



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1974

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
92

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- N.Δ. 369. Περί αύξήσεως των Ὁργανικῶν Θέσεων Συνταγματάρχων Γεωγραφικοῦ τοῦ Στρατοῦ Ἑλλάδος. ... 1
- N.Δ. 370. Περί θέσεως ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων ἀξιωματικῶν τῶν Ἑνόπλων Δυνάμεων. ... 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

262. Περί κυρώσεως τακτικῶν ἐτησίων πινάκων κρίσεως ἀξιωματικῶν Πυροσβεστικοῦ Σώματος ἔτους 1974, κατορτισθέντων ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Πυροσβεστικοῦ Σώματος. ... 3
263. Περί ὑπαγωγῆς ὑπὸ τὴν ἄμεσον διαχείρισιν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν τῆς, ὑπὲρ τῆς Ἀκαδημίας τῶν Ἀθηνῶν καταλειφθείσης καὶ μὴ γενομένης ὑπ' αὐτῆς ἀποδεκτῆς, κληρονομίας τοῦ Ἰαλέμου Σ. Κυπριανίδη. ... 4
264. Περί προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων (Ε.Τ.Μ.Λ.Ε.). ... 5-
265. Περί χορηγήσεως χρηματικῆς ἐνισχύσεως εἰς ἀνέργους ναυτικούς λόγῳ ἑορτῶν Χριστουγέννων 1973. ... 6
266. Περί εἰδικῶν προσόντων ἀπογραφῆς ναυτικῶν. ... 7
267. Περί συστάσεως Η' Λιμενικοῦ Τμήματος ἐν τῷ Κεντρικῷ Λιμεναρχεῖῳ Πειραιῶς, καθορισμοῦ τῆς κατὰ τόπον καὶ καθ' ὕλην ἀρμοδιότητος αὐτοῦ καὶ τροποποιήσεως τῆς περιφερείας δικαιοδοσίας τῶν Α' καὶ Β' Λιμενικῶν Τμημάτων. ... 8
268. Περί συνθέσεως πληρωμάτων Ρυμουλκῶν ἐργαζομένων ἐντὸς λιμένων. ... 9
269. Περί εἰδικῶν προσόντων ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος κλάδου προσωπικοῦ Μηχανῆς. ... 10

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ἩΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμὸν 192/1974 Πρ. Διάταγμα ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων. ... 11

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 369

Περί αύξήσεως τῶν Ὁργανικῶν Θέσεων Συνταγματάρχων Γεωγραφικοῦ τοῦ Στρατοῦ Ἑλλάδος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Αἱ Ὁργανικαὶ Θέσεις τῶν Συνταγματάρχων Γεωγραφικοῦ τοῦ Στρατοῦ Ἑλλάδος, αὐξάνονται κατὰ δύο.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΡΑΛΛΗΣ, ΝΑ. ΜΠΑΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΣΠ. ΤΕΤΕΝΕΣ, ΕΥΣΤ. ΛΑΤΣΟΤΑΝΗΣ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ, ΣΤΑΤ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ, ΓΕΩΡΓ. ΤΣΟΥΜΑΝΗΣ, ΔΗΜ. ΤΣΑΚΩΝΑΣ, ΤΖΩΡ. ΤΖΩΡΤΖΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΠΑΝ. ΠΑΠΑΡΡΟΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΧΑΡ. ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΛ. ΤΖΑΒΕΛΛΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1974

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 370

Περὶ θέσεως ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων
ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Συνταγματάρχαι καὶ κατὰ βαθμὸν ἀντίστοιχοι ἀξιωματικοὶ τοῦ Ναυτικοῦ, τῆς Ἀεροπορίας καὶ τῶν Κοινῶν Σωμάτων, κρίνονται ὡς παραμένοντες εἰς τὸν αὐτὸν βαθμὸν, ἐφ' ὅσον προαχθῇ νεώτερός των:

α. Ἐξένται ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων, ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς κρίσεως των δὲν δικαιούνται πλήρους συντάξεως καὶ ἐπιθυμοῦν τοῦτο.

β. Προάγονται εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ταξιάρχου ἢ Ἀρχιπλοιάρχου καὶ ἀκολουθῶς, διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς προαγωγῆς των, ἀποστρατεύονται, ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς κρίσεως των δικαιούνται πλήρους συντάξεως ἢ δὲν ἐπιθυμοῦν νὰ τεθοῦν ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων, κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ ὑποπαραγράφῳ ἀναφερόμενα.

2. Οἱ τιθέμενοι ἐκτὸς ὀργανικῶν θέσεων:

α. Κρίνονται κατ' ἔτος ὡς διατηρητέοι ἢ μὴ διατηρητέοι ἢ ἀποστρατευτέοι. Μὴ διατηρητέοι κρίνονται οἱ θεωρούμενοι κατάλληλοι διὰ τὴν ἐνάσκησιν τῶν καθήκοντων τοῦ βαθμοῦ των, πλὴν ὅμως ἢ περαιτέρω παραμονή των εἰς τὰς Ἐνόπλους Δυνάμεις δὲν προάγει τὸ συμφέρον τῆς Ὑπηρεσίας. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεων τῶν μονίμων ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων.

β. Κρίνονται «μὴ διατηρητέοι» ἢ «ἀποστρατευτέοι» ἀποστρατεύονται.

γ. Δύνανται νὰ ἀποστρατευθοῦν τῇ αἰτήσῃ των ὁποτεδήποτε.

δ. Ἀποστρατεύονται ἅμα τῇ συμπληρώσει πλήρους συνταξίμου ὑπηρεσίας.

ε. Ἀποστρατεύονται καταλαμβανόμενοι ὑπὸ τοῦ ὁρίου ἡλικίας.

ζ. Εἰς οἰανδήποτε περίπτωσιν ἀποστρατείας των, πλὴν τῆς κρίσεως των ὡς ἀποστρατευτέων, προάγονται εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Ταξιάρχου ἢ Ἀρχιπλοιάρχου καὶ ἀκολουθῶς, διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς προαγωγῆς των, ἀποστρατεύονται.

Ἄρθρον 2.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταργεῖται.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἔρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΡΑΛΛΗΣ, ΗΛ. ΜΠΑΛΟΠΟΤΑΟΣ, ΣΠ. ΤΕΤΕΝΕΣ, ΕΥΣΤ. ΛΑΤΣΟΥΤΑΝΣ, ΒΑΣ. ΤΣΟΥΜΠΑΣ, ΣΤΤΑ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΤ, ΓΕΩΡΓ. ΤΣΟΥΜΑΝΗΣ, ΔΗΜ. ΤΣΑΚΩΝΑΣ, ΤΖΩΡ. ΤΖΩΡΤΖΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΤΗΡΑΙΟΣ, ΠΑΝ. ΠΑΠΑΡΡΟΔΟΠΟΤΑΟΣ, ΧΑΡ. ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΤΑΟΣ, ΑΔ. ΤΖΑΒΕΛΛΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 2 Ἀπριλίου 1974

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 262

Περὶ κυρώσεως τακτικῶν ἐτησίων πινάκων κρίσεως ἀξιωματικῶν Πυροσβεστικοῦ Σώματος ἔτους 1974, καταρτισθέντων ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Πυροσβεστικοῦ Σώματος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 40 παρὰ γρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 139/69 «περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων, Λιμενικοῦ καὶ Πυροσβεστικοῦ», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦμεν τοὺς ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Πυροσβεστικοῦ Σώματος (Πρακτικὸν αὐτοῦ ὑπ' ἀριθ. 7/8.3.1974) καταρτισθέντας κατὰ τὰς τακτικὰς ἐτησίας κρίσεις ἀξιωματικῶν Πυροσβεστικοῦ Σώματος ἔτους 1974, κατωτέρω πίνακας:

- α) Ἐπιπυραγῶν προακτέων κατ' ἐκλογὴν.
- β) Ἐπιπυραγῶν προακτέων κατ' ἀρχαιότητα.
- γ) Ὑποπυραγῶν προακτέων κατ' ἀρχαιότητα.
- δ) Ὑποπυραγῶν—Ὁδηγῶν προακτέων κατ' ἀρχαιότητα.
- ε) Ἀνθυποπυραγῶν προακτέων κατ' ἀρχαιότητα.
- στ) Ἀνθυποπυραγῶν παραμενόντων εἰς τὸν αὐτὸν βαθμὸν.
- ζ) Ἀνθυποπυραγῶν Πλοηγῶν—Μηχανικῶν προακτέων κατ' ἀρχαιότητα.
- η) Ὑποπυραγῶν—Τεχνικῶν παραμενόντων εἰς τὸν αὐτὸν βαθμὸν.

θ) Ἐπιπυραγῶν—Τεχνικῶν (διανυόντων τὸν τελευταῖον βαθμὸν ἐξελίξεώς των) διατηρητέων.

ι) Πυραγῶν—Πλοηγῶν—Κυβερνητῶν (διανυόντων τὸν τελευταῖον βαθμὸν ἐξελίξεώς των) διατηρητέων.

ια) Πυραγῶν—Πλοηγῶν—Μηχανικῶν (διανυόντων τὸν τελευταῖον βαθμὸν ἐξελίξεώς των) διατηρητέων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΟΥΜΑΝΗΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 263

Περὶ ὑπαγωγῆς ὑπὸ τὴν ἄμεσον διαχείρισιν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν τῆς, ὑπὲρ τῆς Ἀκαδημίας τῶν Ἀθηνῶν καταλειφθείσης καὶ μὴ γενομένης ὑπ' αὐτῆς ἀποδεκτῆς, κληρονομίας τοῦ Ἰαλέμου Σ. Κυπριανίδη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀπὸ 1.5.1965, 21.3.1968 καὶ 25.3.1972 ἰδιογράφων διαθηκῶν τοῦ Ἰαλέμου Σ. Κυπριανίδη, δημοσιευθεισῶν διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 2124/1972, 2124/1972 καὶ 238/1973 πρακτικῶν τοῦ Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν, ἀντιστοίχως.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 752/1973 δήλωσιν τῆς Ἀκαδημίας Ἀθηνῶν, γενομένην ἐνώπιον τοῦ Γραμματέως τῶν ἐν Ἀθῆναις Πρωτοδικῶν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1848 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος, δι' ἧς ἡ Ἀκαδημία ἀπεποιήθη τὴν ἐπαχθεῖσαν εἰς αὐτὴν κληρονομίαν.

3. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 96 παρ. 4 καὶ 46 τοῦ Α.Ν. 2039/1939 καὶ

4. Την από 20 Φεβρουαρίου 1974 σύμφωνον γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έθνικών Κληροδοτημάτων, προτάσει του Ήμετέρου επί των Οικονομικών Υπουργού, αποφασίζομεν και διατάσσομεν:

"Αρθρον 1.

Η δια των από 1.5.1965, 21.3.1968 και 25.3.1972 ιδιογραφικών διαθηκών του Ήαλέμου Συμ. Κυπριανίδη, αφορισθείσα υπέρ της Ακαδημίας Αθηνών κληρονομία, μη γενομένη υπ' αυτής αποδεκτή, υπάγεται υπό την άμεσον διαχείρισιν του Υπουργείου των Οικονομικών, διατιθεμένη υπό τούτου δια τόν, δι' όν προώριεται αυτή σκαπόν.

"Αρθρον 2.

Τα εισοδήματα της κληρονομίας ταύτης, συνισταμένης εξ ενός (1) ακινήτου, κειμένου εις Νέαν Ίωνίαν, εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του όμωνύμου Δήμου και επί της συμβολής των όδων Βασιλίσσης Σοφίας άριθ. 54 — Φιλικής Εταιρείας και Εργασίας άριθ. 11, θα διατίθενται έτησίως, ως έπεται:

α. Το ήμισυ (1/2) τούτων δια την χορήγησιν κατ' έτος τριών (3) ισόποσων ύποτροφιών, κατά τα έν τη πρώτη των διαθηκών ειδικώτερον διαλαμβανόμενα και

β. Το έτερον ήμισυ (1/2) δια την προικοδότησιν τριών (3) κατ' έτος κορασίδων, διαμενουσών εις την περιφέρειαν της τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης, μετά τόν θάνατον έκαστέρας των: Μαρίας Λαζίδου και Άννης Κυπριανίδου, υπέρ των όποίων καταλείπεται τούτο (έτερον ήμισυ), ίσομερώς και ίσοβίως.

"Αρθρον 3.

Η εκμίσθωσις, εκποιήσις, άξιοποίησις κλπ. του προρρηθέντος ακινήτου θα πραγματοποιήται συμφώνως προς τάς διατάξεις του Α.Ν. 2039/1939, ως ούτος έκαστοτε ήθελεν ισχύει.

Είς τόν αυτόν επί των Οικονομικών Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τη 26 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 264

Περί προληπτικού έλέγχου επί των δαπανών του Ειδικού Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων (Ε.Τ.Μ.Λ.Ε.).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

"Εχοντες υπ' όψει:

1. Τάς διατάξεις του άρθρου 18 του Ν.Δ. 1265/1972 «περί έλέγχου των δαπανών του Κράτους, των Όργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των άλλων Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ως και των λογαριασμών των δημοσίων ύπολόγων και παρακολουθήσεως των έσόδων των» (Φ. Ε.Κ. 197 Α'/1972).

2. Τάς διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.Δ. 304/1974 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως της περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων Νομοθεσίας» (Φ.Ε.Κ. 36 Α'/1974).

3. Την υπ' άριθ. 601/1973 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει των Ήμετέρων Υπουργών επί των Οικονομικών και Δημοσίων Έργων, άπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν:

"Αρθρον μόνον.

Προληπτικός έλεγχος των δαπανών του Ε.Τ.Μ.Λ.Ε.

Επί των δαπανών του Ειδικού Ταμείου Μηχανημάτων Λι-

μενικών Έργων (Ε.Τ.Μ.Λ.Ε.), άσκειται υπό του Έλεγκτικού Συνεδρίου προληπτικός έλεγχος.

Είς τόν Ήμέτερον επί των Δημοσίων Έργων Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τη 26 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΤΡΥΦΩΝ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 265

Περί χορηγήσεως χρηματικής ενίσχυσεως εις άνέργους ναυτικούς λόγω έάρτων Χριστουγέννων 1973.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

"Εχοντες υπ' όψει:

1) Το άρθρον 5 του Ν. 6002/1934 «περί προστασίας των άνέργων έργατών διαλάσσης και των οικογενειών αυτών» (ΦΕΚ 37 Α').

2) Το άρθρον 1 του Ν.Δ. 113/1936 «περί συμπληρώσεως του Ν. 6002/1934 «περί προστασίας των άνέργων έργατών διαλάσσης και των οικογενειών αυτών» (ΦΕΚ 390 Α').

3) Τάς διατάξεις του Ν.Δ. 175/73 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων» τεθέντος έν ισχύι δια του υπ' άριθ. 396/73 Π.Δ.

4) Την κατά την συνεδρίασιν της 8ης Νοεμβρίου 1973 (άρθρ. 3367/45) ληφθεύσαν απόφασιν υπό του Δ.Σ. του Οίκου Ναύτου.

5) Την υπ' άριθ. 1 από 11.2.1974 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού.

6) Την υπ' άριθ. 158/74 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί της Έμπορικης Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν:

"Αρθρον 1.

Παρέχεται έκτακτος, λόγω έάρτων Χριστουγέννων 1973, χρηματική ενίσχυσις, υπό μορφήν βοηθήματος, εις άνέργους ναυτικούς, εκ του Κεφαλαίου Άνεργίας και Άσθενείας Ναυτικών, ως ακόλουθως:

α) Είς Άξιοματικούς έγγάμους	δρχ. 2.000.
β) Είς Άξιοματικούς άγάμους	» 1.300.
γ) Είς κατώτερα πληρώματα έγγαμα	» 1.900.
δ) Είς κατώτερα πληρώματα άγαμα	» 1.200.

"Αρθρον 2.

1. "Ινα ναυτικός λάβη την κατά τò παρόν Π. Διάταγμα χρηματικήν ενίσχυσιν δέον:

α) Νά κείνηται υπερπενταετή διαλασίαν ύπηρεσίαν, διανυθεύσαν επί πλοίων υπό Έλληνικήν ή Ξένην σημαίαν συμβεβλημένων μετά του ΝΑΤ, ως και επί πλοιαρίων εφοδιασμένων δια ναυτολογίου. εξ ής δωδεκάμηνον τουλάχιστον κατά την τελευταίαν τριετίαν, άνανδρομικώς μετρουμένην από 25ης Δεκεμβρίου 1973.

Ό χρόνος καθ' όν ό ναυτικός ετέλει υπό νοσηλείαν δαπάναις του Οίκου Ναύτου ή του πλοίου, θεωρείται: ως χρόνος ναυτικής ύπηρεσίας.

Υπηρεσία διανυθεύσα επί πλοίων υπό Ξένην σημαίαν, ύπολογίζεται προς συμπλήρωσιν της πενταετούς ή δωδεκαμήνου διαλασίας ύπηρεσίας, εάν έχη κανονικώς εξαγορασθή και αναγνωρισθή.

β) Νά ἔχη μεσολαβήσει ἀπὸ τῆς τελευταίας ἀπολύσεως του καὶ μέχρι τῆς 25ης Δεκεμβρίου 1973, χρονικὸν διάστημα οὐχὶ μεῖζον τῶν δέκα μηνῶν, οὐδὲ ἔλασσον τῶν δύο μηνῶν.

Ὡς τελευταία ἀπόλυσις λογίζεται ἡ ἡμερομηνία μέχρι τῆς ὁποίας ὁ ναυτικὸς δικαιούται ἀποζημιώσεως ἢ μισθοῦ κατὰ τὰ ἄρθρα 62, 66 καὶ 75 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου.

γ) Νά μὴ συμμετέσχον εἰς ἐξετάσεις διὰ τὴν ἀπόκτησιν διπλώματος Ε.Ν., οἰασθήποτε κατηγορίας καὶ τάξεως, κατὰ τὴν τελευταίαν τριμήνιον 1973.

δ) Νά μὴ ἐξέτισεν ἡ ἐκτίμη πειθαρχικὴν ποινὴν λόγῳ λιποταξίας κατὰ τὸ ἔτος 1973.

ε) Νά μὴ λαμβάνη συνταξὶν ἢ βοήθημα οἰασθήποτε μορφῆς καὶ νὰ μὴ προστατεύεται ὑπὸ τοῦ ΙΚΑ ἢ ἐτέρου Κλάδικου Ταμείου Ἀλληλεσφαλίσσεως.

στ) Νά μὴ ἔχη ἐργασθῇ ἐπὶ πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν καὶ νὰ μὴ ἔχη ἐπιδοθῇ εἰς ἐτέραν βιοποριστικὴν ἀπασχόλησιν κατὰ τὸ διάστημα τὸ ἐπακολουθήσῃ τὴν ἐν τῷ ναυτικῷ φυλλάδιῳ του ἐμφανισμένην τελευταίαν ἀπόλυσίν του ἐκ τοῦ πλοίου.

2. Προκειμένου περὶ ναυτικῶν ἡλικίας 50—60 ἐτῶν, κατηγμένων ὑπερδεκαετῇ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν, καὶ ἐξάμηνον τοιαύτην κατὰ τὴν τελευταίαν τριετίαν, θιανυθεύσαν ἐπὶ πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν συμβεβλημένων μετὰ τοῦ ΝΑΤ, ὡς καὶ ἐπὶ πλοιαρίων ἐφωδιασμένων διὰ ναυτολογίου, χορηγεῖται, κατ' ἐξαιρέσεων, ἡ ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος χρηματικὴ ἐνίσχυσις, ἔστω καὶ ἂν ἔχουν οὗτοι ἀνεργίαν μέχρι δύο ἐτῶν κατὰ τὴν τελευταίαν τριετίαν.

3. Προκειμένου περὶ ναυτικῶν ἡλικίας 60 ἐτῶν καὶ ἄνω, κατηγμένων ὑπερδεκαετῇ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν, χορηγεῖται ὁμοίως κατ' ἐξαιρέσεων, ἡ παραναφερθεῖσα χρηματικὴ ἐνίσχυσις, ἔστω καὶ ἂν δὲν ἔχουν οὗτοι ναυτολογηθῇ κατὰ τὴν τελευταίαν τριετίαν.

4. Περί τῶν ἐν περιπτ. ε' καὶ στ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ προϋποθέσεων, ὑποβάλλεται ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑπεύθυνος θήλωσις.

5. Ναυτολόγησις μέχρι δέκα ἡμερῶν, δὲν διακόπτει τὴν δέμητον ἀνεργίαν περὶ ἧς ἡ παραγράφος 1 περιπτ. β' τοῦ παρόντος ἁρθροῦ.

6. Τὸ δικαίωμα τοῦ ἀνέργου ναυτικοῦ πρὸς λήψιν τῆς ἀνωτέρω χρηματικῆς ἐνισχύσεως δὲν ἀπόλλυται ἐὰν ἡ ἀνεργία ἢ ἡ θαλασσία ὑπηρεσία αὐτοῦ εἶναι μεγαλύτερα ἢ μικρότερα κατὰ δέκα τὸ πολὺ ἡμέρας τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθροῦ απαιτουμένης.

*Ἀρθρον 3.

1. Ἡ καταβολὴ τῆς χρηματικῆς ἐνισχύσεως ἐνεργεῖται εἰς τοὺς παρουσιαζομένους δικαιούχους, ὑπὸ τοῦ ἐν Πειραιεὶ Οἴκου Νάυτου διὰ τοὺς διακρινόμενους εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης καὶ ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Κεντρικῶν Λιμεναρχείων, Λιμεναρχείων καὶ Ὑπολιμεναρχείων διὰ τοὺς διακρινόμενους εἰς τὴν περιφέρειαν αὐτῶν.

2. Ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῆς χρηματικῆς ἐνισχύσεως, καταχωρίζεται εἰδικὴ πράξις ἐν τῷ ναυτικῷ φυλλάδιῳ τοῦ ἐνισχυομένου καὶ ὑπογράφεται ἀπόδειξις.

Ἐὰν ὁ ἐνισχυόμενος δὲν γνωρίζῃ γράμματα, ἡ καταβολὴ τῆς ἐνισχύσεως γίνεται παρουσίᾳ δύο μαρτύρων, οἵτινες ὑπογράφουν τὴν ἀπόδειξιν.

Εἰς τὸν ἑμμέτερον ἐπὶ τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(7)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 266

Περὶ εἰδικῶν προσόντων ἀπογραφῆς ναυτικῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 58 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 «περὶ Κώδικος Δημόσιου Ναυτικοῦ Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α'/73).

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 153/1974 γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἑπικρατείας, προτάσει τοῦ ἑμμέτερου ἐπὶ τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασισμένη καὶ διατάσσουσα:

*Ἀρθρον 1.

Ἵνα ἀπογραφῇ τις ὡς ναυτικὸς πρέπει νὰ ἔχη καὶ τὰ κατωθὶ εἰδικὰ προσόντα:

α) Νὰ ἔχη συμπληρώσει, ἡμερολογιακῶς, τὸ δέκατον πέμπτον (15) ἔτος τῆς ἡλικίας του.

β) Νὰ μὴ ἔχη καταδικασθῇ εἰς κάθειρξιν ἢ εἰς φυλάκισιν ἀνωτέραν τοῦ ἔτους ἢ καθ' ὑποτροπὴν ἐπὶ λαθρεμπορίᾳ, κλοπῇ, ἀπάτῃ, παραβάσει τῶν Νόμων περὶ ναρκοτικών καὶ περὶ προστασίας τοῦ ἐθνικοῦ νομισματός, ἐγκλήμασι κατὰ τῶν ἡθῶν, ἐπὶ στάσει ἢ παραβάσει τῶν νόμων περὶ μέτρων ἀσφαλείας τοῦ Κράτους, τοῦ πολιτεύματος, τοῦ κοινωνικοῦ καθεστώτος καὶ προστασίας τῆς ἐλευθερίας τῶν πολιτῶν.

*Ἀρθρον 2.

Κατ' ἐξαιρέσεων ἀπογράφονται ὡς ναυτικοὶ καὶ οἱ ἄγοντες ἡλικίαν μικρότεραν τῶν 15 ἐτῶν οὐχὶ ὅμως μικρότεραν τῶν 14 ἐτῶν, ἡμερολογιακῶς συμπληρωμένην, ἐφ' ὅσον οὗτοι πρόκειται νὰ ἐργασθῶν, μέχρι συμπληρώσεως τοῦ 15ου ἔτους τῆς ἡλικίας των, ἐπὶ πλοίων ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐργάζονται μόνον μέλη τῆς ἰδίας αὐτῶν οἰκογενείας. Περί τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω περιορισμοῦ ναυτολογήσεως, ἡ ἀπογράφουσα Ἀρχὴ καταχωρίζει σχετικὴν παρατήρησιν ἐπὶ τῆς ἐσωτερικῆς πλευρᾶς τοῦ ἐξωφύλλου τοῦ Φυλλάδιου Ναυτικοῦ.

*Ἀρθρον 3.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἁρθροῦ ἀπὸ 3 Ἀπριλίου 1974, ἀφ' ἧς καταργεῖται τὸ ἄρθρον 1 καὶ αἱ παρ. 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθροῦ 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18/1970 Β.Δ. «περὶ προσόντων ἀπογραφῆς ναυτικῶν καὶ ἐνισχύου τύπου φυλλάδιου ναυτικοῦ» (ΦΕΚ 5Α/1970), ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀναφερομένη εἰς θέματα ρυθμιζόμενα ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος καὶ ἀντικειμένη εἰς ταύτας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(8)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 267

Περὶ συστάσεως Ἡ' Λιμενικοῦ Τμήματος ἐν τῷ Κεντρικῷ Λιμεναρχεῖῳ Πειραιῶς, καθορισμοῦ τῆς κατὰ τόπον καὶ καθ' ὕλην ἀρμοδιότητος αὐτοῦ καὶ τροποποιήσεως τῆς περιφέρειας δικαιοδοσίας τῶν Α' καὶ Β' Λιμενικῶν Τμημάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2504/1953 «περὶ συστάσεως Λιμενικῶν Τμημάτων ἐν ταῖς περιφερείαις τῆς δικαιοδοσίας τῶν Κεντρικῶν Λιμεναρχείων».

2) Την υπ' αριθ. 154/1974 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσταμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Συνιστάται εν τή περιφέρειά δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς Η' Λιμενικών Τμήμα έχον έδραν κατεμένην εντός τής περιούχης τής ελευθέρας ζώνης του λιμένος και περιφέρειαν δικαιοδοσίας από τής εύρισκόμενης εις τή ενδιάμεσον και έναντι των σταθμών ΕΗΣ και ΟΣΕ πύλης του λιμένος Πειραιώς συμπεριλαμβανομένης μέχρι του νέου προβλήτος Δραπετσώνας μη συμπεριλαμβανομένου.

Άρθρον 2.

Αί διά των Β.Δ. 76/74/12.2.64 και 265/72/15.4.72 καθορισθείσαι περιφέρειαι δικαιοδοσίας των Α' και Β' Λιμενικών Τμημάτων Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς τροποποιούνται ως ακαλουθώς:

Α' Λιμενικών Τμήμα, από τής εύρισκόμενης εις τή ενδιάμεσον και έναντι των σταθμών ΕΗΣ και ΟΣΕ πύλης του λιμένος Πειραιώς μη συμπεριλαμβανομένης μέχρι και του λιμενοδραχίονος Θεμιστοκλέους συμπεριλαμβανομένου μετά του περικλειομένου εντός των όρίων τούτων λιμένος.

Β' Λιμενικών Τμήμα, από του νέου προβλήτος Δραπετσώνας συμπεριλαμβανομένου, μέχρι πέρας των προβλητών Ίκονιου συμπεριλαμβανομένων, ως και ή νήσος Ψυτάλεια.

Άρθρον 3.

Ός προς την καιδ' ύλην αρμοδιότητα του δια του παρόντος συνιστωμένου λιμενικού τμήματος ισχύουν αι διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Β. Δ/τος 76/64 (ΦΕΚ 34 Α').

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από τής δημοσιεύσεώς του εις τήν Εφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

Εις τον Ήμέτερον επί τής Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τή 22 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(9)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 268

Περί συνθέσεως πληρωμάτων ρυμουλκών, εργαζομένων εντός λιμένων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τάς διατάξεις:

α) τής παραγρ. 1 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 2651/1953 «περί συνθέσεως των πληρωμάτων των ελληνικών πλοίων» (ΦΕΚ 297 Α'),

β) τής παραγρ. 2 του άρθρου 8 του Ν. 3141/1955 «περί συστάσεως παρά τω Υπουργείω Εμπορικής Ναυτιλίας Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (ΦΕΚ 43Α'/1955).

2. Την υπ' αριθ. 1/11.2.74 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

3. Την υπ' αριθ. 156/1974 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί της Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσταμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Η οργανωτική σύνθεσις των πληρωμάτων των Ελληνικών Ρυμουλκών των εργαζομένων εντός λιμένων όρίζεται ως ακολούθως:

Ίποδύναμις (Η.Ρ.)	Κυβερνήτης κεκτημένος άποδεικτικου ναυτικής ικα- νότητος	Μηχανικός κεκτημένος ανάλογου άποδ. ναυτ. ικανότητος	Θερμασταί δι' άτμοκί- νητα ή Λι- πανται διά δηζελοκίνητα	Ναύται	Σύνολον
α) Μέχρις 150	1	1			2
β) 151 — 300	1	1		1	3
γ) 301 — 500	1	1	1	1	4
δ) 501 — 1000	1	1	1	2	5
ε) 1001 και άνω	1	1	2	3	7

Η άνωτέρω σύνθεσις του πληρώματος ισχύει δι' εργασία μιάς φυλακής.

Παρατήρησις:

Εις τήν περίπτωσιν (γ) ό λιπαντής ή θερμαστής δύνανται να άντικαθίστανται διά ναύτου.

Άρθρον 2.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από τής δημοσιεύσεώς του, εις τήν Εφημερίδα τής Κυβερνήσεως, άφ' ής καταργείται τή από 9.1.1959 Β.Δ. «περί συνθέσεως πληρωμάτων, ρυμουλκών εργαζομένων εντός λιμένων», (ΦΕΚ 18Α'/1959).

(10)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 269

Περί ειδικών προσόντων υποψηφίων προς άπόκτησιν άποδεικτικών ναυτικής ικανότητος κλάδου προσωπικού Μηχανής.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντες υπ' όψει:

1. Τάς διατάξεις των άρθρων 74, 75, 76 παρ. 1 (ζ), 77, 78, 81, 82 παρ. (3), και 83 του Ν. Δ/τος 187/1973 «περί Κώδικος Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α'/3.10.1973).

2. Την από 11.2.1974 Γνώμην του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

Εις τον αυτόν επί τής Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τή 30 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

3. Την υπ' αριθ. 170/1974 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσταμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Καθορισμός ειδικών προσόντων ένιαίων διπλωμάτων Μηχανικών Ε.Ν.

1. Συνιστώνται τά κάτωθι διπλώματα προσωπικού μηχανής, ένιαία δι' έκαστην τάξιν κατηγοριών Ατμομηχανικών και ΜΕΚ:

α) Δίπλωμα Μηχανικού Α' τάξεως.

β) Δίπλωμα Μηχανικού Β' τάξεως.

γ) Δίπλωμα Μηχανικού Γ' τάξεως.

2. Τὸ πρὸς ἀπόκτησιν τῶν διὰ τοῦ παρόντος Π. Δ/τος καθιερουμένων ἐνιαίων διπλωμάτων Μηχανικοῦ Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ εἰδικὰ προσόντα ὀρίζονται ὡς κάτωθι:

Α'. Διὰ Δίπλωμα Μηχανικοῦ Α' τάξεως Ε. Ν.:

α) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων προσερχομένων ἐκ Δημοσίων Σχολῶν Μηχανικῶν Ε. Ν. 18μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Β' τάξεως Θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα Μηχανικοῦ Α' ἢ Β' τάξεως ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ΑΤΜΟΥ ἢ ΜΕΚ δυνάμεις τοῦλάχιστον 1.000 ἵππων, ἐνδεικτικῶν ἢ χαλινωτηρίου ἀντιστοίχως.

β) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων προσερχομένων ἐξ ἰδιωτικῶν σχολῶν Μηχανικῶν Ε. Ν. 30μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Β' τάξεως Θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ τὴν εἰδικότητα Μηχανικοῦ Α' ἢ Β' τάξεως ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ΑΤΜΟΥ ἢ ΜΕΚ δυνάμεις τοῦλάχιστον 1.000 ἵππων, ἐνδεικτικῶν ἢ χαλινωτηρίου ἀντιστοίχως.

Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις τῶν ἀνωτέρω ἐδαφίων (α) καὶ (β) τῆς παρούσης ὑποπαργράφου Α' ἀπαιτεῖται προσέτι καὶ ἐπιτυχὴς ἀποφοίτησις ἐκ τοῦ Κέντρου Ἐπιμορφώσεως Στελεχῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ΚΕΣΕΝ) συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 1383/1973 «περὶ ἰδρύσεως Κέντρων Ἐπιμορφώσεως Στελεχῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

Β'. Διὰ Δίπλωμα Μηχανικοῦ Β' τάξεως Ε. Ν.:

α) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων προσερχομένων ἐκ Δημοσίων Σχολῶν Μηχανικῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ 18μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Γ' τάξεως Θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα Μηχανικοῦ ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ΑΤΜΟΥ ἢ ΜΕΚ δυνάμεις τοῦλάχιστον 600 ἵππων ἐνδεικτικῶν ἢ χαλινωτηρίου ἀντιστοίχως.

β) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων προσερχομένων ἐξ ἰδιωτικῶν Σχολῶν Μηχανικῶν Ε. Ν.:

(1) 24μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος Γ' τάξεως Θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα Μηχανικοῦ ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ΑΤΜΟΥ ἢ ΜΕΚ δυνάμεις τοῦλάχιστον 600 ἵππων, ἐνδεικτικῶν ἢ χαλινωτηρίου ἀντιστοίχως.

(2) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς 24μηνου Θαλασσίας ὑπηρεσίας.

Γ'. Διὰ Δίπλωμα Μηχανικοῦ Γ' τάξεως Ε. Ν.:

α) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων κατόχων διπλώματος Δημοσίων Σχολῶν Μηχανικῶν Ε. Ν. 18μηνος Θαλασσία ὑπηρεσία κτηθεῖσα μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν ἐκ τῆς Σχολῆς, ὑπὸ εἰδικότητα Λιπαντοῦ ἢ Ἀρχιθερμαστοῦ ἢ Μηχανοδηγοῦ ἢ Δοκίμου Μηχανικοῦ ἢ Μηχανικοῦ ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ΑΤΜΟΥ ἢ ΜΕΚ δυνάμεις τοῦλάχιστον 300 ἵππων ἐνδεικτικῶν ἢ χαλινωτηρίου ἀντιστοίχως.

β) Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων ἀποφοίτων ἰδιωτικῶν Σχολῶν Μηχανικῶν Ε. Ν.:

(1) 30μηνος μετὰ τὴν ἀποφοίτησιν ἐκ τῆς Σχολῆς Θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα Λιπαντοῦ ἢ Ἀρχιθερμαστοῦ ἢ Μηχανοδηγοῦ ἢ Δοκίμου Μηχανικοῦ ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ατμοῦ ἢ ΜΕΚ δυνάμεις τοῦλάχιστον 300 ἵππων ἐνδεικτικῶν ἢ χαλινωτηρίου ἀντιστοίχως.

(2) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς 30μηνου Θαλασσίας ὑπηρεσίας.

3. Αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμεναι ἐξετάσεις δι' ἀπόκτησιν διπλώματος Μηχανικοῦ Β' καὶ Γ' τάξεως Ε. Ν. ἀναφέρονται εἰς τὴν ἐξέτασιν ἀπάντων τῶν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπομένων μαθημάτων δι' ἀπόκτησιν ἀμφοτέρων τῶν τῆς αὐτῆς τάξεως διπλωματούχων ΑΤΜΟΥ καὶ ΜΕΚ.

Ἄρθρον 2.

Ἀντιστοιχία Διπλωμάτων.

1. Οἱ κάτοχοι τῶν ἐνιαίων διπλωμάτων Μηχανικοῦ Ε. Ν. Α' καὶ Β' ἢ Γ' τάξεως θεωροῦνται ὡς κατέχοντες ἀμφότερα τὰ διπλώματα ΜΕΚ καὶ ΑΤΜΟΥ τῆς αὐτῆς τάξεως καὶ ἀντιστρόφως οἱ κάτοχοι ἀμφοτέρων τῶν διπλωμάτων ΜΕΚ καὶ ΑΤΜΟΥ μᾶς τάξεως (Α' ἢ Β' ἢ Γ') θεωροῦνται ὡς κατέχοντες δίπλωμα Μηχανικοῦ Ε. Ν. τῆς αὐτῆς τάξεως.

2. Τὰ ἐνιαῖα διπλώματα Μηχανικοῦ Ε. Ν. παρέχουν κατὰ περίπτωσιν τάξεως τὸ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμενον δικαίωμα ἐργασίας τῶν κατόχων ἀμφοτέρων τῶν διπλωμάτων ΑΤΜΟΥ καὶ ΜΕΚ τῆς αὐτῆς τάξεως.

Ἄρθρον 3.

Ἀπόκτησις διπλωμάτων Ἀτμομηχανικοῦ Ε. Ν.

1. Δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Α' τάξεως χορηγεῖται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 2Α τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος τὰς προβλεπόμενας δι' ἀπόκτησιν ἐνιαίου διπλώματος Μηχανικοῦ Α' τάξεως Ε. Ν.

2. Δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Β' καὶ Γ' τάξεως χορηγεῖται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 2(Β) καὶ (Γ) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος τὰς προβλεπόμενας δι' ἀπόκτησιν διπλώματος Μηχανικοῦ Β' καὶ Γ' τάξεως ἐξαιρουμένου κατὰ τὰς οἰκείας ἐξετάσεις τοῦ μαθήματος τῶν Μηχανῶν Ἑσωτερικῆς Καύσεως (ΜΕΚ).

Ἄρθρον 4.

Ἀπόκτησις διπλωμάτων Μηχανικῶν ΜΕΚ Ε. Ν.

1. Δίπλωμα Μηχανικοῦ ΜΕΚ Α' τάξεως χορηγεῖται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 2 (Α) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος τὰς προβλεπόμενας δι' ἀπόκτησιν ἐνιαίου διπλώματος Μηχανικοῦ Α' τάξεως Ε. Ν.

2. Δίπλωμα Μηχανικοῦ ΜΕΚ Β' καὶ Γ' τάξεως χορηγεῖται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρ. 2 (Β) καὶ (Γ) τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος τὰς προβλεπόμενας δι' ἀπόκτησιν διπλώματος Μηχανικοῦ Β' καὶ Γ' τάξεως ἐξαιρουμένων κατὰ τὰς οἰκείας ἐξετάσεις τῶν μαθημάτων ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΑΙ (ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΑΙ—ΣΤΡΟΒΙΛΟΙ) καὶ ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ.

Ἄρθρον 5.

Ἀπόκτησις ἀντιστοίχου Διπλώματος.

1. α) Οἱ κεκτημένοι δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Ε. Ν. Β' καὶ Γ' τάξεως δύναται ν' ἀποκτήσουν ἀντίστοιχον δίπλωμα ΜΕΚ κατόπιν ἐπιτυχῶν ἐξετάσεων εἰς τὸ μάθημα τῶν Μηχανῶν Ἑσωτερικῆς Καύσεως (ΜΕΚ).

β) Οἱ κεκτημένοι δίπλωμα Μηχανικοῦ ΜΕΚ Ε. Ν. Β' καὶ Γ' τάξεως δύναται ν' ἀποκτήσουν ἀντίστοιχον δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ κατόπιν ἐπιτυχῶν ἐξετάσεων εἰς τὰ μαθήματα ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ καὶ ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΑΙ (ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΑΙ—ΣΤΡΟΒΙΛΟΙ).

2. Οἱ κεκτημένοι δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Ε. Ν. Α' τάξεως δύναται ν' ἀποκτήσουν ἀντίστοιχον δίπλωμα ΜΕΚ κατόπιν φοιτήσεως εἰς τὸ Κέντρον Ἐπιμορφώσεως Στελεχῶν Ε. Ν. (ΚΕΣΕΝ) συμφώνως πρὸς τὰς οἰκείας ἐν αὐτῷ διατάξεις.

Ὁμοίως οἱ κεκτημένοι δίπλωμα Μηχανικοῦ ΜΕΚ Α' τάξεως, δύναται νὰ ἀποκτήσουν δίπλωμα Ἀτμομηχανικοῦ Α' τάξεως κατόπιν φοιτήσεως εἰς τὸ ΚΕΣΕΝ συμφώνως πρὸς τὰς οἰκείας ἐν αὐτῷ διατάξεις.

Ἄρθρον 6.

Ἀναπλήρωσις Θαλασσίας ὑπηρεσίας.

Ὁ ἀπαιτούμενος χρόνος Θαλασσίας ὑπηρεσίας δι' ἀπόκτησιν διπλώματος Μηχανικοῦ Α' καὶ Β' τάξεως Ε. Ν. ἢ Ἀτμομηχανικοῦ Α' καὶ Β' τάξεως Ε. Ν. ἢ Μηχανικοῦ ΜΕΚ Α' καὶ Β' τάξεως δύναται ν' ἀναπληρῶνται μέχρι πέντε τὸ πολὺ μηνῶν δι' ἰσοχρόνου ὑπηρεσίας εἰς ναυπηγεία ἢ ἐργοστάσια κατασκευῆς κινητηρίων μηχανῶν πλοίων, δεξιαυμένου διὰ πιστοποιητικοῦ ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ ναυπηγείου ἢ ἐργοστασίου καὶ θεωρουμένου ὑπὸ Προξενικῆς ἢ Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 7.

Μηχανολόγοι, Μηχανολόγοι — Ἡλεκτρολόγοι, Ὑπομηχανικοὶ Μηχανολόγοι καὶ Μηχανολόγοι Τεχνολόγοι ΚΑΤΕ.

1. Διπλωματοῦχοι μηχανολόγοι καὶ μηχανολόγοι — ἡλεκτρολόγοι Ἀνωτάτων Σχολῶν τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσοτίμων σχολῶν τῆς ἀλλοδαπῆς ἀποκοτῶν διπλώματα Μηχανικοῦ Ε. Ν. ὡς κάτωθι:

α) Δίπλωμα Μηχανικοῦ Γ' τάξεως Ε. Ν. ἄνευ ἐξετάσεων καὶ ἄνευ Θαλασσίας ὑπηρεσίας.

3) Δίπλωμα Μηχανικού Β' τάξεως και Α' τάξεως Ε.Ν. υπό τὰς ἰδίας προϋποθέσεις ὑπὸ τὰς ὁποίας ἀποκτοῦν δίπλωμα οἱ ἐκ τῶν Δημοσίων Σχολῶν Μηχανικῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ προερχόμενοι.

2. Μηχανολόγοι Ὑπομηχανικοὶ καὶ Μηχανολόγοι—Τεχνολόγοι ἀπόφοιτοι τῶν Κέντρων Ἀνωτέρας Τεχνικῆς Ἐκπαίδευσεως (ΚΑΤΕ) ἀποκτοῦν διπλώματα Μηχανικοῦ Ε. Ν. ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις ὑπὸ τὰς ὁποίας ἀποκτοῦν ταῦτα οἱ ἀπόφοιτοι τῶν Δημοσίων Σχολῶν Μηχανικῶν Ε. Ν. ὑποκείμενοι ὅμως ἐπὶ πλέον εἰς τὰς διὰ τοὺς ἐκ τῶν Ἰδιωτικῶν Σχολῶν Μηχανικῶν Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ προερχομένους προβλεπομένας ἐξετάσεις.

Ἄρθρον 8.

Δίπλωμα Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ Ε. Ν.

1. Συνιστᾶται δίπλωμα Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἐνιαῖον διὰ τὰς κατηγορίας Ἀτμομηχανῶν καὶ ΜΕΚ.

2. Τὰ πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου καθιερουμένου ἐνιαίου διπλώματος Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ Ε.Ν. εἰδικὰ προσόντα καθορίζονται ὡς κατωτέρω:

α) Ἐπταετῆς συνολικὴ θαλασσία ὑπηρεσία ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ ἀτμομηχανῶν δυνάμεις τοῦλάχιστον 300 ἑνδεικτικῶν ἵππων ἢ διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δυνάμεις τοῦλάχιστον 75 ἵππων χαλινωτηρίου ὑπὸ ιδιότητα προσωπικοῦ μηχανῆς ἐκ τῆς ὁποίας τοῦλάχιστον τριετὴς δέον νὰ ἔχη διανυθῇ ἀπαραιτήτως ὑπὸ ιδιότητα λιπαντοῦ ἢ ἀρχιθερμαστοῦ ἢ μηχανοδηγοῦ ἢ Δοκίμου Μηχανικοῦ ἢ Μηχανικοῦ.

Ἐκ τῆς ἐν λόγῳ ἐπταετοῦς θαλασσίας ὑπηρεσίας διετὴς τὸ πολὺ δύναται ν' ἀναπληρωθῇ δι' ὑπηρεσίας ἐργοστασίου κεντημένης ὑπὸ οἰανδήποτε τεχνικῇ εἰδικότητι εἰς ναυπηγεῖα ἢ ἐργοστάσια, μηχανουργεῖα καὶ συνεργεῖα κατασκευῆς ἢ ἐπισκευῆς μηχανῶν πλοίων δεόντως ἀποδεικνυμένης.

β) Ἀπολυτήριον Δημοτικῶν Σχολείων.

γ) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις εἰς ἅπαντα τὰ μαθήματα τὰ ἐξεταζόμενα δι' ἀπόκτησιν διπλώματος Πρακτικοῦ Ἀτμομηχανικοῦ καὶ Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ ΜΕΚ.

3. Ἡ ἐν παραγράφῳ 2(α) θαλασσία ὑπηρεσία περιορίζεται εἰς τέσσαρα ἔτη προκειμένου περὶ ἀδειούχου θερμαστοῦ, τρία ἔτη περὶ πτυχιούχου λιπαντοῦ, δύο ἔτη περὶ πτυχιούχου Ἀρχιθερμαστοῦ καὶ εἰς ἐν ἔτος προκειμένου περὶ Μηχανοδηγοῦ Α' τάξεως. Ἡ ὑπηρεσία αὕτη δέον ὅπως ἔχη διανυθῇ μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ οἰκείου πτυχίου ἢ ἀδείας.

4. Ἡ ἐν παραγράφῳ 2(α) θαλασσία ὑπηρεσία περιορίζεται εἰς τέσσαρα ἔτη ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς προκειμένου περὶ ἀποφοίτων Δημοσίων ἢ Ἰδιωτικῶν Μηχανικῶν Σχολῶν Ἐργοδηγῶν ἢ Κατωτέρων Τεχνικῶν Σχολῶν, συναφῶς πρὸς τὴν εἰδικότητα τοῦ Μηχανικοῦ Ε.Ν.

5. Οἱ κάτοχοι τοῦ ἐνιαίου διπλώματος Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ Ε.Ν. θεωροῦνται κατέχοντες ἀμφοτέρω τὰ διπλώματα Πρακτικοῦ Ἀτμομηχανικοῦ καὶ Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ ΜΕΚ καὶ ἀντιστρόφως οἱ κάτοχοι ἀμφοτέρων τῶν διπλωμάτων τούτων Πρακτικοῦ Ἀτμομηχανικοῦ καὶ Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ ΜΕΚ θεωροῦνται ὡς κατέχοντες δίπλωμα Μηχανικοῦ Ε.Ν.

6. Τὸ ἐνιαῖον δίπλωμα Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ Ε.Ν. παρέχει τὸ ὑπὸ τῶν καίμωνων διατάξεων προβλεπόμενον δικαίωμα ἐργασίας τῶν κατόχων ἀμφοτέρων τῶν διπλωμάτων ἤτοι Πρακτικοῦ Ἀτμομηχανικοῦ καὶ Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ ΜΕΚ.

Ἄρθρον 9.

Δίπλωμα Πρακτικοῦ Ἀτμομηχανικοῦ καὶ Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ ΜΕΚ.

1. Δίπλωμα Πρακτικοῦ Ἀτμομηχανικοῦ χορηγεῖται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων 2 ἕως καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 8 ἐξαιρουμένου κατὰ τὰς οἰκείας ἐξετάσεις τοῦ μαθήματος ΜΗΧΑΝΙΚΑ.

2. Δίπλωμα Πρακτικοῦ Μηχανικοῦ ΜΕΚ χορηγεῖται ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῶν παραγράφων 2 ἕως καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 8 ἐξαιρουμένου κατὰ τὰς οἰκείας ἐξετάσεις τοῦ μαθήματος ΑΤΜΟΜΗΧΑΝΙΚΑ.

Ἄρθρον 10.

Ἀπόκτησις πτυχίων καὶ ἀδειῶν προσωπικοῦ μηχανῆς.

Τὰ πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίων καὶ ἀδειῶν κλάδου προσωπικοῦ μηχανῆς ἀπαιτούμενα εἰδικὰ προσόντα ὁρίζονται ὡς κατωθί:

1. Διὰ πτυχίον Ἀρχιθερμαστοῦ τετραετῆς συνολικὴ θαλασσία ὑπηρεσία ἐπὶ πλοίων ὡς μέλος προσωπικοῦ μηχανῆς ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα.

2. Διὰ πτυχίον Λιπαντοῦ τριετῆς συνολικὴ θαλασσία ὑπηρεσία ἐπὶ πλοίου ὡς μέλος προσωπικοῦ μηχανῆς ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα.

3. Δι' ἀδειαν θερμαστοῦ διετῆς συνολικὴ θαλασσία ὑπηρεσία ἐπὶ πλοίου ὡς μέλος προσωπικοῦ μηχανῆς ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα.

4. Ἡ ὑπὸ τῶν παραγράφων 1, 2, 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπαιτούμενη θαλασσία ὑπηρεσία πρέπει νὰ ἔχη διανυθῇ πλέον τοῦ ἡμίσεος ἐπὶ πλοίων κινουμένων δι' ἀτμοῦ τῆς ὑπολοίπου θαλασσίας ὑπηρεσίας δυνάμεις νὰ ἔχη διανυθῇ ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δυνάμεις μεγαλύτερας τῶν 25 ἵππων χαλινωτηρίου ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα ὡς μέλος προσωπικοῦ μηχανῆς.

5. Διὰ πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Α' τάξεως:

α) Ἐτησίᾳ μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου μηχανοδηγοῦ Β' τάξεως θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δυνάμεις τοῦλάχιστον 50 ἵππων χαλινωτηρίου.

β) Ἐπιτυχὴς δοκιμασία εἰς ἐξετάσεις.

6. Διὰ πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Β' τάξεως τετραετῆς συνολικὴ θαλασσία ὑπηρεσία ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δυνάμεις τοῦλάχιστον 25 ἵππων χαλινωτηρίου ὡς μέλος προσωπικοῦ μηχανῆς ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα. Ἡ ὑπηρεσία αὕτη δύναται ν' ἀναπληρωθῇ ἐν μέρει μέχρι τοῦ ἡμίσεος διὰ ὑπηρεσίας ἐργοστασίου κεντημένης ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα εἰς ναυπηγεῖα ἢ ἐργοστάσια, μηχανουργεῖα καὶ συνεργεῖα κατασκευῆς ἢ ἐπισκευῆς μηχανῶν πλοίων δεόντως ἀποδεικνυμένης.

7. Δι' ἀδειαν χειριστοῦ μηχανῆς διετῆς συνολικὴ θαλασσία ὑπηρεσία ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς.

8. Ἡ ὑπὸ τῶν παραγράφων 5, 6, 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπαιτούμενη θαλασσία ὑπηρεσία δύναται νὰ ἀναπληρωθῇ διὰ χρονικὸν διάστημα ἐλάσσονα τοῦ ἡμίσεος δι' ὑπηρεσίας κτωμένης ἐπὶ πλοίου κινουμένου δι' ἀτμοῦ ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα μέλους προσωπικοῦ μηχανῆς.

9. Ἡ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενη θαλασσία ὑπηρεσία περιορίζεται εἰς τὸ ἡμῖς προκειμένου περὶ ἀποφοίτων Δημοσίων ἢ Ἰδιωτικῶν Τεχνικῶν Σχολῶν Ἐργοδηγῶν ἢ Κατωτέρων Τεχνικῶν Σχολῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἀπόκτησις ἀντιστοίχων πτυχίων καὶ ἀδειῶν.

1. Οἱ κάτοχοι πτυχίου Ἀρχιθερμαστοῦ δύναται νὰ ἀποκτοῦν πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Α' τάξεως ἐφ' ὅσον κέντηνται 18μηνον τοῦλάχιστον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δυνάμεις ἀντιστοίχου τῆς διὰ τὸ πτυχίον τοῦτο ἀπαιτούμενης ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς προσέτι δὲ νὰ ἐπιτύχουν εἰς τὰς οἰκείας ἐξετάσεις.

Ἡ ἀνωτέρω 18μηνος θαλασσία ὑπηρεσία δέον ὅπως μὴ ἔχη ὑπολογισθῇ διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου ὅπερ κέντηνται.

2. Οἱ κάτοχοι πτυχίου Λιπαντοῦ δύναται ν' ἀποκτοῦν πτυχίον Μηχανοδηγοῦ Β' τάξεως ἐφ' ὅσον κέντηνται 18μηνον τοῦλάχιστον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ἐπὶ πλοίων κινουμένων διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δυνάμεις ἀντιστοίχου τῆς διὰ τὸ πτυχίον τοῦτο ἀπαιτούμενης ὑπὸ οἰανδήποτε εἰδικότητα προσωπικοῦ μηχανῆς. Ἡ ἀνωτέρω 18μηνος θαλασσία ὑπηρεσία

δέν όπως μή έχη υπολογισθή διά την απόκτησιν του πτυχίου όπερ κέκτηνται.

3. Οί κάτοχοι πτυχίου Μηχανοδηγού Α' τάξεως δύνανται να άποκτούν τό πτυχίον Αρχιθερμαστού έφ' όσον κέκτηνται θμηνον θαλασσίαν υπηρεσίαν επί πλοίων κινουμένων δι' Ατμού, ύπ' αϊανδήποτε ειδικότητα προσωπικού μηχανής. Η άνωτέρω θαλασσία υπηρεσία δέν όπως μή έχη υπολογισθή διά την απόκτησιν του πτυχίου όπερ κέκτηνται.

4. Οί κάτοχοι πτυχίου Μηχανοδηγού Β' τάξεως δύνανται ν' άποκτούν πτυχίον Λιπαντού έφ' όσον κέκτηνται θμηνον τουλάχιστον θαλασσίαν υπηρεσίαν επί πλοίων κινουμένων δι' Ατμού υπό ειδικότητα προσωπικού μηχανής. Η άνωτέρω θαλασσία υπηρεσία δέν όπως μή έχη υπολογισθή διά την απόκτησιν του πτυχίου όπερ κέκτηνται.

5. Οί κάτοχοι άδείας θερμαστού άποκτούν άδειαν χειριστού μηχανής έφ' όσον κέκτηνται θμηνον τουλάχιστον θαλασσίαν υπηρεσίαν επί πλοίων κινουμένων διά μηχανών έσωτερικής καύσεως και άντιστρώφως. Οί κάτοχοι άδείας χειριστού μηχανής άποκτούν άδειαν θερμαστού μετά θμηνον τουλάχιστον θαλασσίαν υπηρεσίαν επί πλοίων κινουμένων δι' ατμού. Αί άνωτέρω έξάμνηνοι θαλασσίαν υπηρεσίαι, δέν όπως μή έχουν υπολογισθή διά την απόκτησιν της άδείας ην ήδη κέκτηνται.

Άρθρον 12.

Ρύθμισεις ειδικών θεμάτων.

1. Η διά την κατά τό πρώτον απόκτησιν άδείας ή πτυχίου προσωπικού μηχανής ή διπλώματος Πρακτικού Μηχανικού άπαιτουμένη υπό του παρόντος Διατάγματος θαλασσία υπηρεσία μειούται κατά έν έτος προκειμένου περί των άποφοίτων των Δημοσίων Σχολών Προπαιδεύσεως Έμπορικού Ναυτικού.

2. Θαλασσία υπηρεσία διανυομένη υπό ειδικότητα άντλιορου λαμβάνεται ύπ' όψιν διά την συμπλήρωσιν προσόντων προς απόκτησιν άδειών και πτυχίων προσωπικού μηχανής ως και διπλώματος Πρακτικού Μηχανικού.

3. Η κατά τας οικείας διατάξεις προσμετρούμενη ύπηρεσία μηχανής επί πολεμικών πλοίων δέν να έχη κτηθή υπό του ύπηρετούντος ως στρατευσίμου, προκειμένου περί των διπλωμάτων Α' και Β' τάξεως, με θαυμόν τουλάχιστον Έπαξιωματικού του Πολεμικού Ναυτικού, προκειμένου δε περί διπλώματος Μηχανικού Γ' τάξεως, Πρακτικού Μηχανικού και πτυχίων και άδειών κλάδου προσωπικού μηχανής με θαυμόν τουλάχιστον πτυχιούχου Ναύτου του Πολεμικού Ναυτικού.

Άρθρον 13.

Μεταβατικά Διατάξεις.

1. Οί μέχρι της δημοσιεύσεως του παρόντος άποκτήσαντες έργοστασιακήν ύπηρεσίαν πλέον της 24μήνου τοιαύτης της άπαιτηθείσης διά τόν χαρακτηρισμόν ως Δοκίμου Μηχανικού δύνανται ν' αναπληρώσουν την υπό του άρθρου 1 παραγρ. 2Γ β) προβλεπομένην θαλασσίαν ύπηρεσίαν έν μέρει και μέχρι δύο (2) μηνών έλλείπουσαν διά της ως άνω πλεοναζούσης έργοστασιακής ύπηρεσίας.

2. Θαλασσία ύπηρεσία άποκτηθείσα μέχρι της δημοσιεύσεως του παρόντος, έάσει των ισχυουσών κατά την δημοσίευσιν τούτου διατάξεων, προσμετρείται διά την συμπλήρωσιν της υπό τούτου άπαιτουμένης θαλασσίας ύπηρεσίας διά την απόκτησιν του οικείου άποδεικτικού ναυτικής ικανότητας.

Άρθρον 14.

Καταργούμεναι Διατάξεις.

Από ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος καταργούνται:

α) Το ύπ' αριθ. 66/1971 Β.Δ. «περί ειδικών προσόντων ύποψηφίων προς απόκτησιν άποδεικτικών ναυτικής ικανότητας κλάδου προσωπικού μηχανής» (ΦΕΚ 31Α/71).

β) Το ύπ' αριθ. 51/1973 Π.Δ. περί τροποποιήσεως του ύπ' αριθ. 66/1971 Β.Δ. «περί ειδικών προσόντων ύποψηφίων προς απόκτησιν άποδεικτικών ναυτικής ικανότητας κλάδου προσωπικού Μηχανής» (ΦΕΚ 139Α/1973).

γ) Το ύπ' αριθ. 141/1973 Π.Δ. περί αντικαταστάσεως της παρ. 7 του άρθρου 6 του ύπ' αριθ. 66/1971 Β.Δ. «περί ειδικών προσόντων ύποψηφίων προς απόκτησιν άποδεικτικών ναυτικής ικανότητας κλάδου προσωπικού Μηχανής» (ΦΕΚ 171Α/1973).

δ) Αί διατάξεις του άρθρου 4 και 45 του από 19.2.54 Β.Δ. «περί ελέγχου και ξεβιώσεως προσόντων κλπ.» (ΦΕΚ 47Α/54).

ε) Η παράγραφος 5 του άρθρου 18 του από 19.2.54 Β.Δ., ως αυτή αντικατεστάθη έν τώ άρθρφ 5 του ύπ' αριθ. 248/1973 Π.Δ.

στ) Αί παράγραφοι (α) και (β) της ακολουθούσης τόν ΠΙΝΑΚΑ 2 «ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Παρατηρήσεως» του από 6.10.1954 Β.Δ. «περί καθορισμού προγραμμάτων έξεταστέας ύλης κατά τας έξετάσεις προς απόκτησιν άποδεικτικών Πλοιάρχων Μηχανικών κλπ.» (ΦΕΚ 290Α/29.11.54).

Άρθρον 15.

Έναρξις ισχύος.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της 4ης Απριλίου 1974.

Είς τόν Ημέτερον επί της Έμπορικής Ναυτίας Έπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 30 Μαρτίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΙΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(11)

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

Διορθούται τό έκδοθέν την 9 Μαρτίου 1974 και είς τό ύπ' αριθ. 69 ΦΕΚ (τ. Α') της 18 Μαρτίου 1974 δημοσιευθέν ύπ' αριθ. 192 Π.Δ. «περί ύπαγωγής του Καρδιοχειρουργικού Έργαστηρίου είς την Α' Χειρουργικήν Κλινικήν της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης», καθ' ό μέρος άφορᾷ είς την ύπ' αριθ. 3 περίπτωσηιν του προοιμίου, εκ του έσφαλμένου: 3) την πρότασιν της Ιατρικής Σχολής (συνεδρία 15.1.73... είς τό όρθόν: 3) την πρότασιν της Ιατρικής Σχολής (συνεδρία 16.1.73...).

(Έκ του Έπουργείου Έθνικής Παιδείας)