



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 28 ΜΑΐΟΥ 1974

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
149

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

386. Περὶ κυρώσεως ὁριστικῶν Πινάκων Ἀνωτάτων (Ταξιάρχων) Ἀξιωματικῶν Ἀεροπορίας, ἔτους 1974—1975.	1
387. Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικῶν Πινάκων Ἀξιωματικῶν ἔτῶν 1970—71, 1971—72, 1972—73 καὶ 1973—74.	2
388. Περὶ καθάρισμοῦ τῶν μεταβιβλούμενῶν ἀρμοδιοτήτων εἰς περιφερειακὰς ἀρχὰς διαχομερχιακοῦ ἐπιπέδου τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνῶν καὶ Νομάρχας.	3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 386

Περὶ κυρώσεως ὁριστικῶν Πινάκων Ἀνωτάτων (Ταξιάρχων) Ἀξιωματικῶν Ἀεροπορίας, ἔτους 1974—1975.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

α. Τὰ ἄρθρα 31, 33 καὶ 39 τοῦ Ν.Δ. 178/1969 «περὶ ἵεραρχίας, προσχωγῶν καὶ τοποθετήσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων», ὡς τούτῳ ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη.

β. Τὰς ὑπ' ἄριθ. 49, 50, 51, 52, 53 καὶ 54/1974 ἀποφάσεις τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, διερχεστήμεν καὶ διατάσσουμεν:

Κυροῦμεν τοὺς ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου συνταχθέντας ὁριστικοὺς Πίνακας, ἔτους 1974—1975, ὃς κάτωδι:

α) Διατηρητέων Ταξιάρχων Ἰπταμένων, Τεχνικοῦ Α' (Συντηρητῶν Ἀεροπορικῶν Ἐγκαταστάσεων), Ἐρδούσατος, Τγειονομικοῦ καὶ Ὑπηρεσίας Ἐδάφους.

β) Προσκτέου κατ' ἀρχαιότητα Ταξιάρχου Τεχνικοῦ Α' (Μηχανικοῦ) (ἄρθρον 33 Ν.Δ. 178/1969).

γ) Ἀποστρατευτέων Ταξιάρχων Ἰπταμένου, Τεχνικοῦ Α' (Συντηρητοῦ Ἀεροπορικῶν Ἐγκαταστάσεων) καὶ Οἰκονομικοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Μαΐου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΛΑΤΣΟΥΔΗΣ

(2)
ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 387

Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικῶν Πινάκων Ἀξιωματικῶν ἔτῶν 1970—71, 1971—72, 1972—73 καὶ 1973—74.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

α. Τὸ Ν.Δ. 178/69 «περὶ ἱεραρχίας, Προσχωγῶν καὶ Τοποθετήσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β. Τὴν ὑπ' ἄριθ. 38/Σ 7/1974 ἀπόφασιν τοῦ Ἀνωτάτου Στρατιωτικοῦ Συμβουλίου.

γ. Τὰ ὑπ' ἄριθ. 11 καὶ 14/1974 Προσκτικὰ τοῦ Συμβουλίου Προσχωγῶν Στρατοῦ Ξηρᾶς, ὑπ' ἄριθ. 1.

δ. Τὰ ὑπ' ἄριθ. 9, 10 καὶ 11/1974 Προσκτικὰ τοῦ Συμβουλίου Προσχωγῶν Στρατοῦ Ξηρᾶς ὑπ' ἄριθ. 2, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀπερχεστήσαμεν καὶ διατάσσουμεν:

Κυροῦμεν τοὺς ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Στρατιωτικοῦ Συμβουλίου συνταχθέντας συμπληρωματικούς Πίνακας, διὰ τῆς ὑπ' ἄριθ. 38/Σ 7/1974 ἀποφάσεως τοῦ:

“Ἐτους 1973—74

α) Προσκτέων κατ' ἐκλογὴν Ἀντιτονταχματαρχῶν Πεζικοῦ καὶ Πυροβολικοῦ.

β) Προσκτέων κατ' ἐκλογὴν Ταχυταρχῶν Πεζικοῦ καὶ Πυροβολικοῦ.

Τοὺς ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Προσχωγῶν Στρατοῦ Ξηρᾶς ὑπ' ἄριθ. 1 συνταχθέντας συμπληρωματικούς Πίνακας διὰ τῶν ὑπ' ἄριθ. 11 καὶ 14/1974 Προσκτικῶν τοῦ:

“Ἐτους 1971—72

α) Προσκτέου κατ' ἀρχαιότητα Ταχυταρχού Πυροβολικοῦ.

“Ἐτους 1972—73

β) Προσκτέου κατ' ἀρχαιότητα Ταχυταρχού Πυροβολικοῦ.

“Ἐτους 1973—74

γ) Παραχρένοτος εἰς τὸν αὐτὸν ἔχαμόν Ταχυταρχού Μηχανικοῦ.

Τοὺς ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Προσχωγῶν, Προσχωγῶν Στρατοῦ Ξηρᾶς ὑπ' ἄριθ. 2 συνταχθέντας συμπληρωματικούς Πίνακας διὰ τῶν ὑπ' ἄριθ. 9, 10 καὶ 11/1974 Προσκτικῶν τοῦ:

“Ἐτους 1970—71

α) Παραχρένοτος εἰς τὸν αὐτὸν ἔχαμόν Λοχαγού Πεζικοῦ.

“Ἐτους 1971—72

β) Παραχρένοτος εἰς τὸν αὐτὸν ἔχαμόν Λοχαγού Πεζικοῦ.

“Ἐτους 1972—73

γ) Παραχρένοτος εἰς τὸν αὐτὸν ἔχαμόν Λοχαγού Πεζικοῦ.

"Έτους 1973—74

- δ) Προσκτέου κατ' έκλογήν Λυχαγεώς Εφοδιασμού—Μεταφορών.
ε) Προσκτέου κατ' άρχιαστητά Υπολογχού Τεχνικού (Β' Κατηγορίας).

Είς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Έθνικῆς Αμύνης Υπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Μαΐου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΛΑΤΣΟΥΔΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 388

Περὶ καθορισμοῦ τῶν μεταβιβάζομένων ἀρμοδιοτήτων εἰς περιφερειακὰς ἀρχὰς διανομαρχιακοῦ ἐπιπέδου τοῦ Υπουργού οὗτον Μεταφορῶν καὶ Επικοινωνιῶν καὶ Νομάρχας.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

"Ἔχοντες ὑπὸ ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 1 παρ. 4 τοῦ Ν.Δ. 532/1970 «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 241/1973 «περὶ καταργήσεως τῶν Περιφερειακῶν Διοικήσεων καὶ ρυθμίσεως τῶν ἐξ αὐτῆς προκυπτόνων ζητημάτων».

3. Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 1333/18.1.1974 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ καθορισμοῦ ἀρμοδιοτήτων τοῦ Υπουργοῦ παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ» (ΦΕΚ 51/Β/19.1.1974).

4. Τὴν ὑπὸ ἀριθ. 297/1974 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Επικρατείας, προτάσει τῶν Ημετέρων Υπουργῶν παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ. Εσωτερικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Επικοινωνιῶν, ἀπεφασίσαμεν αὐτὴν διατάσσομεν:

"Ἀρθρον 1.

1. Μεταβιβάζεται εἰς τὰς περιφερειακὰς ἀρχὰς διανομαρχιακοῦ ἐπιπέδου τοῦ Υπουργείου Μεταφορῶν καὶ Επικοινωνιῶν (Ἐπιθεωρήσεις Μεταφορῶν) ἡ, μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ Ν.Δ. 241/1973, περιελθόντα εἰς τὸν Υπουργὸν Μεταφορῶν καὶ Επικοινωνιῶν ἀρμοδιότητας τῆς ἐκδόσεως ἀδείῶν ὅδηγῶν ἡλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας λεωφορείων, τροχιοδρόμων καὶ σιδηροδρόμων, πλὴν τοῦ Ο.Σ.Ε. περὶ ἡς ἡ διάταξις τῆς περιπτ. α' ἀρθρου 1 Β.Δ. 199/1972 «περὶ μεταβιβάσεως εἰς τὸν Υφουργὸν - Προϊσταμένους τῶν Περιφερειακῶν Διοικήσεων καὶ εἰς τὸν Νομάρχας ἀρμοδιοτήτων τοῦ Υπουργοῦ Ναυτιλίας Μεταφορῶν καὶ Επικοινωνιῶν» (ἀρθρον 11 Β.Δ. τῆς 17ης Μαρτίου 1927. ΦΕΚ 47).

2. Μεταβιβάζονται εἰς τὸν Νομάρχην Θεσσαλονίκης καὶ ἀσκούμενη ὑπὸ τοῦ Υφουργοῦ - Περιφερειακοῦ Διοικητοῦ Κεντρικῆς καὶ Δυτικῆς Μακεδονίας κατόπιν τῆς καταργήσεως τοῦ Υπουργείου Βορείου Ελλάδος διὰ τοῦ Ν.Δ. 957/1971 «περὶ Υπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Υπουργείων» (ἀρθρον 37 παρ. 7) καὶ, μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ Ν.Δ. 241/1973, περιελθόντα εἰς τὸν Υπουργὸν Μεταφορῶν καὶ Επικοινωνιῶν κατώθι ἀρμοδιότητας:

α) ἡ ἔγκρισις συγχωνεύσεως μεταξὺ τῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν τοῦ ΟΑΣΘ ἡ καταργήσεως ἡ μεταβολῆς ἀφετηρίας, τερμάτων, διαδρομῶν καὶ στάσεων ἡ καθορισμοῦ νέων τοιούτων (ἀρθρον 2 παρ. 4 τῆς διὰ τοῦ Ν.Δ. 3721/1957 κυρωθείσης Συμβάσεως μεταξὺ Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ ΟΑΣΘ),

β) ἡ ἐκδόσις ἀποφάσεως ἐπὶ ὑποελλαομένης προσφυγῆς ἐνδιαφερομένου κατ' ἀποφάσεων ἀστυνομικῶν ἀρχῶν τῆς Διεύ-

θύνσεως ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης ἡ τοῦ Τμήματος Τροχικής Κινήσεως Πραστιών Θεσσαλονίκης περὶ ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἵκανότητος ὅδηγοῦ καὶ τῆς ἀδείας καὶ τῶν πινακίδων κυκλοφορίας τοῦ ὄχηματος (ἀρθρον 6 Α.Ν. 170/1967).

3. Μεταβιβάζεται εἰς τὸν Νομάρχην Θεσσαλονίκης ἡ, μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ Ν.Δ. 241/1973, περιελθόντα εἰς τὴν Ἐπιθεωρητικήν Μεταφορῶν Κεντρικῆς καὶ Δυτικῆς Μακεδονίας, ἀρμοδιότητας τῆς ἔγκρισεως ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Οργανισμοῦ Αστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) περὶ προσλήψεως ἡ ἀπολύτευσις Γενικοῦ Διευθυντοῦ τούτου (ἀρθρον 1 Ν.Δ. 1279/1972).

4. Μεταβιβάζεται εἰς τὸν Νομάρχην Αττικῆς αἱ, μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ Ν.Δ. 241/1973, περιελθόνται εἰς τὴν Ἐπιθεωρητικήν Μεταφορῶν Αττικῆς καὶ Νήσων κατώθι ἀρμοδιότητες:

α) ἡ ἔγκρισις καὶ τροποποίησις τῶν καταστατικῶν τῶν μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων τῶν συνιστωμένων διάσει τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 1060/1971 «περὶ δργανώσεως τῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργουμένων ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν», ἐφ' ὅσον ἡ ἔδρα τῆς ἐπιχειρήσεως κεῖται ἐντὸς τῆς περιφερείας τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης ὡς καὶ ἡ ἔγκρισις ἐνάρξεως λειτουργίας ἀπομικῆς ὡς ἀνω ἐπιχειρήσεως ἐντὸς τῆς αὐτῆς περιοχῆς (ἀρθρον 3 παρ. 7 Ν.Δ. 1060/1971),

β) ἡ ἐκδόσις ἀποφάσεως παραχωρήσεως ἀπολεσμέντος δικαιώματος ἀδείας κυκλοφορίας ἴδιαν ικανού μεριδίου ἐπὶ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον ἔδρα τοῦ αὐτοκινήτου τούτου είναι πόλις ἡ καμπόπολις κειμένη ἐντὸς τῆς περιφερείας τῆς τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης ὡς καὶ ἡ κήρυξις ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως, λόγῳ δημοσίας ὀφελείας, τοῦ μεταβιβαστέου ἀντιστοίχου ἴδιαν ικανού μεριδίου ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου, ὡς πράγματος, ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως τοῦ ὑποχρέου ὡς πρὸς τὴν μεταβίβασιν τοῦ ίδιαν ικανού αὐτοῦ μεριδίου εἰς τὸν πρὸς δὲν ἡ παραχώρησις τοῦ δικαιώματος τῆς ἀδείας κυκλοφορίας, ἡ διαφωνίας τούτων ὡς πρὸς τὸ καταδηλητέον τίμημα (ἀρθρον 4 παρ. 1 καὶ ἀρθρον 5 παρ. 1 Ν.Δ. 1061/1971).

5. Μεταβιβάζεται εἰς τὸν Νομάρχας ἡ, μετὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ Ν.Δ. 241/1973, περιελθόντα εἰς τὰς περιφερειακὰς ἀρχὰς δικαιώματος τῶν Ημετέρων Υπουργείων Μεταφορῶν καὶ Επιθεωρήσεις Μεταφορῶν ἀρμοδιότητας τῆς ἐφ' ἀπαξιπάτησεως ἐπὶ χρόνον οὐχὶ μείζοντα τοῦ τριμήνου τῆς ἐξαμήνου προδεσμίας πρὸς ἄρσην διαπιστωμειῶν ἐλλείψεων κατὰ τὸν τεχνικὸν ἔλεγχον λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως (ἀρθρον 1 παρ. 3 Ν.Δ. 1225/1972).

"Ἀρθρον 2.

Μεταβιβάζεται εἰς τὸν Νομάρχας ἡ ἔγκρισις παραχωρήσεως δικαιώματος θέσεως εἰς κυκλοφορίαν εἰδικῶν τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως ἐπ' ὄνόματι φυσικῶν ἡ νομικῶν προσώπων διατηρούντων, νομίμως, γραφεῖα γενικοῦ τουρισμοῦ ἡ, εἰς νήσους καὶ μόνον ἐγκατεστημένα, γραφεῖα ἐσωτερικοῦ τουρισμοῦ (ἀρθρον 1 Ν.Δ. 637/1970).

Εἰς τὸν Ημέτερον ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν καὶ Επικοινωνιῶν Υπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαΐου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΤΟΥΡΓΟ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΡΑΛΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΟΥΜΠΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΖΑΒΕΛΛΑΣ