐτὴν διαδικασίαν ὀρίζονται αἱ περιπτώσεις καταβολῆς τῆς τροφοδοσίας εἰς χρῆμα καὶ τὸ ἡμερήσιον ἀντίτιμον αὐτῆς.

4. Ὁ πίναξ τοῦ ἐδεσματολογίου ἀναρτᾶται, φροντίδι τοῦ πλοίαρχου καὶ ὑπὸ τὸν ἑλεγχον τῶν Λιμενικῶν ἢ Προξενικῶν Ἀρχῶν, εἰς τὰ διαμερίσματα τοῦ πληρώματος.

"Αρθρον 102.

Ἐλεγχος τροφοδοσίας καὶ ἐδεσματολογίου

Ὁ Ἐλεγχος τῆς ἐπαρκείας καὶ καταλληλότητος τῶν τροφίμων καὶ τῆς τηρήσεως τοῦ κεκανονισμένου ἐδεσματολογίου ἐνεργεῖται αὐτεπαγγέλτως ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν ἢ Προξενικῶν Ἀρχῶν, ἐνδεχόμεναι δὲ παρατηρήσεις καὶ συστάσεις αὐτῶν πρὸς τὸν πλοίαρχον καταχωρίζονται εἰς τὸ ἡμερολόγιον τῆς γεφύρας.

2. Ἐὰν ἐκ δόλου ἢ ἐξ ἀμελείας τοῦ πλοίαρχου δὲν παρέχωνται εἰς τὸ πλήρωμα τοῦ πλοίου τὰ ὑπὸ τοῦ ἐδεσματολογίου καθοριζόμενα τρόφιμα, εἰς εἶδος, ποιότητα καὶ ποσότητα, ὁ πλοίαρχος διώκεται πειθαρχικῶς.

"Αρθρον 103.

Ὑποβολὴ παραπόνων

1. Ἐν περιπτώσει ἐγγράφου ὑποβολῆς, ὑπὸ μελῶν τοῦ πληρώματος ἢ ἀνεγνωρισμένης ὀργάνωσεως ναυτικῶν, παραπόνων πρὸς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχήν, ἀφορῶντων εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἐδεσματολογίου καὶ τὴν τροφοδοσίαν ἐν γένει, ἢ Ἀρχὴ προβαίνει εἰς εἰδικὴν ἐξέτασιν αὐτῶν. Πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν παραπόνων εἰς τὴν Ἀρχήν, τὰ μέλη τοῦ πληρώματος ἀναφέρουν ταῦτα εἰς τὸν πλοίαρχον, ὑπο-

χρεούμενον ὅπως προβῇ εἰς ἀναγραφὴν αὐτῶν εἰς τὸ ἡμερολόγιον γεφύρας.

2. Τὰ πρὸς τὴν Ἀρχὴν ὑποβληθέντα παράπονα κρίνονται ὑπ' αὐτῆς τὸ ταχύτερον. Ἡ ὑποβολὴ παραπόνων δὲν ἀποτελεῖ λόγον παρεμπόδισης τοῦ ἀπόπλου.

3. Ἐφ' ὅσον τὰ ὑποβληθέντα παράπονα ἤθελον θεωρηθῇ ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς ὡς προδήλως ἀβάσιμα, τὰ ὑποβαλόντα αὐτὰ μέλη τοῦ πληρώματος διώκονται πειθαρχικῶς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'

Ἐξουσία καὶ καθήκοντα τοῦ πλοιάρχου

Ἄρθρον 104.

Διοικητικὴ ἐξουσία τοῦ πλοιάρχου

Ὁ πλοίαρχος ἔχει τὴν ἐν γένει διοίκησιν ἐν τῷ πλοίῳ καὶ ἀσκεῖ ἐξουσίαν ἐπὶ τῶν ἐπιβαινόντων, λαμβάνων πᾶν ἀναγκαῖον μέτρον, ἐντὸς τῶν ὑφισταμένων κανονισμῶν, πρὸς τὸν σκοπὸν τηρήσεως τῆς τάξεως, τῆς πειθαρχίας καὶ τῆς ὑγιεινῆς καὶ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, τῶν ἐπιβαινόντων καὶ τοῦ φορτίου.

Ἄρθρον 105.

Συγκρότησις τοῦ πληρώματος

1. Ὁ πλοίαρχος συγκροτεῖ τὸ πλήρωμα τοῦ πλοίου κατὰ τὰς κρατούσας περὶ συμβάσεως τῶν πληρωμάτων διατάξεις, λαμβάνων ὑπ' ὅψιν τὰς ὁδηγίας τοῦ ἐφοπλιστοῦ ἢ τοῦ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, καὶ φροντίζει διὰ τὴν ἐγγραφὴν τοῦ συγκροτηθέντος πληρώματος ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς εἰς τὸ ναυτολόγιον.

2. Ὁ πλοίαρχος ἀπολύει οἰονδήποτε μέλος τοῦ πληρώματος ἐμφανιζόμενος μετὰ τοῦ ἀπολυομένου ἐνώπιον τῆς οἰκείας λιμενικῆς ἢ προξενικῆς ἀρχῆς. Ἐὰν εἰς τὸν λιμένα ἀπολύσεως δὲν ὑφίσταται λιμενικὴ ἢ προξενικὴ ἀρχή, ὁ πλοίαρχος δύναται νὰ προβῇ εἰς ἀπόλυσιν μελῶν τοῦ πληρώματος, προβαίνων εἰς σχετικὴν ἐγγραφὴν ἐν τῷ ἡμερολογίῳ γεφύρας καὶ ναυτικῇ φυλλαδίῳ τοῦ ναυτικοῦ, ὑποχρεούμενος ὅπως αἰτήσῃ τὴν βεβαίωσιν τῆς ἐν λόγῳ πράξεως καὶ τὴν ἐγγραφὴν τῆς ἀπολύσεως εἰς τὸ ναυτολόγιον, εἰς τὸν πρῶτον λιμένα κατὰπλου ἔνθα ἐδρεύει λιμενικὴ ἢ προξενικὴ ἀρχή.

Ἄρθρον 106.

Βεβαίωσις περὶ τῆς ικανότητος τοῦ πλοῦ κλπ.

Πρὸ τοῦ ἀπόπλου ὁ πλοίαρχος βεβαιοῦται περὶ τοῦ ὅτι τὸ πλοῖον εἶναι ικανὸν διὰ τὸν ἐπιχειρούμενον πλοῦν, ὅτι γέροι τὰ ἀπαραίτητα ἐφόδια, τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ὑφισταμένων κανονισμῶν ἢ διαταγῶν τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς, ὅτι τὸ πλήρωμα εἶναι νομίμως συντεθειμένον καὶ ὅτι τὸ φορτίον εἶναι κανονικῶς καὶ καλῶς ἐστοιβαγμένον, προκειμένου δὲ περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίου καὶ ὅτι τοῦτο δὲν παρέλαβε πέραν τοῦ ἐπιτρεπομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 107.

Ἐφοδιασμὸς διὰ τροφίμων καὶ ὕδατος

Ὁ πλοίαρχος μεριμνᾷ ἐγκαίρως διὰ τὴν προμήθειαν ἐπαρκῶν καὶ καταλλήλων τροφίμων καὶ ὕδατος ἐν ὅψει τοῦ πλοῦ.

Ἄρθρον 108.

Ναρκωτικά. Οἰνοπνευματώδη ποτὰ

1. Ὁ πλοίαρχος μεριμνᾷ ὅπως μὴ εἰσκομίζονται εἰς τὸ πλοῖον του ναρκωτικά, ἐκτὸς τῶν ἐπιτρεπομένων δι' ἱατρικὴν χρῆσιν καὶ κατόπιν ἀδείας του, ἐπίσης δὲ καὶ οἰνοπνευματώδη ποτὰ ὑπὲρ τὸ ἀναγκαῖον μέτρον.

2. Τὰ κατὰ παράβασιν τῶν ἀνωτέρω εἰσκομιζόμενα κατὰσχονται ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου καὶ παραδίδονται τὸ ταχύτερον εἰς τὴν λιμενικὴν ἢ προξενικὴν ἀρχήν, ἐνεργοῦσαν περαιτέρω κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 109.

Ὅπλα, εὐφλεκτοὶ ἢ ἐπικίνδυνοι ὕλαι

1. Ὁ πλοίαρχος φροντίζει ὅπως μὴ εἰσκομίζονται ἀνευ ἀδείας του εἰς τὸ πλοῖον ὅπλα καὶ εὐφλεκτοὶ ἢ ἐπικίνδυνοι ὕλαι.

2. Τὰ κατὰ παράβασιν τῶν ἀνωτέρω εἰσκομιζόμενα κατὰσχονται ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, διατάσσοντος τὴν φύλαξιν ἢ τὴν καταστροφὴν αὐτῶν κατὰ τὰς περιστάσεις. Τὰ φυλαχθέντα παραδίδονται τὸ ταχύτερον εἰς τὴν λιμενικὴν ἢ προξενικὴν ἀρχήν, ἐνεργοῦσαν ἐν προκειμένῳ κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 110.

Ἐπιβάται ἀσθενεῖς ἐκ λοιμωδῶν νόσων, ψυχοπαθεῖς κλπ

1. Ὁ πλοίαρχος δύναται νὰ ζητήσῃ παρὰ τῆς λιμενικῆς ἢ προξενικῆς ἀρχῆς τὴν παρεμπόδισιν τῆς ἐπιβιβάσεως προσώπων πασχόντων ἐκ λοιμωδῶν νόσων ἢ ἐπικινδύνων ψυχοπαθῶν.

2. Δύναται ἐπίσης νὰ ζητήσῃ τὴν παρεμπόδισιν τῆς ἐπιβιβάσεως προσώπων ἐχόντων ἀνάγκην βοήθειας ὡς ψυχοπαθῶν, τυφλῶν, παραλύτων, ἀνηλίκων, ἐφ' ὅσον δὲν συνοδεύονται ὑπὸ συγγενῶν ἢ οἰκείων των.

Ἄρθρον 111.

Ἀναγκαστικὴ ἀποβίβασις ἐπιβατῶν

Ὁ Πλοίαρχος δύναται νὰ ζητήσῃ παρὰ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς τὴν ἀποβίβασιν ἐπιβατοῦ, διαταράσσοντος σοβαρῶς τὴν τάξιν ἐν τῷ πλοίῳ ἢ παρέχοντος βασίμους ἐνδείξεις περὶ τοῦ ὅτι ἡ περαιτέρω παραμονὴ του δύναται νὰ δημιουργήσῃ κινδύνους διὰ τοὺς ἐπιβαινόντας, τὸ πλοῖον ἢ τὸ φορτίον.

Ἄρθρον 112.

Παραλαβὴ ἐπαναπατριζομένων

1. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ παραλαμβάνῃ ἐπὶ τοῦ πλοίου, ἐπὶ σκοπῷ παλιννοστήσεως, τοὺς Ἕλληνας ναυτικούς, αἵτινες εὐρίσκονται ἐγκαταλελειμένοι εἰς μέρος ἔνθα δὲν ὑφίσταται Ἑλληνικὴ Προξενικὴ Ἀρχή.

2. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη ὑφίσταται διὰ τὸν πλοίαρχον καὶ προκειμένου περὶ ἀπόρων γενικῶς ἑλλήνων πολιτῶν, ναυτικῶν ἢ μὴ, εὐρισκομένων ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἐφ' ὅσον ἡ οἰκεία Προξενικὴ Ἀρχὴ ἤθελε κρίνει ἀναγκαίαν τὴν παλινόστησιν των, ἐπιτρέπουν δὲ τοῦτο αἱ εἰδικαὶ συνθήκαι ἐκτελέσεως τοῦ πλοῦ.

3. Ὁ ἀριθμὸς τῶν προσώπων, ἅτινα ὑποχρεοῦται ὁ πλοίαρχος νὰ παραλάβῃ πρὸς παλιννόστησιν, ὡς καὶ τὰ τῆς καταβολῆς τῶν ἐξόδων συντηρήσεως καὶ μεταφορᾶς ρυθμίζονται διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Ναυτιλίας – Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον 113.

Κυβέρνησις πλοίου

Ὁ πλοίαρχος ἔχει τὴν κυβέρνησιν τοῦ πλοίου, τηρῶν τοὺς κανονισμοὺς πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως πλοίων καὶ τὰς εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοίας ἐν γένει ἀναφερομένας διατάξεις, διευθύνει δὲ αὐτοπροσώπως τὸ πλοῖον κατὰ τὸν εἰσπλουν εἰς τοὺς λιμένας καὶ ὅρους καὶ κατὰ τὸν ἐκπλουν ἐξ αὐτῶν, κατὰ τὴν διέλευσιν διὰ διωρύγων καὶ στενῶν καὶ κατὰ πᾶσαν γενικῶς περίπτωσιν ἰδιαίτερος δυσχεροῦς πλοῦ.

Ἄρθρον 114.

Τήρησις βιβλίων καὶ ναυτιλιακῶν ἐγγράφων

1. Ὁ πλοίαρχος συντάσσει τὸ ἡμερολόγιον τῆς γεφύρας, ἐπιμελεῖται δὲ ὅπως τηρῶνται κανονικῶς καὶ εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ πάντα τὰ ἄλλα κεκατανομιμένα βιβλία καὶ ἐγγράφα.

2. Ὁ πλοίαρχος μεριμνᾷ ὅπως εὐρίσκωνται εἰς τὴν βιβλιοθήκην τοῦ πλοίου, προσιτὰ εἰς πᾶν μέλος πληρώματος, ἀντίτυπον τοῦ παρόντος Κώδικος καὶ τῆς ἐκάστοτε ἰσχυοῦσης συλλογικῆς συμβάσεως ἐργασίας.

Ἄρθρον 115.

Ληξιαρχικαὶ πράξεις γεννήσεων

Ἐν περιπτώσει τοκετοῦ ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐν πλῶ, ὁ πλοίαρχος ἀναγράφει τὸ γεγονός εἰς τὸ ἡμερολόγιον καὶ συντάσσει ληξιαρχικὴν πρᾶξιν γεννήσεως κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις.

Ἄρθρον 116.

Διαθήκη ἐπὶ πλοίου

Ὁ πλοίαρχος τηρεῖ τὰς περὶ διαθηκῶν ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων διατάξεις τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος.

Ἄρθρον 117.

Ἐγγραφή καὶ ληξιαρχικὴ πρᾶξις θανάτου

Ἐάν τις ἐκ τῶν ἐπιβαινόντων ἀποθάνῃ, ὁ πλοίαρχος ἀναγράφει τὸ γεγονός εἰς τὸ ἡμερολόγιον, ἐκθέτων τὰς συνθήκας τοῦ θανάτου, τὸν ἀκριβῆ χρόνον αὐτοῦ καὶ τὸ μέρος καὶ τὴν ὥραν τῆς τυχόν γενομένης ἀποβίβσεως τοῦ νεκροῦ ἢ τῆς καταβύθισεως αὐτοῦ, συντάσσει δὲ καὶ σχετικὴν ληξιαρχικὴν πρᾶξιν, κατὰ τὰς εἰδικὰς διατάξεις, ἀντίγραφον τῆς ὁποίας παραδίδει εἰς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν τοῦ πρώτου λιμένος προσεγγίσεως ἅμα τῷ κατάπλῳ.

Ἄρθρον 118.

Σύνταξις ἐκθέσεως ἀπογραφῆς πραγμάτων θανόντος κλπ.

1. Ἐν περιπτώσει θανάτου, ἐξαφανίσεως ἢ δραπετεύσεως μέλους τοῦ πληρώματος, ὁ πλοίαρχος τῇ συμπράξει καὶ δύο ἀξιωματικῶν, ἢ, ἐν ἐλλείψει αὐτῶν, δύο ἄλλων μελῶν τοῦ πληρώματος, συντάσσει ἐκθεσὶν ἀπογραφῆς τῶν ἐν τῷ πλοίῳ πραγμάτων αὐτοῦ, διαφυλάττει δὲ καὶ παραδίδει ταῦτα μετ' ἀντιγράφου τῆς ἐκθέσεως ἀπογραφῆς, ἅμα τῷ κατάπλῳ, εἰς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν, ἥτις, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ πραγμάτων ὑποκειμένων εἰς ταχεῖαν φθορὰν ἢ συντρέχει ἄλλος ἀποχρῶν λόγος, ἐκποιεῖ ταῦτα ὑπὲρ τῶν δικαιούχων. Τὸ τίμημα παρακατατίθεται εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον, περιέρχεται δὲ εἰς τὴν περιουσίαν αὐτοῦ μετὰ διετίαν ἀπὸ τῆς καταθέσεως, ἐφ' ὅσον κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο δὲν ἤθελε ζητηθῇ.

2. Τὰ ἀνωτέρω ἐφαρμόζονται καὶ ἐν περιπτώσει θανάτου ἢ ἐξαφανίσεως ἐπιβάτου, ἐκτὸς ἂν οὗτος συνοδεύηται ὑπὸ συζύγου, ἀνιόντων ἢ κατιόντων.

3. Ἐάν τὰ εὐρεθέντα πράγματα εἶναι ἐπικίνδυνα εἰς τὴν υἰγιάν των ἐπιβαινόντων, καταστρέφονται, γιγνομένης μνείας περὶ τούτου ἐν τῇ ἐκθέσει ἀπογραφῆς.

Ἄρθρον 119.

Ἀποβίβσεις ἢ καταβύθισης νεκροῦ

1. Ἐάν τις ἐκ τῶν ἐπιβαινόντων ἀποθάνῃ, ὁ πλοίαρχος, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν λιμένι, ἀναφέρεται, διὰ τὴν ἀποβίβσιν τοῦ νεκροῦ, εἰς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν, ἐάν δὲ τοῦτο εὐρίσκεται ἐν πλῶ, δύναται ἐν ἀνάγκῃ νὰ διατάξῃ τὴν καταβύθισιν τοῦ νεκροῦ.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ καταβύθισις τοῦ νεκροῦ πρὸ τῆς παρελεύσεως εἴκοσι τεσσάρων ὥρων ἀπὸ τοῦ θανάτου.

Ἄρθρον 120.

Ἀρωγὴ εἰς κινδυνεύοντας ἐν θαλάσσῃ

Ὁ πλοίαρχος παρέχει πᾶσαν δυνατὴν βοήθειαν εἰς πλοῖα ἢ ἀεροσκάφη ἢ πρόσωπα κινδυνεύοντα ἐν θαλάσσῃ, ἐφ' ὅσον δὲν δημιουργεῖται σοβαρὸς κίνδυνος διὰ τὸ πλοῖον ἢ τοὺς ἐπιβαινόντας.

Ἄρθρον 121.

Ἐκθεσις περὶ ἐξαφανίσεως ἐν θαλάσσῃ

Ἐάν τις ἐκ τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου, πεσὼν εἰς τὴν θάλασσαν ἢ παρασυρθῇς ὑπὸ τῶν κυμάτων, δὲν ἀνευρεθῇ, ὁ πλοίαρχος ἀναγράφει τὸ γεγονός εἰς τὸ ἡμερολόγιον, ἐκθέτων καὶ τὰ τῶν συνθηκῶν τοῦ δυστυχήματος καὶ τὰς καταβληθείσας προσπάθειας διασώσεως. Ἀπόσπασμα τοῦ ἡμερολογίου παραδίδεται εἰς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν ἅμα τῷ κατάπλῳ.

Ἄρθρον 122.

Ἀγγελία θαλασσίων ἐγκλημάτων καὶ κινδύνων ναυσιπλοίας

Ὁ πλοίαρχος ἀναφέρει ἀμελλητί εἰς τὰς Λιμενικὰς Ἀρχὰς πᾶν ἐγκλημα τελεσθὲν ἐν τῇ θαλάσσῃ ὡς καὶ πᾶν γεγονός δύναμενον νὰ προκαλέσῃ κινδύνους εἰς τὴν ναυσιπλοίαν.

Ἄρθρον 123.

Ἀντιμετώπισις ἐλλείψεως τροφίμων

Ἐάν κατὰ τὸν πλοῦν προκύψῃ σημαντικὴ ἐλλείψις τροφίμων, ὁ πλοίαρχος λαμβάνει πάντα τὰ ἀπαιτούμενα μέτρα, χρησιμοποιοῦν, ἐν ἀνάγκῃ καὶ τὰ ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπάρχοντα, ὡς φορτίον, τρόφιμα, ἢ ἄλλως προσεγγίζων, πρὸς ἐφοδιασμὸν διὰ τροφίμων ἢ ὕδατος εἰς τὸν ἐγγύτερον λιμένα κατὰ παρέκκλισιν τοῦ πλοῦ.

Ἄρθρον 124.

Ἀναπλήρωσις πλοιάρχου

1. Ἐν περιπτώσει θανάτου τοῦ πλοιάρχου, ἐξαφανίσεως ἢ ἀσθενείας αὐτοῦ, ἐπιβαλλούσης τὴν ἀντικατάστασιν του, ἀναλαμβάνει τὴν κυβέρνησιν τοῦ πλοίου ὁ πρῶτος ἀξιωματικὸς καταστρώματος, ὅστις, εἰδοποιῶν περὶ τούτου τὸν ἐφοπλιστὴν, ἀσχετῇ τὰς ἐξουσίας καὶ ὑπέχει τὰς εὐθύνas τοῦ πλοιάρχου μέχρι πληρώσεως τῆς θέσεως τούτου εἰς λιμένα ἔνθα εἶναι δυνατὴ ἡ ἀντικατάστασις δι' ἔχοντος τὰ νόμιμα προσόντα, συμφώνως πρὸς τὰς ὁδηγίας τοῦ ἐφοπλιστοῦ.

2. Ἐν ἐλλείψει πρώτου ἀξιωματικοῦ, τὴν κυβέρνησιν τοῦ πλοίου ἀναλαμβάνει τὸ ἐν ἱεραρχίᾳ ἐπόμενον μέλος τοῦ προσωπικοῦ καταστρώματος ἀσχοῦν τὰς ἐξουσίας καὶ ὑπέχων τὰς εὐθύνas τοῦ πλοιάρχου μέχρι τοῦ λιμένος τῆς πρώτης προσεγγίσεως, ἔνθα καὶ ἀναμένει τὰς ὁδηγίας τοῦ ἐφοπλιστοῦ.

Ἄρθρον 125.

Ἐγκατάλειψις πλοίου

1. Ὁ πλοίαρχος δὲν διατάσσει τὴν ἐγκατάλειψιν τοῦ πλοίου ἐνώπιον κινδύνου, πρὶν ἢ ἐξαντλήσῃ πάντα τὰ ὑπὸ τῆς ναυτικῆς τέχνης καὶ ἐμπειρίας ἐνδεικνύμενα μέσα πρὸς διάσωσιν αὐτοῦ.

2. Πρὸ τῆς ἐκδόσεως διαταγῆς περὶ ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ ζητήσῃ τὰς γνώμας τῶν ἀξιωματικῶν αὐτοῦ, ἐν ἐλλείψει δὲ ἀξιωματικῶν, τῶν ἐμπειροτέρων ἐκ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

3. Ὁ πλοίαρχος μεριμνᾷ ὅπως πρῶτοι οἱ ἐπιβάται ἐπιβιβασθῶν τῶν λέμβων, ἐν συνεχείᾳ τὸ πλήρωμα, ἐγκαταλείπει δὲ τὸ πλοῖον τελευταῖος, μὴ ἀπομακρυνόμενος τῆς περιοχῆς αὐτοῦ ἕως ὅτου βεβαιωθῇ ὅτι τὸ πλοῖον ἀπολέσθη ἢ κατεστράφη.

4. Ὁ πλοίαρχος μεριμνᾷ διὰ τὴν διάσωσιν τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων τοῦ πλοίου, τοῦ ταχυδρομείου καὶ τῶν ἐν τῷ πλοίῳ πολυτιμωτέρων πραγμάτων.

Ἄρθρον 126.

Παρουσίασις πλοιάρχου εἰς Λιμενικὴν Ἀρχὴν

Μετὰ τὸν κατάπλουν πλοίου εἰς λιμένα ὁ πλοίαρχος ἢ ἐν περιπτώσει κωλύματος ὁ ἀναπληρωτὴς αὐτοῦ, ἀφοῦ ἐκπληρώσῃ τὰς ἐκ τῶν ἰσχυουσῶν ὑγειονομικῶν διατάξεων ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις, ὀφείλει νὰ παρουσιασθῇ ἐντὸς 24 ὥρων ἐνώπιον τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς, προσκομίζων πρὸς θεώρησιν τὸ ἡμερολόγιον καὶ τὸ ναυτο-

λόγιον ὡς καὶ πᾶν ἄλλο ναυτιλιακὸν ἔγγραφον ὅπερ ἤθελε ζητηθῇ ὑπ' αὐτῆς.

Ἔθρον 127.

Παράδοσις λαθρεπιβατῶν

Ὁ πλοίαρχος παραδίδει εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ λιμένος τῆς πρώτης προσεγγίσεως πάντα λαθρεπιβάτην, ἐν δὲ τῇ ἁλλοδαπῇ εἰδοποιεῖ περὶ τῆς ἀνευρέσεως λαθρεπιβάτου τὴν Προξενικὴν Ἀρχήν.

Ἔθρον 128.

Περίπτωσις πολέμου ἢ ἐντάσεως διεθνῶν σχέσεων

Ἐν περιπτώσει πολέμου ἢ ἐντάσεως τῶν διεθνῶν σχέσεων ὁ πλοίαρχος συμμορφοῦται πρὸς τὰς παρεχόμενας εἰς αὐτὸν χάριν τῆς προστασίας τῶν ἐθνικῶν συμφερόντων ἢ τῆς ἀσφαλείας τοῦ πλοῦ διαταγὰς τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ἔθρον 129.

Καθορισμὸς ἐξουσιῶν καὶ καθηκόντων πλοίαρχου ἐν λεπτομερείᾳ

Αἱ ἐξουσίαι καὶ τὰ καθήκοντα τοῦ πλοίαρχου ὀρίζονται, ἐν ταῖς λεπτομερείαις, κατὰ κατηγορίας πλοίων, ὑπὸ κανονισμῶν, θεσπιζομένων διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδομένου μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι'

Καθήκοντα τοῦ πληρώματος

Ἔθρον 130.

Ὑπακοὴ εἰς διαταγὰς ἀνωτέρων

Τὰ μέλη τοῦ πληρώματος ὑπακούουν εἰς τὸν πλοίαρχον καὶ τοὺς ἀνωτέρους τῶν καὶ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διαταγὰς αὐτῶν, τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας καὶ τὴν τήρησιν τῆς πειθαρχίας ἐπὶ τοῦ πλοίου.

Ἔθρον 131.

Παράπονα πληρώματος

1. Τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, ἀφοῦ προηγουμένως ἀναφεροῦν εἰς τὸν πλοίαρχον, καὶ ἐφ' ὅσον ὑπηρεσιακοὶ λόγοι δὲν ἐμποδίζουν τὴν ἔξοδον ἐκ τοῦ πλοίου, δύνανται, νὰ παρουσιάζωνται ἐνώπιον τῆς οἰκείας Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς πρὸς ὑποβολὴν παραπόνων ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἀσκήσιν τῆς ἐξουσίας τοῦ πλοίαρχου ἢ πρὸς διατύπωσιν παρατηρήσεων ἐπὶ τῆς καταστάσεως τοῦ πλοίου, τῆς ἀφορώσης τὴν ἀσφάλειαν αὐτοῦ.

2. Ἐφ' ὅσον τὰ ὑποβληθέντα παράπονα ἤθελον κριθῇ προδήλως ἀβάσιμα, οἱ ὑποβάλλοντες αὐτὰ διώκονται πειθαρχικῶς κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὀριζόμενα.

Ἔθρον 132.

Ἀδειαι πληρώματος

Τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δὲν δύνανται νὰ ἐξέλθουν εἰς τὴν ξηρὰν ἀνεῦ ἀδείας τοῦ πλοίαρχου ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ὀρίζοντες καὶ τὴν διάρκειαν τῆς ἀπουσίας ταν. Ὁ πλοίαρχος δὲν δύναται ν' ἀρνηθῇ τὴν παροχὴν αἰτουμένης ἀδείας ἀνεῦ ἀποχρῶντος λόγου, ἀφορῶντος εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἢ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου.

Ἔθρον 133.

Καθήκοντα πληρώματος ἐν περιπτώσει κινδύνου

Ἐν περιπτώσει κινδύνου τὰ μέλη τοῦ πληρώματος συνεργάζονται, συμφώνως πρὸς τὰς ὁδηγίας τοῦ πλοίαρχου, διὰ τὴν σωτηρίαν τοῦ πλοίου, τῶν ἐπιβαινόντων καὶ τοῦ φορτίου, ἐγκαταλείπουν δὲ τὸ πλοῖον μετὰ σχετικὴν διαταγὴν τοῦ πλοίαρχου.

Ἔθρον 134.

Καθήκοντα πληρώματος ἐν περιπτώσει ναυαγίου

Ἐν περιπτώσει ναυαγίου τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, καλούμενα ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου ἢ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς, ὑποχρεοῦνται εἰς ἄμεσον παροχὴν ἀρωγῆς πρὸς τοὺς ναυαγῆσαντας καὶ περισυλλογὴν τῶν ναυαγημάτων, μεθ' ὃ ὁδηγοῦνται ὑπὸ τοῦ πλοίαρχου ἐνώπιον τῆς πλησιεστέρας Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς διὰ τὴν διενέργειαν προανακρίσεως.

Ἔθρον 135.

Καθορισμὸς καθηκόντων πληρώματος ἐν λεπτομερείᾳ

Τὰ καθήκοντα τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος ὀρίζονται ἐν ταῖς λεπτομερείαις, κατὰ κατηγορίας πλοίων, διὰ κανονισμῶν, τιθεμένων διὰ Π. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

Ἀστυνομία λιμένων καὶ παραλίων

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Ὁρια ἀστυνομικῆς δικαιοδοσίας τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν

Ἔθρον 136.

Ἀστυνομικὴ δικαιοδοσία Λιμενικῶν Ἀρχῶν

1. Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τῆς ἐπομένης παραγράφου, ἡ ἀσκήσις τῆς ἀστυνομικῆς ἐξουσίας εἰς τοὺς λιμένες καὶ εἰς τὰ χωρικὰ ὕδατα, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ἐλληνικῶν πλοίων κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος ἀνήκει εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν.

2. Διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 444/1970 «περὶ ἀρμοδιοτήτων Λιμενικοῦ Σώματος καὶ σχέσεων πρὸς τὰς ἀρμοδιότητας τῶν Σωμάτων Ἀσφαλείας», ρυθμίζουσαι ἄλλως θέματα ρυθμιζόμενα εἰς τὸ παρὸν καὶ ἐπόμενον κεφάλαια διατηροῦνται: ἐν ἰσχύϊ.

Ἔθρον 137.

Ἐκτασις λιμένος

1. Ὁ λιμὴν περιλαμβάνει:

α) τὴν θαλασσίαν του περιοχὴν,

β) τμῆμα ἐδάφους καλούμενον «χερσαία ζώνη λιμένος», ὅπερ διήκει καθ' ὅλον τὸ μῆκος τοῦ λιμένος καὶ ἐξικνεῖται εἰς βάθος καὶ ἔκτασιν περιλαμβάνουσιν τὰ λιμενικὰ τεχνικὰ ἔργα, τοὺς χώρους καὶ ἐγκαταστάσεις τὰς ἐξυπηρετούσας τὰς λειτουργικὰς ἀνάγκας τούτου (ὡς προβλήτας, ἀποβάθρας, παραλιακὰ πεζοδρόμια, ναυπηγεῖα, ἰχθυοσκάλας, ναυταθλητικὰς ἐγκαταστάσεις, χώρους φορτοφορτωτικῶν ἐργασιῶν καὶ ἐναποθέσεως φορτίων, διακινήσεως ἐπιβατῶν) πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν διὰ θαλάσσης συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν ἀπὸ τῆς ξηρᾶς εἰς τὴν θάλασσαν καὶ ἀντιστρόφως.

2. Ὅσακις ὑφίσταται ἀνάγκη καθορισμοῦ τῆς ἐκτάσεως τῆς χερσαίας ζώνης λιμένος αὕτη καθορίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων ἔργων, Ναυτιλίας—Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως.

Ἔθρον 138.

Ἐκτασις παραλίων

Ἡ παρὰ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἀσκήσις ἐπὶ τῶν παραλίων καθ' ὅλην καὶ κατὰ τόπον ἀρμοδιότητος διέπεται ὑπὸ εἰδικῶν διατάξεων.

Ἔθρον 139.

Ἐκτασις χωρικῶν ὑδάτων

Τὰ χωρικὰ ὕδατα περιλαμβάνουν θαλασσίαν ζώνην, τῆς ὁποίας τὸ πλάτος ὀρίζεται εἰς ἕξ ναυτικὰ μίλια, δυνάμενον νὰ ὀρισθῇ καὶ διαφόρως διὰ Π. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Ἔθρον 140.

Κατανομή ἀρμοδιότητος μεταξύ Λιμενικῶν Ἀρχῶν

Τὰ μεταξύ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν τοπικὰ ὅρια δραστηριότητος ἐντὸς τῶν ὁποίων ἐκάστη ἐξ αὐτῶν ἀσκεῖ κατὰ νόμον δικαιοδοσίαν, ὀρίζονται διὰ Π. Διατάγματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Διοικητική 'Αστυνομία

"Αρθρον 141.

Γενικαί ἀρμοδιότητες Διοικητικῆς 'Αστυνομίας

Αἱ Λιμενικαί 'Αρχαί, ἐν τῇ ἐνασχήσει τῆς ἀστυνομικῆς ἀρμοδιότητος :

α) ρυθμίζουν τὴν κίνησιν, τὴν στάθμευσιν, τὴν μεθόρμισιν καὶ τὴν ἀγκυροβολίαν, τὴν ἀσφάλειαν, ὑγιεινὴν, καθαριότητα καὶ τὴν τάξιν ἐν γένει ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν. Εἰς τοὺς λιμένας ἐνθα ἐδρεύει 'Οργανισμὸς ἐπιφορτισμένος μετὰ τὴν πλήρη οἰκονομικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ λιμένος, ἀπαιτεῖται συνεννόησις μετὰ τοῦτου διὰ τὴν στάθμευσιν, μεθόρμισιν καὶ ἀγκυροβολίαν τῶν καταπλεόντων πρὸς φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν φορτηγῶν πλοίων,

β) ρυθμίζουν πᾶσαν ἐν γένει ἐργασίαν, ἐξαιρουμένων τῶν ἐργασιῶν, τῶν ὁποίων δυνάμει τῆς ὑφισταμένης νομοθεσίας, οἱ ὅροι καὶ αἱ συνθήκαι διεξαγωγῆς ὡς καὶ τὰ τιμολόγια ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατὰ λιμένας 'Επιτροπῶν Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτωτικῶν 'Εργασιῶν. Εἰς τοὺς λιμένας ἐνθα ἐδρεύει 'Οργανισμὸς ἐπιφορτισμένος μετὰ τὴν πλήρη οἰκονομικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ λιμένος, τὰ τῶν ἐν γένει ἐργασιῶν ρυθμίζονται οἱ ἐν λόγῳ 'Οργανισμοί, πλὴν τῶν ναυτιλιακῶν τοιούτων, ρυθμιζομένων ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν 'Αρχῶν,

γ) προνοοῦν ἵνα διατηρηθῇ ὁ λιμὴν ἐν καλῇ καταστάσει πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς προσορμίσεως τῶν πλοίων καὶ τῆς ἐλευθέρως χρησιμοποίησεως αὐτοῦ,

δ) ἀσκοῦν, κατὰ τὰ ἐν τῷ οἰκείῳ κανονισμῷ ὀριζόμενα, ὑγειονομικὰ καθήκοντα, ἐφ' ὅσον ἐν τῇ περιφερείᾳ αὐτῶν δὲν ὑφίσταται ἰδιαίτερα ὑγειονομικὴ ὑπηρεσία λιμένος,

ε) παρακολουθοῦν τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ ἀρχαιοτήτων καὶ τῆς περὶ Δημοσίων Κτημάτων Νομοθεσίας, περὶ τουριστικῶν πλοίων, τουριστικῆς ἐμφανίσεως τῶν λιμένων καὶ παραλίων καὶ τοῦ θαλασίου τουρισμοῦ ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀγορανομικῶν διατάξεων, ἐντὸς τῆς ἐδαφικῆς ζώνης τῆς ἀστυνομουμένης ὑπ' αὐτῶν καὶ ἐντὸς τῶν πλοίων,

στ) ἀσκοῦν πᾶσαν ἄλλην ἀρμοδιότητα ἀνατιθεμένην δι' εἰδικῶν νόμων εἰς 'Αστυνομικὰς 'Αρχάς, διὰ τὰς ἐν τῇ περιοχῇ δικαιοδοσίας αὐτῶν λαμβανούσας χώραν πράξεις.

"Αρθρον 142.

Συνεργασία μετ' ἄλλων 'Αρχῶν

Αἱ Λιμενικαί 'Αρχαί δέχονται ἢ παρέχουν κατὰ τὰς ἐκάστοτε περιπτώσεις, συνεργασίαν πρὸς ἄλλας νόμῳ ἀρμοδίας 'Αρχάς ἐπὶ θεμάτων τάξεως καὶ ἀσφαλείας ἐν γένει.

"Αρθρον 143.

Κανονικὴ λειτουργία φάρων καὶ φανῶν

Αἱ Λιμενικαί 'Αρχαί ἐποπτεύουν ἐπὶ τῆς κανονικῆς λειτουργίας τῶν ἐντὸς τῆς περιφερείας αὐτῶν φάρων καὶ φανῶν, εἰδοποιοῦν δὲ ἀμέσως τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας περὶ τυχόν ἐπελθούσης διαταραχῆς ἢ διακοπῆς τῆς λειτουργίας αὐτῶν.

"Αρθρον 144.

Φῶτα ναυσιπλοίας, προσορμίσεως καὶ ἀκτῶν

1. Αἱ Λιμενικαί 'Αρχαί ἐποπτεύουν ὅπως τὰ ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν εὐρισκόμενα πλοῖα καὶ βοηθητικὰ ναυπηγήματα φέρουν τὰ ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ 'Αποφυγῆς Συγκρούσεως προβλεπόμενα φῶτα καὶ λοιπὰ σημεῖα, μὴ χρησιμοποιοῦν δὲ ἄλλα φῶτα δυνάμενα νὰ ἐπιφέρουν σύγχυσιν.

2. Αἱ Λιμενικαί 'Αρχαί ἐποπτεύουν ἐπίσης ὅπως ἐπὶ τῆς ξηρᾶς μὴ χρησιμοποιῶνται φῶτα, δυνάμενα νὰ παραπλανήσουν πλοῖα ἢ βοηθητικὰ ναυπηγήματα.

"Αρθρον 145.

Κίνδυνοι ναυσιπλοίας καὶ προσορμίσεως

Αἱ Λιμενικαί 'Αρχαί ἀναφέρουν εἰς τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας περὶ τῶν τυχόν ἐμφανιζομένων ἐντὸς τῆς περιφερείας τῶν κινδύνων ναυσιπλοίας ἢ προσορμίσεως, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν σημειοῦνται ἐπὶ τῶν ναυτικῶν χαρτῶν, ὑποχρεοῦνται δὲ ὅπως λαμβάνουν τὰ δέοντα μέτρα πρὸς πρόληψιν δυστυχημάτων.

"Αρθρον 146.

"Αρσις ναυαγίων

1. 'Εὰν ὑπάρχῃ ναυάγιον παρακωλῶον τὴν ἐλευθέραν ναυσιπλοίαν ἢ τὴν προσόρμισιν ἢ τὴν κίνησιν ἐν τῷ λιμένι ἢ ἐν ταῖς ἀκταῖς ἢ ρυπαῖνον ταύτας, αἱ Λιμενικαί 'Αρχαί προσκαλοῦν ἐγγράφως τὸν ἐφοπλιστὴν ὅπως ἐντὸς τακτῆς προθεσμίας προβῇ εἰς τὴν ἀνέλκυσιν τοῦ ναυαγίου.

2. 'Εὰν ὁ ἐφοπλιστὴς δὲν συμμορφωθῇ ἐγκαίρως πρὸς τὴν πρόσκλησιν ταύτην, αἱ Λιμενικαί 'Αρχαί μεριμνοῦν διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἀνελκύσεως εἰς βάρος τοῦ ἐφοπλιστοῦ, κατὰ τὰ εἰδικώτερον δι' ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ὀριζόμενα.

"Αρθρον 147.

Περιορισμοὶ διελεύσεως καὶ παραμονῆς

1. Αἱ Λιμενικαί 'Αρχαί, κατὰ διαταγὴν τοῦ 'Υπουργοῦ, στηριζομένην εἰς ἀπόφασιν τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου, δύνανται νὰ ἀπαγορεύσουν προσωρινῶς, διὰ λόγους ἐθνικῆς ἀσφαλείας ἢ ἐννόμου τάξεως, τὴν εἰς χωρικά ἐλληνικά ὕδατα παραμονὴν πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων ξένης ἐθνικότητος ἢ τὴν διέλευσιν δι' αὐτῶν.

2. 'Η ἀπαγόρευσις αὕτη γνωστοποιεῖται ἀρμοδίως.

"Αρθρον 148.

'Αριθμὸς πλωτῶν μέσων λιμένων

Αἱ Λιμενικαί 'Αρχαί δύνανται, μετὰ γνώμην τοῦ ἐπὶ τῆς οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ λιμένος 'Οργανισμοῦ καὶ ἄδειαν τοῦ 'Υπουργείου νὰ καθορίζουν τὸν ἀνώτατον ἀριθμὸν τῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ λιμένος μονίμως ἐργαζομένων πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, εἰς ἃς περιπτώσεις οὗτος δὲν προβλέπεται ὑπὸ εἰδικῶν νόμων.

"Αρθρον 149.

Κτίσματα καὶ παραπήγματα

1. Διὰ τὴν ἀνέγερσιν κτισμάτων ἢ παραπηγμάτων καὶ περιπτέρων ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν Λιμενικῶν 'Αρχῶν, ἀπαιτεῖται καὶ εἰδικὴ ἄδεια τούτων.

2. Αἱ Λιμενικαί 'Αρχαί, μετ' ἔγκρισιν τοῦ 'Υπουργοῦ, διατάσσουν τὴν ἄρσιν ἢ μεταφορὰν τῶν ὑφισταμένων παραπηγμάτων, ὅσας τὸ τοῦτο ἐπιβάλλεται ἐκ λόγων δημοσίου συμφέροντος, καθ' ὃ μέτρον ἢ προστασία τούτου ἀνήκει εἰς τὰς Λιμενικὰς 'Αρχάς.

"Αρθρον 150.

Φύλακες παρωπλισμένων πλοίων

Αἱ Λιμενικαί 'Αρχαί ἀσκοῦν ἐποπτεῖαν ἐπὶ τῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν παρωπλισμένων πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων καὶ καθορίζουν, ὑπαρχούσης ἀνάγκης, τὸν ἐλάχιστον ἀριθμὸν τῶν ἀναγκαιούντων διὰ τὴν φύλαξιν αὐτῶν προσώπων καὶ τὰ τυχόν ἀπαιτούμενα προσόντα αὐτῶν.

"Αρθρον 151.

Προληπτικὰ μέτρα κατὰ πυρκαϊῶν

Αἱ Λιμενικαί 'Αρχαί καθορίζουν τὰ ληπτέα μέτρα πρὸς πρόληψιν πυρκαϊῶν ὑπὸ τῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν εὐρισκομένων πλοίων, βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, κτιρίων καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ λιμένος.

"Άρθρον 152.

Κατασταλτικά μέτρα κατά πυρκαϊῶν

1. Ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς ἐν τῇ περιφερείᾳ των, αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ καλοῦν τὴν Πυροσβεστικὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Λιμένος, τὰ ἐν τῇ περιφερείᾳ ναυλοχοῦντα ναυαγοσωστικά καὶ ρυμουλκά, ἐν ἀνάγκῃ δὲ καὶ τὰ πληρώματα τῶν προσωρμισμένων πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, ὡς καὶ τοὺς ἐργάτας θαλάσσης καὶ λιμένος, ὅπως παράσχουν ὑποχρεωτικῶς τὴν συνδρομὴν των πρὸς κατάσβεσιν τῆς πυρκαϊᾶς.

2. Δύνανται ὡσαύτως αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαί, ἐν περιπτώσει ἀνάγκης, νὰ ζητήσουν καὶ τὴν συνδρομὴν τῶν ὁρμούντων ἐν τῇ περιφερείᾳ των πολεμικῶν πλοίων, τῆς ἐν τῇ πόλει, ἐν ᾗ ἐδρεύουν, ὑπαρχούσης Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τῶν Στρατιωτικῶν καὶ Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν.

3. Ἐάν, ἐκραγείσης πυρκαϊᾶς ἐπὶ πλοίου ἢ βοηθητικοῦ ναυπηγήματος, ὑφίσταται κίνδυνος μεταδόσεως αὐτῆς εἰς πλησίον εὐρισκόμενα σκάφη ἢ κτίσματα, αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ δύνανται νὰ διατάξουν ἢ καὶ νὰ ἐνεργήσουν τὴν μεθόρμωσιν, προσάραξιν ἢ κατάκλυσιν δι' ὕδατος, ἐν ἀπολύτῳ δὲ ἀνάγκῃ καὶ τὴν βύθισιν τοῦ καιομένου σκάφους.

"Άρθρον 153.

Ἐξασφάλις τῆς τάξεως ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαί, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν, λαμβάνουν, ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς εἰς τὴν περιφέρειάν των, τὰ ἀναγκαῖα, πρὸς τήρησιν τῆς τάξεως καὶ πρόληψιν διαρπαγῶν, μέτρα.

"Άρθρον 154.

Ἐποπτεία δρομολογίων

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ ἐποπτεύουν ἐν τῇ περιφερείᾳ αὐτῶν ἐπὶ τῆς ἀκριβοῦς τηρήσεως τῶν κεκανονισμένων δρομολογίων τῶν πλοίων.

"Άρθρον 155.

Ἐπαρσις ἐθνικῆς σημαίας καὶ σημαιοστολισμὸς

1. Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ μεριμνοῦν, ὅπως τὰ πλοῖα κατὰ τὸν εἰσπλουν εἰς τοὺς λιμένας καὶ ὁρμους καὶ κατὰ τὸν ἐκπλουν ἐξ αὐτῶν φέρουν ἐπηρμένην, ἐν ἡμέρᾳ, τὴν ἐθνικὴν των σημαίαν.

2. Τὰ πλοῖα δύνανται νὰ φέρουν σημαιοστολισμὸν μετ' ἄδειαν τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἢ, προκειμένου περὶ ἐλληνικῶν πλοίων, κατόπιν διαταγῆς αὐτῶν.

"Άρθρον 156.

Ἐκδοσις ἀστυνομικῶν διατάξεων

Πρὸς ἀσκήσιν τῶν ἀρμοδιοτήτων τῆς Διοικητικῆς Ἀστυνομίας αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ δύνανται νὰ ἐκδίδουν ἀστυνομικὰς διατάξεις, ὑπὸ τύπον κανονισμῶν ἐν γένει λιμένων, αἵτινες κατόπιν γνώμης τοῦ Νομάρχου ἐγκρίνονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ δημοσιεύονται εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως. Προκειμένου περὶ Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἐδρεύουσας ἐν τῇ Περιφερείᾳ τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης δὲν ἀπαιτεῖται ἢ ὡς ἄνω γνώμη τοῦ Νομάρχου.

"Άρθρον 157.

Κυρώσεις κατὰ τῶν παραβατῶν

1. Οἱ παραβάται τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐκδιδόμενων ἀστυνομικῶν διατάξεων τιμωροῦνται δι' ἀποφάσεως τῶν λιμενικῶν ἀρχῶν διὰ προστίμου μέχρι τεσσαράκοντα χιλιάδων (40.000) δραχμῶν. Τὸ ποσὸν τοῦ προστίμου δύνανται νὰ ἐξικνεῖται μέχρις ὀκτακοσίων χιλιάδων (800.000) δραχμῶν ἐπὶ παραβάσεων τῶν διατάξεων περὶ ἀποφυγῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαιοειδῶν.

Πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῶν ἀνωτέρω ἀποφάσεων καλοῦνται εἰς ἀπολογίαὶν οἱ παραβάται ἐντὸς εἰκοσιτετραώρου δι' ἐγγράφου προσκλήσεως τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς.

2. Ὁ παραβάτης δύνανται νὰ ἀμφισβητήσῃ τὴν παράβασιν ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας πέντε ἡμερῶν ἀπὸ

τῆς κοινοποιήσεως τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως, ὁπότε αὐτὴ παρκεπέμπεται ὑπὸ τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς ἐνώπιον τοῦ Εἰρηνοδικείου τῆς περιφέρειας τῆς, ὅπερ ἐκδικάζει τὴν ὑπόθεσιν ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν μετὰ προηγουμένην κλήτευσιν τοῦ παραβάτου εἰκοσι τέσσαρας τοὐλάχιστον ὥρας πρὸ τῆς δικασίμου.

3. Ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως ἐπιβολῆς προστίμου εἰς βάρος τοῦ πλοιάρχου ἢ κυβερνήτου δύναται νὰ ἀπαγορευθῇ ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐάν κατατεθῇ ἰσόποσος πρὸς τὸ πρόστιμον ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ Τραπεζίης ἢ ἐάν συγκοινωνιοὶ ἢ ἄλλοι λόγοι ἐπιβάλουν τὸν ἀπόπλους κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ προϊστάμενου τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς.

4. Ἐκτὸς τῆς καταβολῆς τῶν ἐπιβληθέντων προστίμων οἱ παραβάται τῶν ἀστυνομικῶν διατάξεων ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἐγκαίρως συμμόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις αὐτῶν ὡς καὶ εἰς τὴν ἀποκατάστασιν τῶν πραγμάτων, τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς δικαιουμένης ἄλλως ὅπως προβῇ αὐτὴ εἰς τὰς δεούσας ἐνεργείας, καταλογίζουσα τὴν σχετικὴν δαπάνην εἰς βάρος τοῦ παραβάτου, εἰσπραττομένην κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

5. Εἰς ἐξαιρετικῶς κατεπειγούσας περιπτώσεις καθ' ἃς ἐκ τῶν παραβάσεων τῶν ἀστυνομικῶν διατάξεων ἐπαπειλεῖται ἡ δημοσία τάξις ἢ ἀσφάλεια τῶν ἐν τῷ λιμένι πλοίων, ἐγκαταστάσεων, ἢ κτιρίων ἢ ἡ διὰ θαλάσσης συγκοινωνία δύναται ὁ προϊστάμενος τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς καὶ ἄνευ τῶν διατυπώσεων τῶν προηγουμένων παραγράφων νὰ προβῇ εἰς τὴν παραχρῆμα καὶ καθ' οἷονδήποτε τρόπον καὶ ὑπὸ ἀποκλειστικὴν εὐθύνην τοῦ παραβάτου ἀποκατάστασιν τῶν πραγμάτων εἰς τὴν συμφώνως τῇ οἰκείᾳ ἀστυνομικῇ διατάξει τάξιν, ἐφαρμοζομένων καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὀριζομένων ὡς πρὸς τὸν καταλογισμὸν καὶ τὴν εἰσπραξίν των δαπανῶν.

6. Ἐπὶ σοβαρῶν περιπτώσεων ρυπάνσεως διὰ πετρελαίου ὑπὸ πλοίων τῶν χωρικῶν ὑδάτων, λιμένων καὶ ἀκτῶν, ὁ Ὑπουργὸς ἔχει δικαίωμα ἐπιβολῆς προστίμου μέχρι ποσοῦ πεντήκοντα ἑκατομμυρίων (50.000.000) δραχμῶν. Κατὰ τῆς ἀποφάσεως τούτου ἐπιτρέπεται προσφυγὴ μὴ ἔχουσα ἀνασταλτικὸν ἀποτέλεσμα ἐντὸς πενθημέρου προθεσμίας μόνον ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὅπερ ἀποφαίνεται ἀνεκκλητῶς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Δικαστικὴ Ἀστυνομία

"Άρθρον 158.

Γενικαὶ ἀρμοδιότητες

Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαί, ἐν τῇ ἐνασκήσει ἀνακριτικῶν καθηκόντων ἐντὸς τῆς περιφέρειας τῆς ἀρμοδιότητός των, προβαίνουν εἰς συλλήψεις προσώπων καὶ εἰς ἀνακριτικὰς πράξεις, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις καὶ τὰ ὑπὸ τῶν ἐπομένων ἀρθρῶν ὀριζόμενα.

"Άρθρον 159.

Ἀνακριτικὰ καθήκοντα λιμενικῶν ἀρχῶν

1. Οἱ προϊστάμενοι τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν καὶ οἱ νόμιμοι ἀναπληρωταὶ ὡς καὶ οἱ ὑπὸ τὰς διατάξεις των ὑπηρετοῦντες Ἀξιωματικοί, Ἀνθυπασπισταὶ καὶ Ἀρχικελευσταὶ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος, ἀσχοῦν ἐν τῇ περιφερείᾳ των πάντα τὰ δικαιώματα καὶ καθήκοντα γενικῶν ἀνακριτικῶν ὑπαλλήλων, ἐν σχέσει πρὸς ἐγκλήματα τελεσθέντα ἐν αὐτῇ.

2. Οἱ ἀνωτέρω ἀσχοῦν τὰ ἀνακριτικὰ αὐτῶν δικαιώματα ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν τοῦ ἀρμοδίου Εἰσαγγελέως καὶ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς Ποινικῆς Δικονομίας, ἐκτελοῦν δὲ καὶ καθήκοντα δημοσίου κατηγοροῦ παρὰ τῷ ἀρμοδίῳ Πταισματοδικεῖν διὰ τὰ ἐν τῇ περιφερείᾳ των τελούμενα πταίσματα, ἀναπληρούμενοι, ἐν περιπτώσει κολύματος, ὑπὸ τοῦ παρ' αὐτῷ Δημοσίου Κατηγοροῦ.

"Άρθρον 160.

Συνδρομή 'Αστυνομικῶν 'Αρχῶν

Αἱ Λιμενικαὶ 'Αρχαὶ ἐν τῇ ἐκτελέσει τῶν ἀνακριτικῶν τῶν καθήκοντων, δύνανται, ὑπαρχούσης ἀνάγκης, νὰ ἐπι-καλῶνται τὴν συνδρομὴν τῶν λοιπῶν 'Αστυνομικῶν 'Αρχῶν, ὁφείλουν δὲ καὶ αὐταὶ νὰ παρέχουν τὴν συνδρομὴν τῶν, ζητου-μένην ὑπὸ τῶν 'Αρχῶν τούτων, πρὸς παρακολούθησιν ἢ σύλληψιν προσώπων, διωκομένων ἐπὶ ἐγκλήματι καὶ εὐρισκομένων ἐν τῇ περιφερείᾳ τῶν.

"Άρθρον 161.

'Εγκλήματα ἐπὶ ξένων ἐμπορικῶν πλοίων

1. Αἱ Λιμενικαὶ 'Αρχαὶ ἀσχοῦν τὰς ἐν ἄρθροισι 158 καὶ 159 ἀρμοδιότητος αὐτῶν ἐπὶ ξένων ἐμπορικῶν πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, εὐρισκομένων εἰς λιμένας καὶ χωρικά ὕδατα τῆς περιφερείας τῶν, ἐὰν δὲν προβλέπεται ἄλλως ὑπὸ διεθνῶν συμβάσεων, εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας περι-πτώσεις :

α) ἐφ' ὅσον διαταράσσεται ἢ ἀπειλεῖται ἡ δημοσία τάξις,

β) ἐφ' ὅσον ζητεῖται ζητηθῇ ἡ συνδρομὴ τῶν Λιμενικῶν 'Αρχῶν ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ἢ ἄλλου προσώπου ἐπιβαίνοντος τοῦ πλοίου.

2. Κατὰ τὰς περιπτώσεις ἐπεμβάσεως τῶν Λιμενικῶν 'Αρχῶν καλεῖται ὅπως παρὰστῇ ἡ οἰκεία Προξενικὴ 'Αρχή, εἰδοποιουμένη ἐγκαίρως περὶ τῆς ὥρας τῆς ἐπεμβάσεως. 'Επὶ κατεπείγουσας ἀνάγκης ἢ ἀνακοινώσεως τῆς ἐπεμβά-σεως δύναται νὰ γίνῃ καὶ κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ἐνεργείας.

"Άρθρον 162.

'Ανακριτικαὶ πράξεις ἐπὶ ξένων πλοίων

Αἱ Λιμενικαὶ 'Αρχαὶ δύνανται, κατὰ τὰς κειμένας διατά-ξεις, νὰ προβαίνουν ἐπὶ ξένων ἐμπορικῶν πλοίων, εὐρισκο-μένων ἐντὸς τῶν ἐλληνικῶν χωρικῶν ὑδάτων, τηρουμένης καὶ τῆς δευτέρας παραγράφου τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, εἰς συλλήψεις καὶ ἀνακριτικὰς πράξεις κατὰ προσώπων διωκομένων, ὡς καὶ εἰς συλλήψεις καταδικασθέντων ἐπὶ ἐγκλήματι ἢ ἄλλων προσώπων ἅτινα εἶναι ὑποπτα δραπε-τεύσεως, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν στρατιωτικῶν.

"Άρθρον 163.

'Εγκλήματα μελῶν πληρώματος ξένων πολεμικῶν πλοίων

1. Αἱ Λιμενικαὶ 'Αρχαὶ ἀπέχουν πάσης ἐπεμβάσεως ἐν σχέσει πρὸς ἐγκλήματα διαπραττόμενα ἐπὶ ξένων πολεμικῶν πλοίων.

2. 'Οσάκις ἐπὶ ξένων πολεμικῶν πλοίων καταφεύγουν πρόσωπα ἐκ τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένων, αἱ Λιμενικαὶ 'Αρχαὶ ζητοῦν παρὰ τοῦ κυβερνήτου τὴν παρά-δοσιν αὐτῶν, ἐν ἀρνήσει δὲ τούτου ἀναφέρονται εἰς τὸ 'Υ-πουργεῖον καὶ τὴν ἀρμοδίαν Εἰσαγγελικὴν 'Αρχήν.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

Εἰδικὰ ναυτιλιακὰ θέματα

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

'Ακτοπλοῖα

"Άρθρον 164.

"Όριον ἀπομακρύνσεως ἐπιβατηγῶν πλοίων

'Ελληνικὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα, ἀναγνωρίζόμενα κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 5, παράγραφος 3 τοῦ παρόντος ἢ ἀνα-γνωρισθέντα κατὰ τὰς προἰσχυσάσας διατάξεις ἢ μηδέποτε ἀναγνωρισθέντα ἄλλ' ὅπως ὁδηγοῦνται ἐφοδιασθέντα μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1969 διὰ πρωτοκόλλου γενικῆς ἐπιθε-ωρήσεως ἢ πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἐμπορικῶν πλοίων, ἀπομακρύνονται ὑποχρεωτικῶς ἐκ τῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν

κατὰ τὴν ἐννοίαν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ παρόντος συγκοινωνιῶν ἐπὶ τῇ συμπληρώσει ἡλικίας τριᾶ-κοντα πέντε (35) ἐτῶν ἀπὸ τοῦ ἔτους τῆς καθελκύσεώς των. 'Ὡς ἀφετηρία ὑπολογισμοῦ τοῦ ἀνωτέρω ὁρίου λαμβά-νεται ἡ 31η Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους τῆς καθελκύσεως.

"Άρθρον 165.

Μεταφορὰ ἐπιβατῶν

1. Τὸ δικαίωμα τῆς μεταξὺ τῶν 'Ελληνικῶν λιμένων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων τμήματος μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἀρχικῆς προελεύσεως ἢ τελικοῦ προορισμοῦ ἐξωτερικοῦ, ἐφοδια-σμένων δι' εἰσιτηρίων συνεχείας, ἀνήκει εἰς τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου δρομολογούμενα ἑλλη-νικὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα, τὰ ἀναγνωρίζόμενα ὡς τοιαῦτα κατὰ τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ παρόντος ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν τοῦ προηγουμένου ἄρθρου 164.

2. 'Υπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τηρήσεως τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἡ μεταξὺ ἐλληνικῶν καὶ ξένων λιμένων καὶ τὰν ἀπάλιν ἀπ' εὐθείας μεταφορὰ ἐπιβατῶν, δύναται νὰ διενεργητῇ καὶ δι' ὑπὸ ξένας σημαίας ἐπιβατηγῶν πλοίων ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀμοιβαιότητος.

3. 'Η μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων μεταφορὰ ἐπαγγελμα-τικῶν ὁδηγῶν συνοδευόντων τὰ ὀχήματά των δι' ἐλληνικῶν φορτηγῶν—ὀχηματαγωγῶν πλοίων, δὲν ἀντίκειται εἰς τὸ κατὰ τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 1 δικαίωμα μεταφορᾶς ὑπὲρ τῶν ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων.

4. Διὰ Π. Διαταγμάτων ἐκδιδόμενον προτάσει τοῦ 'Υ-πουργοῦ ρυθμίζονται, κατὰ παρέκκλινσιν τῶν ἐν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων :

α) τὰ τῆς διενεργείας περιγητικῶν πλόων μεταξὺ ἐλ-ληνικῶν λιμένων δι' ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων,

β) αἱ μεταφοραὶ ἐπιβατῶν μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων δι' ἐλληνικῶν πλοίων, αἱ διαμορφούμεναι ἐκ τῶν τεχνολογικῶν ἐξελίξεων ἐν τῇ ναυτιλίᾳ ἢ ἐκ τῶν ἀναγκῶν ἐξυ-πηρετήσεως τοῦ θαλασσίου τουρισμοῦ.

5. Δι' ἀποφάσεων τοῦ 'Υπουργοῦ ρυθμίζονται ἐκάστοτε κατὰ παρέκκλινσιν τῶν ἐν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων τὰ τῆς διενεργείας μεταφορῶν μεταξὺ ἐλλη-νικῶν λιμένων, εἰς περιπτώσεις :

α) μὴ ἐξυπηρετήσεως τῆς συνδέσεως τούτων ἀπ᾽ τοῦλάχιστον τῆς ἐβδομάδος διὰ πλοίων τῆς κατηγορίας τῆς παρα-γράφου 1,

β) ἐκτάκτων καὶ ἐπείγουσῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν μὴ δυναμένων νὰ ἐξυπηρετηθοῦν ἐγκαίρως διὰ πλοίων τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω κατηγορίας,

γ) διακινήσεως προσώπων συνδεομένων πρὸς τὸ πλοῖον καὶ τὸ φορτίον.

6. Τὸ δικαίωμα παραλαβῆς ἐπιβατῶν ἐξ ἐλληνικῶν λιμέ-νων διὰ περιήγησιν εἰς ἐλληνικοὺς λιμένας ἀνήκει εἰς τὰ ἐλληνικὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα. Τοῦτ' αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τὴν περίπτωσιν προεκτάσεως τῆς περιήγησεως εἰς λιμένας τῆς ἁλλοδαπῆς ἐφ' ὅσον ὁ λιμὴν ὀριστικῆς ἀποβίβάσεως εἶναι ἐλληνικός. Διὰ Π. Διαταγμάτων δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἢ κατὰ τ' ἀνωτέρω παραλαβή, περιήγησις καὶ ἀποβίβασις ἐπιβατῶν ὑπὸ ἐπιβατηγῶν πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας, ὑπὸ ὅρους καὶ προϋποθέσεις καθοριζομένας δι' αὐτῶν. Τὰ τουρι-στικὰ πλοῖα (θαλαμηγὰ καὶ τουριστικὰ πλοιάρια) διέπονται ὑπὸ εἰδικῶν διατάξεων.

"Άρθρον 166.

Μεταφορὰ ἐμπορευμάτων

1. Τὸ δικαίωμα τῆς μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων μετα-φορᾶς ἐμπορευμάτων, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων τμήματος μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων ἀρχικῆς προελεύσεως ἢ τελικοῦ προορισμοῦ ἐξωτερικοῦ, ἀρξινουμένων δυνάμει φορτωτικῆς συνεχείας, ἀνήκει εἰς ἐλληνικὰ φορτηγὰ πλοῖα μέχρι 1.000 κόνων ὀλικῆς χωρη-τικότητος, κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος, ἐφ' ἀπ᾽ ἐκδιδό-μενου, εἰδικώτερον καθορισθόμενα.

2. Ἡ μεταξύ ἐλληνικῶν καὶ ξένων λιμένων καὶ τῶν ἀνὰ πάλιν ἀπ' εὐθείας μεταφορὰ ἐμπορευμάτων, δύναται νὰ διενεργῇται καὶ διὰ φορτηγῶν πλοίων ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, ὑπὸ ξένας σημαίας, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀμοιβαιότητος.

3. Ἑλληνικά φορτηγὰ - ὀχηματωγὰ πλοῖα, διενεργούντα μεταφορὰς μεταξύ ἐλληνικῶν λιμένων, δὲν ὑπόκεινται εἰς τὸ κατὰ τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 1 τιθέμενον ἀνώτατον ὅριον χωρητικότητος. Διὰ Π. Διατάγματος, ἐφ' ἑπαξ ἐκδιδόμενου, δύναται νὰ ἐπεκτείνωνται ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει καὶ εἰς τὰ πλοῖα τῆς παρούσης παραγράφου τὰ καθορισθόμενα διὰ τὰ φορτηγὰ πλοῖα, τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Ἑλληνικά ἐπιβατηγὰ πλοῖα, ἐξυπηρετοῦντα τὰς μεταξύ ἐλληνικῶν λιμένων μεταφορὰς, περὶ ὧν ἡ διάταξις τῆς παρ. 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, δύναται νὰ μεταφέρουν κατ' ἀνώτατον ὅριον ἐμπορεύματα μέχρι 5 τόννων κατὰ φορτωτὴν. Τοῦ περιορισμοῦ τούτου ἐξαιροῦνται πλοῖα ἐξυπηρετοῦντα ἀγόνους γραμμὰς. Ἐπὶ μεταφορὰς ὀχημάτων ἢ ἐτέρων μηχανημάτων δὲν ἐφαρμόζεται ὁ ἀνωτέρω περιορισμός. Διὰ Π. Διατάγματος δύναται νὰ αὐξάνεται ἢ νὰ μειοῦται τὸ ἀνώτατον ὅριον τῶν πέντε τόννων καὶ νὰ διαφοροποιῇται κατὰ δρομολογιακὴν γραμμὴν.

5. Διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ, ρυθμίζονται, κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων, αἱ μεταξύ ἐλληνικῶν λιμένων μεταφορὰ ἐμπορευμάτων διαμορφούμεναι ἐκ τῶν τεχνολογικῶν ἐξελίξεων ἐν τῇ ναυτιλίᾳ.

6. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ ρυθμίζονται, κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἐν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων, τὰ τῆς διενεργείας μεταφορῶν ἐμπορευμάτων μεταξύ ἐλληνικῶν λιμένων εἰς περιπτώσεις :

- α) ἀνεπαρκειᾶς τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας διατάξεις δικαιουμένων πρὸς διενέργειάν των πλοίων,
- β) ἐκτάκτων ἢ μὴ δυναμένων νὰ ἐξυπηρετηθοῦν ἐγκαίρως συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν,
- γ) ἐμπορευμάτων εἰδικῶν κατηγοριῶν (π.χ. χυδὴν φορτίων).

Ἄρθρον 167.

Διακρίσεις ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων

1. Διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τὰ ἐλληνικά ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὰ περιλαμβανόμενα εἰς τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 164 διακρίνονται εἰς κατηγορίας, ἀναλόγως :

- α) τοῦ τόπου καὶ χρόνου ναυπηγήσεως καὶ τοῦ φορέως δανειοδοτήσεως ταύτης,
- β) τοῦ χρόνου εἰσόδου εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν,
- γ) τῆς συμμορφώσεώς των ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει πρὸς τεχνικὰς προδιαγραφὰς καθορισμοῦ προσόντων, τιθεμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου,
- δ) τῆς συμπληρώσεως κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1969 τοῦ τριακοστοῦ πέμπτου (35ου) ἔτους τῆς ἡλικίας των, διὰ τὸν προσδιορισμὸν μεταβατικοῦ κάθεστῶτος παραμονῆς των εἰς τὰς ἀκτοπλοϊκὰς συγκοινωνίας.

2. Διὰ τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην διάταξιν κατατάξεως, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἐπομένου ἄρθρου, προσδιορίζεται τὸ καθεστὼς τῆς μεταχειρίσεως τῶν πλοίων τούτων ἐν τῇ ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν τῆς Χώρας.

Ἄρθρον 168.

Προϋποθέσεις καὶ ὅροι δρομολογήσεως

1. Διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ, καθορίζονται αἱ γενικαὶ καὶ εἰδικαὶ προϋποθέσεις καὶ οἱ ὅροι δρομολογήσεως ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς μεταξύ ἐλληνικῶν λιμένων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν.

2. Ὡσαύτως διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐπιτρέπεται πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν ὁ καθορισμὸς εἰδικῆς μεταχειρίσεως

πλοίων εἴτε ἐργαζομένων ἐν κοινοπραξίᾳ, εἴτε ἀνηκόντων εἰς τὸ αὐτὸ φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

Ἄρθρον 169.

Δρομολογιακαὶ περίοδοι

1. Αἱ δρομολογιακαὶ περίοδοι διακρίνονται εἰς χειμερινήν, ἥτις περιλαμβάνει τὸ ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου μέχρι 31ης Μαρτίου χρονικὸν διάστημα, εἰς θερινήν, ἥτις περιλαμβάνει τὸ ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου μέχρι 31ης Ὀκτωβρίου διάστημα καὶ εἰς ἐνιαύσιον, περιλαμβάνουσάν τὴν χειμερινήν καὶ τὴν ἐν συνεχείᾳ θερινήν.

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην διάταξιν καθοριζόμενα ὅρια τῶν δρομολογιακῶν περιόδων δύναται νὰ μεταβάλλωνται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ, ἢ μεταβολὴ των ὅμως αὐτὴ δύναται νὰ διενεργῇται μόνον πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐνιαυσίου δρομολογιακῆς περιόδου. Ἐν πάσῃ περιπτώσει διὰ τῆς μεταβολῆς ταύτης ἀπαγορεύεται ὅπως θίγωνται ἐγκεκριμένα δρομολόγια βάσει ἐτέρων διατάξεων τοῦ παρόντος κεφαλαίου.

3. Δρομολόγια ἐγκριθέντα βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κεφαλαίου ἐπιτρέπεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ὅπως, ἀνεξαρτήτως τοῦ χρόνου λήξεως δρομολογιακῆς περιόδου, παρατείνωνται καὶ πέραν ταύτης, ἐφ' ὅσον δὲν καθίσταται ἐφικτὴ ἡ ἐγκρίσις τῶν δρομολογίων τῆς ἐπομένης δρομολογιακῆς περιόδου.

Ἄρθρον 170.

Κατηγορίαι δρομολογιακῶν γραμμῶν καὶ ἀρμοδιότης δρομολογήσεως

1. Διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ, καθορίζονται :

- α) αἱ κατηγορίαι τῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς μεταξύ τῶν ἐλληνικῶν λιμένων μεταφορᾶς ἐπιβατῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν,
- β) ἡ ἀρμοδιότης πρὸς δρομολόγησιν πλοίων καὶ καθορισμὸν δρομολογίων εἰς τὰς γραμμὰς ταύτας, αἱ περιπτώσεις μεταβολῆς τῆς ὥς καὶ ἡ ἐπίλυσις πάσης σχετικῆς ἀμφισβήτησεως.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τῶν περιφερειακῶν Διοικήτων καὶ Νομαρχῶν ἐπὶ θεμάτων τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν θίγονται.

Ἄρθρον 171.

Διαδικασία δρομολογήσεων

1. Αἱ δρομολογήσεις διακρίνονται :

- α) εἰς τακτικάς, ἥτοι τὰς ἀφορώσας εἰς ἐκτέλεσιν δρομολογίων κατ' ὅλην τὴν διάρκειαν μιᾶς περιόδου,
- β) εἰς ἐκτάκτους, ἥτοι τὰς ἀφορώσας δρομολόγησιν ἀρχομένην μετὰ τὴν ἐναρξιν μιᾶς περιόδου καὶ διακοῦσαν μέχρι τῆς λήξεως αὐτῆς καὶ
- γ) εἰς περιοδικὰς, ἥτοι τὰς ἀφορώσας εἰς δρομολογήσεις ἐπὶ μικρότερας διαρκείας.

2. Ἐπὶ τῶν τακτικῶν δρομολογήσεων αἱ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων ὑποβάλλονται εἰς τὰς συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου καθοριζόμενὰς ἀρχὰς ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου διὰ τὴν χειμερινήν ἢ ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον καὶ ἐντὸς τοῦ τελευταίου δεκαημέρου τοῦ μηνὸς Φεβρουαρίου διὰ τὴν θερινήν δρομολογιακὴν περίοδον.

3. Ἐπὶ τῶν ἐκτάκτων καὶ τῶν περιοδικῶν δρομολογήσεων αἱ σχετικαὶ αἰτήσεις ὑποβάλλονται ὡσαύτως εἰς τὰς ἀρμοδίας ἀρχὰς ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας πρὸ τῆς αἰτουμένης δρομολογήσεως.

4. Αἱ εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Ὑπουργείου ὑπαγόμεναι περιπτώσεις δρομολογήσεως πλοίων καὶ καθορισμοῦ δρομολογίων ὑπόκεινται εἰς τὴν ἐγκρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν, ἥς ἡ σύνθεσις καὶ ἡ ἐν γένει ἀρμοδιότης καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ. Ἡ θητεία τῶν μελῶν

τῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι ἐτησία. Ἐπὶ τῇ λήξει τῆς ἀνασυγκροτεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ. Ἐν περιπτώσει δυσχερειῶν περὶ τὴν ἐτήσιαν ἀνασυγκρότησιν τῆς ἡ θητεία τῆς ἐπιτροπῆς δύναται νὰ παρατείνεται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρι δύο (2) μηνῶν.

Ἄρθρον 172.

Ἵποχρεωτικὸς καθορισμὸς δρομολογιακῶν γραμμῶν

1. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ ἐκδιδόμενων πρὸ τῆς ὑπὸ τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 2 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου προβλεπομένης προθεσμίας δύναται νὰ καθορίζωνται ἐπὶ κυρίων δρομολογιακῶν γραμμῶν διὰ τὴν χειμερινήν, θερινήν ἢ ἐνιαύσιον δρομολογιακὴν περίοδον :

α) ἡ σειρὰ προσεγγίσεως εἰς τοὺς λιμένας ἐκάστης δρομολογιακῆς γραμμῆς,
β) ἡ ἀπαιτούμενη πυκνότης δρομολογίων,
γ) τὸ ὥράριον ἐκτελέσεως τῶν δρομολογίων.

2. Τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα δύναται νὰ καθορίζωνται κεχωρισμένως ἢ ἀθροιστικῶς διὰ μέρος ἢ τὸ σύνολον τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 170 καθορισθησομένων κυρίων δρομολογιακῶν γραμμῶν.

Ἄρθρον 173.

Διακοπὴ δρομολογίων

1. Διακοπὴ ἐκτελέσεως τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 171 καὶ 172 ἐγκρινομένων δρομολογίων ἐπιτρέπεται εἰς τὰς κατωτέρω περιπτώσεις :

α) δι' ἐτήσιαν ἐπιθεώρησιν τοῦ πλοίου καὶ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρις ἐξήκοντα (60) ἡμερῶν κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐφοπλιστοῦ, γνωματεύσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου,

β) πρὸς ἀποκατάστασιν ζημίας ἢ βλάβης καὶ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα κρινόμενον πρὸς τοῦτο ὡς ἀναγκαῖον ὑπὸ τὰς αὐτὰς ὡς ἐν τῇ προηγουμένῃ διατάξει προϋποθέσεις,

γ) πρὸς ἐκτέλεσιν μετασκευῶν ἢ διαρρυθμίσεων ἢ ἀντικατάστασιν τῶν κυρίων μηχανῶν προώσεως ἢ τῶν λεβήτων. Αἱ ἐργασίαι αὗται δέον νὰ ἐκτελοῦνται μόνον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀκινήσεως λόγῳ ἐτήσιας ἐπιθεωρήσεως, ἐφ' ὅσον δὲ καθίσταται ἀναγκαῖα ἡ συνέχισις τῶν καὶ πέραν ταύτης, τηρουμένης τῆς ἐν τῇ περιπτ. α' διαδικασίας, ἐπιτρέπεται ἡ πρὸς ὁλοκλήρωσιν τῶν παράτασις τῆς ἀκινήσεως τοῦ πλοίου ἐπὶ τριάκοντα (30) εἰσέτι ἡμέρας μετὰ τὴν λήξιν τῆς ἐτήσιας ἐπιθεωρήσεως,

δ) λόγῳ ἐξαιρετικῆς ἀνάγκης ἢ ἀνωτέρας βίας ἢ ἐτέρας σοβαρᾶς αἰτίας (π.χ. δυσμενεῖς καιρικαὶ συνθήκαι, ἔκτακτος ἐπιθεωρήσεως, καθαρισμός, ἔκτακτοι ἐργασίαι συντηρήσεως). Πρὸς δικαιολόγησιν τῆς ἀκινήσεως τοῦ πλοίου διὰ τὰς ἀνωτέρω αἰτίας ἀπαιτεῖται ἐγγραφὴ ἐν τῷ ἡμερολογίῳ τοῦ πλοίου, θεώρησις ταύτης ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς τοῦ πρώτου κατάπλου καὶ ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργείου. Ἐφ' ὅσον ἡ ἀκίνησις ζητεῖται διὰ λόγους ἐκτάκτου ἐπιθεωρήσεως, καθαρισμοῦ ἢ ἐκτάκτων ἐργασιῶν συντηρήσεως ὑποβάλλεται αἴτησις πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον ἐφ' ἧς δέον ἢ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων νὰ ποιῇται σχετικὴν ἐγγραφὴν περὶ τῶν δικαιολογούντων τὴν ἀκινήσιν λόγων.

2. Ἐπὶ δευτερευουσῶν καὶ τοπικῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν περιπτ. α, β, γ καὶ δ τῆς παραγράφου 1 προβλεπομένη ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργείου παρέχεται ὑπὸ τῆς κατὰ περίπτωσιν ἀρμοδίας πρὸς δρομολόγησιν καὶ καθορισμὸν δρομολογίων Ἀρχῆς, ἡ δὲ γνωματεύσις τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, μετ' ἀποφασίν τοῦ Ὑπουργοῦ, ὑπὸ τοῦ τοπικοῦ κλιμακίου τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

3. Ἀκτοπλοϊκὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα δρομολογούμενα εἰς γραμμὰς χαρακτηριζόμενα δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ὡς ἰδιόχοντος τουριστικοῦ ἐνδιαφέροντος, δύναται νὰ ἐξυπηρετοῦν ταύτας ἐπὶ περίοδον οὐχὶ ἐλάσσονα τῶν ὀκτὼ μηνῶν ἐτησίως, ἐφ' ὅσον αἱ συγκοινωνιακαὶ ἀνάγκαι τὸ

ἐπιτρέπουν. Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὑπολοίπου χρόνου, ἥτοι τῆς ἀργίας αὐτῶν, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν διατήρησιν ἐλαχίστου πληρώματος διὰ τὴν συντήρησιν μηχανῆς καὶ σκάφους, ἀποτελουμένου ἐξ ἐνὸς ἀξιοματικοῦ καταστρώματος, ἐνὸς ἀξιοματικοῦ μηχανῆς καὶ τριῶν ἀνδρῶν κατωτέρου πληρώματος. Ἐντὸς τῆς ὥς ἂνω ἀργίας δέον νὰ ἐκτελοῦνται αἱ ἐργασίαι περὶ ὧν αἱ περιπτ. α' καὶ γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τῶν περιπτ. β' καὶ δ' ἐφαρμοζόμενων ἀναλόγως.

Ἄρθρον 174.

Ἐπ' ἀνδρωσις πλοίων

1. Ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων α', β' καὶ γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, ὁ ἐφοπλιστὴς πλοίου ὀλικῆς χωρητικότητος 100 κόνων καὶ ἄνω, ὅπου δρομολογεῖται διὰ τὴν θερινὴν δρομολογιακὴν περίοδον διὰ τακτικῆς ἢ ἐκτάκτου δρομολογήσεως, ὑποχρεοῦται ὅπως διατηρῇ τὸ πλοῖον τοῦ ἐπὶ ἡνδρωμένου διὰ πλήρους τῆς κατὰ τὰς ἐκάστοτε κειμένας διατάξεις ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος τοῦ κατὰ τὴν ἐπομένην χειμερινὴν δρομολογιακὴν περίοδον ἀνεξαρτήτως τῆς παρ' αὐτοῦ ἐκτελέσεως ἢ μὴ πλόνων.

2. Ἐὰν ὁ ἐφοπλιστὴς ἀντικαταστήσῃ τὸ δρομολογηθὲν πλοῖον δι' ἐτέρου, ἡ περὶ ἧς ἡ προηγουμένη παράγραφος ὑποχρέωσις ἐπανδρώσεως ὑφίσταται διὰ τὸ ἀντικαταστήσαν πλοῖον. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ μεταφορὰ τοῦ πληρώματος τοῦ ἀντικατασταθέντος εἰς τὸ ἀντικαταστήσαν πλοῖον, δὲν συνιστᾷ καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως ἐκ μέρους τοῦ ἐφοπλιστοῦ.

3. Οἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 περιπτ. α' καὶ 3 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἀπολυόμενοι δὲν δικαιοῦνται τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 75 καὶ 76 τοῦ ΚΙΝΔ ἀποζημιώσεως, ἐὰν ἐντὸς τῆς σαράκοντα (40) ἢ ἐνενήκοντα (90) ἡμερῶν, ἀντιστοίχως, ἀπὸ τῆς ἀπολύσεώς των ναυτολογηθῶν ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ πλοίου ἢ δὲν ἀποδεχθῶν τὴν ἐπαναναυτολόγησιν των, προσφερομένην ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὡς πρότερον ὅρους.

4. Πᾶσα παράβασις τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων (1,2) ὑποχρέωσεων τοῦ ἐφοπλιστοῦ ἐπάγεται τὴν παρ' αὐτοῦ ὑποχρέωσιν καταβολῆς εἰς τὸ παρὰ τῷ Ναυτικῷ Ἀπομαχικῷ Ταμείῳ Κεφάλαιον Ἀνεργίας καὶ Ἀσθενείας Ἐργατῶν Θαλάσσης τοῦ χρηματικοῦ ποσοῦ ὅπου λόγῳ μισθοδοσίας θὰ κατεβάλλετο εἰς τοὺς κατὰ παράβασιν τῶν ὡς ἂνω διατάξεων ἐλλείποντας ἐκ τῆς κανονικῆς καὶ πλήρους συνθέσεως ἀνδρας τοῦ πληρώματος τῶν ὡς ἂνω ὀριζόμενων πλοίων καὶ ἐπὶ πλεόν εἰκοσι τοῖς ἑκατὸν (20 %) ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τούτου. Τοῦτο, βεβαιούμενον εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς διὰ πράξεως τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Γραφείου Εὐρέσεως Ναυτικῆς Ἐργασίας Πειραιῶς, καταβάλλεται παρὰ τοῦ ὑποχρέου ἐφοπλιστοῦ ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ ἐπομένου μηνὸς εἰς τὸ Κεφάλαιον Ἀνεργίας καὶ Ἀσθενείας Ἐργατῶν Θαλάσσης ἐφαρμοζόμενων ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου, ἐν περιπτώσει δυστροπίας τοῦ ὑποχρέου, τῶν περὶ εἰσπράξεως Δημοσίων Ἐσόδων διατάξεων.

Ἄρθρον 175.

Προγραμματισμὸς ἐτήσιας ἐπιθεωρήσεως

1. Ἐπὶ δρομολογιακῶν γραμμῶν, ἡ ἐξυπηρετήσις τῶν ὀπλοίων συντελεῖται διὰ δρομολογίων ἐγκρινομένων κατὰ τὴν διαδικασίαν τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 171, ἐπιτρέπεται ὁ ὑποχρεωτικὸς προγραμματισμὸς τῆς ἀκινήσεως ἐνίων ἢ ἀπάντων τῶν δρομολογούμενων πλοίων πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ἐτήσιας ἐπιθεωρήσεώς των, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐκδιδόμενης μετὰ γνώμην τῆς γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοικῶν Συγκοινωνιῶν.

2. Ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην διάταξιν προγραμματισμὸς ἀφορᾷ εἰς τὸν χρονικὸν προσδιορισμὸν τῆς δι' ἐκάστον πλοῖον ἀκινήσεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς κατὰ τὴν διάταξιν τῆς περιπτ. α' τῆς παραγράφου 1 καὶ παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 173 ἐτήσιας ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐπιβάλλεται ἐν ἀνάγκῃ

ανεξαρτήτως του χρόνου λήξεως της ισχύος του πιστοποιητικού ασφαλείας του πλοίου, κατά παρέκκλισιν της διατάξεως του άρθρου 33 παρ. 1 του παρόντος Κώδικος.

3. Δι' αποφάσεως του Υπουργού καθορίζονται αι περιπτώσεις, καθ' ἃς ἐπιτρέπονται παρεκκλίσεις ἐκ του προγραμματισμοῦ, ὡς καὶ αἱ λοιπαὶ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων του παρόντος άρθρου.

Ἄρθρον 176.

Ἄγονοι γραμμαῖ

1. Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐπιτρέπεται ὅπως συνάπτονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ τοῦ παρ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτημένου ἄρμοδιου ὁργάνου συμβάσεις μετὰ Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν διὰ τὴν δι' ἐλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἢ φορτηγῶν πλοίων, ἐπὶ ἀντιπαροχῇ, καταβαλλομένη ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, ἐκτέλεσιν τακτικῶν δρομολογίων, εἰς ἀγόνους δρομολογιακὰς γραμμὰς μετὰ ἐλληνικῶν λιμένων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, ἐμπορευμάτων, ταχυδρομείου ἢ τῆς τουριστικῆς κινήσεως τῆς χώρας. Ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει ἐπιτρέπεται ἡ ἐκτέλεσις δρομολογίων καὶ πρὸς λιμένας τῆς ἀλλοδαπῆς.

2. Αἱ ἄγονοι γραμμαῖ, ἀναλόγως τοῦ προέχοντος χαρακτηριστικῶν τῶν δι' αὐτῶν ἐξυπηρετουμένων μεταφορῶν, διακρίνονται εἰς :

α) κυρίας ἀγόνους γραμμὰς, ἥτοι τὰς ἐξυπηρετούσας τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων ἢ καὶ ἀμφοτέρων,

β) ἀγόνους ταχυδρομικὰς γραμμὰς, ἥτοι τὰς ἐξυπηρετούσας τὴν μεταφορὰν τοῦ ταχυδρομείου καὶ

γ) ἀγόνους τουριστικὰς γραμμὰς, ἥτοι τὰς ἐξυπηρετούσας τὴν τουριστικὴν κίνησιν τῆς χώρας.

3. Διὰ τῶν ἐν περίπτ. α' καὶ γ' γραμμῶν τῆς προηγουμένης παραγράφου δέον νὰ ἐξυπηρετῆται συγχρόνως καὶ ἡ μεταφορὰ τοῦ Ταχυδρομείου.

4. Διὰ τῆς ἐν παραγράφῳ 1 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καθορίζεται ἡ σειρά τῶν ἐξυπηρετουμένων λιμένων ἐκάστης ἀγόνου γραμμῆς, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀνὰ ἑβδομάδα ἐκτελουμένων δρομολογίων, ὡς καὶ ἡ διάρκεια τῆς μισθωτικῆς περιόδου, ἥτις δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ πέντε (5) ἔτη.

5. Ἡ κατὰ τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 1 ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐκδίδεται κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τῆς γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν.

6. Ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων μισθωμάτων διενεργεῖται κράτησις 2% ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου ἥτις ἀποδίδεται πρὸς τῆς ἐκδόσεως τῶν πρὸς πληρωμὴν μισθωμάτων ἢ ἀποζημιώσεων οἰκείων χρηματικῶν ἐνταλμάτων. Εἰς τὸ NAT περιέρχονται ὡσαύτως καὶ τὰ ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα διὰ παραβάσεις διατάξεων τῶν μετὰ τοῦ Δημοσίου συνομολογουμένων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος άρθρου συμβάσεων.

Ἄρθρον 177.

Διαδικασία μισθώσεως ἀγόνων γραμμῶν

1. Μετὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, περὶ ἧς ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 1 τοῦ προηγουμένου άρθρου ὡς καὶ τῆς ἐγκρίσεως τῶν οἰκείων πιστώσεων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, προκηρύσσεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας—Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν δημόσιος μειοδοτικὸς διαγωνισμὸς διὰ τὴν μίσθωσιν τῶν ἐν αὐτῇ ἀγόνων γραμμῶν. Διὰ τῶν οἰκείων διακηρύξεων, διατυπωμένων μετὰ γνώμην τῆς Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν, ὁρίζονται τὰ προσόντα τῶν ὑπὸ μίσθωσιν πλοίων (χωρητικότης, μεταφορικὴ ἱκανότης εἰς ἐπιβάτας καὶ ἐμπορεύματα, ταχύτης, ἀνέσεις κ.λ.π.).

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ καθορίζονται οἱ γενικαὶ ὁροι διεξαγωγῆς τῶν ἀνωτέρω διαγωνισμῶν οἵτινες δύνανται νὰ διαφοροποιῶνται ἀναλόγως τῶν κατηγοριῶν τῶν ἀγόνων γραμμῶν, εἰς ἃς ἀφοροῦν. Διὰ τῶν ὡς εἰρηται ἀποφάσεων ρυθμίζονται θέματα ἀναγόμενα εἰς τὰ τῆς δια-

κηρύξεως τῶν διαγωνισμῶν, τὴν δημοσιότητα, τὸ δικαίωμα συμμετοχῆς, τὰ ὑποβλητέα δικαιολογητικά, τὰς ἐπαναλήψεις τῶν διαγωνισμῶν, τὰς διαδικασίας ἐγκρίσεως πρακτικῶν, τὰ τῆς ὑπογραφῆς τῶν συμβάσεων, τὰς ὑποχρεώσεις τοῦ ἀναδόχου, τὰς κυρώσεις, τὰ τῆς ἐκπτώσεως τοῦ ἀναδόχου, τὰ τῶν ἐγγυοδοσιῶν, τὰ τῆς καταβολῆς τῶν μισθωμάτων, τὰ τῶν νομίμων κρατήσεων κλπ.

3. Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπογραφόμεναι συμβάσεις δύνανται νὰ παρατείνωνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ πέραν τῆς ἐν παραγράφῳ 4 τοῦ προηγουμένου άρθρου καθοριζομένης περιόδου δι' ἣν ἔχουν συναφθῇ, οὐχὶ ὅμως πέραν τῶν τριῶν (3) μηνῶν.

4. Διαρκούσης τῆς μισθωτικῆς περιόδου καὶ συνενάσει τῶν ἀναδόχων, δύναται ὁ Ὑπουργὸς νὰ προβαίη εἰς τὰς ἀναγκαίους ἐκάστοτε ἐκ τῶν περιστάσεων τροποποιήσεις, διὰ τὴν ἐνοποίησιν ὀρισμένων γραμμῶν ἢ τὴν προσθήκην ἢ ἀφαίρεσιν λιμένων προσεγγίσεως, ἐφ' ὅσον ἐκ τούτου ἤθελον προκύψει οἰκονομία εἰς τὸ Δημόσιον ἢ καλυτέρα ἐξυπηρέτησις τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν.

Ἄρθρον 178.

Καθορισμὸς ναύλου

1. Εἰς τὰς κυρίας καὶ δευτερευούσας δρομολογιακὰς γραμμὰς, οἱ ναῦλοι μεταφορᾶς ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τῆς Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀκτοπλοϊκῶν Συγκοινωνιῶν.

2. Εἰς τὰς τοπικὰς δρομολογιακὰς γραμμὰς οἱ ναῦλοι καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τῆς ἀρμοδίας προϊσταμένης Ἀιμενικῆς Ἀρχῆς, ἐγκρινόμενης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς, ἐπιτρέπεται ἡ παροχὴ ἐκπτώσεων διὰ τὴν μεταφορὰν εἰδικῶν κατηγοριῶν ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων ἐπὶ τῶν ἐκάστοτε ἰσχυόντων ναύλων.

4. Ὀλικαὶ ναυλώσεις πλοίων πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις.

5. Τὰ ἐγκρινόμενα κατὰ τὴν ἀνωτέρω διαδικασίαν ναυολόγια εἶναι ὑποχρεωτικά, ἀπαγορευομένης διαφόρου συμφωνίας καθορίζουσας ὑψηλότερα ἢ χαμηλότερα τοιαῦτα.

6. Ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένη διαδικασία καθορισμοῦ ναύλου ἐφαρμόζεται ἐπὶ πάσης μεταφορᾶς ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων μετὰ ἐλληνικῶν λιμένων.

Ἄρθρον 179.

Ὑποχρεώσεις ἐφοπλιστῶν, πρακτῶν καὶ πλοιάρχων

1. Διὰ Π. Διαταγμάτων καθορίζονται αἱ διὰ τὴν προσήκουσαν ἐκτέλεσιν τῶν μεταφορῶν ὑποχρεώσεις ἐν γένει τῶν ἐφοπλιστῶν, πρακτῶν καὶ πλοιάρχων:

α) τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν δρομολογουμένων πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 170 δρομολογιακῶν γραμμῶν,
β) τῶν ἐλληνικῶν καὶ ξένων πλοίων, τῶν παραλαμβανόντων ἐξ ἐλληνικῶν λιμένων ἐπιβάτας ἢ ἐμπορεύματα προοριζόμενα διὰ ξένους λιμένας ἢ ἀποβιβάζοντων εἰς ἐλληνικοὺς λιμένας ἐπιβάτας ἢ ἐμπορεύματα προερχόμενα ἐκ τῶν λιμένων τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ

γ) τῶν φορτηγῶν πλοίων τῶν μεταφερόντων ἐμπορεύματα μετὰ ἐλληνικῶν λιμένων διὰ τακτικῶν ἢ μὴ δρομολογίων.

2. Διὰ τῶν ἐν παραγράφῳ 1 Π. Διαταγμάτων μετὰ ἄλλων ρυθμίζονται ἐνδεικτικῶς καὶ τὰ κάτωθι θέματα :

α) ἡ ἐν γένει διαδικασία ἐκδόσεως εἰσιτηρίων,
β) ὁ ὁρισμὸς κατὰ λιμένα ὑπευθύνου πράκτορος καὶ αἱ ἐν γένει ὑποχρεώσεις του,

γ) ὁ τύπος τῶν εἰσιτηρίων, οἱ ἐν αὐτοῖς ὅροι καὶ στοιχεῖα ὡς καὶ ὁ τρόπος ἐκδόσεως αὐτῶν,

δ) αἱ εὐθύναι ἐφοπλιστοῦ, πράκτορος καὶ πλοιάρχου ὡς πρὸς τὴν διαδικασίαν ἐκδόσεως εἰσιτηρίων καὶ φορτωτικῶν ὡς καὶ ἐλέγχου ἐπιβιβάσεως ἐπιβατῶν.

"Άρθρον 180.

Ποινικαὶ Κυρώσεις

Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κεφαλαίου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τοῦτου ἐκδιδομένων Π. Διαταγμάτων καὶ ἀποφάσεων, ἀνεξαρτήτως ἐτέρων συνεπειῶν, διώκονται κατὰ τὴν διαδικασίαν τῶν ἐπ' αὐτοφώρῳ καταλαμβανομένων ἐγκλημάτων καὶ τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνός (1) ἔτους ἢ διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρις ἑκατὸν τεσσαράκοντα χιλιάδων (140.000) δραχμῶν ἢ καὶ δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

"Άρθρον 180α.

Εἰδικαὶ συμβάσεις ἐκμεταλλεύσεως δρομολογιακῶν γραμμῶν

1. Μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου δύναται διὰ συμβάσεως συναπτομένης μεταξὺ τοῦ Ὑπουργοῦ καὶ ἐφοπλιστοῦ ἢ ομάδος συνεργαζομένων ἐφοπλιστῶν ν' ἀνατεθῇ ἡ ἐξυπηρέτησις καὶ ἐκμετάλλευσις ὠρισμένης ἢ ὠρισμένων δρομολογιακῶν γραμμῶν, ἐν συνδυασμῷ ἢ μὴ μετὰ προσεγγίσεως καὶ εἰς λιμένας ἐντασσομένους ἢ μὴ εἰς ἐτέρας δρομολογιακὰς γραμμάς, διὰ χρονικὸν διάστημα καὶ ὑπὸ ὅρους ὀριζομένους ἐν τῇ ἀποφάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

2. Ἐπὶ τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν τῶν ἐξυπηρετούμενων κατὰ τὰ ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα ὡς καὶ τῶν πλοίων ἅτινα τὰς ἐξυπηρετοῦν ἀργοῦν αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 170 παρ. 1 περιπτ. β', 171, 172, 173, 174 καὶ 178.

3. Τὰ θέματα τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ διατάξεων ρυθμίζονται διὰ τῶν ὡς ἄνω συμβάσεων, διὰ τῶν ὁποίων ἐπίσης καθορίζονται αἱ κυρώσεις διὰ τὴν μὴ ἀκριβῆ ἐκπλήρωσιν τῶν ὅρων τῆς συμβάσεως ὡς καὶ ἡ ἐπίλυσις τυχόν διενέξεων διὰ διαιτησίας, προσδιοριζομένου τοῦ ὀργάνου καὶ τῆς διαδικασίας ταύτης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Πλοήγησις

"Άρθρον 181.

Ἐνέργεια πλοηγῆσεως

Ἡ πλοήγησις ἐνεργεῖται ὑπὸ τῶν νομίμως διοριζομένων πλοηγῶν ἀπὸ τῆς εἰσόδου τοῦ πλοίου εἰς τὴν περιοχὴν πλοηγῆσεως μέχρι τῆς ἀγκυροβολίας ἢ παραβολῆς εἰς κρηπίδωμα καὶ ἀντιστρόφως ἀπὸ τῆς ἀπάρσεως μέχρι τῆς ἐξόδου τοῦ πλοίου ἐκ τῆς αὐτῆς περιοχῆς. Πλοήγησις δύναται νὰ διενεργῇται καὶ ἐκτός τῶν ὁρίων τῆς περιοχῆς πλοηγῆσεως.

"Άρθρον 182.

Χαρακτήρ ὑπηρεσίας πλοηγοῦ

Αἱ ὑπὸ τοῦ πλοηγοῦ παρεχόμεναι εἰς τὸν πλοίαρχον ὑποδείξεις καὶ ὁδηγίαι εἶναι συμβουλευτικοῦ χαρακτήρος.

"Άρθρον 183.

Πλοηγικοὶ Σταθμοὶ

1. Οἱ πλοηγικοὶ σταθμοὶ συνιστῶνται καὶ καταργοῦνται διὰ Π. Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ. Ἡ περιοχὴ ἐκάστου συνιστωμένου σταθμοῦ ὀρίζεται διὰ τοῦ συστατικοῦ αὐτοῦ Διατάγματος.

2. Ὅπου ὑπάρχει πλοηγικὸς σταθμὸς, ἡ πρόσληψις πλοηγοῦ εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ πάντα τὰ εἰσπλέοντα εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ σταθμοῦ, τὰ ἐκπλέοντα ἐξ αὐτῆς ἢ τὰ μεθορμιζόμενα ἐν αὐτῇ πλοῖα.

"Άρθρον 184.

Πλοηγικὰ δικαιώματα

Τὰ καταβλητέα πλοηγικὰ δικαιώματα καθορίζονται διὰ Π. Διατάγματος μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

"Άρθρον 185.

Εἰδικαὶ περιπτώσεις πλοηγῆσεως

Μὴ ὑπάρχοντος Πλοηγικοῦ Σταθμοῦ, δύναται ὁ προϊστάμενος τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς νὰ διατάσῃ, λόγῳ ἐξαιρετικῶν συνθηκῶν, πλοήγησιν ὑπὸ καταλλήλου προσώπου, ὀριζομένου ὑπ' αὐτοῦ ἐντὸς περιοχῆς, τὴν ὁποίαν ὁ ἴδιος καθορίζει. Τὰ πλοηγικὰ δικαιώματα, ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, καθορίζονται ὑπὸ τῆς αὐτῆς Ἀρχῆς.

"Άρθρον 186.

Πλοηγικὰ δικαιώματα ἐπὶ μὴ χρησιμοποιήσεως πλοηγοῦ

Ἡ κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 183 καὶ 184 μὴ πρόσληψις πλοηγοῦ δὲν ἐπάγεται ἀπαλλαγὴν ἀπὸ τῆς καταβολῆς πλοηγικῶν δικαιωμάτων, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων :

α) μὴ πρόσληψις πλοηγοῦ ἐκ περιστατικῶν ἀνωτέρας βίας καὶ

β) μὴ ἐμφάνισις αὐτοῦ ὅπως πλοήγησις παρὰ τὴν ἔγκαιρον σχετικὴν αἴτησιν.

Περὶ τῆς ὑπάρξεως τῶν περιστατικῶν τούτων ἀποφασίζεται ὁ προϊστάμενος τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

"Άρθρον 187.

Ἐξαιρέσεις ὑποχρεωτικῆς πλοηγῆσεως

1. Ἐξαιροῦνται τῆς ὑποχρεωτικῆς πλοηγῆσεως :

α) τὰ ἐκτελοῦντα δρομολόγια εἰς τὰς ἀκτοπλοϊκὰς συγκοινωνίας ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα,

β) τὰ κάτω τῶν 1000 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος ἐκτελοῦντα ἀκτοπλοῖα ἐν Ἑλλάδι ἑλληνικὰ φορτηγὰ πλοῖα,

γ) τὰ ἑλληνικὰ πολεμικὰ καὶ βοηθητικὰ πλοῖα τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τὰ ξένα πολεμικὰ καὶ βοηθητικὰ πλοῖα ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀμοιβαιότητος.

2. Ἐξαιρέσεις ἀπὸ τῆς ὑποχρεωτικῆς πλοηγῆσεως δύναται νὰ θεσπισθῇ καὶ εἰς ἄλλας περιπτώσεις ἢ κατηγορίας πλοίων διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

3. Τὰ ἐξαιρούμενα τῆς ὑποχρεωτικῆς πλοηγῆσεως πλοῖα ἐφ' ὅσον κατ' αἴτησιν τῶν χρησιμοποιήσουν πλοηγὸν καταβάλλουν τὰ κεκανονισμένα πλοηγικὰ δικαιώματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Ρυμούλκησις καὶ ἐπιθαλάσσιος ἀρωγῇ

"Άρθρον 188.

Ρυμούλκησις

1. Ἡ κατ' ἐπάγγελμα ρυμούλκησις διενεργεῖται ὑπὸ εἰδικῶν πλοίων, κεκτημένων ἀδείων τῆς ἀρμοδίας Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἐκδιδομένην μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

2. Οἱ ὅροι τῆς ἐκδόσεως τῆς ὡς ἄνω ἀδείας, ὁ κανονισμὸς ρυμούλκησης, ὁ ἀνώτατος ἀριθμὸς τῶν ἀναγκαιοῦντων κατὰ λιμένα ρυμουλκῶν, αἱ περιπτώσεις ὑποχρεωτικῆς ρυμούλκησης, τὰ δικαιώματα ρυμούλκησης ἐκτός λιμένων καὶ ὁρμῶν ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται διὰ Κανονισμοῦ Λιμένος ἐκδιδομένου ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ἀρθροῦ 156.

3. Ἡ ἐκτασις τοῦ δικαιώματος τῆς ρυμούλκησης, ἢ ὑπὸ ἐτέρων πλοίων διενέργεια αὐτῆς ἐπ' εὐκαιρίᾳ ἢ ἐκτάκτως, ἀντίστοιχα δικαιώματα ρυμουλκῶν ἢ ἐτέρων ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοίων ὡς καὶ πᾶσα σχετικὴ λεπτομέρεια ὀρίζονται διὰ Π. Διατάγματος.

4. Διὰ Π. Διατάγματος δύναται νὰ καθορίζονται ὑποχρεώσεις τῶν ρυμουλκῶν πρὸς ἐξοπλισμὸν αὐτῶν καὶ κατάλληλον ἐκπαίδευσιν τῶν πληρωμάτων τῶν δι' ἄμεσον χρησιμοποίησιν τούτων παρὰ τοῦ Ὑπουργείου καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν πρὸς ἀπορρῦπανσιν τοῦ θαλασσοῦ περιβάλλοντος, κατὰσβεσιν πυρκαϊῶν ἢ ἀντιμετώπισιν ἄλλων ἐκτάκτων περιστατικῶν.

Ἄρθρον 189.

Ἐπιθαλάσσιος ἀρωγῇ

1. Ἡ κατ' ἐπάγγελμα ἐπιθαλάσσιος ἀρωγῇ διενεργεῖται ὑπὸ ἐιδικῶν πλοίων, κεκτημένων ἄδειαν τῆς ἀρμοδίας Λιμενικῆς Ἀρχῆς, ἐκδιδομένην, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

2. Οἱ ὅροι τῆς ἐπ' εὐκαιρίᾳ ἡ ἐκτάκτου ἀρωγῆς ὑπὸ ἐτέρας κατηγορίας πλοίων, ἡ ὑπὸ ρυμουλκῶν ἡ ἐτέρας κατασκευῆς πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὸν τρόπον ἀσκήσεως τῆς ἐπιθαλάσσιος ἀρωγῆς ὁρίζονται διὰ Π. Διατάγματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Φαρικά τέλη

Ἄρθρον 190.

Ὑποχρέωσις καταβολῆς φαρικῶν τελῶν

1. Μηχανοκίνητα πλοῖα προσορμιζόμενα εἰς λιμένα, ὄρμον ἢ ἀκτὴν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ χρησιμοποιούμενα πρὸς ἐνέργειαν ἐμπορικῶν πράξεων ὑπόκεινται εἰς καταβολὴν φαρικῶν τελῶν καθοριζομένων ἀναλόγως τῆς χωρητικότητός των καὶ τῶν διακινήθεντων ἐμπορευμάτων ἢ ἐπιβατῶν, διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

2. Δι' ὁμοίου Π. Διατάγματος καθορίζονται ἡ διάρκεια τῆς ἰσχύος τῶν φαρικῶν τελῶν καὶ τὸ ὕψος αὐτῶν κατὰ τὰς ἐν αὐτῷ κατηγορίας, ἀναλόγως τῶν πλοίων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ἐκτελουμένων πλῶν, τὸ δικαίωμα καταβολῆς ἡλττωμένων φαρικῶν τελῶν ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν τηρήσεως δρομολογίων καὶ δωρεὰν μεταφορᾶς ταχυδρομείου, οἱ ὑπόχρεοι διὰ τὴν καταβολὴν τῶν φαρικῶν τελῶν, αἱ περιπτώσεις ἐπιστροφῆς ἀχρεωστῆτως καταβληθέντων ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη σχετικὴ λεπτομέρεια.

Ἄρθρον 191.

Φαρικά τέλη πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας

1. Πλοῖα ὑπὸ ξένην σημαίαν ὑπόκεινται εἰς φαρικά τέλη, ὑπολογιζόμενα εἰς τὸ διπλάσιον τῶν καταβαλλομένων ὑπὸ τῶν πλοίων ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν.

2. Διὰ Π. Διατάγματος, προκαλουμένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Ἐξωτερικῶν, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, πλοῖα ὑπὸ ξένην σημαίαν δύναται νὰ τύχουν τῆς αὐτῆς μεταχειρίσεως πρὸς τὰ ἐλληνικά, ὡς πρὸς τὴν καταβολὴν φαρικῶν τελῶν, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀμοιβαιότητος.

3. Ἐὰν πλοῖα ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν ὑποχρεοῦνται εἰς τινα λιμένα ξένου κράτους εἰς φαρικά τέλη ἀνώτερα τοῦ διπλασίου τῶν ὑπὸ τῶν πλοίων τῆς σημαίας τοῦ κράτους εἰς ὃ ἀνήκει ὁ ἐν λόγῳ λιμὴν καταβαλλομένων, τὰ ὑπὸ τὴν σημαίαν τοῦ κράτους τούτου πλοῖα, δύνανται, βάσει Π. Διατάγματος, προκαλουμένου ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὡς ἂν Ὑπουργῶν, νὰ ὑποβάλλονται εἰς Ἑλλάδα εἰς φαρικά τέλη ὑπέρτερα τοῦ διπλασίου τῶν ὑπὸ τῶν ἐλληνικῶν καταβαλλομένων.

Ἄρθρον 192.

Ἀπαλλαγὴ ἐκ φαρικῶν τελῶν

Διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δύναται νὰ ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς φαρικῶν τελῶν διάφοροι κατηγορίαι πλοίων, ἀναλόγως τῆς χωρητικότητος, τοῦ εἶδους, ἢ τοῦ προορισμοῦ αὐτῶν, τῶν ὑπ' αὐτῶν ἐκτελουμένων πλῶν καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν μεταφερομένων ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 193.

Προσαύξησις φαρικῶν τελῶν

1. Ἐν μὴ ἐμπροθέσμῳ καταβολῇ ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν, ἐπιβάλλεται προσαύξησις μέχρι τοῦ διπλασίου κατὰ

τὰ διὰ Π. Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καθοριζόμενα.

2. Πλοῖα εἰς ἃ παρεσχέθη τὸ δικαίωμα καταβολῆς μειωμένων φαρικῶν τελῶν ἐναντι ἀναληφθείσης ὑποχρεώσεως δωρεὰν μεταφορᾶς ταχυδρομείου ἢ ἐκτελέσεως ὠρισμένων δρομολογίων, παραλείποντα τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑπ' αὐτῶν ἀναληφθεισῶν ὑποχρεώσεων, ὑποβάλλονται εἰς τὰς δι' ἐιδικῶν διατάξεων προβλεπομένας σχετικὰς κυρώσεις, ἐκτὸς ἐὰν ἡ παράλειψις ἐκτελέσεως ὀφείλεται εἰς ἀνωτέραν βίαν.

Ἄρθρον 194.

Βεβαίωσις καὶ εἰσπραξις

Τὰ φαρικά τέλη βεβαιούμενα ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν εἰσπράττονται ὑπὸ τῶν Τελωνείων κατὰ τὰ διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὁριζόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

Ναυάγια

Ἄρθρον 195.

Βοήθεια εἰς ναυαγήσαντα ἢ κινδυνεύοντα ἐλληνικά πλοῖα

1. Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαί, λαμβάνουσαι γνώσιν ὅτι πλοῖον ἐναυάγησεν ἢ εὐρίσκεται ἐν κινδύνῳ, ἐν τῇ περιφερείᾳ αὐτῶν, ἐπιλαμβάνονται ἀμελλητὶ τῆς παροχῆς εἰς αὐτὸ βοήθειας πρὸς διάσωσιν τῶν ἐπιβαινόντων.

2. Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ πρὸς τὸν σκοπὸν διασώσεως τῶν ἐπιβαινόντων χρησιμοποιεῖ ἅπαντα τὰ εἰς τὴν διάθεσίν της ἴδια μέσα ὡς καὶ κατάλληλα ἰδιωτικὰ τοιαῦτα, οἱ κυβερνῆται καὶ τὰ πληρώματα τῶν ὁποίων ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφοῦνται εἰς τὰς διατάγας αὐτῆς.

3. Ἐν ἐλλείψει παρ' αὐτῇ μέσων πρὸς διάσωσιν τῶν ἐπιβαινόντων ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἀπευθύνεται πρὸς ἄλλας Λιμενικὰς Ἀρχάς, διαθετούσας τοιαῦτα μέσα.

4. Προκειμένου περὶ τοῦ πλοίου καὶ τοῦ φορτίου αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαί παρέχουν πᾶσαν δυνατὴν συνδρομὴν πρὸς διάσωσιν αὐτῶν καὶ ἐπιμελοῦνται τῆς φυλάξεως τῶν τυχόν διασωθέντων πραγμάτων.

5. Μέχρις ἐπεμβάσεως τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ὑποχρεοῦνται εἰς παροχὴν πάσης δυνατῆς βοήθειας ἡ οἰκεία Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ ἢ ἐν ἐλλείψει αὐτῆς ὁ Πρόεδρος τῆς οἰκείας Κοινότητος.

6. Τὸ Ὑπουργεῖον λαβὼν γνώσιν ὅτι πλοῖον ἐναυάγησεν ἢ εὐρίσκεται ἐν κινδύνῳ, συντονίζει καὶ κατευθύνει τὰς ὑπὸ τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἀναληφθείσας ὡς ἂν ἐνέργειας πρὸς διάσωσιν τῶν ἐπιβαινόντων, παρέχει δὲ αὐτῇ πᾶσαν δυνατὴν συνδρομὴν.

7. Διὰ τὴν περίθαλψιν τῶν ναυαγῶν ἐγγράφεται κατ' ἔτος εἰς τὸν προϋπολογισμόν τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν εἰδικὸν Κεφάλαιον. Ὁ τρόπος λειτουργίας καὶ διαθέσεως τῶν κονδυλίων, τὰ ὑποβαλλόμενα μετὰ ταῦτα δικαιολογητικά καὶ λοιπὰ παραστατικά καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 196.

Βοήθεια εἰς ναυαγήσαντα ἢ κινδυνεύοντα ξένα πλοῖα

Αἱ διατάξεις τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ ναυαγήσαντος ἢ ἐν κινδύνῳ τελούντος πλοίου ὑπὸ ξένην σημαίαν σὺν τῇ προσθέτῳ ὑποχρεώσει τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ὅπως εἰδοποιήσουν ἐγκαίρως τὸν οἰκεῖον Πρόξενον.

Ἄρθρον 197.

Διαφύλαξις διασωθέντων πραγμάτων

1. Τὰ ἐπιμελεῖα τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν διασωθέντα πράγματα, καταγραφόμενα ἀπὸ κοινῶν μετὰ τῶν Τελωνείων.

νειακῶν Ἀρχῶν, μεταφέρονται διὰ λογαριασμὸν τοῦ ἰδιοκτῆτος εἰς τὰς πλησιεστέρας τελωνειακὰς ἀποθήκας.

2. Ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἡ μεταφορὰ τῶν πραγμάτων εἶναι ἐξαιρετικῶς δυσχερὴς ἢ υπερμέτρως δαπανηρὰ, φυλάσσονται μερίμνη αὐτῶν.

Ἄρθρον 198.

Ἀναγνώρισις δικαιώματος ἐπὶ τῶν διασωθέντων πραγμάτων

1. Αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ καλοῦν τοὺς ἐνδιαφερομένους, διὰ τοιχοκολλήσεως εἰς τὸ Λιμενικὸν Κατάστημα καὶ διὰ δημοσιεύσεως ἐν ἡμερησίᾳ ἐφημερίδι τῶν Ἀθηνῶν, ὅπως ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς διὰ τοῦ τύπου δημοσιεύσεως ὑποβάλουν ἐγγράφως πρὸς αὐτάς τὰς ἐπὶ τῶν διασωθέντων πραγμάτων ἀξιώσεις των.

2. Τὸ βάσιμον τῶν διατυπωθεῶν ἀξιώσεων κρίνεται ἄνευ ἀναβολῆς ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐν ἀμφισβήτησει δὲ ὑπὸ τοῦ Εἰρηνοδίκου τῆς περιφέρειας, ἐὰν δὲ πρόκειται περὶ πραγμάτων ἰδιαιτέρως μεγάλης ἀξίας, κατὰ τῆς ἀποφάσεως τοῦ Εἰρηνοδίκου ἐπιτρέπεται μόνον ἔφεσις ἐνώπιον τοῦ ἀρμοδίου Μονομελοῦς Πρωτοδικείου.

3. Εἰς τὸν ἀναγνωρισθέντα ὡς δικαιούχον παραδίδονται τὰ πράγματα ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῶν τυχόν ὀφειλομένων ἐξόδων διασώσεως, μεταφορᾶς, φυλάξεως, ὡς καὶ τῆς κατὰ τὸ κοινὸν δίκαιον νομίμου ἀμοιβῆς.

Ἄρθρον 199.

Ἐκπλειστηρίασις διασωθέντων πραγμάτων

1. Παρελθούσης ἀπράκτου τῆς ἐξαμήνου προθεσμίας ἢ ἀπορριφθεῖσιν τῶν υποβληθεῖσιν αἰτήσεων ἢ ἀρνηθέντων τῶν δικαιούχων νὰ παραλάβουν τὰ διασωθέντα, αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ προβαίνουν εἰς τὴν διὰ δημοσίου πλειστηριασμοῦ ἐκποίησιν αὐτῶν, κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ὀριζόμενα.

2. Ὁ πλειστηριασμὸς δύναται νὰ ἐνεργηθῇ καὶ πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἐξαμήνου προθεσμίας κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, διὰ τὰ ἐκ τῶν διασωθέντων ὑποκείμενα εἰς φθοράν, ἢ ἐὰν κατ' ἐκτίμησιν ἡ ἀξία αὐτῶν δὲν θὰ καλύψῃ τὰς πραγματοποιουμένας δαπάνας φυλάξεως ἢ συντηρήσεως ἢ ἡ φύλαξις αὐτῶν ἀποβαίνει δυσχερὴς.

3. Τὸ ἐκπλειστηρίασμα, παρακατατιθέμενον μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν πάντων τῶν γενομένων ἐξόδων εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον, ἀποδίδεται εἰς τὸν δικαιούχον, ἐφ' ὅσον ἡ βελὴν ζητήσει τοῦτο ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς διενεργείας τοῦ πλειστηριασμοῦ.

4. Ἐν περιπτώσει προβολῆς ἀξιώσεων ἐπὶ τοῦ ἐκπλειστηριασμοῦ ὑπὸ τρίτου, κρίνουν περὶ αὐτῆς τὰ δικαστήρια.

5. Ἐὰν τὸ ἐκπλειστηρίασμα δὲν ζητηθῇ ὑπὸ τοῦ ἀναγνωρισθέντος ὡς ἄνω δικαιούχου ἢ δὲν διεκδικηθῇ ὑπὸ τρίτου ἐντὸς τῆς ἐξαμήνου προθεσμίας τοῦτο καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμεῖου.

Ἄρθρον 200.

Ἀνεύρεσις πλοίου ἐγκαταλειμμένου ἢ λειψάνων πλοίου ἢ φορτίου

1. Ὁ ἀνευρὼν καὶ διασώσας πλοῖον ἐγκαταλειμμένον ἢ λείψανα πλοίου ἢ φορτίου ὑποχρεοῦται νὰ δηλώσῃ τοῦτο, ἐντὸς τεσσαράκοντα ὁκτώ ὥρων ἀπὸ τῆς διασώσεως, εἰς τὴν οἰκίαν Λιμενικὴν Ἀρχήν. Αὕτη, συντάσσουσα σχετικὸν πρωτόκολλον, ἀναλαμβάνει τὴν φύλαξιν τούτων, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 197, 198 καὶ 199.

2. Εἰς τὴν περίπτωσιν δὲν ἤθελε ἐπιτευχθῇ ἐκπλειστηρίασμα καλύπτον τὰς ἀξιώσεις τοῦ εὑρέτου ἢ ὁ ἐνεργηθεὶς πλειστηριασμὸς ἤθελεν ἀποβῆ ἄκαρπος, ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως παραδίδει εἰς τὸν εὑρέτην τὰ πράγματα ἢ τὸ ἐκπλειστηρίασμα ἄνευ περαιτέρω ὑποχρέωσης.

Ἄρθρον 201.

Ναυάγια εὐρισκόμενα εἰς τὸν βυθὸν

1. Εἰς περίπτωσιν ναυαγίου ἢ ναυαγήματος εὐρισκομένου εἰς τὸν βυθὸν τῶν χωρικῶν ὑδάτων, ἡ Λιμενικὴ Ἀρχή, διὰ προσκλήσεως δημοσιευομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 198, καλεῖ πάντα ἐνδιαφερόμενον ὅπως ἐντὸς ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Μονομελὲς Πρωτοδικεῖον τοῦ τόπου τῆς ἀνευρέσεως αἰτήσεις περὶ ἀναγνώρισεως τῆς κυριότητος αὐτοῦ. Ἀντίγραφον τῆς υποβληθείσης αἰτήσεως κοινοποιεῖται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν.

2. Μὴ υποβληθείσης ἐμπροθέσμως τῆς αἰτήσεως ἢ ἀπορριφθείσης τῆς υποβληθείσης, τὸ ναυάγιον ἢ ναυάγημα περιέρχεται εἰς τὸ Δημόσιον, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ κατὰ τὴν παρ. 1 δικαστηρίου, δικάζοντος κατὰ τὰς διατάξεις περὶ ἐκουσίας δικαιοδοσίας. Ἐπίσης περιέρχεται τοῦτο εἰς τὸ Δημόσιον ἐὰν ὁ ἀναγνωρισθεὶς ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω Δικαστηρίου ὡς κύριος δὲν ἐπελήφθῃ τῆς ἀνελκύσεως τοῦ ἀνευρεθέντος ναυαγίου ἢ ναυαγήματος, ἐντὸς τριετίας ἀπὸ τῆς ἀναγνώρισεως αὐτοῦ ὡς κυρίου ἢ διέκοψε τὴν ἀναληφθεῖσαν ὑπ' αὐτοῦ ἀνέλκυσιν ἐπὶ τρία συνεχῆ ἔτη.

3. Γὰ παραλαμβάνουσα εἰς τὴν ἐξουσίαν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ τῶν ἄρθρων 198, 199 καὶ 200 ὑπόκεινται εἰς τὴν καταβολὴν τῶν τυχόν ὀφειλομένων δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων.

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ

Ποινικαὶ καὶ πειθαρχικαὶ διατάξεις

ΤΜΗΜΑ Α'

Οὐσιαστικαὶ διατάξεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Γενικαὶ διατάξεις

Ἄρθρον 202.

Τοπικὰ ὅρια

1. Αἱ διατάξεις τοῦ Τμήματος Α' τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἐγκλημάτων διαπραττομένων παρ' ἡμεδαπῶν ἢ ἁλλοδαπῶν :

α) ἐπὶ ἡμεδαπῶν πλοίων ἢ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων,
β) εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν εἰδικῶς προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 224, 225 καὶ 234 ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ πράξεων τελεσθεισῶν ἐπὶ ἁλλοδαποῦ πλοίου ἐντὸς τῶν ἑλληνικῶν χωρικῶν ὑδάτων.

Ἄρθρον 203.

Ἐφαρμογὴ διατάξεων Ποινικοῦ Κώδικος

1. Αἱ διατάξεις τοῦ Γενικοῦ Μέρους τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Τμήματος προβλεπομένων εἰδικῶν ναυτικῶν ἐγκλημάτων, πλὴν ἂν ἄλλως ὀρίζεται ἐν τῷ παρόντι.

2. Ἐπὶ παραβάσεων τῶν ἄρθρων 207, 209, 213, 216, 219, καὶ 235 περίπτ. β' τοῦ παρόντος Κώδικος δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος περὶ ἀναστολῆς καὶ μετατροπῆς τῆς ποινῆς, πλὴν ἐὰν τὸ δικαστήριον κρίνῃ, ἐκ τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν ἐπιβεβλημένην τὴν ἐφαρμογὴν τῶν περὶ ἀναστολῆς καὶ μετατροπῆς τῆς ποινῆς διατάξεων δι' ἀποφάσεως εἰδικῶς ἡτιολογημένης.

Ἄρθρον 204.

Ὅρισμοί

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Μέρους νοοῦνται ὡς :

α) «Πλοίαρχος» ὁ ἐνασκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.
β) «Ἀξιωματικός» ὁ ἐφωδιασμένος διὰ διπλώματος ναυτικῆς ἱκανότητος ἢ καὶ ὁ ἄνω αὐτοῦ ἀλλὰ ὑπὸ ἀνάλογον βαθμὸν τεταγμένος εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου, πλὴν τοῦ πλοιάρχου.

γ) «Πλήρωμα» πάντα τὰ πρόσωπα ἀμφοτέρων τῶν πλοίων, πλὴν τοῦ πλοίαρχου, ἅτινα ἔχουν προσληφθῇ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Εἰδικὰ ναυτικά ἐγκλήματα

Ἄρθρον 205.

Παράνομος ἀπουσία μέλους πληρώματος ἐν ὥρᾳ φυλακῆς

Μέλος πληρώματος ἀπουσιάζον ἀδικαιολογῆτως ἐκ τοῦ πλοίου, καθ' ἕνα χρόνον διεξάγεται ἐπ' αὐτοῦ ἡ ὑπηρεσία κατὰ φυλακῆς, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν.

Ἄρθρον 206.

Ἐγκατάλειψις θέσεως

Μέλος πληρώματος ἀπουσιάζον ἐκ τοῦ πλοίου ἀδικαιολογῆτως καθ' ὃν χρόνον ἔχει ὑποχρέωσιν ἐκτελέσεως διατεταγμένης ὑπηρεσίας ἀναγομένης εἰς τὴν φύλαξιν ἢ ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, τῶν ἐπιβαινόντων ἢ τοῦ φορτίου, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξ μηνῶν.

Ἄρθρον 207.

Λιποταξία

1. Μέλος πληρώματος ἀπουσιάζον ἀδικαιολογῆτως τοῦ πλοίου ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐπὶ δύο ἐν συνεχείᾳ ἡμέρας ἢ μέχρι τοῦ απόπλου, ἐφ' ὅσον οὗτος συντελεῖται ἐνωρίτερον, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους.

2. Ἐὰν ὁ λιποτακτήσας μετεχειρίσθῃ βίαν ἢ ἀπειλᾶς, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν, ἂν δὲ μετεχειρίσθῃ καὶ ὄπλα, διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἐνὸς ἔτους.

Ἄρθρον 208.

Μὴ προσέλευσις πρὸς ἀνάληψιν ὑπηρεσίας

1. Ναυτολογηθεὶς, ὅστις ἀδικαιολογῆτως δὲν προσέρχεται πρὸς ἀνάληψιν ἐργασίας ἐπὶ τοῦ πλοίου, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξ μηνῶν ἢ χρηματικῆς ποινῆς.

2. Διὰ τῆς αὐτῆς ποινῆς τιμωρεῖται καὶ ὁ ὑπογράφων ἀτομικὴν σύμβασιν ναυτολογήσεως, ὅστις ἀποστελλόμενος εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν, δὲν προσέρχεται ἀδικαιολογῆτως πρὸς ναυτολόγησιν καὶ ἀνάληψιν ἐργασίας.

Ἄρθρον 209.

Ἐγκατάλειψις κινδυνεύοντος πλοίου

Μέλος πληρώματος ἐγκαταλείπον ἄνευ τῆς συναινέσεως τοῦ πλοίαρχου πλοῖον εὐρισκόμενον ἐν κινδύνῳ τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν. Ἡ ἰδιότης τοῦ ἀξιωματικοῦ ἀσυρμάτου συνιστᾷ ἐπιβαρυντικὴν περίστασιν.

Ἄρθρον 210.

Ἀνυπακοή

1. Μέλος πληρώματος μὴ ὑπακοῦν εἰς διαταγὴν τοῦ πλοίαρχου ἢ τοῦ ἀρμοδίου Ἀξιωματικοῦ, ἀφορῶσαν εἰς ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν.

2. Ἀνυπακοὴ εἰς διαταγὴν ἀφορῶσαν εἰς τὴν σωτηρίαν κινδυνεύοντος πλοίου ἢ ἀνθρώπου συνιστᾷ ἐπιβαρυντικὴν περίστασιν.

Ἄρθρον 211.

Παράνομος ἀπὸ κοινοῦ ἐνέργεια καὶ ἄλλαι ἐπιβαρυντικαὶ περιστάσεις

Ἡ ὑπὸ πλειόνων ἀπὸ κοινοῦ τέλεισι πράξεως τινὸς τῶν ἄρθρων 205, 206, 207 καὶ 210 ὡς καὶ ἡ ἰδιότης τινὸς ὡς ἀξιωματικοῦ συνιστᾷ ἐπιβαρυντικὴν περίστασιν.

Ἄρθρον 212.

Ἐξυβρίσις ἢ ἀπειλὴ κατ' ἀνωτέρου

Μέλος πληρώματος ἐξυβρίζον ἢ ἀπειλοῦν ἀνωτέρον του, ἐξ αἰτίας ἢ ἐν τῇ ἐνασχῆσει τῶν καθηκόντων του, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν.

Ἄρθρον 213.

Στάσις

1. Ἐπιβαίνοντες πλοίου, οἵτινες ἀπὸ κοινοῦ στρέφονται δι' ἐξεγέρσεως κατὰ τῆς ἐξουσίας τοῦ πλοίαρχου, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν ἐτῶν.

2. Ἐὰν εἰς τὴν ἀνωτέρω πρᾶξιν μετέσχον ἀξιωματικοί, τιμωροῦνται διὰ καθείρξεως μέχρι δέκα ἐτῶν.

3. Ἐὰν ἡ πρᾶξις ἐτελέσθῃ διὰ βιαιοπραγιῶν ἢ διὰ τῆς χρήσεως ὅπλων, ἐπιβάλλεται ποινὴ καθείρξεως.

Ἄρθρον 214.

Βιαιοπραγία

1. Μέλος πληρώματος βιαιοπραγοῦν ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ἐκτὸς αὐτοῦ κατὰ τοῦ πλοίαρχου ἢ ἀνωτέρου του ἀξιωματικοῦ τοῦ πλοίου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν.

2. Ἐὰν ἡ πρᾶξις τῆς βιαιοπραγίας κατὰ πλοίαρχου ἢ ἀξιωματικοῦ ἐτελέσθῃ ὑπὸ ἄλλου ἐπιβαίνοντος τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι δύο ἐτῶν. Ἡ ἰδιότης τοῦ δράστου ὡς ναυτικοῦ ἀποτελεῖ ἐπιβαρυντικὴν περίστασιν.

3. Μέλος πληρώματος εὐρισκόμενον ἐνώπιον πράξεως βίας ἢ ἀπειλῶν εἰς βάρος ἀνωτέρου του καὶ μὴ παρέχον τὴν αἰτηθεῖσαν παρ' αὐτοῦ συνδρομὴν τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξ μηνῶν.

Ἄρθρον 215.

Πειρατεία

1. Πειρατείαν τελεῖ πᾶς ἐπιβαίνων πλοίου ὅστις διὰ σωματικῆς βίας ἢ ἀπειλῆς τοιαύτης κατὰ προσώπων, ἐνεργεῖ πράξεις διαρπαγῆς ἐπὶ ἐτέρου πλοίου ἐν ἀνοικτῇ θαλάσῃ μὲ σκοπὸν ἰδιοποιήσεως τῶν οὕτω διαρπαζομένων πραγμάτων.

2. Πειρατικὸν θεωρεῖται πᾶν πλοῖον ὅπερ προορίζεται ὑπὸ τῶν κυβερνώντων αὐτὸ πρὸς ἐνέργειαν τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων πράξεων ἢ ἐχρησιμοποιήθῃ πρὸς τοῦτο καὶ ἐξακολουθεῖ κυβερνώμενον ὑπὸ τῶν πειρατῶν.

3. Μὲ τὴν ποινὴν τῆς καθείρξεως τιμωροῦνται αἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου πράξεις πειρατείας, μὲ τὴν ἰδίαν δὲ ποινὴν τιμωροῦνται ἐπίσης τόσοι οἱ πλοίαρχοι ὅσον καὶ οἱ ἀξιωματικοὶ οἱ κυβερνῶντες τὸ πειρατικὸν πλοῖον, μὲ τὴν ποινὴν δὲ τῆς καθείρξεως μέχρι 10 ἐτῶν τιμωροῦνται τὰ μέλη τοῦ πληρώματος πειρατικοῦ πλοίου διατελοῦντα ἐν γνῶσει τοῦ προορισμοῦ του.

Ἄρθρον 216.

Ἐπιβουλὴ κατὰ τοῦ πλοίαρχου

1. Ἐὰν δύο ἢ πλείονες ἐκ τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου ἀπεφάσιον τὴν τέλεσιν ἐγκλήματος κατὰ τῆς ζωῆς, τῆς σωματικῆς ἀκεραιότητος, τῆς υγείας, τῆς προσωπικῆς ἐλευθερίας ἢ τῆς ἐξουσίας τοῦ πλοίαρχου κατὰ τὸ ἄρθρον 213 τοῦ παρόντος, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἐνὸς ἔτους.

2. Ὁ ἐκ τῶν συμμετόχων ἐγκαίρως ἀναγγέλων τὴν τοιαύτην συμφωνίαν ἀπαλλάσσεται τῆς ποινικῆς εὐθύνης.

3. Μέλος πληρώματος λαμβάνον ὕποσδῆποτε γνῶσιν, περὶ τῆς σχεδιαζομένης ἐπιβουλῆς κατὰ τοῦ πλοίαρχου, ὑποχρεοῦται ὅπως ἀναφέρῃ ἀμελλητὶ τοῦτο ἀρμοδίως, τιμωρούμενον ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἐξ μηνῶν.

"Άρθρον 217.

Κλοπή και φθορά φορτίου ή εξοπλισμοῦ τοῦ πλοίου

1. Πλοίαρχος ή μέλος πληρώματος, διαπράττων κλοπήν φορτίου ή εξοπλισμοῦ τοῦ πλοίου, τιμωρεῖται διά φυλακίσεως τουλάχιστον τριῶν μηνῶν. Ἐάν τὸ ἀντικείμενον τῆς κλοπῆς εἶναι ἰδιαιτέρως μεγάλης ἀξίας τιμωρεῖται διά φυλακίσεως τουλάχιστον τριῶν ἐτῶν.

2. Ἡ ἐκ προθέσεως φθορά τοῦ φορτίου ή τοῦ εξοπλισμοῦ ἐν γένει τοῦ πλοίου, τελούμένη ὑπὸ πλοιάρχου ή μέλους πληρώματος ή παντὸς ἐπιβαίνοντος, τιμωρεῖται αὐτεπαγγέλτως διά φυλακίσεως τριῶν μηνῶν μέχρι τριῶν ἐτῶν. Ἐάν τὸ ἀντικείμενον τῆς φθορᾶς εἶναι ἰδιαιτέρως μεγάλης ἀξίας τιμωρεῖται διά φυλακίσεως τουλάχιστον ἐξ μηνῶν. Ἡ αὕτη ποινὴ ἐπιβάλλεται ἐάν ἐκ τῆς φθορᾶς προκαλῆται κίνδυνος πυρκαϊᾶς ή ναυαγίου.

3. Ἡ ἰδιότης τοῦ πλοιάρχου ή ἀξιωματικοῦ τοῦ πλοίου συνιστᾷ ἐπιβαρυντικὴν περιστάσιν.

"Άρθρον 218.

Κατάχρησις ἐξουσίας

1. Διά φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἐτους καὶ χρηματικῆς ποινῆς τιμωρεῖται πλοίαρχος ή ἀξιωματικὸς ή ὑπαξιωματικὸς τοῦ πλοίου ὅστις :

α) καταχρᾶται τῆς ἐν τῷ πλοίῳ ἐξουσίας του,
β) διατάσσει, ἐπιτρέπει ή ἀνέχεται κατάχρησιν ἐξουσίας κατὰ προσώπου, ἐπιβαίνοντος τοῦ πλοίου,
γ) μ τέρχεται, κατὰ τὴν ἐνάσκησιν τῶν καθηκόντων του, ὁ ἴδιος ή δι' ἄλλου προσώπου βίαν, ἐκτὸς ἂν αὕτη εἶναι ἀπολύτως ἀναγκαία διά τὴν τήρησιν τῆς τάξεως ἐν τῷ πλοίῳ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοῦ καὶ τὴν προστασίαν τῆς ζωῆς τῶν ἐπιβαίνόντων.

2. Ἡ τέλεσις τῶν ἀνωτέρω πράξεων κατ' ἀνῆλικον μὴ συμπληρωσάντων τὸ 18ον ἔτος, συνιστᾷ ἐπιβαρυντικὴν περιστάσιν.

"Άρθρον 219.

Μὴ αὐτοπρόσωπος διεύθυνσις πλοίου

Πλοίαρχος ὅστις ἄνευ σοβαροῦ λόγου :

α) δὲν διεύθυνει αὐτοπροσώπως τὸ πλοῖον κατὰ τὸν εἰσπλουν εἰς λιμένας καὶ ὅρμους, κατὰ τὸν ἔκπλουν ἐξ αὐτῶν, κατὰ τὴν διέλευσιν διά διωρύγων καὶ στενῶν καὶ κατὰ πᾶσαν γενικῶς περίπτωσιν ἰδιαιτέρως δυσχεροῦς πλοῦ, ὡς καὶ ὅταν αἱ καιρικαὶ συνθῆκαι ή αἱ ἐν γένει περιστάσεις ἐπιβάλλουν τοῦτο,

β) ἐγκαταλείπει τὸ πλοῖον πρὸ τῆς παρόδου εὐλόγου διά τὴν ἀντικατάστασιν αὐτοῦ χρόνου, τιμωρεῖται διά φυλακίσεως τουλάχιστον ἐνὸς μηνὸς καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

"Άρθρον 220.

Παράνομος ἀνάθεσις διοικήσεως πλοίου

1. Πλοίαρχος ὅστις, ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων περὶ νομίμου ἀναπληρώσεως, συναίνει ὅπως ἀναλάβῃ οὐσιαστικῶς τὴν ὅλην διοίκησιν τοῦ πλοίου ἄλλο πρόσωπον, τιμωρεῖται διά φυλακίσεως τουλάχιστον τριῶν μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

2. Αἱ αὗται ποιναὶ ἐπιβάλλονται καὶ εἰς τὸν ἀναλαβόντα οὐσιαστικῶς τὴν διοίκησιν τοῦ πλοίου ὡς καὶ τὸν τυχόν συμπράξαντα πρὸς τοῦτο ἐφοπλιστὴν.

"Άρθρον 221.

Ἀνυπακοή πλοιάρχου

1. Πλοίαρχος ὅστις ἐν ἀνοικτῇ θαλάσῃ, δὲν ὑπακούει εἰς ἐντολὴν τοῦ Ὑπουργείου ή εἰς πρόσκλησιν ἐλληνικοῦ πολεμικοῦ πλοίου τιμωρεῖται διά φυλακίσεως μέχρι δύο ἐτῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

2. Εἰς τὴν αὕτην ποινὴν ὑπόκειται καὶ ὁ εὐρισκόμενος εἰς ἀλλοδαπὰ χωρικά ὕδατα ή λιμένα πλοίαρχος, ἐάν δὲν ὑπακούῃ εἰς ἐντολὴν τοῦ Ὑπουργείου.

"Άρθρον 222.

Ἀρνήσις ἐκτελέσεως διαταγῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ

1. Πλοίαρχος ή μέλος πληρώματος ἀρνούμενον νὰ ἐκτελέσῃ διαταγὴν τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ή τοῦ κυβερνήτου Ἑλληνικοῦ πολεμικοῦ πλοίου ἀφορῶσαν εἰς τὴν τιμὴν τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας, εἰς ἐπείγουσαν ἀνάγκην τοῦ πολεμικοῦ ναυτικοῦ ή γενικώτερα ἔθνικα συμφέροντα, τιμωρεῖται διά φυλακίσεως μέχρι δύο ἐτῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

2. Διά τῆς αὐτῆς ποινῆς τιμωρεῖται πᾶς ἐκ τοῦ πληρώματος ὅστις, καίτοι ἀπελύθη νομίμως, ἀρνεῖται νὰ ὑπακούσῃ εἰς διαταγὴν τῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς ὅπως ἐγκαταλείψῃ τὸ πλοῖον ἐφ' οὗ ὑπῆρθε.

"Άρθρον 223.

Παραβάσεις πλοιάρχου ἐν ὥρᾳ κινδύνου

1. Πλοίαρχος, ὅστις διαρκούντος τοῦ πλοῦ καὶ ἐν ὥρᾳ κινδύνου, διατάσσει ἐγκατάλειψιν τοῦ πλοίου χωρὶς προηγουμένως νὰ ζητήσῃ τὴν γνώμην τῶν ἀξιωματικῶν αὐτοῦ, ἐν ἑλλείψει δὲ τούτων τῶν ἐμπειροτέρων μελῶν τοῦ πληρώματος, τιμωρεῖται διά φυλακίσεως μέχρι δύο ἐτῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

2. Πλοίαρχος, μὴ ἀποχωρῶν τελευταῖος κατὰ τὴν ἐγκατάλειψιν κινδυνεύοντος πλοίου, τιμωρεῖται διά φυλακίσεως καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

3. Πλοίαρχος, ὅστις ἐν ὥρᾳ κινδύνου τοῦ πλοίου ή ἐγκαταλείψεως αὐτοῦ παραμελεῖ τὴν διάσωσιν τῶν ἐπιβαίνόντων, τῶν ἐγγράφων τοῦ πλοίου, τοῦ ταχυδρομείου καὶ τῶν ἐν τῷ πλοίῳ πολυτιμωτέρων πραγμάτων, τιμωρεῖται διά φυλακίσεως τουλάχιστον ἐξ μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

"Άρθρον 224.

Παραλείψεις πλοιάρχου ἐπὶ συγκρούσεως.

Διά φυλακίσεως καὶ χρηματικῆς ποινῆς, τιμωρεῖται πλοίαρχος ὅστις μετὰ σύγκρουσιν καὶ ἄνευ ἀμέσου κινδύνου τοῦ ἰδίου αὐτοῦ πλοίου καὶ τῶν ἐπιβαίνόντων :

α) παραμελεῖ νὰ χρησιμοποίησῃ πάντα τὰ δυνατὰ αὐτοῦ μέσα πρὸς διάσωσιν τοῦ πλοίου μεθ' οὗ ἐγένετο ή σύγκρουσις καὶ τῶν ἐπιβαίνόντων αὐτοῦ,

β) ἀπομακρύνεται ἐκ τοῦ τόπου τῆς συγκρούσεως πρὶν ή βεβαιωθῇ ὅτι ή ἐκεῖ παρουσία του εἶναι ἀνωφελὴς εἰς τοὺς ἐπιβαίνοντας τοῦ μεθ' οὗ ἐγένετο ή σύγκρουσις πλοίου καὶ πρὶν ή καταβάλλῃ πᾶσαν δυνατὴν προσπάθειαν πρὸς περισυλλογὴν αὐτῶν.

"Άρθρον 225.

Παράβασις Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως

1. Πλοίαρχος ή ἀξιωματικὸς φυλακῆς, ὅστις ἐξ ἀμελείας παραβαίνει τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως ή ὁ πλοηγὸς ὅστις ἐξ ἀμελείας παρέχει συμβουλὰς ἀντιθέτους πρὸς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις τὰς ἀφορώσας τὴν τηρητέαν πλευρὴν, τιμωροῦνται διά φυλακίσεως μέχρις ἐξ μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

2. Ἐάν συνεπεῖα τῶν ἀνωτέρω παραβάσεων ή ἐξ ἀμελείας ἐτέρου μέλους πληρώματος κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας του, ἐπῆλθε σύγκρουσις, προσάραξις ή πρόσκρουσις τοῦ πλοίου ἐπὶ ἐμποδίου καταφανοῦς ή γνωστοῦ ή σοβαρὰ βλάβη τοῦ πλοίου ή τοῦ φορτίου ἐπιβάλλεται ποινὴ φυλακίσεως μέχρι τριῶν ἐτῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

3. Ἐάν ἐκ τῶν παραβάσεων ἐπῆλθεν ἀπώλεια πλοίου ή ἀπόλυτος ἀνικανότης αὐτοῦ ή ὀλική ἀπώλεια τοῦ φορτίου ή θάνατος προσώπου ή τραύματα βαρέα, ὁ ὑπαίτιος τιμωρεῖται διά φυλακίσεως τουλάχιστον τριῶν μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

"Άρθρον 226.

Παράνομος ἐκτροπὴ πορείας

1. Πλοίαρχος πλοίου, ὅστις, πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως περιποιήσῃ εἰς ἑαυτὸν ή τρίτον παράνομον περιουσιακὸν ὄφελος ή νὰ προκαλέσῃ βλάβην εἰς ἄλλους, ἐκτρέπει τὸ πλοῖον

ἐκ τῆς πορείας του, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἑξ μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

2. Ὡς ἐπιβαρυντικαὶ περιστάσεις θεωροῦνται ἡ ἐκ τῆς πράξεως πρόκλησις κινδύνου εἰς τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου καὶ τῶν ἐπιβαινόντων ὡς καὶ ἡ τέλεσις τῆς πράξεως ἐν ἐπιβατηγῷ πλοίῳ.

Ἄρθρον 227.

Παράλειψις βοήθειας εἰς κινδυνεύοντα πρόσωπα

Πλοίαρχος, μὴ παρέχων βοήθειαν εἰς πρόσωπον κινδυνεύον ἐν θαλάσῃ, καίπερ δυνάμενος νὰ πράξῃ τοῦτο ἄνευ κινδύνου τοῦ πλοίου, τοῦ πληρώματος ἢ τῶν ἐπιβατῶν, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

Ἄρθρον 228.

Ἐγκατάλειψις ἀσθενῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ

Πλοίαρχος, ὅστις :

α) ἐγκατέλειψεν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἀσθενῆ ἢ τραυματίαν ἐκ τοῦ πληρώματος του, χωρὶς νὰ παράσῃ αὐτῷ τὰ μέσα τῆς θεραπείας καὶ παλινωστῆσεως,

β) ἐγκατέλειψεν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐπιβάτην ἀσθενῆ ἢ τραυματίαν ἐκτὸς τοῦ τόπου προορισμοῦ αὐτοῦ χωρὶς νὰ εἰδοποιήσῃ τὴν Προξενικὴν ἢ ἐπιτόπιον Ἀρχὴν, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἑξ μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

Ἄρθρον 229.

Πλοῦς ὑπὸ ἑλλιπῇ σύνθεσιν πληρώματος

1. Πλοίαρχος ὅστις ἐπιχειρεῖ πλοῦν ὑπὸ ἑλλιπῇ σύνθεσιν πληρώματος, ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους.

2. Ἡ ἐκ τῆς ταιαύτης ἐνεργείας δημιουργία κινδύνου διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου συνιστᾷ ἐπιβαρυντικὴν περίστασιν.

3. Εἰς τὴν ἰδίαν ποινὴν ὑπόκειται ὁ πλοίαρχος, ὅστις, ἐν ἀπουσίᾳ τῆς Ἀρχῆς, ἐπιχειρεῖ πλοῦν ὑπὸ τὰς ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ συνθήκας.

Ἄρθρον 230.

Παράνομος ναυτολόγησις λιποτακτῶν

Πλοίαρχος, προσλαμβάνων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου λιποτάκτην ἡμεδαποῦ πλοίου, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξ μηνῶν.

Ἄρθρον 231.

Φυγάδευσις

Πλοίαρχος ἢ ἐπιβαίνοντες τοῦ πλοίου, οἵτινες φυγάδεύουν ἢ ὑποβοηθοῦν τὴν φυγάδευσιν προσώπου ὑπέχοντος ὑποχρέωσιν στρατιωτικῆς θητείας ἢ ἐστερημένου ἀδείας ἀποδημίας, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν ἐτῶν.

Ἄρθρον 232.

Παράνομος εἰσκόμισις ναρκωτικῶν

Πλοίαρχος ἢ μέλος πληρώματος παρανόμως εἰσκομίζων ἢ ἐπιτρέπων τὴν εἰσκόμισιν εἰς τὸ πλοῖον ναρκωτικῶν, τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις «περὶ τιμωρίας τῶν παραβατῶν τῶν Νόμων περὶ ναρκωτικῶν καὶ μεταχειρίσεως τοξικομανῶν».

Ἄρθρον 233.

Μέθη ἐν ὑπηρεσίᾳ

Πλοίαρχος ἢ μέλος πληρώματος διατελῶν ἐν μέθῃ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας του, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξ μηνῶν.

Ἄρθρον 234.

Ἀπόπλους πλοίου ἄνευ ἐλέγχου τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς

1. Πλοίαρχος ἡμεδαποῦ ἢ ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοίου, ἐνεργῶν ἀπόπλου τοῦ ὑπὸ τὴν διοίκησίν του πλοίου ἄνευ

προηγούμενου ἐλέγχου τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων καὶ ἀδείας ἀπόπλου τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον δύο μηνῶν.

2. Εἰς τὴν ἰδίαν ποινὴν ὑπόκειται καὶ ὁ πράκτωρ ἢ ὁ ἀντιπρόσωπος τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ ἐφοπλιστοῦ, ὅστις ἐν γνώσει δὲν ἐνεργεῖ πρὸς παρεμπόδισιν τοῦ τοιοῦτου ἀπόπλου ὡς καὶ ὁ ἐπόμενος ἐν ἱεραρχίᾳ ἀξιωματικὸς τοῦ πλοίου, ὅστις ἐν γνώσει δέχεται τὸν ἄνευ ἐλέγχου τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἀπόπλου.

Ἄρθρον 235.

Παράβασις ὑπηρεσιακῶν ὑποχρεώσεων πλοίαρχου καὶ πληρώματος

1. Διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξ μηνῶν τιμωρεῖται ὁ πλοίαρχος ὅστις :

α) δὲν καταμηνύει κατὰ τὸν κατάπλου εἰς λιμένα ἔνθα ἐδρεύει Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ Ἀρχὴ τοὺς υπαίτιους παρὰ νόμου ἀπουσίας, ἐγκαταλείψεως θέσεως, λιποταξίας ἢ μὴ προσελεύσεως πρὸς ἀνάληψιν ἐργασίας καὶ δὲν παραδίδει εἰς τὴν Ἀρχὴν τὰ ναυτικά φυλλάδια καὶ τὰ ἀποδεικτικά ναυτικῆς ἱκανότητος αὐτῶν,

β) παραλείπει νὰ διενεργήσῃ προανάκρισιν διὰ κακούργημα ἢ πλημμέλημα διαπραχθέν ἐπὶ τοῦ πλοίου,

γ) δὲν συμμορφοῦται πρὸς παραγγελίαν τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς διὰ τὴν διενέργειαν προκαταρκτικῆς ἐξετάσεως ἢ προανακρίσεως ἢ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς μεταφορᾶς κατηγορουμένου,

δ) δὲν καταθέτει εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ἀρχὴν τὸν φάκελλον τῆς προκαταρκτικῆς ἐξετάσεως ἢ προανακρίσεως ἢ δὲν παραδίδει εἰς αὐτὴν τὸν κατηγορούμενον.

ε) δὲν συμμορφοῦται ἀδικαιολογητῶς πρὸς ἐντολὴν ἀρμοδίας Ἀρχῆς περὶ ἐπαναπατρισμοῦ Ἑλλήνων ἀπόρων ναυτικῶν καὶ Ἑλλήνων ναυαγῶν,

στ) δὲν συντάσσει ληξιαρχικὰς πράξεις, διαθήκας, ἐκθέσεις ἢ ἄλλα ἔγγραφα ὧν ἡ σύνταξις ἐπιβάλλεται εἰς αὐτὸν κατὰ τὰς κειμένους διατάξεις,

ζ) δὲν φέρει ἐπὶ τοῦ πλοίου τὰ ὑπὸ τοῦ νόμου ὀριζόμενα ναυτιλιακά ἔγγραφα καὶ βιβλία,

η) παραλαμβάνει ὑπεραριθμους ἐπιβάτας ἢ δέχεται ὑπερφόρτωσιν τοῦ πλοίου ἢ κακὴν στοιβάσιν ἢ ἐξαλείφει ἢ ἀλλοιοῖ τὰς κανονικὰς γραμμὰς φορτώσεως τοῦ πλοίου,

θ) παραλείπει νὰ ἐγγράψῃ εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἐπισυμβάν ναυτικὸν ἀτύχημα ἢ ἕτερον σημαντικὸν γεγονός,

ι) διατάσσει τὴν ἀναχώρησιν τοῦ πλοίου πρὶν τῆς καθορισθείσης ὥρας ἀπόπλου ἐγκαταλείπων εἰς τὴν ξηρὰν μέλος πληρώματος ἢ ἐπιβάτην,

ια) ὑποβάλλει εἰς Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν ψευδῆ λογαριασμὸν ὀφειλομένων εἰς ἀπόντα ναυτικὸν ἀποδοχῶν,

ιβ) καθυστερεῖ παρανόμως τὴν χορήγησιν εἰσιτηρίου παλινωστῆσεως εἰς μέλος τοῦ πληρώματος,

ιγ) δὲν τηρεῖ τὰς διατάξεις τὰς ἀφορώσας εἰς τὰ ἐξωτερικὰ γνωρίσματα τοῦ πλοίου ἢ ἐξαλείφει, ἀλλοιοῖ, καλύπτει ἢ ἀποκρύπτει ταῦτα,

ιδ) δὲν ἀναγράφει ἐπιβάτην εἰς τὸν οἰκεῖον κατάλογον,

ιε) ἐκτελεῖ πλοῦν, ἄνευ διαπιστώσεως ὅτι τὸ πλοῖον δύναται νὰ πλεύσῃ ἀσφαλῶς καὶ ὅτι εἶναι ἐξοπλισμένον διὰ τῶν ἀπαραιτήτων σωστικῶν μέσων, ὀργάνων καὶ ἐφοδίων,

ιστ) παραλείπει νὰ λάβῃ τὰ προσήκοντα μέτρα πρὸς προστασίαν τῆς υγείας τῶν ἐπιβαινόντων ἢ παροχὴν τῆς ἐνδεδειγμένης περιθαλψέως,

ιζ) παραλείπει ἀδικαιολογητῶς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Κανονισμῶν γυμνασιῶν πρὸς ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοίας.

2. Πλοίαρχος ἢ μέλος τοῦ πληρώματος ἐνεργῶν ρύπανσιν τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαιοειδῶν ἢ παραλείπων τὴν λῆψιν μέτρων πρὸς ἀποφυγὴν ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαιοειδῶν, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους.

"Άρθρον 236.

"Απειθεία επιβάτου

"Επιβάτης μὴ συμμορφούμενος ἐν γνώσει πρὸς διατάξεις ἢ διαταγὰς ἀφορώσας τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν.

"Άρθρον 237.

"Αποστολή πληρωμάτων

εἰς διάφορον τοῦ δηλωθέντος πλοῖον

Πλοιοκτῆται ἢ ἐφοπλισταὶ ἢ ἀντιπρόσωποι αὐτῶν, λαμβάνοντες παρὰ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν ἄδειαν ναυτολογήσεως δι' ὠρισμένον πλοῖον καὶ προωθούμενους τελικῶς τοὺς ναυτικούς εἰς ἕτερον, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως τριῶν μηνῶν μέχρι δύο ἐτῶν.

"Άρθρον 238.

Προσφυγή εἰς ἄλλοδαπὰς Ἀρχάς

1. Μέλος πληρώματος πλοίου τελοῦν ἐν ὑπηρεσίᾳ ἢ ἀπολυθέν, τὸ ὁποῖον προσφεύγει εἰς ἄλλοδαπὰς Ἀρχάς ἢ ἄλλοδαποὺς ὀργανισμοὺς, πρὸς διεκδίκησιν ἀπαιτήσεων ἢ ἐπίλυσιν διαφορῶν προερχομένων ἐκ τῆς ἐν τῷ πλοίῳ συμβάσεως ἐργασίας του, καίτοι ἀπολαμβάνει νομικῆς προστασίας ὑπὸ τῶν Ἑλληνικῶν νόμων καὶ δύναται νὰ προσφύγῃ εἰς ἑλληνικὴν προξενικὴν ἀρχήν, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν.

2. Συνιστοῦν ἐπιβαρυντικὴν περίστασιν :

α) ἡ ἰδιότης τινὸς ὡς πλοίαρχου ἢ ἀξιωματικοῦ τοῦ πλοίου,

β) ἡ ἐκ τῆς προσφυγῆς πρόκλησις καθυστερήσεως εἰς τὸ ἔτοιμον πρὸς ἀπόπλουν πλοῖον.

3. Αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων δὲν ἐφαρμόζονται ἐφ' ὅσον διὰ τὴν προσφυγὴν εἰς ἄλλοδαπὰς ἀρχὰς ἢ ὀργανισμοὺς ἐχορηγήθη ἄδεια τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν μετ' ἐκτίμησιν τῆς υπάρξεως τῶν ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ προϋποθέσεων.

"Άρθρον 239.

Ἑπέκτασις ἐφαρμογῆς ποινικῶν διατάξεων

1. Αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 207, 209, 213, 214, 216, 217, 218, 219, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 230 καὶ 231 ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ ἡμεδαπῶν ναυτικῶν ὑπηρετούντων ἐπὶ πλοῖον ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἡσφαλισμένων εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον.

2. Ἡ ποινικὴ δίωξις χωρεῖ αὐτεπαγγέλτως.

3. Ὁ ἡμεδαπὸς πλοίαρχος ὀφείλει νὰ ὑποβάλλῃ σχετικὴν μήνυσιν ἐνώπιον τῆς Ἑλληνικῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς τοῦ τόπου τοῦ πρώτου κατάπλου τοῦ πλοίου.

ΤΜΗΜΑ Β'

Δικονομικαὶ Διατάξεις

"Άρθρον 240.

Ἐφαρμογὴ διατάξεων Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας

Αἱ διατάξεις τοῦ Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας ἐφαρμόζονται ἐφ' ὅσον δὲν τροποποιοῦνται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἐπομένων ἀρθρῶν, κατὰ τὴν δίωξιν ἐγκλήματος, τελεσθέντος ἐπὶ πλοίου ἢ βοηθητικοῦ ναυπηγήματος.

"Άρθρον 241.

Ἀσκήσις προανακριτικῶν καθηκόντων

1. Δι' ἐγκλήματα τελεσθέντα ἐπὶ πλοίου ἢ βοηθητικοῦ ναυπηγήματος καὶ ὑπαγόμενα εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῶν Ἑλληνικῶν Ἀρχῶν, ἀνακριτικὰ καθήκοντα ἀσχοῦν :

α) ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, ἐκτὸς τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν καὶ οἱ Ἐπιθεωρηταὶ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ,

β) ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ, αἱ οἰκεῖαι Προξενικαὶ Ἀρχαὶ ἢ ἐν ἑλλείψει τούτων ὁ πλοίαρχος καὶ
γ) ἐν πλῶ καὶ μέχρι κατάπλου εἰς λιμένα ἔνθα ἔθρῃει Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ Ἀρχή, ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου ἐφ' οὗ ἐτελέσθη τὸ ἐγκλημα.

2. Ὁ πλοίαρχος, ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν προανακριτικῶν του καθηκόντων, παραλαμβάνει ὡς γραμματέα ἀξιωματικὸν καὶ ἐν ἑλλείψει τοιούτου ἕτερον μέλος τοῦ πληρώματος.

3. Ἡ ἐνεργηθεῖσα προανάκρισις ὑπὸ πλοίαρχου συνητασθέντος εἰς τὸ ἐν τῷ πλοίῳ διαπραχθέν ἐγκλημα θεωρεῖται ὡς μὴ γενομένη.

"Άρθρον 242.

Προφυλάκισις κατηγορουμένου

1. Δι' ἐγκλήματα τελεσθέντα ἐπὶ ἑλληνικοῦ πλοίου ἐν πλῶ ἢ ἐν λιμένι τῆς ἄλλοδαπῆς δύναται νὰ διαταχθῇ ὑπὸ τῆς ἐπιληφθείσης τῆς προανακρίσεως Ἀρχῆς ἢ τοῦ πλοίαρχου ἢ προφυλάκισις τοῦ κατηγορουμένου ἐπὶ τοῦ πλοίου, εἰς ἃς περιπτώσεις ἐπιτρέπεται αὕτη κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας (ἀρθρον 282), ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον πρόκειται ἐντὸς βραχέος σχετικῶς διαστήματος νὰ καταπλεύσῃ εἰς ἑλληνικὸν λιμένα.

2. Ἐὰν πλοῖον δὲν πρόκειται νὰ καταπλεύσῃ εἰς βραχέος σχετικῶς διαστήματος εἰς ἑλληνικὸν λιμένα, ἢ Προξενικὴ Ἀρχὴ μεριμνᾷ διὰ τὴν συνέχισιν ἐν τῇ ξερᾷ τῆς διαταχθείσης προφυλάξεως τοῦ κατηγορουμένου, λαμβάνουσα ἅμα τὰ ἀναγκαῖα μέτρα πρὸς ταχύτεραν ἀποστολὴν αὐτοῦ εἰς Ἑλλάδα, δι' ἑλληνικοῦ πλοίου, ὑποχρεομένου πρὸς τοῦτο.

3. Ὁ πλοίαρχος τοῦ μεταφέροντος τὸν κατηγορούμενον πλοίου, δύναται κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πλοῦ νὰ διατάσῃ, κατὰ τὴν κρίσιν του καὶ ὑπὸ ἰδίαν εὐθύνην, προσωρινὴν ἀναστολὴν τῆς προφυλάξεως.

4. Περὶ τῆς διαταχθείσης προφυλάξεως γίνεται ἐγγραφῇ ἐν τῷ ἡμερολογίῳ.

5. Ἐὰν ὁ ὑπαίτιος λιποταξίας συλληφθῇ πρὸ τοῦ ἀπόπλου ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ παραλάβῃ τοῦτον ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ νὰ τὸν παραδώσῃ εἰς τὴν ἀρμοδίαν διὰ τὰ περαιτέρω Λιμενικὴν Ἀρχήν.

"Άρθρον 243.

Ἀποστολὴ δικογραφίας

Ἡ ἐκ τῆς προανακρίσεως σχηματισθεῖσα δικογραφία ἐχειρίζεται ἐντὸς ἐσφραγισμένου φακέλλου εἰς τὸν πλοίαρχον τοῦ πλοίου τοῦ μεταφέροντος τὸν κατηγορούμενον εἰς τὴν Ἑλλάδα, παραδίδεται δὲ ὑπ' αὐτοῦ μετὰ τοῦ κατηγορουμένου εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ πρώτου λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἥτις ἀποστέλλει τὸν κατηγορούμενον μετὰ τῆς δικογραφίας εἰς τὸν ἀρμόδιον Εἰσαγγελέα.

"Άρθρον 244.

Ἀποστολὴ δικαστικῶν ἀποφάσεων κατὰ ναυτικῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον

Ἐπὶ καταδίκης ἀπογεγραμμένου ναυτικοῦ διὰ κακούργημα ἢ πλημμέλημα ὁ ἀρμόδιος Εἰσαγγελεὺς ὑποχρεοῦται ὅπως ἀποστείλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον ἀπόσπασμα τῆς καταδικαστικῆς ἀποφάσεως.

ΤΜΗΜΑ Γ'

Πειθαρχικαὶ διατάξεις

"Άρθρον 245.

Παράβασις ὑπηρεσιακοῦ καθήκοντος

Πειθαρχικὸν παράπτωμα συνιστᾷ πᾶσα παράβασις ὑπηρεσιακῶν καθηκόντων ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη πράξις εἰδικῶς προβλεπομένη ἐν τῷ παρόντι Τμήματι.

*Άρθρον 246.

Πειθαρχικά παραπτώματα πλοιάρχου

Πειθαρχικά παραπτώματα του πλοιάρχου συνιστούν ενδεικτικώς :

- α) ή πρόσληψις ναυτικού, επί του φυλλαδίου του οποίου δεν έχει καταχωρισθή ή πράξις της απολύσεώς του εκ του πλοίου, ἐφ' οὗ ἦτο πρότερον ναυτολογημένος,
- β) ή πρόσληψις ή απόλυσις μέλους πληρώματος ἄνευ ναυτολογήσεως τούτου κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχυούσας ἐπὶ τοῦ προκειμένου διατάξεις ή ή ναυτολόγησις ναυτικού μὴ ἐπιβαίνοντος πράγματι τοῦ πλοίου ή ή παράλειψις ὑποβολῆς αἰτήσεως πρὸς τὴν ἀρμοδίαν Ἀρχὴν περὶ ἀπολύσεως ναυτολογηθέντος μὲν ἀλλὰ μὴ ἐπιβαίνοντος τοῦ πλοίου,
- γ) ή παράνομος πρόσληψις ἐπὶ τοῦ πλοίου Ἑλληνας μὴ ἀπογεγραμμένου ναυτικού ή ἀπογεγραμμένου μὲν, στερουμένου ὅμως τοῦ δικαιώματος τῆς ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος,
- δ) ή παράνομος πρόσληψις ἐπὶ τοῦ πλοίου εἰς θέσεις διπλωματούχου, πτυχιούχου ή ἀδειούχου προσώπων μὴ κεκτημένων τὰ διὰ τὰς θέσεις ταύτας ἀπαιτούμενα προσόντα ή στερηθέντων τούτων συνεπέα ποινῆς,
- ε) ή πέραν τῶν ἀνεγνωρισμένων ὁρίων πρόσληψις ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑφ' οἷανδήποτε εἰδικότητα ἀλλοδαποῦ,
- στ) ή μὴ ἔγκαιρος πρὸς θεώρησιν προσκόμισις τῶν ναυτικῶν ἐγγράφων εἰς τὴν οἰκείαν Λιμενικὴν ή Προξενικὴν Ἀρχήν,
- ζ) ή ἀποβίβασις εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν, ἐκτὸς τοῦ τόπου τοῦ προορισμοῦ του, ἐπιβάτου ἀσθενοῦς ή τραυματίου δεδικοιολογημένως μὲν, ἀλλ' ἄνευ εἰδοποιήσεως τῆς Προξενικῆς ή ἐν ἐλλείψει ταύτης τῆς ἐπιτοπίου Ἀρχῆς,
- η) ή μὴ πρόσληψις πλοηγοῦ εἰς ἀς περιπτώσεις ή πλοήγησις εἶναι ὑποχρεωτική,
- θ) ή μὴ τήρησις τοῦ κεκανονισμένου ἐδεσματολογίου,
- ι) ή ἀδικαιολόγητος μὴ συμμόρφωσις πρὸς τὰς ἐκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις περὶ ἐξοφλήσεως καὶ ἀντικαταστάσεως ναυτολογίων,
- ια) ή κακόβουλος ἐγγραφή ἐπὶ τοῦ ναυτικοῦ φυλλαδίου τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ἀπολυομένου, ἐλλείψει Ἀρχῆς, ναυτικοῦ οἷονδήποτε χαρακτηριστικῶν πέραν τῶν νομίμων αἰτιολογικῶν ἀπολύσεως,
- ιβ) ή ἀδικαιολόγητος καθυστέρησις καταβολῆς ὀφειλομένων μισθῶν, ἐξόδων νοσηλείας καὶ πάσης νομίμου παροχῆς εἰς μέλος πληρώματος, ή ὀφειλομένη εἰς παράλειψιν αὐτοῦ,
- ιγ) ή ἐν γνώσει ψευδὴς καταμήνυσις μέλους πληρώματος ἐνώπιον τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν,
- ιδ) ή μὴ ἀπόδοσις εἰς κανονικῶς ἀπολυόμενον μέλος τοῦ πληρώματος τοῦ ναυτικοῦ φυλλαδίου ή οἰκείου ἀποδεικτικοῦ ναυτικῆς ἱκανότητος,
- ιε) ή ἀδικαιολόγητος καὶ κατ' ἐπανάληψιν ἐπιβολή ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου εἰς μέλη τοῦ πληρώματος ποινῶν προστίμου ἀκυρωθεῖσων ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν,
- ιστ) ή ἀδικαιολόγητος παρεμπόδισις ὑποβολῆς παραπόνων εἰς τὰς ἀρμοδίας ἡμεδαπὰς Ἀρχὰς μέλους πληρώματος ή ἐπιβάτου.

*Άρθρον 247.

Πειθαρχικά παραπτώματα μελῶν πληρώματος.

Πειθαρχικά παραπτώματα μελῶν πληρώματος συνιστούν ἐνδεικτικῶς :

- α) ή ὑπαίτιος μέθη ἐκτὸς διατεταγμένης ὑπηρεσίας ή διαταράσσουσα τὴν ἐν τῷ πλοίῳ εὐταξίαν,
- β) ὁ κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκτελέσεως ὑπηρεσίας ὕπνος,
- γ) πᾶσα κατάχρησις δικαιώματος ὑποβολῆς παραπόνων,
- δ) ή ἀπειθεία εἰς πᾶσαν ὑπηρεσιακὴν διαταγὴν τοῦ πλοιάρχου ή πρόσκλησιν ἀνωτέρου,
- ε) ή ἐκδήλωσις ἐλλείψεως σεβασμοῦ πρὸς τοὺς ἀνωτέρους,

στ) πᾶσα παράβασις ἀναφερομένη εἰς κανονισμὸν ή διαταγὴν πλοιάρχου σχετικῶς μετὰ τὸ κάπνισμα ή τὴν ἀφὴν φώτων,

ζ) πᾶσα ἄνευ ἀδείας ή ἀδικαιολόγητος ἀπουσία ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ή ἡμεδαπῇ,

η) πᾶσα ἐν τῷ πλοίῳ παράβασις τῶν κειμένων διατάξεων περὶ τυχερῶν παιγνίων,

θ) πᾶσα πρᾶξις κατ' ἧς ἀπειλεῖται ὑπὸ τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος πταισματοπινῇ.

*Άρθρον 248.

Πειθαρχικὰ ποινὰ

Πειθαρχικὰ ποινὰ εἶναι :

- α) ή ἐπίπληξις, ἥτις δύναται νὰ εἶναι προφορικὴ ή ἔγγραφος,
- β) τὸ πρόστιμον, ὅπερ δύναται νὰ ἀνέρχεται μέχρι τοῦ πέμπτου τοῦ ἐν τῷ ναυτολογίῳ ἀναγραφομένου μηνιαίου μισθοῦ. Τὸ ἀνώτατον ὅριον αὐξάνεται εἰς τὸ διπλάσιον, ἐν περιπτώσει τελέσεως δευτέρου πειθαρχικοῦ παραπτώματος ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ προσώπου ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐπιβολῆς τοῦ πρώτου πρόστιμου. Ἡ μὴ καταβολή τοῦ ἐπιβληθέντος πρόστιμου ἀποτελεῖ κώλυμα διὰ τὴν ναυτολόγησιν τοῦ ναυτικοῦ,
- γ) ή προσωρινή στέρησις ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος,
- δ) ή ὀριστικὴ στέρησις ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος.

*Άρθρον 249.

Ἐπιβολὴ προσωρινῆς στέρησεως

1. Προσωρινή στέρησις ἐπιβάλλεται :

- α) διὰ πᾶσαν πρᾶξιν προσβάλλουσαν τὴν Πατρίδα, τὸν Πρόεδρον τῆς Δημοκρατίας, τὴν Σημαίαν καὶ τὰ λοιπὰ σύμβολα τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους,
- β) δι' ἐνέργειαν ή παράλειψιν περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας ἐν γένει ή περὶ τὴν ἀσκήσιν τῶν εἰδικῶν καθηκόντων, ἀντιβαίνουσας εἰς νομικὰς ή ἠθικὰς ὑποχρεώσεις τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος,
- γ) μετὰ καταδίκην δι' ἀμετακλήτου δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐπὶ ἀξιοποίνῳ πράξει προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ παρόντος,
- δ) μετὰ καταδίκην δι' ἀμετακλήτου δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐπὶ λαθρεμπορίᾳ εἰς φυλάκισιν μέχρις ἑξ μηνῶν,
- ε) μετὰ καταδίκην δι' ἀμετακλήτου δικαστικῆς ἀποφάσεως εἰς φυλάκισιν τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν διὰ πλαστογραφίαν, πλαστογραφίαν πιστοποιητικοῦ, ψευδορκίαν, ψευδὴ καταμήνυσιν, κλοπὴν, ὑπεξαίρεσιν, ἀπάτην, ἐμπορίαν ή χρῆσιν ναρκωτικῶν,
- στ) εἰς τὰς περιπτώσεις τοῦ ἐπομένου ἄρθρου 250, ἐφ' ὅσον δὲν συντρέχει λόγος ὀριστικῆς στέρησεως,
- ζ) εἰς τὴν περίπτωσιν ναυτολογήσεως πειθαρχικῶς τιμωρημένου ναυτικοῦ κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς ἐκτίσεως τῆς ἐπιβληθείσης εἰς αὐτὸν πειθαρχικῆς ποινῆς,
- η) εἰς περιπτώσιν ὑπαίτιου ρυπάνσεως τοῦ θαλασσίου περιβάλλοντος,
- θ) ἐπὶ πάσης ἄλλης περιπτώσεως προβλεπομένης ὑπὸ εἰδικῶν διατάξεων.

2. Ἡ προσωρινή στέρησις εἶναι διαρκείας ἐνὸς μηνὸς μέχρι 5 ἐτῶν, ἀρχεται δὲ αὕτη ἀπὸ τῆς ἀφαίρεσεως τοῦ ναυτικοῦ φυλλαδίου. Προκειμένου περὶ τοῦ ἀδικήματος τῆς λιποταξίας ή ἐναρξίας τοῦ χρόνου ὑπολογισμοῦ τῆς πειθαρχικῆς ποινῆς ἀρχεται ἀπὸ τῆς ἐπανάθου τοῦ τιμωρηθέντος εἰς τὴν Ἑλλάδα.

*Άρθρον 250.

Ἐπιβολὴ ὀριστικῆς στέρησεως

1. Ὅριστικὴ στέρησις ἐπιβάλλεται :

- α) ἐπὶ ναυτικοῦ ἀτυχήματος κριθέντος κατὰ τὴν διοικητικὴν διαδικασίαν ἐλέγχου ναυτικῶν ἀτυχημάτων ὡς

οφειλομένου εις δόλον, προκειμένου δὲ περὶ ὀλικῆς ἀπωλείας τοῦ πλοίου καὶ ἐὰν τὸ ἀτύχημα ὀφείλεται εἰς βαρεῖαν ἀμέλειαν.

β) ἐὰν ὁ τιμωρηθεὶς δις διὰ προσωρινῆς στερήσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν ἤθελεν υποπέσει ἐκ τρίτου εἰς τὸ αὐτὸ ἀδίκημα ἐντὸς πενταετίας,

γ) μετὰ καταδίκην διὰ δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐπὶ λαθρεμπορίᾳ, ἐμπορίᾳ ἢ χρήσει ναρκωτικῶν εἰς στερητικὴν τῆς ἐλευθερίας ποινὴν ἀνωτέραν τῶν ἑξ μηνῶν,

δ) μετὰ καταδίκην δι' ἀμετακλήτου δικαστικῆς ἀποφάσεως εἰς φυλάκισιν τοῦλάχιστον ἑνὸς ἔτους, ὡς αἰτίας ἢ τελεσθεῖσα πράξεις, ὡς ἐκ τῶν αἰτίων, τοῦ εἵδους, τοῦ τρόπου τελέσεως καὶ τῆς φύσεως αὐτῆς ὡς καὶ τῶν λοιπῶν ἐν γένει περιστατικῶν, μαρτυρεῖ παρὰ τῷ πράξαντι ἡθικὴν διατροπὴν,

ε) μετὰ καταδίκην δι' ἀμετακλήτου δικαστικῆς ἀποφάσεως διὰ παραβάσεις τῶν ἄρθρων 223 παρ. 2 καὶ 224 περιπτ. (β') τοῦ παρόντος καὶ

στ) εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν προβλεπομένην ὑπὸ εἰδικῶν διατάξεων.

2. Προκειμένου περὶ παραπομπῆς πλοιάρχου εἰς Πειθαρχικὸν Συμβούλιον καὶ μέχρις ἐκδικάσεως τῆς ὑποθέσεως στερεῖται οὗτος τοῦ δικαιώματος τῆς ναυτολογήσεως ἐὰν ὁ Ἀρχηγὸς Λιμενικοῦ Σώματος διατάξῃ τοῦτο.

Ἄρθρον 251.

Πειθαρχικαὶ κυρώσεις ἐπὶ προσφυγῆς εἰς ἀλλοδαπὰς Ἀρχάς

Ἐπὶ παραβάσεως τοῦ ἄρθρου 238 ἐπιβάλλεται προσωρινή στέρησις διαρκείας τριῶν μηνῶν μέχρις ἑνὸς ἔτους καὶ ἐπὶ ἐπιβαρυντικῶν περιστάσεων ἐνὸς μέχρι δύο ἐτῶν.

Ἄρθρον 252.

Πειθαρχικαὶ κυρώσεις ἐπὶ λιποταξίας

1. Ἐπὶ λιποταξίας ἐπιβάλλεται προσωρινή στέρησις τῆς ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος δύο ἕως πέντε ἐτῶν. Εἰς τὴν περίπτωσιν ὁ ναυτικός ἐντὸς 24 ὥρῶν ἀπὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἐνεφανίσθη ἐνώπιον Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς ἢ ἐπιτοπίου Ἀρχῆς, δηλῶν ὅτι εἶναι πρόθυμος νὰ ἀναλάβῃ τὴν ἐργασίαν του, ἐπιβάλλεται προσωρινή στέρησις ἑξ μηνῶν μέχρις ἑνὸς ἔτους.

2. Προκειμένου περὶ ναυτικοῦ κατόχου ἀποδεικτικοῦ ναυτικῆς ἱκανότητος ἢ ἔχοντος κατὰ τὸν χρόνον τῆς λιποταξίας ὑπηρεσίαν ἄνω τῶν δύο ἐτῶν, τὸ Πρωτοβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον δύνανται μετὰ διετίαν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως νὰ ἐπιτρέψῃ τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου παροχὴν ἀδείας ναυτολογήσεως ἀποκλειστικῶς ἐπὶ πλοίων μὴ προσεγγιζόντων εἰς ἀλλοδαποὺς λιμένας, πρὸς συμπλήρωσιν ἐτησίᾳ θαλασσίας ὑπηρεσίας μεθ' ἧν δύνανται νὰ ἐπιτραπῇ καὶ ἡ ἐπὶ παντὸς πλοίου ναυτολόγησις.

3. Ἐπὶ λιποταξίας ναυτικοῦ κατὰ τὴν πρώτην ναυτολόγησιν ἐπιβάλλεται ὀριστικὴ στέρησις τῆς ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, ἐὰν αὗτος δὲν ἐμφανισθῇ ἐντὸς 24 ὥρῶν ἀπὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἐνώπιον Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς ἢ ἐπιτοπίου ἀρχῆς δηλῶν ὅτι εἶναι πρόθυμος νὰ ἀναλάβῃ τὴν ἐργασίαν του ἐκ νέου.

4. Ναυτικός καταδικασθεὶς ἐπὶ λιποταξία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἀποκατάστασιν τῶν ζημιῶν τὰς ὁποίας ἐπέφερεν ἐκ τῆς λιποταξίας του εἰς τὸ πλοῖον πρὸς ἀποστολὴν ἀντικαταστάτου.

Ἄρθρον 253.

Ἐπέκτασις ἐφαρμογῆς Πειθαρχικῶν διατάξεων

1. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 248 περιπτ. γ' καὶ δ', 249, 250 παρ. 1 περιπτ. β', γ' καὶ δ' καὶ παρ. 2, 252, 254, 255 περιπτ. γ', 256, 257 περιπτ. γ' καὶ δ', 258, 259, 262 παρ. 3, 263, 264, 266, 267, 268 παρ. 1 καὶ 269 παρ. 4, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ ἡμεδαρῶν ναυτικῶν ὑπηρετούντων ἐπὶ πλοίοις ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἡσφαλισμένων εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον.

2. Ἡ πειθαρχικὴ δίωξις χωρεῖ κατόπιν καταγγελίας τοῦ ἡμεδαποῦ πλοιάρχου.

3. Αἱ διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ κατὰ παντὸς κατόχου ἀποδεικτικοῦ ναυτικῆς ἱκανότητος ἢ «φυλλαδίου ναυτικοῦ» ἐκδοθέντων ὑπὸ ἀρμοδίων Ἀρχῶν, ἂν ὁ Ἀρχηγὸς Λιμενικοῦ Σώματος ἤθελε διατάξῃ τοῦτο.

Ἄρθρον 254.

Μετατροπὴ ποινῆς προσωρινῆς στερήσεως

1. Ἡ πειθαρχικὴ ποινὴ προσωρινῆς στερήσεως ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, μέχρις ἑνὸς ἔτους, μετατρέπεται ὑποχρεωτικῶς εἰς χρηματικὴν τοιαύτην, ἀνερχομένην εἰς τὸ ἐν πέμπτῳ τοῦ ἐν τῇ συλλογικῇ συμβάσει προβλεπομένου μισθοῦ τοῦ ναυτικοῦ, δι' ἑκαστον μῆνα στερήσεως, τοῦ τιμωρηθέντος ἔχοντος δικαίωμα ἐπιλογῆς ἐπὶ τοῦ τρόπου ἐκτίσεως τοῦ συνόλου ἢ τμήματος τῆς ποινῆς αὐτοῦ.

2. Τὰ ἐπιβαλλόμενα πρόστιμα καὶ τὰ ἐκ τῆς μετατροπῆς πειθαρχικῶν ποινῶν ποσά, ἀποτελοῦν ἔσοδον τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμεῖου.

Ἄρθρον 255.

Παραγραφὴ πειθαρχικῶν παραπτωμάτων

Τὰ πειθαρχικὰ παραπτώματα παραγράφονται :

α) Τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ πλοιάρχου μετὰ ἑξ μῆνας.

β) Τὰ ὑπαγόμενα εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῶν Λιμενικῶν ἢ Προξενικῶν Ἀρχῶν μετὰ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς τελέσεως αὐτῶν.

γ) Τὰ συνεπαγόμενα προσωρινὴν ἢ ὀριστικὴν στέρησιν μετὰ τέσσαρα ἔτη ἀπὸ τῆς τελέσεως αὐτῶν ἢ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀμετακλήτου ἀποφάσεως ποινικοῦ δικαστηρίου, συνεπεῖα τῆς ὁποίας ἐνεργεῖται ἡ περαιτέρω πειθαρχικὴ δίωξις.

Ἄρθρον 256.

Παραγραφὴ πειθαρχικῶν ποινῶν

Ἡ ἀμετακλήτως καταγνωσθεῖσα πειθαρχικὴ ποινὴ παραγράφεται μετὰ ἑξαετίαν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς οἰκείας ἀποφάσεως πλὴν τῶν ἐπιβαλλουσῶν ὀριστικὴν στέρησιν.

Ἄρθρον 257.

Ὅργανα ἀσκήσεως πειθαρχικῆς ἐξουσίας

Πειθαρχικὴν ἐξουσίαν ἀσκούν :

α) ὁ Πλοίαρχος.

β) αἱ Λιμενικαὶ ἢ Προξενικαὶ Ἀρχαί,

γ) τὸ Πρωτοβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

δ) τὸ Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον 258.

Σύνθεσις Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ

Τὸ Πρωτοβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ συγκροτεῖται ἐκ τῶν κάτωθι τακτικῶν μελῶν :

α) ἐνὸς Ἀντιπλοιάρχου Λιμενικοῦ Σώματος, ὡς Προέδρου,

β) ἐνὸς Πλωτάρχου Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ,

γ) τοῦ Τμηματάρχου Ἀστυνομίας Ναυσιπλοίας,

δ) ἐνὸς Πλωτάρχου Λιμενικοῦ Σώματος,

ε) τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Τμήματος Ναυτικῆς Ἐργασίας,

στ) ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ οἰκείου Κλάδου εἰς ὃν ἀνήκει ὁ παραπεμπόμενος ναυτικός,

"Άρθρον 259.

Σύνθεσις Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικού Συμβουλίου

Τὸ Δευτεροβάθμιον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον συγκροτεῖται ἐκ τῶν κάτωθι τακτικῶν μελῶν :

- α) τοῦ Ὑπαρχηγοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος, ὡς Προέδρου,
- β) ἐνὸς Πλοιάρχου Λιμενικοῦ Σώματος,
- γ) τοῦ Διευθυντοῦ Ἀστυνομίας Ναυσιπλοΐας,
- δ) ἐνὸς Ἀντιπλοιάρχου Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ,
- ε) τοῦ Προϊσταμένου τῆς Διευθύνσεως Ναυτικῆς Ἐργασίας,
- στ) ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ οἰκείου Κλάδου εἰς ὃν ἀνήκει ὁ παραπεμπόμενος ναυτικός.

"Άρθρον 260.

Ἀποζημίωσις μελῶν Πειθαρχικῶν Συμβουλίων

Ἡ ἀποζημίωσις τῶν μελῶν τῶν Πειθαρχικῶν Συμβουλίων ὀρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, κατὰ πραγματοποιουμένην συνεδρίαν, βαρύνει δὲ τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον εἰς ὃ περιέρονται τὰ ἐκ τῶν ἐπιβαλλομένων προστίμων ἢ μετατροπῆς τῶν πειθαρχικῶν ποινῶν ἔσοδα.

"Άρθρον 261.

Ρύθμισις διαδικασίας
κλπ. Πειθαρχικῶν Συμβουλίων

Διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ θέλουν ρυθμισθῇ τὰ ἀφορῶντα τὴν διαδικασίαν ἐνώπιον τῶν Πειθαρχικῶν Συμβουλίων, τὸν διορισμὸν καὶ τὴν ἀναπλήρωσιν τῶν μελῶν, τὸν σχηματισμὸν ἀπαρτίας καὶ πλειοψηφίας ὡς καὶ πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν Πειθαρχικῶν Συμβουλίων.

"Άρθρον 262.

Ἐπιβολὴ Πειθαρχικῶν Ποινῶν

1. Αἱ πειθαρχικαὶ ποιναὶ τῆς ἐπιπλήξεως καὶ τοῦ προστίμου ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου ἢ ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς.

2. Προκειμένου περὶ ἐπιβολῆς πειθαρχικῆς ποινῆς τῆς ἐπιπλήξεως ἢ προστίμου κατὰ πλοιάρχου ἄρμοδιά εἶναι ἡ Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ Ἀρχή.

3. Αἱ πειθαρχικαὶ ποιναὶ τῆς στέρησεως ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος ἐπιβάλλονται μόνον ὑπὸ τῶν Πειθαρχικῶν Συμβουλίων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

"Άρθρον 263.

Ἐνέργεια πειθαρχικῆς διώξεως

1. Ἡ πειθαρχικὴ διώξις ἀσκεῖται ὑπὸ τῶν ἐν ἄρθρῳ 257 ὀριζομένων ἄρμοδιων ὀργάνων διὰ γνωστοποιήσεως τοῦ παραπτώματος καὶ τῶν ὑπαρχόντων στοιχείων εἰς τὸν παραβάτην.

2. Ὁ Ἀρχηγὸς Λιμενικοῦ Σώματος δύναται δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως νὰ ἀπορρίψῃ πᾶσαν καταγγελίαν ἢ νὰ θέσῃ εἰς τὸ Ἀρχεῖον σχηματισθεῖσαν δικογραφίαν ὡς νόμῳ ἢ οὐσίᾳ ἀβάσιμον.

"Άρθρον 264.

Σχέσις ποινικῆς καὶ πειθαρχικῆς διώξεως

Ἡ ἀπαλλακτικὴ ἀπόφασις τοῦ ποινικοῦ δικαστηρίου δὲν ἀποκλείει τὴν ἐπὶ πειθαρχικῷ παραπτώματι διώξιν.

"Άρθρον 265.

Κατάσχεσις ναυτικοῦ φυλλαδίου

Ὑποβληθείσης εἰς τὴν ἄρμοδιαν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν μηνύσεως ἐπὶ παραβάσει τῶν ἄρθρων 205,

207, 208, 213 καὶ 214 τοῦ παρόντος Κώδικος καὶ πιθανολογουμένης ταύτης, κατόπιν πορίσματος ἐνόρκου προανακρίσεως :

α) κατὰσχεται τὸ ναυτικὸν φυλλάδιον καὶ τὸ ἀποδεικτικὸν ναυτικῆς ἱκανότητος τοῦ μηνυθέντος,

β) ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόδοσις ἢ ἐκδοσις ἀντιγράφων αὐτῶν πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς τελεσιδίκου πειθαρχικῆς ἀποφάσεως.

"Άρθρον 266.

Ἀπολογία ἐγκαλουμένου

Ὁ καθ' οὗ ἡσκήθη πειθαρχικὴ διώξις καλεῖται πρὸς ἀπολογία ἐντὸς εὐλόγου χρόνου, τασσομένου ὑπὸ τοῦ ἀσκοῦντος τὴν διώξιν.

"Άρθρον 267.

Σχηματισμὸς πειθαρχικῶν δικογραφιῶν

1. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς καθίσταται δυσχερὴς ἡ συγκέντρωσις στοιχείων πρὸς συμπλήρωσιν δικογραφίας διὰ τὴν πειθαρχικὴν διώξιν τῶν ναυτικῶν ἐνώπιον τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω Πειθαρχικῶν Συμβουλίων, ἐπιτρέπεται ὅπως μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ἀρχηγοῦ Λιμενικοῦ Σώματος, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἡ δικογραφία θεωρεῖται συμπληρωμένη, ἐὰν ὑφίστανται ἐν αὐτῇ ἡ καταγγελία καὶ ἡ ἀπολογία τοῦ ἐγκαλουμένου ναυτικοῦ.

2. Εἰδικῶς ἐπὶ περιπτώσεων λιποταξίας ἢ παρανόμου ἀπουσίας ἢ βεβαίωσης τῆς παραβάσεως ἐνεργεῖται κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ὀριζόμενα.

"Άρθρον 268.

Ἀπόφασις

1. Οἱ ἀσκοῦντες τὴν πειθαρχικὴν ἐξουσίαν ἐκδίδουν ἑγγραφον ἡτιολογημένην ἀπόφασιν.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν ἡ ἐκδοθεῖσα ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ἀπόφασις καταχωρεῖται μόνον εἰς τὸ ποινολόγιον, ἀνακοινουμένη ἀμελλητί εἰς τὸν τιμωρηθέντα ὅστις καλεῖται ὅπως λάβῃ γνῶσιν ἐπὶ ὑπογραφῇ, γενομένης μνησίας τῆς τυχόν ἀρνήσεως.

3. Ἡ ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ἐκδιδόμενη ἀπόφασις ἐπιδίδεται ἐν ἀντιγράφῳ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον.

4. Διὰ Π. Διατάγματος ρυθμίζονται αἱ λεπτομέρειαι τηρήσεως ποινολογίου ὑπὸ τῶν πλοιάρχων τῶν ἐμπορικῶν πλοίων καὶ τῶν Λιμενικῶν ἢ Προξενικῶν Ἀρχῶν.

"Άρθρον 269.

Ἐφέσεις κατὰ πειθαρχικῶν ἀποφάσεων

1. Κατὰ τῆς ἐπιβαλλούσης ποινὴν προστίμου ἀποφάσεως τὸ πλοιάρχου ἐπιτρέπεται μόνον ἔφεσις ἐνώπιον οἰασδῆποτε Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς, ἐντὸς προθεσμίας τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐπιβολῆς τοῦ προστίμου. Ἡ ἔφεσις καὶ ἡ πρὸς ἄσκησιν αὐτῆς προθεσίμα, δὲν ἀναστέλλουν τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀποφάσεως.

2. Αἱ ἀποφάσεις τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς δι' ὧν ἐπιβάλλονται πειθαρχικαὶ ποιναὶ εἰς πρῶτον βαθμὸν, προσβάλλονται δι' ἐφέσεως ἀσκουμένης ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς ἀποφάσεως εἰς τὸν τιμωρηθέντα. Ἡ ἔφεσις, κατατιθεμένη παρ' οἰαδῆποτε Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς, ἀπευθύνεται ἐνώπιον τοῦ Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου καὶ δὲν ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς.

3. Ἀσκηθείσης ἐφέσεως κατὰ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀποφάσεων ὁ Ὑπουργὸς δύναται, μετ' αἰτήσιν τοῦ τιμωρηθέντος, νὰ διατάξῃ τὴν ἀναστολὴν ἐκτελέσεως τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς μέχρι ἐκδόσεως ἀποφάσεως ἐπὶ τῆς ἀσκηθείσης ἐφέσεως, ἐφ' ὅσον ἀπηγγέλθῃ ποινὴ στέρησεως μέχρι τριῶν μηνῶν.

4. Κατὰ τῶν καταδικαστικῶν ἀποφάσεων τοῦ Πρωτοβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου, δικάζοντος εἰς πρῶτον βαθμὸν, ἐπιτρέπεται ἡ ἄσκησις ἐφέσεως ὑπὸ τοῦ τιμωρηθέντος, ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸν

επιδόσεως τῆς ἀποφάσεως. Τὸ αὐτὸ δικαίωμα ἔχει καὶ ὁ Ὑπουργὸς ἐπὶ πάσης ἀποφάσεως ἐντὸς προθεσμίας τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως.

Ἡ ἔφεσις ἀπευθύνεται ἐνώπιον τοῦ Δευτεροβαθμίου Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου καὶ δὲν ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς. Ἡ παράγραφος 3 ἐφαρμόζεται ἀναλόγως.

Ἄρθρον 270.

Ἀναδρομικὴ μετατροπὴ πειθαρχικῶν ποινῶν.

Ἐξαιρετικῶς αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 254 τοῦ παρόντος Κώδικος ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τοὺς κατὰ τὴν ἐναρξιν ἰσχύος τοῦ παρόντος πειθαρχικῶς τιμωρηθέντας ναυτικούς διὰ προσωρινῆς στέρησεως μέχρις ἐνός ἔτους καὶ μὴ ἐκτίσαντας ταύτην ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει.

Ἄρθρον 271.

Παραίτησις ἀπὸ προσφυγῶν εἰς ἀλλοδαπὰς Ἀρχάς.

Αἱ ἐκκρεμοῦσαι κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑποθέσεις ἐνώπιον ἀλλοδαπῶν Δικαστικῶν Ἀρχῶν δὲν συνεπάγονται τὰς κυρώσεις τοῦ ἄρθρου 238 ἐὰν ὁ ἐνδιαφερόμενος ἤθελεν ὑποβάλλει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον ἀντίγραφον ἐγγράφου παραίτησεως ἀπὸ τῆς ἐκδικάσεως τῆς ὑποθέσεως εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν Ἀρχήν.

Τελικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 272.

1. Διὰ Π. Διαταγμάτων προκαλουμένων ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δικαιοσύνης καὶ Ναυτιλίας—Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν δύνανται νὰ προσαρμύζωνται ἢ καὶ νὰ αὐξομειοῦνται τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπόμενα πρόστιμα.

2. Εἰς τὸν προϋπολογισμόν τοῦ Ὑπουργείου ἐγγράφεται κατ' ἔτος εἰδικὸν κεφάλαιον διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν δαπανῶν μελετῶν καὶ ἐρευνῶν τομέως Ναυτιλίας. Τὰ

δικαιολογητικὰ ἀναγνωρίσεως τῶν δαπανῶν τούτων καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας—Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 273.

1. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Κώδικος ἄρχεται μετὰ ἐξάμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, πλὴν τῶν διατάξεων αὐτοῦ, αἱ ὁποῖαι προβλέπονται ὡς ἀναγκαῖαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν τὴν ἐκδόσιν Π. Διαταγμάτων, Ὑπουργικῶν Ἀποφάσεων καὶ Κανονισμῶν, ὁπότε ἡ ἰσχὺς τῶν τοιούτων διατάξεων, ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῶν ἐν λόγῳ Π. Διαταγμάτων, Ὑπουργικῶν Ἀποφάσεων καὶ Κανονισμῶν.

2. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος, καταργεῖται πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀναγομένη εἰς θέματα ρυθμιζόμενα ὑπ' αὐτῶν ἢ ἀντικειμένη εἰς αὐτάς, ἐξαιρέσει τῶν διατάξεων περὶ φορολογίας πλοίων.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΦΑΙΔΩΝ ΑΝΝΙΝΟΣ—ΚΑΒΑΛΙΕΡΑΤΟΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΤΑΛΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΤΛΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΝΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑΔΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ὀκτωβρίου 1973

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ