



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 7 ΙΟΥΛΙΟΥ 1975

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
132

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 61. Περί προστασίας των εργαζομένων εκ των κινδύνων των προσερχομένων εκ της χρήσεως βενζολίου ή προϊόντων περιεχόντων βενζόλιον. 1
- N. 62. Περί συστάσεως Ειδικής Επιτροπής Συντάξεως Νέου Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας και περί τροποποιήσεως της περιπτ. α' του άρθρου 8 του Ν.Δ. 485/1974 και της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 449/1974, ως αυτή αντικατεστάθη δια του άρθρου 1 του Ν.Δ. 163/1974. 2
- N. 63. Περί τροποποιήσεως διατάξεων τινων αφορωσών εις την Δημοσίαν Επιχείρησιν Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ). 3

ΝΟΜΟΙ

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 61

Περί προστασίας των εργαζομένων εκ των κινδύνων των προσερχομένων εκ της χρήσεως βενζολίου ή προϊόντων περιεχόντων βενζόλιον.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ήρτισάμενοι όμοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσαμεν:

*Άρθρον 1.

Επιφυλασσομένης της ισχύος των γενικών διατάξεων του Π.Δ. 13/22 Μαρτίου 1934 «περί ύγιεινής και ασφαλείας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων, εργαστηρίων κλπ.» εις πάσας τας εργασίας τας συνεπαγομένης έκθεσιν των εργαζομένων εις τόν άρωματικών υδρογονάνθρακα βενζόλιον (C₆H₆) καλούμενον κατωτέρω «βενζόλιον» ή εις προϊόντα των οποίων ή περιεκτικότης εις βενζόλιον υπερβαίνει τò 1% ανά όγκον, καλούμενα κατωτέρω «προϊόντα περιέχοντα βενζόλιον», εφαρμόζονται: και αι διατάξεις ύγιεινής και ασφαλείας αι περιεχόμεναι εις τὰ έπόμενα άρθρα του παρόντος.

*Άρθρον 2.

1. Αντί του βενζολίου και των προϊόντων των περιεχόντων βενζόλιον, χρησιμοποιούνται υποχρεωτικώς καθ' ύπόδειξιν της άρμοδίας αρχής υποκατάστατα άβλαβή ή όλιγώτερον έπιβλαβή εκ των κατωτέρω αναφερομένων:

Κυκλοεξάνιον, περχλωραιθυλένιον, τουλουόλιον (μέ περιεκτικότητα εις βενζόλιον μέχρι 0,25%), ισοπροπυλβενζόλιον, άκετόνη, μεθυλαιθυλκετόνη, μεθυλισοβουτυλική κετόνη, μίγματα κετονών μεθ' έστέρων και άλκοολών, μίγματα έξεικού αιθυλίου και μεθυλκετόνης, 1,2 διχλωριούχον αιθυλένιον και τριχλωροαιθυλένιον προϊόντα άποστάξεως πετρελαίου (νάφθα), διχλωρομεθάνιον, αιθυλική άλκοόλη, αιθυλενογλυκόλη, ισοπροπανόλη, τετραϋδροφουράνιον, WHIT STIRIT, ξυλόλιον (μέ περιεκτικότητα μικροτέραν του 0,1% εις βενζόλιον), τριχλωροτριφθοραιθάνιον, έπτάνιον, 1.1.1. τριχλωροαιθάνιον.

2. Διά κοινής άποφάσεως των Υπουργών Άπασχολήσεως και Κοινωνικών Υπηρεσιών, δημοσιευομένης εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, δύναται νά προστίθενται και έτερα διεθνώς παραδεδεμένα υποκατάστατα, άβλαβή ή όλιγώτερον έπιβλαβή του βενζολίου, εις τὰ χρησιμοποιούμενα υποχρεωτικώς κατά την παράγραφον 1 του παρόντος τοιαύτα.

3. Έφ' όσον δέν διατίθενται τὰ κατά τας προηγούμενας παραγράφους υποκατάστατα, αι εργασίαι αι συνεπαγόμεναι χρήσιν βενζολίου ή προϊόντων περιεχόντων βενζόλιον, διενεργούνται υποχρεωτικώς έντός κλειστών συσκευών.

4. Επιφυλασσομένης της διατάξεως του άρθρου 3, δύναται κατά παρέκκλισιν νά χορηγείται υπό της άρμοδίας αρχής άδεια χρησιμοποίησεως βενζολίου ή προϊόντων περιεχόντων βενζόλιον εις άνοικτάς συσκευάς, μετά διαπίστωσιν της άδυναμίας εφαρμογής κλειστής συσκευής και έφ' όσον λαμβάνονται τὰ κατά τας διατάξεις των άρθρων 4 και 5 του παρόντος προστατευτικά μέτρα.

Η χρονική διάρκεια της ισχύος της άδείας δέν δύναται νά υπερβή τούς έξ (6) μήνας, είναι δέ άπεριορίστως άνακλητή.

5. Αι διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου δέν έχουν εφαρμογήν:

α) Εις την παραγωγήν βενζολίου.

β) Εις εργασίας χημικής συνθέσεως.

γ) Εις την χρησιμοποίησιν του βενζολίου ως καυσίμου ύλης εις κινητήρας έσωτερικής καύσεως και

δ) εις τας εργασίας αναλύσεως ή έρεύνης των χημικών εργαστηρίων.

*Άρθρον 3.

Άπαγορεύεται ή χρησιμοποίησις του βενζολίου ή προϊόντων περιεχόντων βενζόλιον, ως διαλυτικών ή άραιωτικών έτέρων ουσιών, ιδία χρωμάτων, βερνικίων, τυπογραφικών μελανών, και κολλών, έπιτρεπομένης της χρήσεως τούτων μόνον έντός κλειστών συσκευών (έν κλειστῷ) ή δι' εφαρμογής έτέρων έξ ίσου ασφαλών μεθόδων εργασίας, καθοριζομένων δια κοινών

αποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Ἀπασχολήσεως καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, δημοσιευμένων εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

*Ἀρθρον 4.

1. Ἡ συγκέντρωσις βενζολίου εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν τῶν χώρων ἐργασίας, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνει τὸ ὅριον τῶν 10 μερῶν ἀνὰ ἑκατομύριον (30 χιλιοστόγραμμα ἀνὰ κυβ. μέτρον). Τὸ ὅριον τοῦτο δύναται νὰ ἀξιομειοῦται διὰ κοινῶν αποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Ἀπασχολήσεως καὶ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν ἀναλόγως τῶν ἐκαστοτε ἀποδεκτῶν διεθνῶς ἐπιστημονικῶν δεδομένων.

2. Ὁ ἐργοδότης ὑποχρεοῦται ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ τῶν ἀπαραίτητων προστατευτικῶν μέσων πρὸς ἄμεινον χορήγησιν αὐτῶν εἰς τοὺς ἐργαζομένους, εἰς περίπτωσιν ὑπερβάσεως τοῦ ἐπιτρεπομένου ἀνωτάτου ὁρίου συγκεντρώσεως βενζολίου, πρὸς προφύλαξιν αὐτῶν ἀπὸ τὴν εἰσπνοὴν ἀτμῶν ἢ ἀπὸ τὴν ἐπαφὴν τοῦ δέρματος καὶ ὀφθαλμῶν μετὰ τοῦ βενζολίου μέχρις ἀποκαταστάσεως τῆς συγκεντρώσεως βενζολίου ἢ προϊόντων περιεχόντων βενζόλιον εἰς τὰ ἐπιτρεπόμενα ὅρια.

Προστατευτικὰ μέσα εἶναι: κατάλληλος ἀναπνευστικὴ προσωπίς μετ' ἡμῶν ἐξ ἐνεργοῦ ἀνθρακὸς ἢ αὐτονόμου παροχῆς ἀέρος, εἰδικὴ ἀναπνευστικὴ συσκευή διὰ προσαγωγῆς καθαροῦ ἀέρος τῇ βοήθειᾳ ἀντλίας κλπ., κατάλληλα χειρόκτια, ὑποδήματα ἐξ ἀδιαποτίστου ὕλικου, καλύμματα κεφαλῆς, ὀμματουάλια, ὡς καὶ ἐνδύματα καταλλήλως συντηρούμενα καὶ φυλασσόμενα ἐντὸς εἰδικῶν ἐρμαρίων.

3. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως πᾶσα χρῆσις φλογός, πυρακτωμένων ἡλεκτρικῶν ἀντιστάσεων, συσκευῶν δημιουργουσῶν σπινθήρα ἢ ἄλλων μέσων θερμάνσεως, δυναμένων νὰ προκαλέσουν ἀνάφλεξιν τοῦ βενζολίου ἢ προϊόντων αὐτοῦ.

4. Δι' αποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀπασχολήσεως καθορίζεται ὁ τρόπος διενεργείας περιοδικοῦ ἐλέγχου πρὸς ὑπολογισμόν τῆς συγκεντρώσεως βενζολίου εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν τῶν χώρων ἐργασίας, τὰ ἀρμόδια πρὸς τοῦτο ὅργανα ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

*Ἀρθρον 5.

1. Εἰς τοὺς χώρους ἐνθα παρασκευάζεται ἢ ὑφίσταται ἐπεξεργασία ἢ χρησιμοποιεῖται βενζόλιον ἢ προϊόντα περιέχοντα βενζόλιον, λαμβάνονται παρὰ τοῦ ἐργοδότη, πρὸς πρόληψιν διαφυγῆς ἀτμῶν βενζολίου εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν τῶν χώρων ἐργασίας πρὸς κίνδυνον τῆς ἀτμοσφαιρᾶς καὶ πρὸς ἀποτελεσματικὴν διασφάλισιν τῆς υγείας τῶν μισθωτῶν, τὰ κάτωθι μέτρα:

A. Τεχνικῆς φύσεως:

α) Γενικὸς ἀερισμὸς, με δυνατότητα ἀνανεώσεως τοῦ ἀέρος τῶν χώρων ἐργασίας 10—16 φορές καθ' ὥραν καὶ μέριμνα διατηρήσεως τῆς θερμοκρασίας τῶν χώρων ἐργασίας οὐχὶ κατωτέρως τῶν 16 βαθμῶν.

β) Τοπικὸς ἀερισμὸς δι' ἐκχυσμοῦ τῶν παραγομένων ἀτμῶν πρὸς τὰ κάτω καὶ εἰς ὠρισμένας περιπτώσεις, πρὸς τὰ ἄνω (θερμαινόμεναί τράπεζαι, καλάνδραι, κλπ.). Οἱ ἀπαγόμενοι ἀτμοὶ πρὸ τῆς ἀποβολῆς των εἰς τὸ ἐξωτερικὸν περιβάλλον, δεόν ὅπως ὑποβάλλονται εἰς εἰδικὴν κατεργασίαν πρὸς ἐξουδετέρωσίν των.

γ) Κατασκευή τῶν δαπέδων τῶν χώρων ἐργασίας ἐξ ἀδιαποτίστου καὶ ἀφλέκτου ὕλικου.

δ) Τοποθέτησις εἰς τοὺς χώρους ἐργασίας νιπτήρων συνεχούς παροχῆς ὕδατος μετὰ σάπωνος καὶ χειρομάκτρων ὡς καὶ καταιονητῆρων θερμοῦ καὶ ψυχροῦ ὕδατος εἰς ἐπαρκῆ ἀριθμὸν καὶ εἰς εἰδικὸν διαμέρισμα.

ε) Τοποθέτησις εἰς κατάλληλα σημεία ἐντὸς τῶν χώρων ἐργασίας πυροσβεστήρων διοξειδίου τοῦ ἀνθρακὸς ἢ ξηρᾶς κόψεως καὶ περιοδικὸς ἐλεγχος τῆς ἀποτελεσματικότητος τούτων.

στ) Ἀνάρτησις, εἰς ἐμφανῆ σημεία τῶν χώρων ἐργασίας, πινακίδων μεθ' ὁδηγιῶν σχετικῶν πρὸς τοὺς ὑφισταμένους κιν-

δύνους, τὰ μέτρα ἀσφαλείας καὶ τὴν ὁρμὴν χρῆσιν ἀτομικῶν προστατευτικῶν μέτρων τῶν ἐργαζομένων. Αἱ ὁδηγίαι καθορίζονται δι' αποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀπασχολήσεως.

B. Ὑγειονομικῆς φύσεως:

α) Ἐμπεριστατωμένη πρὸ τῆς προσλήψεως εἰς ἐργασίας συνεπαγομένης ἐκθεσιν μισθωτοῦ εἰς τὸ βενζόλιον ἢ προϊόντα περιέχοντα βενζόλιον, κλινικὴ ἱατρικὴ ἐξέτασις ἰκανότητος καὶ ἐργαστηριακαὶ ἐξετάσεις περιλαμβάνουσας: γενικὴν ἐξέτασιν αἵματος, προσδιορισμὸν ἀριθμοῦ αἰμοπεταλίων, προσδιορισμὸν ποσοῦ αἰμοσφαιρίνης, μορφολογίαν ἐρυθρῶν αἰμοσφαιρίων καὶ χρωστικὸν δείκτην αὐτῶν.

β) Ἱατρικὴ ἐξέτασις τοῦ μισθωτοῦ μετὰ δέμητον ἀπὸ τῆς προσλήψεως καὶ μετ' αὐτήν, μία ἀνὰ ἐξάμηνον, μεθ' ἑτέρων ἐργαστηριακῶν ἐξετάσεων ἐφ' ὅσον κριθοῦν ἀπαραίτητοι, πρὸς διαπιστώσιν ἰδία χρόνου αἱμορραγίας, συστατικότητος θρόμβου, ὑπάρξεως βενζολίου εἰς τὸν εἰσπνεόμενον ἀέρα καὶ φαινολῶν εἰς τὰ οὖρα.

γ) Ἐκτακτος ἱατρικὴ ἐξέτασις, ἅμα τῇ ἐμφάνισι συμπτωμάτων οἰασδήποτε ἀδιαθεσίας τοῦ ἐργαζομένου.

δ) Συμπληρωματικαὶ ἐξετάσεις κλινικαὶ καὶ αἱματολογικαὶ ὅλων τῶν ἐργαζομένων εἰς χώρον ἐνθα ἐσημειώθη περίπτωσις δηλητηριάσεως διὰ βενζολίου ἀνὰ δέμητον ἐφ' ὅσον παρατηροῦνται νέαι περιπτώσεις.

2. Αἱ ἱατρικαὶ ἐξετάσεις, ἐκτελοῦνται ὑπὸ τῶν ἱατρῶν τοῦ ΙΚΑ ἢ ὑπὸ ἱατροῦ κρατικοῦ νοσηλευτικοῦ ιδρύματος ἢ Ν.Π.Δ.Δ. ἢ κρατικοῦ ἐργαστηρίου, εἰς ᾧ παραπέμπεται ὁ μισθωτὸς μερίμνη καὶ δαπάναις τοῦ ἐργοδότη.

Αἱ ἱατρικαὶ γνωματεύσεις καὶ τὰ πορίσματα τῶν ἐργαστηριακῶν ἐξετάσεων ἀποστέλλονται πρὸς τὸν ἐργοδότην καὶ τὸν μισθωτόν. Ὁ ἐργοδότης ὑποχρεοῦται ὅπως καταχωρήσῃ ταύτας εἰς εἰδικὸν βιβλίον.

3. Ἀντίγραφον τῶν ἱατρικῶν γνωματεύσεων μετὰ τῶν πορισμάτων τῶν ἐργαστηριακῶν ἐξετάσεων ἀποστέλλονται ὑποχρεωτικῶς, ὑπὸ τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζομένων ὑπηρεσιῶν, εἰς τὸν ἀσφαλιστικὸν φορέα τοῦ εἰς ὃν ἀναφέρονται αὗται μισθωτοῦ, ὅστις ὑποχρεοῦται νὰ μεριμνήσῃ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς δεούσης θεραπευτικῆς ἀγωγῆς εἰς ᾗς περιπτώσεις διαπιστωθῶν παθολογικὰ εὐρήματα.

*Ἀρθρον 6.

Εἰς τὰ μὴ συμπληρώσαντα τὸ 18ον ἔτος ἡλικίας πρόσωπα ἀμφοτέρων τῶν φύλων, ὡς καὶ εἰς κυοφορούσας καὶ θηλάζουσας γυναῖκας, ἀπαγορεύεται ἡ ἀπασχόλησις εἰς ἐργασίας συνεπαγομένης ἐκθεσιν εἰς τὸ βενζόλιον ἢ προϊόντα περιέχοντα βενζόλιον. Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται ἀπασχόλησις διὰ χρονικὸν διάστημα μέχρις ἐξ μηνῶν εἰς πρόσωπα συμπληρώσαντα τὸ 16ον ἔτος ἡλικίας, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐκπαιδεύσεως ἢ τεχνικῆς ἀσκήσεως. Ὁ ἱατρικὸς ἐλεγχος τῶν προσώπων τούτων, περιλαμβάνων τὰς ἐν τῷ προηγούμενῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένας ἐξετάσεις, διενεργεῖται ἀνὰ 30 ἡμέρας.

*Ἀρθρον 7.

Ἡ ἐνδειξις «βενζόλιον» καὶ τὰ ἀπαραίτητα σύμβολα κινδύνου ὡς καὶ αἱ λέξεις «ἐπικίνδυνον ἀτμοῦ», δεόν ὅπως ἀναγράφονται εὐκρινῶς δι' ἐπιγραφῆς (ἐτικέτας) ἐπὶ παντὸς δοχείου περιέχοντος βενζόλιον ἢ προϊόντα περιέχοντα βενζόλιον. Ἡ ἀνωτέρω ἐπιγραφή εἶναι χρώματος ἐρυθροῦ καὶ διαστάσεων ἀναλόγων πρὸς τὸ μέγεθος τοῦ δοχείου.

Ἡ ἐπιγραφή ἐπικολλᾶται ἐπὶ τοῦ δοχείου μερίμνη τῶν εἰσαγωγέων μεταπωλητῶν καὶ καταναλωτῶν.

*Ἀρθρον 8.

1. Διαπιστουμένης ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς παραβάσεως τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἐπιβαλλομένων εἰς τὸν ἐργοδότην ὑποχρεώσεων, ἀνεξαρτήτως τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος ποινικῶν κυρώσεων, καλεῖται οὗτος ἢ ὁ ἐκπαιδευτὴς αὐτὸν ἢ ὁ ὑπὸ τούτου προστηθεὶς, ὅπως ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας ὀριζομένης ὑπὸ τῆς ἀρχῆς, λάβῃ τὰ ὑποδεικνυόμενα ὑπ' αὐτῆς μέτρα ἐκ τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένων.

(2)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 62

Περί συστάσεως Ειδικής Επιτροπής Συντάξεως Νέου Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας και περί τροποποίησης της περιλ. α' του άρθρου 8 του Ν.Α. 485/1974 και της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Α. 449/1974, ως αυτή αντικαταστάθη διά του άρθρου 1 του Ν.Α. 163/1974.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ομοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσαμεν:

Άρθρον 1.

1. Συνιστάται όκταμελής επιτροπή συντάξεως νέου κώδικος οδικής κυκλοφορίας αποτελούμενη εκ των κάτωθι:

α) Ένός (1) Δικαστικού Λειτουργού κατόπιν προτάσεως του Υπουργού Δικαιοσύνης.

β) Τριών (3) Δημοσίων υπαλλήλων, ενός εκάστου των συναρμοδίων Υπουργείων Δημοσίων Έργων, Δημοσίας Τάξεως και Μεταφορών—Επικοινωνιών, κατόπιν προτάσεως των οικείων Υπουργών.

γ) Ένός (1) εκπροσώπου της Ε.Α.Π.Α.

δ) Τριών (3) Ειδικών Έπιστημόνων ή ειδικών περί τή κυκλοφορίας όριζόμενων υπό του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Δι' έκαστον των άνωτέρω μελών όρίζονται και ισάριθμα άναπληρωματικά μέλη των αύτων κατηγοριών.

Τά ως άνω μέλη της Επιτροπής δέον να είναι πρόσωπα έχοντα ειδικάς γνώσεις και έμπειρίαν επί θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, σημάτων και σηματοδότησεως οδών ως και συναφών τοιούτων.

2. Η Έπιτροπή συγκροτείται δι' άποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών δημοσιευμένης διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Διά της αύτης άποφάσεως όρίζεται ό πρόεδρος και ό γραμματεύς της Έπιτροπής, ρυθμίζεται πών θέμα άφορών εις την οργάνωσιν, την λειτουργίαν και τας εργασίας ταύτης και τάσσεται 4μηνος προθεσμία περατώσεως του έργου της, δυναμένη να παραταθί το πολύ επί ίσον χρόνον έφ' άπαξ ή τμηματικώς, κατόπιν άποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Είς τόν Πρόεδρον, τά μέλη και τόν Γραμματέα της Έπιτροπής καταβάλλεται, μετά την περάτωσιν και παράδοσιν του όλου έργου, έφ' άπαξ αποζημίωσις, βαρύνουσα τόν Κρατικόν Προϋπολογισμόν, όριζομένη διά κοινής άποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών μη ισχυούσης εν προκειμένω της διατάξεως της παρ. 2 του άρθρου 7 του Ν.Α. 4352/1964 «περί διατάξεων άφορυσών εις τούς δημοσίους υπαλλήλους κλπ.».

Άρθρον 2.

1. Ο συνταχθισόμενος νέος Κώδιξ Οδικής Κυκλοφορίας θά περιλαμβάνη ίδια κανόνες κυκλοφορίας επί των οδών και διατάξεις άναφερομένας εις την οδικήν σήμανσιν και σηματοδότησιν, εις τας τεχνικάς προδιαγραφάς, την απογραφήν, ταξινόμησιν και θέσιν εις κυκλοφορίαν των οδικών εν γένει όχημάτων, εις θέματα οδηγήσεως των οχημάτων τούτων και εις την επιβολήν ποινικών κυρώσεων και λήψιν διοικητικών μέτρων, κατά των παραβαινόντων τας διατάξεις του Κώδικος ως και εις πών γενικώς ζήτημα συναφές προς την άσφάλειαν των οδών και την επ' αύτων κυκλοφορίαν.

2. Ο κατά τά άνω κώδιξ δέον να είναι πλήρως ένηρμοτισμένος προς τας Διεθνείς Συμβάσεις επί της Οδικής Κυκλοφορίας και Οδικής Σημάνσεως και Σηματοδότησεως της Βιέννης (έτους 1968) τας συμπληρούσας τας Συμβάσεις ταύτας Εύρωπαϊκάς Συμφωνίας επί της οδικής κυκλοφορίας και οδικής σημάνσεως και σηματοδότησεως της Γενεύης (έτους 1971) και τó πρόσθετον επί οδικών σημάτων πρωτόκολλον της Γενεύης (έτους 1973).

2. Μετά την έκπνοήν της ταχθείσης προθεσμίας και έφ' όσον δέν έγένετο πλήρης συμμόρφωσις προς τας γενομένας υποδείξεις, επιβάλλεται κατά του έργοδότη προστύμων, έφ' άπαξ μέν δέκα χιλιάδων (10.000) έως πενήντα χιλιάδων (50.000) δραχμών, δι' έκάστην δέ ήμέραν παρατάσεως της παραβάσεως χιλίων (1.000) μέχρι πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών, δι' άποφάσεως του οικείου Νομάρχου, επί τη άναφορά του άρμοδίου όργάνου, υποβαλλομένη υποχρεωτικώς.

3. Κατά της κατά την προηγουμένη παράγραφον άποφάσεως του Νομάρχου επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Άπασχολήσεως, άσκουμένη παρά του έργοδότη εντός προθεσμίας τριάκοντα ήμερών από της εις αύτόν κοινοποιήσεως της άποφάσεως.

4. Η προσφυγή κατατίθεται εις την Νομαρχίαν ή τó Υπουργείον Άπασχολήσεως επί άποδείξει ή άποστέλλεται ταχυδρομικώς επί άποδείξει.

5. Ο Υπουργός Άπασχολήσεως όφείλει να άποφασίση εντός προθεσμίας έξήκοντα ήμερών από της υποβολής της προσφυγής προς αύτόν.

6. Τó προΐον των προστίμων, εισπραττόμενον κατά τας διατάξεις του νόμου περί εισπράξεως δημοσίων εισόδων, περιέρχεται εις την Έργατικήν Έστίαν.

Άρθρον 9.

1. Άρμοδία Άρχή διά την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος είναι ή Υπηρεσία Έποπτείας Έργασίας.

2. Ο έλεγχος διά την τήρησιν των διατάξεων του παρόντος άνατίθεται εις τά όργανα του Υπουργείου Άπασχολήσεως.

Άρθρον 10.

Ποινικά διατάξεις.

1. Οί παραβαίνοντες τας διατάξεις του παρόντος νόμου τιμωρούνται, έφ' όσον δέν προβλέπεται αυστηρότερα ποινή, διά φυλακίσεως μέχρις ενός έτους ή διά χρηματικής ποινής ή δι' άμφοτέρων των ποινών τούτων.

2. Τό δικαστήριον δύναται επί ιδιαιτέρως επικινδύνων περιστάσεων πέραν των εν τη προηγουμένη παράγραφω ποινών, να διατάσση διά της άποφάσεώς του την διακοπήν της λειτουργίας ολοκλήρου του καταστήματος της επιχειρήσεως ή τμήματος τούτου μέχρι δέκα ήμερών και εν ύποτροπή, μέχρι τριών μηνών.

3. Αί κατά την παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου παραβάσεις έκδικάζονται κατά την διαδικασίαν έκδικάσεως των πλημμελημάτων επ' αυτοφώρῳ.

Άρθρον 11.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο παρών νόμος ψηφισθείς υπό της Βουλής και παρ' Ημών σήμεραν κυρωθείς, δημοσιευθήτω διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως και έκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Έν Αθήναις τη 2 Ιουλίου 1975

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΩΣ
ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Κ. ΧΡΥΣΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ

Έθεωρήθη και έιέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Έν Αθήναις τη 3 Ιουλίου 1975

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

Άρθρον 3.

1. Η περίπτωση α' του άρθρου 8 του Ν.Δ. 485/74 «περί καταργήσεως του Ν.Δ. 223/73 και περί λήψεως μέτρων τινών εξελτιώσεως της λειτουργίας των οδικών μεταφορικών μέσων μαζικής μεταφοράς επιβατικών του ΕΚΤΕΛ», αντικαθίσταται, αφ' ης ίσχυεν, ως ακολούθως:

«α) μέχρι της 30ής Οκτωβρίου 1975, τα κατά την 31ην Δεκεμβρίου 1974 έχοντα συμπληρώσει συνολικόν χρόνον κυκλοφορίας άνω των δέκα έξ (16) έτών και έξ (6) μηνών».

2. Η παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 449/74 «περί προσλήψεως υπαλλήλων επί συμβάσει ιδιωτικού δικαίου ώρισμένου χρόνου παρά του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών», ως αυτή αντικατεστάθη διά του άρθρου 1 του Ν.Δ. 163/74 «περί αντικαταστάσεως του άρθρου 1 του Ν.Δ. 449/1974 περί προσλήψεως υπαλλήλων επί συμβάσει ιδιωτικού δικαίου ώρισμένου χρόνου παρά του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών», αντικαθίσταται, αφ' ης ίσχυεν, ως ακολούθως:

«2. Άπαντες οι δυνάμει της προηγούμενης παραγράφου προσλαμβανόμενοι λάπολούνται άμα τη λήξει του χρόνου της οικείας συμβάσεως εργασίας, έν πάση δέ περιπτώσει αυτοδικαίως και άνευ καταβολής αποζημιώσεως εκ της αίτίας ταύτης, την 30 Ιουνίου 1976».

Άρθρον 4.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεως αυτού διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Ο παρών νόμος ψηφισθείς υπό της Βουλής και παρ' Ημών σήμερα κυρωθείς, δημοσιευθήτω διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Έν Αθήναις τη 2 Ιουλίου 1975

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Έδεωρήθη και έιέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Έν Αθήναις τη 3 Ιουλίου 1975

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

(3)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 63

Περί τροποποιήσεως διατάξεων τινων άπορρωσών εις την Δημοσίαν Έπιχείρησιν Ήλεκτρισμού (Δ.Ε.Η.).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι όμοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσαμεν:

Άρθρον 1.

Αί έν άρθρω 13 του Α. Ν. 100/1967 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων «περί ιδρύσεως και

οργανώσεως της Διοικήσεως της Δημοσίας Έπιχειρήσεως Ήλεκτρισμού (ΔΕΗ) και άλλων σχετικών διατάξεων» προβλεπόμεναι τρεις Γενικαί Διευθύνσεις αύξάνονται εις πέντε.

Άρθρον 2.

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 2 του αυτού ως άνω Α. Ν., ως αντικατεστάθη υπό της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 447/74 «περί αντικαταστάσεως, τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων του Α. Ν. 100/1967 κλπ.» αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Όργανα της ΔΕΗ είναι: α) Τò Διοικητικόν Συμβούλιον, β) ό Διοικητής, γ) ό Υποδιοικητής, δ) ή Άντιπροσωπευτική Συνέλευσις και ε) τò Συμβούλιον Έλέγχου».

2. Τò άρθρον 3 του αυτού ως άνω Α. Ν. 100/1967, ως αντικατεστάθη υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του αυτού ως άνω Ν. Δ. 447/1974 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Τò Διοικητικόν Συμβούλιον άπαρτίζεται εκ του Διοικητού, ως Πρόεδρου, του Υποδιοικητού ως Άντιπροέδρου και έπτά μελών».

3. Η παρ. 3 του άρθρου 1 του αυτού ως άνω Ν. Δ. 447/74 καταργείται.

Άρθρον 3.

Τò άρθρον 2 του Ν. Δ. 447/74 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Τόν Πρόεδρον του Δ. Σ. άπόντα, κωλύόμενον ή έλλείποντα άναπληροί ό Άντιπρόεδρος.

2. Τόν Διοικητήν της ΔΕΗ έν τη ένασκήσει των καθηκόντων του ως όργάνου ταύτης, άπόντα, κωλύόμενον ή έλλείποντα άναπληροί ό Υποδιοικητής.

Άρθρον 4.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Ο παρών νόμος ψηφισθείς υπό της Βουλής και παρ' Ημών σήμερα κυρωθείς, δημοσιευθήτω διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Έν Αθήναις τη 2 Ιουλίου 1975

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΑΝΑΓ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ **ΚΩΝΣΤ. ΚΟΝΟΦΑΓΟΣ**
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Έδεωρήθη και έιέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Έν Αθήναις τη 3 Ιουλίου 1975

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ