

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 22 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1975

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
77

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 27

*Περί φορολογίας πλοίων, επιβολής εισφοράς προς ανά-
πτυξιν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐγκαταστάσεως ἀλ-
λοδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ρυθμίσεως
συναφῶν θεμάτων.*

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐφιστάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσανεν:

ΤΜΗΜΑ Α'.

Οὐσιαστικαὶ Φορολογικαὶ Διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Γενικά περί φορολογίας πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ἐπιβολὴ τοῦ φόρου καὶ τῆς εισφορᾶς.

1. Ἐπιβάλλεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου φόρος καὶ εἰσφορὰ ἐπὶ τῶν ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν πλοίων.

2. Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος νόμου τὰ πλοία λογίζον-
ται ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν, ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς των εἰς ἐλ-
ληνικὸν λιμένα ἢ τῆς ἐγγραφῆς των εἰς τὰ εἰς Προξενικά
Λιμεναρχεῖα τηρούμενα νηολόγια ἢ τῆς ἐκδόσεως προσωρινοῦ
ἐγγράφου ἐλληνικῆς Ἐθνικότητος αὐτῶν, μέχρι τοῦ χρόνου
καθ' ὃν λαμβάνει χώραν τὸ ἐπιβάλλον τὴν διαγραφὴν τοῦ ἐκ
τοῦ νηολογίου γεγονός.

3. Ὁ ὅρος πλοῖον περιλαμβάνει καὶ τὰ πλοία, ἐρ' ὅσον
εἰδικῶς δὲν ὀρίζεται ἄλλως.

Ἄρθρον 2.

1. Ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ἐπιβαλλό-
μενος φόρος ἐξαντλεῖ πᾶσαν ὑποχρέωσιν τοῦ πλοιοκτῆτου, ὡς
καὶ τοῦ μετόχου ἢ ἐταίρου ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἐταιρείας
οἰουδήποτε τύπου ἐκ φόρου εἰσδήματος, καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς
τὰ κέρδη, τὰ ὁποῖα προκύπτουν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως
πλοίων.

2. Ὡς εἰσδήμα ἀπαλλασσόμενον νοεῖται καὶ ἡ τυχὸν ὑπερ-
αξία ἢ πραγματοποιουμένη ἐκ τῆς ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, εἰς-
πράξεως ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως ἢ ἐξ οἰασδήποτε ἄλλης
αἰτίας.

3. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἡμεδαπῆ ἢ ἀλλοδαπῆ ἐταιρείας πλοιο-
κτήτρια πλοίων ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν, ἀρκεῖ πλὴν τῆς ἐκ-
μεταλλεύσεως τοῦ πλοίου καὶ ἄλλας ἐπιχειρήσεις, ἀπαλλάσσε-
ται ἀπὸ τοῦ φόρου εἰσδήματος ποσὸν τῶν καθαρῶν κερδῶν ἢ
τῶν μερισμάτων, ἴσον πρὸς τὴν σχέσιν τὴν ὑφισταμένην μεταξὺ
τῶν ἐκ τοῦ πλοίου κτηθέντων ἀκαθαρίστων ἐσόδων καὶ τοῦ
συνόλου τῶν ἀκαθαρίστων ἐσόδων τῆς τοιαύτης ἐταιρείας.

Ἄρθρον 3.

Κατάταξις πλοίων εἰς κατηγορίας.

1. Διὰ τὴν ἐπιβολὴν τοῦ φόρου καὶ τῆς εισφορᾶς, τὰ ὑπο-
κείμενα εἰς τοῦτον πλοία κατατάσσονται εἰς τὰς ἀκολούθους
κατηγορίας:

Α. Πρώτη κατηγορία:

α) Μηχανοκίνητα φορτηγὰ πλοία, δεξαμενόπλοια καὶ πλοία
ψυγεία χωρητικότητος ὀλικῆς (GROSS) 3.000 κόνων καὶ
ἄνω.

β) Σιδηρὰ φορτηγὰ πλοία ξηροῦ καὶ ὑγροῦ φορτίου καὶ
πλοία ψυγεία ἄνω τῶν 500 καὶ μέχρι 3.000 κόνων ὀλικῆς
χωρητικότητος ἐπεκτείνοντα τοὺς πλόας των εἰς λιμένας ἐξω-
τερικοῦ ἢ ἐκτελοῦντα πλόας μεταξὺ λιμένων ἐξωτερικοῦ.

γ) Ἐπιβατηγὰ πλοία ἐπεκτείνοντα τοὺς πλόας των εἰς λι-
μένας ἐξωτερικοῦ ἢ ἐκτελοῦντα πλόας μεταξὺ λιμένων ἐξω-
τερικοῦ, καὶ

δ) ἐπιβατηγὰ πλοία ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 500
κόνων, ἅτινα ἐξετέλεσαν κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος καὶ ἐπὶ
ἐξάμηνον τοῦλάχιστον χρονικὸν διάστημα κατ' ἀποκλειστικὴν
τακτικὴν πλόαν περιηγήσεως μεταξὺ λιμένων ἐσωτερι-
κοῦ ἢ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ ἢ μόνον ἐξωτερικοῦ, δι'
ἀναψυχὴν τῶν ἐπ' αὐτῶν ἐπιβαινόντων, κατόπιν δημοσίας ἐξ-
αγγελίας τῶν πλόων αὐτῶν (περιηγητικὰ ἢ κρουαζιέρπλοια).

Διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐξαμήνου хро-
νικοῦ διαστήματος λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν καὶ τρίμηνον κατ'
ἀνώτατον ὅριον ἐκ τοῦ χρονικοῦ διαστήματος, καθ' ὃ τὰ πε-
ριηγητικὰ πλοία ἢ κρουαζιέρπλοια παρέμειναν τυχὸν ἐν ἀκι-
νησίᾳ συνεπείᾳ ἀνωτέρας βίας, προστηνόντως διαπιστουμένης
παρὰ τῆς Ἐπιθεωρήσεως ἐμπορικῶν πλοίων.

ε) Πλωτὰ γεωτρύπανα ἐκτοπίσματος ἀνωτέρου τῶν 5.000
τόνων, ὡς καὶ πλωτὰ διυλιστήρια καὶ ἀποδηχαι πετρε-
λαίων, ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 15.000 κόνων,
χρησιμοποιούμενα ἐκ κατασκευῆς ἢ μετασκευῆς δι' ἐξερυνή-
σεις, γεωτρήσεις τοῦ θαλασίου βυθοῦ, ἀντλησιν ἐκ τῆς
θαλάσσης, διύλisiin καὶ ἐναποθήκευσιν πετρελαίων ἢ φυσικῶν
ἀερίων.

Β. Δευτέρα κατηγορία:

Λοιπὰ μηχανοκίνητα πλοία, ἱστιοφόρα καὶ πλοία γενικῶς.

Ἄρθρον 4.

Ἐποκείμενον φόρου καὶ εισφορᾶς.

1. Ὁ φόρος καὶ ἡ εἰσφορὰ βαρύνει:

Τοὺς πλοιοκτῆτας ἢ πλοιοκτητριάς ἐταιρείας, τοὺς ἐγγε-
γραμμένους εἰς τὸ οἰκεῖον νηολόγιον κατὰ τὴν πρώτην ἡμέραν
ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ ἔτους, ἀνεξαρτήτως τῆς κατοικίας ἢ
τῆς διαμονῆς ἢ τῆς ἑδρας αὐτῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἐν τῇ ἀλ-
λοδαπῇ.

Ἀλληλεγγύως ὑπόχρεως πρὸς καταβολὴν τοῦ φόρου καὶ τῆς
εἰσφορᾶς εἶναι καὶ πᾶς κατ' ἐντολὴν τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ οἰα-
σδήποτε Ἀρχῆς ἢ ἐξ οἰασδήποτε ἄλλης αἰτίας διαχειριζόμενος
τὸ πλοῖον καὶ εἰσπράττων τοὺς ναύλους ὡς καὶ ὁ ἀντικτήτορ
αὐτοῦ ὁ ἀποδεχθεὶς ἐγγράφως τὸν διορισμὸν του.

2. Ἐπὶ ἐκουσίας μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τοῦ πλοίου
ὁ νέος πλοιοκτήτης τυγχάνει ἐξ ὀλοκλήρου μετὰ τῶν κατὰ
τὴν μεταβίβασιν ὑποχρέων δικαιοπαρόχων του ὑπόχρεως εἰς
πληρωμὴν τοῦ φόρου καὶ τῆς εισφορᾶς τῶν βαρυνόντων τὸ
πλοῖον κατὰ τὸν χρόνον τῆς μεταβιβάσεως.

*Άρθρον 5.

Μείωσις φόρου και εισφοράς λόγω άργίας πλοίου.

1. Έν περιπτώσει πλήρως αποδεδειγμένης άργίας του πλοίου λόγω έπισκευών, έλλειψως έργασίας ή οιασδήποτε άλλης αίτίας, ο φόρος και ή κατά τὸ άρθρον 10 του παρόντος νόμου εισφορά μειούται αναλόγως πρὸς τὰς ήμέρας άργίας υπό τὰς κατωτέρω προϋποθέσεις:

α) Διά πλοία της πρώτης κατηγορίας, έφ' όσον ή άργία διήρκεσεν επί χρονικόν διάστημα υπεραβόν τον δύο (2) συναπτούς μήνας, κατά τὸ προηγούμενον ή κατά τὸ έτος της φορολογίας.

β) Διά πλοία της δευτέρας κατηγορίας έφ' όσον ή άργία διήρκεσεν επί συνεχές χρονικόν διάστημα μείζον των είκοσιν ήμερών, κατά τὸ έτος της φορολογίας.

2. Η περί της ή προηγούμενης παράγραφος μείωσις του φόρου ή της εισφοράς ενεργείται:

α) Διά τὰ πλοία της πρώτης κατηγορίας, αίτησει του υποχρέου πρὸς τὸν άρμόδιον οικονομικόν έφορον άμα τη υποβολή της φορολογικής δηλώσεως ή όποτεδήποτε μετά την υποβολήν της δηλώσεως, εντός του έτους, καθ' ό καταβάλλεται ο φόρος ή ή εισφορά.

Είς περίπτωσιν εκδόσεως καταλογιστικής πράξεως του άρμόδιου οικονομικοῦ έφόρου, συμφώνως πρὸς τὸ άρθρον 15 του παρόντος, ή αίτησις μείωσεως του φόρου ή της εισφοράς, υποβάλλεται κατά την διαδικασίαν του άρθρου 70 του Κ.Φ.Δ. ενώπιον του εκδόσαντος την καταλογιστικήν πράξιν έφόρου, είτε δι' έτέρας αίτήσεως, είτε δια του δικογράφου της προσφυγής κατά της εκδοθείσης καταλογιστικής πράξεως, εφαρμοζομένων των διατάξεων των άρθρων 71 και 72 Κ.Φ.Δ.

Ο επί της αποδεικνυμένης άργίας του πλοίου αναλογών φόρος ή κατά περίπτωσιν εισφορά, εκπίπτει εκ του φόρου ή της εισφοράς του αναλογούντος βάσει της υποβαλλομένης δηλώσεως ή έφ' όσον ή περί μείωσεως αίτησις υποβάλλεται μετά την υποβολήν της δηλώσεως, εκ των όφειλομένων δόσεων, μέχρι πλήρους συμψηφισμού και εν ανεπαρκεία τούτων, εκ του φόρου ή της εισφοράς του αναλογούντος εις την δήλωσιν του έπομένου έτους.

β) Διά τὰ πλοία της δευτέρας κατηγορίας τη αίτησει του υποχρέου υποβαλλομένης εντός είκοσιν ήμερών από της κοινοποιήσεως του υπό του άρθρου 17 παράγρ. 3 του παρόντος νόμου προβλεπομένου άποσπάσματος βεβαιώσεως του φόρου. Η αίτησις υποβάλλεται κατά την διαδικασίαν του άρθρου 70 του Κώδικος Φορολογικής Δικονομίας ενώπιον του ενεργήσαντος την βεβαίωσιν του φόρου οικονομικοῦ έφόρου, είτε δι' έτέρας αίτήσεως, είτε δια του δικογράφου της προσφυγής κατά της γενομένης βεβαιώσεως του φόρου, εφαρμοζομένων των διατάξεων των άρθρων 71 και 72 Κ.Φ.Δ.

3. Η άργία θεωρείται ως πλήρως αποδεδειγμένη εάν βεβαιούται εκ πιστοποιητικοῦ της άρμοδίας Έλληνικής ή Προξενικής Αρχής ή εν έλλείψει τούτων εκ πιστοποιητικοῦ αλλοδαπής άρμοδίας αρχής του τόπου ενθα ναυλοχεί τὸ πλοϊον, εν έλλείψει δέ πασών των άνωτέρω Αρχών εκ δεδόντως θεωρημένου αντιγράφου του ήμερολογίου του πλοίου.

4. Η περί μείωσεως του φόρου και της εισφοράς αίτησις του υποχρέου, δέον νά συνοδεύηται επί ποινή άπαράδεκτου υπό των εν παραγράφω 3 του παρόντος άρθρου δικαιολογητικών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Φορολογία πλοίων πρώτης κατηγορίας νηολογουμένων υπό ελληνικήν σημαίαν μετά την έναρξιν ισχύος του παρόντος νόμου.

*Άρθρον 6.

Υπολογισμός φόρου.

1. Ο φόρος επί των πλοίων πρώτης κατηγορίας, των αναφερομένων εις την περίπτωσιν Α' της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, νηολογουμένων υπό ελληνικήν σημαίαν μετά την ισχύν του παρόντος νόμου, υπολογίζεται επί τη βάσει της ηλικίας και της εις κόρους όλικής χωρητικότητας (GROSS) αὐτών, ως ακολούθως:

*Ηλικία Πλοίου

έτη

0 — 4

5 — 9

10 — 19

20 — 29

30 και άνω

Τὰ άνωτέρω ποσά φόρου πολλαπλασιάζονται κατά κλιμακία όλικής χωρητικότητας επί τους κάτωθι συντελεστές:

Κλιμακία όλικής χωρητικότητας εις κόρους

100 — 10.000

10.001 — 20.000

20.001 — 40.000

40.001 — 80.000

80.001 και άνω

Συντελεσται
Δολλάρια Η. Π. Α.
ανά κ.ό.χ.

0,53

0,95

0,93

0,88

0,68

Συντελεσται

1,2

1,1

1

0,9

0,8

2. Προκειμένου περί πλωτών γεωτρυπάνων δια τὸν ύπαλογισμόν του κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου φόρου τὸ εις τόνους εκτόπισμα τούτων εξομοιούται πρὸς κόρους όλικής χωρητικότητας.

3. Η ηλικία πλοίων της πρώτης κατηγορίας υπολογίζεται δια την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος άρθρου από της 1ης Ιανουαρίου του έπομένου έτους εντός του οποίου τὸ πλοϊον παρεδόθη εις τὸν πλοιοκτήτην ή τὸν έφοπλιστήν εκ του ναυπηγείου έτοιμον πρὸς έμπορικὴν εκμετάλλευσιν, ως όλική δέ χωρητικότης τούτων λαμβάνεται ή αναφερομένη εν τῷ νηολογίῳ εις ό ενεγράφησαν ταῦτα.

4. Τὰ κατά τὸ πρῶτον εδάφιον της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου ορίζόμενα ποσά φόρων ανά κόρον όλικής χωρητικότητας προσανέχονται από του έπομένου της ισχύος του παρόντος νόμου έτους, κατά ποσοτὸν τέσσαρα επί τοις εκατόν (4%) έτησίως. Τὰ εις τὸ τέλος έκάστης πενταετίας από του έπομένου της ισχύος του παρόντος νόμου έτους προκύπτοντα ποσά φόρων ανά κόρον όλικής χωρητικότητας, δύνανται νά μεταβάλλωνται με έτήσια ποσοστά, ορίζόμενα ανά πενταετίαν και λογιζόμενα επί των κατά την παράγραφον 1 ποσών φόρων.

*Άρθρον 7.

Απαλλαγαι — Μείωσις φόρου.

1. Επί των περί των τὸ άρθρον 6 του παρόντος νόμου πλοίων της πρώτης κατηγορίας αναγνωρίζονται αι κατωτέρω απαλλαγαι και μειώσεις επί του κατά τὰς διατάξεις του άρθρου τούτου όφειλομένου φόρου.

α) Πλοία ναυπηγούμενα εν Ελλάδι και τιθέμενα υπό ελληνικήν σημαίαν απαλλάσσονται του φόρου μέχρι συμπληρώσεως ηλικίας εξ (6) έτών.

β) Πλοία δρομολογούμενα εις τακτικές γραμμάς μεταξύ ελληνικών και ξένων λιμένων ή μόνον μεταξύ ξένων λιμένων ως και κρουαζιερόπλοια καταβάλλουν τὸν φόρον μειωμένον κατά πενήκοντα επί τοις εκατόν (50%).

γ) Πλοία ηλικίας κάτω των είκοσιν (20) έτών ύφιστάμενα ανακατασκευήν ή αντικατάστασιν του συστήματος προώσεως ή άλλων μηχανημάτων, ως και πάσης φύσεως συμπληρώσεις και εν γένει έπισκευάς, έφ' όσον αι έργασιαι αὐται εκτελούνται εν Ελλάδι, αι δέ δαπάναι των έργασιών τούτων καλύπτονται δι' εισαγωγής ξένου συναλλάγματος, απαλλάσσονται του φόρου, κατ' αντιστοιχίαν ενός έτους φορολογικής απαλλαγής πρὸς δαπάνην έκάτον χιλιάδων δολλαρίων (100.000) της εκ του φόρου απαλλαγής άρχομένης από του έπομένου έτους της συντελέσεως των έργασιών και μη θυναμένου εν πάση περιπτώσει του συνολικοῦ ποσού τούτου, οὔτινος απαλλάσσεται, νά υπερβή τὸ 50% της δαπάνης και μέχρις εξ (6) έτών.

Η βεβαίωσις της εκτελέσεως των έργασιών ενεργείται δια δηλώσεως του εκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ή εργοστασίου και του παρακολουθήσαντος ταύτας νηογνώμονος, ή δέ βεβαίωσις περί του ποσού της δαπάνης ενεργείται δι' ύπευδύνου δηλώσεως του ναυπηγείου ή εργοστασίου και βεβαίωσεως της Τραπεζής της Ελλάδος περί εισαγωγής του καλύπτοντος τὰς

δαπάνας ταύτας συναλλάγματος, μὴ υποχρεωτικῶς ἐκχωρητέου.

2. Αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμεναι ἀπαλλαγαὶ ἢ μειώσεις ἐκ τοῦ φόρου παρέχονται εἰς τὰ διὰ πρώτην φορὰν τιθέμενα ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν πλοῖα.

3. Πλοῖα ἐμπίπτοντα κατὰ τὴν νηολόγησιν των εἰς πλείονας τῆς μιᾶς κατηγορίας φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς ἢ μειώσεως, ὡς αὐταὶ ὀρίζονται διὰ τῶν ἐδαφίων α', β' καὶ γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τυγχάνουσι μιᾶς μόνον ἀπαλλαγῆς ἢ κατὰ περίπτωσιν μειώσεως, ἐντασσόμενα ὀριστικῶς εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν, τῇ ἀνεκκλήτῳ δηλώσει τοῦ ἀντικλήτου αὐτῶν ἐπιδιομένη εἰς τὸν ἀρμόδιον οἰκονομικὸν ἔφορον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Φορολογία πλοίων πρώτης κατηγορίας
νηολογηθέντων ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν
μέχρις ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 8.

Ὑπολογισμὸς φόρου.

1. Πλοῖα τῆς πρώτης κατηγορίας ἀναφερόμενα εἰς τὴν περίπτωσιν Α' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος νόμου, νηολογηθέντα ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ὑπόκεινται εἰς φόρον ὡς ἀκολουθεῖ:

α) Πλοῖα ἡλικίας ἄνω τῶν δέκα (10) ἐτῶν καὶ κατωτέρως τῶν εἴκοσι (20) ἐτῶν ὑπόκεινται εἰς φόρον ὑπολογιζόμενον εἰς εἴκοσι ἑκατοστὰ (0,20) τοῦ δολλαρίου Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς, κατὰ κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος.

β) Πλοῖα ἡλικίας ἄνω τῶν εἴκοσι (20) ἐτῶν καὶ κατωτέρως τῶν εἴκοσι πέντε (25) ἐτῶν ὑπόκεινται εἰς φόρον ὑπολογιζόμενον εἰς τριάκοντα ἑκατοστὰ (0,30) τοῦ δολλαρίου Η.Π.Α. κατὰ κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος.

γ) Πλοῖα ἡλικίας ἄνω τῶν εἴκοσι πέντε (25) ἐτῶν ὑπόκεινται εἰς φόρον ὑπολογιζόμενον εἰς τεσσαράκοντα ἑκατοστὰ (0,40) τοῦ δολλαρίου Η.Π.Α., κατὰ κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος.

2. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος νόμου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον πλοίων.

Ἄρθρον 9.

Ἀπαλλαγαὶ — Μειώσεις φόρου.

Ἐπὶ τῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 8 τοῦ παρόντος νόμου πλοίων πρώτης κατηγορίας ἀναγνωρίζονται αἱ κατωτέρω ἀπαλλαγαὶ καὶ μειώσεις ἐπὶ τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου τούτου ὀφειλομένου φόρου.

1. Πλοῖα, ἡλικίας μικροτέρας τῶν δέκα ἐτῶν, ἀπαλλάσσονται τῆς φορολογίας μέχρι συμπληρώσεως ἡλικίας δέκα (10) ἐτῶν.

2. Πλοῖα ἡλικίας μικροτέρας τῶν τριάκοντα (30) ἐτῶν τεθέντα ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν ἀπαλλάσσονται τοῦ φόρου ἐπὶ πέντε ἔτη ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς των, καθ' ὃ διάστημα ἐντὸς τῆς πενταετίας ταύτης δρομολογοῦνται εἰς τακτικὰς γραμμὰς μεταξὺ ἑλληνικῶν καὶ ξένων λιμένων ἢ καὶ μόνον μεταξὺ ξένων λιμένων.

3. Πλοῖα δρομολογούμενα εἰς τακτικὰς γραμμὰς μεταξὺ ἑλληνικῶν καὶ ξένων λιμένων ἢ καὶ μόνον μεταξὺ ξένων λιμένων, ὡς καὶ κρουαζιερόπλοια, καταβάλλουν τὸ ἥμισυ τοῦ φόρου.

4. Πλοῖα ναυπηγηθέντα ἐν Ἑλλάδι καὶ τεθέντα ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν ἀπαλλάσσονται τοῦ φόρου μέχρι συμπληρώσεως ἡλικίας δώδεκα (12) ἐτῶν.

5. Πλοῖα ἡλικίας κάτω τῶν εἴκοσι (20) ἐτῶν ὑφιστάμενα ἀνακατασκευὴν ἢ μετασκευὴν ἢ ἀντικατάστασιν τοῦ συστήματος προώσεως ἢ ἄλλων μηχανημάτων, ὡς καὶ πάσης φύσεως συμπληρώσεις καὶ ἐν γένει ἐπισκευάς, ἐφ' ὅσον αἱ ἐργασίαι αὗται ἐκτελοῦνται ἐν Ἑλλάδι, αἱ δὲ δαπάναι τῶν ἐργασιῶν τούτων καλύπτονται δι' εἰσαγωγῆς ξένου συναλ-

λάγματος, ἀπαλλάσσονται τοῦ φόρου κατ' ἀντιστοιχίαν ἐνὸς ἑτοῦς φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς πρὸς δαπάνην ἑκατὸν χιλιάδων (100.000) δολλαρίων, τῆς φορολογικῆς ταύτης ἀπαλλαγῆς ἀρχομένης ἀπὸ τοῦ ἐπομένου ἑτοῦς τῆς συντελέσεως τῶν ἐργασιῶν καὶ μὴ δυναμένης νὰ υπερβῇ τὰ δέκα (10) ἔτη.

Ἡ βεβαιώσις τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν ἐνεργεῖται διὰ δηλώσεως τοῦ ἐκτελέσαντος ταύτας ναυπηγείου ἢ ἐργοστασίου καὶ τοῦ παρακολουθήσαντος ταύτας νηογνώμονος, ἢ δὲ βεβαιώσις περὶ τοῦ ποσοῦ τῆς δαπάνης ἐνεργεῖται δι' ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ναυπηγείου ἢ ἐργοστασίου καὲ βεβαιώσεως τῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος περὶ εἰσαγωγῆς τοῦ καλύπτοντος τὰς δαπάνας ταύτας συναλλάγματος, μὴ υποχρεωτικῶς ἐκχωρητέου.

6. Πλοῖα ἐμπίπτοντα κατὰ τὴν νηολόγησιν των εἰς πλείονας τῆς μιᾶς κατηγορίας φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς ἢ μειώσεως, ὡς αὐταὶ ὀρίζονται διὰ τῶν παραγράφων 1 ἕως καὶ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τυγχάνουσι μιᾶς μόνον ἀπαλλαγῆς ἢ κατὰ περίπτωσιν, μειώσεως, ἐντασσόμενα ὀριστικῶς εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν, τῇ ἀνεκκλήτῳ δηλώσει τοῦ πλοιοκτῆτου αὐτῶν, ἐπιδιομένη εἰς τὸν ἀρμόδιον οἰκονομικὸν ἔφορον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἐπιβολὴ εἰσφορᾶς ἐπὶ πλοίων πρώτης κατηγορίας
νηολογηθέντων ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν
μέχρις ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 10.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων τῆς πρώτης κατηγορίας τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν περίπτωσιν Α' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος νόμου, νηολογηθέντων ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν μέχρις ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, ἐπιβάλλεται εἰσφορά διὰ τὴν κάλυψιν τῆς δαπάνης τῶν παρεχομένων ὑπηρεσιῶν εἰς τὴν Ἑμπορικὴν Ναυτιλίαν.

2. Ἡ εἰσφορὰ ὑπολογίζεται βάσει τῆς ἡλικίας καὶ τῆς εἰς κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος τῶν πλοίων καὶ καταβάλλεται ὑπὸ τῶν ὑποχρέων προσδέτως πρὸς τὸν φόρον τὸν ἐπιβαλλόμενον ἐπὶ τῶν πλοίων τοῦ παρόντος ἄρθρου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος νόμου, ὡς ἀκολουθεῖ:

Ἡλικία πλοίου ἔτη	Συντελεστὰι Δολλάρια Η.Π.Α. ἀνὰ κ.δ.χ.
0—4	0,53
5—9	0,95
10—19	0,80
20—29	0,75
30 καὶ ἄνω	0,50

Τὰ ἀνωτέρω ποσὰ φόρου πολλαπλασιάζονται κατὰ κλιμάκια ὀλικῆς χωρητικότητος ἐπὶ τοὺς κάτωθι συντελεστάς:

Κλιμάκια ὀλικῆς χωρητικότητος εἰς κόρους	Συντελεστὰι
100—10.000	1,2
10.001—20.000	1,1
20.001—40.000	1
40.001—80.000	0,9
80.001 καὶ ἄνω	0,8

3. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς ἡλικίας τῶν πλοίων τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὸν προσδιορισμὸν τῆς εἰς κόρους ὀλικῆς χωρητικότητος, τὸν ὑπολογισμὸν τῆς εἰσφορᾶς ἐπὶ τῶν πλωτῶν γεωτρυπάνων καὶ τὰ τῆς ἀναπροσαρμογῆς ταύτης, ἐφαρμόζονται ἀντιστοίχως αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 11.

Ἀπαλλαγαὶ — Μειώσεις εἰσφορᾶς.

1. Ἐπὶ τῶν περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος νόμου πλοίων τῶν ὑποκειμένων εἰς τὴν διὰ τοῦ ἄρθρου τούτου ἐπιβαλλομένην εἰσφορὰν ἀναγνωρίζονται αἱ κατωτέρω ἀπαλλαγαὶ καὶ μειώσεις.

ΤΜΗΜΑ Β'.

Διαδικασία προσδιορισμού και καταβολής φόρου και εισφοράς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Δήλωσης, προσδιορισμός και καταβολή του φόρου και της εισφοράς πλοίων πρώτης κατηγορίας.

Άρθρον 14.

Δήλωσης και καταβολή φόρου και εισφοράς.

1. Μέχρι τέλους του μηνός Φεβρουαρίου εκάστου έτους επιτίθεται υπό του υποχρέου δήλωσης προς τον αρμόδιον οικονομικών έφορον, καταβαλλομένου σ'ν τη δηλώσει του ενός τετάρτου (1/4) του οφειλομένου φόρου και της κατά το άρθρον 10 του παρόντος νόμου εισφοράς, των υπολοίπων τριών τετάρτων (3/4) καταβαλλομένων εις τρεις (3) ισόποσους δόσεις εντός των μηνών Ιουνίου, Σεπτεμβρίου και Δεκεμβρίου του έτους της υποβολής της δηλώσεως. Προς καταβολήν του φόρου εξαιρείται ή παρά τη Τραπεζή του εσωτερικού ανέκκλητος πίστεως του Ελληνικού Δημοσίου με το οφειλόμενον ποσόν φόρου.

Εξαιρετικώς κατά την πρώτην εφαρμογήν του παρόντος νόμου ή δήλωσης διά το έτος 1975 επιτίθεται μέχρι τέλους του μηνός Μαΐου 1975.

2. Η δήλωσης είναι απαραίτητος εάν δέν έχη καταβληθ'η ή οφειλόμενος κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου φόρος και εισφορά.

3. Οι πλοιοκτήται ή διαχειριστάι τουριστικών πλοίων δέν όπως υποβάλλουν εις τον αρμόδιον οικονομικών έφορον μετά των λοιπών στοιχείων της δηλώσεως και πιστοποιητικών της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, περί της χρονικής διαρκείας καθ' ήν εξέτελεσαν τακτικούς πλόας περιηγήσεων κατά το προηγούμενον της φορολογίας έτος.

4. Αί δηλώσεις του παρόντος άρθρου δύναται νά υποβάλλωνται και υπό του διαχειριστού του πλοίου ή του νομίμως εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του πλοιοκτήτου.

Άρθρον 15.

Προσδιορισμός φόρου επί παραλείψεως υποβολής δηλώσεως και άνακριθείας.

1. Είς περίπτωσιν παραλείψεως υποβολής της κατά το άρθρον 14 του παρόντος δηλώσεως ή υποβολής άνειλικρινούς τοιαύτης, ή προσδιορισμός του βαρύνοντος το πλοϊον φόρου και εισφοράς ένεργείται δι' ήτιολογημένης πράξεως του Οικονομικού έφόρου.

2. Η κατά την προηγούμενην παράγραφον πράξις του οικονομικού έφόρου κοινοποιείται εις τον υπόχρεον πλοιοκτήτην.

3. Επί τη βάσει της κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου πράξεως του οικονομικού έφόρου ένεργείται βεβαίωσις του δι' α'τ'ης επιβαλλομένου φόρου και εισφοράς, κυρίου και προσθέτου. Έν περιπτώσει άσκήσεως προσφυγής βεβαιούται άμέσως ποσοστόν είκοσιν επί τοις εκατόν (20%) του άμφισβητουμένου φόρου (κυρίου και προσθέτου) εφαρμζομένων κατ' άναλογίαν των άντιστοιχων διατάξεων του φόρου εισοδήματος.

Άρθρον 16.

Νόμισμα καταβολής φόρου.

1. Ο φόρος και ή εισφορά περί των α'ι διατάξεις των άρθρων 6, 8 και 10 του παρόντος νόμου καταβάλλεται εις δολάρια Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής ή εις λίρας Αγγλίας, κατ' επιλογήν του υποχρέου βάσει της επισήμου ισοτιμίας μεταξ' των νομισμάτων τούτων κατά τον χρόνον της καταβολής.

2. Η καταβολή του φόρου και της εισφοράς δύναται νά γίνη και διά δραχμών προερχομένων άποδεδειγμένως εξ εισαγωγής ναυτιλιακού συναλλάγματος εις δολάρια ή λίρας Αγγλίας επ' όνόματι του υποχρέου ή του έν Ελλάδι πράκτορος, διαχειριστού ή αντιπροσώπου του πλοίου, βάσει της εκάστοτε

επισήμου ισοτιμίας του δολλαρίου κατά τον χρόνον της καταβολής.

3. Κατ' εξαίρεσιν πλοία της Α' Κατηγορίας εκτελούντα κατά κύριον λόγον πλόας μεταξ' ελληνικών λιμένων και εισπράττοντα τον ναύλον μόνον εις δραχμάς, καταβάλλουν τον φόρον και την εισφοράν εις δραχμάς, βάσει της εκάστοτε επισήμου ισοτιμίας του δολλαρίου κατά τον χρόνον της καταβολής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Βεβαίωσις και καταβολή φόρου πλοίων δευτέρας κατηγορίας.

Άρθρον 17.

Βεβαίωσις και καταβολή του φόρου.

1. Η βεβαίωσις του φόρου των πλοίων της δευτέρας Κατηγορίας ένεργείται εις δραχμάς οίκοθεν υπό του οικονομικού έφόρου επί τη βάσει των δ'των ούτως διαθέτει στοιχείων δια την χωρητικότητα εκάστου πλοίου.

Εάν μεταγενεστέρως ήθελε προκύψει επί πλέον ή έλαττον διαφορά εις την χωρητικότητα του πλοίου, ένεργείται συμπληρωματική βεβαίωσις ή έκπτωσης του προσηκόντος ποσού φόρου.

Επίσης έκπίπτονται οι βεβαιωθέντες φόροι δια το μετά την καθ' οίνδηποτε τρόπον καταστροφήν του πλοίου χρονικόν διάστημα. Δι' άποφάσεως του Υπουργού των Οικονομικών δημοσιευμένης δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως καθορίζονται τα απαιτούμενα δια την απόδοξιν της καταστροφής του πλοίου δικαιολογητικά.

Φόροι βεβαιωθέντες κατά το προηγούμενον εδάφιον μέχρι της έναρξεως ισχύος του παρόντος, έκπίπτονται κατά την α'την διαδοχικήν.

2. Ο φόρος καταβάλλεται εις τέσσαρας ίσας τριμηνιαίας δόσεις εντός των μηνών Απριλίου, Ιουλίου, Οκτωβρίου και Ιανουαρίου εκάστους έτους.

3. Ο οικονομικός έφορος υποχρεούται όπως, άπόσπασμα του οικείου χρηματικού καταλόγου βεβαιώσεως του φόρου, κοινοποιήη άμα τη συντάξει αυτού εις τον υπόχρεον πλοιοκτήτην.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Κυρώσεις και απαγορεύσεις.

Άρθρον 18.

Πρόσθετοι φόροι.

1. Επί παραλείψεως επιδόσεως δηλώσεως ή υποβολής έκπροθέστου τοιαύτης ή αρμόδιος έφορος δια πράξεως α'τ'ου καταλογίζει τον οφειλόμενον συνολικώς φόρον και εισφοράν και επιβάλλει πρόστιμον 20% επί του ποσού του φόρου και της εισφοράς.

Άρθρον 19.

Απαγορεύσεις.

1. Απαγορεύεται ή καταχώρησις έν τ'ω νηολογί'ω πράξεων μεταβιβάσεως ή υποθηκείσεως των εις φόρον και εισφορών του άρθρου 10 του παρόντος νόμου υποκειμένων πλοίων άνευ προσαγωγής βεβαιώσεως του αρμοδίου οικονομικού έφόρου ότι έχουσιν εκπληρωθ'η αι κατά τον παρόντα νόμον φορολογικαί υποχρεώσεις του πλοιοκτήτου και έχουσιν εξοφληθ'η οι βαρύνοντες το πλοϊον φόροι και εισφορά του Δημοσίου.

2. Επί παραλείψεως έμπροθέστου καταβολής του βεβαιωθέντος φόρου και των προθέτων φόρων επί των πλοίων της δευτέρας κατηγορίας και επί υποβαλλομένη πιστοποίησης της τοιαύτης παραλείψεως εκ μέρους του αρμοδίου Διευθυντού Ταμείου, οι Υπουργοί των Εξωτερικών, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας υποχρεούνται, όπως εντός δεκαημέρου προθεσμίας διατάξωσι τας οικείας Λιμενικές, Προξενικές κλπ. Αρχάς, ίνα μη εκδώσωσι τ'α ναυτιλιακά έγγραφα δια τον άπόπλεον του πλοίου. δια το όποιον δέν κατελήλθ'η ή φόρος και οι πρόσθετοι φόροι, α'ι αρχαί δέ α'ται υποχρεούνται νά μη προδώσιν εις την θεώρησιν και εκδασιν των εγγράφων τούτων.

Ἐάν ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου ἤθελε, παρὰ τὴν ἄρνησιν θεωρήσεως τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων τοῦ πλοίου του, ἀποπλεύσει, ἡ οἰκεία Λιμενικὴ ἢ Προξενικὴ Ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ συντάξῃ πρᾶξιν περὶ τῆς τοιαύτης παραβάσεως καὶ βᾶσει ταύτης ἡ προϊσταμένη τοῦ πλοίαρχου ἀρχὴ ὑποχρεοῦται νὰ ἀσκήσῃ κατ' αὐτοῦ πειθαρχικὴν δίκωξιν συνεπαγομένην ἀφαίρεσιν διπλώματος αὐτοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα κατ' ἐλάχιστον ὅριον τριῶν μηνῶν καὶ κατ' ἀνώτατον ὅριον δώδεκα μηνῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἄρθρον 20.

Ἀρμόδιος οἰκονομικὸς ἔφορος.

1. Ἀρμόδιος οἰκονομικὸς ἔφορος διὰ τὴν ἐπιβολὴν τοῦ φόρου καὶ εἰσφορᾶς τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ παρόντος νόμου, τυγχάνει: α) ἐπὶ πλοίων τῶν περιπτώσεων α' καὶ γ' τῆς πρώτης κατηγορίας τοῦ ἁρθρου 3 τοῦ παρόντος, ὁ οἰκονομικὸς ἔφορος Φορολογίας Πλοίων Πειραιῶς καὶ β) ἐπὶ τῶν λοιπῶν πλοίων τῆς πρώτης κατηγορίας ὡς καὶ τῶν πλοίων τῆς δευτέρας κατηγορίας τοῦ αὐτοῦ ἁρθρου, ὁ οἰκονομικὸς ἔφορος τῆς περιφέρειας εἰς ἣν ὑπάγεται ὁ λιμὴν νηολογήσεως τοῦ πλοίου.

Ἐπὶ ὑπάρξεως πλειόνων οἰκονομικῶν ἐφόρων ἐντὸς τῆς αὐτῆς περιφέρειας, ὁρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ὁ ἀρμόδιος Οἰκονομικὸς ἔφορος.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, δύναται νὰ καθίσταται ἀρμόδιος ἕτερος οἰκονομικὸς ἔφορος.

2. Ὁ ὑπόχρεως εἰς φόρον καὶ εἰσφορὰν τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ παρόντος νόμου ὀφείλει νὰ διορίσῃ ἐγγράφως ἀντίκλητον του, κατοικοῦντα εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ἀρμοδίου οἰκονομικοῦ ἐφόρου, πρὸς ὃν κοινοποιούνται τὰ ἀφορῶντα τὴν κατὰ τὸν παρόντα νόμον φορολογίαν καὶ εἰσφορὰν ἐγγράφως, ἀποφάσεις κλπ. Ἐν παραλείψει, ἡ κοινοποίησις τούτων ἐνεργεῖται, προκειμένου μὲν περὶ πλοίων, διὰ τὰ ὁποῖα βᾶσει τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀρμόδιος τυγχάνει ὁ οἰκονομικὸς ἔφορος Φορολογίας Πλοίων Πειραιῶς εἰς τὴν ἐν Ἀθήναις Ἑνωσιν Ἑλλήνων Ἐρεπλιστῶν, θεωρουμένην ὡς νόμιμον ἀντίκλητον τοῦ πλοιοκτῆτου, προκειμένου δὲ περὶ τῶν λοιπῶν πλοίων εἰς τὴν πλησιεστέραν πρὸς τὴν ἔδραν τοῦ ἀρμοδίου οἰκονομικοῦ ἐφόρου Λιμενικὴν Ἀρχήν.

Ἄρθρον 21.

Διαδικασία βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τοῦ φόρου καὶ εἰσφορᾶς.

Ἡ διαδικασία βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τοῦ φόρου καὶ εἰσφορᾶς τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ παρόντος νόμου, διέπεται ὑπὸ τῶν ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε διατάξεων περὶ φορολογίας εἰσδημάτων, ἡ δὲ διαδικασία ἐκδικάσεως τῶν ἐνδίκων μέσων, ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ Κώδικος Φορολογικῆς Δικονομίας.

Ἄρθρον 22.

Παραγραφή δικαιώματος Δημοσίου.

Τὸ δικαίωμα τοῦ Δημοσίου πρὸς βεβαιώσιν τοῦ κατὰ τὸν παρόντα νόμον φόρου καὶ εἰσφορᾶς, παραγράφεται μετὰ πενταετίαν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ ἔτους εἰς τὸν ὁποῖον ὁ φόρος ἀναφέρεται.

Ἄρθρον 23.

Ὑποχρεώσεις παροχῆς στοιχείων.

Αἱ δημόσιαι ἐν γένει ἀρχαὶ ὡς καὶ πᾶν νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου, ὑποχρεοῦνται ὅπως μετὰ πρόκλησιν τοῦ οἰκονομικοῦ ἐφόρου ἢ τῶν Φορολογικῶν Δικαστηρίων ἀποστείλωσιν ἐντὸς δέκα ἡμερῶν τὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα διαδέχονται περὶ τῶν ὑποκειμένων εἰς τὸν φόρον καὶ εἰς εἰσφορὰν τοῦ παρόντος Νόμου Πλοίων.

Ἄρθρον 24.

Σύστασις Γνωμοδοτικῆς Ἐπιτροπῆς.

1. Συνιστᾶται Γνωμοδοτικὴ Ἐπιτροπὴ, τῆς ὁποίας ἡ σύνθεσις ὁρίζεται ὡς ἀκολουθῶς:

α) Ἐκ τοῦ ἀρμοδίου Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Φορολογίας ἡ ἑτέρου ἀνωτέρου ὑπαλλήλου ἐπὶ βαθμῇ τοῦλάχιστον 4^{ου} ἀρμοδιότητος Γενικῆς Διευθύνσεως Φορολογίας.

β) Ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ Ναυτιλιακῆς Ἀναπτύξεως ἡ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του ἡ ἑτέρου ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ

γ) Ἐξ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῆς Ἑνώσεως Ἑλλήνων Ἐρεπλιστῶν.

Τῆς Ἐπιτροπῆς μετέχει ὡς Εἰσηγητῆς ἄνευ ψήφου ὁ ἀρμόδιος διὰ τὴν φορολογίαν τῶν πλοίων Τμηματάρχης ἡ ἕτερος ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, χρέη δὲ Γραμματέως ἐκτελεῖ ὑπάλληλος τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τοῦ ἰδίου Ὑπουργείου.

2. Ἡ Ἐπιτροπὴ γνωμοδοτεῖ ἐφ' οἵουδήποτε θέματος ἀναφερομένου εἰς τὰς λεπτομερείας ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου καὶ παραπεμπομένου εἰς αὐτὴν ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

3. Τὰ μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ ὁ Γραμματεὺς μετὰ τῶν ἀναπληρωτῶν των, ὡς καὶ ὁ Εἰσηγητῆς, διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, τηρουμένων, ὡς πρὸς τὴν συγκρότησιν, ἀπαρτίαν, πλειψηφίαν, λειτουργίαν, ἀναπλήρωσιν κλπ. τῶν ἁρθρῶν 169 καὶ 170 τοῦ Β. Δ/τος 1/1961 «περὶ διαρρυθμίσεως τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ περὶ Ὄργανισμοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Φορολογίας κλπ.».

Ἐκ τῶν μελῶν ὁ Διευθυντὴς Ναυτιλιακῆς Ἀναπτύξεως ἡ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτῆς του ἡ ἕτερος ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὡς καὶ ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς Ἑνώσεως Ἑλλήνων Ἐρεπλιστῶν διορίζονται μετὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

ΤΜΗΜΑ Γ'.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ἐγκαταστάσεις ἀλλοδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων.

Ἄρθρον 25.

1. Γραφεῖα ἢ ὑποκαταστήματα ἀλλοδαπῶν ἐπιχειρήσεων οἰουδήποτε τύπου ἢ μορφῆς ἀσχολούμενα μὲ τὴν διαχείρισιν, ἀντιπροσώπευσιν ἢ ἐκμετάλλευσιν πλοίων, ἐγκαθιστάμενα ἐν Ἑλλάδι κατόπιν ἀδείας παρεχομένης διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἀπολαμβάνουν τῶν ἐξῆς διευκολύνσεων, ἐφ' ὅσον ἀπασχολοῦνται ἀποκλειστικῶς μὲ τὴν ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν, ὧν τὸ ἀντικείμενον εἶναι ἐκτὸς τῶν ὁρίων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας ἢ μὲ τὴν παροχὴν ὑπηρεσιῶν πρὸς τὴν ποντοπόρον ἢ μεσογειακὴν ναυτιλίαν, αἱ δὲ δαπάναι λειτουργίας των καλύπτονται ἐξ ὀλοκλήρου δι' εἰσαγωγῆς ξένου συναλλάγματος, μὴ ὑποχρεωτικῶς ἐκχωρητέου, ἥτοι:

α) Ἀπαλλαγὴ ἀπὸ τοῦ φόρου εἰσοδήματος ὡς καὶ παντὸς τέλους, φόρου, εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεως τοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὲρ οἰουδήποτε τρίτου, ὑφισταμένου ἢ ἐπιβληθησομένου εἰς τὸ μέλλον, διὰ τὸ εἰσόδημα αὐτῶν τὸ κτώμενον ἐξ ἐργασιῶν ἢ παροχῆς ὑπηρεσιῶν περὶ ὧν ἡ παράγραφος 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου, διὰ τὰς εἰσπράξεις ἢ πληρωμὰς, συμβάσεις καὶ γενικῶς οἰαδήποτε πράξεις τὰς διενεργουμένας ἐν τῇ ἀσκήσει τῶν ἑνῶν ἐργασιῶν ἢ ἐν τῇ παροχῇ τῶν ἑνῶν ὑπηρεσιῶν.

β) Χορηγήσεως εἰς τὸ πάσης φύσεως ἀλλοδαπὸν προσωπικὸν τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων ἀδείας ἐργασίας καὶ παραμονῆς ἐν Ἑλλάδι διὰ χρονικὸν διάστημα μέχρι δύο ἐτῶν. Ἡ παραμονὴ αὕτη δύναται νὰ παρατείνηται ἀνὰ διετίαν ἀπεριορίστως καὶ ἐφ' ὅσον ἰσχύει ἡ ὑπαγωγή τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθρου. Ἡ περὶ παροχῆς ἀδείας ἐργασίας καὶ παραμονῆς ἢ παρατάσεως τῆς ἡδὴ χορηγηθείσης τοιαύτης ἀδείας αἰτήσεις, δεόν νὰ συν-οδεύηται καὶ ἀπὸ ὑπεύθυνον δηλώσιν τῆς ἐπιχειρήσεως ὅτι ὁ αἰτῶν ἀλλοδαπὸς ἀνήκει εἰς τὸ προσωπικὸν αὐτῆς καὶ ἐργάζεται ἀποκλειστικῶς δι' αὐτήν.

γ) Τῆς ταχυδρομητέως συστημένων ἐπιστολῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἄνευ προσκομίσσεως των εἰς τὸ ταχυδρομεῖον πρὸς ἔλεγχον. ἐφ' ὅσον ἐπὶ τοῦ φακέλλου ἀναγράφεται ἡ ἐπωνυμία τοῦ ἀποστολέως, ἔχει τεθῇ ἡ σφραγὶς τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ ἡ μονογραφὴ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ ἐγκατασταθέντος γραφείου ἢ ὑποκαταστήματος.

2. Έν τῇ διὰ τῆς κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἄνω Ὑπηρεσιῶν παρεχόμενη ἀδείᾳ ἐγκαταστάσεως καθορίζεται τὸ εἶδος τῶν ἐργασιῶν ἢ ὑπηρεσιῶν τὰς ὁποίας παρέχει τὸ γραφεῖον ἢ ὑποκατάστημα ὡς καὶ τὸ εἶδος τῆς ἐγγυήσεως πρὸς τὸ Δημόσιον διὰ τὴν συμμόρφωσιν τοῦ γραφείου ἢ ὑποκαταστήματος πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ἐγκυρτικῆς ἀδείας.

3. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ ἐγκατεστημένων ἐν Ἑλλάδι κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος νόμου ἀλλοδαπῶν καὶ τῶν μετὰ τὰς ἐξομοιωμένων ἡμεδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων δυνάμει ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐκδοθεισῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Α.Ν. 89/1967 καὶ Α.Ν. 378/1968.

4. Αἱ ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου ἀσφαλιστικαὶ εἰσφοραὶ δύνανται νὰ ὀρίζονται διὰ νόμου.

Ἄρθρον 26.

Ἀλλοδαπὴ Ἑταιρεία πλοιοκτητρία πλοίου ὑπὸ ξένην σημαίαν ὅπου τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἢ διαχειρίσιν ἄλλοδαπῆς Ἑταιρείας ἐγκατεστημένης ἐν Ἑλλάδι, δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἀρθροῦ, ἀπαλλάσσεται ἀπὸ πλῆθος φόρου, τέλους, εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεως ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ κτηθέντος εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου τοῦ ὁποίου τυγχάνει πλοιοκτητρία.

Τῆς αὐτῆς ἀπαλλαγῆς ἀπὸ παντὸς φόρου, τέλους, εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεως ἀπολαμβάνουσι καὶ οἱ μέτοχοι ἢ οἱ ἐταῖροι τῶν ἄνω εταιρειῶν διὰ τὸ παρ' αὐτῶν κτώμενον τοιοῦτον εἰσόδημα ὑπὸ μορφήν διανομῆς καθαρῶν κερδῶν ἢ μερισμάτων, εἴτε ἀπ' εὐθείας εἴτε ὑπὸ μορφήν εταιρειῶν χαρτοφυλακίου (HOLDING COMPANIES).

ΤΜΗΜΑ Δ'.

ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 27.

Ἀτελὴς σύνταξις ἐγγράφων.

Ἀπαντα τὰ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου ἐκδιδόμενα ἢ ὑπωσθῆποτε χρησιμοποιούμενα ἔγγραφα περιλαμβανόμενων καὶ τῶν ἐνώπιον τῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν συντάσσονται ἀτελῶς.

Ἄρθρον 28.

Ἐξουσιοδοτικαὶ διατάξεις — Δαπάναι βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως φόρου καὶ εἰσφορᾶς.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καθορίζονται:

α) Ὁ τύπος καὶ τὸ περιεχόμενον τῆς δηλώσεως τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ παρόντος.

β) Αἱ λεπτομέρειαι βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τοῦ φόρου καὶ τῆς εἰσφορᾶς.

γ) Τὰ καταβλητέα ἔξοδα κινήσεως καὶ ἀποζημιώσεως εἰς τοὺς ἀσχολούμενους μετὰ τὸν ἑλεγχον, τὴν βεβαίωσιν καὶ τὴν εἰσπράξιν τοῦ φόρου καὶ εἰσφορᾶς ὑπαλλήλους καὶ

δ) πᾶσα ἐτέρα λεπτομέρεια ἀπολογιστικῆς διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου.

2. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν ἐγκρίνει καὶ ἐντέλλεται τὴν πληρωμὴν πάσης ἀναγκαίας δαπάνης διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος νόμου καταλογιζομένης εἰς τὰ ἔξοδα βεβαιώσεως τῶν ἀμέσων φόρων.

Ἄρθρον 29.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου καταργοῦνται:

α) Ὁ Νόμος 1880/51 «περὶ φορολογίας πλοίων» ὡς ἐτροποιοήθη μεταγενεστέρως διὰ τοῦ Ν. Δ. 3415/35, Ν. Δ. 3094/60, Ν.Δ. 4419/64, Α.Ν. 465/68, Ν.Δ. 509/70 καὶ ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ Βασιλικκοῦ Δ.ατάγματος 800/1970.

β) Αἱ διατάξεις τοῦ ἐδαφίου ε' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α. Ν. 89/1967, καὶ δ' ὁ μέρος αἱ διατάξεις αὐταὶ ἀφορῶν τὴν ἀπαλλαγὴν τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐκ τῶν τελῶν κυκλοφορίας.

γ) Αἱ παρ. 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Α.Ν. 465/68, ὡς καὶ αἱ παρ. 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Ν.Δ. 509/70.

Ἐξαιρετικῶς παραμένουσιν ἐν ἰσχύϊ αἱ ὡς ἄνω διατάξεις, καὶ δ' ὁ μέρος ἀφορῶν εἰς τὴν ἀπαλλαγὴν ἐκ τοῦ φόρου κληρονομικῶν ἐπὶ πλοίων, μετόχων ἢ μεριδίων ἡμεδαπῶν ἢ ἀλλοδαπῶν εταιρειῶν πλοιοκτητριῶν πλοίων, καλύπτουσαι ἐφεξῆς ἅπαντα τὰ ἄνω τῶν 1.500 κάρων ὀλικῆς χωρητικότητος πλοία.

δ) Αἱ διατάξεις τοῦ ἐδαφίου δ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α. Ν. 89/1967 ὡς ἡρμηνεύθησαν διὰ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Α.Ν. 378/1968 ὅσον ἀφορᾷ μόνον τὴν ὑπὸ τῶν διατάξεων τούτων προβλεπομένην ἀπαλλαγὴν ἀπὸ τοῦ φόρου εἰσδήματος καὶ τῶν τελῶν χαρτοσήμου τῶν ἐν Ἑλλάδι κτωμένων ἀποδουγῶν τοῦ ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ τῶν ἐπιχειρήσεων τῶν ὑπαγόμενων εἰς τὰς διατάξεις τῶν νόμων τούτων.

ε) Πᾶσα ἐτέρα γενικὴ ἢ ἐιδικὴ διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

2. Αἱ διατάξεις τῶν Α. Ν. 89/1967 καὶ Α. Ν. 378/68 ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι ἐκτὸς ἐκείνων αἰτίνας ρητῶς καταργοῦνται διὰ τῶν ἐδαφίων β' καὶ δ' τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καὶ ἐκείνων, αἰτίνας ἀντίκεινται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 30.

Ἐναρξίς ἰσχύος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἀπριλίου 1975

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΣΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ εἰτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἀπριλίου 1975

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Ἡ ἑτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π. ..	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἱδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	6.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	25
6. » » Παράρτημα	»	15
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἱδιοκτησίας ..	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορώσων εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 2035/1939	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπους ἐν Ἑλλάδι Ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἀνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

II Εἰς τὸ Τέταρτον τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὥρισθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε.Τ.

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ