



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 5 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
276

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 223

Περί παραχωρήσεως του υπό του Ένοποιημένου Κοινού Ταμείου Εισπράξεων Λεωφορείων (ΕΚΤΕΛ) εκτελουμένου μεταφορικού έργου, εις συνιστωμένην Άνώνυμον Έταιρείαν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Προτάσει του Ήμετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφασίσμεν καί διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Σύστασις νέου συγκοινωνιακού φορέως. Σκοπός, νομική φύσις καί έδρα αυτού.

1. Προς άρτιωτέραν έξυπηρέτησιν του ήδη υπό του Ένοποιημένου Κοινού Ταμείου Εισπράξεων Λεωφορείων (ΕΚΤΕΛ) εκτελουμένου, διά λεωφορείων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μεταφορικού έργου, συνιστάται, συμφώνως ταίς διατάξεσι του παρόντος, Άνώνυμος Έταιρεία υπό την έπωνυμίαν «Έταιρεία Άστικών Συγκοινωνιών, Α.Ε.» καί τον διακριτικόν τίτλον «Ε.Α.Σ.», έδρεύουσα έν Άθήναις καί σκοπόν έχουσα την διά λεωφορείων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενέργειαν άστικών συγκοινωνιών έντός της περιοχής Άθηνών - Πειριχώς - Περιχώρων. Είς ταύτην παραχωρείται μέρος του μεταφορικού τούτου έργου, άνάλογον προς τον αριθμόν των είς τό ΕΚΤΕΛ έντεταγμένων λεωφορείων, έξαιρέσει των άνηκόντων είς την Άνώνυμον Έταιρείαν «Άστικά Συγκοινωνία Περιοχής Πρωτευούσης (Α.Ε. ΑΣΠΑ)», κατά τά έν τώ έπομένω άρθρω όριζόμενα.

2. Όσάκις έφ' έξής γίνεται μνεία περί «Έταιρείας» νοείται ως τοιαύτη ή κατά τάς διατάξεις του παρόντος συνιστωμένη.

Άρθρον 2.

Σύμβασις παραχωρήσεως του μεταφορικού έργου.

Τρόπος καθορισμού της έκτάσεως αυτού.

1. Τό περί ου ή παρ. 1 του προηγούμενου άρθρου έργον άνατίθεται είς την Έταιρείαν, διά σύμβασεως, συνομολογουμένης μεταξύ ταύτης καί του Έλληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου υπό των Υπουργών Έθνικής Οικονομίας, Οικονομικών καί Ναυτιλίας, Μεταφορών καί Έπικοινωνιών. Η σύμβασις κυροῦται διά Προεδρικού Διατάγματος, εκδιδόμενου προτάσει του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών καί Έπικοινωνιών, από της δημοσιεύ-

σεως του όποιου, διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, άποκτά αύτη ισχύν νόμου.

2. α) Η χρονική διάρκεια ισχύος της σύμβασεως όρίζεται είς είκοσι πέντε (25) έτη από της δημοσιεύσεως του κατά την προηγούμενην παράγραφον κυρωτικού Προεδρικού Διατάγματος.

β) Διά κοινής των μερών συμφωνίας, κυρουμένης κατά τον έν τη αύτῃ παραγράφω όριζόμενον τρόπον, δύναται νά συμπληρωῖται ή τροποποιήται ή σύμβασις ή νά παρατείνηται ή ισχύς αύτης μέχρι δέκα πέντε (15) εισέτι έτών έν συνόλω από της λήξεως του έν τη προηγούμενη περιπτώσει όριζόμενου χρόνου.

γ) Μετά πάροδον είκοσαετίας από της έναρξεως ισχύος της σύμβασεως, δικαιούται τό Δημόσιον νά προβή μονομερώς είς καταγγελίαν καί λύσιν αύτης, κατόπιν έγγραφου προμηνύσεως δύο (2) έτών. Τό προς καταγγελίαν της σύμβασεως δικαίωμα του Δημοσίου ισχύει καί είς ήν περίπτωσιν ήθελεν παραταθῇ ή ισχύς αύτης, συμφώνως τη προηγούμενη περιπτώσει.

δ) Διά κοινής των μερών συμφωνίας ή σύμβασις δύναται νά λυθῇ καί πρό της παρελεύσεως της έν τη προηγούμενη περιπτώσει όριζόμενης είκοσαετίας.

3. Η σύμβασις καταρτίζεται δι' ιδιωτικού έγγραφου, απαλλάσσεται δέ παντός φόρου ή τέλους ή κρατήσεως υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων, πλην των τελών χαρτοσήμου, άτινα, όριζόμενα διά του παρόντος είς τό ποσόν των πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών, καταβάλλονται έξ ολοκλήρου υπό της Έταιρείας. Η διάταξις του προηγούμενου εδαφίου ισχύει καί έν περιπτώσει έφαρμογής της διατάξεως της περιπτώσεως β' της προηγούμενης παραγράφου.

4. Δι' αποφάσεως του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών καί Έπικοινωνιών, έφ' άπαξ εκδιδομένης καί δημοσιευομένης διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, καθορίζονται έπακριβώς, επί τη βάσει της παρ. 1 του άρθρου 1 του παρόντος καί των στοιχείων έκμεταλλεύσεως των λεωφορείων του ΕΚΤΕΛ της τελευταίας πρό της έκδόσεως της αποφάσεως ταύτης έτησίως διαχειριστικής περιόδου, αί υπό της Έταιρείας έξυπηρετούμεναι ανεξάρτητοι, κατά τό δυνατόν, περιφέρειαι, τομείς ή συγκοινωνιακά γραμμά. Αναθεώρησις των διατάξεων της ως άνω αποφάσεως είναι δυνατή μόνον μετά παρέλευσιν πενταετίας από της χρονολογίας της δημοσιεύσεως αύτης βάσει των στοιχείων έκμεταλλεύσεως των λεωφορείων της Έταιρείας της τελευταίας, πρό της έκδόσεως της αναθεωρητικής αποφάσεως, έτησίως διαχειριστικής περιόδου καί υπό την προϋπόθεσιν της μη μειώσεως του συνολικού είς χιλιόμετρα μήκους των υπό της Έταιρείας έξυπηρετούμενων λεωφορειακών γραμμών.

"Άρθρον 3.

Κατάρτισις καταστατικού τῆς Ἑταιρείας. Ἰδρυταὶ καὶ μέτοχοι. Ὑποχρέωσις εἰσφορᾶς, εἶδος καὶ τρόπος καταβολῆς αὐτῆς.

1. Ἐντὸς προθεσμίας εἴκοσιν (20) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος, συγκροτεῖται ἑπταμελὲς, ἐκ μετόχων τοῦ ΕΚΤΕΛ, Ἐπιτροπὴ, μερίμνη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτοῦ, ἧς τρία μὲν μέλη ὀρίζονται ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦτου τὰ δὲ λοιπὰ ὑπὸ τῆς Πανελλαδικῆς Ὀμοσπονδίας Ἐπαγγελματιῶν Ἰδιοκτητῶν Ἀστικῶν Λεωφορείων, μετ' ἰσαριθμῶν ἀναπληρωματικῶν. Ἐν περιπτώσει ἑλλείψεως, ἀπουσίας ἢ κωλύματος τακτικοῦ τινὸς μέλους, τοῦτο ἀναπληροῦται ὑπὸ τοῦ ἀντιστοίχου ἀναπληρωματικοῦ. Τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης προεδρεύει ἐκλεγόμενον ἐκ τῶν μελῶν αὐτῆς μέλος.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον Ἐπιτροπὴ ὀφείλει, ἐντὸς προθεσμίας ἐξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐξαντήσεως τῆς πρὸς συγκρότησιν αὐτῆς ὀριζομένης προθεσμίας, νὰ προβῇ εἰς τὴν κατάρτισιν τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρείας καὶ τὴν κατάθεσιν αὐτοῦ παρὰ συμβολαιογράφῳ ἅμα δὲ νὰ γνωστοποιήσῃ τὸ καταρτισθὲν κείμενον καὶ τὴν γενομένην κατάθεσιν εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΕΚΤΕΛ.

3. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΕΚΤΕΛ ὑποχρεοῦται ἐντὸς προθεσμίας πέντε (5) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς περὶ ἧς ἡ προηγουμένη παράγραφος γνωστοποιήσεως, ὅπως προβῇ εἰς δημοσίευσιν τοῦ καταστατικοῦ, διὰ τοιχοκολλήσεως τούτου εἰς ἐμφανῆ θέσιν τῶν Κεντρικῶν γραφείων τοῦ ΕΚΤΕΛ καὶ τῆς Πανελλαδικῆς Ὀμοσπονδίας Ἐπαγγελματιῶν Ἰδιοκτητῶν Ἀστικῶν Λεωφορείων καὶ διὰ δύο ἐκ τῶν ἐν Ἀθήναις ἐκδιδόμενων ἡμερησίων ἐφημερίδων, μετὰ συγχρόνου προσκλήσεως, ἀπευθυνομένης πρὸς ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ ΕΚΤΕΛ, ἐπὶ τῷ ἐν παρ. 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου σκοπῷ.

4. Ἰδρυταὶ ἅμα δὲ καὶ μέτοχοι τῆς Ἑταιρείας καθίστανται οἱ ἰδιοκτῆται ἢ συνιδιοκτῆται τῶν εἰς τὸ ΕΚΤΕΛ ἐντεταγμένων λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἐξαίρεσει τῆς Α.Ε. ΑΣΠΑ, ὑπὸ τὰς ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ ὀριζομένας προϋποθέσεις, ἐπιφυλασσόμενων καὶ τῶν διατάξεων τῆς παρ. 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Πρὸς τοῦτο οἱ ἀνωτέρω δέον, ἐντὸς προθεσμίας ἐνενηκοντα (90) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κατὰ τὴν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου δημοσιεύσεως τῆς σχετικῆς προσκλήσεως, ὅπως προσυπογράψουν τὸ παρὰ τῷ ὀρισθέντι συμβολαιογράφῳ κατατεθειμένον καταστατικὸν τῆς Ἑταιρείας ἅμα δὲ ἀπ' ἐνὸς μὲν μεταβιβάσουν εἰς ταύτην κατὰ πλήρη κυριότητα τὸ εἰς αὐτοὺς ἀνήκον ἀκέραιον λεωφορεῖον δημοσίας χρήσεως ἢ τὸ ἐπὶ τούτου ἰδανικὸν μερίδιον μετὰ τοῦ δικαιώματος κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος ὡς δημοσίας χρήσεως, ἀπ' ἐτέρου δέ, κατὰ τὰ ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ ὀριζόμενα, καταβάλουν τὴν τυχόν εἰς χρῆμα ἀμέσως ὀφειλομένην συμπληρωματικὴν εἰσφορὰν καὶ ἀναλάβουν τὴν ὑποχρέωσιν καταβολῆς τῆς ὑπολοίπου τοιαύτης. Διὰ τὴν ὡς ἄνω, μεταβιβαστικὴν τῆς κυριότητος τῶν αὐτοκινήτων πρᾶξιν οὐδὲν ἕτερον ἔγγραφον ἢ στοιχεῖον ἀπαιτεῖται, πλην τοῦ τίτλου ἰδιοκτησίας αὐτῶν. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Δικαιοσύνης καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ρυθμίζονται τὰ τῆς διαδικασίας υπογραφῆς τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρείας, τὰ τῆς ἀντιμετωπίσεως ἐν τῇ πράξει τῶν διαφορῶν ζητημάτων ἐκ τῆς παρεχόμενης δυνατότητος προσελεύσεως ἐνώπιον τοῦ συμβολαιογράφου καὶ μεμονωμένως τῶν ἐνδιαφερομένων, ἐντὸς τοῦ ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου ὀριζομένου χρονικοῦ διαστήματος τῶν ἐνενηκοντα ἡμερῶν, πρὸς ὑποβολὴν τῆς οἰκείας δηλώσεως καὶ ὑπογραφῆν τοῦ καταστατικοῦ καὶ τὰ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συμβολαιογράφου, ἐν ὧς τῆς συνολικῆς ἀξίας τοῦ ἀντικειμένου τῆς συμβολαιογραφικῆς πράξεως, ἔστω καὶ κατὰ παρέκκλινιν ἐκ τῶν κειμένων περὶ συμβολαιογράφων διατάξεων.

6. α) Ἐὰν ἡ κατὰ κυριότητα εἰσφορὰ λεωφορείου τινὸς εἰς τὴν Ἑταιρείαν, συμφώνως τῇ προηγουμένη παραγράφῳ, δὲν εἶναι ἀμέσως ἐφικτὴ ἐκ δεδικοιολογημένης αἰτίας, ἰδίᾳ ὡσάντις τοῦτο ἀνήκει εἰς πρόσωπα στερούμενα τῆς ἐλευθέρως διαθέσεως ἢ διαχειρίσεως τῆς περιουσίας τῶν ἢ εἰς κληρονομίαν τελοῦσαν ἐν ἐκκρεμότητι ἢ εἶναι ὅπως-δήποτε ἐπίδικον, παρέχεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν διαχειριζόμενον αὐτὸ προθεσμία ἐνὸς ἔτους, διὰ τὴν μεταβίβασιν τῆς κυριότητος καὶ εἰσδοχῇ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τοῦ κυρίου ἢ κατόχου τοῦ λεωφορείου, ἀρχομένη μετὰ πάροδον τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας ἐντὸς τῶν ὁποίων ὑποχρεοῦται τοῦτο ὅπως ἀποφασίσῃ περὶ ὧν τῶν ὡς ἄνω περιπτώσεων. Διαρκούσης τῆς ἐνιαυσίας ὡς ἄνω προθεσμίας ἡ Ἑταιρεία ἐκμεταλλεύεται ὑποχρεωτικῶς τὸ λεωφορεῖον, καταβάλλουσα εἰς τὸν κύριον ἢ κάτοχον αὐτοῦ διὰ τὴν παραχώρησιν τῆς τοιαύτης ἐκμεταλλεύσεως ἀνάλογον ἀποζημίωσιν. Τὰ τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἀποζημιώσεως ὡς καὶ τὰ τῆς συμμετοχῆς τῶν κατόχων τῶν λεωφορείων τῆς ἄνω κατηγορίας εἰς τὰ γενικὰ ἔξοδα τῆς Ἑταιρείας ρυθμίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

β) Ἐπὶ πλείονων συνιδιοκτητῶν λεωφορείων, ἐν ἀρνήσει οἰοῦντοτε τούτων ὅπως συνεισφέρῃ, συμφώνως τῇ προηγουμένη παραγράφῳ, τὸ ἐπ' αὐτοῦ ἀντίστοιχον ἰδανικὸν μερίδιον, γίνεται δεκτὴ ἢ εἰσδοχὴ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τῶν λοιπῶν συγκυρίων, διὰ καταβολῆς τῆς, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἐπομένου ἄρθρου, ἀναλογούσης εἰς τὸ ἰδανικὸν μερίδιον αὐτῶν ἀξίας τοῦ ὀχήματος καὶ τῆς τυχόν ὀφειλομένης συμπληρωματικῆς εἰσφορᾶς.

7. Ἐντὸς προθεσμίας τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑπὸ τῶν μετόχων, κατὰ τὰ ἐν παρ. 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα, προσυπογραφῆς τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρείας, ἢ περὶ ἧς ἡ παρ. 1 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου Ἐπιτροπὴ ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ τοῦτο εἰς τὸ ἀρμόδιον Ὑπουργεῖον διὰ τὴν κατὰ νόμον ἔγκρισιν καὶ ἀκολούθως, ἐντὸς ἐτέρων δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐγκριτικῆς ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, προβῇ εἰς δημοσίευσιν τοῦ καταστατικοῦ, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις.

8. Ἐντὸς προθεσμίας τριάκοντα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρελεύσεως τῆς ἐν περιπτ. α. τῆς παρ. 6. τοῦ παρόντος ἄρθρου προθεσμίας τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας ὑποχρεοῦται ὅπως ἀποφασίσῃ, κατ' ἐξαιρέσιν τοῦ ἄρθρου 12 παρ. 2 περίπτ. η. τοῦ κωδικοποιημένου Ν. 2190/1920 «περὶ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν», τὴν αὐξήσιν τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου καὶ τὴν τροποποίησιν τοῦ καταστατικοῦ αὐτῆς πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως καταστοῦν μέτοχοι τῆς Ἑταιρείας καὶ οἱ κατὰ τὴν αὐτὴν διάταξιν ἰδιοκτῆται λεωφορείων. Ὡς πρὸς τοὺς νέους τούτους μετόχους τῆς Ἑταιρείας διὰ πάντα τὰ συναφῆ θέματα καὶ ἰδίᾳ ὡς ὅσον ἀφορᾷ τὸν προσδιορισμὸν τῆς ἀξίας καὶ τὴν μεταβίβασιν εἰς αὐτὴν τῆς κυριότητος τῶν λεωφορείων, τὴν καταβολὴν τυχόν συμπληρωματικῆς εἰς χρῆμα εἰσφορᾶς, τὴν ἐπ' ὀνόματι τῶν ἐκδοσιν τῶν νέων μετοχῶν, ἰσχύουν αἱ ἀντίστοιχοι διατάξεις τοῦ παρόντος.

"Άρθρον 4.

Μέγεθος εἰσφορᾶς. Ὑπολογισμὸς τῆς ἀξίας αὐτῆς καὶ τρόπος καταβολῆς συμπληρωματικῶν εἰσφορῶν.

1. Ἡ διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς τὴν Ἑταιρείαν τῶν ἐν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος προσώπων καταβλητέα εἰσφορὰ καθορίζεται εἰς τὸ ποσὸν τῶν ἑπτακοσίων πενήκοντα χιλιάδων (750.000) δραχμῶν, ἢ, ἐπὶ πλείονων συνιδιοκτητῶν, εἰς ἀνάλογον κλάσμα αὐτοῦ ἀνὰ ἀκέραιον αὐτοκίνητον, οὗτινος ἡ ἀξία ὑπολογίζεται διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς κάτωθι μαθηματικῆς σχέσεως:

X

$$\alpha = A (0,3125 + 0,6875 \frac{X}{A})$$

15

ένθα :

α = 'Η κατά τὸν χρόνον τῆς εἰσφορᾶς ἀξία τοῦ λεωφορείου ἄνευ τῆς ἀναλογούσης τοιαύτης εἰς τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος ὡς δημοσίας χρήσεως.

Α = ἡ ὁμοία ἀξία τοῦ λεωφορείου θεωρουμένου ὡς καινοουργοῦς. Αὕτη ὀρίζεται εἰς ἓν ἑκατομύριον δραχμῶν (1.000.000) διὰ τὰ λεωφορεῖα τύπου «Β-100» καὶ εἰς ὀκτακοσίας χιλιάδας (800.000) δραχμῶν διὰ τοὺς λοιποὺς τύπους λεωφορείων.

Χ = ὁ πρὸς κυκλοφορίαν τοῦ λεωφορείου ἀπομένων χρόνος, μέχρι συμπληρώσεως δεκαπενταετίας, ἀπὸ τῆς θέσεως αὐτοῦ εἰς κυκλοφορίαν.

2. 'Εὰν ἡ κατά τὴν προηγουμένην παράγραφον υπολογιζομένη ἀξία τῆς εἰς εἶδος εἰσφορᾶς εἶναι μικροτέρα τῶν πεντακοσίων πενήκοντα χιλιάδων δραχμῶν (550.000) καταβάλλεται ἅμα τῇ υπογραφῇ τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρείας, ποσοστὸν δέκα ἐπτὰ καὶ ἐπτὰ δέκατα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (17,7%) τῆς διαφορᾶς τῆς ὡς ἄνω εἰσφορᾶς ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου τῶν πεντακοσίων πενήκοντα χιλιάδων (550.000) δραχμῶν. Τὸ ὑπόλοιπον αὐτῆς καταβάλλεται εἰς δέκα ἴσας ἀτόκους ἐτησίαις δόσεις. 'Αν ἡ εἰσφορά αὕτη εἶναι μεγαλυτέρα τῶν πεντακοσίων πενήκοντα χιλιάδων δραχμῶν (550.000) ἐπιστρέφεται εἰς τοὺς εἰσφερθέντας ἢ διαφορά.

3. Τὸ ἀπομένον, μετὰ τὸ κατά τὴν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου καταβλητέον ποσόν, ὑπόλοιπον καὶ μέχρι συμπληρώσεως τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τῆς ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰσφορᾶς, καταβάλλεται ἀτόκως εἰς δέκα ἴσας ἐτησίαις δόσεις, ἀρχομένης μετὰ τὴν λήξιν τῶν ἐν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου τοιούτων.

Ἄρθρον 5.

Ἑταιρικὸν κεφάλαιον. Εἶδος μετοχῶν. Μεταβίβασις τούτων.

1. Τὸ ἀρχικὸν ἑταιρικὸν κεφάλαιον τῆς Ἑταιρείας ἀποτελεῖται :

α) ἐκ τῆς κατά τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος υπολογιζομένης συνολικῆς ἀξίας τῶν κατὰ κυριότητα εἰσφερομένων εἰς αὐτὴν αὐτοκινήτων λεωφορείων,

β) ἐκ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τῶν εἰς χρῆμα καταβληθησομένων ὑπὸ τῶν μετόχων, συμφώνως ταῖς διατάξεσι τῆς παρ. 2 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου καὶ τῆς παρ. 6 περιπτ. β' τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος, εἰσφορῶν.

γ) ἐκ τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τοῦ ΕΚΤΕΛ, ἀπογραφομένων, ἐκτιμωμένων καὶ κατανεμομένων μεταξύ τῆς συμφώνως τῷ παρόντι συνιστωμένης Ἀωνύμου Ἑταιρείας καὶ τῆς Α.Ε. ΑΣΠΑ, ἀναλογικῶς πρὸς τὴν δύναμιν τῶν εἰς τὸ ὡς ἄνω Ταμείον ἐντεταγμένων λεωφορείων αὐτοκινήτων καὶ τὰ ἐπ' αὐτῆς ποσοστὰ ἰδιοκτησίας. Ἡ ἐκκαθάρισις, ἀπογραφή καὶ ἐκτίμησις τῶν κατὰ τὴν παρούσαν περίπτωσιν περιουσιακῶν στοιχείων ἐνεργεῖται, ἐντὸς τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος ὀριζομένης προθεσμίας, ὑπὸ Ἑπιτροπῆς, ἥτις ἀπαρτίζεται ἐκ δύο μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΚΤΕΛ καὶ ἰσαριθμῶν τοιούτων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Α.Ε. ΑΣΠΑ, ὑποδεικνυομένων ὑπὸ τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων ἑκατέρου τῶν ὀργανισμῶν τούτων, καὶ προεδρεύεται ὑπὸ ἐκπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ.

2. Ἐκ τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον συνολικοῦ ἑταιρικοῦ κεφαλαίου, ὡς ὀλοσχερῶς καταβεβλημένον, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν περὶ Ἀωνύμων Ἑταιρειῶν κειμένων συναφῶν διατάξεων, θεωρεῖται τὸ συνιστώμενον ἐκ τῶν ὑπὸ τὰς περιπτ. α' καὶ γ' ἀξιών, προκειμένου δὲ περὶ τῶν ὑπὸ περιπτ. β' εἰσφορῶν, ἐκ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τῶν ἀμέσως, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 4 παρ. 2 τοῦ παρόντος, καταβαλλομένων ἐπὶ τῇ συστάσει τῆς Ἑταιρείας τοιούτων.

3. Τὸ κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἑταιρικὸν κεφάλαιον διαιρεῖται εἰς μετοχὰς ὀνομαστικῆς ἀξίας ἐκάστης πεντακοσίων (500) δραχμῶν, διανεμομένης μεταξύ τῶν μετόχων τῆς Ἑταιρείας κατὰ λόγον τῆς ἰδιοκτησίας ἐκάστου τούτων ἐπὶ ἀκεραίου λεωφορείου.

4. Αἱ κατὰ τὴν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκδιδόμεναι μετοχαὶ εἶναι ὀνομαστικαί, ἡ δὲ μεταβίβασις αὐτῶν ἐπιτρέπεται, κατὰ τὰς περὶ Ἀωνύμων Ἑταιρειῶν διατάξεις, μόνον εἰς Ἑλλήνας ὑπηκόους, προκειμένου δὲ περὶ προσωπικῶν ἑταιρειῶν ἢ τοιούτων Περιορισμένης Εὐθύνης μόνον ἐφ' ὅσον αὐταὶ ἐδρεύουν ἐν Ἑλλάδι καὶ οἱ πρὸς οὓς ἡ μεταβίβασις τῶν μετοχῶν εἶναι Ἑλληνες ὑπηκοοί. Αἱ αὐταὶ μετοχαί, δύναται, κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων τῆς Ἑταιρείας, λαμβανομένης ἄνευ χρονικοῦ τινος περιορισμοῦ καὶ ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, νὰ εἰσάγονται εἰς τὸ Χρηματιστήριον. Ἡ κατὰ τὰ ἄνω εἰσαγωγὴ εἰς τὸ χρηματιστήριον δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ ἀπὸ τοῦ πρώτου ἐτους λειτουργίας τῆς Ἑταιρείας, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 19 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα, κατὰ παρέκκλισιν τῶν κειμένων διατάξεων.

5. Ἡ μεταβίβασις εἰς τὴν δυνάμει τοῦ παρόντος συνιστωμένην Ἑταιρείαν ἀπάντων τῶν ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου περιουσιακῶν στοιχείων ἀπαλλάσσεται παντὸς γενικοῦ ἢ ἐιδικοῦ φόρου ἢ τέλους ἢ δικαιώματος ἢ εἰσφορᾶς ἢ ἐπιβαρύνσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ οἰουδήποτε τρίτου, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς κατ' ἄρθρον 28 τοῦ Ν. 2119/1952 «περὶ τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν» ὡς τοῦτο ἰσχύει, διαφορᾶς ὑπεραξίας τῶν τοιούτων ὀχημάτων. Ἡ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον ἀπαλλαγὴ ἰσχύει καὶ διὰ τὰς ἐπ' ὀνόματι τῆς Ἑταιρείας ἐκδοθησόμενας ἀδείας κυκλοφορίας τῶν εἰς αὐτὴν ὑπὸ τῶν μετόχων τοῦ ΕΚΤΕΛ, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος, εἰσφερομένων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως. Εἰς τὰς ἄνωτέρω ἀπαλλαγὰς δὲν περιλαμβάνεται καὶ τὸ τέλος χαρτοσήμου, ἐκτὸς ἐὰν παρέχεται τοιαύτη ἐξ ἐτέρων διατάξεων.

Ἄρθρον 6.

Ἀφαίρεσις ἀδείας κυκλοφορίας λεωφορείου.

Τύχη ἀποσυρομένου τῆς κυκλοφορίας λεωφορείου.

1. Ἡ μὴ εἰς τὸ ἀκέραιον εἰσφορὰ εἰς τὴν Ἑταιρείαν λεωφορείου ἐκ τῶν εἰς τὸ ΕΚΤΕΛ ἐντεταγμένων, ἐξαιρέσει τῶν τῆς Α.Ε.—ΑΣΠΑ, συνεπάγεται τὴν ὀριστικὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τῶν Κρατικῶν πινακίδων ἀναγνωρίσεως αὐτοῦ ὡς δημοσίας χρήσεως, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, ἀπὸ τοῦ χρόνου ἀναλήψεως ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας τοῦ συγκοινωνικοῦ αὐτῆς ἔργου κατὰ τὸ ἄρθρον 19 τοῦ παρόντος.

2. Εἰς τοὺς ἰδιοκτῆτας ἢ κατόχους τῶν μὴ εἰσφερομένων εἰς τὴν Ἑταιρείαν λεωφορείων, παρέχεται εὐχέρεια μεταβίβασεως τούτων, πρὸ τῆς ἀφαίρεσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τῶν Κρατικῶν πινακίδων αὐτῶν, εἰς τὴν Ἑταιρείαν, ὑποχρεομένην εἰς τὴν ἐξαγορὰν αὐτῶν ἐπὶ τῇ ἀμέσῳ καταβολῇ τῆς ἀξίας τούτων ὡς ὀχημάτων ἄνευ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν ὡς αὕτη καθορίζεται κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 7.

Διοικητικὸν Συμβούλιον.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας εἶναι ἐπταμελὲς καὶ ἐκλέγεται ἀνὰ τριετίαν ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων αὐτῆς. Ἡ πρὸς ἐκλογὴν τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου Γενικὴ Συνέλευσις τῆς Ἑταιρείας συγκαλεῖται δύο τοῦλάχιστον μῆνας πρὸ τῆς λήξεως τῆς θητείας τῶν μελῶν αὐτοῦ.

2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συνέρχεται ἅπαξ τοῦλάχιστον κατὰ μῆνα, προσκλήσει τοῦ προέδρου αὐτοῦ, εἰς τακτικὴν συνεδρίασιν.

3. Εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου μετέχει ἄνευ ψήφου, καλούμενος πρὸς τοῦτο ὑποχρεωτικῶς, καὶ ἐκπρόσωπος τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ὀριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν. Οὗτος παρακολουθεῖ τὰς συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ ἐνη-

μερώνει τὸν Ὑπουργὸν Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἐπὶ τῶν λαμβανομένων ἀποφάσεων.

4. Κατ' ἐξαιρέσιν τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τὸ πρῶτον Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας διορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. Τὸ οὕτω διοριζόμενον Συμβούλιον θέλει υπογράψῃ τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος συναφθερισμένην μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου Σύμβασιν. Ὡσαύτως κατ' ἐξαιρέσιν τοῦ ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου σχετικοῦ ὁρίσμου ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ πρῶτου Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρείας λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ μεθεπομένου ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ τῶν ἔτους.

Ἄρθρον 8.

Τιμολόγια. Ἐπιβαρύνσεις κομίστρου καὶ ἀπαλλαγὰι ἐξ αὐτοῦ.

1. Τὰ τιμολόγια τῶν εἰσιτηρίων τῶν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐξυπηρετουμένων λεωφορεϊακῶν γραμμῶν καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δημοσιευομένων εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

2. Ὑφιστάμεναι, κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος, ἐπιβαρύνσεις τοῦ κομίστρου λόγῳ εἰσφορῶν πρὸς τρίτους, ἡ καὶ ὀλικαὶ ἢ μερικαὶ ἀπαλλαγὰι ἀπὸ τῆς καταβολῆς τοιούτου, ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι καὶ μετὰ τὴν εἰς τὴν Ἑταιρείαν ἀνάθεσιν τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου τοῦ ΕΚΤΕΛ.

3. Διὰ πᾶσαν ἐν τῷ μέλλοντι ἐπιβαλλομένην ὀλικὴν ἢ μερικὴν ἀπαλλαγὴν ἀπὸ τῆς καταβολῆς κομίστρου, καταβάλλεται εἰς τὴν Ἑταιρείαν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου τὸ ἀνάλογον ἀντίτιμον τοῦτου. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ρυθμίζεται ἡ διαδικασία καὶ ὁ τρόπος προσδιορισμοῦ τοῦ εἰς τὴν Ἑταιρείαν ὀφειλομένου, ἐκ τῆς ὡς ἄνω αἰτίας, ποσοῦ.

Ἄρθρον 9.

Ὑπολογισμὸς καὶ τρόπος διανομῆς καθαροῦ κέρδους. Ἑταιρικὴ χρῆσις.

1. Τὰ καθαρὰ πρὸς διανομὴν εἰς τοὺς μετόχους κέρδη τῆς Ἑταιρείας συνίστανται ἐκ τοῦ συνόλου τῶν, ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν λεωφορεϊῶν καὶ τῶν λοιπῶν ἐν γένει δραστηριοτήτων αὐτῆς, προσερχομένων πάσης φύσεως ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων ἐκάστης ἐταιρικῆς χρήσεως, μετ' ἀφαίρεσιν ἀπασῶν τῶν πραγματοποιηθεισῶν κατὰ ταύτην δαπανῶν λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως, ζημιῶν, καταβολῶν πρὸς ἐξυπρέτησιν τυχόν συναφθέντων δανείων, κατὰ νόμον ἐτησίαν ἀποσβέσεων ὡς ἐπίσης καὶ τῶν δι' ἐπιβαρύνσεων ἐπὶ τοῦ κομίστρου εἰσφορῶν πρὸς τρίτους καὶ τῶν φόρων τοῦ Δημοσίου, πλην τοῦ ἐπὶ τοῦ εἰσὸδῆματος τοιούτου. Ἐπιφυλασσομένης τῆς διατάξεως τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς ἐπομένης παραγράφου, ἐκ τῶν κατὰ τὰ ἄνω προκυπτόντων πρὸς διανομὴν εἰς τοὺς μετόχους καθαρῶν κερδῶν δὲν ἐνεργεῖται ἡ κατ' ἄρθρον 44 τοῦ κωδικοποιημένου νόμου 2190/1920 κράτησις πρὸς σχηματισμὸν τακτικοῦ ἀποθεματικοῦ.

2. Ἐὰν τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὑπολογιζόμενον καθαρὸν κέρδος ἐκάστης ἐταιρικῆς χρήσεως εἴναι μικρότερον τοῦ ἐν τῇ ἐπομένη παραγράφῳ καθοριζομένου ἐλαχίστου ὁρίου, τὸ Δημοσίον καταβάλλει εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὴν ἐπὶ ἔλασσον διαφορὰν, ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ μέτρον δὲν ὑφίσταται ἀντίστοιχον χρηματικὸν ποσὸν πρὸς διάθεσιν ἐκ τοῦ περὶ οὗ τὸ ἐπόμενον ἐδάφιον ἀποθεματικοῦ ἀσφαλείας. Ἐὰν τὸ ὡς ἄνω καθαρὸν κέρδος εἴναι μεγαλύτερον τοῦ κατὰ τὴν αὐτὴν διάταξιν ὀριζομένου μεγίστου ὁρίου, τὸ τεσσαράκοντα τοῖς ἑκατὸν (40%) τῆς ἐπὶ πλέον προκυπτούσης διαφορᾶς προσμετρεῖται εἰς τὰ διαθέσιμα, πρὸς διανομὴν, καθαρὰ κέρδη καί, ἐκ τοῦ ὑπολοίπου ἐξήκοντα τοῖς ἑκατὸν (60%) ποσοστὸν μὲν τριάκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (30%) διατίθεται πρὸς δημιουργίαν ἀποθεματικοῦ ἀσφαλείας, τὸ δὲ ὑπόλοιπον τριάκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (30%), ἀγόμενον εἰς εἰδικὸν κονδύλιον τοῦ ἰσολογισμοῦ, διατίθεται, ἐντὸς διετίας τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς

ἐταιρικῆς χρήσεως εἰς ὃ ἀναφέρεται τὸ ποσὸν τοῦτο, διὰ τὰς ἐν ἄρθρῳ 13 περίπτ. α' τοῦ παρόντος ἀναφερομένας ἐγκαταστάσεις ἢ εἰς ἄλλας ἐπενδύσεις. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης τὸ ὡς ἄνω ποσὸν διατίθεται ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὀδοστρωμάτων Ἀθηνῶν (ΕΤΜΟΑ).

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, τὰ ἐν αὐτῇ προβλεπόμενα ἐλάχιστον καὶ μέγιστον ὅρια καθαροῦ κέρδους καθορίζονται διὰ τὴν πρώτην ἐταιρικὴν χρῆσιν τῆς Ἑταιρείας, ἀντιστοίχως εἰς ποσοστὰ ἐννέα τοῖς ἑκατὸν (9%) καὶ δέκα πέντε τοῖς ἑκατὸν (15%) ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων αὐτῆς. Δι' ἀπάσας τὰς ἐν συνεχείᾳ ἐταιρικὰς χρήσεις ἀμφοτέρω τὰ ἐν λόγῳ ὅρια προκύπτουν διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς κατωτέρω μαθηματικῆς σχέσεως :

$$\text{Πν} - \text{Ππ} \frac{\text{Επ}}{\text{Εν}}$$

Ἐνθα :

Πν = Ποσοστὸν κέρδους (ἐλάχιστον ἢ μέγιστον) ἐπὶ ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων τοῦ ὑπὸ διερεύνησιν ἡμερολογιακοῦ ἔτους.

Ππ = Ποσοστὸν κέρδους (ἐλάχιστον ἢ μέγιστον) ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων τοῦ προηγουμένου ἡμερολογιακοῦ ἔτους.

Εν = Διακομισθέντες ἐπιβάται κατὰ τὴν περίοδον τοῦ ὑπὸ διερεύνησιν ἡμερολογιακοῦ ἔτους.

Επ = Διακομισθέντες ἐπιβάται κατὰ τὴν περίοδον τοῦ προηγουμένου ἡμερολογιακοῦ ἔτους.

4. Ἡ περὶ ἧς ἡ παράγραφος 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου καταβολὴ τοῦ Δημοσίου πραγματοποιεῖται ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ εἰς ὃν ἀφορᾷ ἡ ἐπιδότησις γενικοῦ ἰσολογισμοῦ τῆς Ἑταιρείας, κατόπιν ἐγκρίσεως αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καὶ προηγουμένου ἐλέγχου νομιμότητος αὐτοῦ. Ἐν τῇ ἀσκήσει τοῦ τοιούτου ἐλέγχου δικαιοῦται ὁ Ὑπουργὸς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ὅπως μὴ ἐγκρίνῃ ἡτιτολογημένως, δαπάνας, ἐν ὧν ἢ ἐν μέρει, τοῦ ὡς ἄνω γενικοῦ ἰσολογισμοῦ τῆς Ἑταιρείας.

5. Ἐν περιπτώσει ἐπιδότησεως τῆς Ἑταιρείας ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, συμφώνως τῇ παρ' 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὰ ἐξῶδα συντηρήσεως τῶν λεωφορεϊῶν αὐτῆς δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνουν κατὰ μὲν τὴν πρώτην πενταετίαν τὸ δέκα πέντε τοῖς ἑκατὸν (15%), κατὰ δὲ τὸν ὑπόλοιπον χρόνον λειτουργίας τῆς συμβάσεως τὸ δέκα τρία τοῖς ἑκατὸν (13%) τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων τῆς Ἑταιρείας, ἄλλως ἢ ἐπιδότησις μειοῦται κατὰ τὸ ὑπερβαῖνον τὰ ὡς ἄνω ὅρια ποσὸν τοιούτων ἐξόδων.

6. Ἡ ἐταιρικὴ χρῆσις λήγει τὴν 31 Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους. Ἐξαιρετικῶς ἡ πρώτη ἐταιρικὴ χρῆσις λήγει τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ ἐπομένου ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας τῆς Ἑταιρείας, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 19 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα, ἔτους.

Ἄρθρον 10.

Χρησιμοποίησις ἀποθεματικοῦ δι' ἐπενδύσεις.

1. Πέραν τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 13 τοῦ παρόντος καθοριζομένων ἐγκαταστάσεων, ἡ Ἑταιρία δύναται νὰ προβαίῃ καὶ εἰς οἰανδήποτε ἐτέραν ἐπένδυσιν τῶν ἀποθεματικῶν αὐτῆς.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πρόσθετοι ἐπενδύσεις ἐὰν μὲν προορίζονται διὰ τὴν δημιουργίαν ἐγκαταστάσεων συναφῶν πρὸς τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ δυνάμει τοῦ παρόντος ἀνατιθεμένου τῇ Ἑταιρίᾳ συγκοινωνιακοῦ ἔργου, εἰς οὐδεμίαν ὑπόκειται προηγουμένην ἐγκρίσιν τοῦ Δημοσίου, ἐὰν δὲ ἀφοροῦν εἰς ἐτέρας δημιουργουμένας ἐγκαταστάσεις ὡς καὶ δραστηριότητες ἐν γένει τῆς Ἑταιρείας, χρῆζουσιν τῆς προηγουμένης κοινῆς ἐγκρίσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἑθνικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν δυναμένης νὰ παρασχεθῇ ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ πλήρους σχετικῆς οἰκονομοτεχνικῆς μελέτης καὶ μετ' ἐκτίμησιν τῆς σκοπιμότητος καὶ ἀποδοτικότητος

τούτων. Τῆς τελευταίας ταύτης ἐγκρίσεως ἀκολουθεῖ τροποποίησις τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρίας.

Ἔκτορον 11.

Προμήθειαι, ἐκτελέσεως ἔργων καὶ μισθώσεις ἀκινήτων Ἑταιρίας.

Αἱ προμήθειαι, αἱ ἐκτελέσεις ἔργων ὡς καὶ αἱ μισθώσεις ἀκινήτων τῆς Ἑταιρίας ἐνεργοῦνται διὰ δημοσίων διαγωνισμῶν καὶ αἱ προϋποθέσεις συμμετοχῆς τῶν λαμβανόντων μέρος εἰς αὐτοὺς καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρίας. Ἐπιτρέπεται ἐξαιρετικῶς ἢ ἐκτελέσεις προμηθειῶν ἢ ἔργων καὶ ἄνευ διαγωνισμοῦ, μέχρις ἀξίας ἑκατὸν χιλιάδων (100.000) δραχμῶν, διὰ λόγους ἀποχρώντως ἡτιολογημένους, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρίας καὶ ἐφ' ὅσον αἱ προμήθειαι ἢ τὰ ἔργα ταῦτα δὲν ἀποτελοῦν τμήματα προμηθειῶν ἢ ἔργων ἅτινα προεβλέπετο νὰ ἐκτελεστοῦν ὡς ἐν ὅλῳ. Διὰ προμηθείας ἢ ἐκτελέσεις ἔργων ἀξίας ἀνωτέρας τῶν ἑκατὸν χιλιάδων (100.000) δραχμῶν, ἄνευ διαγωνισμοῦ, ἀπαιτεῖται ἡ ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ προμηθειῶν λεωφορείων ἢ κατακύρωσις τοῦ ἀποτελέσματος τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος διενεργουμένων διαγωνισμῶν, ὑπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἡτις παρέχεται μετὰ τὴν προηγουμένην ἐπὶ τῶν ὑποβληθεισῶν προσφορῶν ἔκφρασιν γνώμης τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρίας καὶ τὸν ἐν συνεχείᾳ τεχνοοικονομικὸν ἔλεγχον αὐτῶν.

Ἔκτορον 12.

Σύστασις εἰδικοῦ λογαριασμοῦ ἀσφαλίσεως ὀχημάτων καὶ περιουσιακῶν στοιχείων τῆς Ἑταιρίας.

1. Διὰ τὴν ἀσφάλισιν τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς Ἑταιρίας κατὰ τῶν κινδύνων πυρός, τῆς ἐξ ἀτυχημάτων προκαλουμένων ὑπὸ τῶν αὐτοκινήτων αὐτῆς ἀστικῆς εὐθύνης ὡς καὶ τῶν ἰδίων ζημιῶν τῶν αὐτοκινήτων, συνιστᾶται δυνάμει τοῦ παρόντος εἰδικὸς λογαριασμὸς ὑπὸ τὸν τίτλον «ἀσφαλιστικὸν κεφάλαιον», ὅπερ σχηματίζεται διὰ κρατήσεως ποσοστοῦ δύο τοῖς ἑκατὸν (2%) ἐπὶ τῶν ἐτησίων χρήσεως αὐτῆς καὶ ἐφεξῆς. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο δύναται νὰ ἀυξομειοῦται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρίας καὶ δημοσιευμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως. Ὅσακις τὸ κατὰ τὰ ἄνω ἀσφαλιστικὸν κεφάλαιον ἤθελεν ὑπερβῆ τὸ τριπλάσιον τῶν ἐτησίων κρατήσεων τοῦ οἰκείου λογαριασμοῦ, δύναται ἐκάστοτε τὸ ἐπὶ πλέον ποσὸν νὰ διατίθεται ὑπὲρ τῶν πάσης φύσεως ἀναγκῶν τῆς Ἑταιρίας, δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς, ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 111 παρ. 4 τοῦ Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν.Δ. 4233/1962 «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας», ὡς αὗται συνεπληρώθησαν διὰ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν.Δ. 4354/1964 «περὶ ἀπαγορεύσεως μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ δι' ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων κλπ.» καὶ ἰσχύουν ἐκάστοτε, ἢ, ἐν περιπτώσει καταργήσεως τῶν, αἱ ἀντιστοιχοὶ νέαι διατάξεις, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῆς δυνάμει τοῦ παρόντος συνιστωμένης Ἑταιρίας, ὡς φορέως τοῦ κεφαλαίου ἀσφαλίσεως.

3. Τὰ τῆς λειτουργίας καὶ διαχειρίσεως τοῦ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀσφαλιστικοῦ κεφαλαίου καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑταιρίας, ἐντὸς προθεσμίας τριῶν (3) μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς κατ' ἄρθρον 2 παρ. 1 τοῦ παρόντος συμβάσεως καὶ δημοσιευομένων διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

4. Ἡ ἐν τῇ παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερομένη κράτησις ἐπὶ τῶν ἐτησίων ἐν γένει ἐσόδων τῆς Ἑταιρίας ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει συνιστᾷ δαπάνην ἐκπεστέαν ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων τοιούτων.

Ἔκτορον 13.

Ὑποχρεώσεις τῆς Ἑταιρίας πρὸς ἐκσυγχρονισμόν τοῦ τροχαίου ὕλικου καὶ πρὸς δημιουργίαν ἀπαραιτήτων ἐγκαταστάσεων καὶ ἐφεδρικῆς δυνάμεως λεωφορείων.

Ἡ Ἑταιρία ὑποχρεοῦται, ὅπως :

α) ὑποβάλλῃ, ἐντὸς προθεσμίας δώδεκα (12) μηνῶν ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ καταστατικοῦ αὐτῆς, εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, πρὸς ἔγκρισιν, πλήρη οἰκονομοτεχνικὴν μελέτην περὶ τῶν ἀπαραιτήτων, διὰ τὴν εὐρυθμὸν λειτουργίαν τῆς ἐπιχειρήσεως, σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ συνεργείων ἐπισκευῆς καὶ συντηρήσεως τῶν λεωφορείων. Ἡ μελέτη αὕτη δεόν ἀπαραίτητως νὰ προβλέπη καὶ τὸν ἀπαραίτητον ἐξοπλισμὸν τῶν ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεων, ἐν αἷς καὶ τοιαύτας διανομῆς καυσίμων, πλυντηρίων, λιπαντηρίων κλπ. ὡς καὶ τὸ χρονικὸν διάστημα ἐντὸς τοῦ ὁποίου θὰ κατασκευασθοῦν ἀπασαι. Ἐν πάσῃ περιπτώσει αἱ βασικαὶ ἐγκαταστάσεις δεόν ἀπαραίτητως νὰ λειτουργήσουν ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος τριῶν (3) ἐτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρίας. Ἐν προκειμένῳ ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπ' αὐτῆς αἱ διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν.Δ. 1060/1971 «περὶ ὁργανώσεως τῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργουμένων ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν».

β) προβαίνει ἐκάστοτε εἰς ἔγκαιρον ἐκσυγχρονισμόν τοῦ εἰς λεωφορεῖα τροχαίου ὕλικου αὐτῆς, τοῦθ' ὅπερ κρίνεται ἐκ τῆς μέσης ἡλικίας τούτων. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης διατάξεως, ἡ μέση ἡλικία τῶν λεωφορείων τῆς Ἑταιρίας, διὰ τὴν χρονικὴν περιόδον τὴν περιλαμβανομένην μεταξὺ τῆς πρώτης, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς, κατ' ἄρθρον 2 παρ. 1 τοῦ παρόντος καταρτισθησομένης, συμβάσεως καὶ μέχρις ἐνάρξεως τῆς τελευταίας, πρὸ τῆς χρονολογίας λήξεως τῆς συμβάσεως ταύτης, πενταετίας, δὲν δύναται νὰ εἶναι μείζων τῶν δέκα (10) ἐτῶν.

γ) προβαίνει εἰς τὴν δημιουργίαν ἐφεδρικῆς δυνάμεως λεωφορείων, ἀντιστοιχούσης, ἀπὸ τοῦ δευτέρου μὲν μέχρι καὶ τοῦ δεκάτου ἔτους ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς ὡς ἄνω συμβάσεως, εἰς ποσοστὸν ἐν τοῖς ἑκατὸν (1%) κατ' ἔτος, ἀπὸ τοῦ ἐνδεκάτου δὲ καὶ ἐφεξῆς ἔτους εἰς ποσοστὸν ὀκτώ τοῖς ἑκατὸν (8%) τοῦ συνόλου τῶν ἐν ἐκμεταλλεύσει λεωφορείων αὐτῆς.

Ἔκτορον 14.

Κάλυψις δι' εἰσφορῶν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μὴ συνεισενεχθέντων εἰς τὴν Ἑταιρίαν λεωφορείων.

1. Ἡ διαφορὰ εἰς αὐτοκίνητα λεωφορεῖα μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς μὲν τῶν κατ' ἄρθρον 1 παρ. 1 τοῦ παρόντος ἐντεταγμένων εἰς τὸ ΕΚΤΕΛ τοιούτων, πλὴν τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν Α.Ε. ΑΣΠΑ, ἀφ' ἑτέρου δὲ τῶν τελικῶς, δυνάμει τοῦ οἰκείου καταστατικοῦ καὶ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 εἰσενεχθέντων εἰς τὴν περὶ τῆς τὸ παρὸν Ἀνώνυμον Ἑταιρίαν, τοιούτων, καλύπτεται, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἐπομένου ἐδαφίου, ὑφ' ἑτέρων φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων διὰ τῆς καταβολῆς τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος καθοριζομένης χρηματικῆς εἰσφορᾶς. Ἐν τῇ ὡς ἄνω περιπτώσει προτιμῶνται οἱ ἀνάπηροι πολέμου μέτοχοι τοῦ ΕΚΤΕΛ ἰδιοκτῆται ἢ κάτοχοι κατ' ἰδανικὸν μερίδιον λεωφορείου δημοσίας χρήσεως ἐντεταγμένου εἰς τὸ ΕΚΤΕΛ, ἐπὶ τῇ καταβολῇ εἰσφορᾶς μέχρι συμπληρώσεως ποσοῦ μιᾶς πλήρους μετοχῆς, ὡς αὕτη καθορίζεται ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου. Προκειμένου ὅμως περὶ τῶν ἀναπήρων πολέμου, ἢ ὁλοκληρώσεως μιᾶς πλήρους μετοχῆς δύναται νὰ χωρήσῃ καὶ ἄνευ τῆς ἀνωτέρω τιθεμένης προϋποθέσεως τῆς ὑπάρξεως διαφορᾶς ὡς ἄνω, αὐξανόμενου ἀναλόγως τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς Ἑταιρίας.

2. Τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον κενὰ καλύπτονται μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑται-

ρίας και την παρέλευσιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 3 παρ. 6 περιπτ. α' τοῦ παρόντος ἀναφερομένης προθεσμίας τῶν τριάκοντα (30) ἡμερῶν, μερίμνη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς, τροποποιουμένου τοῦ καταστατικοῦ καὶ αὐξανομένου ἀναλόγως τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς Ἑταιρίας. Ὡς πρὸς τὴν αὔξησιν τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου καὶ τὴν τροποποίησιν τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑταιρίας ἐφαρμόζονται οἱ ὅρισμοι τῆς παρ. 8 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος. Οἱ λοιποὶ ὅροι, αἱ προϋποθέσεις καὶ ἡ διαδικασία ἐφαρμογῆς τῆς προηγουμένης παραγράφου καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 15.

Θέσις εἰς κυκλοφορίαν ὑπὸ Ἑταιρίας νέων λεωφορείων.

Ἡ περὶ ἧς τὸ παρὸν Ἑταιρία δύναται, μετ' ἐγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, νὰ θέτῃ ἐν κυκλοφορίᾳ νέα λεωφορεῖα αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, κατασκευῆς ἐργοστασίων οὐχὶ πλείονων τῶν τριῶν (3) καὶ τύπων ὀριζομένων διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 16.

Κανονισμοί.

1. Ἡ Ἑταιρία ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος συμβάσεως μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καταρτίσῃ διὰ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς καὶ ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν πρὸς ἐγκρισιν :

α) Κανονισμὸν Ἀσφαλείας κυκλοφορίας καὶ Ἑλέγχου τῶν λεωφορείων.

β) Γενικὸν Κανονισμὸν τοῦ Προσωπικοῦ καὶ

γ) Κανονισμοὶ ὥρων ἐργασίας καὶ ἀναπαύσεως τοῦ προσωπικοῦ, βάσει τῶν ἰσχυόντων τοιούτων, ἀναλόγως τροποποιουμένων ἢ καὶ συμπληρουμένων.

2. Ἀπαντες οἱ ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ κανονισμοὶ δημοσιεύονται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, μετὰ προηγουμένην ἐγκρισιν τοῦ μὲν πρώτου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν τῶν δὲ λοιπῶν διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ καὶ τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας. Καθ' ὅμοιον τρόπον δύναται ἐκάστοτε νὰ τροποποιῶνται ἢ καὶ συμπληροῦνται οἱ ὡς ἄνω κανονισμοί.

3. Ἐπιφυλασσομένων τῶν περὶ καταγγελίας τῆς σχέσεως ἐργασίας διατάξεων τοῦ Ν. 2112/1920 «περὶ ὑποχρεωτικῆς καταγγελίας τῆς συμβάσεως ἐργασίας ἰδιωτικῶν ὑπαλλήλων», ὡς ἰσχύουν ἐκάστοτε, διὰ τοῦ ἐν παρ. 1 περιπτ. β' τοῦ παρόντος ἄρθρου κανονισμοῦ δύναται νὰ ὀρίζωνται καὶ ἕτεροι λόγοι ὡς καὶ ἡ διαδικασία ἀπολύσεως τοῦ ἐν γένει προσωπικοῦ τῆς Ἑταιρίας.

4. Μέχρις ἐγκρίσεως τῶν ὡς ἄνω Κανονισμῶν, ἰσχύουν οἱ ἀντίστοιχοι τοιοῦτοι τοῦ ΕΚΤΕΛ.

Ἄρθρον 17.

Χρησιμοποίησις εἰσπράκτορος.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, δύναται νὰ ὀρίζωνται περιπτώσεις καὶ προϋποθέσεις καθ' ἃς ἡ χρησιμοποίησις εἰσπράκτορος εἰς λεωφορεῖα τῆς Ἑταιρίας κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν δρομολογίων δὲν εἶναι ὑποχρεωτικῇ.

Ἄρθρον 18.

Καθορισμὸς χρόνου ἀποσβέσεως τροχαίου ὕλικου καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων.

Ὁ χρόνος ἀποσβέσεως τοῦ πάσης φύσεως τροχαίου ὕλικου τῆς Ἑταιρίας καθορίζεται εἰς δέκα πέντε (15) ἔτη καὶ τῶν πάσης φύσεως κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς (ἀμαξοστασίων, συνεργείων ἐπισκευῆς ὀχημάτων, γραφείων κλπ) εἰς τεσσαράκοντα (40) ἔτη ἀπὸ τοῦ μηνὸς καθ' ὃν ἐτέθησαν ταῦτα εἰς λειτουργίαν, τοῦ δὲ λοιποῦ μηχανικοῦ ἢ

ἄλλου ἐξοπλισμοῦ αὐτῆς κατὰ τὸ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ὀριζόμενον ὕψος.

Ἄρθρον 19.

Χρόνος ἀναλήψεως ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας τοῦ συγκοινωνιακοῦ ἔργου.

Ἡ κατ' ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἀνάληψις ὑπὸ τῆς Ἑταιρίας τῶν ὑπὸ τοῦ ΕΚΤΕΛ ἐξυπηρετούμενων συγκοινωνιακῶν γραμμῶν χωρεῖ ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ ἐπομένου μηνὸς τῆς δημοσιεύσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 συμβάσεως, κατὰ τὰ δι' αὐτῆς καὶ τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 4 τοῦ ἰδίου ἄρθρου τοῦ παρόντος προβλεπομένης Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ὀρισθησόμενα. Μέχρι τῆς ὡς ἄνω χρονολογίας αἱ περὶ ὧν πρόκειται συγκοινωνιακαὶ γραμμαὶ ἐξακολουθοῦν ἐξυπηρετοῦνται ὑπὸ τοῦ ΕΚΤΕΛ.

Ἄρθρον 20.

Κήρυξις ἐκπτώτου τῆς Ἑταιρίας.

1. Ἡ Ἑταιρία δύναται, ὑπὸ τὰς ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ ὀριζόμενας προϋποθέσεις, νὰ κηρυχθῇ ἐκπτώτος τοῦ παραχωρουμένου εἰς αὐτὴν ἔργου καὶ τῶν τυχόν λοιπῶν δραστηριοτήτων αὐτῆς, εἰς τὰς ἀκολουθούσας περιπτώσεις :

α) ἐὰν παραβῇ ἢ παραβαίνῃ τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ παρόντος ἐπιβαλλομένας αὐτῇ ὑποχρεώσεις,

β) ἐὰν παραβαίνῃ ἐτέρας οὐσιώδεις διατάξεις τοῦ παρόντος ἢ τῆς μετὰ τοῦ Δημοσίου συμβάσεως ἢ τοιαύτας τοῦ κατ' ἄρθρον 16 τοῦ παρόντος ἐκδιδομένου Κανονισμοῦ Ἀσφαλείας, ἀφορώσας ἰδίᾳ εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς κυκλοφορίας, τὴν ποιότητα τοῦ τροχαίου ὕλικου καὶ τὴν ἀνετον ἐξυπηρετήσιν τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινοῦ, διὰ τῆς κανονικῆς ἐκτελέσεως τῶν προβλεπομένων δρομολογίων.

2. Ἴνα ἡ Ἑταιρία κηρυχθῇ ἐκπτώτος κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δέον προηγουμένως νὰ γνωστοποιηθῇ εἰς αὐτὴν παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ἑγγράφος δῆλωσις περὶ τῆς συντελουμένης παραβάσεως μετακλήσεως, διὰ τὴν δέουσαν, ἐντὸς ἀποκλειστικῆς προθεσμίας δύο (2) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς γνωστοποιήσεως, συμμόρφωσιν. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας, τὸ Διημέριον, διὰ κοινῶν πράξεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, κηρύσσει ἐκπτώτον τὴν Ἑταιρίαν. Αὕτη δικαιούται ἐντὸς δέκα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς περὶ ἐκπτώσεως πράξεως, νὰ προσφύγῃ εἰς τὸ κατ' ἄρθρον 24 τοῦ παρόντος Διαιτητικὸν Δικαστήριον, ὑποχρεούμενον νὰ ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασίν του ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς προσφυγῆς. Κατὰ τὸ μεσολαβοῦν διάστημα ἀναστέλλεται ἡ ἐκτέλεσις τῆς περὶ ἐκπτώσεως πράξεως.

Ἄρθρον 21.

Περίελλυσις εἰς Δημόσιον περιουσιακῶν στοιχείων Ἑταιρίας.

1. Κατὰ τὴν ἐξ οἰουδήποτε λόγου λύσιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος συμβάσεως, τὸ ὑφιστάμενον πάσης φύσεως τροχαῖον ὕλικόν τῆς Ἑταιρίας, (λεωφορεῖα ἢ ἕτερα μεταφορικά μέσα κλπ.) περιέρχεται αὐτοδικαίως εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἐπὶ καταβολῇ ὑπὸ τούτου τῆς μήπω ἀποσβεσθείσης ἀξίας αὐτοῦ. Ἐὰν ἡ λύσις τῆς Ἑταιρίας ὀφείλεται εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 20 τοῦ παρόντος ἐκπτώσιν αὐτῆς, ἡ ὡς ἄνω καταβολὴ περιορίζεται κατὰ τὸ ἐν τρίτῳ (1/3) τῆς μήπω ἀποσβεσθείσης ἀξίας.

2. Κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω χρόνον ἐκ τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς Ἑταιρίας περιέρχονται αὐτοδικαίως εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῆς μήπω ἀποσβεσθείσης ἀξίας αὐτῶν, αἱ ὑπ' αὐτοῦ κρινόμεναι ἀπαραίτητοι διὰ τὴν εὐρυθμὸν ἐκτέλεσιν τοῦ συγκοινωνιακοῦ ἔργου. Ἡ τρέχουσα ἀξία τῶν εἰς τὸ Δημόσιον περιερχομένων ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ ἥμισυ (1/2) τῆς τρεχούσης ἀξίας τοῦ συνόλου τῶν τοιούτων ἐγκαταστάσεων τῆς Ἑταιρίας, κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὀρισθησόμενα δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν.

"Αρθρον 22.

Κρατικός έλεγχος και έποπτεία επί της 'Εταιρίας.
Διαχειριστικός έλεγχος αυτής.

1. Ο έλεγχος των συγκοινωνιακών μέσων, ως και του δι' αυτών εκτελουμένου έργου της δύναμει του παρόντος συνιστωμένης 'Εταιρίας άσκειται υπό των οικείων 'Υπηρεσιών του 'Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών και 'Επικοινωνιών και του 'Οργανισμού 'Ελέγχου των δι' Αυτοκινητών Συγκοινωνιών (ΟΕΑΣ), κατά τας περι αυτού ισχυούσας έκαστοτε διατάξεις.

2. Πλήν του περί ου ή προηγούμενη παράγραφος ελέγχου, ή 'Εταιρία υπόκειται επίσης εις τον έλεγχον και την έποπτείαν του αυτού 'Υπουργού δια την τήρησιν των διατάξεων του παρόντος, της συμβάσεως μετά του 'Ελληνικού Δημοσίου και του ανατιθεμένου εις αυτήν έργου έξυμνήσεως των συγκοινωνιακών αναγκών.

3. Η 'Εταιρία υποχρεούται όπως δια τον έλεγχον της ετήσιας οικονομικής διαχειρίσεως αυτής, αίτείται τον όρισμόν 'Ορκωτών Λογιστών κατά τας περι αυτών ισχυούσας διατάξεις.

"Αρθρον 23.

'Εφαρμοζόμενη γενικώς νομοθεσία.

Επί της συμφώνως τῷ παρόντι συνιστωμένης 'Εταιρίας, άφ' όσον ειδικώς δέν όρίζεται άλλως έν αυτῷ, εφαρμόζονται κατά τά λοιπά αναλόγως αί διατάξεις της περι 'Ανωύμων 'Εταιριών κειμένης νομοθεσίας, όπου δέ ταύτης αναφέρονται ό 'Υπουργός 'Εθνικής Οικονομίας, ως άσκήων έποπτείαν και έλεγχον επί των 'Ανωύμων 'Εταιριών, ή τό ύπ' αυτών 'Υπουργείον, νοούνται επί της προκειμένης 'Εταιρίας άντιστοιχώς ό 'Υπουργός Ναυτιλίας, Μεταφορών και 'Επικοινωνιών και τό οικείον 'Υπουργείον, καθ' άπασας τας συναφείς άρμοδιότητας.

"Αρθρον 24.

Προσφυγή εις διαιτησίαν.

1. Οιαδήποτε διαφορά, διένεξις ή διαφωνία, άνακύπτουσα μεταξύ του 'Ελληνικού Δημοσίου και της 'Εταιρίας, ως πρὸς τό περιεχόμενον, την έννοιαν, την έρμηνείαν ή την εκτέλεσιν των όρων της κατ' άρθρον 2 του παρόντος συμβάσεως ή ως πρὸς τά δικαιώματα και τας υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών έστω και άν τό άντικείμενον αυτών είναι άνεπίδεκτον χρηματικής αποτιμήσεως, πλήν των φορολογικῶν τοιούτων, δι' άς άρμόδια τυγχάνουν τά οικεία διοικητικά δικαστήρια, επιλύεται κατ' άρχήν δια κοινής αποφάσεως των έν παρ. 1 του αυτού ως άνω άρθρου 'Υπουργών, εκδιδομένης έντός μηνός από του χρόνου καθ' όν άνακύπτει ή άνω διαφορά, διένεξις ή διαφωνία. Η κατά την παρούσαν παράγραφον καθοριζόμενη διαδικασία επίλυσεως της διαφοράς δέν αποκλείει την κατά τας έπομένους παραγράφους, άπ' ευθείας άσκησιν προσφυγής εις τό Διαιτητικόν Δικαστήριον.

2. Έν περιπτώσει μη άποδοχής υπό της 'Εταιρίας της κατά την προηγούμενη παράγραφον αποφάσεως, ή διαφορά επιλύεται δια διαιτησίας κατά την διαδικασίαν των έπομένων παραγράφων.

3. Ο αίτων την παραπομπήν εις διαιτησίαν, δι' έγγραφου του άπευθυνομένου και επιδιδόμενου πρὸς τον άντισυμβαλλόμενον, καθορίζει επακριβώς τό άντικείμενον της διαφοράς, και όρίζει τον ίδιον αυτού διαιτητήν, καλῶν συγχρόνως έγγράφως τό έτερον μέρος όπως πράξη τό αυτό.

4. Τό πρὸς ό ή κλήσις μέρος υποχρεούται όπως, έντός προθεσμίας είκοσιν (20) ήμερών από της ήμερομηνίας λήψεως αυτής, όρίση έγγράφως τον ίδιον αυτού διαιτητήν και γνωστοποιήση τον διορισμόν εις τον αίτούντα, δι' επιδόσεως του σχετικού έγγραφου. Παρερχομένης άπράκτου της ως άνω τασσομένης προθεσμίας, ό δεύτερος διαιτητής όρίζεται υπό του Προέδρου των έν 'Αθήναις 'Εφετών τη αίτήσει του προσφεύγοντος εις διαιτησίαν.

5. Οί ούτως όρισθέντες διαιτηταί υποχρεούνται, έντός προθεσμίας δέκα πέντε (15) ήμερών από της ήμερομηνίας

κοινοποιήσεως του διορισμού του δευτέρου έξ αυτών, να εκλέξουν, δια κοινής συμφωνίας, τον τρίτον διαιτητήν (επιδιαιτητήν), όστις και προεδρεύει του Διαιτητικού Δικαστηρίου. Επί ποινή άκυρότητος της διαιτητικής αποφάσεως, κωλύεται ό διορισμός ως διαιτητών προσώπων έχόντων ίδιον συμφέρον επί της εκβάσεως της υπό κρίσιν διαφοράς, ή συνδεομένων καθ' οιοδήποτε τρόπον οικονομικῶς πρὸς την έν άρθρω 2 του παρόντος σύμβασιν ή όνταν πρὸς άλλα συγγενῶν έξ αίματος ή έξ άγχιστείας κατ' ευθείαν γραμμήν ή μέχρι και του τρίτου βαθμού εκ πλαγίου.

6. Έν άσυμφωνία των δύο πρώτων διαιτητών περί του προσώπου του επιδιαιτητού, ή παρόδω άπράκτω της δια τον διορισμόν αυτού τασσομένης προθεσμίας, ως Πρόεδρος του Διαιτητικού Δικαστηρίου όρίζεται ό Πρόεδρος του 'Αρείου Πάγου, ή τούτου άπόντος ή κωλυομένου ή έλλείποντος, ό νόμιμος αυτού άναπληρωτής.

7. Οί διαιτηταί δέον, έντός προθεσμίας ένός (1) μηνός από της μετά τον διορισμόν άπάντων, περιελεύσεως αυτών, τη έπισπεύσει οιοδήποτε των μερών, της περι διαιτησίας αίτήσεως, όπως εκδώσουν την άπόφασίν των. Η ως άνω προθεσμία δύναται να παραταθῇ επί ένα εισέτι μήνα δια κοινής συμφωνίας των μερών.

8. Οί διαιτηταί, έν τη εκτελέσει του έργου των, ούδόλως δεσμεύονται εκ δικονομικῶν κανόνων και τύπων, ίδια δέ ως πρὸς τας προθεσμίας κλητεύσεως των μερών. Δύνανται ούτοι να εξέτάσουν μάρτυρας, να προβοῦν εις αυτοψίας, να διατάξουν πραγματογνωμοσύνην και να λάβουν ύπ' όψιν και εκτιμήσουν κατ' έλευθέραν κρίσιν τας ύπαρχούσας άποδείξεις.

9. Έν ή περιπτώσει οιοσδήποτε των υπό των μερών ή υπό του Προέδρου 'Εφετών όρισθέντων διαιτητών, άρνηθῇ ή κωλύεται όπως εκτελέση τά καθήκόντά του, ό άντικαταστάτης του όρίζεται υπό του ως άνω Προέδρου 'Εφετών έντός προθεσμίας όκτώ ήμερών από της ύποβολής αυτῷ της σχετικής αίτήσεως υπό τον ενδιαφερομένο μέρος, μη τηρουμένων ωσαύτως και έν προκειμένω δικονομικῶν κανόνων. Έν τη περιπτώσει ταύτη ή προθεσμία εκδόσεως της διαιτητικής αποφάσεως άναστέλλεται από της ήμερομηνίας της άναγγελίας του κωλύματος ή της άρνήσεως, βεβαιουμένης δια πράξεως ύπογραφομένης υπό των συνεχιζόντων τό έργον διαιτητών, και μέχρι της ήμερομηνίας της άντικαταστάσεως του κωλυομένου ή άρνούμενου διαιτητού και επιδόσεως του διορισμού του άντικαταστάτου.

10. Έν άρνήσει τινός των διαιτητών όπως υπογράψη την διαιτητικήν άπόφασιν, αυτή νομίμως ύπογράφεται υπό των λοιπών.

11. Η άπόφασις των διαιτητών είναι όριστική, τελεσίδικος και άμετάκλητος, δέν δύναται δέ ούτε να προσβληθῇ αυτή δικαστικῶς ούτε ή εκτέλεσις αυτής να άνασταλῇ έξ οιοδήποτε λόγῳ.

12. Αί δαπάναι διαιτησίας ως και ή άποζημίωσις των διαιτητών, καθορίζονται έν τη διαιτητικῇ άπόφασει, βαρύνουν τον ήττηθέντα διάδικον, έν περιπτώσει δέ μερικῆς ήττης άμφοτέρων των μερών, χωρεῖ ανάλογος έπιμερισμός κατά την κρίσιν του Διαιτητικού Δικαστηρίου.

"Αρθρον 25.

Χρόνος παύσεως λειτουργίας του ΕΚΤΕΛ.

1. Από της έν τῷ πρώτῳ εδαφίῳ του άρθρου 19 του παρόντος όριζομένης χρονολογίας, τό ΕΚΤΕΛ παύει ύφιστάμενον, ύπεισερχομένης της 'Εταιρίας εις άπαντα τά δικαιώματα και άπάσας τας υποχρεώσεις αυτού, εξαίρεσει των υπό τον μετόχων του άνειλημμένων τοιούτων.

2. "Απασαι αί υπό των διορισμένων Διοικητικῶν Συμβουλίων και Προέδρων του ΕΚΤΕΛ ληφθεῖσαι μέχρι του χρόνου διαλύσεως αυτού άποφάσεις, άφορῶσαι εις την διοίκησιν αυτού και αναρόμεναι κατά τας οικείας διατάξεις εις την άρμοδιότητα των γενικῶν συνελεύσεων των μετόχων αυτού, θεωροῦνται ως έγκύρως ληφθεῖσαι.

"Άρθρον 26.

Μεταφερόμενον προσωπικόν.

1. "Απαν τὸ μετὰ τοῦ ΕΚΤΕΛ, κατὰ τὸν χρόνον συστάσεως τῆς Ἑταιρίας συνδεόμενον διὰ σχέσεως ἐργασίας ἀορίστου χρόνου καὶ παρ' αὐτῷ ὑπηρετοῦν (ἔστω καὶ τελοῦν ἐν στρατεύσει) προσωπικὸν μεταφέρεται αὐτοδικαίως, ἀπὸ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 19 τοῦ παρόντος ὀριζομένου χρόνου, εἰς τὴν Ἑταιρίαν, θεωρεῖται ὡς ἴδιον αὐτῆς προσωπικὸν καὶ συνεχίζει παρέχον, μέχρι τῆς ἐφ' οἷαδήποτε νομίμῳ λόγῳ ἀπολύσεως ἢ ἀποχωρήσεως, οἷας καὶ πρότερον ὑπηρεσίας, τοῦ παρὰ τῷ ὡς ἄνω Ταμείῳ διανυθέντος χρόνου ὑπηρεσίας λογιζομένου, διὰ πᾶσαν περίπτωσιν, ὡς τοιοῦτου, παρὰ τῇ Ἑταιρίᾳ. Τὰ τοῦ τρόπου καὶ διαδικασίας κατανομῆς τοῦ προσωπικοῦ τούτου μεταξὺ τῆς Ἑταιρίας καὶ τῆς ΑΣΠΑ καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

2. Συμβάσεις ἐργασίας ὠρισμένου χρόνου συναφθεῖσαι ὑπὸ τοῦ ΕΚΤΕΛ παραμένουν ἐν ἰσχύι μετὰ τῆς Ἑταιρίας μέχρι λήξεως τούτου.

3. Εἰδικώτερον, προκειμένου, περὶ τῶν εἰς τὸ ΕΚΤΕΛ ὑπηρετούντων, κατὰ τὰς προηγουμένης παραγράφους Ἑλεγκτῶν, Σταθμαρχῶν καὶ ὑπαλλήλων γραφείων, οὗτοι μεταφέρονται, κατὰ τὰ ἐν ταῖς αὐταῖς παραγράφῳ ὀριζόμενα, εἰς τὴν συμφώνως τῷ παρόντι συνιστωμένην Ἑταιρίαν καὶ τὴν Α.Ε. ΑΣΠΑ, κατ' ἀναλογίαν τῶν διατεθειμένων εἰς τὸ ΕΚΤΕΛ λεωφορείων τῆς δευτέρας.

4. Κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα, μεταφέρονται εἰς τὴν Ἑταιρίαν καὶ ἀποτελοῦν ἴδιον αὐτῆς προσωπικὸν καὶ οἱ ὀδηγοὶ τῶν εἰς τὸ ΕΚΤΕΛ ἐντεταγμένων λεωφορείων, οἱ συνδεόμενοι διὰ σχέσεως ἐργασίας μετὰ τῶν κυρίων ἢ κατόχων αὐτῶν. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τοὺς κυρίους, συγκυρίους ἢ κατόχους ἐντεταγμένων εἰς τὸ ΕΚΤΕΛ λεωφορείων, τοὺς ὀδηγοῦντας τὰ ἴδια αὐτῶν λεωφορεῖα. Γεγεννημένοι μέχρι τοῦ χρόνου τῆς συστάσεως τῆς Ἑταιρίας πάσης φύσεως ἀξιώσεις τῶν συμφώνως τῷ πρώτῳ ἐδαφίῳ τῆς παρούσης παραγράφου μεταφερόμενων εἰς τὴν Ἑταιρίαν ὀδηγῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκ τῆς συμβάσεως ἐργασίας, κατὰ τῶν μεθ' ὧν οὗτοι συνδέονται διὰ τῆς συμβάσεως, κυρίων ἢ κατόχων λεωφορείων, ἀσκροῦνται κατὰ τῶν τελευταίων.

5. "Απαντες οἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον μεταφερόμενοι εἰς τὴν Ἑταιρίαν ὀδηγοὶ λεωφορείων, ἀμειβονται ἐφ' ἐξῆς βάσει τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν συλλογικῶν συμβάσεων ἐργασίας, προσμετρούμενου καὶ τοῦ χρόνου προϋπηρεσίας τῶν. Ἰδιαιτέραι παροχαὶ καταβαλλόμεναι μέχρι τοῦδε ἐκ μέρους τῶν κυρίων ἢ κατόχων τῶν λεωφορείων εἰς τοὺς ὀδηγοὺς τούτων δὲν ἀναγνωρίζονται.

"Άρθρον 27.

Ἀσφάλις εἰς ΤΣΑ ἰδρυτικῶν μελῶν Ἑταιρίας.

Ἰδρύται τῆς δυνάμει τοῦ παρόντος συνιστωμένης Ἑταιρίας, ἡσφαλισμένοι εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν (ΤΣΑ) πρὸ τῆς εἰς αὐτὴν εἰσφορᾶς τοῦ οὐτινος τυγχάνουν κύριοι λεωφορείου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, συνεχίζουν τὴν παρὰ τῷ Ταμείῳ τούτῳ ἀσφάλισίν των μέχρι τυχούσης μεταβιβάσεως εἰς ἐτέρους τῶν ὀνομαστικῶν μετοχῶν αὐτῶν. Ἡ τοιαύτη ἀσφάλισις παύει, ἐὰν αἱ κατεχόμεναι ὑπὸ τοῦ μετόχου μετοχαὶ περιορισθοῦν εἰς ἀριθμὸν μικρότερον τοῦ διακόσια (200), ἐκτὸς ἐὰν συντρέχουν παρὰ τῷ προσώπῳ αὐτοῦ ἄλλοι λόγοι παραμονῆς

ἐν τῇ ἀσφάλσει. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρίας ὑποχρεοῦται νὰ εἰδοποιῇ ἐκάστοτε ἀμελλητί τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν περὶ πάσης γενομένης τοιαύτης μεταβιβάσεως μετοχῶν τῆς.

"Άρθρον 28.

Βασικοὶ ὅροι συμβάσεως.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 2 παρ. 2 καὶ ἐπόμεναι, καὶ 7 ἕως καὶ 25 τοῦ παρόντος ἀποτελοῦν τοὺς βασικοὺς ὅρους τῆς κατ' ἐφαρμογὴν αὐτοῦ συναφθεῖσας μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρίας συμβάσεως.

"Άρθρον 29.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως λειτουργίας τῆς δυνάμει τοῦ παρόντος συνιστωμένης Ἑταιρίας καταργοῦνται:

α) Τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Ν. 3221/1955 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 211/27.2.1954 Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου κλπ.» ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 937/1971 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 3221/1955 κλπ.».

β) Τὸ δεύτερον ἐδαφίον τῆς περιπτώσεως α' τοῦ ἄρθρου 34 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 «περὶ ὁργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν».

2. Εἰδικῶς αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων τετάρτου καὶ ἐπόμενα τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ Ν. 2149/1952 «περὶ τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων συγκοινωνιῶν» αἱ ἀφορῶσαι τὰ λεωφορεῖα αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως τὰ ἐντεταγμένα εἰς τὸ ΕΚΤΕΛ, καταργοῦνται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ ἀπὸ τοῦ αὐτοῦ χρόνου τῶν διατάξεων τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 1146/1972 «περὶ τρόπου μεταβιβάσεως ἐμπραγμάτων δικαιομάτων ἐπὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοσυκλετῶν».

"Άρθρον 30.

Χρονολογία ἰσχύος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΤΛΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΤΛΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΝΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑΔΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ.

Ἐδθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1973

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ