



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 5 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
279

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

382. Περὶ ἀνακηρύξεως ὡς Τ.Δ.Κ. αἰγιατοῦ κειμένου εἰς θέσιν «ΠΟΥΝΤΑ ΖΕΖΑ» Σουνίου. 1
383. Περὶ ἀνακηρύξεως ὡς Τ.Δ.Κ. δημοσίας δασικῆς ἐκτάσεως κειμένης εἰς περιοχὴν Λουτρῶν Κυλλήνης. 2
384. Περὶ αὐξήσεως τῶν ὑπὸ τοῦ Ταμεῖου Νομικῶν καταβαλλομένων συντάξεων. 3
385. Περὶ καταργήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 773/72 Β. Δ/τος περὶ συστάσεως Ἰδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΙΔΡΥΜΑ ΕΛΕΗΜΟΝΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ» καὶ ἐγκρίσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ αὐτοῦ. 4
386. Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 3 Ὀκτωβρίου 1973 Συμβάσεως μεταξὺ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἀνωνόμου Ἐταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.». 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 382

Περὶ ἀνακηρύξεως ὡς Τ.Δ.Κ., αἰγιατοῦ κειμένου εἰς θέσιν «ΠΟΥΝΤΑ ΖΕΖΑ» Σουνίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α.Ν. 827/1948 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 180/1946 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. τῆς 6ης Μαΐου 1946», «περὶ Τουριστικῶν Τόπων, Ὁργανώσεως καὶ Διοικήσεως αὐτῶν».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Ν.Δ. 4109/60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ Νομοθεσίας».

γ) Τὰς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 40/1972 «περὶ κωδικοποιήσεως διατάξεων περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 1174/1972, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, καὶ κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ (Ἀριθ. ἀποφάσεως 88/3/26.1.1973), ἀπεφασίσαν καὶ διατάσσαν:

* Ἀρθρον μόνον.

Ἀνακηρύσσαν ὡς Τουριστικὸν Δημόσιον Κτῆμα (Τ.Δ.Κ.), τὸν εἰς θέσιν «ΠΟΥΝΤΑ ΖΕΖΑ» Σουνίου κείμενον αἰγιαλόν,

μήκους 1.700 μέτρων περίπου, ὡς οὗτος ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 885/1/28542/9.11.72 καὶ ὑπὸ κλίμακα 1:2000 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Ε.Ο.Τ. διὰ τῶν στοιχείων Α. Β. Γ. Δ, Ε.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργούς, ἀνατίθενται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΦΕΣΙΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 383

Περὶ ἀνακηρύξεως ὡς Τ.Δ.Κ. Δημοσίας δασικῆς ἐκτάσεως κειμένης εἰς περιοχὴν Λουτρῶν Κυλλήνης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α.Ν. 827/1948 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 180/1946 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. τῆς 6ης Μαΐου 1946», «περὶ Τουριστικῶν Τόπων, Ὁργανώσεως καὶ Διοικήσεως αὐτῶν».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Ν.Δ. 4109/60 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ Νομοθεσίας».

γ) Τὰς διατάξεις τοῦ Β.Δ. 40/1972 «περὶ κωδικοποιήσεως διατάξεων περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 1174/1972, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, στηριζομένη ἐπὶ συμφώνου γνώμης τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἑλληνικοῦ Ὁργανισμοῦ Τουρισμοῦ (Ἀριθ. ἀποφάσεως 881/33/25.10.1972, ἀπεφασίσαν καὶ διατάσσαν:

* Ἀρθρον μόνον.

Ἀνακηρύσσαν ὡς Τουριστικὸν Δημόσιον Κτῆμα (Τ.Δ.Κ.), τὴν εἰς περιοχὴν Λουτρῶν Κυλλήνης κειμένην δημοσίαν δασικὴν ἔκτασιν ἐμβαδοῦ 1412 μ² περίπου ὡς αὕτη ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 754/32/27802/1972 κτηματολογικὸν διάγραμμα τοῦ Ε.Ο.Τ. σημειωμένη δι' ἐρυθρὰς μελιδίδος καὶ ὑπὸ τὸν ἀριθμὸν (1)."

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦς, ἀνατίθεσιν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Σεπτεμβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΦΕΣΙΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 384 (3)

Περὶ ἀξίτητος τῶν ὑπὸ τοῦ Ταμείου Νομικῶν καταβαλλόμενων συντάξεων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: α) τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ Ν.Δ. 4114/60 «περὶ Κώδικος Ταμείου Νομικῶν», β) τὴν παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Ν.Δ. 4097/1963 «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων τινῶν τῶν Δικηγόρων, τῶν Συμβολαιογράφων, τροποποιήσεως τοῦ Κώδικος περὶ Ταμείου Νομικῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» (ΦΕΚ 71/28.3.1966 τ. Α'), γ) τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 40/1972 Β.Δ. «περὶ καθισκοποιήσεως εἰς ἐνιαίον καίμενον τῶν ἰσχυρῶν δικτάξεων, περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» (ΦΕΚ 13/1972, τ. Α'), δ) σύμφωνα γνῶμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Νομικῶν διατυπωθεῖσαν κατὰ τὰς ὑπ' ἀριθ. 2521/6.2.73 καὶ 2547/28.8.73 ἀποφάσεις αὐτοῦ, ε) τὴν ὑπ' ἀριθ. 618/12.9.73 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἀπὸ 1ης Αὐγούστου 1973 αἱ ὑπὸ τοῦ Ταμείου Νομικῶν καταβαλλόμεναι συντάξεις αἰξάνονται γενικῶς, διὰ μὲν τὴν κατηγορίαν τῶν ἐμίσθων κατὰ ποσοστὸν πέντε τοῖς ἑκατὸν (5%), διὰ δὲ τὴν κατηγορίαν τῶν ἐμίσθων κατὰ ποσοστὸν τρεῖς ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3%).
 2. Βάσει τῆς ἀνωτέρω ἀξίτητος καὶ ἀπὸ τῆς αὐτῆς χρονολογίας προσαρμύζονται ἀναλόγως αἱ ἰσχύοντα μονάδες προσδιορισμοῦ τῶν συντάξεων ἅπας τοῦτο ἀπαιτεῖται ὑπὸ τῆς διεπούσης τοῦ Ταμείου Νομικῶν νομοθεσίας.
- Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ὀκτωβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΔΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 385 (4)

Περὶ καταργήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 773/1972 Β. Δ/τος περὶ συστάσεως Ἰδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΙΔΡΥΜΑ ΕΛΕΗΜΟΝΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ» καὶ ἐγκρίσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ αὐτοῦ.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 108—121 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος.
2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ Ν.Δ. 1111/72 «περὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 31 τοῦ αὐτοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος.
3. Τὰς διατάξεις τοῦ Β. Δ/τος 773/1972 (Φ.Ε.Κ. 234/

τεύχος Α'/13.12.1972) «περὶ συστάσεως Ἰδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΙΔΡΥΜΑ ΕΛΕΗΜΟΝΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ» καὶ ἐγκρίσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ αὐτοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 2743/1973 ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας περὶ ἀκυρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 773/1972 Β. Δ/τος (Φ.Ε.Κ. 224/τεύχος Α'/13.12.1972), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Καταργούμεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 773/1972 (Φ.Ε.Κ. 224/τεύχος Α'/13.12.1972 Β. Δ/γμα «περὶ συστάσεως Ἰδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΙΔΡΥΜΑ ΕΛΕΗΜΟΝΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ» καὶ ἐγκρίσεως τοῦ Ὄργανισμοῦ αὐτοῦ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Πρ. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΔΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 386 (5)

Περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 3 Ὀκτωβρίου 1973 Συμβάσεως μεταξὺ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἀνωνύμου Ἐταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.».

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὸ ἐδάφιον Γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 15 τῆς ἀπὸ 30 Ἰουλίου 1956 μεταξὺ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ Ἀριστοτέλους Ὠνάση συμβάσεως, κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 3560/1956 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α.Ν. 1856/1951», καὶ τοῦ Ν.Δ. 3006/1954, ὡς καὶ περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 30 Ἰουλίου 1956 συμβάσεως «περὶ Ἀεροπορικῶν Συγκοινωνιῶν», ὡς τροποποιηθὲν διευμορφώθη ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ 10 τῆς ἀπὸ 19 Δεκεμβρίου 1968 Συμβάσεως μεταξὺ Δημοσίου καὶ Ἐταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 122/1969.

β) Τὴν παρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 23 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 122/1969 Ν.Δ. «περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 19 Δεκεμβρίου 1968 Συμβάσεως μεταξὺ Δημοσίου καὶ τῆς Ἀνωνύμου Ἐταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ», προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον Πρῶτον.

Κυροῦται ἡ ἀπὸ 3 Ὀκτωβρίου 1973 Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ἐν Ἀθήναις (Λεωφόρω Συγγροῦ 96) ἐδρευούσης Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.» ἥς τὸ καίμενον ἔχει ὡς ἀκολουθῶς:

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 3 Ὀκτωβρίου 1973 μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου (ἀποκαλουμένου ἐφεξῆς ΔΗΜΟΣΙΟΝ) ἐκπροσωπούμενου ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ ταύτης ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Ἑθνικῆς Οἰκονομίας Ν. Ἐφesiού, Οἰκονομικῶν Ι. Κούλη καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὁρ. Γιάκα καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης Α.Ε. ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ (ἀποκαλουμένης ἐφεξῆς ΑΝΑΔΟΧΟΣ) νομίμως ἐκπροσωπούμενης (βάσει τοῦ ἀπὸ 20 Αὐγούστου 1973 πρακτικοῦ τοῦ Δ.Σ. ταύτης) ὑπὸ τοῦ Κ. Κονιαλίδη συναφόνησαν τὰ ἀκόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ

Εἰς τὴν ΑΝΑΔΟΧΟΝ (ὡς ὑποκατάστατον τοῦ Ἀριστ. Ὁνάση) ἔχει παραχωρηθῆ τὸ προνόμιον τῆς ἀποκλειστικῆς ἐκμεταλλεύσεως πασῶν τῶν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ, διὰ συμβάσεως (ἀπὸ 30-7-1956) κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 3560/1956, κατ' ἐπανάληψιν δὲ τροποποιηθείσης διὰ μεταγενεστέρων τοιούτων. Εἰς τὸ ἄρθρον 15 τῆς ἐν λόγω συμβάσεως, ὡς διευορφώθη διὰ τῆς ἀπὸ 19-12-1968, κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 122/1969 τοιαύτης, ὑπὸ τὸν τίτλον «Προστασία τοῦ Ἀναδόχου» περιλαμβάνονται διατάξεις ἀφορῶσαι ἀφ' ἐνὸς εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ χορηγησιν πρὸς ἀλλοδαποὺς μεταφορεῖς ἀδειῶν ἐγκαταστάσεως τακτικῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν καὶ ἐγκρίσιν τῆς συχνότητος τῶν ἐν αὐταῖς δρομολογίων καὶ ἀφ' ἑτέρου εἰς τὰς προϋποθέσεις καὶ τοὺς ὅρους χορηγήσεως ἀδειῶν ἐκτάκτων ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων (Charters) ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς πρὸς τὴν Ἑλλάδα καὶ ἐκ τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν. Τὸ καθιερούμενον διὰ τῶν τελευταίων διατάξεων ἀναφορικῶς πρὸς τὰς ἐκτάκτους ἐπὶ ναυλώσει πτήσεις σύστημα, ρητῶς ὀρίζεται εἰς τὸ ἐν λόγω ἄρθρον τῆς συμβάσεως ὅτι θ' ἀναθεωρῆται ἀνὰ τριετίαν, διὰ νέας συμφωνίας μεταξὺ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διαμορφωθησομένων ἐν τῷ μεταξὺ συνθηκῶν καὶ τῶν προοπτικῶν διὰ τὸ μέλλον. Ἡδὴ συμπληρωθείσης τῆς τριετίας ἀπὸ τῆς τελευταίας συμβάσεως, τὰ συμβαλλόμενα μέρη, προῆλθον βάσει τῆς ὡς ἄνω διατάξεως εἰς διαπραγματεύσεις, οἷτινες ἀπέληξαν εἰς τὴν ἀκόλουθον συμφωνίαν, διὰ τῆς ὁποίας ἀναμορφοῦται τὸ σύστημα τῶν ἐκτάκτων ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων (Charters).

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἐδάφιον Γ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 15 τῆς ἀπὸ 30-7-1956, κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 3560/1956 συμβάσεως ὡς τροποποιηθὲν διευορφώθη τελικῶς ὑπ' ἄρθρου 10 τῆς ἀπὸ 19-12-1968 τοιαύτης, κυρωθείσης ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 122/1969 ἀντικαθίσταται διὰ νέας παραγράφου, ὡς ἀκολούθως :

2. Ἀναφορικῶς πρὸς τὰς ἐκτάκτους ἐπὶ ναυλώσει πτήσεις (Charters), ἰσχύουν τὰ ἀκόλουθα :

Α) Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ εἶναι ἐντελῶς ἐλεύθερον, εἰς οὐδένᾳ ὑποκείμενον περιορισμῶν, διὰ τὴν χορηγήσιν ἀδειῶν ἐκτάκτων ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς πρὸς τὴν Ἑλλάδα καὶ ἐκ τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὴν ἀλλοδαπὴν.

Β) Διὰ τὰς ἐκ τῆς ἀσκήσεως τοῦ ὡς ἐν ἐδ. Α' δικαιώματος τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ, δυσμενεῖς ἐπιπτώσεις ἐπὶ τῆς ἀεροπορικῆς κινήσεως τῆς ΑΝΑΔΟΧΟΥ, τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καταβάλῃ εἰς ταύτην χρηματικὴν ἀποζημίωσιν.

Διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν ἐπιπτώσεων τῆς χορηγήσεως ἀδειῶν ἐκτάκτων ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων, ἐπὶ τῆς ἀεροπορικῆς κινήσεως τῆς ΑΝΑΔΟΧΟΥ, λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ συντελεστὴς πληρότητος τῶν ἀεροσκαφῶν τῆς κατὰ γραμμὴν, ἢ μείωσις τοῦ ὁποίου κάτω τοῦ καθοριζομένου ὁρίου ὡς συνέπεια τῶν ἐκτάκτων ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων, δημιουργεῖ ἀξίωσιν ἀποζημιώσεως.

αα) Εἰδικώτερον ἢ ἐπὶ τῶν γραμμῶν Εὐρώπης - Ἑλλάδος καὶ ἀντιστρόφως ἀεροπορικῆς κινήσεως τῆς ΑΝΑΔΟΧΟΥ τεκμαίρεται ὅτι δὲν ἐπηρεάζεται ἐκ τῶν ἐκτάκτων ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων (Charters) ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν διὰ τοιούτων πτήσεων, μεταφερθέντων κατὰ τὸ ἔτος αὐτὸ ἐπὶ ἐκάστης τῶν ἐξυπηρετούμενων ὑπὸ τῆς ΑΝΑΔΟΧΟΥ γραμμῆς, ἀντιστοιχεῖ εἰς ποσοστὸν οὐχὶ μείζον τοῦ 20 % τοῦ ἀριθμοῦ τῶν συνολικῶς διὰ τε τῶν τακτικῶν ἢ ἐκτάκτων πτήσεων ἐπὶ τῆς ἰδίας γραμμῆς μεταφερθέντων πρὸς ἀμφότερας τὰς κατευθύνσεις ἐπιβατῶν, κατὰ τὴν χρονικὴν περίοδον ἀπὸ 1-10-1970 μέχρι 30-9-1971.

ββ) Τὸ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ καθοριζόμενον διὰ τὸ ἔτος 1972 ποσοστὸν τῶν δι' ἐκτάκτων ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων μεταφερθέντων ἐπιβατῶν ἐν σχέσει πρὸς τοὺς συνολικῶς μεταφερθέντας κατὰ τὸ ἀπὸ 1-10-1970 μέχρι

30-9-1971 ἐτήσιον χρονικὸν διάστημα, ἀναπροσαρμόζεται διὰ τὰ ἐπόμενα ἔτη (1973 καὶ 1974) αὐξομειούμενον κατὰ λόγον ἴσον πρὸς τὴν αὐξομείωσιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν συνολικῶς πρὸς ἀμφότερας τὰς κατευθύνσεις μεταφερθέντων ἐπιβατῶν κατὰ τὸ ἀμέσως προηγηθὲν ἐκάστου τῶν ἐτῶν τούτων ἐτήσιον διάστημα (1 Ὀκτωβρίου—30 Σεπτεμβρίου) τεκμαίρουμένου ὡσαύτως ὅτι οὐδαμῶς ἐπηρεάζεται ἢ ἐπὶ τῶν γραμμῶν Εὐρώπης - Ἑλλάδος καὶ ἀντιστρόφως ἀεροπορικῆς κινήσεως τῆς ΑΝΑΔΟΧΟΥ, ἐνόσω ὁ ἀριθμὸς τῶν δι' ἐκτάκτων ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων (Charters) μεταφερομένων ἐπὶ ἐκάστης τῶν γραμμῶν τούτων ἐπιβατῶν, δὲν υπερβαίνει τὸ ὡς ἄνω ἀναπροσαρμόζομενον δι' ἕκαστον ἔτος ποσοστὸν.

γγ) Διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν ἐν ἐδαφίοις αα καὶ ββ ποσοστῶν τῶν δι' ἐκτάκτων ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων (Charters) μεταφερομένων ἐπιβατῶν, ἐν σχέσει πρὸς τοὺς συνολικῶς κατὰ τὰς καθοριζομένας ἐτήσιους περιόδους μεταφερθέντας, λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τὰ τηρούμενα παρὰ τῇ Ἰντερεσίᾳ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἐπίσημα στοιχεῖα τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως, μὴ ὑπολογιζομένων τῶν μεταφερομένων ἐπὶ γραμμῶν τὰς ὁποίας δὲν ἐξυπηρετεῖ ἡ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ἐπιβατῶν.

δδ) Ἀποζημιώσεις ὀφείλονται ὑπὸ τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ πρὸς τὴν ΑΝΑΔΟΧΟΝ ἐὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν δι' ἐκτάκτων ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων (Charters) μεταφερθέντων καθ' ἕκαστον ἔτος ἐπὶ ἐκάστης τῶν Εὐρωπαϊκῶν γραμμῶν πρὸς ἀμφότερας τὰς κατευθύνσεις ἐπιβατῶν, υπερβαίνει τὸ καθοριζόμενον ἐν ἐδαφίοις αα καὶ ββ ποσοστὸν διὰ τὴν ἀντίστοιχον γραμμὴν καὶ ἐφ' ὅσον κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος ἡ μέση ἐτήσια ἐπιβατικὴ πληρότης τῶν ἀεροσκαφῶν τῆς ΑΝΑΔΟΧΟΥ ἐπὶ τῆς ἐν λόγω γραμμῆς δὲν υπερβαίνει τὸ 57 %. Ἐλλειπούσης τινὸς τῶν προϋποθέσεων τούτων, ἀθροιστικῶς ἀπαιτούμενων, ἀποκλείεται ἡ ἀποζημίωσις διὰ τὴν ἐν λόγω γραμμὴν. Ἡ καταβλητέα εἰς τὴν ΑΝΑΔΟΧΟΝ ἐπὶ τῇ συνδρομῇ τῶν προϋποθέσεων τούτων ἀποζημιώσις, ὑπολογίζεται διὰ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τῶν καθ' ὑπέρβασιν τοῦ ἐν ἐδαφίοις αα καὶ ββ καθοριζομένου δι' ἕκαστον ἔτος ποσοστοῦ μεταφερθέντων δι' ἐκτάκτων ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων (Charters) ἐπιβατῶν, ἐπὶ τὸ χαμηλότερον ἐν ἰσχύι κόμιστρον ἀνὰ ἐπιβάτην, περιοριζομένη καθ' ὃ μέτρον εἶναι ἀναγκαῖα πρὸς κάλυψιν τῆς ἑλλειπούσης πληρότητος τῶν ἀεροσκαφῶν τῆς ΑΝΑΔΟΧΟΥ κατὰ γραμμὴν μέχρι ποσοστοῦ 57 %. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ καταβλητέα δι' ἀπάσας τὰς Εὐρωπαϊκὰς γραμμὰς ἀποζημιώσις δὲν δύναται νὰ εἶναι μείζων ἢ νὰ ὑπολείπεται τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος καταβληθείσης εἰς τὴν ΑΝΑΔΟΧΟΝ τοιαύτης (καὶ ἐὰν κατ' αὐτὸ ἑλλειπουσῶν τῶν προϋποθέσεων οὐδεμίαν κατεβλήθη ἀποζημίωσις, τῆς κατὰ τὸ προηγηθὲν τούτου καταβληθείσης) πλέον ἢ ἑλαττον 10 % ἀντιστοίχως.

εε) Ἐν περιπτώσει ἐπιτυχίας ὑπὸ τῆς ΑΝΑΔΟΧΟΥ συντελεστοῦ πληρότητος τῶν ἀεροσκαφῶν τῆς ἐπὶ ἀπάσων ἀνεξαιρέτως τῶν Εὐρωπαϊκῶν γραμμῶν τῆς 57 %, οὐδεμίαν ἀποζημιώσις καταβάλλεται.

στστ) Ἡ μεταξὺ Βορείου Ἀμερικῆς - Ἑλλάδος καὶ ἀντιστρόφως ἐπιβατικὴ κίνησις τῆς ΑΝΑΔΟΧΟΥ, θεωρεῖται ὡς ἐπηρεαζομένη, ἐκ τῆς ἀδείας τοῦ ΔΗΜΟΣΙΟΥ πραγματοποιήσεως ἐκτάκτων ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων (Charters), ἐφ' ὅσον ἡ μέση ἐτήσια ἐπιβατικὴ πληρότης τῶν ἐξυπηρετούμενων τὰς γραμμὰς Βορ. Ἀμερικῆς, ἀεροσκαφῶν ταύτης, δὲν υπερβαίνει τὸ 62 %.

Ἡ καταβλητέα ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει εἰς τὴν ΑΝΑΔΟΧΟΝ ἀποζημιώσις, ὑπολογίζεται διὰ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τοῦ ἡμίσεος (1/2) τοῦ ἀριθμοῦ τῶν δι' ἐκτάκτων ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων (Charters) μεταφερθέντων πρὸς ἀμφότερας τὰς κατευθύνσεις καθ' ἕκαστον ἔτος ἐπιβατῶν, ἐπὶ τὸ χαμηλότερον ἐν ἰσχύι κόμιστρον ἀνὰ ἐπιβάτην, περιοριζομένη καθ' ὃ μέτρον εἶναι ἀναγκαῖα πρὸς κάλυψιν τῆς ἑλλειπούσης μέχρις 62 % πληρότητος τῶν ἀεροσκαφῶν τῆς ΑΝΑΔΟΧΟΥ καὶ μὴ δυναμένη ὡσαύτως νὰ υπερβῇ οὐδὲ νὰ ὑπολειφθῇ τῆς καταβληθείσης κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος (καὶ ἐὰν κατ' αὐτὸ οὐδεμίαν κατεβλήθη ἀποζημίωσις, τῆς

κατά τὸ προηγηθὲν τούτου καταβληθείσης) πλέον ἢ ἑλάττον 10 % ἀντιστοίχως.

ζζ) Ἐν περιπτώσει ἐπιτυχίας ὑπὸ τῆς ΑΝΑΔΟΧΟΥ συντελεστοῦ πληρότητος τῶν ἀεροσκαφῶν τῆς 62 % εἰς τὸν τομέα Β. Ἀμερικῆς, οὐδεμία ἀποζημίωσις καταβάλλεται.

ηη) Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ὑπολογισμοῦ ἀποζημιώσεως τῆς ΑΝΑΔΟΧΟΥ, καὶ ἐφ' ὅσον δὲν καλύπτεται τὸ συμφῶνως τοῖς ὑπερθεν παραγράφοις δδ καὶ στστ προκύπτον ποσόν, ὡς ἐκ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν καθ' ὑπερβάσιν μεταφερθέντων ἐπιβατῶν ἐπὶ τὸ χαμηλότερον ἐν ἰσχύι τιμολόγιον τῆς ἀντιστοίχου περιπτώσεως ὑπολογιζομένου καὶ τοῦ πλέον ἢ ἑλάττον 10 % τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος καταβληθείσης ἀποζημιώσεως, καταβάλλεται, ὡς ἀποζημίωσις τὸ προκύπτον τοῦτο μειωμένον ποσόν.

θθ) Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀνωτέρω ὀριζομένων δέον νὰ ἀσκήται λεπτομερὴς ἔλεγχος κατὰ τὰ διεθνῶς κρατοῦντα. Εἰδικώτερον δύνανται νὰ ἐπιστρέψουν ἐξ Ἑλλάδος δι' ἐκτάκτων ἐπὶ ναυλώσει πτήσεων μόνον ἀφιχθέντες διὰ τοιούτων πτήσεων ἐπιβάται.

Ἄρθρον 2.

Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς τρεχούσης τριετίας 1972-1974, ἐπανερχονται ἐν ἰσχύι ἅπασαι αἱ διὰ τῆς παρούσης τροποποιούμεναι διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 122/69.

Ἄρθρον 3.

1. Καὶ ἐπὶ τῆς παρούσης τροποποιητικῆς Συμβάσεως ἰσχύουν αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 18 καὶ

τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 28 τῆς ἀρχικῆς Συμβάσεως τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν.Δ. 3560/1956.

2. Ἄπασαι αἱ διατάξεις τῆς ἀνὰ χεῖρας παρούσης τροποποιητικῆς Συμβάσεως, ἔχουν ἰσχύν νόμου. Πᾶσαι αἱ διατάξεις τῆς ἰσχυοῦσης Συμβάσεως ὡς καὶ τῆς ἀνὰ χεῖρας παρούσης τροποποιητικῆς, δύνανται νὰ τροποποιῶνται ἢ καταργῶνται διὰ συμφωνίας μεταξὺ τῆς Ἀναδόχου καὶ τοῦ Δημοσίου, ἐκπροσωπούμενου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, κυρουμένης διὰ Πρ. Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν ἰδίων Ὑπουργῶν.

3. Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ὅπως διὰ Διατάγματος κωδικοποιήσῃ εἰς ἐνιαῖον κείμενον τὰς διατάξεις τῆς ἀρχικῆς Συμβάσεως, τῶν τροποποιητικῶν συμβάσεων τῶν κυρωθεισῶν διὰ τοῦ Ν.Δ. 4262/62, τοῦ Β.Δ. 88/66, τοῦ Β.Δ. 862/66, τοῦ Ν.Δ. 122/1969 καὶ τῆς παρούσης τροποποιητικῆς συμβάσεως.

Ἄρθρον Δεύτερον.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 4 Ὀκτωβρίου 1973

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΦΕΣΙΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ