



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 13 ΜΑΡΤΙΟΥ 1974

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
64

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

168. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΚΑΒΟΥΡΑΣ» νήσου Μήλου, πρὸ ιδιοκτησίας Σταύρου Μαθιουδάκη. 1
169. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΑΝΙΣΑΡΑ» τῆς Κοινότητος Χερσονήσου Ἡρακλείου, πρὸ ιδιοκτησίας Μ. Μαλλιᾶ. 2
170. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «Προφήτης Ἡλίας» ἢ «Χοχλακάκια» περιοχῆς Γουβῶν Ἡρακλείου, πρὸ ιδιοκτησίας Μιχαήλ Ζαμπετάκη. ... 3
171. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις περιοχὴν «Πύργος τοῦ Κοκκίνι Χάνι» τῆς Κοινότητος Ἀνωπόλεως Ἡρακλείου, πρὸ ιδιοκτησίας Δ. καὶ Μ. Παπαδάκη καὶ Κ. Λαμποῦ. 4
172. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «Κοκκίνι Χάνι» παρὰ τὸ 11ον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ Ἡρακλείου—Λασιθίου καὶ πρὸ ιδιοκτησίας Α.Ε. «Γεώργιος Ι. Μαυιδάκης», Νομοῦ Ἡρακλείου. 5
173. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΒΑΥΧΑΔΑ» περιοχῆς Χερσονήσου Ἡρακλείου, πρὸ ιδιοκτησίας Α.Ε. «Ξενοδοχειακῶν καὶ Τουριστικῶν Ἐπιχειρήσεων ΧΡΥΣΗ ΑΚΤΗ». 6
174. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις περιοχὴν «Σταυρός» Ἀκρωτηρίου Χανίων. 7
175. Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΓΟΥΒΟΝ» Ἡρακλείου, πρὸ τῆς ιδιοκτησίας Ἑμμ. Τρυπάνη, Μ. Πλεῦρη, Ἡρ. Χρυσουλᾶκη, Χρ. Ἀπέργη καὶ Μιχ. Δικαιοπούλου. 8
176. Περί τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 24.6.1967 (ΦΕΚ 115/6.7.67, τ. Α') Ὁργανισμοῦ διοικήσεως καὶ λειτουργίας τοῦ ἐν Τριπόλει κοινωφελοῦς ἰδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΔΕΚΑΞΕΙΟΝ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΝ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ — Ο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ». 9
177. Περί ὁργανικῆς συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐπιβατηγῶν (ἀκτοπλοικῶν — μεσογειακῶν — τουριστικῶν) πλοίων. 10

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 168

Περί δημιουργίας παραλίας εις θέσιν «ΚΑΒΟΥΡΑΣ» νήσου Μήλου, πρὸ ιδιοκτησίας Σταύρου Μαθιουδάκη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1 ἕως 7 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ ἐδικοώτερον τοῦ ἀρθροῦ 6, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 134/4.12.1973 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 22/14.1.1974 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν διατυπωθεῖσαν, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμοῦ Φ.187.2/363/73/26.9.1973 ἐγγράφου, σύμφωνον γνώμη τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εις θέσιν «ΚΑΒΟΥΡΑΣ» νήσου Μήλου, πρὸ ιδιοκτησίας Σταύρου Μαθιουδάκη, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/1968 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ Αὐγούστου 1972 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:500, τοῦ μηχανικοῦ Χρήστου Γ. Χριστοδούλου, θεωρηθὲν τὴν 2.7.1973 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Κυκλάδων, τὸ συνοδευόν τὴν ἀπὸ 14.7.1973 σχετικὴν ἐκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 169

Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εις θέσιν ΑΝΙΣΑΡΑ τῆς Κοινότητος Χερσονήσου, πρὸ ἰδιοκτησίας Μ. Μαλλιά.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1 ἕως 7 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἀρθροῦ 6, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 134/4.12.1973 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1288/14.12.1973 πρᾶξιν τῆς τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν διατυπωθεῖσαν, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ.187.2/316/73/20.8.73 ἐγγράφου, σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσειν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΑΝΙΣΑΡΑ» τῆς Κοινότητος Χερσονήσου Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Μ. Μαλλιά, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/1968 Ἐπιτροπῆς καὶ ἀπεικονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ Μαΐου 1973 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:500, τοῦ μηχανικοῦ Ἰωάννου Παχούλη, θεωρηθὲν τὴν 8.6.1973 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ἡρακλείου, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 3.7.1973 σχετικὴν ἐκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 170

Περί δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς θέσιν Προφῆτης Ἡλίας ἢ Νοχλακῆς περιοχῆς Γουδῶν Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Μιχαὴλ Ζαμπετάκη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1 ἕως 7 Α.Ν. 2344/40 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἀρθροῦ 6, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 134/4.12.73 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1290/14.12.1973 πρᾶξιν τῆς τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν διατυπωθεῖσαν, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 187.2/323/73/22.8.73 ἐγγράφου, σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσειν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν Προφῆτης Ἡλίας ἢ Νοχλακῆς περιοχῆς Γουδῶν Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Μιχαὴλ Ζαμπετάκη, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 Ἐπιτροπῆς καὶ ἀπεικονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 24.8.1972 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:1000, τοῦ μηχανικοῦ Δημητρίου Μαυρογιάννη, θεωρηθὲν τὴν 30.8.1973 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ἡρακλείου, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 25.5.1973 σχετικὴν ἐκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 171

Περί δημιουργίας παραλίας εἰς περιοχὴν Πύργος τοῦ Κοκκίνι Χάνι τῆς Κοινότητος Ἀνωπλόεως Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Δ. καὶ Μ. Παπαδάκη καὶ Κ. Λαίμου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1 ἕως 7 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἀρθροῦ 6, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ.175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 134/4.12.1973 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 21/14.1.1974 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν διατυπωθεῖσαν, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ.187.2/372/73/4.10.73 ἐγγράφου, σύμφωνον γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσειν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ τὴν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς περιοχὴν Πύργος τοῦ Κοκκίνι Χάνι τῆς Κοινότητος Ἀνωπλόεως Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Δ. καὶ Μ. Παπαδάκη καὶ Κ. Λαίμου, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 2.6.1973 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1:500, τοῦ Μηχανικοῦ Εὐαγγέλου Κουκουριτάκη, θεωρηθὲν τὴν 8.6.1973 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ἡρακλείου, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 16.8.1973 σχετικὴν ἐκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 172

Περί δημιουργίας παραλίας εἰς θέσιν Κοκκίνι Χάνι παρὰ τὸ Πον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ Ἡρακλείου—Λασιθίου καὶ πρὸ ἰδιοκτησίας Α.Ε. «Γεώργιος Ι. Μαιμιάκης», Νομοῦ Ἡρακλείου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 1 ἕως 7 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἀρθροῦ 6, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 134/4.12.1973 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 23/14.1.1974 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτρο-

πής, 5) τήν διατυπώθεισαν, διά τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ.187.2/298/73/9.8.1973 ἐγγράφου, σύμφωναν γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ τήν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν Κοκκίνι Χάνι παρὰ τὸ 11ον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ Ἡρακλείου—Λασιθίου καὶ πρὸ ἰδιοκτησίας Α.Ε. «Γεώργιος Ι. Μαμιδάκης» Νομοῦ Ἡρακλείου, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 29.1.1973 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1.500 τοῦ Μηχανικοῦ Ἰωάννου Ἐμμ. Μανασάκη, θεωρηθὲν τὴν 1.2.1973 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ἡρακλείου, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 5.4.1973 σχετικὴν ἐκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 173

Περὶ δημιουργίας παραλίας εἰς θέσιν «ΒΑΥΧΑΔΑ» περιοχῆς Χερσονήσου Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Α.Ε. Ξενοδοχειακῶν καὶ Τουριστικῶν Ἐπιχειρήσεων «ΧΡΥΣΗ ΑΚΤΗ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 1 ἕως 7 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἁρθροῦ 6, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 134/4.12.1973 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1415/29.12.1973 πρᾶξιν τῆς Τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν διατυπώθεισαν, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ.187.2/247/73/23.6.1973 ἐγγράφου, σύμφωναν γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ τήν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν «ΒΑΥΧΑΔΑ» περιοχῆς Χερσονήσου Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Α.Ε. Ξενοδοχειακῶν καὶ Τουριστικῶν Ἐπιχειρήσεων «ΧΡΥΣΗ ΑΚΤΗ», ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 Ἐπιτροπῆς καὶ εἰκονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ 20.2.1971 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1 : 500, τοῦ Μηχανικοῦ Ἐμμανουὴλ Βρέντζου, θεωρηθὲν τὴν 11.1.1973 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Ἡρακλείου, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 7.5.1973 σχετικὴν ἐκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(7)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 174

Περὶ δημιουργίας ζώνης παραλίας εἰς περιοχὴν Σταυρὸς Ἀκρωτηρίου Χανίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 1 ἕως 7 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἁρθροῦ 6, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 134/4.12.1973 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1289/14.12.1973 πρᾶξιν τῆς τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν διατυπώθεισαν, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ.187.2/333/73/4.9.1973 ἐγγράφου, σύμφωναν γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ τήν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν Σταυρὸς Ἀκρωτηρίου Χανίων, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 Ἐπιτροπῆς καὶ ἀπεικονίζεται εἰς τὸ ἀπὸ Ὀκτωβρίου 1971 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1 : 1000, τοῦ Μηχανικοῦ Γεωργίου Κατσανεβάκη, θεωρηθὲν τὴν 28.11.1972 ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Νομοῦ Χανίων, τὸ συνοδεῦον τὴν ἀπὸ 5.7.1972 σχετικὴν ἐκθεσιν τῆς προαναφερθείσης Ἐπιτροπῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(8)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 175

Περὶ δημιουργίας παραλίας εἰς θέσιν ΓΟΥΒΩΝ Ἡρακλείου, πρὸ τῆς ἰδιοκτησίας Ἐμμ. Τρυπᾶκη, Μ. Πλεῦρη, Ἡρ. Χρυσουλᾶκη, Χρ. Ἀπέργη καὶ Μιχ. Δικαιοπούλου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας», 2) τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 103/5.9.1972 πρᾶξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ συστάσεως τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς», 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 1037/22.9.1973 πρᾶξιν τῆς τριμελοῦς ἐξ Ὑπουργῶν Ἐπιτροπῆς, 5) τὴν διατυπώθεισαν, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. Φ.187.2/152/73/26.4.1973 ἐγγράφου, σύμφωναν γνώμην τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνομεν πρὸς προσαύξησιν τοῦ αἰγιαλοῦ τήν δημιουργίαν ζώνης παραλίας εἰς θέσιν ΓΟΥΒΩΝ Ἡρακλείου, πρὸ ἰδιοκτησίας Ἐμμ. Τρυπᾶκη, Μ. Πλεῦρη, Ἡρ. Χρυσουλᾶκη, Χρ. Ἀπέργη καὶ Μιχ. Δικαιοπούλου, ὡς ἡ ὁριογραμμὴ ταύτης καθωρίσθη ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Α.Ν. 263/68 Ἐπιτροπῆς καὶ ἐχαράχθη εἰς τὸ ἀπὸ Ἰουνίου 1972 διάγραμμα, ὑπὸ κλίμακα 1 : 500, τοῦ Μηχανικοῦ Δημοσφ. Ραπτο-

πούλου, θεωρηθέν την 3.3.1973 υπό της Διευθύνσεως Τεχνικών Υπηρεσιών Νομού Ηρακλείου, το συνοδεύον την από 5.3.1973 σχετικήν έκθεσιν της προαναφερθείσης Έπιτροπής.

Είς τὸν Ἡμέτερον Πρωθυπουργὸν καὶ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 176

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 24.6.1967 (ΦΕΚ 115/6.7.67 τ. Α') Ὁργανισμοῦ διοικήσεως καὶ λειτουργίας τοῦ ἐν Τριπόλει κοινωφελοῦς ιδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΔΕΚΑΖΕΙΟΝ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΝ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ — Ο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις: α) τῆς ἀπὸ 26.7.1933 ἰδιογράφου διατάξεως τοῦ Βασιλείου Δεσφύου, β) τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ Νόμου 3878/59, «περὶ διαθέσεως περιουσιακῶν στοιχείων προορισθέντων διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἐν Τριπόλει Δεκαζείου Γηροκομείου, πρὸς ἀνέγερσιν τοῦ κτιρίου τούτου», γ) τοῦ ἀρθροῦ 98 παρ. 1 καὶ 2 τοῦ Α.Ν. 2039/1939 «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ κωδικοποιήσεως τῶν Νόμων περὶ ἐκκαθάρίσεως καὶ διοικήσεως τῶν εἰς τὸ Κράτος καὶ ὑπὲρ κοινωφελῶν σκοπῶν κατὰλειπομένων κληρονομιῶν, κληροδοσιῶν καὶ

δωρεῶν», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως, 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 100/9.3.1972 πρᾶξιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ἐν λόγω ιδρύματος, δι' ἧς προτείνεται ἡ τροποποίησις τοῦ ἀρθροῦ 22 παρ. 1 τοῦ ἀπὸ 24.6.67 (ΦΕΚ 115/6.7.67 τ. Α') Ὁργανισμοῦ διοικήσεως καὶ λειτουργίας τοῦ ιδρύματος τούτου, 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 26/3.12.73 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἑθνικῶν Κληροδοτημάτων, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ ἀπὸ 24 Ἰουνίου 1967 (ΦΕΚ 115/6.6.67 τ. Α') Ὁργανισμοῦ διοικήσεως καὶ λειτουργίας τοῦ ἐν Τριπόλει ἐδρεύοντος κοινωφελοῦς ιδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΔΕΚΑΖΕΙΟΝ ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΝ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ — Ο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Τὸ προσωπικὸν διακρίνεται εἰς διοικητικὸν καὶ βοηθητικὸν—ὕπηρετικόν. Τὸ διοικητικὸν προσωπικὸν ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς διευθύνοντος ἢ μιᾶς διευθυνούσης, ἐνὸς λογιστοῦ, τριῶν ἀδελφῶν νοσοκόμων, ἐνὸς οἰκονόμου καὶ μιᾶς δακτυλογράφου. Τὸ δὲ βοηθητικὸν—ὕπηρετικόν, ἐξ ἐνὸς μαγειροῦ, ἐνὸς θυρωροῦ—κλητῆρος, δύο πλυντηριῶν καὶ τεσσάρων καθαριστριῶν».

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 177

Περὶ ὁργανικῆς συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐπιβατηγῶν (ἀκτοπλοικῶν-μεσογειακῶν-τουριστικῶν) πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 2651/1953 «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων».

2. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 18/17.12.73 καὶ 1/19.2.74 γνωμοδοτήσεις τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 35/1974 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Προσωπικὸν Καταστρώματος.

1. Ἡ ὁργανικὴ σύνθεσις τοῦ πληρώματος καταστρώματος τῶν ἐκτελούντων πλοῖα συνολικῆς ἀποστάσεως ἀπὸ λιμένος ἀφετηρίας μέχρι λιμένος προορισμοῦ ἀνωτέρας τῶν 30 μιλίων ἐπιβατηγῶν πλοίων, πλὴν τῶν δρομολογημένων εἰς γραμμὰς Ἀργοσαρωνικοῦ, καθορίζεται ὡς ἀκολούθως:

Ὀλικὴ χωρητικότητα	Πλ. Α'	Ὑπαρ- χος	Πλ. Β'	Πλ. Γ'	Δόκ. Πλ.	Κυβ. Α'	Ναύ- κληρ.	Ὑπον- ρος	Ναῦ- ται	Ναυτό- παιδες	Σύνολον
Μέχρι 150						1			3	1	5
150,01-250				1		1			3	1	7
250,01-500			1	1		1	1		4	1	9
500,01-1200	1		1	1			1		6	1	11
1200,01-2500	1		1	2			1		7	1	13
2500,01-5000	1	1	1	1	1		1	1	8	1	16
5000,01-8000	1	1	1	1	1		1	1	9	2	18
8000,01-12000	1	1	1	1	1		1	2	12	2	22

2. Διὰ τὴν ἐπάνδρωσιν τῆς θέσεως τοῦ Δοκίμου Πλοιάρχου προτιμῶνται οἱ προερχόμενοι ἐκ τῶν Δ.Σ.Ε.Ν.
3. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος 2500,01-5000 κόρων ἐκτελοῦντα πλόας μεταξύ λιμένων ἐσωτερικοῦ δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν πρόσληψιν Δοκίμου Πλοιάρχου.
4. Ἐὰν δὲν προσφέρεται Δόκιμος Πλοιάρχος προσλαμβάνεται εἰς εἰσέτι Ναυτόπαις.
5. Ἐκ τῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος καταστρώματος τῶν ἐκτελούντων ἀποκλειστικῶς ἡμερινούς πλόας ἐφ' ὅσον δὲν διαθέτουν κύττη ἢ ἐτέρους χώρους διὰ τὴν φόρτωσιν ἐμπορευμάτων ἢ ὀχημάτων ὡς καὶ τῶν ἐκτελοῦντων τουριστικούς πλόας ἢ ἐπὶ πενθήμερον τοῦλάχιστον καθ' ἑβδομάδα ἀγόνους γραμμὰς πλοίων ἀφαιρεῖται :
 - α) Ἐκ τῶν μέχρι 500 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος ὁ Κυβερνήτης Α'.
 - β) Ἐκ τῶν ἀπὸ 500,01-8000 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος εἰς Ναυτόπαις.
 - γ) Ἐκ τῶν ἀπὸ 8000,01-12000 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος εἰς Ὑπονύκληρος.

Ἄρθρον 2.

Προσωπικὸν Μηχανῆς.

1. Τὸ προσωπικὸν μηχανῆς τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 πλοίων καθορίζεται ὡς ἀκολούθως :
- α) Ἀτμόπλοια :

Συνολικὴ Ἱπποδ. εἰς IHP	Μηχαν. Α'	Μηχαν. Β'	Μηχαν. Γ'	Δόκ. Μηχ.	Ἀρχ/ στής	Λιπαν- ταὶ	Θερμα- σταὶ	Καθαρι- σταὶ	Σύνολον
Μέχρις 600			1		1	1	3		6
601-1000		1	1		1	1	3		7
1001-2000	1	1	1	1	1	1	3		9
2001-5000	1	1	2	1	1	1	3	1	11
5001-10000	1	1	2	2	1	2	3	1	13
10001-25000	1	2	2	2	1	2	3	2	15

β) Δηζελόπλοια :

Συνολικὴ Ἱπποδ. εἰς BHP	Μηχ. Α'	Μηχ. Β'	Μηχ. Γ'	Δόκ. Μηχ.	Μηχα- ν/γοὶ Α'	Μηχαν- γοὶ Β'	Μηθητευόμ. Μηχ. ἢ Καθαρ.	Σύνολον
Μέχρις 600					1	2		3
691-1000			1		1	1	1	4
1001-2000		1	2	1	1	1	1	7
2001-5000	1	1	2	1	1	1	1	8
5001-10000	1	1	2	1	1	2	1	9
10001-25000	1	2	2	2	1	3	1	12

2. Ὡς συνολικὴ ἱπποδύναμις θεωρεῖται τὸ ἄθροισμα τῆς ἱπποδυνάμεως τῶν προωσθηρίων μηχανῶν τοῦ πλοίου.
3. Ὁ ἀριθμὸς τῶν θερμαστῶν διπλασιάζεται ἐὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐστιῶν εἶναι μεγαλύτερος τῶν 9 ὡς καὶ ἐπὶ πλοίοις ἐχόντων δύο λεβητοστάσια.
4. Εἰς ἀτμόπλοια ἱπποδυνάμεως ἀνωτέρας τῶν 2000 IHP ὁ Ἀρχιθερμαστής δύναται νὰ ἀντικαθίσταται διὰ Λιπαντοῦ.
5. Ἐπὶ ἐκτελούντων πλόας συνολικῆς διαρκείας μέχρι 12 ὥρῶν ἀνὰ 24ωρον ἀφαιρεῖται προκειμένου περὶ Δηζελοπλοίων εἰς (1) Μηχανοδηγὸς Β', προκειμένου δὲ περὶ ἀτμοπλοίων ἱπποδυνάμεως μεγαλύτερας τῶν 5000 IHP εἰς (1) λιπαντῆς.
6. Εἰς ἅς περιπτώσεις προβλέπονται δύο Δόκιμοι Μηχανικοὶ ὁ εἰς δύναται νὰ ἀντικαθίσταται διὰ Μηχανοδηγοῦ ἢ Λιπαντοῦ. Εἰς τὰ δηζελόπλοια ἱπποδυνάμεως ἀνωτέρας τῶν 10.000 BHP ὁ εἰς τῶν Μηχανοδηγῶν Β' δύναται νὰ ἀντικαθίσταται διὰ λιπαντοῦ.
7. Ἐπὶ πλοίων ἐχόντων δύο μηχανοστάσια προστίθενται :
 - α) Ἐπὶ ἱπποδυνάμεως μέχρι 3.000 ἱππων εἰς Μηχανοδηγὸς Β' ἐπὶ Δηζελοπλοίων καὶ εἰς λιπαντῆς ἐπὶ ἀτμοπλοίων.
 - β) Ἐπὶ ἀνωτέρας ἱπποδυνάμεως εἰς Δόκιμος μηχανικὸς καὶ δύο Μηχανοδηγοὶ Β'. Ἐπὶ ἀτμοπλοίων οἱ μηχανοδηγοὶ ἀντικαθίστανται διὰ λιπαντῶν.
8. Δηζελόπλοια φέροντα μὴ αὐτομάτου λειτουργίας βοηθητικὸν ἀτμολέβητα ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν πρόσληψιν θερμαστοῦ.

Ἄρθρον 3.

Προσωπικὸν Ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας.

1. Ἡ εἰς Ραδιοτηλεγραφητὰς ὀργανικὴ σύνθεσις τῶν ὑποχρεουμένων ὅπως φέρουν Σταθμὸν Ἀσυρμάτου ἐπιβατηγῶν πλοίων καθορίζεται ὡς ἀκολούθως, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ταῦτα φέρουν συσκευὴν αὐτομάτου σήματος κινδύνου (Auto-alarm) ἐν λειτουργίᾳ :
 - α) Ἐὰν ὁ ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως συνολικὸς ἀριθμὸς ἐπιβατῶν θέρους δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 250 : Ραδιοτηλεγραφητῆς Α' εἰς (1).
 - β) Ἐκτελοῦντα ἡμερινούς πλόας : Ραδιοτηλεγραφητῆς Α' εἰς (1).
 - γ) Ἐκτελοῦντα ἀγόνους ἀκτοπλοϊκὰς γραμμὰς ἐπὶ πενθήμερον τοῦλάχιστον καθ' ἑβδομάδα ὡς καὶ τὰ ἐκτελοῦντα τουριστικούς πλόας μεταξύ λιμένων ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ προεκτεινομένους εἰς ἕνα ἐνδιάμεσον λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς : Ραδιοτηλεγραφητῆς Α' εἰς (1).
 - δ) Ἐκτελοῦντα πλόας διαρκείας μεταξύ δύο διαδοχικῶν λιμένων μικροτέρας τῶν 16 ὥρῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ὀλικὴ χωρητικότης τῶν δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 4000 κόρους : Ραδιοτηλεγραφητῆς Α' εἰς (1).
 - ε) Ἐκτελοῦντα πλόας διαρκείας μεταξύ δύο διαδοχικῶν λιμένων μικροτέρας τῶν 16 ὥρῶν, καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ὀλικὴ των χωρητικότης ὑπερβαίνει τοὺς 4000 κόρους : Ραδιοτηλεγραφητῆς Α' εἰς (1), Ραδιοτηλεγραφητῆς Β' εἰς (1).

στ) 'Εκτελούντα πλώας διαρκείας μεταξύ δύο διαδοχικών λιμένων μεγαλύτερας των 16 ωρών, περιλαμβανομένων και των έμπιπτόντων εις τὰς περιπτώσεις των έδαφίων (β) και (γ) τῆς παρούσης παραγράφου : Ραδιοτηλεγραφητής Α' εις (1) και Ραδιοτηλεγραφητής Β' εις (1).

ζ) 'Εκτελούντα πλώας εξ 'Ελλάδος με λιμένας τῆς άλλοδαπῆς πλὴν των κειμένων εις Εὐξείνιον Πόντον, Τουρκίαν, Κύπρον και 'Αδριατικήν : Ραδιοτηλεγραφητής Α' δύο (2) και Ραδιοτηλεγραφητής Β' εις (1).

2. Τὰ ἐν έδαφίοις (α) ἔως και (στ) ἀναφερόμενα πλοῖα, ἐὰν δὲν φέρουν αὐτόματον συσκευὴν σήματος κινδύνου (Autoalarm) ἐν λειτουργίᾳ ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν πρόσληψιν τριῶν Ραδιοτηλεγραφητῶν ἐξ ὧν ὁ εἰς (1) Α' τάξεως.

3. 'Εν πάσῃ περιπτώσει ὁ ἀριθμὸς τῶν Ραδιοτηλεγραφητῶν δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερος τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ και τῶν τοιούτων περὶ Ραδιοτηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας τῶν ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 4.

Προσωπικὸν Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν.

1. Ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν καθορίζεται ὡς κατωτέρω :

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ

Ἀριθμὸς Κλινῶν Ἐπιβατῶν	Οἰκονομικοὶ Ἀξιωματικοὶ Α'	Οἰκονομικοὶ Ἀξιωματικοὶ Β'	Οἰκονομικοὶ Ἀξιωματικοὶ Δόκιμοι	Σύνολον
51-150		1		1
151-300	1			1
301-450	1	1		2
451-600	1	1	1	3
601-Ἄνω	1	2	1	4

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ — ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ

Ἀριθμὸς Κλινῶν Ἐπιβατῶν	Οἰκονομικοὶ Ἀξιωματικοὶ Α'	Οἰκονομικοὶ Ἀξιωματικοὶ Β'	Οἰκονομικοὶ Ἀξιωματικοὶ Δόκιμοι	Σύνολον
51-200	1			1
201-400	1	1		2
401-600	1	1	1	3
601-Ἄνω	2	1	1	4

2. Προκειμένου περὶ ἀτμοπλοϊκῶν πλοίων ἐχόντων 151-300 κλίνας προστίθεται εἰς Δόκιμος Οἰκονομικὸς Ἀξιωματικός κατὰ τὴν περιόδον ἀπὸ 1ης Ἰουνίου ἕως 30 Σεπτεμβρίου.

3. Ἡμερόπλοια ἄνω τῶν 1000 κοχ μὴ διαθέτοντα χώρους διὰ τὴν παραλαβὴν φορτίων ἢ ὀχημάτων :

α) Μέχρις 700 ἐπιβατῶν θέρους : Οἰκονομικὸς Ἀξιωματικὸς Α' τάξεως εἰς (1).

β) Ἄνω 700 ἐπιβατῶν : Οἰκονομικὸς Ἀξιωματικὸς Α' τάξεως εἰς (1), Οἰκονομικὸς Ἀξιωματικὸς Β' τάξεως εἰς (1).

4. Ἐπιβατηγὰ-ὀχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρι 1500 κοχ μεταφέροντα ἄνω τῶν εἴκοσι (20) ὀχημάτων Ι.Χ. προσλαμβάνουν ἓνα Οἰκονομικὸν Ἀξιωματικὸν Α'. Τὰ μεγαλύτερας χωρητικότητος Ε/Γ-Ο/Γ προσλαμβάνουν ἓνα (1) Οἰκονομικὸν Ἀξιωματικὸν Α' τάξεως και ἓνα (1) Οἰκονομικὸν Ἀξιωματικὸν Β' τάξεως.

Τὰ δρομολογημένα εἰς περιφερειακὰ γραμμὰς Ε/Γ-Ο/Γ ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρι 2000 κόρων προσλαμβάνουν ἓνα οἰκονομικὸν Ἀξιωματικὸν Α' τάξεως.

Ἡ ὑπὸ τῆς παρούσης παραγράφου ὀριζομένη σύνθεσις ἐφαρμόζεται ἐφ' ὅσον ἐξ ἐτέρας διατάξεως δὲν προκύπτει ὑποχρέωσις προσλήψεως περισσοτέρων ἢ μετ' ἡξήμενα προσόντα Οἰκονομικῶν Ἀξιωματικῶν και Δοκίμων.

5. Ἐκ τῆς συνθέσεως πλοίων ἐκτελούντων ἀγόνους γραμμὰς ἐπὶ πενθήμερον καθ' ἑβδομάδα ἀφαιρεῖται εἰς Οἰκονομικὸς Ἀξιωματικὸς Β' ἐφ' ὅσον προβλέπεται και ἕτερος Ἀξιωματικός.

Εἰς ἣν δὲ περίπτωσιν προβλέπεται εἰς (1) Οἰκονομικὸς Ἀξιωματικὸς ἀφαιρεῖται ὁ Δόκιμος.

6. Οὐδενὸς πλοίου ἄνω τῶν 1000 κοχ ἢ εἰς Οἰκονομικοὺς Ἀξιωματικοὺς σύνθεσις τοῦ πληρώματός του δύναται νὰ εἶναι κατωτέρα τῆς ὑπὸ τῆς παραγρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένης διὰ τὰ ἡμερόπλοια.

7. Εἰς τὰ τουριστικὰ πλοῖα αἱ ὑπὲρ τὸν προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως ἀριθμὸν ἐπιβατῶν κλίναι δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν.

Ἄρθρον 5.

Προσωπικὸν Τροφοδοσίας.

1. Ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ Τροφοδοσίας καθορίζεται ὡς ἀκολούθως :

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ

Ἀριθμὸς Κλινῶν Ἐπιβατῶν	Φροντιστὴς	Βοηθὸς Φροντιστοῦ	Μαθητευόμενος Φροντιστῆς (Μεταφορεὺς)	Σύνολον
51-100		1		1
101-150	1	1		2
151-300	1	1	1	3
301-600	1	2	1	4
601-Ἄνω	1	3	1	5

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ — ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ

Αριθμός Κλινών Επιβατῶν	Φροντιστής	Βοηθός Φροντιστοῦ	Μαθητευόμενος Φροντιστής (Μεταφορεύς)	Σύνολον
51-150	1	1	1	3
151-300	1	2	1	4
301-600	1	3	1	5
601-Ανω	1	5	1	7

2. Αἱ ὑπὲρ τὸν ἀριθμὸν ἐπιβατῶν θέρους τοῦ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως κλῖναι τῶν τουριστικῶν πλοίων δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν.

3. Ἐφ' ὅσον δὲν προσφέρεται παρασκευαζομένη ἐπὶ τοῦ πλοίου τροφή προσλαμβάνεται μόνον εἰς βοηθὸς Φροντιστοῦ.

Ἄρθρον 6.

Προσωπικὸν Ἐνδιατημάτων.

1. Τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν πρόσληψιν θαλαμηπόλων, ἐπικούρων καὶ τραπεζοκόμων ὡς κάτωθι :

α) Ἀνὰ εἴκοσι τέσσαρας (24) κλίνας εἰς (1) θαλαμηπόλος.

β) Ἀνὰ τρεῖς (3) θαλαμηπόλους, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν Ἀρχιθαλαμηπόλων εἰς (1) Ἐπίκουρος.

γ) Ἀνὰ τρεῖς (3) θαλαμηπόλους εἰς (1) τραπεζοκόμος.

2. Εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν κλινῶν συνυπολογίζονται καὶ αἱ κλῖναι τῶν Ἀξιοματικῶν. Κλῖναι εὐρισκόμεναι ἐντὸς θαλαμίσκων ἢ κοιτῶνων περιλαμβανόντων πλείονας τῶν ἑξ (6) συνυπολογίζονται κατὰ τὰ 3/4. Κλῖναι Γ' θέσεως δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν.

3. Ἐὰν κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν θαλαμηπόλων προκύπτῃ ὑπόλοιπον μεγαλύτερον τῶν δέκα (10) κλινῶν προστίθεται εἰς (1) θαλαμηπόλος.

4. Μέχρι δέκα (10) κλινῶν προσλαμβάνεται εἰς (1) θαλαμηπόλος. Ἐπὶ δύο θαλαμηπόλων προσλαμβάνονται δύο (2) ἐπίκουροι.

5. Ἐὰν ὁ κατὰ τὰς παραγρ. 1 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου προκύπτων ἀριθμὸς θαλαμηπόλων ὑπερβαίῃ τοὺς 4 προστίθεται εἰς (1) Ἀρχιθαλαμηπόλος Α' τάξεως, ἐὰν δὲ τὸ πλοῖον ἔχῃ καὶ δευτέραν θέσιν ἀντικαθίσταται εἰς (1) θαλαμηπόλος διὰ Ἀρχιθαλαμηπόλου Β' τάξεως, διατιθέμενος εἰς τὴν θέσιν ταύτην.

6. Κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον ἢ εἰς θαλαμηπόλους, ἐπικούρους καὶ τραπεζοκόμους ὁργανικὴ σύνθεσις μειοῦται κατὰ τὸ ἓν τρίτον (1/3). Προκειμένου περὶ πλοίων ἐκτελούντων ἀγόνους γραμμὰς ἐπὶ πενθήμερον καθ' ἑβδομάδα ἢ εἰς θαλαμηπόλους, ἐπικούρους καὶ τραπεζοκόμους ὁργανικὴ σύνθεσις μειοῦται κατὰ τὸ ἓν τρίτον (1/3) τὴν θερινὴν περίοδον καὶ κατὰ τὸ ἓν δεύτερον (1/2) κατὰ τὴν χειμερινήν.

7. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ ὁργανικὴ σύνθεσις δέον νὰ περιλαμβάνῃ τοὐλάχιστον :

α) Ἐνα (1) ἐπίκουρον προκειμένου περὶ πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 250-400 κόρων, β) ἓνα (1) θαλαμηπόλον καὶ ἓνα (1) ἐπίκουρον ἐπὶ ὀλικῆς χωρητικότητος 400, 01-800 κόρων, γ) ἓνα (1) θαλαμηπόλον καὶ δύο (2) ἐπικούρους ἐπὶ 800, 01-1200 κόρων καὶ δ) ἐπὶ μεγαλύτερας χωρητικότητος δύο (2) θαλαμηπόλους καὶ δύο (2) ἐπικούρους.

8. Ἐὰν δὲν προσφέρεται τροφή πρὸς τοὺς ἐπιβάτας ἢ προσφέρεται κατὰ σύστημα αὐτοεξυπηρητήσεως (Self-Service) δὲν προσλαμβάνονται τραπεζοκόμοι.

Ἄρθρον 7.

Προσωπικὸν Μαγειρείου.

1. Ἡ εἰς μαγείρους καὶ χυτροκαθαριστὰς ὁργανικὴ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων καθορίζεται ὡς κατωτέρω :

Ὀλικὴ χωρητ. εἰς κόρους	Ἀρχιμάγειρος	Μάγειρος Α'	Μάγειρος Β'	Μάγειρος Γ'	Χυτροκαθαρισταὶ	Σύνολον
150,01-750		1			1	2
750,01-1250		1	1		2	4
1250,01-2500		1	1	2	2	6
2500,01-5000	1	1	1	1	3	7
5000,01-8000	1	1	1	2	3	8
8000,01-12000	1	1	2	2	3	9

2. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 2500 κόρων προεκτείνονται τοὺς πλόας των εἰς τὴν ἄλλοδαπὴν ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν πρόσληψιν ζαχαροπλάστου, ἐφ' ὅσον παρασκευάζονται γλυκίσματα ἐπὶ τοῦ πλοίου.

3. Κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον εἰς τὴν σύνθεσιν τοῦ προσωπικοῦ Μαγειρείου τῶν προεκτείνοντων τοὺς πλόας των εἰς τὴν ἄλλοδαπὴν πλοίων προστίθεται, προκειμένου περὶ τῶν ἐχόντων ὀλικὴν χωρητικότητᾱ 1250,01-2500 κόρων εἰς Ἀρχιμάγειρος, 2500,01-5000 κόρων εἰς (1) Μάγειρος Β' καὶ 5000,01-12000 κόρων εἰς (1) Μάγειρος Α'.

4. Κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον ἐκ τῆς συνθέσεως τοῦ προσωπικοῦ Μαγειρείου ἐπιβατηγῶν πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 5000,01-12000 ἀφαιρεῖται εἰς (1) Μάγειρος Γ'.

5. Προκειμένου περὶ πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος 1250,01-5000 κόρων ἐκτελούντων ἐπὶ πενθήμερον τοὐλάχιστον καθ' ἑβδομάδα ἀγόνους ἢ τοπλοῖν ἢ γραμμὰς ἀφαιρεῖται εἰς (1) Μάγειρος Γ' τάξεως.

6. Ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ μαγειρείου ἐπιβατηγῶν πλοίων μὴ παρεχόντων πρὸς τοὺς ἐπιβάτας τροφὴν παρασκευαζομένην ἐντὸς τοῦ πλοίου καθορίζεται ὡς κάτωθι :

Ὅλική χωρητικότης εἰς κόρους	Μάγειρος Α'	Μάγειρος Β'	Μάγειρος Γ'	Χυτροκαθα- στής
Μέχρι 2000		1		1
2000,01-καὶ ἄνω	1	1		2

Ἄρθρον 8.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ἀφ' ἧς καταργεῖται τὸ ἀπὸ 1.4.1954 Β. Δ/γμα «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν ἐπιβατηγῶν μηχανοκινήτων πλοίων» (ΦΕΚ 65 Α'/54) ὡς καὶ πᾶσαι αἱ εἰδικαὶ κατὰ πλοῖον ἀποφάσεις καθορισμοῦ τῆς συνθέσεως ἐπιβατηγῶν πλοίων ὑπαγομένων εἰς τὸ παρόν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ