



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 17 ΙΟΥΛΙΟΥ 1975

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
148

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 447

Περί ασφαλείας των εν ταῖς οἰκοδομικαῖς ἐργασίαις
ἀσχολουμένων μισθωτῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

α) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ ἀπὸ 25.8/5-9-1920 Β. Δ/τος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργατῶν διατάξεων».

β) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 28 τοῦ Ν. 3239/1955, ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Ν. 3755/1957 καὶ τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Ν.Δ. 184/1969.

γ) Τὰς διατάξεις τοῦ ἐδαφίου γ' τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ Β.Δ. 868/1960 «περὶ Ὁργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ἑργασίας».

δ) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ/τος 175/24-9-1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ Ν. Δ/τος 267/1974 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων Νομοθεσίας» (Φ.Ε.Κ. 2/1974 τ. Α').

ε) Τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 396/8-10-1973 Π. Δ/τος «περὶ θέσεως ἐν ἰσχύϊ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. Δ/τος 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

στ) Τὴν ἀπὸ 23-4-1975 γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Ὑγειονομικοῦ Συμβουλίου.

ζ) Τὴν ἀπὸ 5-7-1973 γνωμοδότησιν τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἑργασίας.

η) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 342/1975 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἀπασχολήσεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον 1.

Ἐπὶ ἐργασιῶν ἀνεγέρσεως, κατεδαφίσεως, ἐπισκευῆς, διακοσμήσεως, χρωματισμοῦ οἰκοδομῶν, ὡς καὶ τῶν ἐν αὐταῖς ἐκτελουμένων πάσης φύσεως μεταλλικῶν, μηχανουργικῶν, μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτροτεχνικῶν ἐργασιῶν, ὁ ἐργοδότης καὶ ὁ εκπρόσωπος αὐτοῦ, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, πρὸς ἀποφυγὴν ἀτυχημάτων τῶν παρ' αὐτοῖς ἐργαζομένων μισθωτῶν καὶ παντὸς τρίτου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ

Ἄρθρον 2.

Χρησιμοποίησις ἱκριωμάτων.

1. Εἰς τὰς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἀρθρῷ ἀναφερομένας ἐργασίας, ἐφ' ὅσον αὐταὶ δὲν δύνανται νὰ ἐκτελεσθοῦν ἀκιν-

δύνως εἰς ὕψος ἄνω τῶν δύο (2) μέτρων τῇ βοηθείᾳ κλιμάκων ἢ ἄλλων μέσων, χρησιμοποιοῦνται ὑποχρεωτικῶς ἱκριώματα, ὧν ἡ ἐγκατάστασις, σύνθεσις καὶ κκτασκευὴ ἐν γένει τελεῖ πάντοτε ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τοῦ ὑπευθύνου μηχανικοῦ καὶ ἄτινα δέον νὰ πληροῦν τὰς εἰς τὰ ἐπόμενα ἀρθρα προβλεπομένας προϋποθέσεις ἀσφαλείας.

2. Τῆς ἐνάρξεως καὶ ἐκτελέσεως ἐργασίας ἐπὶ ἱκριωμάτων δέον νὰ προηγήται βεβαίωσις εἰς διπλοῦν τοῦ ὑπευθύνου μηχανικοῦ τοῦ ἐπιβλέποντος τὸ ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἔργον περὶ τῆς συμφώνως πρὸς ἅπαντας τοὺς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος προβλεπομένους ὅρους κατασκευῆς τούτων, ὑποβαλλομένη πρὸς τὸ οἰκεῖον Τμήμα ἢ Γραφεῖον Ἑργασίας ἢ, ὅπου δὲν ὑπάρχουν τοιαῦτα, πρὸς τὰς ἀρμοδίας ἀστυνομικὰς ἀρχάς. Ἡ μία τῶν ὡς ἄνω βεβαιώσεων, δεόντως τεθεωρημένη, τηρεῖται εἰς τὸν τόπον ἐργασίας.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ξυλίνων ἐξωτερικῶν ἱκριωμάτων εἰς οἰκοδομὰς ἄνω τῶν τριῶν (3) ὀρόφων. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας χρησιμοποιοῦνται μόνον μεταλλικὰ σωληνωτὰ ἱκριώματα.

Ἄρθρον 3.

Εἶδη ἱκριωμάτων.

1. Σταθερὰ ἱκριώματα, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος, εἶναι μεταλλικὰ κατασκευαῖ (σωληνωτὰ) ἢ ξύλινοι τοιαῦται, ἐξυπηρετοῦσαι τὰς, εἰς διάφορα ὕψη, ἐκτελουμένας ἐργασίας, ἐκ τῶν ἐν ἀρθρῷ 1 ἀναφερομένων. Αἱ κατασκευαὶ αὗται δέον νὰ ἔχουν ἀντοχὴν ἐναντι κραδασμῶν, καὶ μετασχηματισμῶν, καὶ νὰ εἶναι ἄθραυστοι.

2. Κινητὰ ἱκριώματα νοοῦνται μεταλλικοὶ ἢ ξύλινοι ὀκρίβαντες (καβαλέτα), ὕψους ἐνὸς (1) καὶ, μέχρι τὸ πολὺ, τριῶν (3) μέτρων, χρησιμοποιούμενοι μόνον εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 12 προβλεπομένας περιπτώσεις.

3. Ἀνηρτημένα ἱκριώματα νοοῦνται κινητὰ δάπεδα, κλωβοί, κάδοι, κάλαθοι καὶ ἄλλα παρόμοια μέσα ἐξ ἀνθεκτικῶν ὕλικῶν, ἀναρτώμενα καταλλήλως εἰς σταθερὰ σημεῖα.

Ταῦτα χρησιμοποιοῦνται εἰς τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς, κατὰ τὸν ἐπιβλέποντα μηχανικόν, εἶναι ἀδύνατος ἡ ἀπρόσφορος ἡ χρῆσις ἐτέρων εἰδῶν ἱκριωμάτων.

Ἄρθρον 4.

Ξύλινα σταθερὰ ἱκριώματα.

1. Τὰ ὕλινὰ ἐξ ὧν συνίστανται τὰ ἱκριώματα δέον νὰ εἶναι ἀρίστης ποιότητος, ἀνθεκτικὰ καὶ ἐπιμελῶς συντετηρημένα, νὰ προέρχωνται ἐξ ὑγιоῦς ξύλου μακρῶν ἰνῶν, ἀπηλλαγμένου ἐντελῶς τοῦ φλοιοῦ καὶ κατὰ τὸ δυνατόν, ρωγμῶν ἢ ἀρμῶν.

Ἡ βαφή καὶ τὸ στοκάρισμα τῶν χρησιμοποιουμένων ξύλων ἀπαγορεύεται.

2. Ἡ συντήρησις τῶν ὑλικῶν τοῦ ἱκριώματος ἀνατίθεται παρὰ τοῦ ἐργοδότη εἰς ἐμπειρὸν τεχνίτην.

3. Ἡ κατασκευὴ τῶν ξυλίνων ἱκριωμάτων γίνεται παρ' εἰδικῶν τεχνιτῶν ξυλουργῶν.

Κατὰ τὴν ἀποσύνθεσιν, ἡ ἐξαγωγή τῶν ἤλων γίνεται μόνον ἀφοῦ εὐθυγραμμισθῇ τὸ τυχὸν καμφοθὲν ἄκρον τοῦ ἤλου.

Ὁ κατὰ τὴν ἤλωσιν τυχὸν καμφοθεὶς ἤλος ἀφαιρεῖται ἀμέσως καὶ χρησιμοποιεῖται ἕτερος εὐθύγραμμος.

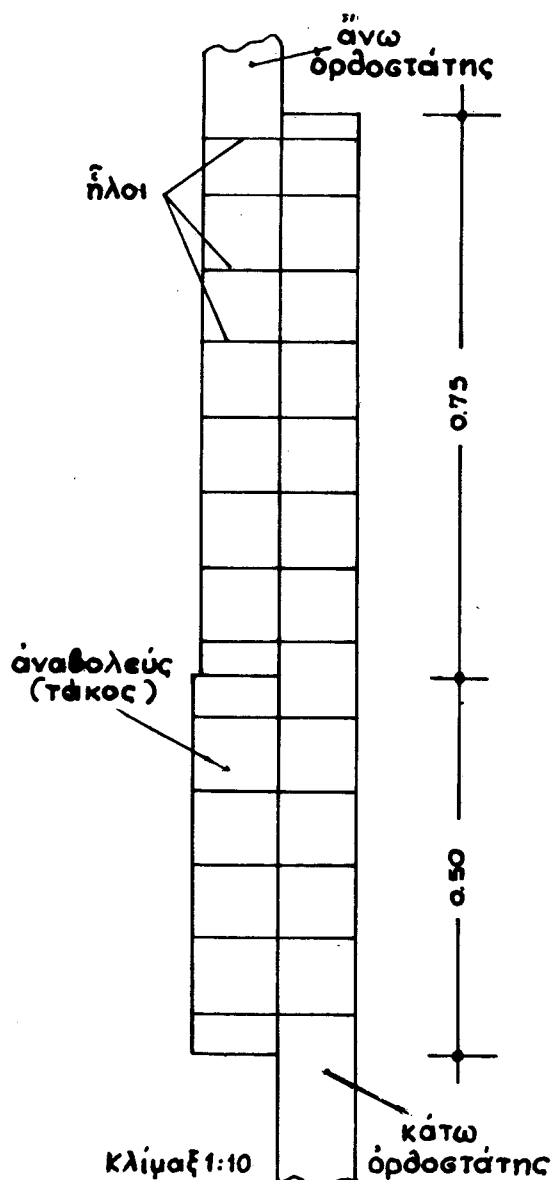
Ἄρθρον 5.

Ὁρθοστάται.

1. Τὰ σταθερὰ ἐξωτερικὰ ἱκριώματα δεόν νὰ συνίστανται ἐκ δύο σειρῶν ὀρθοστατῶν.

2. Οἱ ὀρθοστάται κατασκευάζονται ἐξ ὑγιοῦς ξύλου, μακρῶν ἰνῶν, τομῆς τετραγωνικῆς, ἀπαγορευμένης τῆς χρήσεως τετμημένων κατὰ μῆκος (ἐσχισμένων) δοκῶν, δύναται δὲ νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ πλειόνων τεμαχίων.

3. Εἰς ὕψη ἱκριωμάτων κάτω τῶν δέκα (10) μέτρων δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται ὀρθοστάται, ὧν ἡ καθ' ὕψος σύνδεσις γίνεται διὰ πλευρικῆς ἐπαφῆς μήκους ἐβδομήκοντα πέντε ἑκατοστῶν (0,75) μ., τῆς ἐνώσεως ἐνισχυμένης δι' ἀναβολέως (τάκος) μήκους πενήκοντα ἑκατοστῶν (0,50) μ. τοῦλάχιστον καὶ τομῆς ἴσης ἢ μεγαλυτέρας τοῦ ὑψηλοτέρου εὐρισκομένου ὀρθοστάτου. Ὁ ἀναβολεὺς προσηλοῦται χαμηλότερον τοῦ ἄνω ἄκρου τοῦ κάτω ὀρθοστάτου. Ἐπὶ τοῦ ἄνω ἄκρου τοῦ ἀναβολέως ἐφάπτεται τὸ κάτω ἄκρον τοῦ ἄνω ὀρθοστάτου, ὡς τοῦτο ἐμφαίνεται εἰς τὸ κατωτέρω τῷ παρόντι ὑπ' ἀριθ. 1 σχεδιάγραμμα.



Σχ. 1

4. Αἱ τομαὶ τῶν ὀρθοστατῶν, συναρτήσῃ τοῦ ὕψους καὶ τοῦ ἀριθμοῦ αὐτῶν, δεόν νὰ εἶναι σύμφωνα πρὸς τὰς ἐν τῷ κατωτέρω πίνακι ἀναγραφέντας διαστάσεις, ἦτοι :

Συνολικὸν ὕψος ἕξ (6) μ. δέκα (10) μ.

Διάστ. τομῆς Διάστ. τομῆς

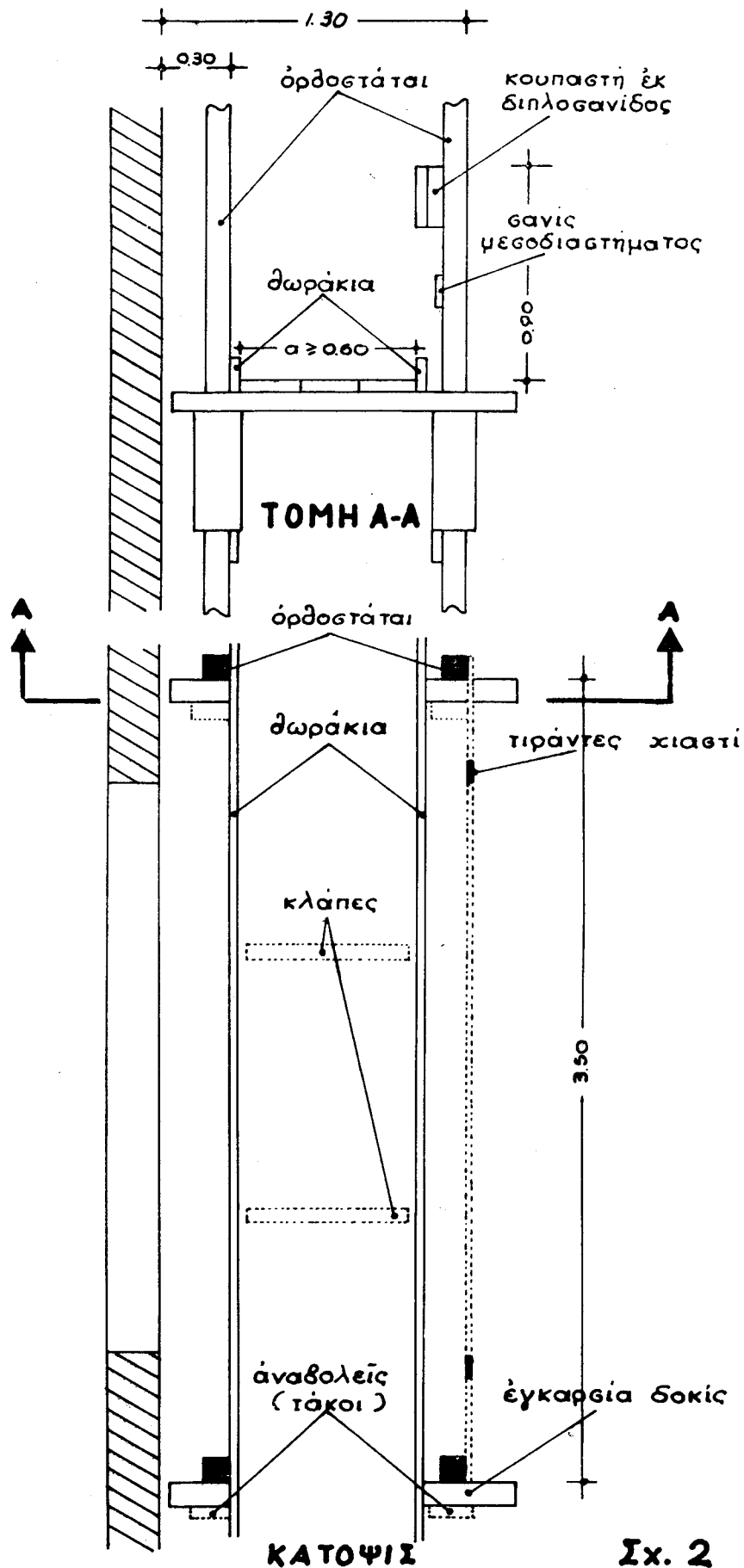
1ος ὀρθοστάτης ὀκτῶ ἐπὶ ὀκτῶ (8 × 8) δέκα ἐπὶ δέκα (10 × 10).

2ος ὀρθοστάτης ὀκτῶ ἐπὶ ὀκτῶ (8 × 8) ὀκτῶ ἐπὶ ὀκτῶ (8 × 8).

5. Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ δύο διαδοχικῶν ὀρθοστατῶν δύναται νὰ εἶναι μέχρι τριῶν καὶ ἡμίσεως (3,50) μ. (Σχ.2).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΙΣ ΙΚΡΙΣΜΑΤΟΣ

Κλίμαξ 1:25



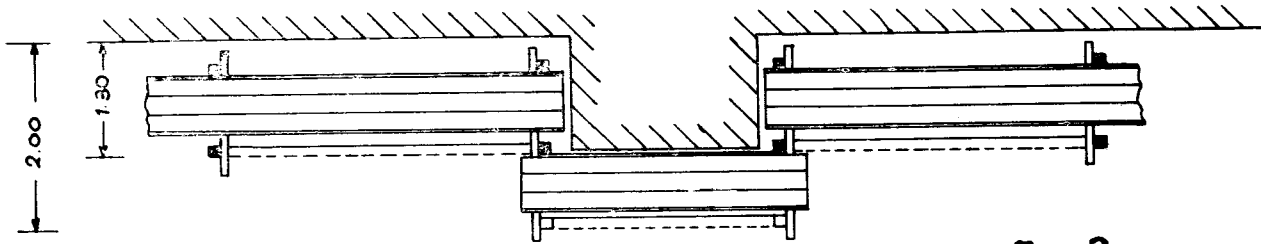
Σχ. 2

Ἡ ἀπόστασις μεταξύ τῶν κατακορύφων ἐπιπέδων τῶν ὤψεων τῆς οἰκοδομῆς καὶ ἐσωτερικῆς σειρᾶς ὀρθοστατῶν δεόν ὥστε μὴ ὑπερβαίνει τὰ τριάντα ἑκατοστά (0,30) μ., τῆς δὲ ἐξωτερικῆς τοιαύτης τὸ ἐν μέτρον καὶ τριάντα

ἑκατοστά (1,30) μ., πλὴν τῶν περιπτώσεων ἐξωστῶν καὶ μαρκιζῶν, ὅτε δύναται νὰ ἐξικινῆται μέχρι δύο (2,00) μέτρα. μόνον κατὰ τὰς θέσεις καὶ τὸ μήκος τούτων (Σχ. 3).

ΚΑΤΟΨΙΣ ΙΚΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΙΝ ΕΞΩΣΤΟΥ

Κλίμαξ 1:75



Σχ. 3

6. Οἱ ὀρθοστάται κλίνουν ελαφρῶς πρὸς τὸ μέρος τῆς οἰκοδομῆς καὶ ἐδράζονται ἐπὶ πεδίλων συνισταμένων ἐκ μαδερίων ἐφ' ὧν προσαρμόζονται κατὰ τρόπον ὥστε ἡ ἐπ' αὐτῶν ὀλισθησις νὰ εἶναι ἀδύνατος.

Ἄρθρον 6.

Ἐκάστη σειρά ὀρθοστατῶν δεόν νὰ συνδέεται δι' ὀριζοντίων κατὰ τὸ δυνατόν καὶ παραλλήλων πρὸς τὰς ὤψεις τῆς οἰκοδομῆς ἐνιαίων τεμαγίων ξύλου (σανίδων), διαστάσεων δύο καὶ ἡμίσεως μέτρου ἐπὶ δώδεκα (2,5 × 0,12) ἑκατ. ἡλουμένων κάτωθεν ἀκριβῶς τῶν ἀναβολέων.

Ἄρθρον 7.

Ἐγκάρσιαι δοκίδες.

1. Αἱ ἐγκάρσιαι δοκίδες, αἱ χρησιμοποιούμεναι διὰ τὴν

ἐδρασίαν τοῦ δαπέδου ἐργασίας δεόν νὰ συνίστανται ἐξ ὑγιοῦς ξύλου (πελεκητοῦ) ἀποτελουμένου ἐξ αὐτουσίου κορμοῦ (λατάκι) ἄνευ ραγμῶν, ἀρμῶν καὶ ρόζων, καὶ νὰ μὴ φέρουν πολλὰς διατρήσεις ἡλώσεων προγενεστέρας χρήσεως.

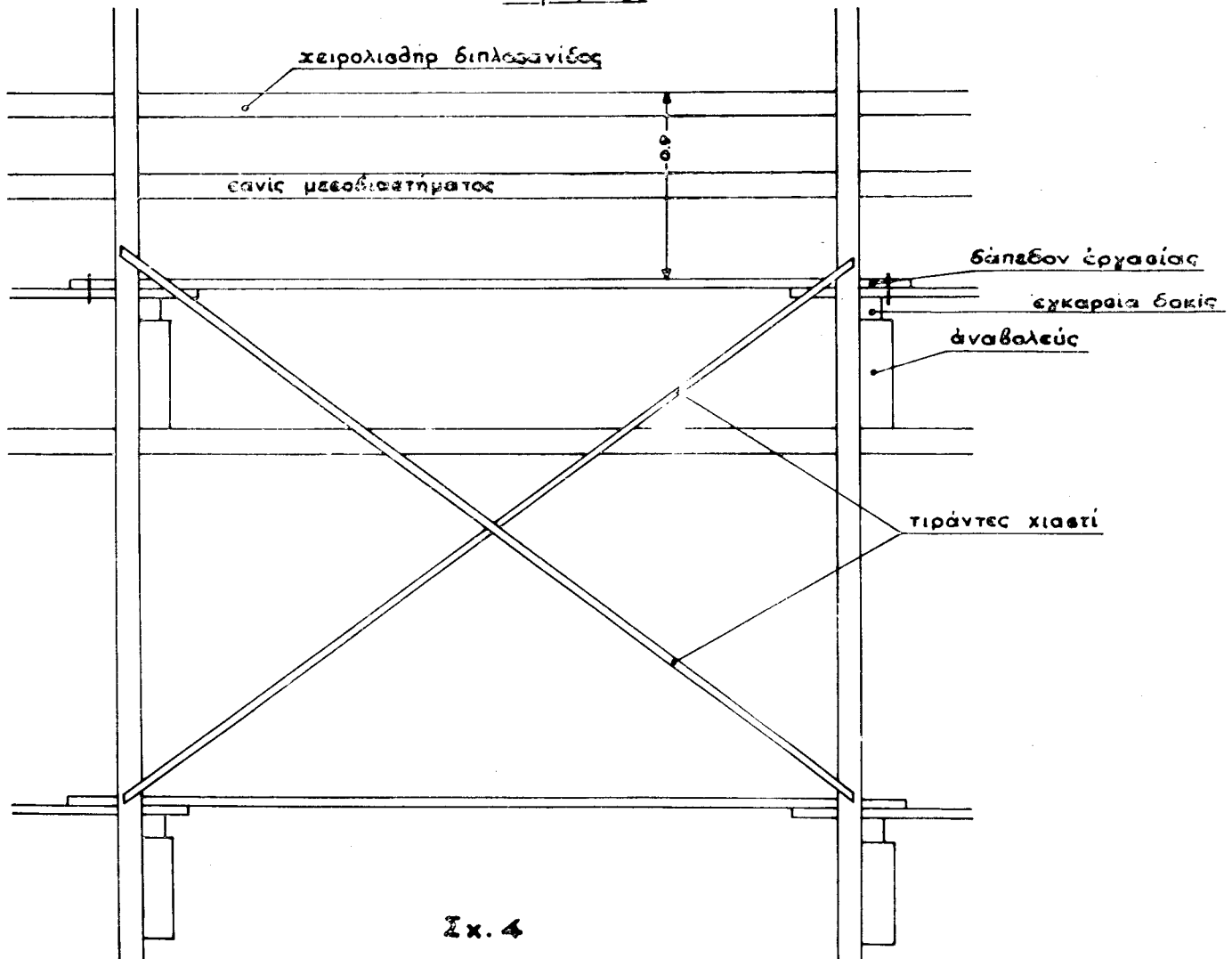
Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ξύλου κατὰ μήκος τετυγμένου (ἐσχισμένου).

2. Αἱ ὡς ἄνω δοκίδες ἐδράζονται ἐπὶ ξυλίνων ἀναβολέων (τάκων) προσηλουμένων ἐπὶ τῶν ὀρθοστατῶν, ὧν ἡ διατομή δεόν νὰ εἶναι μεγαλυτέρα τῆς διατομῆς τῆς δοκίδος, τὸ δὲ μήκος αὐτῶν οὐχὶ μικρότερον τῶν πενήντα ἑκατοστῶν (0,50) μ.

3. Ἡ τομὴ τῶν ὡς ἄνω δοκίδων διὰ τὴν στήριξιν τῶν δαπέδων ἐργασίας, δεόν νὰ εἶναι διαστάσεων δέκα ἐπὶ δέκα (10 × 10) ἑκ. (Σχ. 2).

ΠΡΟΣΟΨΙΣ ΙΚΡΙΣΜΑΤΟΣ

Κλίμαξ 1:25



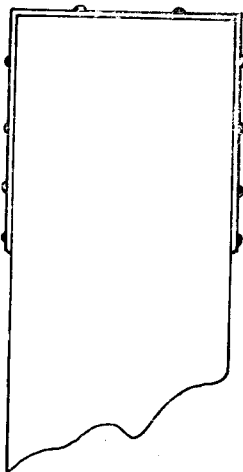
Σχ. 4

"Αρθρον 8.

"Αντηρίδες (τιράντες χιαστί).

Αἱ ἀντηρίδες (τιράντες χιαστί) συνίστανται ἐξ ἐνιαίου ξύλου (σανίδος) ἄνευ συνδέσεως, τομῆς τοῦλάχιστον δύο καὶ ἡμίσεος ἐπὶ δώδεκα ($2,50 \times 0,12$) ἑκατ., τὰ ἄκρα αὐτῶν προσηλοῦνται διὰ καταλλήλων ἥλων ἐπὶ τῶν ὀρθοστατῶν ὅσον τὸ δυνατὸν πλησίον καὶ ἄνωθεν τῆς ἐδράσεως τῶν ἐγκαρσίων δοκίδων χιαστί, ἄνευ προσηλώσεως τῶν σημείων διασταυρώσεως αὐτῶν.

Αἱ ἀντηρίδες τοποθετοῦνται εἰς ἅπαντα τὰ φατνώματα (Σχ. 4).



Σχ. 5

σεως ἐλασμάτων (τσέρκια) ἢ καὶ ξύλων (κλάπες) πρὸς ἀντιμετώπισιν τῶν ὑπαρχουσῶν τυχόν ρωγμῶν. Ἡ προφύλαξις τῶν ἄκρων τῶν μαδερίων ἐκ τῆς διανοίξεως τῶν ἰνῶν ν' ἀντιμετωπίζεται διὰ πλευρικῶν ὀπλισμῶν ἐκ μεταλλικῶν ταινιῶν (Σχ. 5). Τὸ στοκάρισμα καὶ ἡ βαφή τῶν μαδερίων ἀπαγορεύεται.

γ) Τὰ μαδέρια νὰ διατάσσωνται συμφώνως πρὸς τὸ ἄνωτέρω ὑπ' ἀριθ. 2 σχέδιον, νὰ προσηλοῦνται μεταξύ των καταλλήλως πρὸς ἀποφυγὴν ὀλισθήσεως καὶ νὰ μὴ ἐξέχουν τοῦ σημείου ἐδράσεως περισσότερον τῶν εἴκοσι ἑκατοστῶν (0,20) μ. (Σχ. 4).

δ) Τὰ μαδέρια, τοῦ δαπέδου, ζεύγνυνται ἐκ τῶν κάτω

"Αρθρον 9.

Δάπεδα ἱκριωμάτων.

Τὰ δάπεδα τῶν ἱκριωμάτων, δεόν νὰ πληροῦν τοὺς κάτωθι ὅρους :

α) Νὰ συνίστανται ἐκ τριῶν μαδερίων τοῦλάχιστον ἐλάχιστου πάχους πέντε ἐκ. (5) καὶ συνολικοῦ πλάτους τοῦλάχιστον ἐξήκοντα ἑκατοστῶν (0,60) μ. (Σχ. 2), ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως δύο ἢ πλείονων ἐπαλλήλων σειρῶν σανίδων εἰς τὴν κατασκευὴν δαπέδων ἱκριωμάτων.

β) Τὰ μαδέρια τοῦ δαπέδου νὰ μὴ εἶναι πεπαλαιωμένα-οὐδὲ νὰ φέρουν ρωγμάς, οὐδὲ νὰ ἐνισχύωνται διὰ προσηλώ-



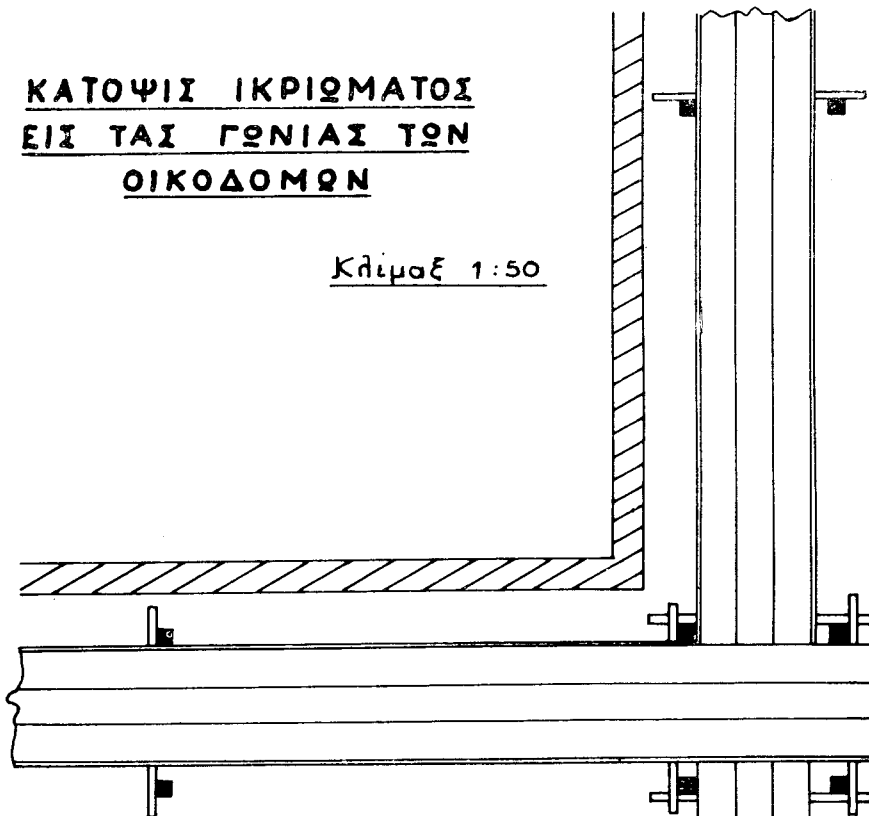
καὶ καθέτως πρὸς τὸν τοῖχον διὰ ζευγμάτων (κλάπες) εἰς τρόπον, ὥστε ὁ ἀνομοιόμορφος λυγισμὸς τούτων νὰ εἶναι ἀδύνατος (σχ. 2).

ε) Τὸ μεταξύ τοῦ οἰκοδομήματος καὶ τοῦ δαπέδου τοῦ ἱκριώματος ὑπάρχον κενὸν νὰ μὴν ὑπερβαίνει εἰς διάστασιν τὰ τεσσαράκοντα ἑκατοστὰ (0,40) μ.

στ) Εἰς τὰς γωνίας τῶν οἰκοδομημάτων, ὅπου ἐπιβάλλεται ἡ προέκτασις τῶν δαπέδων ἐργασίας, νὰ τοποθετοῦνται δύο ὀρθοστάται κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῆς διχοτόμου τῆς γωνίας τῆς οἰκοδομῆς, συνδεόμενοι διὰ δοκίδος ὡς χρησιμοποιῶνται διὰ τὴν ἔδρασιν δαπέδων ἐργασίας (Βλ. σχ. 6)

**ΚΑΤΟΨΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ
ΕΙΣ ΤΑΣ ΓΩΝΙΑΣ ΤΩΝ
ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ**

Κλίμαξ 1:50



Σχ. 6

ζ) Τὰ δάπεδα ἐργασίας νὰ φέρουν, ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, κράσπεδον ἐκ σανίδος πλάτους δώδεκα ἑκατοστῶν (0,12) μ. (Θωράκια) (βλ. σχ. 2). Εἰς ὕψος 0,90 μ. ἀπὸ τοῦ δαπέδου ἐργασίας καὶ κατὰ τὴν ἐξωτερικὴν πλευρὰν τοῦ ἱκριώματος νὰ τοποθετῆται χειρολισθῆρ ἀποτελούμενος ἐκ διπλοσανίδος. Εἰς τὸ μεσοδιάστημα μεταξύ δαπέδου καὶ χειρολισθῆρος νὰ τοποθετῆται ἐτέρα σανὶς παραλλήλως πρὸς τὸν χειρολισθῆρα. Ἀπαντὰ τὰ ἀνωτέρω τοποθετοῦνται καὶ ἡλοῦνται ἐσωτερικῶς ἐπὶ τῶν ὀρθοστατῶν : (Σχ. 4).

η) Τὰ δάπεδα ἐργασίας νὰ φορτίζωνται ἀναλόγως τῆς ἀντοχῆς αὐτῶν. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις φορητῶν κλιμάκων καὶ ἄλλων μέσων (κάσες καβαλέτα καὶ παρομοίων) ἐπὶ τῶν ὥς ἄνω δαπέδων πρὸς ἐκτέλεσιν ἐργασίας εἰς ὕψος μεγαλύτερον τοῦ ἀναστήματος τοῦ ἐργάτου. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐργασία πλείονων τῶν δύο (2) προσώπων ἐπὶ δαπέδου περιλαμβανομένου μεταξύ δύο διαδοχικῶν ὀρθοστατῶν.

Ἄρθρον 10.

Σύνδεσις ἱκριωμάτων οἰκοδομῆς.

1. Πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ ἀμετακινήτου τοῦ ἱκριώματος

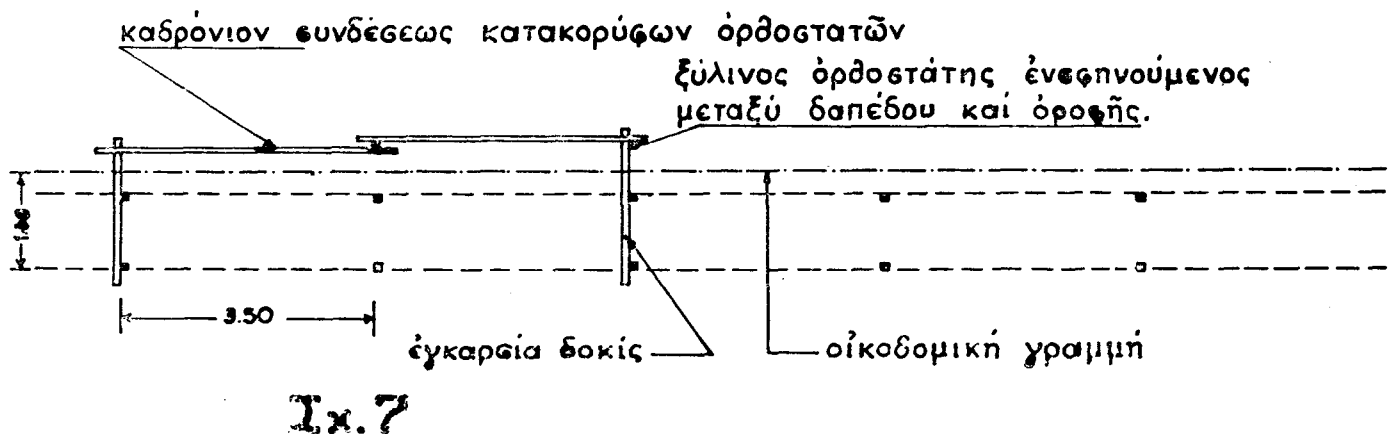
δέον νὰ ὑφίσταται σύνδεσις τούτου μετὰ τῆς οἰκοδομῆς δι' ἐγκαρσίων δοκίδων συνδεουσῶν τοὺς ὀρθοστάτας τοῦ ἱκριώματος καὶ εἰσερχομένων ἐντὸς τῆς οἰκοδομῆς, εἴτε διὰ τῶν ὑπαρχόντων ἀνοιγμάτων, εἴτε διὰ τῶν πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν διανοιγομένων ὁπῶν. Αἱ δοκίδες στερεοῦνται ἐπὶ στοιχείων τοῦ φέροντος ὀργανισμοῦ τῆς οἰκοδομῆς διὰ περιβολῆς αὐτῶν διὰ καθρονίων περιμετρικῶς καὶ στερεώσεως ἐπ' αὐτῶν τῆς δοκίδος (κλειδί).

2. Εἰς τὰ σημεῖα ἐνθα ἐκ τῶν περιστάσεων ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω σύνθεσις εἶναι κατασκευαστικῶς δυσχερὴς, τοποθετοῦνται εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς οἰκοδομῆς ξύλινοι ὀρθοστάται ἐνσφηνούμενοι μεταξύ δαπέδου καὶ ὀροφῆς, ἐπὶ τῶν ὁποίων προσδένονται ἐγκάρσιαι δοκίδες. Οἱ ὥς ἄνω ὀρθοστάται συνδέονται μεταξύ των, εἴτε διὰ καθρονίων, εἴτε διὰ σανίδων χιαστί.

Ἡ ὥς ἄνω σύνδεσις διὰ μὲν μικροῦ μήκους προσόψεις δέκα ἔξ (16,0) μ. δέον νὰ περιλαμβάνῃ τοῦλάχιστον τέσσαρας ὀρθοστάτας συνδεομένους ἀνὰ δύο (2), διὰ δὲ μεγαλύτερας ἐκτάσεως ἔργα κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ἐπιβλέποντος τὸ ἔργον μηχανικοῦ (βλ. σχ. 7).

ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ

Κλίμαξ 1:100



Σχ. 7

Ἄρθρον 11.

Προστατευτικὸν προστέγασμα (σκάφη).

Εἰς τὸ ὕψος ὀροφῆς ἰσογείου καὶ τοῦλάχιστον εἰς ὕψος τριῶν καὶ ἡμίσεος (3,5) μ. ἀπὸ τοῦ πεζοδρομίου, τοποθετεῖται ἀπαραιτήτως προστατευτικὸν προστέγασμα.

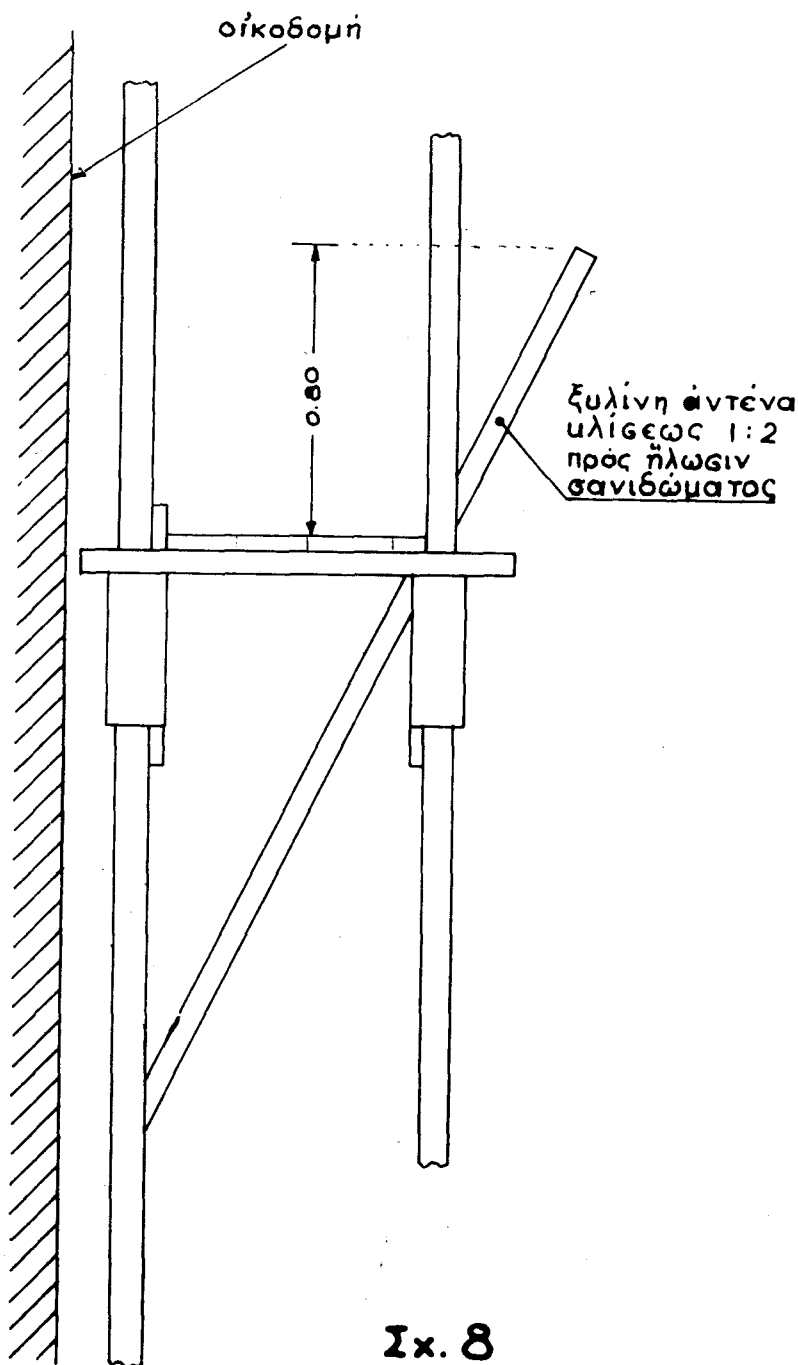
Τὸ προστέγασμα τοῦτο ἀποτελεῖται ἀπὸ ὀριζόντιον ἀνθεκτικὸν σανίδωμα πλάτους ἴσου πρὸς τὸ τῶν ἱκριωμάτων καὶ οὐχὶ μικρότερον τοῦ ἐνὸς μέτρου καὶ τριάκοντα ἑκατοστῶν (1,30) μ. ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι ἀνεξάρτητον τοῦ δαπέ-

δου ἐργασίας καὶ ἐν συνεχείᾳ τούτου ἀπὸ ἕτερον τμήμα κεκλιμένον, κλίσεως ἐν πρὸς δύο (1:2) καὶ ὕψος ὀγδοήκοντα ἑκατοστῶν (0,80) μ. ἐπιτρέπεται τὸ ὀριζόντιον τμήμα τοῦ προστεγάσματος νὰ εἶναι αὐτὸ τοῦτο τὸ δάπεδον ἐργασίας, ὅτε τὸ πλάτος τούτου εἶναι ἴσον πρὸς τὸ τοῦ ἱκριώματος.

Τὰ προστεγάσματα ταῦτα, σκοπὸν ἔχοντα τὴν προστασίαν τρίτων καὶ τῶν ἐργαζομένων, κατασκευάζονται καὶ εἰς ἐσωτερικὰς αὐλὰς ἢ τυχὸν προσπελάσεις παρὰ τὰς μεσοτοιχίας, ἐφ' ὅσον προκύπτει κίνδυνος ἀτυχήματος διὰ τρίτους ἢ ρυπάνσεως τῶν γειτονικῶν οἰκοδομῶν (σχ. 8).

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΝ ΠΡΟΣΤΕΓΑΣΜΑ

Κλίμαξ 1:25

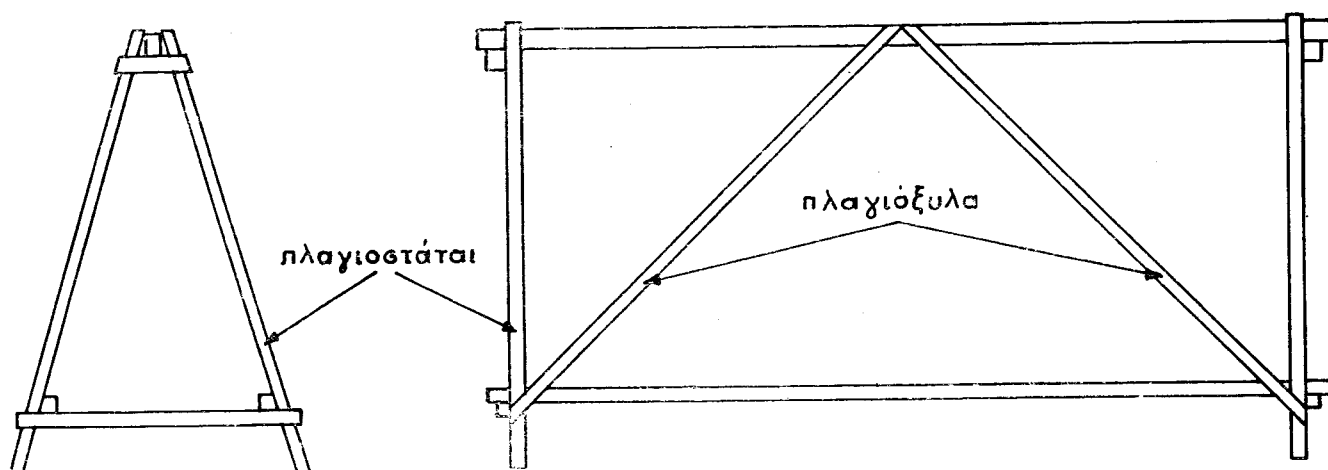


Ἄρθρον 12.

Κινητὰ ἱκρίωματα.

1. Τὰ κινητὰ ἱκρίωματα χρησιμοποιοῦνται εἰς τὰς ἐντὸς τῶν χώρων τῶν οἰκοδομῶν ἐργασίας ἐπιχρίσματος (σοφᾶ-τίσματος), ἐλαιοχρωματισμοῦ ἐσωτερικῶν ἡλεκτρικῶν, μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ παρομοίας φύσεως κατασκευᾶς. Ἐξωτερικῶς χρησιμοποιοῦνται δι' ὕψος μέχρι τριῶν (3,00) μ. προκειμένου περὶ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω ἐργασιῶν.

2. Οἱ ἀποτελοῦντες ταῦτα ὀκρίβαντες (καβαλέτα) συνίστανται ἐξ ὀριζοντίας δοκοῦ τομῆς τοῦλάχιστον ὀκτῶ ἐπὶ ὀκτῶ (8 × 8), ἀναλόγως τῆς προβλεπομένης φορτίσεως, στηριζομένου ἐπὶ δύο πλαγιαστῶν (ποδῶν) ἀνὰ ἑκαστον ἄκρον. Ἡ σταθερότης (μὴ μετασχηματισμός) τῶν πλαγιοστατῶν ἀνὰ δύο ἐξασφαλίζεται δι' ὀριζοντίων διαζευγμάτων, ἡ δὲ τῆς ὀριζοντίας δοκοῦ μετὰ τῶν πλαγιοστατῶν ἐξασφαλίζεται δι' ἀντερισμάτων (πλαγιοξύλων) προσηλωμένων ἐπὶ τοῦ μέσου τῆς ὀριζοντίας δοκοῦ καὶ ἐπὶ τῶν κάτω ἄκρων τῶν πλαγιοστατῶν (βλ. σχ. 9).



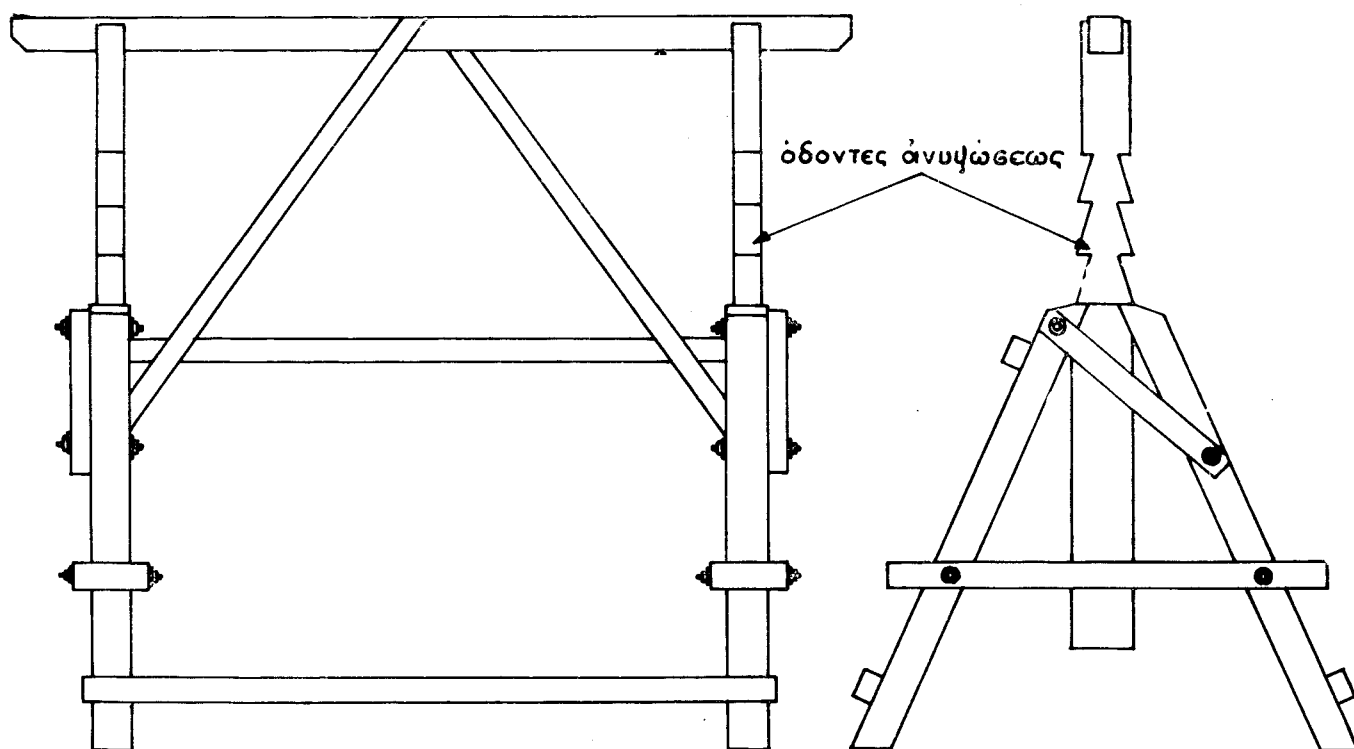
Σχ. 9

3. Τὰ ἀποτελοῦντα τὸ δάπεδον τοῦ κινητοῦ ἱκρίωματος (μαδέρια) δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐξέχουν κατὰ τὰ ἄκρα ἐκ τῆς ὀριζοντίας δοκοῦ τοῦ ὀκριβάντος περισσότερον τῶν δέκα ἑκατοστῶν (0,10) μ., οὐδὲ ὀλιγώτερον πέντε ἑκατοστῶν (0,05) μ.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπὶ τῶν δαπέδων τῶν κινητῶν ἱκρίωμάτων στήριξις φορητῶν κλιμάκων ἢ ἄλλων προχείρων

μέσων δι' ἐπίτευξιν ὕψους ἀνωτέρου τοῦ ἀναστήματος τοῦ ἐργάτου.

5. Ἡ χρησιμοποίησις μηχανικῶν ὀκριβάντων εἶναι δυνατὴ ἐφ' ὅσον δύνανται νὰ ἀνυψῶνται ἀπὸ ἓνα (1,0) μέχρι τριῶν (3,0) μ. δι' ἐνδεδειγμένου μηχανισμοῦ, ἐξασφαλίζοντος τὴν σταθερότητα τῆς ἀνυψώσεως εἰς ὀρισμένην θέσιν δι' ἀνασταλτικῆς κροτάλης (καστάνιας) (βλ. σχ. 10).



Σχ. 10

Ἄρθρον 13.

Ἀνηρτημένα ἱκρίωματα (κατακορύφου κινήσεως).

1. Ὡς ἀνηρτημένα ἱκρίωματα νοοῦνται δάπεδα ἐργασίας, διαστάσεων μέχρι τεσσάρων μέτρων ἐπὶ ἑβδομήκοντα ἑκατοστῶν (4,00 × 0,70) μ. ἐν κατόψει, κατασκευασμένα ἐξ ὑγιούς καὶ δοκίμου ὕλικου (μαδέρια, σιδηρὰ ἐλάσματα κ.λ.π.) καὶ καταλλήλως προσηρμοσμένα μεταξύ των δι' ἡλώσεως ἢ καὶ κοχλιώσεως ἐπὶ ἐγκαρσίων δοκῶν.

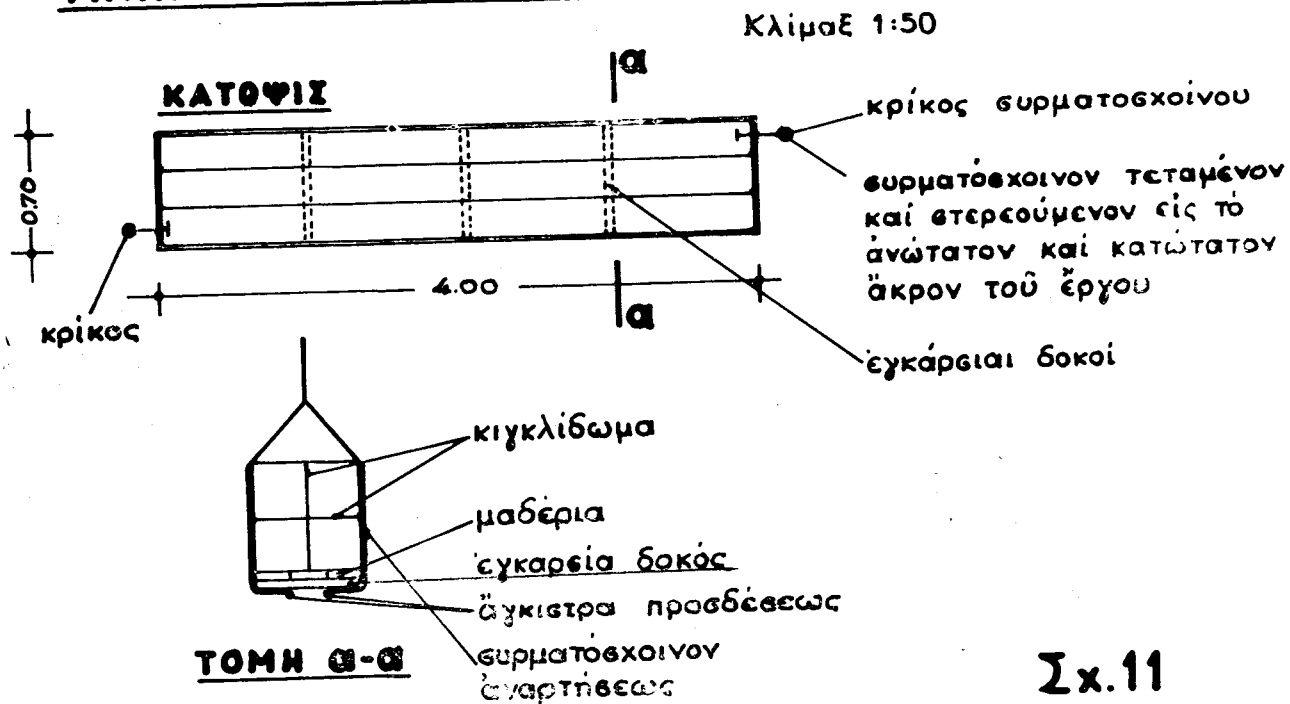
2. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἀνηρτημένων ἱκρίωμάτων μὴ κινουμένων (ἀνυψουμένων ἢ καταβιβαζομένων) διὰ μηχανικοῦ μέσου (πολύσπαστα, τροχαλῖαι κ.λ.π.).

3. Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις βαρούλκου (μαγγάνι) εὐρισκομένου ἐκτὸς τοῦ δαπέδου ἐργασίας.

4. Ἡ χρῆσις τοῦ ἀνυψωτικοῦ μηχανισμοῦ (χειροκινήτου) γίνεται ὑπὸ τῶν ἰδίων τῶν ἐργαζομένων ἐπὶ τοῦ δαπέδου ἐργασίας.

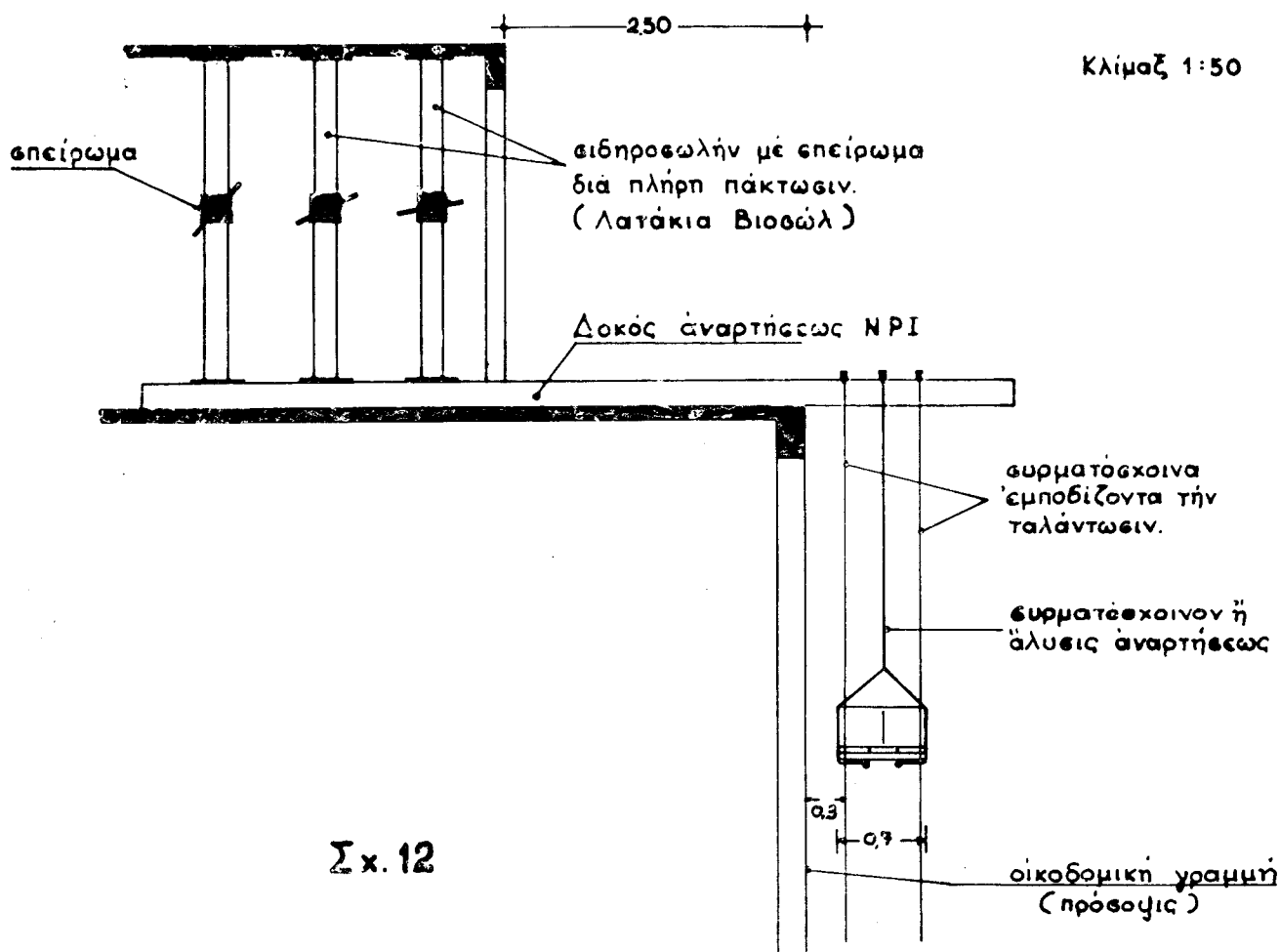
5. Ἡ σύνδεσις τῶν δαπέδων ἐργασίας ἐπὶ τῶν συρματοσχοίνων ἀλύσεων καὶ λοιπῶν μέσων ἀναρτήσεως ἐξασφαλίζεται ἀπολύτως διὰ προσδέσεως (προσηλώσεως) ἀγκίστρων ὑπὸ τὸ δάπεδον ἐργασίας, γίνεται εἰς τρία ἐπ' εὐθείας σημεία κατὰ μῆκος τοῦ δαπέδου καὶ κατὰ τρόπον μειοῦντα τὴν δυνατότητα ἀνατροπῆς τῶν δαπέδων ἐργασίας.

6. Ἡ ἐξασφάλισις τοῦ δαπέδου ἐργασίας ἐναντι ταλαντώσεως, ὀριζοντίου μετακινήσεως ἢ καὶ ἀνατροπῆς γίνεται ἐπὶ ἐνὸς ἢ δύο τεταμένων συρματοσχοίνων Φ 1/2 τοῦλάχιστον διὰ κρίκων ὡς εἰς τὸ σχῆμα 11.

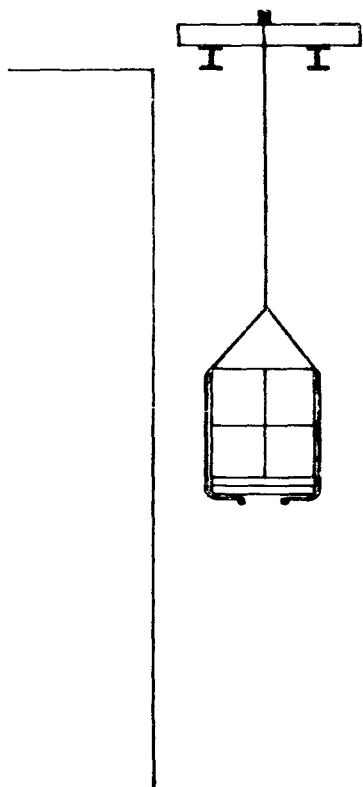
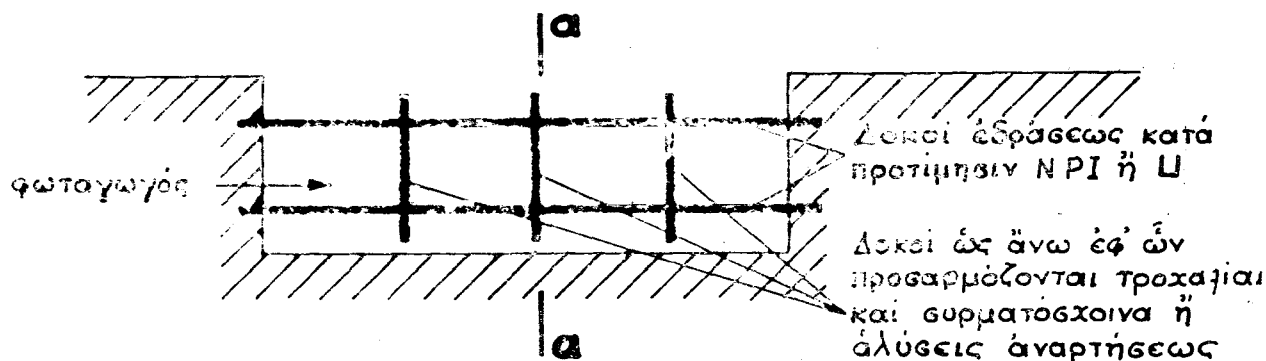
ΑΝΗΡΤΗΜΕΝΑ ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ

Ἡ ἀνάρτησις τοῦ ἱκρίωματος (δαπέδου ἐργασίας) ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι τελείως ἀσφαλὴς καὶ στερεά, γίνεται δὲ

πάντοτε ἐπὶ στερεῶν φερόντων στοιχείων τοῦ ἔργου, ἰδίᾳ ὡς εἰς τὰ κατωτέρω σχήματα 12 καὶ 13.

ΑΝΑΡΤΗΣΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΩΨΙΝ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣ

ΑΝΑΡΤΗΣΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΟΣ ΕΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΙΝ ΦΩΤΑΓΩΓΟΥ



Σκ. 13

Τὰ ἀνηρτημένα ὡς ἄνω ἱκρίωματα χρησιμοποιοῦνται εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης. Ἡ κατασκευὴ τούτων γίνεται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν πεπειραμένου προσώπου οἱ δὲ χειρισμοὶ λειτουργίας των ἐκτελοῦνται ὁμοίως ὑπὸ πεπειραμένου προσώπου ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως, ὡς δαπέδου ἐργασίας, κάδων, κλωβῶν, καλάθων κ.λ.π.

Ἄρθρον 14.

Κεκλιμένα ἐπίπεδα.

1. Ἡ ἀνάβασις εἰς τὰ ὑψηλότερα δάπεδα τῶν ἱκριωμάτων ὡς καὶ ἐν γένει δάπεδα ἐργασίας, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχουν ἐσωτερικαὶ ἢ ἄλλαι σταθεραὶ κλίμακες, γίνεται μέσῳ κεκλιμένων ἐπιπέδων, ὧν ἡ κλίσις ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ ὀρίζοντος δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνει τὰς τριάκοντα μοίρας (30°).

2. Τὰ κεκλιμένα ἐπίπεδα συνίστανται, κατὰ μῆκος μὲν, ἐκ πλείονων μαδερίων κειμένων τοῦ ἐνὸς ἐπὶ τῆς προεκτάσεως τοῦ ἑτέρου καὶ τὰ ὁποῖα συνεννοῦνται ἐπὶ ἐγκαρσίων δοκίδων ἐδραζομένων ἐπὶ ἀναλόγων ὀρθοστατῶν, κατὰ πλάτος δέ, ἐκ τριῶν τοῦλάχιστον μαδερίων διὰ ὀλίκων ὕψους ἀναβάσεως μέχρις ἐπτὰ (7,0) μέτρων.

Πέραν τοῦ ὕψους τούτου τὸ κεκλιμένον ἐπίπεδον ἀποτελεῖται ἐκ τεσσάρων τοῦλάχιστον μαδερίων. Τὰ μαδέρια ταῦτα δέον νὰ φέρουν ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐπιφανείας αὐτῶν παραλλήλως καὶ ἀνὰ τριάκοντα πέντε ἑκατοστὰ (0,35) μ. βαθμίδας ἀποτελουμένης ἐξ ἐνὶκίου ξύλου, διαστάσεων τεσσάρων (4) ἐκ. πλάτους, δύο καὶ ἡμίσεως (2,5) ἐκ.

πάχους καὶ μήκους ἴσου πρὸς τὸ πλάτος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου.

Αἱ βαθμίδες αὗται ἀποτελοῦν συγχρόνως καὶ τὰ ζεύγματα τῶν μαδερίων (κλάπες), ἀντικαθίστανται δὲ ὅταν, λόγῳ χρήσεως, ἡ ἐγκαρσία τομὴ αὐτῶν εἰς οἰονδήποτε κατὰ μῆκος σημεῖον τῶν βαθμίδων μειωθῇ κατὰ τὸ ἐν τρίτον ($1/3$).

3. Τὰ ἐπὶ τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου μαδέρια μήκους τριῶν ἕως τεσσάρων (3-4) μέτρων καὶ πάχους τοῦλάχιστον πέντε (0,05) ἐκ. ἐδράζονται ἐπὶ δύο ὀρθοστατῶν μέσῳ ἐγκαρσίων δοκίδων. Μαδέρια μήκους πέντε ἕως ἑξ (5-6) μ. ἐδράζονται ὡς ἄνωτέρω, ἐπὶ πλέον δὲ καὶ ἐπὶ τρίτου ὀρθοστάτου τοποθετουμένου εἰς τὸ μέσον τῆς ἀποστάσεως τῶν δύο ἑτέρων ὀρθοστατῶν.

4. Ὅταν τὸ μῆκος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου ὑπερβαίνει τὰ δώδεκα (12) μέτρα, ὡς καὶ καθ' ἐκάστην ἀλλαγὴν κατευθύνσεως τούτου, κατασκευάζεται ἀναπαυτήριον (πλατύσκαλον), ἀποτελούμενον ἐξ ὀριζοντίου καὶ ἀνθεκτικοῦ δαπέδου καὶ πλάτους τεσσάρων (4) τοῦλάχιστον μαδερίων.

5. Τὰ κεκλιμένα ἐπίπεδα καθ' ὅλον τὸ μῆκος καὶ ἑκατέρωθεν αὐτῶν δέον νὰ φέρουν χειρολισθήρας ὡς αἱ τῶν ἱκριωμάτων.

Ἄρθρον 15.

Φορηταὶ κλίμακες.

1. Φορηταὶ κλίμακες χρησιμοποιοῦνται μόνον εἰς ἐλαφρὰς ἐργασίας καὶ ἐν γένει εἰς σημεῖα εἰς τὰ ὁποῖα ἡ διὰ τῶν λοιπῶν μέσων ἐκτέλεσις εἶναι τεχνικῶς ἀδύνατος.

Οἱ ὀρθοστάται τῶν κλιμάκων κατασκευάζονται ἐκ σκληροῦ, ἐλαφροῦ καὶ καλῶς διατετηρημένου (ὕγιου) ξύλου ἀρκούντως ἀνθεκτικοῦ εἰς κάμψιν ὥστε νὰ ἀποφεύγεται ὁ ὑπερβολικὸς λυγισμὸς κατὰ τὴν ἐπ' αὐτῶν ἄνοδον τοῦ μισθωτοῦ.

Πᾶσα ἐπεξεργασία τῶν ξυλίνων μερῶν τῆς κλίμακος (στοκαρίσμα, ἐλαιοχρωματισμός) ἀπαγορεύεται.

Ἡ σύνδεσις τῶν ὀρθοστατῶν μετὰ τῶν βαθμίδων γίνεται δι' εἰσαγωγῆς αὐτῶν ἐντὸς ἀντιστοιχῶν ὀπῶν ἠνεωγμένων ἐπὶ τῶν ὀρθοστατῶν (χωνευταί), καὶ οὐχὶ δι' ἡλώσεως.

Ἡ μὴ διαφυγὴ τούτων ἐξασφαλίζεται διὰ τὰς ἄνω τῶν τριῶν (3) μέτρων κλίμακας διὰ μεταλλικῶν μεσοζευγμάτων (τιραντῶν) ἐφαρμοζομένων κατὰ διαστήματα δύο (2) μέτρων.

Ἀμφότερα τὰ ἄκρα τῆς κλίμακος φέρουν μεσοζεύγματα.

Ἡ μεταξὺ τῶν βαθμίδων ἀπόστασις εἶναι πάντοτε σταθερὰ καὶ κυμαίνεται μεταξὺ εἴκοσι πέντε (0,25) καὶ τριάκοντα (0,30) ἑκατοστῶν.

Οἱ ὀρθοστάται κλιμάκων ἄνω τῶν τριῶν (3,00)μ. συγκλίνουν ἐλαφρῶς πρὸς τὸ ἄνω μέρος καὶ ἔχουν κατὰ τὸ δυνατόν μεγαλυτέραν ἐγκαρσίαν διατομὴν κατὰ τὴν βάσιν, ἐφοδιάζονται δὲ εἰς τὰ κάτω ἄκρα διὰ καταλλήλων πεδίων ἀναλόγως τοῦ ἐδάφους ἐφ' οὗ στηρίζονται.

Ἀπαγορεύεται ἡ ὑποστήριξις τῆς βάσεως τῶν κλιμάκων διὰ τεμαχίων πλίνθων, ξύλων κ.λ.π., ἐπιτρεπομένης τῆς δι' εἰδικῶν ξυλίνων σφηνῶν ὑποστηρίξεως τούτων.

2. Εἰς περίπτωσιν χρήσεως κλίμακος ἐν γένει ἐπὶ ὁδοῦ ἢ εἰς διάδρομον, πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς σταθερότητος ταύτης, παρίσταται ὑποχρεωτικῶς παρὰ τοὺς πόδας τῆς κλίμακος καὶ ἕτερος μισθωτός, συγκρατῶν ταύτην.

Κατὰ τὴν χρησιμοποίησιν κλιμάκων ἀπλῶν πρὸς ἄνοδον εἰς στέγας, μεσοδώματα κ.λ.π. τὰ ἄνω ἄκρα τῶν κλιμάκων ἔξέχουν τοῦλάχιστον ὀγδοήκοντα ἑκατοστὰ (0,80)μ. τῆς στέγης ἢ μεσοδώματος.

3. Αἱ χρησιμοποιούμεναι κλίμακες δι' ἐργασίαν ὀροφῆς ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σκελῶν συνδεδεμένων εἰς τὸ ἄνω μέρος δι' ἀρθρώσεως ἐπιτρεπούσης τὴν περὶ ὀριζόντιον ἄξονα στροφὴν αὐτῶν.

Τὰ δύο κινητὰ σκέλη συνδέονται διὰ μεσοζευγμάτων (τιραντῶν).

4. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ἀπλῶν φορητῶν κλιμάκων μήκους ἁνωτέρου τῶν ἑξ (6,0)μ. ὡς καὶ ἡ συνένωσις δύο ἢ περισσοτέρων κλιμάκων μικροτέρων πρὸς σύνθεσιν κλίμακος μεγαλυτέρου μήκους.

5. Διὰ τὰς ἐργασίας, αἵτινες ἀπαιτοῦν κλίμακας μεγαλυτέρας τῶν ἑξ (6,0)μ. ἐπιβάλλεται ἡ χρησιμοποίησις συνθέτων κλιμάκων (ὀλισθαίνουσαι, ἀρθρωταί, μηχανικαί) ἐπιφύλασσομένης τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ ἀπὸ 22-12-33 Δ/τος (περὶ ἀσφαλείας ἐργατῶν καὶ ὑπαλλήλων ἐργαζομένων ἐπὶ φορητῶν κλιμάκων).

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐργασία ἐπὶ κλίμακος ἄνω τῶν ἑξ (6,0)μ. ἄνευ ἐνδεδειγμένης ζώνης ἀσφαλείας παρεχομένης παρὰ τοῦ ἐργοδότη.

Προκειμένου περὶ ἐξυπηρετήσεως δαπέδου, μεσοδώματος ἢ στέγης ἄνω τῶν ἑξ (6) μέτρων, δύναται νὰ χρησιμοποιηθοῦν φορητὰ κλίμακες ἀναλόγου ὕψους, ἐφ' ὅσον καθηλοῦνται ἢ προσδένονται κατ' ἀμφότερα τὰ ἄκρα ἐπὶ στερεῶν σημείων καὶ ἔχουσι ξύλινον χειρολισθήρα.

Ἄρθρον 16.

Μεταλλικὰ ἱκρίωματα.

1. Εἰς τὰ μεταλλικὰ ἱκρίωματα μόνον τὰ δάπεδα ἐργασίας δύναται νὰ ἀποτελῶνται ἀπὸ ξύλινα μαδέρια πλάτους τοῦλάχιστον ἐξήκοντα ἑκατοστῶν (0,60)μ.

Τὰ μεταλλικὰ ἱκρίωματα κατασκευάζονται ἐκ δύο σειρῶν ὀρθοστατῶν (κολῶνες) παραλλήλων πρὸς τὰς ὕψεις (τοίχους) τῶν οἰκοδομῶν καὶ εἰς ἀπόστασιν ἀπὸ ἀλλήλων οὐχὶ μεγαλυτέραν τοῦ ἐνός μέτρου καὶ δέκα ἑκατοστῶν (1,10)μ. ἢ

δὲ πλησιεστέρα πρὸς τὸν τοίχον σειρὰ ἀπέχει τούτου κατ' ἀνώτατον ὄριον μέχρι δέκα πέντε ἑκατοστὰ (0,15)μ.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ στήριξις τῶν ἱκριωμάτων εἰς ἑσωτερικοὺς τοίχους ἢ εἰς ἄλλα ἐπισφαλῆ σημεία τῆς οἰκοδομῆς (κορνίζας, κιγκλιδώματα), ὡς καὶ ἡ χρήσις τρυποξύλων διὰ τὴν στήριξιν δαπέδων ἐργασίας.

3. Ἡ σύνδεσις τῶν δύο παραλλήλων σειρῶν ὀρθοστατῶν γίνεται διὰ σιδηρῶν τεμαχίων, ἐφ' ὧν στηρίζονται καὶ τὰ δάπεδα ἐργασίας, ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπει τοῦτο ἡ ὑψομετρικὴ τοποθέτησις των. Τὰ ἱκρίωματα ἐξασφαλίζονται ἀπὸ ὀριζοντίου μετακινήσεως, διὰ συνδέσεώς των διὰ τεμαχίων ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὕλικου, διερχομένων διὰ θυρῶν ἢ παραθύρων καὶ ἐδραζομένων ἐπὶ μεταλλικῶν ὑποστηλωμάτων ἐντὸς τῶν χώρων τῆς οἰκοδομῆς (δωματίων), ἅτινα, ὑποστηλώματα, στερεοῦνται ἐπὶ τῶν δαπέδων καὶ ὀροφῆς τῶν χώρων (σφήνωσις), ἢ ἐπὶ ἄλλων καταλλήλων σταθερῶν τμημάτων τῆς οἰκοδομῆς (ὑποστηλώματα σκυροδέματος κ.λ.π.).

4. Ἀπαντα τὰ ἱκρίωματα, ἐκτὸς τῶν (χιαστί) ἀντιανεμίων συνδέσμων νὰ φέρουν δύο μεταλλικοὺς χειρολισθήρας μέχρις ὕψους ἐνός (1,00) μέτρου, ἀπὸ τοῦ δαπέδου ἐργασίας.

5. Τὰ ἱκρίωματα ἐπὶ τῶν προσόψεων τῶν οἰκοδομῶν (ὀδῶν ἢ καὶ ἄλλων ἐσωτερικῶν αὐλῶν), καλύπτονται καθ' ὅλην αὐτῶν τὴν ἐπιφάνειαν, διὰ καταλλήλου ὑφάσματος διὰ τὴν προστασίαν τρίτων.

6. Εἰς τὸ ὕψος τῆς ὀροφῆς ἰσογείου κατασκευάζεται προστατευτικὸν προστέγασμα (σκάφη), ἐκ στερεῶν σανιδωμάτων, ἐδραζόμενον ἐπὶ τοῦ ἱκρίωματος.

7. Τὰ ἐσωτερικὰ ἱκρίωματα πρὸς κατασκευὴν ἐπιχρισμάτων, κατασκευάζονται ἐπίσης ἐκ μεταλλικῶν ἢ καὶ ξυλίνων τετραπόδων ὀκριβάντων (καβαλέτα), ἐφ' ὧν ἐδράζονται τὰ δάπεδα ἐργασίας.

8. Οἱ κατακόρυφοι ὀρθοστάται (λατάκια), εἰς τὰ ἱκρίωματα πρὸς κατασκευὴν ξυλοτύπων σκυροδέματος καὶ ἐφ' ὅσον τὸ ὕψος τῶν ξυλοτύπων ὑπερβαίνει τὰ πέντε μέτρα καὶ πεντήκοντα ἑκατοστὰ (5,50) μέτρου, ἢ τὸ ἐλεύθερον ἄνοιγμα τῶν φατωμάτων (δοκῶν ἢ καὶ πλακῶν) ὑπερβαίνει τὰ ἑξ (6,0) μέτρα, εἶναι μεταλλικοί.

Ἡ χρῆσις ξυλίνων ὀρθοστατῶν, ἐκ ξυλείας ἡλεγμένης ἀντοχῆς, ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν στατικοῦ ὑπολογισμοῦ τῶν ξυλοτύπων, ὑπὸ τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ.

9. Τὰ χρησιμοποιούμενα μεταλλικὰ ἱκρίωματα συναρμολογοῦνται συμφώνως πρὸς τὰς προδιαγραφὰς, ὁδηγίας καὶ ὑποδείξεις τοῦ οἰκείου Ἐργοστασίου κατασκευῆς αὐτῶν.

Οἱ τύποι τῶν χρησιμοποιουμένων μεταλλικῶν ἱκριωμάτων, δέον νὰ εἶναι ἐγκεκριμένοι, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἀντοχὴν καὶ τὴν σύνθεσιν, παρὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Αἱ διατὰ ζεῖς περὶ ξυλίνων ἱκριωμάτων, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐργαζομένων, τῶν τρίτων ἢ καὶ αὐτῆς ταύτης τῆς στηρίξεως καὶ συνθέσεώς των, ἰσχύουν καὶ διὰ τὰ μεταλλικὰ ἱκρίωματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἀνυψωτικὰ μηχανήματα οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν.

Ἄρθρον 17.

1. Ἡ ἀνύψωσις τῶν διαφόρων οἰκοδομικῶν ὕλικῶν πέραν τοῦ ὕψους πλακὸς Α' ὀρόφου πέντε (5,00)μ. ἐνεργεῖται δι' ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων μηχανοκινήτων ἢ χειροκινήτων.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ὡσάκις μεταφέρονται οἰκοδομικὰ ὕλικα διὰ τῶν χειρῶν, τὸ βάρος τούτων δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνει τὰ πεντήκοντα (50) χιλιόγραμμα.

2. Χειροκίνητα μηχανήματα εἶναι :
Τὸ βαροῦλλον, ἔχον τὰ κάτωθι μέρη :

α) Τύμπανον.

Τὸ τύμπανον τοῦ βαρούλκου εἶναι ἀπολύτως ἐξησφαλισμένον ἐναντίον πάσης ἐνδεχομένης ἀντιστροφῆς περιστροφῆς αὐτοῦ ἐπὶ τοῦ ἄξονος, δι' ἐνδεδειγμένων πλευρικῶν συνδέσμων.

Ὁ ἄξων ἀποτελεῖται ἐκ σιδηρᾶς ράβδου τομῆς τετραγωνικῆς.

β) Σχοινία.

Τὰ ἐκάστοτε χρησιμοποιούμενα σχοινία δεόν νὰ εἶναι ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς, καλῶς διατετηρημένα, ἐνιαῖα καὶ ἀνευ κόμβων.

Τὰ συρματόσχοινα, ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω λιπαίνονται περιοδικῶς πρὸς ἀποφυγὴν ὀξειδώσεως.

Τὰ σχοινία προσδένονται στερεῶς ἐπὶ τοῦ τυμπάνου, τὸ δὲ μήκος αὐτῶν εἶναι ἱκανὸν ὥστε τὸ τύμπανον νὰ περιβάλλεται εἰσέτι διὰ τριῶν τοῦλάχιστον σπειρῶν εἰς περίπτωσιν πληθῆς καὶ μέχρι τοῦ ἐδάφους ἀνελίζεως τοῦ σχοινίου.

Ἡ πρόσδεσις τοῦ ἀγκίστρου ἐπὶ τοῦ σχοινίου γίνεται δι' εἰδικοῦ κόμβου ἀποκλείοντος τὴν χαλάρωσιν τῆς ἀναρτήσεως.

γ) Κιβώτια, δίκτυα καὶ κάδοι ἀνυψώσεως.

Ἡ ἀνύψωσις λίθων, πλίνθων καὶ λοιπῶν ὑλικῶν μικρῶν διαστάσεων πραγματοποιεῖται εἴτε διὰ καταλλήλου δικτύου (σαμπάνι) ἐλεγχόμενου καθημερινῶς, εἴτε διὰ ξυλίνου καὶ ἀνθεκτικοῦ κιβωτίου, ἐνισχυμένου εἰς τὰ καίρια σημεῖα καὶ διὰ ταινίας ἐκ σιδηροῦ ἐλάσματος.

Οἱ κάδοι ἀνυψώσεως ἡμιρεύστων ὑλικῶν ἀποτελοῦνται ἐκ κυλινδρικοῦ δοχείου ἐκ σιδηροῦ ἐλάσματος πάχους τοῦλάχιστον πέντε (0,005) χιλιοστῶν τοῦ μέτρου μετ' ἐνδιαμέσου ἐνισχυτικῆς στεφάνης.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις ἄλλων προχείρων δοχείων, ὡς δοχείων πετρελαίου, χρωμάτων καὶ ἄλλων ἐπισφαλοῦς ἀντοχῆς.

δ) Μεσόδωμα βαρούλκου :

Τὸ βαρούλκον ἐγκαθίσταται δι' ὀριζοντίου πλαισίου σχήματος ὀρθογωνίου παραλληλογράμμου, συνισταμένου ἐκ τεσσάρων (4) δοκῶν τομῆς τοῦλάχιστον δέκα ἐπὶ δέκα (10 × 10) ἐκ. Αἱ κορυφαὶ τῶν γωνιῶν τοῦ πλαισίου τούτου ἐδράζονται ἐπὶ τεσσάρων ὀρθοστατῶν δι' ἀναβολέων (τάκων) συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 παρ. 2 τοῦ παρόντος, συμμετρικῶς δὲ ἐπὶ τοῦ πλαισίου τούτου καὶ καθέτως πρὸς τὸν τοῖχον τῆς οἰκοδομῆς κοχλιοῦνται ἑτεραι δύο δοκοί, τομῆς τοῦλάχιστον δώδεκα ἐπὶ δώδεκα (12 × 12) ἐκ. ἐφ' ὧν ἐδράζονται τὰ ἱκρία τοῦ βαρούλκου.

Ἐμπροσθεν καὶ ὀπίσθεν τοῦ βαρούλκου κατασκευάζεται κανονικὸν ἱκρίωμα μετὰ προστατευτικῶν κιγκλιδωμάτων.

ε) Χειρισμὸς βαρούλκου.

Ἡ ἀνάρτησις τῶν κάδων καὶ τῶν λοιπῶν ἐξαρτημάτων ἀνυψώσεως ἐπὶ τοῦ ἀγκίστρου ἐκτελεῖται μετὰ τῆς προσηκούσης ἐπιμελείας εἰς τρόπον ὥστε ἡ ἀντίστοιχος λαβὴ νὰ ἐφαρμόζεται καλῶς ἐντὸς τοῦ ἀγκίστρου.

Τὰ χεῖλη τῶν ἀνηρτημένων κάδων κ.λ.π. εἶναι ὀριζόντια. Τὸ φορτίον δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐξικνῆται μέχρι τῶν χειλέων.

Ἡ περιστροφή τοῦ τυμπάνου διενεργεῖται ὑπὸ δύο μισθωτῶν, εἰς περίπτωσιν δὲ καθ' ἓν τοῦτο εἶναι μεταλλικὸν φέρεϊ καὶ ἀνασταλτικὴν κροτάλην (δνυχά).

Ἀπαγορεύεται ἡ κάθωσιν τῶν ἀναβιβαζομένων φορτίων παραμονὴ οἰομένη ποτε προσώπου, ὃ δὲ ἐκφωτῶν τὰ σήματα, εὑρίσκεται εἰς μικρὰν ἀπόστασιν καὶ ἐκτὸς τοῦ πλαισίου τῆς βάσεως.

Ἄρθρον 18.

Μηχανήματα χρησιμοποιούμενα εἰς τὰς οἰκοδομάς.

Α. Ἀνυψωτικὰ μηχανήματα.

1. Ὁ χειρισμὸς ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων ὑλικῶν, ὡς π.χ. μεγάλων γερανῶν. (ἤλεκτροκινήτων) ἢ μικρῶν βενζινοκινήτων γερανῶν ἐγκαθισταμένων εἰς δάπεδα ὀρόφων, τῶν ὁποίων τὸ συρματόσχοινον τὸ ἀνυψοῦν τὸν κάδον εἶναι ἐλεύθερον, ὡς καὶ ὁ χειρισμὸς ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων τῶν

ὁποίων ὁ κάδος κινεῖται ἐπὶ τροχιῶν, γίνεται ἀπαραιτήτως ὑπὸ ἀτόμου ἔχοντος πρὸς τοῦτο σχετικὴν ἐμπειρίαν ἢ ἄδειαν. ἐφ' ὅσον προβλέπεται τοιαύτη ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων.

2. Ὁ χειριστὴς, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας τοῦ μηχανήματος εὑρίσκεται εἰς θέσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἔχει πλήρη ὁρατότητα καὶ ἐποπτεῖαν φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως τῶν ὑλικῶν ἐκ τῶν κάδων ὡς καὶ τῆς ὅλης διαδρομῆς τοῦ κάδου κατὰ τὴν ἀνύψωσιν ἢ καὶ τῆς ὀριζοντίου μεταφορᾶς, εἰς περίπτωσιν μεγάλων γερανῶν.

3. Εἰς τὰς τροχιάς τῶν κάδων τίθεται προστατευτικὸν παραπέτασμα καταλλήλου διατάξεως καὶ σχήματος εἰς τὰς θέσεις φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως καὶ εἰς πᾶν προσπελάσιμον σημεῖον, ἐμποδίζον τὴν προσέγγισιν καὶ ἐπαφὴν διὰ τῶν χειρῶν.

4. Ὁ χῶρος λειτουργίας τῶν πάσης φύσεως ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων ἀπομονοῦται διὰ καταλλήλων περιφραγμάτων, οὕτως ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος ἡ διέλευσις καὶ κινήσις προσώπων ἀσχετῶν πρὸς τὴν ἐκτελουμένην ἐργασίαν. Οἱ ἐκτελοῦντες τὴν φόρτωσιν ἀπομακρύνονται τοῦ κάδου κατὰ τὴν ἀνύψωσιν τούτου, φέρουν δὲ ἀπαραιτήτως κράνη ἀσφαλείας.

5. Τὰ συρματόσχοινα γερανῶν καὶ αἱ τροχιαί, τοποθετοῦνται εἰς σημεῖα ἀπέχοντα ἤλεκτροφόρων ἀγωγῶν τοῦλάχιστον κατὰ δύο καὶ ἥμισυ (2,50) μέτρα. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἓν εἶναι ἀπαραίτητος ἡ τοποθέτησις τῶν ἤλεκτροφόρων ἀγωγῶν ἐγγύτερον, κατασκευάζεται ξύλινον διαχωριστικὸν παραπέτασμα, μὴ ἐφαπτόμενον τῶν ἀγωγῶν πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς μονώσεως τούτων.

6. Εἰδικὴ πρόνοια λαμβάνεται διὰ τὴν καλὴν στήριξιν τῶν μικρῶν γερανῶν τῶν τοποθετούμενων ἐπὶ τῶν πλακῶν τῶν ὀρόφων, διὰ τῆς τοποθετήσεως ἀντιβάρου ἱκανοῦ καὶ ἀναλόγου πρὸς τὸ ἀνυψούμενον βάρος ἢ καὶ τῆς ἀκγυρώσεως τούτων, ἐξασφαλιζούσης τὸ ἀμετακίνητον πρὸς οἰανδήποτε κατεύθυνσιν.

7. Ἡ πρόσδεσις τοῦ ἀνυψούμενου κάδου ἐπὶ τοῦ ἀγκίστρου τοῦ γερανοῦ ἐκτελεῖται δι' ἀλύσεως ἢ συρματοσχοίνου, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως κεκαμμένης σιδηρᾶς ράβδου.

8. Ὁ ἔλεγχος τῶν μεγάλων γερανῶν ἐνεργεῖται ἅπαξ τοῦ ἔτους τοῦλάχιστον καὶ δὴ πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν. Ἐνεργεῖται ἐπίσης ἔλεγχος ἀντοχῆς τῶν συρματοσχοίνων διὰ δοκιμαστικῆς φορτίσεως αὐτῶν μὲ πρόσθετον βάρος πεντήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (50 %) ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν μεγίστην ἀνυψωτικὴν ἱκανότητα αὐτοῦ.

Ὁ ἔλεγχος τῶν μικρῶν γερανῶν ἐκτελεῖται πρὸ τῆς χρήσεως τῶν καὶ κατὰ τὴν ἐναρξιν τοῦ πρὸς ἐκτέλεσιν ἔργου.

Β. Ἀναμικτῆρες.

Ὁ χειρισμὸς μηχανικῶν ἀναμικτῆρων σκυροδεμάτων, κονιαμάτων κ.λ.π. διενεργεῖται ὑπὸ ἀτόμων ἐχόντων σχετικὴν ἐμπειρίαν, ὃ δὲ χῶρος, εἰς ὃν εἶναι ἐγκατεστημένοι, περιβάλλεται ὑπὸ προστατευτικῶν κιγκλιδωμάτων. Ἡ καλὴ λειτουργία τῶν ὡς ἄνω μηχανημάτων, ἐλέγχεται προσηκόντως πρὸ τῆς ἐνάρξεως οἰασδῆποτε ἐργασίας.

Γ. Προωθητικὰ μηχανήματα - Ἐκσκαφεῖς - Ἀεροσυμπιεσταί.

Ἡ κατάστασις καὶ ἡ λειτουργία τῶν μηχανημάτων τούτων ἐλέγχονται προσηκόντως πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἐργασίας, ὃ χειρισμὸς δὲ τούτων διενεργεῖται τὸ μὲν ὑπὸ ἐμπειρῶν πρὸς τοῦτο προσώπων τὸ δὲ κεκτημένων σχετικῆς ἀδείας, ὅπου προβλέπεται τοιαύτη ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων.

Δ. Φορητὰ μηχανήματα.

Μικρὰ φορητὰ μηχανήματα, ἤλεκτροκίνητα ἢ βενζινοκίνητα, ὡς π.χ. σθουράκια διὰ τὴν λείανσιν ἢ κοπὴν μαρμάρων μωσαϊκῶν ἢ ξυλίνων δαπέδων, συσκευαὶ ἤλεκτροσυγκολήσεως κ.λ.π., ἐλέγχονται πρὸ τῆς χρήσεώς των. Κάτοχοι αὐτῶν προσκομίζουν πιστοποιητικὸν ἐλέγχου τῆς μονώσεως καὶ τῆς καλῆς καταστάσεως αὐτῶν. Ἐπίσης ἐλέγχεται προσηκόντως ἡ καλὴ κατάστασις τῶν καλωδίων καὶ ἡ ὑπαρξὶς γειώσεως εἰς τὸ σημεῖον ρευματοληψίας.

Τὰ ηλεκτροκίνητα μηχανήματα, πλὴν τῆς ηλεκτροσυγκολήσεως, εἶναι τάσεως τεσσαράκοντα δύο (42) Volts. Ἐὰν ἡ τάσις εἶναι ὑψηλότερα, παρεμβάλλεται, μετασχηματιστής. Οἱ χειριζόμενοι ηλεκτροκίνητα μηχανήματα, ἐφοδιάζονται παρὰ τοῦ ἐργοδότη δι' εἰδικῶν ἐλαστικῶν ὑποδημάτων καὶ χειροκτίων. Εἰς περίπτωσιν χρήσεως βενζινοκινήτων, ἐλέγχονται οὗτοι ὡς πρὸς τὴν κανονικὴν καύσιν τῆς βενζίνης διὰ τὴν ἀποφυγὴν παραγωγῆς δηλητηριωδῶν καυσασερίων.

Ἄρθρον 19.

Ἐπικάλυψις Στεγῶν.

1. Κατὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν ἐπικαλύψεων τῶν σιδηρῶν ἢ καὶ ξυλίνων στεγῶν, λαμβάνονται τὰ εἰς τὴν παρ. 3 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα μέτρα ἀσφαλείας, ἰδίᾳ δὲ εἰς περίπτωσιν ἐπικαλύψεως διὰ φύλλων ἀμικαντοσιμέντου.

2. Ἡ ἐπικάλυψις δύναται νὰ γίνεταί διὰ κεράμων βυζαντινοῦ ἢ γαλλικοῦ τύπου, φύλλων λαμαρίνης, ἀμικαντοσιμέντου κλπ.

3. Τὰ μέτρα ἀσφαλείας συνίστανται εἰς :

α) Κατασκευὴν δαπέδου ἐργασίας ἐπὶ τῶν κεκλιμένων ἐπιφανειῶν τῆς στέγης ἀποτελουμένου ἐκ στερεῶν μαδερῶν ἐπὶ τῶν ὁποίων ἡλοῦνται τεμάχια ἐκ ξύλου πάχους δύο καὶ ἡμίσεος (2,5) ἐκ. πλάτους πέντε (0,05) ἐκ. καὶ μήκους ἴσου πρὸς τὸ πλάτος τοῦ δαπέδου ἐργασίας, οὐχὶ μικροτέρων τῶν πεντήκοντα (0,50) ἐκ.

Τὸ δάπεδον ἐδράζεται ἐπὶ τῶν τεγίδων, ἐξασφαλίζεται ἐναντι ὀλισθήσεων ἰδίᾳ εἰς περίπτωσιν μεγάλης κλίσεως. Τὸ δάπεδον τοῦτο κατὰ τὸ δυνατόν τοποθετεῖται ἐπὶ τῶν ζευκτῶν τῆς στέγης. Τὰ δάπεδα συνδέονται διὰ μαδερῶν καθέτων πρὸς αὐτὰ καὶ ἐδραζομένων ἐπὶ τούτων.

Τὰ μαδέρια τοποθετοῦνται ἐπὶ τεγίδος λίαν ἐγγὺς καὶ παραλλήλως ταύτης.

β) Κατασκευὴν ἀνεξαρτήτου ἱκρίωματος μετὰ δαπέδου ἐργασίας εἰς τὸ ὕψος τοῦ σημείου ἀπολήξεως τῆς στέγης, παραλλήλως πρὸς ταύτην καὶ καθ' ὅλον τὸ μήκος τῆς, ἥτοι ἐξωτερικῶς τοῦ καλυπτομένου χώρου καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν τοῖχον ἢ δοκὸν στηρίξεως τῶν ζευκτῶν τῆς στέγης.

Τὸ ἐν προκειμένῳ δάπεδον ἐργασίας φέρει προστατευτικὸν διάζωμα κουπαστῶν μέχρι ὕψους ἑβδομήκοντα (0,70) ἐκ. ἕως ἐνὸς (1,00) μ.

γ) Κατασκευὴν, ἅμα τῇ συμπληρώσει τῆς στέγης (τοποθέτησις τῶν ζευκτῶν), προστατευτικοῦ ὀριζοντίου διαζώματος ἐντὸς τοῦ πρὸς κάλυψιν χώρου καὶ καθ' ὅλην αὐτοῦ τὴν ἐπιφάνειαν καὶ εἰς τὸ ὕψος τῶν πελμάτων τῶν ζευκτῶν.

Τὸ προστατευτικὸν τοῦτο διάζωμα δύναται νὰ συνίσταται :

αα) Ἐκ μαδερῶν ἐδραζομένων ἐπὶ πελμάτων τῶν ζευκτῶν, ἐφ' ὅσον ταῦτα εἶναι ὀριζόντια καὶ ἔχουν τὴν ἀπαιτούμενην ἀντοχήν.

ββ) Ἐξ ἱκρίωματος ἐφ' οὗ τοποθετοῦνται τὰ μαδέρια. Εἰς ἀμφοτέρως τὰς περιπτώσεις τὸ μεταξὺ τῶν μαδερῶν διάστημα, παραλλήλως τοποθετουμένων, δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ δέκα πέντε (0,15) ἐκ.

γγ) Ἐξ ἀνθεκτικοῦ δικτύου ἀσφαλῶς προσδεδεμένου ἐπὶ τῶν ζευκτῶν τῆς στέγης ἢ καὶ ἄλλων σταθερῶν σημείων τοῦ ἔργου.

δ) Σύστασιν πρὸς τοὺς μισθωτοὺς, ἰδίως προκειμένου περὶ στέγης μεγάλης κλίσεως, ὅπως ἀποφεύγηται ἡ χρῆσις ὀλισθηρῶν ὑποδημάτων.

ε) Ἐφαρμογὴν ἐνδείξεων τρόπου τοποθέτησεως τῶν φύλλων, τῶν οἰκείων ἐργοστασίων παραγωγῆς των.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἄρθρον 20.

Κατεδαφίσεις.

1. Ἡ κατεδαφίσις ἐκτελεῖται εἴτε τῇ βοηθείᾳ μεταλλικῶν ἱκριωμάτων καὶ ἐργαλείων χειρός, εἴτε διὰ μηχανικῶν μέσων ἢ καὶ ἀμφοτέρων.

2. Αἱ πάσης φύσεως ἐργασίαι κατεδαφίσεως ἀνατίθενται εἰς πεπειραμένους ἐργολάβους κατεδαφιστάς.

3. Αἱ κατεδαφίσεις ἐκτελοῦνται ὑπὸ τὰς κάτωθι ἐξασφαλίσεις :

Α. Κατεδαφίσεις τῇ βοηθείᾳ ἱκριωμάτων.

Ἐκτελοῦνται τῇ βοηθείᾳ ἱκριωμάτων, ἀνεξαρτήτου φορέως κατασκευαζομένων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν περίγραμμα τῆς οἰκοδομῆς, ἐπιτρεπόντων τὴν χρῆσιν ἀλλεπαλλήλων δαπέδων ἐργασίας καθ' ὅσον εἰς τρόπον ὥστε ἡ κατεδαφίσις νὰ ἐκτελεῖται ἐκ τῶν ἄνω πρὸς τὰ κάτω καὶ ἀπὸ ὕψους πεντήκοντα (0,50) ἕως ἐνὸς καὶ ἡμίσεος (1,50) μ. ἄνωθεν τοῦ ἐκαστοτε δαπέδου ἐργασίας.

Ἡ κατεδαφίσις ἐσωτερικῶν ὑψηλῶν τοίχων ἐκτελεῖται διὰ τῆς κατασκευῆς ἱκριώματος ὡς ἄνωτέρω.

Εἰς περίπτωσιν κατεδαφίσεως ἐσωτερικῶν τοίχων μικροῦ πάχους καὶ συνήθους ὕψους δὲν ἐπιβάλλεται ἡ χρῆσις ἱκριωμάτων.

Ἐξωτερικοὶ ἐξῶσαι, μαρκίζαι, κ.λ.π. ὑποστηρίζονται στερεῶς κατὰ τὴν διάρκειαν κατεδαφίσεως τῶν ἀνωτέρω τμημάτων τῆς οἰκοδομῆς, μεταφέρονται δὲ διὰ μηχανικῶν μέσων (γερανῶν).

Κατὰ τὴν κατεδαφίσιν τῶν ἐξ ὥπλισμένου σκυροδέματος φορέων, ἀπαγορεύεται ἡ ἀποκοπὴ τῶν στοιχείων ἐδράσεως, κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκτελέσεως ἐργασιῶν ἐπ' αὐτῶν.

Β. Κατεδαφίσεις διὰ μηχανικῶν μέσων.

Ἡ διὰ μηχανικῶν μέσων κατεδαφίσις ἐκτελεῖται διὰ κρούσεως, ἐλξεως, ἢ ὠθήσεως, διὰ τῆς χρήσεως τῶν καταλλήλων πρὸς τοῦτο μηχανημάτων.

Εἰς τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις ἡ ἐργασία ἐκτελεῖται εἰς κατάλληλον ὥραν, λαμβάνονται δὲ μέτρα προστασίας ἐργαζομένων, διερχομένων καὶ περιοίκων.

Υλικά καὶ τμήματα δυνάμενα νὰ θρυματισθοῦν καὶ ἐκτοξευθοῦν, ὡς ὑαλοπίνακες, κιγκλιδῶματα κ.λπ., ἀφαιροῦνται πρὸ τῶν κατεδαφίσεων. Οἱ ἐργαζόμενοι εἰς τὰς κατεδαφίσεις χρησιμοποιοῦν κράνη ἀσφαλείας, ὡς καὶ προφυλακτικὰ δόπτρας ἐκ διαφανοῦς καὶ ἀχρόου ὑάλου.

Κατὰ τὴν κατεδαφίσιν ἐπιβάλλεται διαβροχὴ τῶν κατεδαφιζομένων τμημάτων δι' ἀφθόνου ὕδατος πρὸς ἀποφυγὴν δημιουργίας κονιορτοῦ.

Ἄρθρον 21.

Ἐκσκαφαί

Α. Ἐκσκαφαὶ γενικοῦ χώρου.

Αἱ ἐκσκαφαὶ γενικοῦ χώρου ἐκτελοῦνται διὰ μηχανικῶν μέσων, λαμβανομένης προνοίας ἀντιστηρίξεως τῶν παρακειμένων οἰκοδομῶν καὶ καταστρωμάτων ὁδῶν.

Αἱ ἀντιστηρίξεις μελετῶνται ὑπὸ διπλωματούχου πολιτικοῦ μηχανικοῦ.

Εἰς τὴν ἀντιστήριξιν ὁμόρων μεστοιχιῶν περιλαμβάνεται ἡ μεθοδικὴ καὶ τεχνικὴ ὑποθεμελίωσις των τμηματικῶς καὶ εἰς ἀπαιτούμενα βάθη (ντουλάπια εἰς καταλλήλους ἀποστάσεις).

Τὸ εὖρος τῶν κεκλιμένων ἐπιπέδων κυκλοφορίας τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον τριῶν (3,00) μ. ἢ δὲ κλῆσις αὐτῶν νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὸ εἴκοσι πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (25 %). Τὰ ἐπίπεδα ταῦτα δέον νὰ εἶναι στερεά.

Ἐπὶ ἐκσκαφῆς ἐντὸς ὕδατος, τοῦτο ἀντλεῖται καὶ διοχετεύεται εἰς τὰ στόμια ὑπονόμων. Οἱ ἐργαζόμενοι εἰς τοιαύτας ἐκσκαφὰς ἐφοδιάζονται δι' εἰδικῶν ἀδιαβρόχων ὑποδημάτων.

Β. Ἐκσκαφαὶ θεμελίων.

Κατὰ τὴν ἐκσκαφὴν τῶν θεμελίων, ἐπιμέκων ἢ μεμονομένων ὀρυγμάτων λαμβάνεται πρόνοια ἀντιστηρίξεως τῶν πρανῶν. Ἡ ἀντιστήριξις ἐξαρτᾶται ἐκ τῆς φύσεως τοῦ ἐδάφους καὶ τοῦ βάθους τῶν θεμελίων.

Εἰς βάθος πέραν τῶν δύο καὶ ἡμίσεος (2,50) μέτρων ἡ ἀντιστήριξις εἶναι ὑποχρεωτικὴ, ἐκτὸς ἐὰν ἡ θεμελίωσις στηρίζεται ἐπὶ βράχου.

ὑπὸ γεία ὕδατα ἀντλοῦνται ὡς ἄνωτέρω.

Γ. Έκσκαφαι τάφρων.

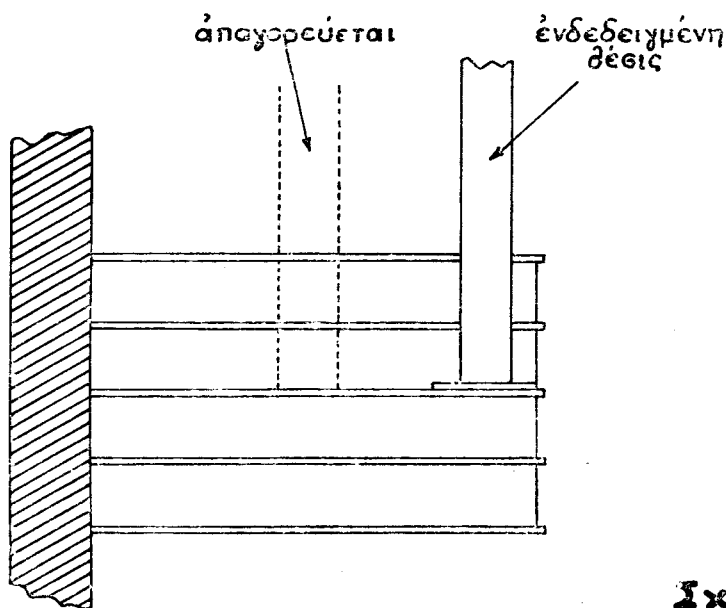
Ἡ ἀντιστήριξις ἐπὶ ἐκσκαφῶν τάφρων μεγάλου μήκους πρὸς τοποθέτησιν ἀγωγῶν ἡλεκτρικοῦ ρεύματος, ὕδατος, τηλεφώνου κ.λπ. ἐκτελεῖται ὡς ἀνωτέρω.

Τὰ προϊόντα ἐκσκαφῆς τοποθετοῦνται εἰς ἀπόστασιν τοῦλάχιστον ἐξήκοντα ἐκατοστῶν (0,60) μ. ἀπὸ τοῦ χείλους τοῦ ὀρύγματος.

Εἰς ἀπόστασιν ἐνὸς (1,00) μέτρου ἀπὸ τῶν χειλέων τοῦ ὀρύγματος τοποθετοῦνται προστατευτικὰ κυκλιδῶματα ἅτινα καθίστανται ἐμφανῆ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτός, διὰ τοποθετήσεως φωτεινῶν σημάτων.

Πρὸ μεγάλων ὀρυγμάτων, τάφρων κ.λπ. εἰς τὰς μετὰ τῶν ὁδῶν διασταυρώσεις, τοποθετοῦνται ἀνασχετικὰ φράγματα ἀποτελούμενα ἐκ σάκκων πληρουμένων διὰ χώματος καὶ φωτεινὰ σήματα ἐρυθροῦ χρώματος.

Πρὸ πάσης ἐκσκαφῆς, καὶ δὴ εἰς κοινοχρήστους χώρους, ὁδούς κλπ ὁ ἐργοδότης καὶ ὁ ἐπιβλέπων μηχανικὸς ὑποχρεοῦνται νὰ ἐξετάζουν καὶ νὰ πληροφοροῦνται παρὰ τῆς ΔΕΗ περὶ τῆς τυχόν ὑπάρξεως ὑπογείων ἀγωγῶν καὶ νὰ λαμβάνουν τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα ἀσφαλείας.



ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Ἄρθρον 22.

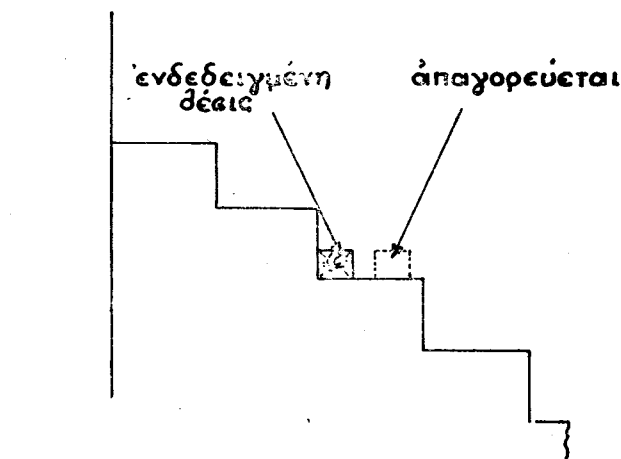
Μεταφορὰ ὑλικῶν, κλίμακες, δίοδοι

1. Αἱ κλίμακες, τὰ κεκλιμένα ἐπίπεδα καὶ πάντες οἱ διάδρομοι καὶ γενικῶς οἱ χώροι κυκλοφορίας, καθαρίζονται καθημερινῶς, ἥτοι ἀφαιροῦνται τὰ χώματα, οἱ λίθοι καὶ γενικῶς πάντα τὰ κατάλοιπα τῆς ἐργασίας τὰ καθιστῶντα ὀλισθηροὺς ἢ δυσβάτους τοὺς ὡς ἀνω χώρους.

2. Τὰ ὑλικά τοποθετοῦνται κατὰ τρόπον μὴ ἐμποδίζοντα τὴν ἐλευθέραν κυκλοφορίαν, λαμβάνεται δὲ μέριμνα ὅπως ἀποφεύγηται ἡ ἐμφραξίς τῆς διόδου ἢ πρόκλησις ἀτυχήματος ἐν περιπτώσει πτώσεως τούτων.

3. Ταυτόχρονος ἀνοδος καὶ κάθοδος ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου ἀπαγορεύεται.

4. Ἐὰν αἱ βαθμίδες μονίμου κλίμακος χρησιμοποιοῦνται ὡς βάθρα ὀρθοστατῶν (στυλοβατῶν), ἐγκαρσίων δοκίδων (τροποξύλων) κλπ., ἡ ἔδρασις αὐτῶν γίνεται συμφώνως πρὸς τὸ κατωτέρω ὑπ' ἀριθ. 14 σχεδιάγραμμα.



Σχ. 14

5. Διὰ τὴν μεταφορὰν ὑλικῶν ἐπὶ δαπέδου ἐκ μπετόν ἐν κατασκευῇ, τοποθετοῦνται ἐπὶ τοῦ δαπέδου μαδέρια σχηματίζοντα εὐρύτερον διάδρομον, πρὸς ἐπίτευξιν ἐλευθέρας κυκλοφορίας.

6. Μηχανικὰ ἐργαλεῖα καὶ μηχανήματα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν οἰκοδομικῶν ἔργων, ὡς ἀερόσφυραι, ἡλεκτρογεννήτριαι καὶ λοιπὰ μηχανικὰ κινητὰ συγκροτήματα τοποθετοῦνται εἰς τοιαύτας θέσεις τῆς οἰκοδομῆς ὥστε ἐκ τῆς ἐν γένει λειτουργίας των νὰ μὴ ἐπηρεάζεται, ἡ ἀνθεκτικότης τῶν ἐκσκαφῶν καὶ τῶν δονουμένων τοίχων ἢ ἡ σταθερότης τῶν ἱκνωμάτων.

Ἄρθρον 23.

Εἰς ἐκάστην οἰκοδομὴν ἀναρτᾶται πινακίς εἰς ἐμφανὲς σημεῖον εἰς ἣν ἀναγράφονται τὰ ὀνοματεπώνυμα, ἡ διεύθυνσις κατοικίας καὶ ὁ ἀριθμὸς τηλεφώνου τοῦ ἐργοδότη τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ ὡς καὶ τοῦ μελετητοῦ τοῦ ἔργου

Ἄρθρον 24.

Ὅροι Ὑγιεινῆς

Α. Πόσιμον ὕδωρ.

Πόσιμον ὕδωρ παρέχεται εἰς τοὺς ἐργαζομένους, ἐὰν ὑπάρχῃ δίκτυον ὑδρεύσεως καὶ σημεῖον ὑδροληψίας ἐντὸς τοῦ ἔργου, διὰ πλαστικῶν κυπέλλων μιᾶς χρήσεως χορηγουμένων ὑπὸ τοῦ ἐργοδότη ἢ δι' ἀναβρυτήρος. Ἐὰν δὲν ὑφίσταται παροχὴ

ὑδατος, οὔτε σημεῖον ὑδροληψίας, τὸ ὕδωρ φυλάσσεται ἐντὸ ὑδριῶν, μετὰ στενοῦ στομίου καταλλήλως κεκαλυμμένῳ ἀποκλειομένων τῶν μεταλλικῶν ὕδαταποθηκῶν.

Β. Ἀφοδευτήρια.

Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν λαμβάνεται παρὰ τοῦ ἐργοδότη μέριμνα κατασκευῆς ἀποχωρητηρίου, ξηροῦ τύπου, εἰς κατάλληλον θέσιν μετ' ἀνοίγματος δι' ἀερισμόν.

Εἰς ἄς περιπτώσεις ἡ ἀνωτέρω λύσις εἶναι ἀνέφικτος, δὲ, ναιταὶ νὰ χρησιμοποιῆται ἀποχωρητήριον κινητοῦ τύπου.

Γ. Ἰμαιοφυλάκια :

Τὰ ἐνδύματα τῶν ἐργαζομένων φυλάσσονται εἰς ἰδιαιτέρον πρὸς τοῦτο χώρον, καθαρὸν καὶ καλῶς ἡσφαλισμένον.

Δ. Ἐστίασις τῶν ἐργαζομένων.

Ἡ ἐστίασις τῶν ἐργαζομένων γίνεται εἰς καθαρὸν καὶ ὑγιεινὸν χώρον, καὶ τὰ ἀπορρίμματα συλλέγονται καὶ φυλάσσονται, μέχρι τῆς ἀποκομιδῆς των, ἐντὸς εἰδικοῦ κεκαλυμμένου κάδου ἢ πλαστικῶν σάκκων.

Ε. Φαρμακεῖον.

Ὁ ἐργοδότης ὀφείλει νὰ μεριμνᾷ ὅπως εἰς τὸ ἐργοτάξιον ὑφίσταται κυτίον φαρμάκων, περιέχον ὑγειονομικὸν ὕλικον Α' Βοηθειῶν.

Ἡ συντήρησις καὶ καθαριότης τούτου ἀνατίθεται παρὰ τοῦ ἐργοδότη εἰς κατάλληλον πρόσωπον.

"Αρθρον 25.

Μεταβατική Διάταξις

Κατά την συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 31 μεταβατικὴν περίοδον χρήσεως ξυλίνων ἱκριωμάτων καὶ δὴ διὰ ὕψη πέραν τῶν δέκα (10) μ. (3 ὅροφοι), οἱ ὀρθοστάται ἔχουν τὰς κατὰ τὸν πίνακα κατωτέρω διαστάσεις,

Π Ι Ν Α Κ

	14μ. Διαστ. τομ.	18μ. Διάστ. τομ.	22μ. Διάστ. τομ.	26μ. Διάστ. τομ.	30μ. Διάστ. τομ.
1ος ὀρθοστάτης	12×12	14×14	14×14	14×14	16×16
2ος »	10×10	12×12	12×12	14×14	14×14
3ος »	8×8	10×10	10×10	12×12	14×14
4ος »		8×8	10×10	12×12	12×12
5ος »			8×8	10×10	12×12
6ος »				8×8	10×10
7ος »					8×8

"Αρθρον 26.

Γενικαὶ Διατάξεις

1. Ἐὰν πλησίον τῆς ὑπὸ ἀνέγερσιν οἰκοδομῆς διέρχονται ἀγωγοὶ Ἡλεκτρικοῦ ρεύματος, εἰδοποιεῖται ἐγγράφως ὑπὸ τοῦ ἐργοδότη, πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν, ἡ ἀρμοδία Ὑπηρεσία τῆς ΔΕΗ, τὰ δὲ ληπτέα μέτρα ἀσφαλείας ἐξετάζονται ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τῆς ΔΕΗ καὶ τοῦ ὑπευθύνου μηχανικοῦ τοῦ ἔργου.

Μετὰ τὴν ἐγγραφὸν ἐγκρίσιν τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τῆς ΔΕΗ περὶ ἐνάρξεως ἢ συνεχίσεως τῶν ἐργασιῶν λαμβάνονται παρὰ τοῦ ἐργοδότη ἀπαντὰ τὰ κατὰ περίπτωσιν ἐνδεικνύμενα περαιτέρω προστατευτικὰ μέτρα, ἰδίᾳ κατασκευὴ προστατευτικοῦ σανιδώματος κ.λπ.

2. Εἰς τὰς οἰκοδομικὰς ἐργασίας οἱ ἐργαζόμενοι φέρουν ὑποχρεωτικῶς κράνη ἀσφαλείας. Οἱ εἰς ἰδιαιτέρως ἐπικινδύνους ἐργασίας ἐκτελούμενας οἱ ἐργαζόμενοι φέρουν ζώνην ἀσφαλείας, προσδεδεμένην ἐπὶ σταθεροῦ σημείου τῆς οἰκοδομῆς.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκτέλεσις οἰασδήποτε ἐργασίας, εἰς τοὺς χώρους λειτουργίας τῶν μηχανημάτων καὶ εἰς χώρους ἀνωθεν τῶν ὁποίων ἐκτελεῖται οἰαδήποτε ἐργασία, ὡς εἰς φωταγωγούς, ἱκρίωματα, κλιμακοστάσια κ.λπ. ἐφ' ὅσον δὲν ἔχουν ληφθῇ προστατευτικὰ μέτρα ἀσφαλείας ὡς ἡ κατασκευὴ προστατευτικοῦ προστεγασματος.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπὶ τῶν δαπέδων ἐργασίας καὶ λοιπῶν χώρων διελεύσεως ἐναπόθεσις ἐργαλείων. Οἱ χρησιμοποιοῦντες ἐργαλεῖα δεόν νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ μικρῶν κιβωτίων ἢ φορητῶν σάκκων.

5. Τὰ ὀρύγματα ἀσβέστου περιφράσσονται δι' ἰσχυροῦ προστατευτικοῦ κιγκλιδώματος.

6. Ἡ ἐκφόρτωσις ὑλικῶν ἐξ αὐτοκινήτου γίνεται εἰς χώρον κατάλληλον πρὸς τοῦτο. Ἀπότομος ἐκφόρτωσις, δυναμένη νὰ προκαλέσῃ χαλάρωσιν τῶν βάσεων τῶν ἱκριωμάτων ἢ ἐπικίνδυνον δόνησιν ἐπὶ τῶν ξυλοτύπων καὶ τῶν ὑπὸ κατασκευὴν τοίχων ἢ πτωσιν τῶν ὑλικῶν ἐντὸς ὑπογείων χώρων, δεόν ν' ἀποφεύγῃται.

7. Ἐκτέλεσις ἐργασιῶν, περὶ ὧν τὸ παρὸν Δ/γμα, ἀπαγορεύεται κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας.

Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται νυκτερινὴ ἐργασία, ὡσάκις ἡ ἐκτέλεσις αὐτῆς εἶναι ἀναγκαία πρὸς ὀργάνωσιν μέτρων σωτηρίας, πρὸς πρόληψιν ἀτυχημάτων ἢ εἰς περιπτώσεις ἀνω-

τέρας βίας, μόνον ὅμως καθ' ὃ μέτρον ἀναγκαιοῦ τοῦτο, ἵνα ἀποτραπῇ σοβαρὰ βλάβη εἰς τὴν τακτικὴν πορείαν τῆς ἐργασίας καὶ κατόπιν ἀδείας, παρεχομένης κατὰ τὰ κατωτέρω ἐκτιθέμενα.

Νυκτερινὴ ἐργασία ἐπιβαλλομένη ἐκ τεχνικῶν λόγων ἢ διὰ δημοσίαν ὠφέλειαν δύναται νὰ ἐπιτραπῇ κατὰ τὰ ἀνωτέρω. Ὡσαύτως δύναται νὰ ἐπιτραπῇ νυκτερινὴ ἐργασία πρὸς ἀποπεράτωσιν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν ἔνεκα καθυστέρησεως ὀφειλομένης εἰς ἀπρόβλεπτα αἷτια.

Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις, ἡ ἐργασία διεξάγεται ὑπὸ τεχνητὸν φωτισμὸν διανεμόμενον ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἔντασιν καὶ ὁμοιομόρφως, ἐφ' ὅλοκλήρου τοῦ πεδίου τῆς ἐργασίας.

Ἡ νυκτερινὴ ἐργασία ἐκτελεῖται κατόπιν ἐγγράφου ἀδείας χορηγουμένης ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τοῦ οἰκείου Τμήματος ἢ Γραφείου Ἐργασίας, ἐν ἑλλείψει δὲ τοιούτου, ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς.

9. Ἐν περιπτώσει βροχῆς, διακόπτονται αἱ ἐργασίαι αἰτίαι παρεμποδίζονται ἀμέσως ὑπ' αὐτῆς. Αἱ Ἐργασίαι αὗται ἐπαναλαμβάνονται μετὰ παρέλευσιν ἱκανοῦ χρόνου πρὸς ἀποκατάστασιν τῶν συνθηκῶν ἐργασίας, ὑπὸ ἀσφαλεῖς συνθήκας.

"Αρθρον 27.

Ἐπίβλεψις καὶ παρακολούθησις οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν

Διὰ τὴν διαρκῆ ἐπίβλεψιν καὶ ἐπιμέλειαν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, εἰς τὰς οἰκοδομικὰς ἐργασίας, παρίσταται ἀπαραιτήτως ἀνελλιπῶς καὶ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἡμερησίας ἐργασίας ἐν τοῦλάχιστον ἐκ τῶν ἐν ἄρθροις 1 καὶ 28 ἀναφερομένων προσώπων.

"Αρθρον 28.

Ἀναγγελία Ἀτυχημάτων

1. Τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος πρόσωπα ὑποχρεοῦνται ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος ἐπισυμβάντος ἐν τῷ τόπῳ τῆς ἐργασίας εἰς τινὰ τῶν ἐργαζομένων, νὰ εἰδοποιῶν ἀμελλητί τὴν πλησιέστεραν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν, ἀναγγέλου δὲ ἐντὸς εἴκοσι τεσσάρων (24) ὥρῶν τὸ ἀτύχημα εἰς τὸ οἰκεῖον Τμήμα ἢ Γραφεῖον Ἐργασίας καὶ διατηροῦν ἀμετάβλητα πάντα τὰ στοιχεῖα, ἅτινα δύναται νὰ χρησιμεύσουν πρὸς ἐξακρίβωσιν τῶν αἰτίων τοῦ ἀτυχήματος.

2. Ὁ ἐργοδότης ἢ ὁ ἐκπροσωπῶν τοῦτον ὑποχρεοῦται εὐθὺς ὡς συμβῇ τὸ ἀτύχημα νὰ μεριμνήσῃ διὰ τὴν ἄμεσον παροχὴν πρῶτων βοηθειῶν εἰς τὸν παθόντα διὰ τῶν μέσων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἄρθρον 24 στοιχ. Εἴ, εἰς σοβαρωτέρας περιπτώσεις, διὰ τὴν ἄμεσον μεταφορὰν τοῦ εἰς τὸ πλησιέστερον φαρμακεῖον ἢ εἰς τὸν σταθμὸν πρῶτων βοηθειῶν.

"Αρθρον 29.

Ὁ ἑλεγχος καὶ ἡ ἐπίβλεψις τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἀνατίθεται εἰς τὰ ἀρμόδια ὄργανα τῶν Τμημάτων καὶ Γραφείων Ἐργασίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἀπασχολήσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἀπασχολήσεως καὶ τὰς Ἀστυνομικὰς Ἀρχάς.

Τὰ ὡς ἄνω ὄργανα δικαιοῦνται νὰ διατάσσουν τὴν διακοπὴν τῆς ἐργασίας, εἰς ἃς περιπτώσεις κατὰ τὸν διενεργούμενον ἑλεγχον διαπιστώσουν ὅτι εἰς τὸ ὑπὸ κατασκευὴν ἔργον δὲν ἔχουν ληφθῇ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμενα μέτρα ἀσφαλείας.

"Αρθρον 30.

Πᾶσα παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος διώκεται καὶ τιμωρεῖται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Β.Δ. 25-8/5.9.1920 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργατῶν διατάξεων», ὡς αὗται ἀντικατεστάθησαν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 ἐδ. β' τοῦ Ν. 2943/1922 «Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐργατικῶν τινῶν νόμων».

Αρθρον 31

1. Η ισχύς του παρόντος αρχεται μετά δύο πῆγνας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, πλὴν τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 τῆς ὁποίας ἡ ἰσχύς ἀρχεται μετὰ 2 ἔτη ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος.

2. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος καθαργεῖται τὸ ἀπὸ 12-2)19.4.1956 Β.Δ) γμα «Περί ἀσφαλείας τῶν ἐν ταῖς οἰκοδομικαῖς ἐρασίαις ἀσχολουμένων ἐργατῶν καὶ Τεχνιτῶν».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἀπασχολήσεως Ὑπουργὸν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίου 1975

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΩΣ

ΚΩΝ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ