

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1974

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
336

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

763. Περί ιδρύσεως Μονίμου Τοπικού 'Ιστορικού και Λαογραφικού 'Αρχείου εν Αιγίνη 'Αττικής ... 1
764. Περί ιδρύσεως Γυμνασίου εις Ματαράγκαν Αιτωλοακαρνανίας και αύξήσεως τών θέσεων του πρωτοπικου τών Σχολείων τής Μέσης 'Εκπαίδευσως ... 2
765. Περί παρατάσεως αναστολής έξυπηρετήσεως ιδιωτικών τινών εις χρυσόν ή έξωτεριχόν συνάλλαγμα δανείων μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1976 ... 3
766. Περί προληπτικού ελέγχου επί δαπανών Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, έποπτευομένων υπό του 'Υπουργείου Δημοσίων 'Εργων ... 4
- ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**
249. Περί έγκρίσεως μισθώσεως κυρίων άγώνων άγχιτοπλοϊκών και ταχυδρομικών γραμμών έτών 1975 — 1976 και 1977 ... 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 763

Περί ιδρύσεως Μονίμου Τοπικού 'Ιστορικού και Λαογραφικού 'Αρχείου εν Αιγίνη 'Αττικής.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει:

1) Τάς διατάξεις τών άρθρων 23 έως και 32 του Α.Ν. 2027/1939 «περί αναδιοργανώσεως τής 'Υπηρεσίας τών Γενικών 'Αρχείων του Κράτους».

2) Τάς διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 περ. ζ του Ν. Δ/τος 175/1973, «περί 'Υπουργικού Συμβουλίου και 'Υπουργείων».

3) Τήν ύπ' αριθ. 17546/1974 απόφασιν του Πρωθυπουργού, «περί καθορισμού άρμοδιοτήτων του 'Υπουργού παρά τω Πρωθυπουργώ».

4) Τήν από 13.3.1974 πρότασιν τής 'Επιτροπής τών Γενικών 'Αρχείων του Κράτους, διατυπωθείσαν εν τω ύπ' αριθ. 300/13.3.1974 πρακτικώ συνεδριάσεως αυτής.

5) Τήν ύπ' αριθ. 665/1974 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τής 'Επικρατείας, προτάσει τών 'Ημετέρων 'Υπουργών παρά τω Πρωθυπουργώ, 'Εσωτερικών και Πολιτισμού και 'Επιστημών, άπεφασίσανεν και διατάσσουмен:

*Άρθρον 1.

1. Συνιστάται εν Αιγίνη — 'Αττικής «Μόνιμον Τοπικόν 'Ιστορικόν και Λαογραφικόν 'Αρχεϊον Αιγίνης», ύπαγόμενον εις τώ 'Υπουργείον Πολιτισμού και 'Επιστημών και έξαρτώμενον εκ τών Γενικών 'Αρχείων του Κράτους, ως άποκεντρωμένη 'Υπηρεσία αυτών.

2. 'Η στέγασις, συντήρησις και λειτουργία του δια του παρόντος ιδρυομένου 'Αρχείου βαρύνει τόν Δήμον Αιγίνης.

*Άρθρον 2.

Διά τήν διοίκησιν, διαχείρισιν και έν γένει λειτουργίαν του ιδρυομένου Μονίμου Τοπικού 'Ιστορικού και Λαογραφικού 'Αρχείου Αιγίνης, συνιστάται 'Εποπτική 'Επιτροπή, συμφώνως τω άρθρω 29 του Α.Ν. 2027/1939, διοριζομένη δια πράξεως του 'Υπουργού Πολιτισμού και 'Επιστημών, κατόπιν προτάσεως του Δημοτικού Συμβουλίου Αιγίνης.

*Άρθρον 3.

Εις τώ ως άνω ιδρυόμενον Τοπικόν 'Ιστορικόν και Λαογραφικόν 'Αρχεϊον θέλουν μεταβιβασθώ πάντα τά έν τή περιοχή τής Νήσου Αιγίνης φυλασσόμενα ιστορικά έγγραφα και διάφορα κειμήλια υπό δημοσίων, εκκλησιαστικών, δημοτικών και κοινοτικών άρχών ή υπό ιδιωτών παραχωρούμενα τοιαύτα, χαρακτηριζόμενα ως δημόσια άρχεία, κατά τήν έννοιαν του άρθρου 2 του Α.Ν. 2027/1939. 'Η έπιλογή τών 'Ιστορικών τούτων εγγράφων και διαφόρων κειμηλίων θέλει πραγματοποιηθώ υπό τριμελούς 'Επιτροπής, συγκροτούμένης δι' άποφάσεως του 'Υπουργού Πολιτισμού και 'Επιστημών και άποτελουμένης υπό του Δ/ντου τών Γενικών 'Αρχείων του Κράτους ή αντιπροσώπου αυτού, ένός δημοτικού ύπαλλήλου και ένός λογίου ή φιλόλογου καθηγητού ή και ιδιώτου 'Ιστορικού, τών δύο τελευταίων κατόπιν σχετικής προτάσεως του 'Αναπληρωτού Νομάρχου— Προϊσταμένου του Διαμερίσματος Πειραιώς τής Νομαρχίας 'Αττικής.

Εις τόν 'Ημέτερον επί του Πολιτισμού και 'Επιστημών 'Υπουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν 'Αθήναις τή 14 Νοεμβρίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΖΕΠΠΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ Μ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 764

Περί ιδρύσεως Γυμνασίου εις Ματαράγκαν Αιτωλοακαρνανίας και αυξήσεως τῶν θέσεων τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σχολείων τῆς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις:

α. Τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 12 καὶ τῆς παρ. 9 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ Ν.Δ. 651/1970, «περὶ ὁργανώσεως τῆς Γενικῆς Ἐκπαιδεύσεως καὶ Διοικήσεως τοῦ Προσωπικοῦ αὐτῆς».

β. Τῶν ἄρθρων 7 καὶ 9 τοῦ Ν.Δ. 175/1973, «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», (ΦΕΚ 230/1973 τ. Α') ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῶν ἄρθρων 3 καὶ 4 τοῦ Ν.Δ. 267/1974 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων νομοθεσίας» (ΦΕΚ 2/1974 τ. Α').

2. Τὰς ὑπ' ἀριθ. 17546/21.9.1974 (ΦΕΚ 915 Β'/21.9.1974 καὶ 20020/11.10.1974 (ΦΕΚ 1053 Β'/1974) ἀποφάσεις τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ καθορισμοῦ ἀρμοδιοτήτων τῶν Ὑπουργῶν καὶ Ὑφυπουργῶν παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ κλπ.».

3. Τὴν σύμφωνον γνώμην τῆς Ὀλομελείας τοῦ Ἀνωτάτου Ἐκπαιδευτικοῦ Συμβουλίου, περιληφθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 2/1974 πράξει αὐτοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 675/1974 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων παρὰ τῷ Πρωθυπουργῷ, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργῶν, ἀποφασίζαμεν:

Ἄρθρον 1.

Ἰδρύεται τριτάξιον μικτὸν ἡμερήσιον Γυμνάσιον εἰς Ματαράγκαν Αἰτωλοακαρνανίας.

Ἄρθρον 2.

Αἱ ὁργανικαὶ θέσεις τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σχολείων Μέσης Ἐκπαιδεύσεως αὐξάνονται ὡς ἀκολουθεῖ:

Κλάδος 3

Ἐξ (6) θέσεις καθηγητῶν ἐπὶ βαθμῷ 7ω—8ω ἐξ ὧν:

Φιλολόγοι 2

Θεολόγοι 1

Μαθηματικοὶ 1

Φυσικοὶ 1

Ἀγγλικῆς 1

Κλάδος 4

Μία (1) θέσις καθηγητοῦ Σωματικῆς Ἀγωγῆς ἐπὶ βαθμῷ 8ω—8ω.

Κλάδος 5

Μία (1) θέσις καθηγητρίας Οἰκοκυρικών.

Κλάδος 15

Μία (1) θέσις ἐπιστάτου Γυμνασίου ἐπὶ βαθμῷ 12ω—9ω.

Αἱ ὡς ἄνω συνιστώμεναι θέσεις προτίθενται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 322/1974 προβλεπομένης τοιαύτας.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθειμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Νομβρίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΑΡΑ ΤΟ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΒΛΑΧΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΟΥΡΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΤΙΑΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 765

Περί παρατάσεως ἀναστολῆς ἐξυπηρετήσεως ἰδιωτικῶν τινῶν εἰς χρυσὸν ἢ ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα δανείων μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1976.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὸ ἄρθρον 1 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 4375/1964 «περὶ κυρώσεως Βασ. Διαταγμάτων ἀφορώντων εἰς ἰδιωτικά, εἰς χρυσὸν ἢ ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα, δάνεια καὶ ρυθμίσεως συναφῶν τινῶν ζητημάτων».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ τοῦ Ν.Δ. 267/1974 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων Νομοθεσίας».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 660/74 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, τῆς Δικαιοσύνης καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ, ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 4375/1964, προβλεπομένη ἀναστολή ἐξυπηρετήσεως ἰδιωτικῶν τινῶν εἰς χρυσὸν ἢ ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα δανείων, ὡς αὕτη παρετάρη διὰ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 729/1972 Β. Δ/τος, παρατείνεται καὶ αὖθις μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1976.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, τῆς Δικαιοσύνης καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθειμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Νομβρίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΞΕΝΟΦΩΝ ΖΩΛΩΤΑΣ

ΓΕΩΡΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΤΙΑΣ

(4)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 766

Περί προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ δαπανῶν Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, ἐποπτευομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ Ν.Δ. 1265/1972 «περὶ ἐλέγχου τῶν δαπανῶν τοῦ Κράτους, τῶν Ὁργανισμῶν Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως καὶ τῶν ἄλλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ὡς καὶ τῶν λαγαριασμῶν τῶν δημοσίων ὑπολόγων καὶ παρακολουθήσεως τῶν ἐσόδων των» (ΦΕΚ 197 Α'/1972).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 304/1974 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων Νομοθεσίας» (ΦΕΚ 36 Α'/1974).

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 686/1974 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐπὶ τῶν δαπανῶν τῶν κάτωθι Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ἀσκεῖται ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου προληπτικὸς ἐλεγχος:

- 1) Ειδικού Ταμείου Μονίμων Όδοστρωμάτων 'Αθηνών (Ε.Τ.Μ.Ο.Α.).
- 2) Τεχνικού 'Επιμελητηρίου 'Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.).
- 3) 'Οργανισμού 'Αποχετεύσεως Πρωτευούσης (Ο.Α.Π.).
- 4) 'Οργανισμού 'Αποχετεύσεως Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Θ.).
- 5) 'Οργανισμού 'Υδρεύσεως Θεσσαλονίκης (Ο.Υ.Θ.).

Είς τὸν 'Ημέτερον ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Νοεμβρίου 1974

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΦΑΙΔΩΝ ΓΚΙΖΙΚΗΣ

ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΤΙΑΣ

ΕΥΑΓ. ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(5)

Πράξις ὑπ' ἀριθ. 249, τῆς 7 Νοεμβρίου 1974

Περὶ ἐγκρίσεως μισθώσεως κυρίων ἀγόνων ἀκτοπλοϊκῶν καὶ ταχυδρομικῶν γραμμῶν ἐτῶν 1975—1976 καὶ 1977.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

(ὕπὸ περιορισμένην σύνθεσιν)

Λαβὸν ὑπ' ὄψιν:

1. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 90388/3/74/25.10.1974 πρότασιν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἀπερὶ ἐγκρίσεως μισθώσεως κυρίων ἀγόνων ἀκτοπλοϊκῶν καὶ ταχυδρομικῶν γραμμῶν ἐτῶν 1975, 1976 καὶ 1977.

2. Τὰς διατάξεις τῶν Α.Ν. 528/1937, Α.Ν. 1206/38, Ν. 756/1948, Ν. 3503/56 καὶ ἄρθρον 21 Ν. 4473/1965 ἐν συνδυασμῷ πρὸς ἄρθρα 176, 177 καὶ 273 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου (ΦΕΚ 261 τ. Α').

3. Τὴν σχετικὴν ἐπὶ τοῦ θέματος εἰσήγησιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀποφασίζει:

Ἐγκρίνει τὴν κατόπιν δημοσίου διαγωνισμοῦ μίσθωσιν διὰ τὴν ἀπαξ ἐβδομαδιαίως ἐξυπηρέτησιν πλὴν τῶν ἐιδικῶν μνημονευμένων περιπτώσεων, τῶν κατωτέρω κυρίων ἀκτοπλοϊκῶν καὶ ταχυδρομικῶν γραμμῶν ἐτῶν 1975, 1976 καὶ 1977 καὶ ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἵνα προβῇ εἰς τὴν σύναψιν τῶν οἰκείων συμβάσεων μισθώσεως ὑπὸ τῶν διαγραφέντων ὑπὸ τῶν ἐν προοιμίῳ μνημονευμένων διατάξεων ὅρων καὶ προϋποθέσεων.

Π Ι Ν Α Κ Ι.

Ἐμφαίνων τὸν προγραμματισμὸν τῶν κυρίων ἀγόνων ἀκτοπλοϊκῶν γραμμῶν ἐτῶν 1975, 1976 καὶ 1977.

1. Πειραιῶς — Ἱέρακος — Μονεμβασίας — Ἐλαφονήσου — Καψαλίου — Ἰουδαίου — Καψαλίου — Ἀντικυθήρων — Καψαλίου — Ἐλαφονήσου — Μονεμβασίας — Ἱέρακος — Πειραιῶς, ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1.000 τούλάχιστον, ταχ. 13 μίλλια.

2. Πειραιῶς — Ἀμοργοῦ (Καταπόλων ἢ Αἰγιάλης ἐναλλάξ) — Ἀστυπалаίας — Καλύμνου — Κῶ — Νισύρου — Τήλου — Σύμης — Ρόδου καὶ τάνάπαλιν ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1.000 τούλάχιστον, ταχ. 13 μίλλια. Ἡ προσέγγισις εἰς ἀμφότερους τοὺς λιμένας Κατὰπολα καὶ Αἰγιάλης καθίσταται υποχρεωτικὴ κατὰ τὸ ἀπὸ 1/6 ἕως 25/9 χρονικὸν διάστημα.

3. Α' Πειραιῶς — Σύρου — Πάρου — Νάξου — Δονούσης — Αἰγιάλης — Καταπόλων — Κουφονησίων — Σχοινούσης — Ἡρακλειᾶς — Σικίνου — Φολεγάνδρου — Οἶας — Ἀνάφης — Νάξου — Πάρου — Σύρου — Πειραιῶς ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1.000 τούλάχιστον, ταχ. 13 μίλλια.

Β' Πειραιῶς — Σύρου — Πάρου — Νάξου — Ἀνάφης — Θήρας — Φολεγάνδρου — Σικίνου — Ἡρακλειᾶς — Σχοινούσης — Κουφονησίων — Καταπόλων — Αἰγιάλης — Δονούσης — Νάξου — Πάρου — Σύρου — Πει-

ραιῶς ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1.000 τούλάχιστον, ταχ. 13 μίλλια.

4. Ἀγίου Νικολάου — Σητείας — Κάσου — Καρπάθου — (πηγαδίων) Διαφανίου — Χάλκης — Ρόδου — καὶ τάνάπαλιν ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1.000 τούλάχιστον, ταχ. 13 μίλλια.

5. Κύμης — Ἀγίου Εὐστατίου — Λήμνου (Μυρίνης) — Σαμοθράκης — Ἀλεξ/πόλεως — Καβάλας — Λήμνου (Μυρίνης) — Ἀγίου Εὐστατίου — Μυτιλήνης — Ἀγίου Εὐστατίου — Λήμνου (Μυρίνης) — Καβάλας — Ἀλεξ/πόλεως — Σαμοθράκης — Λήμνου (Μυρίνης) — Ἀγίου Εὐστατίου — Κύμης. Ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Ο/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 1.000 τούλάχιστον, ταχ. 14 μίλλια.

6. Πειραιῶς — Σύρου — Τήνου — Καρκιναγρίου — Ἀγίου Κηρύκου — Φούρων — Καρλοβάσιου — Βαθέος (Σάμου) — Χίου — Ψαρῶν — Μυτιλήνης — Ἀγίου Εὐστατίου — Μυρίνης — Μούνδρου — Σαμοθράκης — Ἀλεξ/πόλεως — Λάγος — Καβάλας — Θεσ/νίκης καὶ τάνάπαλιν. Ἀνὰ 11 ἡμέρον, διὰ Φ/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 450 τούλάχιστον, ταχ. 10 μίλλια.

Διὰ τὴν ἐν λόγω γραμμὴν ἀπαιτεῖται ὅπως, τὸ συμβατικὸν πλοῖον δύναται: Α) νὰ μεταφέρῃ φορτίον τούλάχιστον 450 τόνων καὶ Β) νὰ παραλαμβάνῃ τούλάχιστον 12 ἐπιβάτας εἰς καταλλήλους χώρους.

7. Πατρῶν ἢ Σάμης — Ἰθάκης — Φρικῶν — Φισκάρδου — Βασιλικῆς — Νυδρίου — Μεγανησίου — Μύτικα — Καλάμου — Ἀστακοῦ καὶ τάνάπαλιν ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος διὰ Ε/Γ—Ο/Γ πλοίου, κ.ο.χ. 650 τούλάχιστον, ταχ. 12 μίλλια.

8. Χίου — Ψαρῶν καὶ τάνάπαλιν δις τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ — Π/Κ πλοίου, κ.ο.χ. 100 τούλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια. Τὰ προσφερόμενα πλοῖα νὰ δύνανται νὰ παραλαμβάνουν τούλάχιστον 80 ἐπιβάτας χειμῶνος.

9. Καρύστου — Ποταμίου — Λημνίων — Δραμεσίου — Ἀμυγδαλιάς — Καλλιανῶν καὶ τάνάπαλιν, δις τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Π/Κ πλοίου, κοχ 14 τούλάχιστον, ταχ. 6 μίλλια.

10. Σκύρου — Κύμης καὶ τάνάπαλιν, ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Ο/Γ πλοίου, κοχ 1000 τούλάχιστον, ταχ. 14 μίλλια.

11. Λαυρίου — Κέας καὶ τάνάπαλιν, ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Π/Κ πλοίου, κοχ. 100 τούλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια.

12. α) Ρόδου — Σύμης — Τήλου — Νισύρου — Κῶ — Καλύμνου — Λέρου — Λειψῶν — Πάτμου — Ἀρκιῶν — Ἀγαθονησίου — Πυθαγορείου (Σάμου) καὶ τάνάπαλιν, ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος.

β) Ρόδου — Χάλκης — Διαφανίου (Καρπάθου) — Πηγαδίων (Καρπάθου) — Κάσου καὶ τάνάπαλιν, ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος καὶ

γ) Ρόδου — Μεγίστης καὶ τάνάπαλιν δις τῆς ἐβδομάδος διὰ Ε/Γ πλοίου, κοχ 400 τούλάχιστον, ταχ. 12 μίλλια.

Λόγῳ ἀνάγκης ἐξυπηρετήσεως τῆς μεταξὺ τῶν ἀνωτέρω Νήσων ὑπαρχούσης ἐμπορευματικῆς κινήσεως, δέον ὅπως τὸ προσφερόμενον συμβατικὸν πλοῖον διαθέτῃ κύτη καὶ μέσα φορτοεφορτώσεως ἐμπορευμάτων.

13. Ρόδου — Κῶ — Καλύμνου — Ἀστυπалаίας καὶ τάνάπαλιν, ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ πλοίου, κοχ 400 τούλάχιστον, ταχ. 12 μίλλια.

14. Κερκύρας — Ἐρεϊκούσης — Ὀθωνῶν — Μαθράκης καὶ τάνάπαλιν, ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Π/Κ πλοίου, κοχ 100 τούλάχιστον, ταχ. 11 μίλλια.

15. Νεαπόλεως — Βοιῶν — Ἀγίας Πελαγίας — Ἀντικυθήρων καὶ τάνάπαλιν, ἀπαξ τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Ο/Γ πλοίου, κοχ 400 τούλάχιστον, ταχ. 10 μίλλια.

16. Γαύδου — Παλαιοχώρας — Χώρας Σφακίων καὶ τάνάπαλιν, δις τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Π/Κ πλοίου, κοχ 17 τούλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια.

17. Χώρας Σφακίων — Ἀγίας Ρουμέλης — Σούγας — Παλαιοχώρας καὶ τάνάπαλιν, δις τῆς ἐβδομάδος, διὰ Ε/Γ—Π/Κ πλοίου, κοχ 9 τούλάχιστον, ταχ. 9 μίλλια. Διάρκεια μι-

σθώσεως 5μηνος, ήτοι από 1ης Μαΐου μέχρι 30ης Σεπτεμβρίου.

18. Θεσσαλονίκης — Λήμνου (Μυρίνης) — 'Αγ. Ευστρατίου — Μυτιλήνης — Χίου — Βαθέος (Σάμου) — 'Αρμενιστού ή Εύδηλου (Ικαρίας) — 'Αγίου Κηρύκου — Πάτμου — Λέρου — Καλύμνου — Κω — Ρόδου και τανάπαλιν, άπαξ της έβδομάδος, διά Ε/Γ πλοίου, κοχ 750 τούλάχιστον, ταχ. 12 μίλλια.

Διά την έν λόγω γραμμήν, έξυπηρετούσαν σημαντικήν έμπορευματικήν κίνησιν, άπαιτείται όπως το συμβατικόν πλοϊόν δύναται:

α) Νά παραλαβάνη κατά την χειμερινήν περίοδον τούλάχιστον έκαστον (100) έπιβάτας έξ ών 20 τούλάχιστον θέσεων μετά κλίνης και νά διαθέτη χώρους ένδιαίτησεως αυτών και

β) Νά μεταφέρη φορτίον τούλάχιστον 100 τόννων. Μεταξύ τών προσφερομένων πλοίων προτιμώνται τά διαθέτοντα και ψυκτικούς θαλάμους.

19. Πατρών — Σάμης — Φισκάρδου — Παξών — Κερκύρας και τανάπαλιν, άπαξ της έβδομάδος, διά Ε/Γ—Ο/Γ πλοίου, κοχ 800 τούλάχιστον, ταχ. 12 μίλλια.

20. Πειραιώς ή Σύρου — Καρκιναγρίου — 'Αρμενιστού — Εύδηλου — Φούρνων — Καρλοθασιού και τανάπαλιν, άπαξ της έβδομάδος, διά Ε/Γ πλοίου, κοχ 1000 τούλάχιστον, ταχ. 13 μίλλια.

21. Καρκιναγρίου — 'Αγίου Κηρύκου και τανάπαλιν, δις της έβδομάδος, διά Ε/Γ—Π/Κ πλοίου, κοχ 6 τούλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια.

22. Φούρνων Κορσεών — 'Αγίου Κηρύκου και τανάπαλιν, δις της έβδομάδος, διά Ε/Γ—Π/Κ πλοίου, κοχ 18 τούλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια.

23. Μυτιλήνης — Θεσσαλονίκης και τανάπαλιν, άπαξ της έβδομάδος, διά Ε/Γ—Ο/Γ πλοίου, κοχ 1000 τούλάχιστον, ταχ. 14 μιλίων, διά τó από 15/10 έως 15/4 έκάστου έτους χρονικόν διάστημα.

24. α) Σούδας — Καψαλίου — Καλαμών και τανάπαλιν.

β) Σούδας — 'Αγίας Πελαγίας — Γυθείου και τανάπαλιν, άπαξ της έβδομάδος, διά Ε/Γ—Ο/Γ πλοίου, κοχ 1000 τούλάχιστον, ταχ. 13 μίλλια, διά τó από 15/4 έως 15/10 έκάστου έτους χρονικόν διάστημα.

ΠΙΝΑΞ II

Έμφαίνων τόν προγραμματισμόν τών άγόνων Θαλασσιών Ταχυδρομικών γραμμών έτών 1975—1976 και 1977.

1. Κερκύρας — Όθωνών και τανάπαλιν, δις της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 10 τούλάχιστον, ταχ. 6 μίλλια.

2. Κερκύρας — Μαθράκης και τανάπαλιν, δις της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 10 τούλάχιστον, ταχ. 6 μίλλια.

3. Κερκύρας — Έρεϊκούσης και τανάπαλιν, δις της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 10 τούλάχιστον, ταχ. 6 μίλλια.

4. Παλιοχώρας — 'Αγίας Ρουμέλης — Γαύδου και ανάπαλιν, δις της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 15 τούλάχιστον, ταχ. 17 μίλλια.

5. 'Ιου — Σικίνου — Φολεγάνδρου και τανάπαλιν, άπαξ της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 15 τούλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

6. Θήρας — 'Ανάφης και τανάπαλιν, άπαξ της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 15 τούλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

7. Πάρου — Πούντας — 'Αντιπάρου και τανάπαλιν, τρίς της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 15 τούλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

8. Τρυπητής — Ούρανουπόλεως — Μ. Ζωγράφου — Μ. Ξενοφώντος — Μ. Παντελεήμονος — Δάφνης και τανάπα-

λιν, τρίς της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 7 τούλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

9. 'Αλεξανδρουπόλεως — Σαμοθράκης και τανάπαλιν, τρίς της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 100 τούλάχιστον, ταχ. 10 μίλλια.

10. Λήμνου — 'Αγίου Ευστρατίου και τανάπαλιν, δις της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 20 τούλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

11. Βολισού — Ψαρών και τανάπαλιν, τρίς της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 20 τούλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

12. α) Λέρου — Λειψών — 'Αρκιών — 'Αγαθονησίου και τανάπαλιν, δις της έβδομάδος. β) Λέρου — Λειψών — 'Αρκιών — Πάτμου και τανάπαλιν, άπαξ της έβδομάδος. γ) Λέρου — Φαρμακονησίου και τανάπαλιν τετράκις τού μηνός, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 15 τούλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

13. Καλύμνου — 'Αστυπαλτίας και τανάπαλιν, δις της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 40 τούλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

14. Καλύμνου — Ψαρίμου και τανάπαλιν, τρίς της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 8 τούλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

15. Καρπάθου — 'Αγίου Νικολάου (Σπών) — Διαφανίου και τανάπαλιν, δις της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 20 τούλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

16. Χάλκης — Καμείρου — Σκάλας (Ρόδου) και τανάπαλιν, δις της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 17 τούλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια.

17. Νάξου — Διονούσης — Κουφονησιών — Σχοινούσης — 'Ηρακλειάς — Καταπόλων — Αιγιάλης και τανάπαλιν, άπαξ της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 35 τούλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

18. Νισύρου — Κω και τανάπαλιν, δις της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 25 τούλάχιστον, ταχ. 10 μίλλια.

19. Φούρνων — 'Αγίου Κηρύκου και τανάπαλιν, τρίς της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 12 τούλάχιστον, ταχ. 6 μίλλια.

20. Ρόδου — Σάμης — Τήλου και τανάπαλιν, δις της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 50 τούλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια.

21. Καλαμίου — Καστού — 'Ιθάκης και τανάπαλιν, δις της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 15 τούλάχιστον, ταχ. 7 μίλλια.

22. Ληξουρίου — 'Αργοστολίου και τανάπαλιν, τρίς της έβδομάδος, διά Π/Κ πλοίου, κοχ 25 τούλάχιστον, ταχ. 8 μίλλια.

Καθορίζει ανώτατον όριον δαπάνης δι' έκαστον τών οικονομικών έτών 1975 — 1976 και 1977 τó ποσόν τών έβδομηκοντα έκατομμυρίων (70.000.000) δραχμών διά τās κυρίας άγόνους γραμμάς και τó ποσόν τών δύο έκατομμυρίων έπτακοσίων πεντήκοντα μιās χιλιάδων (2.751.000) δραχμών διά τās ταχυδρομικές τεισάτας.

'Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της 'Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Ο Πρωθυπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Τά Μέλη

ΕΞΕΝΟΦΩΝ ΖΟΛΩΤΑΣ, ΑΓΓΕΛΟΣ ΒΛΑΧΟΣ, ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΤΣΙΟΣ, ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ—ΤΟ—ΣΙΤΣΑΣ, Ν. ΦΩΤΙΑΣ, ΚΩΝ/ΝΟΣ ΕΠΚΟΛΦΟΠΟΥ—ΛΟΣ.

'Ακριβές αντίγραφον

Ο Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Σ. Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ