



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 22 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
11

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 28

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 13.2.1940 Β. Δ/τος «περί κυρώσεως Κανονισμού του Προσωπικού Ξεωτερικών Υπηρεσιών της Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχόντες υπ' όψει :

1. Τάς διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 28 του Ν. 4464/1965 «περί τροποποιήσεως διατάξεων τινων του Υπαλληλικού Κώδικος».

2. Τάς διατάξεις του Ν. 3752/1929 «περί κυρώσεως δια διαταγμάτων Κανονισμών του προσωπικού Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ή φυσικών προσώπων, συνδεομένων δια συμβάσεων μετά του Κράτους, προς άσκησης λειτουργίας κοινής χρήσεως και όφελείας της άρμοδιότητος του Υπουργείου Συγκοινωνίας».

3. Τάς διατάξεις του Β. Δ/τος 238/1971 «περί καθορισμού των μεταφερομένων θέσεων και της μετατάξεως υπαλλήλων εκ του Υπουργείου Συγκοινωνιών εις τὸ Υπουργεῖον Ἐργασίας, έκδοθέντος κατ' εφαρμογήν του Ν.Δ. 1/1968 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 9 του Β.Δ. 867/1960 «περί Ὁργανισμοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν του Υπουργείου Συγκοινωνιών».

4. Τὴν γνώμην του Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐργασίας, διατυπωθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίασιν αὐτοῦ τῆς 27.10.1975 καὶ 11.11.1975.

5. Τὴν γνώμην των ενδιαφερομένων, διατυπωθεῖσαν εις τὰ ἀπὸ 27.10.75 καὶ 11.11.75 Πρακτικὰ του Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐργασίας.

6. Τὴν υπ' ἀριθ. 948/1975 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει του Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἀπασχολήσεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν :

Ἄρθρον Πρῶτον.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος του παρόντος καταργεῖται ὁ διὰ του υπ' ἀριθ. 620/1965 Β. Δ/τος (ΦΕΚ 141) κυρωθεὶς Κανονισμὸς Προσωπικοῦ Ὑπηρεσίας Λεωφορείων τῆς Ἐταιρείας ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ Α.Ε. (Ε.Η.Σ.) καὶ τὸ ἄρθρον 3 του υπ' ἀριθ. 33/1967 Β. Δ/τος.

Ἄρθρον Δεύτερον.

Αἱ διατάξεις του ἀπὸ 13.2.1940 Β. Δ/τος «περί κυρώσεως Κανονισμοῦ του Προσωπικοῦ Ξεωτερικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Α.Ε. Ἑλληνικοὶ Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι», τροποποιοῦνται καὶ συμπληροῦνται ὡς ἀκολουθῶς :

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ τέλος του ἄρθρου 4 του ἀνωτέρω Κανονισμοῦ προστίθεται ἡ φράσις «καὶ τὴν Ὑπηρεσίαν Λεωφορείων ΕΗΣ».

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸ ἄρθρον 6 του αὐτοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος ὑπὸ στοιχείον Δ', ἔχουσα οὕτω :

«Δ' τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ΕΗΣ, εἰς ἣν ἀνήκουν :

1. Σταθμάρχαι
2. Ἐλεγκταί
3. Ὁδηγοί
4. Εἰσπράκτορες
5. Τεχνῖται
6. Βοηθοὶ Τεχνῖται
7. Λιπανταί
8. Καθαρισταί—Φύλακες Λεωφορείων».

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ ἄρθρον 8 προστίθεται παράγραφος ὑπ' ἀριθμ. 2, ἔχουσα οὕτω :

«2. Τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ΕΗΣ, ἀνεξαρτήτως ἐὰν εἶναι ἔμμισθον, ἡμερομίσθιον ἢ ὠρομίσθιον, διακρίνεται εἰς δόκιμον, ἔκτακτον καὶ μόνιμον.

Τὸ δόκιμον προσωπικὸν προσλαμβάνεται διὰ δοκιμασίαν ἐνὸς ἔτους μετὰ τὴν πάροδον του ὁποῖου, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπηρεσία του κριθῆ εὐδόκιμος ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἐταιρείας διατηρεῖται ὡς ἔκτακτον ἄλλως ἀπολύεται.

Τὸ διατηρούμενον ὡς ἔκτακτον προσωπικὸν μετὰ πάροδον πλήρους ἔτους ἀφ' ἧς κατέστη ἔκτακτον, ἐφ' ὅσον ἡ ὑπηρεσία του κριθῆ εὐδόκιμος καθίσταται μόνιμον, ἄλλως ἀπολύεται.

Ἡ κρίσις περὶ του εὐδοκίμου ἢ μὴ τῆς ὑπηρεσίας του ἔκτακτου προσωπικοῦ ἐνεργεῖται παρὰ του Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου, βάσει των στοιχείων του φακέλλου του υπαλλήλου καὶ των ὑπηρεσιακῶν ἐκθέσεων των Προϊσταμένων του. Ἡ διεύθυνσις τῆς Ἐταιρείας ἔχει τὸ δικαίωμα εἰς πᾶσαν περίπτωσιν καὶ πρὸ τῆς συμπληρώσεως ἐτήσιας ὑπηρεσίας ἔκτακτου προσωπικοῦ νὰ ζητήσῃ ὅπως κριθῆ παρὰ του Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου τὸ εὐδόκιμον ἢ μὴ τῆς ὑπηρεσίας τούτου. Αἱ περὶ τὴν κρίσιν του εὐδοκίμου ἢ μὴ ἀποφάσεις του Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου εἶναι ἀνέκλητοι.

Αἱ διατάξεις των ἄρθρων 13 καὶ 14 του Κανονισμοῦ δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ του προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων».

"Αρθρον 4.

Εἰς τὸ ἀρθρον 9 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος ὑπ' ἀριθμ. 2 ἔχουσα οὕτω :

«2. Τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας ΕΗΣ διακρίνεται εἰς ὑπαλλήλους, τεχνίτας, ἐργάτας καὶ ὑπνρέτας. Ὑπάλληλοι εἶναι οἱ Σταθμάρχαι, Ἐλεγκταί, Ὁδηγοὶ Λεωφορείων καὶ Εἰσπράκτορες. Τεχνίται εἶναι οἱ τεχνίται καὶ βοηθοὶ τεχνίται. Ἐργάται εἶναι οἱ λιπανταὶ καὶ καθαρισταί. Ὑπνρέται εἶναι οἱ φύλακες».

"Αρθρον 5.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἀρθρου 10 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος λαμβάνουσα τὸν ἀριθμὸν 2, ἔχουσα ὡς ἀκολούθως :

«2. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθρου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ΕΗΣ, δι' ὃ ἰσχύουν αἱ ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 12 προβλεπόμεναι εἰδικαὶ διατάξεις προαγωγῆς».

"Αρθρον 6.

Εἰς τὸ ἀρθρον 11 τοῦ κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος ὑπ' ἀριθμ. 2, ἔχουσα οὕτω :

«2. Διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων ὀρίζεται ἐντὸς τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἐταιρείας, ἀναλόγως πρὸς τὰς ἀνάγκας τῆς Ἐταιρείας καὶ γνωστοποιεῖται διὰ τοιχοκολλησεως εἰς ἐμφανεῖς καὶ προσιτὰς-εἰς τοὺς ἐργαζομένους θέσεις τῶν χώρων ἐργασίας».

"Αρθρον 7.

Εἰς τὸ ἀρθρον 15 τοῦ Κανονισμοῦ ἡ ὑφισταμένη παράγραφος ἀριθμεῖται διὰ τοῦ στοιχείου α) καὶ προστίθεται παράγραφος ὑπὸ στοιχείου β) ἔχουσα ὡς ἀκολούθως :

«β) Διὰ τὴν πρόσληψιν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων εἰς οἰανδήποτε θέσιν ἀπαιτοῦνται κατ' ἀρχὴν :

1. Νὰ κέκτηται τὴν Ἑλληνικὴν ὑποκοτότητα.
2. Νὰ μὴ ἔχη καταδικασθῆ δι' ἀπάτην ἢ κλοπὴν ἢ ὑπεξαίρεσιν ἢ πλαστογραφίαν ἢ καθ' ὑποτροπὴν δι' ἄδικον ἐπίθεσιν.
3. Νὰ πληροῖ ὅλας ἐν γένει τὰς προϋποθέσεις τὰς ἀπαιτούμενας βάσει τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν νομίμων διατάξεων.
4. Νὰ εἶναι ὑγιής, παρέχων πᾶν ἐγγύησον διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ἐκτελέσεως τῆς ὑπηρεσίας, δ' ἢν προορίζεται.

Τὰ τρία πρῶτα προσόντα δεόν νὰ πιστοποιῶνται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν τοῦ Κράτους, τὸ δὲ τέταρτον ὑπὸ τῆς Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἐταιρείας».

"Αρθρον 8.

Εἰς τὸ ἀρθρον 16 τοῦ Κανονισμοῦ ἡ ὑφισταμένη παράγραφος ἀριθμεῖται διὰ τοῦ στοιχείου α) καὶ προστίθεται ἑτέρα ὑπὸ στοιχείου β) ἔχουσα ὡς ἀκολούθως :

«β) Διὰ τὸ προσωπικὸν Ὑπηρεσίας Λεωφορείων ΕΗΣ πλὴν τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἀρθρῷ μνηνευομένων γενικῶν προσόντων ἀπαιτοῦνται καὶ τὰ κατωτέρω εἰδικὰ τοιαῦτα κατὰ τὰς προσλήψεις :

1. Διὰ τὴν θέσιν τοῦ Σταθμάρχου καὶ τοῦ Ἐλεγκτοῦ :
 - α) Ἐνδεικτικὸν δευτέρας τάξεως ἑξατάξιου Γυμνασίου ἢ ἀντιστοίχου τῆς Ἐμπορικῆς Σχολῆς ἢ Πρακτικοῦ Λυκείου ἀνεγνωρισμένου ὑπὸ τοῦ Κράτους.
 - β) Ἡλικία ἄνω τῶν 25 ἐτῶν καὶ μέχρι 35 ἐτῶν.
 - γ) Νὰ ἔχη ἐκπληρώσει τὰς στρατιωτικὰς του ὑποχρεώσεις ἢ νὰ ἔχη νομίμως ἀπαλλαγῆ τούτων.

2. Διὰ τὴν θέσιν τοῦ Ὁδηγοῦ :

α) Ἡ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπόμενη ἄδεια τοῦ ὀδηγεῖν λεωφορεῖον τοῦ ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας χρησιμοποιουμένου τύπου.

β) Νὰ ἔχη ἐκπληρώσει τὰς στρατιωτικὰς του ὑποχρεώσεις ἢ νὰ ἔχη νομίμως ἀπαλλαγῆ τούτων.

γ) Βεβαίωσις τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ὅτι ὁ αἰτῶν τὴν πρόσληψιν του δὲν ποιεῖται χρῆσιν ναρκωτικῶν, δὲν ρέπει πρὸς τὴν μέθην καὶ δὲν ἔχει καταδικασθῆ περισσοτέρας ἀπὸ τρεῖς φορές διὰ τραυματισμὸν προσώπων δι' αὐτοκινήτου ὑπ' αὐτοῦ ὀδηγουμένου.

3. Διὰ τὴν θέσιν τοῦ Εἰσπράκτορος :

α) Ἀπολυτήριο τοῦλάχιστον ἑξατάξιου Δημοτικοῦ Σχολείου.

β) Ἄδεια τῶν Ἀρμοδίων Ἀρχῶν, ἐφ' ὅσον ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτεῖται τοιαύτη».

"Αρθρον 9.

Ἐν τέλει τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθρου 18 προστίθεται παράγρ. ὑπὸ στοιχ. β) ἔχουσα οὕτω :

«β) Διὰ τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Λεωφορείων κατάρτιζονται ἰδιαίτεροι πίνακες ἀπεικονίζοντες τὴν σειρὰν ἀρχαιότητος βάσει τῆς χρονολογίας προσλήψεως ἐκάστου παρὰ τῇ Ὑπηρεσίᾳ.

Ἡ μισθοδοσία τοῦ προσωπικοῦ τῶν Λεωφορείων καθορίζεται διὰ συλλογικῶν συμβάσεων ἐργασίας ἢ ἀποφάσεων διαιτησίας».

"Αρθρον 10.

Εἰς τὸ ἀρθρον 20 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω :

«Ἡ πρόσληψις τοῦ προσωπικοῦ Λεωφορείων ΕΗΣ γνωστοποιεῖται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἐγγράφως εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους.

Εἰς τὴν ἐγγραφὸν ταύτην γνωστοποιήσιν ἀναγράφεται καὶ ἡ χρονολογία προσλήψεως».

"Αρθρον 11.

Αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρων 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46 τοῦ Κανονισμοῦ Ἐξωτερικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν ΕΗΣ, δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Λεωφορείων ΕΗΣ, τοῦ ὁποῦ αἱ προαγωγαὶ διενεργοῦνται ὡς ἀκολούθως :

1. Εἰς Ἐλεγκτὴν Λεωφορείων δύναται νὰ προαχθῆ ὁ ὑπηρετῶν ἐπὶ τριετίαν παρὰ τῇ Ἐταιρείᾳ ὡς εἰσπράκτωρ ἢ ὀδηγὸς Λεωφορείων, ἐφ' ὅσον κέκτηται ἐνδεικτικὸν δευτέρας τάξεως ἑξατάξιου Γυμνασίου ἢ ἀντιστοίχου Ἐμπορικῆς Σχολῆς ἢ Πρακτικοῦ Λυκείου ἀνεγνωρισμένου ὑπὸ τοῦ Κράτους.

2. Εἰς Σταθμάρχην Λεωφορείων δύναται νὰ προαχθῆ ὁ ὑπηρετῶν παρὰ τῇ Ἐταιρείᾳ ὡς Ἐλεγκτῆς, ἐφ' ὅσον ἔχη τριετὴ τοῦλάχιστον συνολικὴν ὑπηρεσίαν.

3. Αἱ ὡς ἄνω προαγωγαὶ πραγματοποιοῦνται ὑπὸ τῆς Δ/νσεως τῆς Ἐταιρείας ἀφοῦ καταρτισθῆ πῖναξ ἐπιτυχόντων εἰς ἐξετάσεις, αἵτινες διενεργοῦνται ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Προϊσταμένου μηχανικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων, ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Ἐταιρείας ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τῆς Δ/νσεως καὶ ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Δ/νσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

4. Δι' ἀποφάσεως τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἐταιρείας ὀρίζεται ὁ χρόνος καὶ αἱ λεπτομέρειαι τῆς διενεργείας τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἐξετάσεων.

5. Εἰς τὰς ἐξετάσεις καλοῦνται μετ' εἰσήγησιν τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορείων, οἱ, δι' ἠτιολογημένης ἀποφάσεως βάσει τῶν στοιχείων τοῦ ἀτομικοῦ των φακέλλου, προκρινόμενοι ὑπὸ τῆς Δ/νσεως τῆς Ἐταιρείας.

6. Αἱ προαγωγαὶ τοῦ Προσωπικοῦ κινήσεως τῶν Λεωφορείων γνωστοποιοῦνται ὑπὸ τῆς Δ/νσεως ἐγγράφως εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους. Εἰς τὴν ἐγγραφὸν ταύτην γνωστοποιήσιν ἀναγράφεται ἡ χρονολογία προαγωγῆς.

7. Κενουμένης οργανικής θέσεως ἐν τῷ τροχιοδρόμῳ τῆς ειδικότητος εἰσπράκτορος ἢ ἠλεκτροδηγοῦ, αὕτη, κατὰ προτίμησιν, καλύπτεται ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Λεωφορειῶν ἐπὶ τῇ βάσει τῆς σειρᾶς ἀρχαιότητος τῶν ἐνδιαφερομένων καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὁ ἐπιθυμῶν τὴν μετατάξιν του κέκτηται τὰ ἀπαιτούμενα διὰ τὴν κατάλληψιν τῆς θέσεως ἀντίστοιχα προσόντα.

Ὁ διανυθείς ὑπὸ τὴν προγενεστέραν ειδικότητα ἐν τῇ Ὑπηρεσίᾳ τῶν λεωφορειῶν, χρόνος συνυπολογίζεται διὰ τὴν προσμέτρησιν τοῦ συνολικοῦ χρόνου ὑπηρεσίας παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ προκειμένου τοῦ καθορισμοῦ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ μισθοῦ, τῆς σειρᾶς ἀρχαιότητος, τοῦ χρόνου συνταξιοδοτήσεως, ἀποζημιώσεως, ἀδείας διὰ πᾶσαν ἄλλην συνέπειαν. Οἱ οὕτω μετατασσόμενοι ὑπάλληλοι τίθενται εἰς τὸ ἀριστερόν τῶν ἤδη ὑπηρετούντων ὁμοιοβάθμων των.

Ἄρθρον 12.

Εἰς τὸ ἄρθρον 52 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος, ἔχουσα οὕτω :

«Εἰς τὸ προσωπικὸν Κινήσεως Λεωφορειῶν χορηγοῦνται κανονικαὶ μετ' ἀποδοχῶν ἀδειαι, συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχύουσας διατάξεις τῆς Ἑργατικῆς Νομοθεσίας.

Ὁ χρόνος καὶ ἡ σειρά χορηγήσεως τούτων καθορίζεται ὑπὸ τῆς Δ/σεως τῆς Ἑταιρείας.

Ὁ λαβῶν ἀδειαν ὀφείλει νὰ κάμῃ ἐναρξίν αὐτῆς κατὰ τὴν ὀρισθεῖσαν ὑπὸ τῆς Δ/σεως ἡμέραν δηλῶν πρὸ τῆς ἀναχωρήσεώς του τὴν ἀκριβῆ διεύθυνσιν τῆς διαμονῆς του».

Ἄρθρον 13.

Εἰς τὸ ἄρθρον 60 τοῦ Κανονισμοῦ προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω :

«Εἰς τὸ προσωπικὸν Κινήσεως Λεωφορειῶν, ἀπονέμονται ὑπὸ τῆς Δ/σεως τῆς Ἑταιρείας αἱ ἐξῆς ἀμοιβαὶ :

α) Εὐαρέσκεια.

β) Εὐαρέσκεια μετ' χρηματικὴν ἀμοιβὴν μέχρι τοῦ ἡμίσεος τοῦ μηνιαίου μισθοῦ.

Αἱ ἀνωτέρω ἀμοιβαὶ ἀπονέμονται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως ἐγγράφως κατὰ τὴν κρίσιν τῆς καὶ κοινοποιοῦνται διὰ σχετικῆς ἐγκυκλίου».

Ἄρθρον 14.

Εἰς τὸ ἄρθρον 94 τοῦ Κανονισμοῦ ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ Β. Δ/τος 617/1965 προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω :

«Τὸ ὄριον ἡλικίας δι' ἅπαν τὸ μόνιμον προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας Λεωφορειῶν τῆς Ἑταιρείας «Ἑλληνικοὶ Ἡλεκτρικοὶ Σιδηρόδρομοι» Α.Ε. (Ε.Η.Σ.), καθορίζεται εἰς τὸ ἐξηκοστὸν (60ὸν) ἔτος. Ἄμα τῇ συμπληρώσει τοῦ ὄριου τούτου, ἡ ἀποχώρησις τοῦ προσωπικοῦ ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας εἶναι ὑποχρεωτικὴ τόσον δι' αὐτὸ ὅσον καὶ διὰ τὴν Ἑταιρείαν. Ἐκ τῶν οὕτως ὑποχρεωτικῶς ἀποχωρούντων τῆς ὑπηρεσίας λόγῳ συμπληρώσεως τοῦ ὡς ἄνω ὄριου ἡλικίας :

α) Οἱ ὑπάλληλοι λαμβάνουν ἀποζημιώσιν ἴσην πρὸς τόσους μηνιαίους μισθοὺς μετ' ὄλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν, ὅσα τὰ συμπληρωμένα ἐκ τῆς ὑπηρεσίας των ἔτη παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ, μὴ δυναμένην ὅμως νὰ ὑπερβῇ κατ' ἀνώτατον ὄριον τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν τριάκοντα πέντε (35) μηνιαίων μισθῶν μετ' ὄλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν καὶ

β) Οἱ μόνιμοι τεχνῖται καὶ ἐργάται λαμβάνουν ἀποζημιώσιν ἴσην πρὸς ἓνα μηνιαῖον μισθὸν μετ' ὄλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν δι' ἕκαστον συμπληρωμένον ἔτος ὑπηρεσίας παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ καὶ μὴ δυναμένην κατ' ἀνώτατον ὄριον νὰ ὑπερβῇ συνολικῶς τὸ ποσὸν τῶν εἴκοσι τεσσάρων (24) μηνιαίων μισθῶν μετ' ὄλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν.

Κατ' ἐξάίρεσιν τὸ ὄριον ἡλικίας τῶν ὀδηγῶν λεωφορειῶν καθορίζεται εἰς τὸ πεντηκοστὸν ἔκτον (56ὸν) ἔτος. Ἄμα τῇ συμπληρώσει τοῦ ὄριου τούτου οἱ ὀδηγοὶ ἀποχωροῦν τῆς ὑπηρεσίας αὐτοδικαίως λαμβάνουν δὲ ἀποζημιώσιν ἴσην

πρὸς τόσους μηνιαίους μισθοὺς μετ' ὄλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν, ὅσα τὰ συμπληρωμένα ἔτη τῆς ὑπηρεσίας των παρὰ τῇ Ἑταιρείᾳ μὴ δυναμένην ὅμως νὰ ὑπερβῇ κατ' ἀνώτατον ὄριον τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν τριάκοντα καὶ ἐνὸς μηνιαίων μισθῶν μετ' ὄλων τῶν δευτερευουσῶν ἀπολαβῶν. Ἐκτὸς τῆς ἀποζημιώσεως τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν προηγούμενων παραγράφων τοῦ παρόντος ἄρθρου, οἱ ἀποχωροῦντες λόγῳ ὄριου ἡλικίας δὲν θὰ λαμβάνουν οἰανδῆποτε ἄλλην ἀποζημιώσιν ἢ βοήθημα ἐξ οἰασδῆποτε ἄλλης αἰτίας.

Ἐν περιπτώσει θανάτου μισθοῦ ἐκ τοῦ μόνιμου προσωπικοῦ ἢ Ἑταιρείᾳ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ εἰς τοὺς κατωτέρω ἀναφερομένους συγγενεῖς τοῦ ἀποβιώσαντος καὶ κατὰ τὴν ὡς κάτωθι ὀριζομένην ἀναλογίαν χρηματικὴν ἐνίσχυσιν ἴσην πρὸς ὀλόκληρον τὴν ὑπὸ τοὺς ὄρους τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζομένην ἀποζημιώσιν, ἣν ἐλάμβανεν ὁ ἀποθανὼν ἐὰν ἀπελύετο λόγῳ συμπληρώσεως τοῦ ὄριου ἡλικίας του κατὰ τὸν χρόνον τοῦ θανάτου του.

Α. Εἰς τὴν χήραν καὶ τὰ ἐκ νομίμου γάμου τέκνα :

α) Χήρα ἄνευ τέκνου ἢ τέκνου ἄνευ μητρὸς λαμβάνει ὀλόκληρον τὴν ὡς ἄνω χρηματικὴν ἐνίσχυσιν.

β) Χήρα μετ' ἐνὸς ἢ πλείονων τέκνων λαμβάνει αὕτη μὲν τὸ ἡμισυ τῆς ἐν λόγῳ χρηματικῆς ἐνίσχυσεως τὸ δὲ ἕτερον ἡμισυ τὸ τέκνον ἢ τὰ τέκνα.

γ) Δύο ἢ πλείονα τέκνα ἄνευ μητρὸς λαμβάνουν ὀλόκληρον τὴν ρηθεῖσαν χρηματικὴν ἐνίσχυσιν κατανομομένην εἰς ἴσα μερίδια μεταξύ αὐτῶν.

Β. Εἰς τοὺς γονεῖς τοῦ ἀποβιώσαντος, ἐὰν δὲν ὑπάρχουν ἐν ζωῇ χήρα σύζυγος καὶ τέκνα ἐφ' ὅσον οὗτοι εἶναι ἄποροι συνετηροῦντο δὲ ἀποδεδειγμένως ἐξ ὀλοκλήρου ὑπ' αὐτοῦ. Ζώντων ἀμφοτέρων τῶν γονέων τοῦ ἀποβιώσαντος ἢ χρηματικὴ ἐνίσχυσις κατανέμεται μεταξύ αὐτῶν εἰς ἴσα μερίδια, ἐὰν δὲ μόνον ὁ εἷς ἐξ αὐτῶν ζῇ τότε καταβάλλεται εἰς αὐτὸν ὀλόκληρος ἢ προαναφερομένη χρηματικὴ ἐνίσχυσις. Μήτηρ ἐλθούσα εἰς δεύτερον γάμον, ζώντος τοῦ ἀποβιώσαντος ὑπαλλήλου τῆς Ἑταιρείας στερεῖται τῆς διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου παρεχομένης χρηματικῆς ἐνίσχυσεως.

Γ. Εἰς τοὺς ἀγάμους καὶ σωματικῶς ἢ πνευματικῶς ἀνὰ πῆρους ἀδελφοὺς καὶ τὰς ἀγάμους ἀδελφὰς τοῦ ἀποβιώσαντος ἐὰν δὲ ὑπάρχουν ἐν ζωῇ χήρα σύζυγος τέκνα καὶ γονεῖς τούτου, ἐφ' ὅσον εἶναι ἄποροι συνετηροῦντο δὲ ἀποδεδειγμένως ἐξ ὀλοκλήρου ὑπ' αὐτοῦ.

Ζώντων πλείονων τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω δικαιούχων τοῦ ἐνὸς ἀδελφῶν, ἢ χρηματικὴ ἐνίσχυσις κατανέμεται εἰς ἴσα μερίδια μεταξύ αὐτῶν, ἄλλως καταβάλλεται ὀλόκληρος εἰς εἰς τὸν μοναδικὸν ἐπιζῶντα.

Ἐκ τῆς χορηγομένης κατὰ τ' ἀνωτέρω χρηματικῆς ἐνίσχυσεως εἰς τοὺς οἰκειοὺς τοῦ ἀποβιώσαντος οὐδεμία ἄλλη οἰκονομικὴ ἐνίσχυσις ἢ βοήθημα ἐξ οἰασδῆποτε ἄλλης αἰτίας καταβάλλεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας».

Ἄρθρον 15.

Μετὰ τὸ ἄρθρον 144 τοῦ ἀπὸ 13.2.1940 Β. Δ/τος «περὶ κωλύσεως κανονισμοῦ τοῦ προσωπικοῦ Ἐξωτερικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ», προστίθεται ἄρθρον ὑπ' ἀριθμ. 144α, ἔχον ὡς ἀκολουθῶς :

«Ἄρθρον 144α.

ΣΤΟΛΑΙ.

Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας των, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως τῶν Λεωφορειῶν φέρουσιν εἰδικὴν στολήν, ἣς τὸν τύπον, τὸν χρωματισμὸν καὶ τὴν ποιότητα καθορίζει δι' ἀποφάσεως τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἑταιρείας. Τῆς εἰδικῆς ταύτης στολῆς μόνον τὴν χρῆσιν ἔχουσιν οἱ ἐν λόγῳ ὑπάλληλοι, ὑποχρεούμενοι ὅπως μετὰ τὴν καθ' οἰονδῆποτε τρόπον ἀποχωρήσιν των ἐκ τῆς ὑπηρεσίας, ἐπιστρέψουν ταύτην εἰς τὴν Ἑταιρείαν.

Αί στολαί τοῦ προσωπικοῦ εἶναι :

- α) μία θερινή δι' ἐκάστην θερινήν περίοδον,
- β) μία χειμερινή διὰ δύο χειμερινάς περιόδους,
- γ) μία χλαίνη διὰ τρεῖς χειμερινάς περιόδους.

Πᾶσα στολή συμπληροῦται διὰ πηληκίου».

*Ἄρθρον 16.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεται τὴν 15ην τοῦ ἐπομένου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, μὴνός.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἀπασχολήσεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1976.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΩΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΣΚΑΡΗΣ