



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 9 ΜΑΡΤΙΟΥ 1974

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
60

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν.Δ. 341. Περί διαρρυθμίσεως του φόρου πολυτελείας επιβατηγών αυτοκινήτων. 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

163. Περί συγκροτήσεως Έρανικής Επιτροπής Ανεγέρσεως Μνημείου Πεσόντων εις Θέσιν Καυμένον—Σελί Χωρίου Έλους—Κισσάμου Χανίων. 2

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 341

Περί διαρρυθμίσεως του φόρου πολυτελείας επιβατηγών αυτοκινήτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Προτάσει του Ήμετέρου Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Η διάταξις της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Ν.Δ. 2541/1953 «περί αναπροσαρμογής του δασμού ένίων κλάσεων του τελωνειακού δασμολογίου εισαγωγής και άλλων τινών διατάξεων», ως αυτή αντικατεστάθη διά του άρθρου 4 του Ν.Δ. 2635/1953 «περί τροποποιήσεως δασμολογικών τινών διατάξεων», αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Είς τόν πίνακα τών ειδών τών υπαγομένων εις φόρον πολυτελείας συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν.Δ. 2416/9.5.1953 «περί ρυθμίσεως δασμολογικών τινών ζητημάτων και τροποποιήσεως τοῦ φόρου πολυτελείας ἐπὶ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγομένων ειδῶν», προστίθεται και τὰ ἐξῆς εἶδη:

«Αμαξαι αυτοκίνητοι διά τήν μεταφοράν προσώπων, τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 8702Α2α τοῦ ἰσχύοντος δασμολογίου, υποβάλλονται εἰς φόρον πολυτελείας, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς διαμορφουμένης διά τόν ἀποκλειστικόν ἀντιπρόσωπον δασμολογητέας ἀξίας τῶν καινουργῶν τοιούτων, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τόν κυλινδρισμόν τοῦ κινητήρος αὐτῶν, κατά τήν κατωτέρω κλίμακα και τὰ ἐν αὐτῇ ἀναφερόμενα ποσοστά φόρου:

Ἐπὶ δασμολογητέας ἀξίας μέχρι και 1.800 δολλαρίων και κυλινδρισμοῦ κινητήρος μέχρι και 1.200 κυβικῶν ἐκατοστῶν πρὸς 10%.

Ἐπὶ δασμολογητέας ἀξίας μέχρι και 3.000 δολλαρίων και κυλινδρισμοῦ κινητήρος μέχρι και 1.800 κυβικῶν ἐκατοστῶν πρὸς 25%.

Ἐπὶ δασμολογητέας ἀξίας ἄνω τῶν 3.000 δολλαρίων ἢ κυλινδρισμοῦ κινητήρος ἄνω τῶν 1.800 κυβικῶν ἐκατοστῶν 35%.

Εἰς τήν περίπτωσιν, καθ' ἣν εἴτε ἡ δασμολογητέα ἀξία εἴτε ὁ κυλινδρισμός κινητήρος εὐρίσκονται, λόγω τοῦ ὕψους ἐκατέρου τούτων εἰς διάφορα κλιμάκια ἐκ τῶν ἀνωτέρω ὀριζομένων, ὁ φόρος ὑπολογίζεται ἐπὶ τῷ ὑψηλοτέρῳ φορολογικῷ συντελεστῇ τῷ ἀντιστοιχοῦντι εἰς τὸ ἀνώτερον ἐκ τῶν δύο κλιμακίων.

Ὁ κατά τὰ ἀνωτέρω κυλινδρισμός τοῦ κινητήρος, δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τοῦ καθοριζομένου ὑπὸ τοῦ ἐργασταίου κατασκευῆς και τοῦ περιλαμβανομένου τοιούτου εἰς τὰ διεθνή περὶ αυτοκινήτων ἔντυπα τεχνικῶν προδιαγραφῶν διά τόν εἰσαγόμενον τύπον αυτοκινήτου».

Άρθρον 2.

Ἡ ἐναρξίς τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διά τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΡΑΛΛΗΣ, ΗΛ. ΜΠΑΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΣΠΗΤ. ΤΕΤΕΝΕΣ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ, ΣΤΛ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ, ΓΕΩΡΓ. ΤΣΟΥΤΜΑΝΗΣ, ΔΗΜ. ΤΣΑΚΩΝΑΣ, ΤΖΩΡ. ΤΖΩΡΤΖΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΤΗΡΑΙΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΑΝ. ΠΑΠΑΡΡΟΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΧΑΡ. ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΛΕΞ. ΤΖΑΒΕΛΛΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ.

Ἐθεωρήθη και ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Μαρτίου 1974

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 163

Περὶ συγκροτήσεως Ἑραρικής Ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Μνημείου Πεσόντων εἰς θέσιν Καυμένου—Σελὶ χωρίου Ἑλους—Κισσάμου Χανίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 122—126 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, β) τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 5101/31 «περὶ διενεργείας ἐράνων, λαχειοφόρων ἀγορῶν κλπ.», γ) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1/4 Φεβρουαρίου 1974 αἴτησιν τοῦ Τουριστικοῦ Συλλόγου Ἑλους Κισσάμου Χανίων «ἡ Ἀναγέννησις» περὶ συγκροτήσεως Ἑραρικής Ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Μνημείου Πεσόντων εἰς θέσιν Καυμένου—Σελὶ χωρίου Ἑλους—Κισσάμου, δ) τὸ ὑπ' ἀριθ. 13541/73/2 Ἰανουαρίου 1974 ἔγγραφον τῆς Νομαρχίας Χανίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Συγκροτοῦμεν Ἑραρικήν Ἐπιτροπὴν ἀποτελουμένην ἐκ τῶν κάτωθι:

1) Μπαντουράκη Ἀντωνίου, ἱερέως, ἐφημερίου Ἑλους, ὡς Προέδρου.

2) Κογγυλάκη Ἐμμανουήλ, διδασκάλου Λίμνης—Κισσάμου, ὡς Γραμματέως.

3) Καμηλάκη Λυκούργου, ἐμπόρου Κισσάμου, ὡς Ταμίου.

4) Χαραλαμπίκη, Ἐμμανουήλ, διδασκάλου Ἑλους.

5) Τωμαζινάκη Ἀντωνίου, ἱερέως, ἐφημερίου Βάθης, Κισσάμου.

6) Παπαδάκη Νικολάου τοῦ Ἀντωνίου, ἱερέως, ἐφημερίου Περιβολίων.

7) Σπερελάκη Θεοχάρους, Γραμματέως Κοινότητος Περιβολίων.

8) Λιουδάκη Ἰωάννου, διδασκάλου Κάμου, Κισσάμου.

9) Μοτάκη Κων/νου, ἱερέως ἐφημερίου Βλάτους, Κισσάμου.

10) Κουκουράκη Μιχαήλ, πολ. συνταξιούχου Βλάτους, Κισσάμου.

11) Παπαδάκη Ἐλευθερίου, διδασκάλου, κατοίκου Ἀθηνῶν, ὡς μελῶν.

2. Σκοπὸς τῆς Ἐπιτροπῆς ἔσται ἡ διενέργεια ἐράνου μετὰ τῶν κατοίκων τοῦ Νομοῦ Χανίων πρὸς συλλογὴν χρημάτων διὰ τὴν ἀνέγερσιν Μνημείου Πεσόντων εἰς θέσιν Καυμένου—Σελὶ χωρίου Ἑλους—Κισσάμου.

3. Ἐξρα τῆς Ἐπιτροπῆς ὀρίζεται τὸ χωρίον Ἑλος—Κισσάμου, διάρκεια δὲ αὐτῆς τριετίας.

4. Ἡ Ἐπιτροπὴ εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ ἐὰν τὰ παρόντα μέλη εἶναι πλείονα τῶν ἀπόντων, αἱ δὲ ἀποφάσεις αὐτῆς λαμβάνονται διὰ πλειοψηφίας τῶν παρόντων καὶ καταχωροῦνται εἰς εἰδικὸν βιβλίον τηρούμενον παρ' αὐτῆς καὶ ὑπογραφόμενον παρὰ τῶν παρόντων μελῶν.

5. Τὸ καθαρὸν προῖον τοῦ ἐράνου κατατεθῆσεται παρὰ τῇ Ἑθνικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος, ἡ δὲ ἀνάληψις καὶ διάδοσις αὐτοῦ γενήσεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 5101/31.

6. Ἡ ἀνάδοσις ὡς καὶ ἡ παρακολούθησις τῆς ἐκτελέσεως τοῦ κατὰ τὰ ἄνω ἔργου θὰ γίνῃ ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ἐξ εἰδικῶν προσώπων συγκροτουμένης παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Πολιτισμοῦ καὶ Ἐπιστημῶν (Δ/νσις Καλῶν Τεχνῶν), ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν τῆς ὁποίας θὰ τελεῖ ἡ Ἐπιτροπὴ αὕτη ὡς πρὸς τὴν καλλιτέραν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου, συμφῶνως τῷ ἀρθρῷ 8 τοῦ Νόμου 6409/34.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ