

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 1975

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
39

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 136

Περὶ κυρώσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ Κανονισμοῦ «περὶ ἐνδιατιθέσεως πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 36 παρ. 2 καὶ 40 παρ. 1 (στ) τοῦ Ν.Δ. 187/73 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

2. Τὴν ἀπὸ 19 Αὐγούστου 1974 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 14/1975 ἀπὸ 16.1.1975 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Κυροῦται καὶ τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ Κανονισμὸς «περὶ ἐνδιατιθέσεως πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».

2. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ κυρουμένου Κανονισμοῦ καταργεῖται, ὁ, διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 5321/20.12.1939 ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, κυρωθεὶς Κανονισμὸς «περὶ τοῦ τρόπου ἐπιθεωρήσεως τῶν διαμερισμάτων πλοιάρχου καὶ πληρώματος» διατηρούμενος ἐν ἰσχύϊ μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν ὑπαρχόντων πλοίων ἐνθα δὲν ἐφαρμόζεται ὁ κυρούμενος Κανονισμός.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ ἐνδιατιθέσεως πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὅρισμοί :

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

- (α) «Ὑπουργός» : Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.
(β) «Ε.Ε.Π.» : Ἡ ἐν Πειραιῇ ἐδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.
(γ) «Πλοῖον» : Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμός.
(δ) «Ἐπιβατηγόν» : Πᾶν πλοῖον μεταφέρων πλείονας, τῶν δώδεκα (12), ἐπιβάτας.
(ε) «Φορτηγόν» : Πᾶν μὴ ἐπιβατηγόν πλοῖον.
(στ) «Ἀλιευτικόν» : Πᾶν πλοῖον προοριζόμενον δι' ἀλιεῖαν, κατεργασίαν ἢ καὶ μεταφορὰν ἀλιευμάτων.

(ζ) «Τουριστικόν» :

Πᾶν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις εἴκοσι πέντε (25) ἐπιβατῶν.

(η) «Ὑπάρχον πλοῖον» :

Πᾶν πλοῖον ὅπερ δὲν εἶναι νέον.

(θ) «Νέον πλοῖον» :

Πᾶν πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ τρόπις θὰ τεθῇ μετὰ ἐν (1) ἔτος ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(ι) «Πλοίαρχος» :

Ὁ ἐντεταλμένος ἢ ὁ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

(ια) «Πλήρωμα» :

Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὅπωςδήποτε χρησιμοποιομένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ἰδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ πλοιάρχου.

(ιβ) «Ἐπιβάτης» :

Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς : (αα) τοῦ πλοιάρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος καί, (ββ) τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παιδῶν.

(ιγ) «Ἐπιβαίνοντες» :

Ὁ πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

(ιδ) «Ἀξιωματικοί» :

Οἱ ἐκάστοτε θεωρούμενοι ὡς τοιοῦτοι ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν Ἑσωτερικῆς Ὑπηρεσίας τῶν πλοίων.

(ιε) «Κατώτερον πλήρωμα» : Πάντες οἱ λοιποὶ ἐκ τοῦ πληρώματος. Ἐκ τοῦ κατωτέρου πληρώματος θεωροῦνται ὡς Ὑπαξιωματικοὶ οἱ ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν Ἑσωτερικῆς Ὑπηρεσίας χαρακτηριζόμενοι ὡς τοιοῦτοι.

(ιστ) «Χῶροι ἐνδιατιθέσεως» : Οἱ κοιτῶνες, τὰ ἐστιατῆρια, τὰ ἀναρρωτήρια, οἱ μεσόδομοι (αἵθουσαι ψυχαγωγίας, καπνιστήρια), τὰ γραφεῖα καὶ οἱ χῶροι ὑγιεινῆς.

(ιζ) «Διεθνῆς πλοῦς» :

Ὁ πλοῦς ἀπὸ τινος Ἑλληνικοῦ λιμένος εἰς τινα λιμένα τῆς ἁλλοδαπῆς καὶ ἀντιστρόφως, ὡς καὶ ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων τῆς ἁλλοδαπῆς.

(ιη) «Πλοῦς μεγάλης ἀκτοπλοίας»:

Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς μεταξὺ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ μέχρι τοῦ λιμένος Βρινδησίου καὶ τῶν πλησίον αὐτοῦ λιμένων, τῶν Κυπριακῶν λιμένων ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἐναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν, Βρινδήσιον, Βόρειον Ἑλλάδα, Κωνσταντινούπολιν, Χίον, Μυτιλήνην ἢ καὶ μέχρι τῶν ἐναντι αὐτῶν τῆς Τουρκίας, Ἀμμόχωστον, Κρήτην καὶ Δωδεκάνησον.

(κ) «Πλοῦς μικρᾶς ἀκτοπλοίας»:

Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς ἐντὸς σχετικῶς προησπισμένων θαλασσίων περιοχῶν, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲ ἀπομακρύνεται πλέον τῶν εἴκοσι (20) μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀκαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἕστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 1ον.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις ἀφορῶσαι εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως.

Ἄρθρον 2.

Θέσις χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως, κατασκευάζονται καὶ διαρρυθμίζονται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται προστασία ἐναντι τοῦ ψύχους, τῶν ὑψηλῶν θερμοκρασιῶν, τῶν θορύβων καὶ ἄνετος διαβίωσις τῶν ἐνδιαιτουμένων.

2. Ἐπὶ πλοίων ἐκτελούντων Διεθνεῖς πλόας καὶ ἐπὶ πλοίων ἐκτελούντων πλόας Μεγάλης Ἀκτοπλοίας, οἱ εὐρισκόμενοι, ἐπὶ ὑπερκατασκευῶν ἢ ὑπερστεγασμάτων ἢ ἐπὶ καταστρωμάτων ὕψους ἐλάσσονος τῶν 2 1/2 μέτρων ἄνωθεν τῆς γραμμῆς φορτώσεως χειμῶνος, κοιτῶνες, δέον ὅπως μὴ ἔχουν ἀπ' εὐθείας ἐξόδον εἰς τὸ κατάστρωμα ἐκτὸς ἐάν, μεταξὺ τῆς ἐξόδου τῶν κοιτῶτων καὶ τῆς, πρὸς τὴν θάλασσαν, πλευρᾶς τοῦ πλοίου, ὑφίσταται ἕτερον ὑπερκατασκεύασμα ἐξασφαλίζον ἐπαρκῆ προστασίαν ἐναντι τῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

3. Ἐὰν θύραι κοιτῶνων καὶ θύραι μηχανοστασίου εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ διαδρόμου, αἱ θύραι μηχανοστασίου δέον νὰ κλείουν αὐτομάτως.

4. Οἱ κοιτῶνες κατασκευάζονται εἰς τὸ μέσον ἢ τὸ πρυμναῖον τμήμα τοῦ πλοίου ἢ δὲ ὀροφῇ αὐτῶν εὐρίσκεται ἄνωθεν τῆς βαθυτέρας γραμμῆς φορτώσεως. Ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ἢ ὀροφῇ τῶν κοιτῶτων δύναται νὰ εὐρίσκηται καὶ κάτωθεν τῆς βαθυτέρας γραμμῆς φορτώσεως.

Ἡ Ε.Ε.Π. κατ' ἐξάίρεσιν δύναται εἰς τινὰς περιπτώσεις νὰ ἐγκρίνῃ θέσιν κοιτῶνων εἰς τὸ πρυμναῖον τμήμα τοῦ πλοίου ἀλλὰ πρὺμνηθεν τοῦ στεγανοῦ διαφράγματος συγκρούσεως, ἐφ' ὅσον ὁ τύπος, καὶ ἡ χωρητικότης τῶν πλοίων ἐπιτρέπουν τοῦτο ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἐπιδιωκομένην ἐξυπηρέτησιν τοῦ πλοίου.

5. Τὰ ἐστιατόρια δέον νὰ εὐρίσκονται κατὰ τὸ δυνατόν ἐγγύτερον τοῦ μαγειρείου καὶ μακρότερον τῶν κοιτῶνων.

6. Τὰ καπνιστήρια, οἱ μεσόδομοι, τὰ ἀναρρωτήρια καὶ γενικῶς οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως τῶν πλοίων εὐρίσκονται εἰς θέσιν κατάλληλον πρὸς τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

7. Ἡ θέσις τῶν ἀναρρωτηρίων ἐπὶ τῶν πλοίων εἶναι τοιαύτη ὥστε ἐξασφαλίζεται, εὐχερῶς, πρόσβασις εἰς αὐτά, ἄνεσις εἰς τοὺς ἀσθενεῖς, ἀπρόσκοπτος περίθαλψις καὶ ἡ ἡσυχία ἐκ τῶν θορύβων τοῦ μηχανοστασίου καὶ τῶν ἐλίκων ὑφ' οἷα σδῆποτε καιρικᾶς συνθήκας. Ἡ διαρρύθμισις τῆς εἰσόδου τῶν ἀναρρωτηρίων, αἱ κλῖναι, ὁ φωτισμός, ἡ θέρμανσις καὶ ὁ ἐξοπλισμός τῶν ἐν γένει, ἀνταποκρίνονται ἀπολύτως πρὸς τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

8. Πλυντήρια, λουτρά καὶ ἀφοδευτήρια προοριζόμενα διὰ πλείονα τοῦ ἐνὸς ἄτομα, εὐρίσκονται εἰς θέσιν, κατὰ τὸ δυνατόν, πλησιεστέραν τῶν κοιτῶνων.

9. Ὅπου ὑφίστανται πλείονα τοῦ ἐνὸς ἀφοδευτήρια, ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χώρου, δέον νὰ κατασκευάζεται μεταξὺ τῶν διαχωριστικῶν διάφραγμα καὶ νὰ τοποθετῶνται θύραι.

Ἄρθρον 3.

Κατασκευὴ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως τὰ ταυτιζόμενα μετὰς πλευρᾶς τοῦ πλοίου ἐπενδύονται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὕλικου, ἐξασφαλιζομένης οὕτω κατὰ τὸ δυνατόν πλήρους μονώσεως ἐναντι τοῦ ψύχους καὶ τοῦ καύσωνος.

2. Τὰ διαφράγματα τοῦ φωταγωγοῦ—ἀεραγωγοῦ τοῦ μηχανοστασίου καὶ αἱ σωληνώσεις ἀτμοῦ, πετρελαίου καὶ θερμοῦ ὕδατος, ἐφ' ὅσον διέρχονται τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ἐπενδύονται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὕλικου, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἐπαρκὴς μόνωσις πρὸς πλήρη ἀπορρόφησιν τῆς ἀκτινοβολουμένης θερμότητος.

3. Ἀνοικτὰ χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα ὀροφὴν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ἐπενδύονται ἐσωτερικῶς διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὕλικου, ὡς ἐν παραγρ. (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως εἶναι λεία καὶ συνεχῆς, τοιαύτης δὲ συστάσεως ὥστε νὰ καθαρίζεται εὐχερῶς.

5. Τὰ διαφράγματα καὶ αἱ ὀροφαὶ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ ἔχουν φωτεινὰ χρώματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ διατήρησις τῆς καθαριότητος αὐτῶν.

6. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, καλύπτονται διὰ καταλλήλου ὕλικου, ἐξασφαλιζόντος μόνωσιν καὶ ἀντοχὴν εἰς τὴν ὑγρασίαν.

7. Αἱ συναρμογαί, μεταξὺ δαπέδων καὶ διαφραγμάτων, τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καλύπτονται διὰ καταλλήλου ὕλικου πρὸς ἀποφυγὴν ρωγμῶν.

8. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ὑγιεινῆς (λουτρά, πλυντήρια, ἀφοδευτήρια) συνίστανται ἐκ χάλυβος ἢ ἐτέρου ἰσοδυνάμου ἀντοχῆς ὕλικου καὶ ἐξασφαλίζουν στεγανότητα μεταξὺ τῶν χώρων.

Ἄρθρον 4.

Ἀερισμός, κλιματισμός χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Ἀπαντες οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πλοίου ἀερίζονται ἐπαρκῶς, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος, ἐπιτυγχανομένων τοῦλάχιστον πέντε (5) ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος καθ' ὥραν τῶν χώρων λογιζομένων κενῶν.

2. Τὸ σύστημα κλιματισμοῦ τῶν πλοίων διατάσσεται κατὰ τρόπον ὥστε, ψυχρὸς ἀήρ νὰ ὀδηγῆται μέσῳ ἀγωγοῦ εἰς πᾶν διαμέρισμα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ὁ δὲ χρησιμοποιηθεὶς ἀήρ νὰ ἐξέρχεται μέσῳ δικτυωτοῦ εὐρισκομένου ἐπὶ τῆς θύρας ἢ τοῦ διαφράγματος τοῦ διαμερίσματος.

Εἰς ἐγκατάστασιν συστήματος κλιματισμοῦ ὑποχρεοῦνται τὰ ἄνω τῶν 10.000 κοχ. πλοῖα.

3. Τὰ ἀνοίγματα ἐξαερισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ προκαλοῦνται κατὰ τὸ δυνατόν ρεύματα καὶ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτουμένων.

4. Τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον μηχανικὰ συστήματα ἀερισμοῦ καὶ κλιματισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως λειτουργοῦν ὅπου καὶ ὅταν αἱ κλιματολογικαὶ ἢ αἱ καιρικαὶ συνθήκαι ἐπιβάλλουν τοῦτο.

*Αρθρον 5.

Θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδειαίτησεως.

1. Ἀπαντα τὰ πλοῖα ἐφοδιάζονται δ.ἀ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χώροι ἐνδειαίτησεως αὐτῶν νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς.

2. Διὰ νὰ θεωρηθῇ ἐπαρκὴς ἡ θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδειαίτησεως, δέον οὗτοι, νὰ θερμαίνωνται εἴτε διὰ ἐγκαταστάσεως κεντρικῆς θερμάνσεως, εἴτε δι' ἐνὸς συστήματος κλιματισμοῦ ἐξασφαλιζομένης οὕτως ἐντὸς τῶν ἀνωτέρω χώρων σταθερᾶς θερμοκρασίας περίπου 18° C ἀσχετῶς θερμοκρασίας περιβάλλοντος.

3. Θερμαντικὰ μέσα δύνανται νὰ εἶναι εἴτε ἀτμός, εἴτε ὕδωρ, εἴτε ἀήρ, εἴτε κεκαλυμμένα ἠλεκτρικὰ στοιχεῖα, εἴτε συνδυασμός τούτων, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιοῦσεως δηλητηριωδῶν ἀερίων, θερμαστῶν πετρελαίου ἢ ἠλεκτρικῶν θερμαστῶν μετὰ ἀκαλύπτων στοιχείων.

4. Τὰ θερμαντικὰ σώματα, κατασκευάζονται καὶ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείωνται κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ἢ ἀτυχήματος ἢ ἐνόχλησις τῶν ἐνδειαίτουμένων.

*Αρθρον 6.

Φωτισμός τῶν χώρων ἐνδειαίτησεως.

1. Ἀπαντες οἱ χώροι ἐνδειαίτησεως φωτίζονται ἐπαρκῶς.

2. Ἐπαρκὴς θεωρεῖται ὁ φωτισμός ὁ ὁποῖος παρέχει τὴν δυνατότητα, εἰς ἄτομον φυσιολογικῆς ὀπτικῆς ὀξύτητος, ἀνέντου ἀναγνώσεως, εἰς οἰονδήποτε σημεῖον, ἐφημερίδος.

3. Ἐντὸς τῶν κοιτῶνων, πλέον τῶν λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρὰ τὴν κεφαλὴν ἐκάστης κλίνης, ὑφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον ἠλεκτρικὸν σῶμα, μετὰ διακόπτου, πρὸς ἀνάγνωσιν.

*Αρθρον 7.

Διάκρισις κοιτῶνων.

1. Οἱ κοιτῶνες ἀναλόγως τῶν ἐνδειαίτουμένων διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας :

- (ι) Πλοιάρχου.
- (ιι) Ἀξιωματικῶν, καὶ
- (ιιι) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Ἐξωτερικῶς τῆς θύρας ἐκάστου κοιτῶνος, ἀναγράφεται καλαισθητικῶς, διὰ χαράξεως ἢ ἀνεξιτήλως, εἰς ποῖαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ἀνήκει ὁ κοιτῶν. Προκειμένου περὶ κοιτῶνων κατωτέρου πληρώματος ἐναγράφεται, ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν αὐτῷ ἐνδειαίτουμένων.

*Αρθρον 8.

Διάθεσις κοιτῶνων.

1. Εἰς τὸν πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικούς διατίθεται ἀτομικὸς κοιτῶν.

2. Εἰς τὸ κατώτερον πλήρωμα διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτῶν, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὄριον, ἀνὰ δύο (2) ἄτομα, εἰς κοιτῶν.

3. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, ἐπιτρέπεται ἡ συνδιαμονὴ μέχρι καὶ τεσσάρων (4) ἀτόμων. Ἐπὶ φαινοθηρικῶν, ἀλιευτικῶν καὶ ἐπὶ πλοίων ἐπεξεργασίας ἰχθύων, ἢ Ε.Ε.Π. δύνανται νὰ ἐπιτρέψῃ συνδιαμονὴν τῶν φαλαινοθηρῶν καὶ τῶν ἀλιεργατῶν ἀνὰ ἑξ (6) ἢ, ἐφ' ὅσον αἱ συνθῆκαι δικαιολογοῦν τοῦτο, ἀνὰ δάκα (10).

4. Οἱ ἄνδρες τοῦ πληρώματος κατανέμονται, κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς τοὺς κοιτῶνας κατ' εἰδικότητα καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε οἱ ἔχοντες διάφορον φυλακὴν νὰ μὴ διαμένουν εἰς τὸν αὐτὸν κοιτῶνα. Ὡσαύτως οἱ ἀπασχολούμενοι, μόνον κατὰ τὴν ἡμέραν, δέον ὅπως, κατὰ τὸ δυνατόν, μὴ διαμένουν εἰς τοὺς αὐτοὺς κοιτῶνας μετὰ τῶν ἐκτελούντων φυλακὰς, ἀνδρῶν.

5. Ἐάν μετὰ τοῦ πληρώματος περιλαμβάνωνται καὶ γυναῖκες, διατίθενται αὐταῖς, κεχωρισμένως τοῦ ὑπολοίπου πληρώματος, κοιτῶνες, τοῦ ἀριθμοῦ των κατὰ κοιτῶνα καθοριζομένου ὡς ἐν παραγρ. 1, 2, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἀρθρου.

6. Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων, χωρητικότητος ἄνω τῶν 30.000 κοχ. διατίθεται ἰδιαίτερος κοιτῶν εἰς ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 2ον.

Εἰδικαὶ ἀπαιτήσεις χώρων ἐνδειαίτησεως.

*Αρθρον 9.

Ἐμβαδὸν κοιτῶνων.

1. Τὸ ἐμβαδὸν τῶν κοιτῶνων τοῦ πλοιάρχου καὶ τοῦ πληρώματος τῶν φορτηγῶν πλοίων ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει εἶναι μικρότερον.

(α) Τῶν 3,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τῶν 4,25 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 3.001 μέχρι 10.000 κοχ.

(γ) Τῶν 4,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 10.000 κοχ.

2. Εἰς φορτηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 15.000 κοχ. καὶ εἰς ἐπιβατηγὰ ἄνω τῶν 5.000 κοχ. οἱ κοιτῶνες τῶν Πλοιάρχου, Α' Μηχανικοῦ, Ὑπάρχου καὶ Ὑποπλοιάρχου διαθέτουν καὶ δωμάτιον ὑποδοχῆς.

3. Ἐφ' ὅσον μετὰ τῶν κοιτῶνων τῶν Ἀξιωματικῶν δὲν διατίθεται καὶ δωμάτιον ὑποδοχῆς τὸ ἐμβαδὸν αὐτῶν εἶναι :

(α) Τοῦλάχιστον 6,50 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τοῦλάχιστον 7,50 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

4. Τὸ ἐμβαδὸν τῶν κοιτῶνων, τῶν προοριζομένων διὰ πλεῖονα τοῦ ἐνὸς (1) ἄτομα, εἶναι :

(α) Τοῦλάχιστον 2,35 τετρ. μέτρων κατ' ἄτομον ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τοῦλάχιστον 5,00 τετρ. μέτρων διὰ δύο (2) ἄτομα, 7,50 τετρ. μέτρων διὰ τρία (3) ἄτομα κ.ο.κ., ἐπὶ πλοίων, ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

5. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἀσχετῶς χωρητικότητος καὶ ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων 500 μέχρι 1.000 κοχ. τὸ ἐμβαδὸν τῶν κοιτῶνων δύνανται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ καθοριζομένου ἐν παραγρ. 1, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἀρθρου κατὰ ποσοστὸν ἐκ 10%.

6. Κατὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ ἐμβαδοῦ τῶν κοιτῶνων, ὡς ὠφέλιμοι ἐπιφάνειαι λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν καὶ αἱ καταλαμβανόμεναι ὑπὸ τῶν κλινῶν, τῶν ἐρμαρίων, τῶν βιβλιοθηκῶν, τῶν τραπεζῶν καὶ ὑπὸ πάσης ἐν γένει τῆς ἐπιπλώσεως καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, ἐκτός, τῶν ἀκανονίστου σχήματος ἐπιφανειῶν, αἵτινες εἶναι ἀκατάλληλοι πρὸς τοποθέτησιν ἐπίπλων ἢ δὲν ἐπιτρέπουν τὴν κυκλοφορίαν.

*Αρθρον 10.

Ὑψος χώρων ἐνδειαίτησεως.

1. Εἰς πάντα τὰ διαμερίσματα τῶν χώρων ἐνδειαίτησεως τοῦ πλοίου ἐξασφαλίζεται ἐλευθέρη κυκλοφορία.

2. Τὸ ὕψος τοῦ ἐλευθέρου χώρου, τῶν χώρων ἐνδειαίτησεως, μετὰ τοῦ δαπέδου καὶ τῆς ὀροφῆς αὐτῶν, μετρούμενον ἀπὸ παντὸς σημείου τῆς ἐπιφανείας τοῦ δαπέδου καὶ τῆς κάτω ἀκμῆς ἢ ἐπιφανείας τοῦ νομέως εἶναι 2 μέτρα.

*Αρθρον 11.

Διάδρομοι χώρων ἐνδειαίτησεως καὶ προστατευτικὰ κιγκλιδώματα.

1. Οἱ διάδρομοι τῶν χώρων ἐνδειαίτησεως πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

(α) Εἶναι πλάτους τοῦλάχιστον 1,10 μέτρων,

(β) Φέρουν χειρολαβὰς πρὸς συγκράτησιν τοῦ πληρώματος,

(γ) Τηροῦνται πάντοτε ἐλευθεροὶ ἀποσκευῶν ἢ ἐτέρων ἀντικειμένων ἐμποδιζόντων τὴν κυκλοφορίαν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ, εἰς τοὺς διαδρόμους, ὡς καὶ τὰς αἰθούσας ψυχαγωγίας, τὰ ἐστιατόρια καὶ τοὺς λοιποὺς κοινοχρήστους χώρους, τοποθέτησις πτυσσόμενων κλινῶν, κλινωστρωμῶν κτλ. πρὸς διανυκτέρευσιν μελῶν τοῦ πληρώματος.

3. Προστατευτικά μεταλλικά κιγκλιδώματα, ύψους τουλάχιστον 90 εκατοστομέτρων ή ισοδύναμα μέσα τοποθετούνται περιφερειακώς των ανοικτών καταστροφωμάτων. Κιγκλιδώματα πλευρών καταστροφωμάτων, κειμένων προς την θάλασσαν, αποτελούνται εκ τριών σειρών κιγκλιδίων, λοιπά κιγκλιδώματα δύνανται να αποτελούνται εκ δύο σειρών κιγκλιδίων.

Άρθρον 12.

Κλῖναι.

1. Εἰς τὸν πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος διατίθεται ἰδιαιτέρα κλίνη τῶν ἀκολουθῶν διαστάσεων :

(α) Τοῦ πλοιάρχου καὶ τῶν Ἀξιωματικῶν, αἱ ἐλάχισται ἐσωτερικαὶ διαστάσεις εἶναι 2 ἐπὶ 1,20 μέτρα,

(β) Τοῦ κατωτέρου πληρώματος, αἱ ἐλάχισται ἐσωτερικαὶ διαστάσεις εἶναι 2 ἐπὶ 0,80 μέτρα.

2. Αἱ καθοριζόμεναι εἰς παράγρ. 1 (α) τοῦ παρόντος ἄρθρου διαστάσεις κλινῶν, ἐξαίρεσις αὐτῶν τοῦ πλοιάρχου καὶ Α'. Μηχανικοῦ, ἐπὶ φορηγῶν πλοίων κάτω τῶν 8.000 κοχ. καὶ ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἀσκέτους χωρητικότητος, δύνανται νὰ εἶναι τῆς τάξεως τῶν διαστάσεων τῆς παραγρ. 1 (β) τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου.

3. Τὰ πλαίσια τῶν βάσεων τῶν κλινῶν εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν 30 εκατοστομέτρων ἀπὸ τοῦ δαπέδου τῶν κοιτῶνων καὶ αἱ κλῖναι δὲν τοποθετοῦνται, πέραν τῶν δύο, ἢ μία ὑπερθεῖν τῆς ἄλλης, ἐξαίρεσις τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ τῶν ἀλιευτικῶν πλοίων ἐνθα ἐπιτρέπεται πλεόν τῶν δύο.

4. Αἱ κλῖναι, κατὰ τὸ δυνατόν, τοποθετοῦνται κατὰ τὴν διαμήκη ἔννοιαν τοῦ πλοίου.

5. Ἐνθα αἱ κλῖναι τοποθετοῦνται πλησίον τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου ἢ πλησίον διαφραγμάτων, τῶν ὁποίων ἢ ἐτέρα ὅψις ἐκτίθεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς καταστάσεις, φύχους ἢ θερμότητος ὑπὸ ὑψηλᾶς θερμοκρασίας, προβλέπεται κατάλληλος μόνωσις διὰ ξύλου ἢ ἐτέρου ἰσοδύναμου μονωτικοῦ ὕλικου, διαχωρίζουσα τὴν κλινὴν ἀπὸ τὰς πλευρὰς ἢ τὰ διαφράγματα τοῦ πλοίου.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν, τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἀλιευτικὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχῃ διάδρομος πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν κλινῶν, τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων, καί, παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

7. Τὸ πλαίσιον τῆς βάσεως ἐκάστης κλίνης εἶναι μεταλλικὸν ἢ ξύλινον, ἡ δὲ βᾶσις συνίσταται ἐκ συνδυασμοῦ ἐλατηρίων ἐξασφαλίζοντων ἐλαστικότητα.

8. Δι' ἐκάστην κλινὴν προβλέπεται κλινοστρωμνὴ.

9. Ὅταν χρησιμοποιῶνται σωληνοειδῆ πλαίσια διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς βάσεως τῆς κλίνης, ταῦτα εἶναι ἐσφραγισμένα καὶ ἄνευ ὁπῶν πρὸς ἀποφυγὴν εἰσόδου ζωφίων.

10. Αἱ ἐξωτερικαὶ πλευραὶ τῶν κλινῶν κατασκευάζονται ἐκ σκληρᾶς ξυλείας.

11. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ἀχύρου ἢ ἐτέρου ὕλικου, προσελκύοντος ζωφία, διὰ τὴν πλήρωσιν τῶν κλινοστρωμνῶν.

Άρθρον 13.

Ἐπίπλωσις καὶ ἐξοπλισμὸς τῶν κοιτῶνων.

1. Ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος ὑφίσταται ἰδιαιτερον ἐρμάριον δι' ἕκαστον ἐνδιαιτούμενον. Αἱ ἐλάχισται διαστάσεις τῶν ἐρμαρίων εἶναι ὕψους 1,60 μέτρων, βάθους 0,55 μέτρων καὶ πλάτους 0,47 μέτρων. Τὰ ἐρμάρια εἶναι διαρρυθμισμένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ ἀνακρέμασις ἐντὸς αὐτῶν ἐνδυμάτων καὶ ἡ τοποθέτησις πῶλων.

2. Εἰς ἕκαστον ἐνδιαιτούμενον διατίθεται ἐπίσης συρτάριον χωρητικότητος τοῦλάχιστον 0,055 κυβικῶν μέτρων.

3. Ἀπαντες οἱ κοιτῶνες εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλήλων μονίμων καθισμάτων πρὸς χρῆσιν τῶν ἐνδιαιτουμένων. Τὰ λυόμενα καθίσματα ἀπαγορεύονται. Πλέον τῶν ἀνωτέρω ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος ὑφίσταται καὶ ἀνὰ ἓν σκαμνίον δι' ἕκαστον ἐνδιαιτούμενον.

4. Εἰς ἕκαστον κοιτῶνα ὑπάρχει τράπεζα ἢ γραφεῖον μονίμου τύπου ἢ τύπου φέροντος προεκτάσεις αἱ ὁποῖαι διπλώνουν πρὸς τὰ κάτω ἢ συμπτύσσονται ἐντὸς αὐτοῦ.

5. Αἱ παραφωτίδες τῶν κοιτῶνων φέρουν παραπετάσματα.

6. Ἐντὸς τῶν κοιτῶνων ὑφίστανται, καθρέπτης, μικρὰ ἐρμάρια διὰ τὴν φύλαξιν μικρῶν ἀντικειμένων καὶ ἐπαρκῆς ἀριθμὸς ἀγκίστρων.

7. Πλησίον τῶν κοιτῶνων, προβλέπεται μικρὰ ἀποθήκη μετὰ ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ ἀγκίστρων, κατάλληλος διὰ τὴν τοποθέτησιν ἐνδυμασιῶν ἐργασίας.

8. Ἐπὶ ἀλιευτικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίστανται εἰς τὰ ἐστιατόρια θέσεις δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, κατάλληλος τράπεζα ὑφίσταται ἐντὸς τῶν κοιτῶνων, διὰ τὴν ἐστίασιν ἐπ' αὐτῆς τῶν ἐν τῷ κοιτῶνι ἐνδιαιτουμένων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, πλεόν τῆς εἰρημένης τραπέζης, ἐντὸς τῶν κοιτῶνων καὶ εἰς θέσιν πλησίον αὐτῶν, ὑφίστανται κατάλληλα ἐρμάρια διὰ τὴν τοποθέτησιν ἀποκλειστικῶς τῶν σκευῶν ἐστίασεως.

9. Αἱ ἀποθήκαι καὶ τὰ ἐρμάρια φέρουν ἀνοίγματα εἰς τὸ ἀνώτατον καὶ κατώτατον σημεῖον αὐτῶν πρὸς ἀερισμὸν.

10. Ἡ ἐπίπλωσις ἐν γένει τῶν κοιτῶνων εἶναι κατασκευασμένη ἐκ λείων καὶ στερεῶν ὕλικῶν μὴ ὑποκειμένων εἰς στρεβλώσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 3ον.

Κοινόχρηστοι χώροι-Μέσα ψυχαγωγίας.

Άρθρον 14.

Ἐστιατόρια.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων ἐκτὸς τῶν ὑπαρχόντων καὶ τῶν ἐπιβατηγῶν τῶν ἐκτελούντων πλόας μικρὰς ἀκτοπλοίας καὶ βραχυτέρας προβλέπεται ἰδιαιτερον ἐστιατόριον διὰ τὸν πλοίαρχον, τοὺς Ἀξιωματικοὺς καὶ ἕτερον κεχωρισμένον διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Τὰ ἐστιατόρια εἶναι τοιοῦτων διαστάσεων καὶ εἶναι κατὰ τοιοῦτον τρόπον διαρρυθμισμένα ὥστε ἅπαντα τὰ ἄτομα, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὁποίων προορίζονται, ἐστιῶνται ταυτοχρόνως. Τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἀλιευτικὰ πλοῖα δύνανται νὰ διαθέτουν ἐστιατόρια κατάλληλα διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐστίασιν ποσοστοῦ, μόνον ἐκ τοῦ πληρώματος, τοῦτου καθοριζομένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. λαμβανούσης ὑπ' ὄψιν τὰ ἐκτελούμενα ταξίδια, τὰς συνθήκας ἐργασίας ἐφ' ἐκάστου πλοίου καὶ τὴν παράγρ. 8 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διὰ τὰ ἀλιευτικὰ πλοῖα.

3. Ἐφ' ἐκάστης τραπέζης ἐστιατορίου διατίθεται ἐπιφάνεια τριάνκοντα πέντε (35) τετραγωνικῶν ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου τοῦλάχιστον δι' ἕκαστον ἄτομον.

Ἡ ἐπιφάνεια τῶν τραπέζων κατασκευάζεται ἐκ σκληρᾶς ξυλείας ἢ ἐξ ἐτέρου, σκληρᾶς συστάσεως, ὕλικου καὶ φέρει κολλητὰς ἐνώσεις. Αἱ τράπεζαι καὶ τὰ καθίσματα τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε ἡ πρόσβασίς των νὰ εἶναι εὐχερὴς. Αἱ ἔδραι τῶν καθισμάτων κατασκευάζονται ἐξ ὕλικου ἀνθεκτικοῦ εἰς τὴν ὑγρασίαν καὶ δὲν φέρουν σχισμὰς.

4. Τὰ ἐστιατόρια, ἀνολόγως τοῦ πληρώματος, ἐξοπλίζονται δι' εἰδῶν ἐστίασεως.

5. Εἰς ἅπαντα τὰ πλοῖα πλησίον ἐκάστου ἐστιατορίου διατίθενται :

α) Κατάλληλοι νιπτῆρες διὰ τὴν πλῆσιν τῶν σκευῶν ἐστίασεως,

β) Σκευοφυλάκιον διὰ τὴν φύλαξιν αὐτῶν,

γ) Ἠλεκτρικὸν ψυγεῖον ἐπαρκοῦς, πρὸς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὸ ἐστιατόριον, χωρητικότητος, καὶ

δ) Ἐγκατάστασις διανομῆς ψυχροῦ καὶ θερμοῦ ποσίμου ὕδατος.

6. Ἡ Ε.Ε.Π. δύνανται νὰ ἐξαίρῃ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐπιβατηγὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον δὲν κρίνονται ὡς ἀπαραίτητοι λόγῳ τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν τοῦ ταξιδίου των.

7. Αἱ παράγραφοι 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

"Αρθρον 15.

Αΐθουσαι ψυχαγωγίας.

1. Πλοῖα 500 μέχρις 8.000 κοχ. διαθέτουν ἀνὰ ἓν μεσόδομον (καπνιστήριον) διὰ τὸν πλοίαρχον, τοὺς ἀξιωματικούς καὶ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Πλοῖα 8.001 κοχ. καὶ ἄνω διαθέτουν μεσόδομον (καπνιστήριον) διὰ τὸν πλοίαρχον καὶ μεσόδομον (αἶθουσα ψυχαγωγίας) δ' ἅπαν τὸ πλήρωμα.

3. Οἱ μεσόδομοι (καπνιστήρια) ἐφοδιάζονται διὰ δύο (2) ἐπιτραπέζιων παιγνίων (σκάκι - τάβλι κ.τ.λ.). Οἱ μεσόδομοι (αἶθουσαι ψυχαγωγίας) ἐφοδιάζονται, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, δι' ἑκατοῦ ἀριθμοῦ ἐπιτραπέζιων παιγνίων καὶ διὰ τραπέζης ἐπιτραπέζιου ὀντισφαίρισεως (πύγκι - πόγκι).

4. Οἱ μεσόδομοι κατασκευάζονται, ἐπιπλώνονται καὶ ἐξοπλίζονται κατὰ τρόπον ἐξυπηρετοῦντα τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

5. Τὸ παρὸν ἄρθρον, ἐκτὸς τῆς παραγρ. 3, δὲν ἐφαρμόζεται, ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων καί, ἐπὶ τῶν νέων ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων πλόας μεγάλης καὶ μικρᾶς ἀκτοπλοίας. Τὰ ἄνωτέρω ἐπιβατηγὰ πλοῖα διαθέτουν ἀνὰ ἓν (1) μεσόδομον (καπνιστήριον), μετὰ δύο ἐπιτραπέζιων παιγνίων, διὰ τοὺς ἀξιωματικούς καὶ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

"Αρθρον 16.

Βιβλιοθήκαι :

1. Πλοῖα 1.600 κοχ. καὶ ἄνω ἐφοδιάζονται διὰ βιβλιοθήκης ἐμπλουτισμένης διὰ καταλλήλων βιβλίων, μορφωτικοῦ ἰδίου περιεχομένου, ἐκ τῶν περιλαμβανομένων εἰς τοὺς πίνακας τοῦ Υ.Ε.Ν. Εἰδικώτερον πλοῖα 1.600 ἕως 3.000 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ (50) τοῦλάχιστον βιβλίων, πλοῖα 3.001 ἕως 8.000 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ (80) τοῦλάχιστον βιβλίων καὶ πλοῖα 8.001 κοχ. καὶ ἄνω ἐφοδιάζονται διὰ (120) τοῦλάχιστον βιβλίων.

2. Αἱ βιβλιοθήκαι τοποθετοῦνται εἰς τὸ καπνιστήριον Ἀξιωματικῶν, ἐπὶ τῶν κάτω τῶν 8.000 κοχ. πλοίων, καὶ εἰς τὴν αἶθουσαν ψυχαγωγίας ἐπὶ τῶν ἄνω τῶν 8.001 κοχ. πλοίων.

3. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

"Αρθρον 17.

Μέσα ψυχαγωγίας.

1. Πλοῖα 500 μέχρις 1.600 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας :

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἑκάστον καπνιστήριον, καὶ

β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ κυκλώματος δι' ἑκάστον καπνιστήριον ἢ ἐστιατόριον.

2. Πλοῖα 1.601 μέχρις 8.000 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας :

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἑκάστον καπνιστήριον.

β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ κυκλώματος δι' ἑκάστον καπνιστήριον ἢ ἐστιατόριον.

γ) Μαγνητοφώνου, καὶ

δ) Ραδιο-πικ-ἄπ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ κυκλώματος, συνδεομένων διὰ μεγαφώνων μετὰ τῶν καπνιστηρίων καὶ τῶν ἐστιατορίων.

3. Πλοῖα 8.001 κοχ. καὶ ἄνω ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχαγωγίας :

α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως.

β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ καὶ κλειστοῦ κυκλώματος τῆς τηλεοράσεως κλειστοῦ κυκλώματος δυναμένης νὰ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ κινηματογράφου,

γ) Μαγνητοφώνου, καὶ

δ) Ραδιο-πικ-ἄπ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ κυκλώματος, συνδεομένων διὰ μεγαφώνων μετὰ τῆς αἰθούσης ψυχαγωγίας καὶ τῶν ἐστιατορίων.

"Απαντα τ' ἄνωτέρω μέσα ψυχαγωγίας τοποθετοῦνται εἰς τὴν αἶθουσαν Ψυχαγωγίας.

4. Ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 15.000 κοχ. καὶ ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 5.000 κοχ., οἱ κοιτῶνες τῶν πλοίαρχου καὶ Α'. Μηχανικοῦ, ἐφοδιάζονται διὰ :

α) Τηλεοράσεως,

β) Ραδιοφώνου, καὶ

γ) Μικροῦ ἡλεκτρικοῦ ψυγείου.

Ἡ τηλεόρασις καὶ τὸ ραδιόφωνον δύνανται νὰ εἶναι, εἴτε ἀνεξάρτητοι συσκευαὶ εἴτε νὰ εὐρίσκωνται ἐντὸς τοῦ κυκλώματος τῶν συσκευῶν τῶν μεσοδόμων καὶ τῶν ἐστιατορίων.

5. Τὸ παρὸν ἄρθρον, ἐκτὸς τῆς παραγρ. 4, ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων πλὴν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων πλόας μεγάλης καὶ μικρᾶς ἀκτοπλοίας, ἅτινα ἐφοδιάζονται διὰ :

α) Δύο Ραδιοφώνων παγκοσμίου λήψεως, καὶ

β) Δύο τηλεοράσεων ἀνοικτοῦ κυκλώματος τοποθετούμενων εἴτε εἰς τὰ καπνιστήρια εἴτε εἰς τὰ ἐστιατόρια τῶν Ἀξιωματικῶν καὶ τοῦ κατωτέρου πληρώματος.

"Αρθρον 18.

Ἀφοδευτήρια-Λουτήρες-Νιπτήρες.

1. α) Ἐπὶ παντὸς πλοίου, προβλέπεται εἰς κατάλληλον χώρον, διὰ τοὺς Ἀξιωματικούς καὶ τὸ κατώτερον πλήρωμα τοῦλάχιστον ἓν (1) ἀφοδευτήριον καὶ λουτρὸν ἢ καταιονητῆρ (ντούς) ἀνὰ τέσσαρα ἄτομα, διὰ τὰ ὅποια δὲν διατίθενται ὑγειονομικαὶ ἐγκαταστάσεις καθοριζόμεναι ἐν τοῖς ἐπομένους παραγράφοις τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ὅσάκις ἐπὶ τοῦ πλοίου ἀπασχολοῦνται καὶ γυναῖκες προβλέπονται ἰδιαίτεροι ὑγειονομικαὶ ἐγκαταστάσεις δι' αὐτάς,

β) Ἐπὶ παντὸς πλοίου, διὰ τὸν πλοίαρχον, προβλέπεται συνεχόμενος τοῦ κοιτῶνος ἰδιαίτερον λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτήρος ἢ καταιονητῆρος (ντούς) καὶ νιπτήρος τροφοδοτούμενων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτήρ δύνανται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

2. Ἐπὶ πλοίων 5.000 μέχρις 15.000 κοχ. πέντε (5) τοῦλάχιστον κοιτῶνες, τῶν ἀρχαιοτέρων κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις Ἀξιωματικῶν, διαθέτουν συνεχόμενον ἰδιαίτερον λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτήρος ἢ καταιονητῆρος (ντούς) καὶ νιπτήρος τροφοδοτούμενων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτήρ δύνανται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

3. Ἐπὶ πλοίων 15.001 κοχ. καὶ ἄνω οἱ κοιτῶνες τῶν Ἀξιωματικῶν διαθέτουν, συνεχόμενον ἰδιαίτερον λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτήρος ἢ καταιονητῆρος (ντούς) καὶ νιπτήρος, τροφοδοτούμενων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος. Ὁ νιπτήρ δύνανται νὰ εἶναι ἐγκατεστημένος ἐντὸς τοῦ κοιτῶνος.

4. Ἐπὶ πλοίων 25.001 κοχ. καὶ ἄνω, πλὴν τῶν ἐπιβατηγῶν, διὰ κάθε δύο μέλη τοῦ κατωτέρου πληρώματος, εἴτε, συνεχόμενον μετὰ δύο κοιτῶνων, εἴτε, κείμενον ἐναντι τῶν εἰσόδων δύο παρακειμένων κοιτῶνων διατίθεται λουτρὸν μετὰ ἀφοδευτηρίου, λουτήρος ἢ καταιονητῆρος (ντούς) καὶ νιπτήρος, τροφοδοτούμενων διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκέος ὕδατος.

5. Ἐπὶ πλοίων 5.001 κοχ. καὶ ἄνω, ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατηγῶν, εἰς ἑκάστον κοιτῶνα ἀξιωματικοῦ ἢ κατωτέρου πληρώματος, διατίθεται νιπτήρ τροφοδοτούμενος διὰ γλυκέος θερμοῦ καὶ ψυχροῦ ὕδατος, ἐκτὸς ἐὰν ὑφίσταται νιπτήρ ἐγκατεστημένος ἐντὸς λουτροῦ, συμφώνως πρὸς τὰς παραγράφους 2, 3 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

6. Ἀνωθεν ἑκάστου νιπτήρος ὑφίσταται καθρέπτης ἱκανῶν διαστάσεων καὶ ἡλεκτροδότης (πρίζα) στεγανοῦ τύπου διὰ ξυριστικὰς μηχανάς.

7. Ἐπὶ πλοίων 1.600 κοχ. καὶ ἄνω διατίθενται :

α) Ἀφοδευτήριον, περιλαμβανόν λεκάνην καὶ νιπτήρα, τροφοδοτούμενον διὰ γλυκέος θερμοῦ καὶ ψυχροῦ ὕδατος, πλησίον τῆς γαφύρας, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐκεῖσε ἐν φυλακῇ ἀνδρῶν, καὶ

β) Ἀφοδευτήριον, ὁμοίως ὡς ἄνωτέρω, πλησίον τοῦ μηχανοστασίου, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐκεῖσε ἐν φυλακῇ ἀνδρῶν.

8. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, τῶν ὁποίων τὸ προσωπικὸν γενικῶν ὑπηρεσιῶν ἢ ἐπὶ ἀλιευτικῶν τῶν ὁποίων τὸ πλήρωμα ὑπερβαίνει τὰ ἑκατὸν ἄτομα τοῦ ἰδίου φύλλου, διατίθεται ἓνα ἀφοδευτήριον ἀνὰ 15 ἄτομα.

9. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀφοδευτηρίων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι κατώτερος τῶν :

- α) Τριῶν (3) εἰς πλοῖα 500 μέχρις 800 κοχ.,
- β) Τεσσάρων (4) εἰς πλοῖα 801 μέχρι 3.000 κοχ.,
- γ) Πέντε (5) εἰς πλοῖα 3.001 μέχρις 6.000 κοχ.,
- δ) Ἑξ (6) εἰς πλοῖα ἄνω τῶν 6.001 κοχ.

10. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας μεγάλης καὶ μικρᾶς ἄκτοπλοίας καὶ ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων, μεταξὺ τοῦ πληρώματος τῶν ὁποίων συμπεριλαμβάνονται περισσότεραι τῶν τριῶν γυναικῶν, διατίθεται αὐταῖς τοῦλάχιστον ἓν ἀφοδευτήριον.

11. Ἐὰν ὁ σταθμὸς Ἀσυρμάτου εὐρίσκεται εἰς ἀπομεμωμένον σημεῖον ἀπὸ τοὺς χώρους ἐνδικοιτήσεως ὑφίσταται ἰδιαίτερος καὶ πλήρης χώρος ὑγιεινῆς πλησίον αὐτοῦ.

Ἄρθρον 19.

Μέσα πλύσεως.

1. α) Ἐπὶ παντὸς πλοίου, ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατηγῶν τοιούτων τῶν ἐκτελούντων πλόας μεγάλης καὶ μικρᾶς ἄκτοπλοίας, ὡς καὶ τῶν φορτηγῶν τῶν κάτω τῶν 1.600 κοχ., διατίθενται μέσα πλύσεως τοῦ ἱματισμοῦ τοῦ πληρώματος, εἰς κλίμακα ἀνάλογον πρὸς τὸν ἀριθμὸν αὐτοῦ, ἀλλὰ οὐχὶ ἐλάσσονα τοῦ ἐνὸς (1) ἡλεκτρικοῦ πλυντηρίου ἀνὰ δέκα πέντε (15) ἄτομα. Ἐπίσης διατίθενται μέσα ξηράνσεως ἢ χώροι ξηράνσεως τοῦ πλυνομένου ἱματισμοῦ καταλλήλως θερμαινόμενοι καὶ ἐξαερίζομενοι, ὡς καὶ μέσα σιδηρώματος τοῦ ἱματισμοῦ.

β) Ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων πλόας μεγάλης ἄκτοπλοίας καὶ ἐπὶ τῶν φορτηγῶν πλοίων τῶν κάτω τῶν 1.600 κοχ. διατίθεται ἓν (1) ἡλεκτρικὸν πλυντήριο.

2. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 20.

Μαγειρεῖα.

1. Τὰ μαγειρεῖα ἐφοδιάζονται δι' ἐπαρκοῦς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ σκοποῦ δι' ὃν προορίζονται.

2. Φωτίζονται ἐπαρκῶς, ἐξαερίζονται καὶ ἀερίζονται, ἐκτὸς τοῦ φυσικοῦ ἀερισμοῦ ἐὰν ὑφίσταται καί, διὰ τεχνητοῦ τοιούτου, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἐπιτυγχανομένων εἰκοσιν (20) τοῦλάχιστον ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος, καθ' ὥραν τοῦ χώρου λογιζομένου κενοῦ.

3. Αἱ ἐστίαι πυρὸς τῶν μαγειρειῶν δὲν ἐφάπτονται τῶν πλευρῶν καὶ τῶν κατακορύφων διαφραγμάτων τοῦ πλοίου.

4. Αἱ παράγρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 21.

Ἀναρρωτήρια.

1. Ἐπὶ πλοίων 1.600 κοχ. καὶ ἄνω διατίθεται ἰδιαίτερον διαμέρισμα ἀναρρωτηρίου.

2. Τὸ εὖρος τῶν εἰσόδων τῶν ἀναρρωτηρίων εἶναι τοῦλάχιστον 75 ἑκατοστόμετρα.

3. Τὰ ἀναρρωτήρια φωτίζονται ὡς καὶ οἱ λοιποὶ χώροι ἐνδικοιτήσεως ἀλλὰ ἐπὶ πλέον ὑφίσταται καὶ ἐγκατάστασις φορητῆς ἡλεκτρικῆς λυχνίας.

4. Ὁ ἀριθμὸς τῶν διατιθεμένων κλινῶν τῶν ἀναρρωτηρίων δὲν εἶναι μικρότερος τῶν :

- α) Μιᾶς (1) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος μέχρις 20 μελῶν
- β) Δύο (2) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος μέχρι 40 μελῶν
- γ) Τριῶν (3) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος ἄνω τῶν 40 μελῶν.

5. Πλησίον ἐκάστης κλινῆς ὑφίσταται ἡλεκτρικὸν κομβίον πρὸς κλῆσιν βοήθειας ὑπὸ τοῦ ἀσθενοῦς.

6. Συνεχομένως τοῦ ἀναρρωτηρίου ὑφίσταται πλήρης χώρος ὑγιεινῆς (ἀφοδευτήριον, νιπτήρ, λουτήρ).

7. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις τοῦ χώρου ὑγιεινῆς τοῦ ἀναρρωτηρίου, παρ' οἷουδήποτε ἑτέρου προσώπου, ἐκτὸς τῶν ἀσθενῶν.

8. Τὸ ἀναρρωτήριο ἐφοδιάζεται δι' ἐρμαρίου, ὡς τῶν κοιτῶνων καί, διὰ μικρᾶς ἱματιοθήκης πρὸς φύλαξιν τῶν σινδονίων καὶ τῶν κλινοσκεπασμάτων αὐτοῦ.

9. Τὸ ἀναρρωτήριο κατασκευάζεται εἰς κατάλληλον χώρον ἐπὶ τοῦ πλοίου εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἀνετος διαμονὴ τῶν ἀσθενῶν.

10. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τοῦ ἀναρρωτηρίου δι' ἑτέρους σκοποὺς ἐκτὸς ἐκείνου δι' ὃν προορίζεται.

11. Ἡ ἐνδειξις «Ἀναρρωτήριο» ἀναγράφεται ἀνεξίτηλως ὑπερθεῖν τῆς θύρας εἰσόδου τοῦ ἀναρρωτηρίου.

12. Αἱ παράγρ. 3, 5, 7, 10 καὶ 11 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 22.

Κολυμβητικὰ δεξαμενὰ.

1. Κολυμβητικὴν δεξαμενὴν, κατὰ τὸ δυνατόν μόνιμον, διαθέτουν τὰ ἄνω τῶν 20.000 κοχ. πλοῖα ἐξαιρέσει τῶν ἐπιβατηγῶν.

2. Αἱ διαστάσεις τῆς κολυμβητικῆς δεξαμενῆς εἶναι τοιαῦται ὥστε τὸ 1/3 τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος νὰ δύναται νὰ κολυμβᾷ συγχρόνως.

3. Ἡ κολυμβητικὴ δεξαμενὴ πληροῦται διὰ θαλασσίου ὕδατος εἴτε δι' ἰδιαίτερας μονίμου ἐγκαταστάσεως εἴτε διὰ τοῦ δικτύου πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου. Κατάλληλα μηχανικὰ μέσα προβλέπονται διὰ τὴν συνεχῆ ἐναλλαγὴν τοῦ ὕδατος τῆς κολυμβητικῆς δεξαμενῆς.

4. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων δεξαμενοπλοίων ἄνω τῶν 20.000 κοχ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 4ον.

Καθαρισμὸς καὶ ἐπιμέλεια χώρων ἐνδικοιτήσεως.

Ἄρθρον 23.

Καθημερινοὶ καὶ γενικοὶ καθαρισμοί.

1. Οἱ χώροι ἐνδικοιτήσεως τοῦ πληρώματος καθαρίζονται καὶ ἀερίζονται καθημερινῶς. Τὰ δάπεδά των ραντίζονται δι' ὕδατος καὶ σαρώνονται τοῦλάχιστον τρεῖς ἑβδομαδιαίως. Ρυπανθεῖσαι ἐπιφάνειαι χώρων ἐνδικοιτήσεως καθαρίζονται ἀμέσως.

2. Γενικὸς καθαρισμὸς τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως, τῶν διαδρόμων, τῶν κλιμάκων καὶ τῶν μέσων προσβάσεως εἰς αὐτοὺς, ἐνεργεῖται τακτικῶς, κατὰ διαστήματα βραχύτερα τῶν τριῶν μηνῶν καὶ ἐκτάκτως, μετὰ τὸ πέρας ἐργασιῶν συντηρήσεως τοῦ πλοίου (δεξαμενισμός, ἐτησία ἢ εἰδικὴ ἐπιθεώρησις κτλ.) καὶ ὅταν ἡ Ε.Ε.Π. ἢ ἡ Λιμενικὴ ἢ ἡ Προξενικὴ Ἀρχὴ κρίνῃ τοῦτο σκόπιμον.

3. Κατὰ τὴν ἐγκατάστασιν μέλους τινὸς τοῦ πληρώματος εἰς κοιτῶνα, ἐφ' ὅσον, πρὸ μηνὸς τοῦλάχιστον ὁ κοιτῶν δὲν ἔχει καθαρισθῇ γενικῶς, οὗτος ὑποβάλλεται ἐκ νέου εἰς γενικὸν καθαρισμόν.

4. Κατὰ τὸν γενικὸν καθαρισμόν, αἱ ὀροφαί, τὰ διαφράγματα, τὰ δάπεδα καὶ αἱ ἐπιπλώσεις τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως πλύνονται διὰ θερμοῦ ὕδατος μετὰ σάπωνος ἢ ἑτέρου καταλλήλου ἀπορρυπαντικοῦ. Ἐπίσης αἱ κλινοστρωματὰ ἐκτίθενται εἰς ἀνοικτὸν κατάστρωμα πρὸς ἀερισμόν.

5. Οἱ ἐλαιοχρωματισμοὶ τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως ἐνεργοῦνται εἰς χρονικὰ διαστήματα ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ μεταφερομένου φορτίου.

6. Οἱ καθημερινοὶ καὶ οἱ γενικοὶ καθαρισμοὶ ἐνεργοῦνται μερίμνῃ Ἀξιωματικοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου. Οἱ καθαριζόμενοι χώροι ἐπιθεωροῦνται παρὰ τοῦ πλοιάρχου ὅστις, κατὰ τοὺς γενικοὺς καθαρισμούς, ποιεῖ σχετικὴν, ἐν τῇ ἡμερολογίῳ, μνείαν.

7. Ἐὰν διαπιστωθῇ ὑπαρξίς παρασίτων ἐπὶ τοῦ πλοίου λαμβάνονται πάραυτα μέτρα διὰ τὴν ἐξολόθρευσίν των,

ποιουμένης σχετικής, ἐν τῷ ἡμερολογίῳ, μνείας, μετὰ περιγραφῆς τῶν ληφθέντων μέτρων.

8. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 24.

Τὴν ἐπιμέλειαν τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν ἔχει τὸ πλήρωμα κατὰ τὰς διατάξεις τῶν οἰκείων Κανονισμῶν «περὶ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν πλοίων».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 5ον.

Ὑποβλητέα στοιχεῖα.

Ἄρθρον 25.

Σχέδια-Μελέται-Συμμόρφωσις.

1. Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ναυπηγήσεως πλοίου, ὑποβάλλονται ὁπωσδήποτε εἰς Ε.Ε.Π., προκειμένου περὶ ἐπιβατηγοῦ πλοίου, ἢ, εἰς Ε.Ε.Π. ἢ ἐξουσιοδοτημένον ὄργανισμὸν, προκειμένου περὶ φορτηγοῦ πλοίου, τὰ κάτωθι σχέδια καὶ μελέται :

- α) Σχέδια γενικῆς διατάξεως χώρων ἐνδιαιτήσεως,
- β) Ἀναλυτικὰ σχέδια χώρων ἐνδιαιτήσεως,
- γ) Μελέτη ἀερισμοῦ - ἐξαερισμοῦ χώρων ἐνδιαιτήσεως, κεχωρισμένως διὰ κοιτῶνας, χώρους ὑγιεινῆς καὶ μαγειρεῖα,
- δ) Μελέτη θερμάνσεως χώρων ἐνδιαιτήσεως.

2. Μετὰ τὸ πέρας τῆς ναυπηγήσεως καὶ πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου εἰς ὑπηρεσίαν, ἐλέγχεται καὶ ἐξακριβοῦται ἀρμοδίως ἡ πλήρης συμμόρφωσις τοῦ πλοίου πρὸς τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω ἐγκριμένων σχεδίων καὶ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ μετασκευῶν εὐρείας ἐκτάσεως, συνεπεῖα τῶν ὁποίων ἐπέρχεται ἀξιόλογος μεταβολὴ εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 6ον.

Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 26.

Ἐφαρμογή.

- 1. Ὁ παρὼν κανονισμὸς ἐφαρμόζεται ἐπὶ νέων πλοίων.
- 2. Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις

τῶν Κεφαλαίων 4 καὶ 6 ὡς καὶ αἱ ρητῶς ἀναφερόμεναι, διὰ τοιαῦτα πλοῖα, διατάξεις τοῦ Κεφαλαίου 3 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀρμοδία τυγχάνει ἡ Ε.Ε.Π.

4. Ὁ ἐλεγχος τῶν πλοίων, ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διενεργεῖται, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ μὲν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ δέ, ὑπὸ τῶν ἐπληδρωμένων διὰ Ἀξιωματικῶν Λ.Σ., Προξενικῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐλλείψει δὲ τούτων ὑπὸ τῶν παρακτίων Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν.

5. Οἱ ἐκάστοτε ἐξουσιοδοτούμενοι, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν Δ. Συμβάσεων «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» καὶ «Γραμμῶν Φορτώσεως», Ὁργανισμοί, ἐξουσιοδοτοῦνται καὶ διὰ τὴν, κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π., ἐφαρμογὴν τῶν σχετικῶν πρὸς κατασκευαστικὰ θέματα, διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

6. Ἐὰν ἐκτιμᾶται ὅτι θὰ μειωθῇ ἡ ἀσφάλεια πλοίου τινὸς ἐκ τῆς συμμορφώσεώς του πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὁ Ὑπουργὸς δύναται, κατόπιν γνώμης τῆς, ὑπὸ τοῦ ἁρθρου 35 παρ. 2 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου, προβλεπομένης Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς ν' ἀπαλλάξῃ τοῦτο ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῶν.

7. Εἰδικῶς διὰ τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα, ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἁρχεται μετὰ ἐξάμηνον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του.

Ἄρθρον 27.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς κυρώσεις τῶν διατάξεων τοῦ ἁρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/73, «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Φεβρουαρίου 1975

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Ἡ ἑτησία συνδρομή τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. .	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	6.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογεῖν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	25
6. » » Παράρτημα	»	15
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι' Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰς συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορωσῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939. ...	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ.	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγίας ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἀνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

II Εἰς τὸ Τέταρτον τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	400
--	---	-----

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὀρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐνὸντι ἀποδεικτικῶ ἐισπραξέως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΠΡΟ-ΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε.Τ.

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ