

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 16 ΜΑΡΤΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
88

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 149

Περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί πυροσβεστικών μέσων τών πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει :

1. Τά άρθρα 32 παρ. 2, 36 παρ. 2, 40 παρ. 1 (ε) και 41 του Ν.Δ.187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τήν από 5.6.1975 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού.

3. Τήν υπ' αριθ. 585/1975/4.8.75 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί της Έμπορικης Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μόνον.

1. Έγκρίνεται και τίθεται εις εφαρμογήν ό άνασυνταχθείς Κανονισμός «περί πυροσβεστικών μέσων τών πλοίων» μετά των συνημμένων αυτώ έξ (6) Παραρτημάτων.

2. Από της εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού, καταργείται τό υπ' αριθμόν 525/1968 Β. Διάταγμα «περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί πυροσβεστικών μέσων τών πλοίων»».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί Πυροσβεστικών Μέσων τών Πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Ι.

ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρον 1.

Όρισμοί.

Κατά τόν παρόντα Κανονισμόν νοείται :

Ύπουργός : Ό Ύπουργός Έμπορικης Ναυτιλίας.

Ε.Ε.Π. : Η έν Πειραιεί έδρεύουσα Έπιθεώρησις Έμπορικών Πλοίων.

Π.Α.Ζ.Ε.Θ. : Η έκάστοτε ισχύουσα, εάν δέν όρίζεται άλλως Διεθνής Σύμβασις «περί Ασφαλείας της Άνθρωπίνης Ζωής έν Θαλάσση».

Πλοϊον : Πάν πλοϊον, πλοιάριον, πλωτόν ναυπήγημα και μέσον, άνεξαρτήτως χωρητικότητος, προορισμού ή χρήσεως έκτός των πολεμικών πλοίων.

Έπιβατηγόν : Πάν πλοϊον μεταφέρον πλείονας των 12 έπιβατών.

Φορτηγόν : Πάν μη έπιβατηγόν πλοϊον.

Δεξαμενόπλοϊον : Πάν φορτηγόν πλοϊον κατασκευασμένο ή διεσκευασμένο διά τήν μεταφοράν υγρών χύδην φορτίων, ευφλέκτου φύσεως.

Τουριστικόν πλοϊον : Πάν πλοϊον άπασχολούμενον εις τήν έκτέλεσιν κυκλικών πλόων θαλασσίας περιγήσεως και άναψυχής, μεταφορικής ικανότητος μέχρις 25 έπιβατών.

Έπαγγελματικόν τουριστικόν : Πάν τουριστικόν πλοϊον χρησιμοποϊούμενον διά τήν επί ναύλω μεταφοράν έπιβατών.

Τουριστικόν πλοϊον άναψυχής : Πάν τουριστικόν πλοϊον τό όποϊον δέν είναι έπαγγελματικόν.

Άλιευτικόν : Πλοϊον προοριζόμενον διά τήν άλιείαν, κατεργασίαν ή και μεταφοράν άλιευμάτων.

Νέον πλοϊον : Προκειμένου περί πλοίων έμπιπτόντων εις τάς διατάξεις της Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ τό πλοϊον του όποιου ή τρόπις έτέθη τήν ή μετά τήν 26 Μαΐου 1965, ήμερομηνία ένάρξεως ισχύος της ΔΣ ΠΑΖΕΘ 1930 ή φορτηγόν πλοϊον έφ' όσον ή μετασκευή τούτου εις έπιβατηγόν πλοϊον ήρξατο κατά ή μετά τήν ήμερομηνίαν ταύτην. Προκειμένου περί πλοίων μη έμπιπτόντων εις τάς διατάξεις της ΔΣ ΠΑΖΕΘ ως «Νέον πλοϊον» νοείται τό πλοϊον του όποιου ή τρόπις έτέθη μετά τήν 7.8.68 ήτοι ήμερομηνίαν θέσεως εις εφαρμογήν του Β.Δ. 525/1968 περί έγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί πυροσβεστικών μέσων τών πλοίων» ή φορτηγόν πλοϊον έφ' όσον ή μετασκευή τούτου εις έπιβατηγόν ήρξατο κατά ή μετά τήν ήμερομηνίαν ταύτην.

Ύπαρχον πλοϊον : Πάν πλοϊον μη χαρακτηριζόμενον ως νέον.

Διεθνής πλοΰς : Ό πλοΰς από χώραν εις τήν όποιαν εφαρμόζεται ή ΠΑΖΕΘ εις τινά λιμένα έκτός της Χώρας ταύτης ή και άντιστρόφως.

Μακρός Διεθνής πλοΰς : Ό Διεθνής πλοΰς, όστις δέν είναι βραχύς.

Βραχύς Διεθνής πλοΰς : Ό Διεθνής πλοΰς κατά τήν διάρκεια του όποιου τό πλοϊον δέν άπομακρύνεται πλέον των 200 μιλίων από λιμένος ή τόπου τινός όπου οι έπιβάται και τό πλήρωμα είναι δυνατόν νά τεθώσιν έν ασφαλεία, και έφ' όσον ή άπόστασις μεταξύ του τελευταίου λιμένος προσεγγίσεως της Χώρας, έξ της άρχεται τό ταξείδιον και τό τελικού λιμένος προορισμού, δέν υπερβαίνει τά 600 μίλια.

Πλοΰς Μεγάλης Άκτοπλοΐας : Ό μη βραχύς έσωτερικός πλοΰς μεταξύ των λιμένων του έσωτερικού ή και μέχρι του λιμένος Βρινδησιου και των πλησίον αυτού λιμένων, ως και των Τουρκικών λιμένων, από Κωνσταντινουπόλεως μέχρι και των έναντι του Καστελλορίζου τοιούτων. Εις τήν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ένδεικτικώς οι πλοΰς έκ Πειραιώς πρός Κέρκυραν-Βρινδήσιον-Βόρειον Έλλάδα-Κωνσταντινούπολιν-Χίον-Μυτιλήνην ή και μέχρι των έναντι άκτών της Τουρκίας, Κρήτην και Δωδεκάνησον.

Πλοῦς Μικρᾶς Ἀκτοπλοῦας : Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς ἐντὸς σχετικῶς προησπισμένων θαλασσίων περιοχῶν, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων τῆς πλησιεστέρας ἀκτῆς.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀκαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἕως καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

Πλοῦς περιορισμένης ἐκτάσεως : Ὁ βραχυχρόνιος πλοῦς ἐντὸς ἐνὸς ἢ καὶ ἐτέρου συνεχομένου πρὸς αὐτὸν κόλπου, ὡς καὶ εἰς προησπισμένας ἐντὸς ἢ ἐκτὸς κόλπων θαλασσίας περιοχάς, ὅστις διενεργεῖται συνήθως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας.

Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς, οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς λιμένας Σαρωνικοῦ καὶ Ἀργολικοῦ ἐκ λιμένων ἐντὸς τοῦ Ν. ἢ Β. Εὐβοικοῦ πρὸς λιμένας Ν ἢ Β Εὐβοικοῦ μέχρι Βόλου, ἐκ λιμένων ἐντὸς Κορινθιακοῦ πρὸς λιμένας Κορινθιακοῦ μέχρι Πατρῶν.

Τοπικὸς πλοῦς : Ὁ πλοῦς μεταξὺ λιμένων ἢ ὁρμῶν κειμένων ἀπ' ἀλλήλων εἰς ἀπόστασιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 6 μίλια.

Πλοίαρχος : Ὁ ἐντεταλμένος ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

Πλῆρωμα : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὅπωςδήποτε ἀσχολουμένων ὑπὸ οἱανδήποτε ιδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου, ἐκτὸς τοῦ πλοιάρχου.

Ἐπιβάτης : Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαίνειν τοῦ πλοίου ἐκτὸς τοῦ πλοιάρχου, τοῦ πληρώματος καὶ τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παίδων.

Ἐπιβαίνοντες : Ὁ πλοίαρχος, τὸ πλῆρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

Μῆκος πλοίου : Τὸ ὀλικὸν μῆκος τοῦ πλοίου.

Χῶροι ἐνδιαίτησεως : Οἱ Κοινόχρηστοι χῶροι ἐνδιαίτησεως, οἱ κοιτῶνες ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος, οἱ ἰδιαιτέροι χῶροι ὑγιεινῆς, τὰ ἀτομικῆς χρήσεως γραφεῖα, τὰ κομμωτήρια, τὰ ἀναρρωτήρια, αἱ ἱματιοθήκαι καὶ ἄλλοι παρόμοιοι χῶροι διατιθέμενοι διὰ τὴν ἐνδιαίτησιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος.

Κοινόχρηστοι χῶροι : Εἶναι οἱ χῶροι ἐνδιαίτησεως οἵτινες χρησιμοποιοῦνται ὡς διάδρομοι, προθάλαμοι, ἐστιατόρια, βιβλιοθήκαι, αἰθουσαι παραμονῆς, αἰθουσαι ψυχαγωγίας, καπνιστήρια, ἐντευκτήρια, κοινοὶ χῶροι ὑγιεινῆς καὶ παρόμοιοι μονίμως περικλειστοὶ χῶροι.

Χῶροι ὑπηρετικῶν : Εἶναι οἱ χῶροι οἱ περιλαμβάνοντες τὰ μαγειρεῖα, τὰ διανομεία, τὰ κυλικεῖα, τὰς ἀποθήκας (ἐκτὸς τῶν ἀπομεμονωμένων κυλικίων καὶ ἐρμαρίων), τὰ δωμάτια ἀποθηκεύσεως ταχυδρομείων ἀποσκευῶν καὶ ἀξιών καὶ παρόμοιοι χῶροι καὶ διάδρομοι ὁδηγοῦντες πρὸς αὐτούς.

Οἱ χῶροι μηχανῶν : Περιλαμβάνουν πάντας τοὺς χώρους τοὺς περιέχοντας τὰ μηχανήματα προώσεως, τὰ βοηθητικὰ μηχανήματα ἢ τὰ φυκτικὰ μηχανήματα, τοὺς λέβητας, τὰς ἀντλίας, τὰς συνεργεῖα, τὰς ἠλεκτρομηχανάς, τὰ μηχανήματα ἀερισμοῦ, τοὺς σταθμοὺς πληρώσεως ἐλαίου καὶ παρομοίους χώρους, ὡς καὶ τοὺς ὀχετοὺς (Trunks) τοὺς ὁδηγοῦντας πρὸς αὐτούς.

Μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου : Τὰ μηχανήματα τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν προπαρασκευὴν τοῦ καυσίμου πρὸς χρησιμοποίησίν του εἰς τοὺς πετρελαιολέβητας. Εἰς ταῦτα περιλαμβάνονται αἱ ἀντλίας πίεσεως πετρελαίου, τὰ φίλτρα καὶ οἱ θερμαντήρες.

Δεξαμενὴ κατακαθίσεως : Δεξαμενὴ ἀποθηκεύσεως πετρελαίου, ἔχουσα θερμαντικὴν ἐπιφάνειαν οὐχὶ μικρότεραν τῶν 2 τετρ. ποδῶν ἀνὰ τόννον χωρητικότητος πετρελαίου.

Σταθμοὶ ἐλέγχου : Περιλαμβάνουν τοὺς χώρους εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκονται τὰ μέσα τηλεπικοινωνίας, τὰ κύρια ὄργανα ναυσιπλοίας, οἱ πίνακες τοῦ συστήματος ἀναγγελίας πυρκαϊᾶς, ἡ γεννήτρια ἐκτάκτου ἀνάγκης καὶ ὁ μηχανισμὸς τοῦ συστήματος ἐνδοσυνεννόσεως κινδύνου.

Κόροι : Κόροι ὀλικῆς χωρητικότητος.

Ἄρθρον 2.

Διάκρισις πλοίων εἰς κατηγορίας.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὰ πλοῖα εἰς τὰ ὁποῖα οὗτος ἐφαρμόζεται, διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας κατηγορίας :

Ἐπιβατηγὰ πλοῖα :

Κατηγορία I : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι μακροὶ διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία II : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα μὴ μακροὺς διεθνεῖς πλόας τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι βραχεῖς διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία III : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μεγάλης ἀκτοπλοίας.

Κατηγορία IV : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας.

Κατηγορία V : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας περιορισμένης ἐκτάσεως.

Κατηγορία VI : Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα τοπικοὺς πλόας.

Μὴ ἐπιβατηγὰ πλοῖα :

Κατηγορία VII : Φορτηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία VIII : Φορτηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ.

Κατηγορία IX : Ρυμουλκὰ καὶ βοηθητικὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ καὶ βραχεῖς διεθνεῖς πλόας ὡς, καὶ ἕτερα μηχανοκίνητα εἶδη πλοίων τὰ ὁποῖα δὲν ἐξέρχονται λιμένος ἢ ποταμοῦ.

Κατηγορία X : Ἀλιευτικὰ πλοῖα.

Κατηγορία XI : Εὐλίνα φορτηγὰ πλοῖα ὡς καὶ ἱστιοφόρα.

Κατηγορία XII : Τουριστικὰ πλοῖα.

Κατηγορία XII(α) : Τουριστικὰ πλοῖα ἀναφυχῆς μεταφέροντα ἄνω τῶν 25 ἐπιβατῶν.

ΜΕΡΟΣ II.

ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ

Πλοῖα Κατηγορίας I.

Ἄρθρον 3.

Περιπολῖαι καὶ συστήματα ἀναγγελίας καὶ ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

1. (α) Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας I θὰ διατηρῇ κατάλληλον καὶ ἐπαρκῆ ὑπηρεσίαν περιπολίας, εἰς τὸν τρόπον ὥστε νὰ δύναται νὰ ἐλέγχεται ταχέως πᾶσα ἐκδήλωσις πυρκαϊᾶς.

Πρὸς ἐπαύξεισιν τῶν μέσων ἀσφαλείας, τὰ πλοῖα τῆς κατηγορίας ταύτης θὰ ἐφοδιάζονται δι' ἀνεγνωρισμένου τύπου ὀρολογίου τῶν σταθμῶν ἐλέγχου περιπολίας.

Τὸ ὅλον σύστημα τῆς περιπολίας θὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι δρους :

(i) Οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου περιπολίας θὰ εἶναι ἐγκατεστημένοι εἰς ἅπαντα (καὶ τὰ πλέον ἀπομακρυσμένα) σημεία τοῦ πλοίου, ὥστε κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκάστης πλήρους περιπολίας νὰ ἐλέγχωνται ἅπαντες οἱ χῶροι τοῦ πλοίου.

(ii) Αἱ ὥραι περιπολίας καθορίζονται ἀπὸ 18.00 ὥρας μέχρι 08.00 ὥρας τῆς ἐπομένης ἡμέρας ἢ καὶ καθ' ὅλον τὸ 24ωρον ἐφ' ὅσον τοῦτο ἀναγκαῖο ἢ ἐνδείκνυται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π.

(iii) Ἀνὰ μίαν ὥραν θὰ ἐκτελῇται μία πλήρης περιπολία διὰ τῆς διαβάσεως ἐξ ὅλων τῶν σταθμῶν ἐλέγχου περιπολίας. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ καθορίσῃ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς περιπολίας κατὰ βραχύτερα χρονικὰ διαστήματα ἀναλόγως τῶν ἐκτελουμένων πλόων.

(iv) Τὸ ἀποτέλεσμα τῆς περιπολίας θὰ γνωστοποιῇται εἰς τὸν Ἀξιωματικὸν Φυλακῆς καὶ θὰ φυλάσσωνται ἐπὶ τοῦ πλοίου τὰ σχετικὰ δελτία πρὸς ἐλεγχον.

(v) Ὁ ἐκτελὼν τὴν περιπολίαν θὰ διέρχεται ἀπαραίτητως ἐξ ὅλων τῶν σταθμῶν ἐλέγχου περιπολίας καὶ θὰ καταγράφῃ τὰς κινήσεις του εἰς τὸ ὀρολόγιον περιπολίας.

(ν.) Τὸ ὥρολόγιον περιπολίας, οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου καὶ ἄπαντα τὰ ἐξαρτήματα αὐτῶν θὰ εἶναι κατεσκευασμένα καὶ τοποθετημένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ἐξησφαλισμένοι ἀπὸ παραβίασιν, καθισταμένης ἐμφανοῦς πάσης προσπαθείας ἀλλοιώσεως τῶν ἐνδείξεων τοῦ ὥρολογίου.

(ρ.) Εἰς ἅπαντας τοὺς χώρους ἐπιβατῶν καὶ πληρώματος θὰ εἶναι τοποθετημένοι χειροκίνητοι ἀναγγελτήρες πυρκαϊᾶς, οἱ ὁποῖοι θὰ ἐπιτρέπουν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν περιπολίας τὴν ἄμεσον ἀναγγελίαν πυρκαϊᾶς εἰς τὴν γέφυραν ἢ εἰς τὸν σταθμὸν ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

2. Εἰς πᾶν σημεῖον πλοίου κατηγορίας I τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι προσιτὸν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν περιπολίας καὶ ὑπάρχει κίνδυνος πυρκαϊᾶς θὰ ὑπάρχῃ σύστημα ἀνιχνεύσεως καὶ ἀναγγελίας πυρκαϊᾶς πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 4.

Ἀντλία πυρκαϊᾶς. Κυρία σωλήνωσις πυρκαϊᾶς.

Σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος. Λήψεις. Εὐκαμπτοὶ σωλῆνες καὶ ἀκροσωλήνια.

1. Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας I θὰ φέρῃ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου, καθοριζόμενα μέσα διὰ τῶν ὁποίων θὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ἐκτόξευσις δύο τοῦλάχιστον προβολῶν ὕδατος μέχρις οἰουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου κανονικῶς προσιτοῦ εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα, ὅταν τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῆ καὶ μέχρις οἰασηδήποτε ἀποθήκης ἢ χώρου φορτίου, ὅταν οὗτος εἶναι κενός.

2. Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας I χωρητικότητος 4.000 κόρων καὶ ἄνω θὰ φέρῃ τρεῖς τοῦλάχιστον μηχανοκινήτους ἀντλίας πυρκαϊᾶς, ἐὰν δὲ εἶναι κάτω τῶν 4.000 κόρων, θὰ φέρῃ δύο τοῦλάχιστον τοιαύτας ἀντλίας. Ἐκάστη τῶν ἀντλιῶν τούτων θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ταυτοχρόνως ἐκ δύο οἰωνδήποτε λήψεων, μέσῳ εὐκάμπτων σωλῶνων καὶ ἀκροσωληνίων καὶ θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

3. (α) Εἰς ἕκαστον πλοῖον Κατηγορίας I χωρητικότητος 1.000 κόρων καὶ ἄνω, ἡ διάταξις τῶν λήψεων θαλάσσης, τῶν ἀντλιῶν καὶ τῶν πηγῶν ἐνεργείας διὰ τὴν κίνησιν των, θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὅτι εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς ἐντὸς οἰουδήποτε διαμερίσματος δὲν θὰ τίθενται ἐκτὸς λειτουργίας ἅπασαι αἱ ἀντλίας πυρκαϊᾶς.

(β) Ἐφ' ὅσον πυρκαϊὰ εἰς διαμερίσματα πλοίου Κατηγορίας I χωρητικότητος κατωτέρως τῶν 1.000 κόρων, ἐνδέχεται νὰ ἐκτεθῇ ἀπᾶσας τὰς ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἐκτὸς λειτουργίας, θὰ τοποθετῇται, ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου, μία μηχανοκίνητος ἀντλία πυρκαϊᾶς ἀνάγκης ἔχουσα ἀνεξάρτητον κίνησιν ὁμοῦ μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας τῆς καὶ τῆς συνδέσεως θαλάσσης. Ἡ ἐν λόγω ἀντλία θὰ εἶναι ἱκανὴ πρὸς παραγωγὴν δύο τοῦλάχιστον προβολῶν ὕδατος ἐξ οἰωνδήποτε δύο λήψεων καὶ εὐκάμπτων σωλῶνων μέσῳ ἀκροσωληνίων, τὰ ὅποια θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 54 (4) (β), ἐνῶ ταῦτοχρόνως θὰ διατηρῇ εἰς οἰωνδήποτε λήψιν τοῦ πλοίου πῆσιν 30 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἀνὰ τετραγ. δάκτυλον.

4. Ἐκαστον πλοῖον Κατηγορίας I θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος, λήψεων καὶ ἀκροσωληνίων τῶν ὁποίων ἡ διάταξις, ὅταν εἶναι κλεισταὶ ἅπασαι αἱ ὕδατοστεγεῖς θύραι τῶν στεγανῶν διαφραγμάτων, τῶν κατασκευασθέντων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Κανονισμοῦ 13 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 53 καὶ 54.

5. Δι' ἑκάστην λήψιν πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας τοποθετημένην κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θὰ προβλέπεται εἰς τοῦλάχιστον ὀθώνιος σωλὴν μετ' ἀκροσωληνίου πυρκαϊᾶς.

6. Ἐπὶ ἑκάστου πλοίου Κατηγορίας I, ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ ὑπάρχουν, ἐντὸς ἑκάστου χώρου, εἰς ὃν ἔχει τοποθετηθῇ πετρελαιολεβής, ἢ εἰς τὸν ὅσον τοῦ μηχανοστασίου, δύο τοῦλάχιστον λήψεις πυρκαϊᾶς, μία εἰς τὴν δεξιάν καὶ μία εἰς τὴν ἀριστεράν πλευράν. Ἐπιπροσθέτως, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον τοῦτο διαθέτει δίοδον πρὸς τὸν ὅσον τοῦ μηχανοστασίου

μέσῳ τῆς σήραγγος ἢ τῶν σήραγγων ἢ τῶν ἐλικοφόρων ἀξόνων, θὰ ὑπάρχῃ ἐντὸς ἑκάστης σήραγγος ἐλικοφόρου ἀξόνος, καὶ εἰς τὴν ἄκραν αὐτῆς τὴν προσκειμένην πρὸς τὸ μηχανοστάσιον, λήψις πυρκαϊᾶς.

Εἰς ἑκάστην τῶν λήψεων, τῶν τοποθετημένων εἰς τοὺς ὡς ἄνω χώρους κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, θὰ ὑπάρχῃ ἐν ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστήρος δι' ἕκαστον εὐκαμπτον σωλῆνα πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 5.

Φορητοὶ πυροσβεστήρες χώρων ἐνδικοιτήσεως καὶ ὑπηρετικῶν.

1. Ἐπὶ ἑκάστου καταστρώματος τῶν πλοίων Κατηγορίας I θὰ ὑπάρχῃ ἐπαρκὴς ἀριθμὸς φορητῶν πυροσβεστήρων, ἐκ τῶν ὁποίων δύο τοῦλάχιστον δέον νὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμοι πρὸς χρῆσιν εἰς πάντα τῶν ἐνδικοιτήσεως καὶ ὑπηρετικῶν, μεταξὺ τῶν στεγανῶν διαφραγμάτων καὶ τῶν πυριμάχων κατακορυφῶν κυρίων ζωνῶν.

Εἰς περικλειστοὺς χώρους ἐνδικοιτήσεως καὶ χώρους ὑπηρετικῶν ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν, θὰ ὑπάρχῃ πρὸς χρῆσιν εἰς τοῦλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ παρ' ἑκάστη πλευρᾷ τοῦ πλοίου. Ἐπίσης εἰς ἕκαστον μαγειρεῖον θὰ ὑπάρχῃ εἰς τοῦλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι, ὡς ἂν ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου μαγειρείου ὑπερβαίνει τοὺς 500 τετρ. πόδας (46 τμ.), θὰ προβλέπωνται δύο τοιοῦτοι πυροσβεστήρες.

2. Ἐντὸς ἑκάστου σταθμοῦ ἐλέγχου πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ ὑπάρχουν πρὸς χρῆσιν, τρεῖς (3) φορητοὶ πυροσβεστήρες.

Ἄρθρον 6.

Συστήματα μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου χώρων φορτίου.

1. Ἐπὶ παντὸς πλοίου Κατηγορίας I χωρητικότητος 1.000 κόρων καὶ ἄνω θὰ ὑπάρχῃ σύστημα μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου, πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59. Τὸ ἐν λόγω σύστημα θὰ εἶναι διατάξεως ἐπιτρέπουσας τὴν προστασίαν παντὸς χώρου φορτίου.

Ἄρθρον 7.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολεβήτες ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως τοῦ πετρελαίου.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου Κατηγορίας I, ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὐρίσκονται πετρελαιολεβήτες ἢ δεξαμενὴ κατακαίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ μία τοῦλάχιστον τῶν κατωτέρω μονίμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως, πυρκαϊᾶς.

α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ εἶναι δυνατόν καύσιμον πετρέλαιον νὰ διαρρέῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου καὶ τοῦ λεβητοστασίου θὰ θεωρῇται διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς ἐν διαμέρισμα.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, θὰ ὑπάρχουν :

α) Ἐντὸς ἑκάστου λεβητοστασίου τοῦλάχιστον εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ, χωρητικότητος 30 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἢ πυροσβεστήρες διοξειδίου ἀνθρακος βόρους 100 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν ἕκαστος. Οἱ πυροσβεστήρες οὗτοι θὰ ἐφοδιάζονται δι' εὐκάμπτων σωλῶνων ἐπὶ ἐξελικτρῶν καὶ θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς καὶ ἐπαρκεῖς εἰς ἀρμόδιον ἐπιτρέποντες τὴν ἐκτόξευσιν τοῦ ἀφροῦ ἢ τοῦ διοξειδίου τοῦ

άνθρακος ή της κόνεως επί παντός σημείου του λεβητοστασίου ή των χώρων εις τους οποίους είναι τοποθετημένον τμήμα τι της εγκαταστάσεως προπαρασκευής καύσεως πετρελαίου.

β) Έντός εκάστου χώρου ένθα ένεργείται άφή πυρᾶς ή εύρίσκεται τμήμα οίασδήποτε εγκαταστάσεως προπαρασκευής καύσεως πετρελαίου εις φορητός πυροσβεστήρ άνά λέβητα κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου και έν πάση περιπτώσει τουλάχιστου δύο τοιοῦτοι φορητοί πυροσβεστήρες.

γ) Έντός εκάστου χώρου, ένθα ένεργείται άφή πυρᾶς, έν δοχείον περιέχον 10 τουλάχιστον κυβικούς πόδας άμμου ή άλλου ξηροῦ ύλικού κατάλληλου διά ταχείαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, όμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου διά τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχη πρόσθετος φορητός πυροσβεστήρ κατάλληλος διά σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

Ἄρθρον 8.

Χῶροι μηχανοστασίου έντός τῶν όποίων εύρίσκονται μηχαναὶ έσωτερικῆς καύσεως.

1. Πρὸς προστασίαν παντός χώρου πλοίου Κατηγορίας I, έντός τοῦ όποίου εύρίσκονται μηχαναὶ έσωτερικῆς καύσεως γρησιμοποιοῦμεναι είτε ὡς κύριον μέσον προώσεως, είτε διά βοηθητικούς σκοπούς και έχουσαι εις τὴν δευτέραν περίπτωσιν συνολικῶς ἱπποδύναμιν τουλάχιστον 1.000 B.H.P., θα ὑπάρχη μία τουλάχιστον τῶν μονίμων εγκαταστάσεων κατασβέσεως πυρκαϊᾶς τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ άρθρου 7.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν απαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου εις κάθε τοιοῦτον χῶρον θα ὑπάρχη :

α) Εἰς πυροσβεστήρ άφροῦ χωρητικότητος 10 τουλάχιστον γαλλονίων ή πυροσβεστήρ διοξειδίου άνθρακος βάρους 35 τουλάχιστον λιμπρῶν ή κόνεως 20 λιμπρῶν.

β) Φορητοί πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, εις διά κάθε 1.000 BHP ἱπποδυνάμειος τῶν μηχανῶν ή κλάσματος αὐτῆς. Οἱ έν λόγω πυροσβεστήρες δέν θα εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θα απαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἑξ.

3. Τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα ἐξαιροῦνται τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου και θα φέρουν τὰ μέσα πυροσβέσεως τῆς παρ. 2 ἐπιπληρούμενα τουλάχιστον κατὰ 100 %.

Ἄρθρον 9.

Χῶροι μηχανοστασίου έντός τῶν όποίων εύρίσκονται άτμομηχαναί.

Εἰς χώρους πλοίου Κατηγορίας, I, ένθα εἶναι εγκατεστημένοι άτμοστρόβιλοι ή άτμομηχαναὶ περικλειστοί, λιπαινόμενοι διά πίεσεως, πρὸς χρῆσιν, είτε διά τὴν πρόωσιν τοῦ πλοίου, είτε διά βοηθητικούς σκοπούς και έχουσαι εις τὴν περίπτωσιν ταύτην συνολικῶς ἱπποδύναμιν τουλάχιστον 1.000 B.H.P. θα ὑπάρχουν :

α) Πυροσβεστήρες άφροῦ, χωρητικότητος 10 τουλάχιστον γαλλονίων ή καστος ή πυροσβεστήρες διοξειδίου άνθρακος βάρους τουλάχιστον 35 λιμπρῶν ή κόνεως 20 λιμπρῶν ή καστος, έπαρκεῖς εις ἀριθμὸν ἵνα καθίσταται δυνατὴ ή ἐκτόξευσις άφροῦ ή διοξειδίου τοῦ άνθρακος ή κόνεως ἐπὶ οἰονδήποτε σημείου τοῦ συστήματος λιπάνσεως διά πίεσεως ὡς και ἐπὶ οἰονδήποτε τμήματος, τοῦ περιβλήματος, τοῦ περιελκείοντος τὰ λιπαινόμενα διά πίεσεως μέρη τῶν άτμοστροβίλων, τῶν μηχανῶν ή τοῦ συνδεδεμένου μετ' αὐτῶν μηχανισμού, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιοῦτος.

β) Ἀνὰ εἰς φορητός πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου διά κάθε 1.000 B.H.P. ἱπποδυνάμειος ή κλάσματος αὐτῆς. Οἱ έν λόγω πυροσβεστήρες δέν θα εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θα απαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἑξ και πάντως δέν θα απαιτῶνται ἐπὶ πλέον τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ άρθρου 8.

Ἄρθρον 10.

Ἐξάρτησις Πυροσβέστου.

Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον Κατηγορίας I, θα φέρη δύο τουλάχιστον εξαρτήσεις πυροσβέστου, εκάστης πληρούσης τὰς απαιτήσεις τοῦ άρθρου 62 τοῦ παρόντος Κανονισμού. Ὃταν τὸ πλοῖον ἔχη ὀλικὴν χωρητικότητα ὑπερβαίνουσαν τοὺς 10.000 κόρους θα φέρωνται τρεῖς τουλάχιστον εξαρτήσεις και ὅταν ὑπερβαίη τοὺς 20.000 κόρους θα φέρωνται τέσσαρες τουλάχιστον εξαρτήσεις. Αἱ εξαρτήσεις αὗται θα εύρίσκονται εις θέσεις εύκόλως προσιτάς, έπαρκῶς απομακρυσμένες μεταξύ των και θα εἶναι έτοιμοὶ πρὸς χρῆσιν.

Ἄρθρον 11.

Σύνδεσμος διεθνούς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς.

1. Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας I ἄνω τῶν 1.000 κόρων θα εἶναι ἐφωδιασμένον διά δύο τουλάχιστον συνδέσμων διεθνούς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς, πληρούντων τὰς απαιτήσεις τοῦ άρθρου 55 εις τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ή δι' ὕδατος τροφοδότησις τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς αὐτοῦ ἐξ ἐτέρου πλοίου ή ἐκ τῆς ξηρᾶς.

2. Πρόβλεψις θα ὑφίσταται ὥστε νὰ εἶναι δυνατὴ ή χρησιμοποίησις τῶν συνδέσμων τούτων εις εκάτεραν τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου.

Πλοῖα Κατηγορίας II.

Ἄρθρον 12.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας II θα πληροῦν τὰς απαιτήσεις τῶν άρθρων 3 ἔως και 11, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται διά τὰ πλοῖα Κατηγορίας I.

Πλοῖα Κατηγορίας III.

Μήκους 33 μέτρων και ἄνω.

Ἄρθρον 13.

(α) Τὰ πλοῖα Κατηγορίας III θα πληροῦν τὰς απαιτήσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ άρθρου 3 ὡς και τῶν άρθρων 4 ἔως και 11, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται διά τὰ πλοῖα Κατηγορίας I.

(β) Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας ταύτης πέραν τῶν ὀριζομένων ἐξαιρέσεων διά πλοῖα Κατηγορίας I, ἐξαιροῦνται τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 6.

Ὡσαύτως ἄντι τῆς έν άρθρ. 7 παρὰγρ. 1 (β) προβλεπομένης εγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' αἰρίου, δύναται ή E.E.Π. ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων νὰ ἐπιτρέψη τοιαύτην εγκατάστασιν λειτουργοῦσαν δι' αἰμοῦ, ἐφ' ὅσον αὕτη πληροῖ τὰς σχετικὰς απαιτήσεις τοῦ άρθρου 60 τοῦ παρόντος Κανονισμού.

Πλοῖα Κατηγορίας III.

Μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Ἄρθρον 14.

Ἀντλία πυρκαϊᾶς. Κυρία σωληνώσις πυρκαϊᾶς. Σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος. Λήψεις. Εὐκαμπτοὶ σωλήνες και άκροσωλήνια.

Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας III, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων, θα φέρη εις θέσιν ἑξωθι τοῦ χώρου μηχανοστασίου :

(α) Ἀντλίαν μετὰ μονίμου συνδέσμου θαλάσσης.

(β) Εὐκαμπτον σωλήνα μετ' άκροσωληνίου διαμέτρου 3/8 δακτύλου ἱκανὸν πρὸς ἐκτόξευσιν προβολῆς ὕδατος εις απόστασιν 7 τουλάχιστον μέτρων πρὸς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου, και

(γ) Ἐν άκροσωλήνιον μετὰ ραντιστῆρος.

Ἄρθρον 15.

Φορητοί Πυροσβεστήρες.

Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης Κατηγορίας θα εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἑνὸς τουλάχιστον φορητοῦ πυροσβεστήρος έντός εκάστου τῶν, ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος, στεγανῶν χώρων ἐπιβατῶν. Διά τοὺς κάτωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν, χώρους ἐπιβατῶν θα προβλέπωνται ἐπίσης δύο φο-

ρητοί πυροσβεστήρες. Είς τοιοῦτος πυροσβεστήρ θὰ εἶναι διαθέσιμος πρὸς χρῆσιν ἐντὸς ἐκάστου μαγειρείου. Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου μαγειρείου ὑπερβαίνει τοὺς 500 τετραγ. πόδας (46 τετρ. μέτρα) θὰ προβλέπωνται δύο τοιοῦτοι πυροσβεστήρες.

Ἄρθρον 16.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως τοῦ πετρελαίου.

1. Ἐντὸς οἰουδήποτε χώρου πλοίου τῆς παρούσης Κατηγορίας ἔνθα εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες, δεξαμεναὶ κατακαθίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, θὰ ὑπάρχουν εἰς τὴν περισσότερον πυροσβεστήρες ἀφροῦ ἕκαστος χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλ. ἢ πυροσβεστήρες διοξειδίου ἀνθρακος βάρους 35 λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν ἕκαστος. Ὁ πυροσβεστήρ ἢ οἱ πυροσβεστήρες θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς, θὰ εἶναι δὲ ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ὥστε νὰ ἐπιτρέπουν ὅπως ὁ ἀφρὸς ἢ τὸ διοξείδιον τοῦ ἀνθρακος ἢ ἡ κόνις, κατευθύνονται πρὸς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ λεβητοστασίου ἢ τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκεται οἰονδήποτε τμήμα τῆς ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀπαιτήσεων θὰ ὑπάρχουν :

α) Ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς, ἢ εἶναι τοποθετημένα τμήματα οἰασδήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς, ἐν δοχεῖον περιέχον 2 τοῦλάχιστον κυβ. πόδας ἁμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

Ἄρθρον 17.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

Τὰ ἐκ τῶν πλοίων τῆς παρούσης Κατηγορίας μήκους 20 ἕως καὶ 33 μέτρων θὰ φέρουν ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων εἰς τοὺς οἰοίους ἔχουν ἐγκατασταθῇ μηχαναὶ προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, πέντε τοῦλάχιστον φορητοὺς πυροσβεστήρας κατάλληλους πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου. Πλοία μήκους κάτω τῶν 20 μέτρων θὰ φέρουν ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου τρεῖς φορητοὺς πυροσβεστήρας.

Πλοῖα Κατηγορίας IV.

Μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω.

Ἄρθρον 18.

Ἀντλίας πυρκαϊᾶς - Κυρία σωλήνωσις πυρκαϊᾶς - Σωλήνωσις θαλασσίου ὕδατος - Λήψεις - Εὐκαμπτοὶ σωλήνες καὶ ἀκροσωλήνια.

1. Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας IV, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπόμενας συσκευὰς αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύσουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμενα, μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος μέχρῃς οἰονδήποτε σημείου τοῦ πλοίου συνήθως προσιτοῦ ἐν πλῶ εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρῃς οἰασδήποτε ἀποθήκης ἢ εἰς οἰονδήποτε τμήμα τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

2. Πᾶν τοιοῦτον πλοῖον θὰ φέρῃ μίαν τοῦλάχιστον μηχανοκίνητον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς, δυναμένην νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰασδήποτε λήψεως εὐκαμπτοῦ σωλήνος καὶ ἀκροσωλήνιου πυρκαϊᾶς δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον καὶ πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

3. Τὰ πλοῖα τῆς παρούσης Κατηγορίας θὰ φέρουν πρὸς θετον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς μονίμως συνδεδεμένην μετὰ τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς.

Ἡ ἐν λόγῳ ἀντλία καὶ ἡ πηγὴ ἐνεργείας τῆς, δέον ὅπως :

α) Μὴ εἶναι ἐγκατεστημένη εἰς τὸ διαμέρισμα, τὸ ὁποῖον περιλαμβάνει τὴν ἐν παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, προβλεπόμενην ἀντλίαν, καὶ

β) Εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ μονίμου συνδέσεως θαλάσσης τοποθετημένης ἐκτὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου. Ἡ ἐν λόγῳ ἀντλία, θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Τὰ πλοῖα τῆς παρούσης Κατηγορίας θὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος, λήψεων, εὐκαμπτων σωλήνων καὶ ἀκροσωλήνων, ἀπάντων πληρούντων τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 53 καὶ 54.

5. Τὰ αὐτὰ πλοῖα θὰ διαθέτουν ἀνὰ ἓνα τοῦλάχιστον εὐκαμπτον σωλήνα πυρκαϊᾶς δι' ἐκάστην λήψιν τοποθετούμενην κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

6. Τὰ πλοῖα τῆς παρούσης Κατηγορίας, θὰ διαθέτουν μίαν τοῦλάχιστον λήψιν πυρκαϊᾶς, τοποθετημένην εἰς τοὺς χώρους τῶν λεβήτων ἢ τοῦ μηχανοστασίου. Εἰς ἐκάστην λήψιν ἐγκατεστημένην βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἰς τοὺς, ὡς ἄνω χώρους, θὰ προβλέπεται ἐν ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστήρος δι' ἕκαστον εὐκαμπτον σωλήνα πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 19.

Φορητοὶ Πυροσβεστήρες.

Εἰς ἕκαστον τῶν, ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν, εὐρισκομένων χώρων ἐπιβατῶν πλοίου, Κατηγορίας IV, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω θὰ ὑπάρχῃ εἰς τοῦλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ. Διὰ τοὺς κάτωθεν τοῦ καταστρώματος στεγανῶν χώρους ἐπιβατῶν θὰ ὑπάρχουν δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες. Εἰς ἕκαστον τῶν μαγειρείων θὰ ὑπάρχῃ ἐπίσης διαθέσιμος πρὸς χρῆσιν ἀνὰ εἰς τοῦλάχιστον φορητὸς πυροσβεστήρ. Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου μαγειρείου ὑπερβαίνει τοὺς 500 τετρ. πόδας (46 τετρ. μέτρα) θὰ προβλέπωνται δύο τοιοῦτοι πυροσβεστήρες.

Ἄρθρον 20.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου.

1. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου Κατηγορίας IV, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ δεξαμενὴ κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, θὰ ὑπάρχῃ μίαν τοῦλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων :

α) Σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καυσίμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων μηχανοστασίου-λεβητοστασίου θὰ θεωρῆται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς ἐν διαμέρισμα.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν :

α) Ἐντὸς ἐκάστου λεβητοστασίου δύο ἢ περισσότεροι πυροσβεστήρες ἀφροῦ, ἕκαστος χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλόνων ἢ πυροσβεστήρες διοξειδίου ἀνθρακος βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν ἕκαστος. Οἱ πυροσβεστήρες οὗτοι θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτὰς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς, θὰ εἶναι δὲ ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν, ἐπιτρέποντες τὴν ἐκτόξευ-

σιν τοῦ ἀφροῦ ἢ τοῦ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος πρὸς πᾶν σημείον τοῦ λεβητοστασίου ἢ τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι τοποθετημένον τμημά τι τῆς ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς ἢ εὐρίσκεται τμημα οἰασδήποτε ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

γ) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἐν δοχείον περιέχον 5 τοῦλάχιστον κυβικούς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὴν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

3. Τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας ταύτης θὰ ἐξαιροῦνται τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ θὰ φέρουν τὰ μέσα πυροσβέσεως τῆς παρ. 2 ἐπιτυξημένα τοῦλάχιστον κατὰ 100%.

Ἄρθρον 21.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου Κατηγορίας IV, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, ἐντὸς τοῦ οὐοῦ εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως χρησιμοποιούμεναι, εἴτε ὡς κύριον μέσον προώσεως, εἴτε διὰ βοηθητικούς σκοπούς καὶ ἔχουσαι συνολικῶς εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν ἵπποδυνάμιν τοῦλάχιστον 1.000 B.H.P., θὰ ὑπάρχῃ μία τοῦλάχιστον τῶν μονίμων ἐγκαταστάσεων κατασβέσεως πυρκαϊᾶς τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 20.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου εἰς κάθε τοιοῦτον χῶρον θὰ ὑπάρχῃ :

α) Εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ, χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλόνων ἢ πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος, βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν.

β) Εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ἂνὰ 1.000 B.H.P. ἵπποδυνάμει τῶν μηχανῶν ἢ κλάσματος αὐτῶν. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστήρες πάντως δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἑξ.

3. Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας ταύτης ἐξαιροῦνται τῆς διατάξεως τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ θὰ φέρουν τὰ μέσα πυροσβέσεως τῆς παρ. 2 ἐπιτυξημένα κατὰ 100%.

Ἄρθρον 22.

Ἐξαρτήσεις Πυροσβεστών.

Ἐπὶ παντὸς πλοίου Κατηγορίας IV, μήκους ἄνω τῶν 33 μέτρων, θὰ ὑπάρχῃ μία ἐξάρτησις πυροσβεστοῦ ἂνὰ 60 μέτρα μήκους αὐτοῦ. Προκειμένου περὶ πλοίων μήκους μετὰξὺ 33 καὶ 60 μέτρων θὰ ὑπάρχῃ μία ἐξάρτησις, ἐνῶ προκειμένου περὶ πλοίων μήκους μεγαλύτερου τῶν 60 καὶ μικροτέρου τῶν 120 μέτρων θὰ ὑπάρχουν δύο ἐξαρτήσεις κ.ο.κ. Ἡ ἐξάρτησις πυροσβεστοῦ θὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 62.

Πλοῖα Κατηγορίας IV.

Μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Ἄρθρον 23.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας IV, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 14 ἕως καὶ 17 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας III, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Πλοῖα Κατηγορίας V.

Μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω.

Ἄρθρον 24.

1. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 18 καὶ 19 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας V μήκους

33 μέτρων καὶ ἄνω κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον ὡς καὶ ἐπὶ πλοίων κλάσεως IV μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω.

2. Ἐκαστον πλοῖον Κατηγορίας V μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ φέρῃ ἐντὸς οἰουδήποτε χώρου εἰς τὴν ὁποῖον εἶναι ἐγκατεστημένοι πετρελαιολῆπτες ἢ δεξαμενὴ καταθέσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου ἓνα ἢ περισσότερους πυροσβεστήρας ἀφροῦ ἐκάστου χωρητικότητος τοῦλάχιστον 30 γαλλόνων ἢ ἓνα ἢ περισσότερους πυροσβεστήρας διοξειδίου ἀνθρακος ἐκάστου βάρους τοῦλάχιστον 100 λιμπρῶν ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν. Ὁ πυροσβεστήρ ἢ οἱ πυροσβεστήρες θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς θέσεις εὐκόλως προσιτάς ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς, θὰ εἶναι δὲ ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ἐπιτρέποντα τὴν ἐκτόξευσιν τοῦ ἀφροῦ ἢ τοῦ διοξειδίου ἀνθρακος πρὸς πᾶν σημείον τοῦ λεβητοστασίου ἢ τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι τοποθετημένον τμημά τι τῆς ἐγκαταστάσεως καυσίμου πετρελαίου.

3. Ἐπὶ πλέον τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ προβλεπομένων θὰ ὑπάρχουν :

α) Ἐντὸς τῶν χώρων, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς ἢ εἶναι τοποθετημένα τμηματὰ οἰασδήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

β) Ἐντὸς ἐκάστου τῶν χώρων, ἔνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἐν δοχείον περιέχον 5 τοῦλάχιστον κυβικούς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὴν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

4. Ἐντὸς παντὸς χώρου τῶν πλοίων τῆς παρούσης Κατηγορίας, εἰς τὸ ὁποῖον ἔχουν ἐγκατασταθῇ μηχαναὶ προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ ὑπάρχῃ :

α) Εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλόνων ἢ εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν.

β) Ἀνὰ εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ἂνὰ 1.000 B.H.P. ἵπποδυνάμει τῶν μηχανῶν ἢ κλάσματος αὐτῶν. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστήρες πάντως δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἑξ.

Πλοῖα Κατηγορίας V.

Μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Ἄρθρον 25.

Γενικά.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας V, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 14 καὶ 17 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας III, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

Πλοῖα Κατηγορίας VI.

Ἄρθρον 26.

Γενικά.

1. Τὰ πλοῖα Κατηγορίας VI, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 24, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα Κατηγορίας V, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω.

2. Τὰ πλοῖα Κατηγορίας VI, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 14 ἕως 17, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὰ πλοῖα III, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ.

Μη επιβατηγά πλοία Κατηγορίας VII. Πλοία Κατηγορίας VII 500 κόρων και άνω.

"Άρθρον 27.

Άν-λιν πυρκαϊάς. Κυρία σωλήνωσις πυρκαϊάς. Σωληνώσεις θαλασσίου ύδατος. Λήψεις. Εύκαμπτοι σωλήνες και άκροσωλήνια.

1. Πάν πλοϊον Κατηγορίας VII, 500 κόρων και άνω, θα φέρη τας εις τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας συσκευάς, αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα, δύο τοῦλάχιστον προβολὰς ὕδατος μέχρις οἰουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου τὸ ὁποῖον, ἐν πλῶ και ὑπὸ ὁμαλὰς συνθήκας, θὰ εἶναι προσιτὸν εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἰασθήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

2. (α) Πλοία τῆς παρούσης Κατηγορίας, 1.000 κόρων και άνω, θα φέρουν, ἑκαστον, δύο τοῦλάχιστον μηχανοκινήτους ἀντλίας πυρκαϊάς. Ἐκάστη τοιαύτη ἀντλία θὰ δύναιται νὰ ἀποδίδῃ ταυτοχρόνως μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐκ δύο οἰωνδήποτε λήψεων εὐκάμπτων σωλήνων και ἄκροσωληνίων πυρκαϊάς, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

(β) Πλοία τῆς παρούσης κατηγορίας 500 μέχρι και 1.000 κόρων, θα φέρουν ἑκαστον δύο τοῦλάχιστον μηχανοκινήτους ἀντλίας πυρκαϊάς, ἑκάστη τῶν ὁποίων θὰ δύναιται νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰασθήποτε λήψεως εὐκάμπτου σωλήνος και ἄκροσωληνίου πυρκαϊάς, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

3. (α) Ἐφ' ὅσον πυρκαϊὰ ἐκρηγνυμένη εἰς διαμέρισμά τι πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας, άνω τῶν 500 κόρων, εἶναι δυνατόν νὰ θέσῃ ἐκτὸς λειτουργίας ἀπάσας τὰς ἀντλίας πυρκαϊάς, θὰ φέρεται ἕτερον ἐναλλακτικὸν μέσον διὰ τὴν κατάσβεσιν τῆς πυρκαϊάς. Τὸ ἐναλλακτικὸν τοῦτο μέσον θὰ εἶναι μία μόνιμος ἀντλία κινδύνου, ἔχουσα ἀνεξάρτητον κίνησιν. Κατ' ἐξαιρέσιν διὰ τὰ ὑπάρχοντα πλοία, τὸ ἀνωτέρω ἐναλλακτικὸν μέσον δύναται νὰ εἶναι μόνιμον σύστημα σβέσεως πυρκαϊάς προστατεῖον τὸν χώρον ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλίων πυρκαϊάς.

(β) Ἐπὶ πλοίων 1.000 κόρων και άνω ἡ ἀντλία πυρκαϊάς ἀνάγκης θὰ εἶναι ἱκανὴ πρὸς παραγωγὴν δύο τοῦλάχιστον προβολῶν ὕδατος ἐξ οἰασθήποτε λήψεως και εὐκάμπτου σωλήνος, μέσῳ ἄκροσωληνίων πληρούντων τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 54 (4) (β), ἐνῶ ταυτοχρόνως θὰ διατηρῇ εἰς οἰανδήποτε λήψιν τοῦ πλοίου πίεσιν 30 τοῦλάχιστον λιμπρὸν ἀνὰ τετραγ. δάκτυλον.

(γ) Ἐπὶ πλοίων 500 μέχρι και 1.000 κόρων, ἡ ἀντλία πυρκαϊάς ἀνάγκης θὰ εἶναι ἱκανὴ πρὸς παραγωγὴν, ἐξ οἰασθήποτε λήψεως και εὐκάμπτου σωλήνος τοῦ πλοίου, μέσῳ ἄκροσωληνίων πληρούντων τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 54 (4) (α), μιᾶς προβολῆς ὕδατος δυναμένης νὰ ἐκτοξεύεται μέχρι 13 τοῦλάχιστον μέτρων.

4. (α) Ἐκαστον πλοῖον τῆς παρούσης Κατηγορίας 500 κόρων και άνω θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊάς, σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος και ἄκροσωληνίων συμφώνως πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 53.

(β) (ι) Τὰ 1.000 κόρων και άνω πλοία θὰ φέρουν ἐπὶ πλέον τῶν προβλεπομένων διὰ τοὺς χώρους τοῦ μηχανοστασίου, εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊάς, ἀνὰ ἓνα τοῦλάχιστον εὐκαμπτον σωλήνα πυρκαϊάς διὰ κάθε 30 μέτρα μήκους τοῦ πλοίου και πάντως οὐχὶ ὀλιγωτέρους τῶν πέντε τοιούτων σωλήνων. Οἱ, ἐν λόγῳ, ἐπὶ πλέον εὐκαμπτοι σωλήνες θὰ ἔχουν ἐν συνόλῳ μήκος ἴσον πρὸς τὰ 60 % τοῦ μήκους τοῦ πλοίου. Πέραν τῶν, ἐν λόγῳ, ἐπὶ πλέον σωλήνων θὰ ὑπάρχῃ και εἰς ἐφεδρικὸς εὐκαμπτος σωλήν πυρκαϊάς.

(ιι) Τὰ 500 μέχρι 1.000 κόρων πλοία, θὰ φέρουν ἐπὶ πλέον τῶν προβλεπομένων διὰ τοὺς χώρους τοῦ μηχανοστα-

σίου, εὐκάμπτων σωλήνων πυρκαϊάς, δύο τοῦλάχιστον εὐκαμπτους σωλήνας πυρκαϊάς ἔχοντας ἐν συνόλῳ μήκος ἴσον πρὸς τὰ 60 % τοῦ μήκους τοῦ πλοίου. Ἐπὶ πλέον θὰ φέρουν και ἓνα ἐφεδρικὸν εὐκαμπτον σωλήνα πυρκαϊάς.

(γ) Ἐπὶ ἑκάστῳ πλοίου, 500 κόρων και άνω, ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ ὑπάρχουν ἐντὸς ἑκάστου τῶν χώρων, εἰς ὃν ἔχει τοποθετηθῇ πετρελαιολέβης ἢ εἰς τὸν χώρον τοῦ μηχανοστασίου, δύο τοῦλάχιστον λήψεις πυρκαϊάς, μία εἰς τὴν δεξιὰν και μία εἰς τὴν ἀριστεράν πλευράν.

Ἐπιπροσθέτως, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον τοῦτο διαθέτει διόδον πρὸς τὸν χώρον τοῦ μηχανοστασίου μέσῳ τῆς σήραγγος τοῦ ἐλικοφόρου ἄξονος, θὰ ὑπάρχῃ ἐντὸς τῆς σήραγγος εἰς τὴν ἄκραν αὐτῆς τὴν προσκειμένην πρὸς τὸ μηχανοστάσιον, λήψις πυρκαϊάς. Παρ' ἑκάστη τῶν ἀνωτέρω λήψεων θὰ ὑπάρχῃ ἀνὰ εἰς εὐκαμπτος σωλήν πυρκαϊάς και ἄκροσωλήνιον μετὰ ραντιστήρος.

"Άρθρον 28.

Φορητοὶ πυροσβεστήρες.

Πάν πλοῖον Κατηγορίας VII, 500 κόρων και άνω, ὃδ φέρῃ ἐπαρκῇ ἀριθμὸν φορητῶν πυροσβεστήρων, εἰς τρέπον ὥστε εἰς ἓκ τούτων νὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμος πρὸς χρῆσιν εἰς πάντα χώρον ἐνδιαίτησεως ἢ ὑπηρετιῶν. Τὰ πλοία 1.000 κόρων και άνω θὰ φέρουν τοῦλάχιστον 5 τοιούτους πυροσβεστήρας, τὰ δὲ πλοία 500 μέχρι και 1.000 κόρων θὰ φέρουν τοῦλάχιστον 3 τοιούτους πυροσβεστήρας.

"Άρθρον 29.

Σύστημα μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊάς ἐντὸς χώρων φορτίου.

1. Ἐπὶ παντὸς πλοίου Κατηγορίας VII, 2.000 κόρων και άνω θὰ ὑπάρχῃ σύστημα μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊάς δι' ἀερίου πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59. Τὸ ἐν λόγῳ, σύστημα θὰ εἶναι διατάξεως ἐπιτρεπούσης τὴν προστασίαν παντὸς χώρου φορτίου. Ἡ ἀντικατάστασις τοῦ ἀερίου σβέσεως πυρκαϊάς, εἰς τὴν ὡς άνω ἐγκατάστασιν, δι' αἰμοῦ εἶναι ἐπιτρεπτὴ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τήρησης τῶν ἀπαιτήσεων τῶν ἄρθρων 51 (1) και 59. Ἐπίσης εἶναι ἐπιτρεπτὴ ἐπὶ δεξαμενοπλοίων ἡ ἀντικατάστασις τοῦ, ὡς άνω, συστήματος, διὰ μόνιμου ἐγκαταστάσεως ἐκχυούσης, ἐξωτερικῶς τῶν δεξαμενῶν ὑγροῦ φορτίου και ἐσωτερικῶς αὐτῶν, μέσῳ καταλλήλων κινητῶν ραντιστήρων, ἀφρόν, πληρούσης δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60 (2).

2. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαίρεσῃ πλοῖον τι ἐκ τῆς, ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ υποχρεώσεως πρὸς τοποθέτησιν εἰς τὰ κύτῃ φορτίου (πλὴν τῶν δεξαμενῶν τῶν δεξαμενοπλοίων) συστήματος μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊάς δι' ἀερίου ἢ ἐγκαταστάσεως αἰμοῦ ἐφ' ὅσον :

(α) Τὰ κύτῃ αὐτοῦ διαθέτουν χαλύβδινα καλύματα ὡς και κατάλληλα μέσα κλεισίματος ἀπάντων τῶν ἐξαεριστήρων και τῶν λοιπῶν ἀνοιγμάτων, τὰ ὁποῖα ὀδηγοῦν πρὸς τὰ κύτῃ.

(β) Τὸ πλοῖον ἐναυπηγῆθῃ εἰδικῶς και χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς διὰ μεταφορὰν σιδηρομεταλλεύματος, ἄνθρακος ἢ σιτηρῶν.

"Άρθρον 30.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου Κατηγορίας VII, 500 κόρων και άνω, ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες ἢ δεξαμενὴ κατακαθίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, θὰ ὑπάρχῃ μία τοῦλάχιστον ἐκ τῶν κατωτέρω μόνιμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊάς.

(α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

(β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊάς δι' ἀερίου πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

(γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀρθροῦ 60. Πλοῖα 500-1.000 κοχ. δύναται ἀντὶ τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων νὰ φέρουν μόνιμον ἐγκατάστασιν σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀτμοῦ πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀρθροῦ 59.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρελαῖον δύναται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου καὶ τοῦ λεβητοστασίου θὰ θεωρηθῇ, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, ὡς ἐν διαμέρισμα.

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν :

(α) Ἐντὸς ἐκάστου λεβητοστασίου, καὶ ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς αὐτοῦ καυστήρες εἶναι πέντε καὶ ἄνω, εἰς ἢ περισσότεροι πυροσβεστήρες ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἕκαστος ἢ πυροσβεστήρες διοξειδίου ἀνθρακὸς βάρους τοῦλάχιστον 35 λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν ἕκαστος. Ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς τοῦ λεβητοστασίου καυστήρες εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν πέντε θὰ ὑπάρχῃ δι' ἕκαστον καυστήρα ἀνὰ εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

(β) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου, ἐνθα ἐνεργεῖται ἀφ' ἑνὸς ἢ εὐρίσκεται τμήμα οἰασθῆποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ὅστινες θὰ εἶναι ἐπὶ πλέον ἐκείνων οἱ ὅποιοι ἐνδεχομένως θὰ ὑπάρχουν κατ' ἐφαρμογὴν προηγουμένου ἐδαφίου.

(γ) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου, ἐνθα ἐνεργεῖται ἀφ' ἑνὸς ἢ εὐρίσκεται περιέχον ἄμμον ἢ ἕτερον ξηρὸν ὑλικὸν κατάλληλον πρὸς ταχείαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου περιεκτικότητος προκειμένου μὲν περὶ πλοίων 1.000 κόρων καὶ ἄνω 10 κυβικῶν ποδῶν, προκειμένου δὲ περὶ πλοίων ἀπὸ 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων 5 κυβικῶν ποδῶν. Μετὰ τοῦ δοχείου θὰ ὑπάρχῃ καὶ μικρὸν πτύον διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου του. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

3. Ἐφ' ὅσον πλοῖα τῆς παρούσης Κατηγορίας ἀπὸ 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων εἶναι ἐφωδιασμένα, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου (1) τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, διὰ μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀτμοῦ ἢ ἐνδραυλωτοῦ λέβητος, θὰ ὑπάρχῃ ἐπὶ πλέον, πρὸς προστασίαν τοῦ λεβητοστασίου καὶ τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκεται ἢ ἐγκατάστασις προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 30 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἢ εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακὸς βάρους 100 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν.

4. Εἰς ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας ταύτης ἄνω τῶν 1.000 κοχ. δύναται ἢ Ε.Ε.Π. νὰ ἐπιτρέψῃ ἀντὶ τῆς ἐν παραγρ. 1 (β) ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου, τοιαύτην δι' ἀτμοῦ πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀρθροῦ 59 ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι θὰ ὑπάρχῃ ἐπὶ πλέον πρὸς προστασίαν τοῦ λεβητοστασίου καὶ τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκεται ἢ ἐγκατάστασις προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ 30 γαλλονίων ἢ εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακὸς βάρους 100 τοῦλάχιστον λιμπρῶν, ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν.

Ἄρθρον 31.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως.

1. Πρὸς προστασίαν παντὸς χώρου πλοίου Κατηγορίας VII, 500 κόρων καὶ ἄνω, ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὐρίσκονται μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως χρησιμοποιούμεναι εἴτε ὡς κύριον μέσον προώσεως εἴτε διὰ βοηθητικὸν σκοπὸν, ἔχουσαι εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν συνολικῶς ἱπποδύναμιν τοῦλάχιστον 1.000 B.H.P., θὰ ὑπάρχῃ μία τοῦλάχιστον τῶν μόνιμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊᾶς τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 30 (1).

2. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου εἰς ἕκαστον τοιοῦτον χῶρον θὰ ὑπάρχῃ :

(α) Εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἢ πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακὸς βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν.

(β) Εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ἀνὰ 1.000 B.H.P. ἱπποδύναμews τῶν μηχανῶν ἢ κλάσματος αὐτῆς. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστήρες δὲν θὰ εἶναι πάντως ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἐξ.

3. Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς παρούσης κατηγορίας ἐξαιροῦνται τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καὶ θὰ φέρουν τὰ μέσα πυροσβέσεως τῆς παρ. 2 ἐπηξηγμένα 100 %.

Ἄρθρον 32.

Χῶροι μηχανοστασίου ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται ἀτμομηχαναί.

Εἰς χώρους πλοίου Κατηγορίας VII, 500 κόρων καὶ ἄνω, ἐνθα εἶναι τοποθετημένοι ἀτμοστρόβιλοι ἢ περικλειστοὶ λιπαινόμενοι διὰ πίεσεως ἀτμομηχαναί, πρὸς χρῆσιν εἴτε διὰ τὴν πρόωσιν τοῦ πλοίου εἴτε διὰ βοηθητικὸν σκοπὸν ἔχουσαι συνολικῶς ἱπποδύναμιν τοῦλάχιστον 1.000 B.H.P. θὰ ὑπάρχουν :

(α) Πυροσβεστήρες ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων ἕκαστος ἢ πυροσβεστήρες διοξειδίου ἀνθρακὸς βάρους τοῦλάχιστον 35 λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἕκαστος, ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν ἕνα καθίσταται δυνατὴ ἢ ἐκτόξευσις ἀφροῦ ἢ διοξειδίου ἀνθρακὸς ἐπὶ οἰονδήποτε σημείῳ τοῦ συστήματος λιπάνσεως διὰ πίεσεως ὡς καὶ ἐπὶ οἰονδήποτε τμήματος περικλείοντος τὰ λιπαινόμενα διὰ πίεσεως μέρη τῶν ἀτμοστροβίλων, τῶν μηχανῶν ἢ τοῦ συνδεδεμένου μετ' αὐτῶν μηχανισμοῦ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιοῦτος.

Οἱ ἀνωτέρω πυροσβεστήρες δὲν εἶναι πάντως ὑποχρεωτικοὶ διὰ τοὺς ὡς ἄνω χώρους, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει εἰς τούτους μόνιμος ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς, πληροῦσα τοὺς ὅρους τῆς παραγράφου (1) τοῦ ἀρθροῦ 30 ἢ τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 31.

(β) Εἰς φορητὸς πυροσβεστήρ, κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ἀνὰ 1.000 B.H.P. ἱπποδύναμews ἢ κλάσματος αὐτῆς. Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστήρες δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἐξ καὶ πάντως δὲν θὰ ἀπαιτῶνται πλείονες τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθροῦ 31.

Ἄρθρον 33.

Ἐξαρτήσεις Πυροσβεστῶν.

1. Ἐπὶ παντὸς πλοίου Κατηγορίας VII, 500 κόρων καὶ ἄνω, θὰ ὑπάρχουν ἐξαρτήσεις πυροσβεστῶν πληροῦσαι τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀρθροῦ 62 συμφώνως πρὸς τὸν κατωτέρω πίνακα :

K. O. X.	Ἀριθ. ἐξαρτήσεων
500 - 2.500	1
2.500 - 4.000	2
4.000 καὶ ἄνω	3

2. Ἐφ' ὅσον εἰς οἰονδήποτε τῶν, ὡς ἄνω, πλοίων τὸ ὁποῖον εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐξαρτήσεως πυροσβεστοῦ μετ' ἀναπνευστικῆς συσκευῆς φερούσης ἀεροσωλήνα εὐκάμπτου τύπου, ὁ ἀπαιτούμενος πρὸς κάλυψιν τῆς ἀποστάσεως ἀπὸ τοῦ ἀνοικτοῦ καταστροφώματος (μακρὰν παντὸς στομίου κύτους ἢ θύρας) μέχρις οἰονδήποτε σημείου τῶν χώρων ἐνδιατήσεως, υπηρετικῶν, φορτίου ἢ μηχανῶν, ἀεροσωλὴν ὑπερβαίνει εἰς μῆκος τὰ 36 μέτρα (120 πόδας), θὰ διατίθεται ἐπὶ πλέον μία τοῦλάχιστον ἀναπνευστικὴ συσκευὴ αὐτονόμου τύπου.

"Αρθρον 34.

Σύνδεσμος διεθνούς τύπου συνδέσεως μετά τῆς ξηρᾶς

Πᾶν πλοῖον Κατηγορίας VII, 1.000 κόνων καὶ ἄνω, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἐνὸς τοῦλάχιστον συνδέσμου διεθνούς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς πληροῦντος τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 55 ἐπιτρέποντος τὴν δι' ὕδατος τροφοδότησιν τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς αὐτοῦ ἐξ ἐτέρου πλοίου ἢ ἐκ τῆς ξηρᾶς. Διὰ μονίμου διατάξεως θὰ εἶναι δυνατὴ ἡ χρησιμοποίησις τοῦ συνδέσμου τούτου εἰς ἑκατέραν τῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου.

Πλοῖα Κατηγορίας VII.

Κάτω τῶν 500 κόνων.

"Αρθρον 35.

Γενικά.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VII κάτω τῶν 500 κόνων.

2. (α) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας συσκευὰς αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύσουν μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὀριζόμενα, μέχρις οἰουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου, προστιτοῦ ἐν πλῶ καὶ ὑπὸ ὁμαλᾶς συνθήκας εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἰασδήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

(β) Ἐκαστον πλοῖον τῆς Κατηγορίας ταύτης θὰ φέρῃ μίαν τοῦλάχιστον μηχανοκίνητον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς δυναμένην νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος, ἐξ οἰασδήποτε λήψεως, εὐκάμπτου σωλῆνος καὶ ἀκροσωληνίου πυρκαϊᾶς, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῦ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

(γ) Πᾶν πλοῖον ἐφωδιασμένον διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ διαθέτῃ τοποθετημένην εἰς θέσιν ἐκτὸς τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου ἢ τοῦ λεβητοστασίου, πρόσθετον ἀντλίαν πυρκαϊᾶς μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας αὐτῆς ὡς καὶ σύνδεσμον θαλάσσης.

Γι' ἄρχοντα πλοῖα ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως ἐγκαταστάσεως μονίμου ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης ἐφ' ὅσον, εἴτε ἐκτὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου, διαθέτουν φορητὴν τοιαύτην ἀντλίαν, μετὰ εὐκάμπτου σωλῆνος ἀναρροφῆσεως, φίλτρου καὶ ἀνεπιστρόφου βαλβίδος, τῆς καταθλίψεως αὐτῆς, κατὰ τὴν λειτουργίαν, συνδεομένης μετὰ τοῦ δικτύου πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου, εἴτε, διαθέτουν μόνιμον σύστημα σβέσεως πυρκαϊᾶς προστατεύον τὸν χώρον ἐγκαταστάσεως τῶν κυρίων ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς.

(δ) Ἐκαστον πλοῖον τῆς παρούσης Κατηγορίας θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος καὶ λήψεων, ἀπασῶν πληρουσῶν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 53. Ἐπὶ πλέον θὰ διαθέτῃ τρεῖς τοῦλάχιστον εὐκάμπτους σωλῆνας πυρκαϊᾶς.

(ε) Ἐπὶ παντὸς τοιούτου πλοίου ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ ὑπάρχῃ ἀκροσωληνιον μετὰ ραντιστήρος, κατάλληλον ἵνα χρησιμοποιῇται μετὰ τῶν εὐκάμπτων σωλῶν πυρκαϊᾶς τῶν ἀπαιτουμένων ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου.

3. Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ φέρῃ τρεῖς τοῦλάχιστον φορητοὺς πυροσβεστήρους τοποθετημένους εἰς θέσιν ἐξ ἧς θὰ εἶναι εὐχερῶς διαθέσιμοι πρὸς χρῆσιν εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαίτησεως καὶ τοὺς ὑπηρετικούς χώρους.

4. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου τῆς παρούσης Κατηγορίας ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολεβήτες, δεξαμενὴ κατακαθίσεως καυσίμου πετρελαίου ἢ μηχανήμα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, θὰ ὑπάρχῃ μία τοῦλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων :

(α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

(β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

(γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων μηχανοστασίου - λεβητοστασίου θὰ θεωρῇται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς εἷς ἐνιαῖος χώρος.

5. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν :

(α) Ἐντὸς ἐκάστου λεβητοστασίου ἢ χώρου περιέχοντος τμήμα οἰασδήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

(β) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου ἐνθα ἐνεργεῖται ἀφῆ πυρᾶς, ἐν δοχεῖον περιέχον 5 τοῦλάχιστον πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου κατάλληλου πρὸς ταχέϊαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ εἷς πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

6. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου τῆς παρούσης Κατηγορίας ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι ἐγκατεστημένα μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ ὑπάρχῃ ἐντὸς ἐκάστου ἐξ αὐτῶν, εἷς κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου φορητὸς πυροσβεστήρ ἀνὰ 1.000 BHP ἢ ἀνὰ κλάσμα αὐτῶν, δὲν θὰ ἀπαιτῶνται ὅμως περισσότεροι τῶν ἐξ τοιούτων πυροσβεστήρων εἰς ἑκαστον τῶν ἐν λόγῳ χώρων. Ἀντὶ τῶν ὡς ἄνω δύνανται νὰ ὑπάρχουν δύο μόνον φορητοὶ πυροσβεστήρες ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι μετ' αὐτῶν θὰ διατίθεται ἐπίσης εἴτε :

α) Εἷς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων εἴτε

β) Εἷς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν εἴτε

γ) Εἷς πυροσβεστήρ κόνεως 20 τοῦλάχιστον λιμπρῶν.

7. Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης Κατηγορίας θὰ φέρῃ μίαν τοῦλάχιστον ἐξάρτησιν πυροσβέστου πληροῦσαν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 62.

Πλοῖα Κατηγορίας VIII.

"Αρθρον 36.

Πλοῖα χωρητικότητος 1.000 κόνων καὶ ἄνω.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος 1.000 κόνων καὶ ἄνω, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 27, 26 καὶ 30 ἔως καὶ 34, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VII χωρητικότητος 1.000 κόνων καὶ ἄνω. Προκειμένου περὶ δεξαμενοπλοίων χωρητικότητος 2.000 κόνων καὶ ἄνω θὰ ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλέον καὶ τὸ ἄρθρον 29.

"Αρθρον 37.

Πλοῖα χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 1.000 κόνων.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 1.000 κόνων.

2. (α) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας συσκευὰς αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα, δύο τοῦλάχιστον προβολὰς ὕδατος μέχρις οἰουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου προστιτοῦ ἐν πλῶ καὶ ὑπὸ ὁμαλᾶς συνθήκας εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἰασδήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

(β) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ δύο τοῦλάχιστον μηχανοκίνητους ἀντλίας πυρκαϊᾶς, μία τῶν ὁποίων θὰ δύνανται νὰ λαμβάνῃ κίνησιν ἐκ τῆς κυρίας μηχανῆς. Ἐκαστὴ τοιαύτη ἀντλία θὰ δύνανται νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰασδήποτε λήψεως πυρκαϊᾶς, εὐκάμπτου σωλῆνος πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνίου δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῦ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

(γ) Ἐφ' ὅσον πυρκαϊά, εἰς διαμέρισμά τι πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας ἐφωδιασμένου διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, εἶναι δυνατόν νὰ θέσῃ ἐκτὸς λειτουργίας ἀπάσας τὰς ἀντλίας πυρκαϊᾶς, θὰ προβλέπεται ἐκτὸς μηχανοστασίου μία μηχανοκίνητος ἀντλία πυρκαϊᾶς ἀνάγκης, μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας τῆς καὶ τοῦ συνδέσμου θαλάσσης. Ἡ, ἐν λόγῳ, ἀντλία, θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ παράγῃ, μέσῳ ἀκροσωληνίου πληροῦντος τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 54 (4) (α), μίαν προβολὴν ὕδατος ἐκτοξευομένην μέχρι 12 τοῦλάχιστον μέτρων.

Ὑπάρχοντα πλοῖα δύναται ν' ἀπαλλαγῶν τῆς ὑποχρέωσης ἐγκαταστάσεως ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης, ἐφ' ὅσον διαθέτουν μόνιμον σύστημα σβέσεως πυρκαϊᾶς προστατεύον τὸν χώρον ἐγκαταστάσεως τῶν κυρίων ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς.

(δ) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, σωληνώσεων θαλασσοῦ ὕδατος, καὶ λήψεων, ἀπασῶν πληρουσῶν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 53.

(ε) Ἐπὶ πλέον τῶν φερομένων εἰς τὸ μηχανοστάσιον εὐκάμπτων σωλῆνων πυρκαϊᾶς, ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ δύο τοῦλάχιστον εὐκάμπτους σωλῆνας πυρκαϊᾶς, τὸ συνολικὸν μῆκος τῶν ὁποίων θὰ ἰσοῦται πρὸς τὸ 60 % τοῦλάχιστον τοῦ μήκους τοῦ πλοίου. Ὡσαύτως θὰ φέρῃ καὶ ἓνα ἐφεδρικὸν τοιοῦτον σωλῆνα.

(στ) Τὰ ἐκ τῶν ἀνωτέρω πλοίων ἐφωδιασμένα διὰ πετρελαιολεβήτων ἢ μηχανῶν προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ φέρουν ἐντὸς ἑκάστου τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εἶναι τοποθετημένοι, αἱ, ἐν λόγῳ, μηχαναὶ μίαν τοῦλάχιστον λήψιν πυρκαϊᾶς. Παρ' ἑκάστη τῶν, ἐν λόγῳ, λήψεων θὰ ὑπάρχῃ εἰς εὐκάμπτους σωλῆν πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνιον μετὰ ραντιστήρος.

3. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τριῶν τοῦλάχιστον φορητῶν πυροσβεστήρων τοποθετημένων εἰς θέσεις ἐπιτρεπούσας τὴν εὐχερῆ τῶν χρήσιν ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδιατήσεως καὶ τῶν ὑπηρετικῶν τοιούτων.

4. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιολέβητες, δεξαμενὴ κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ μία τοῦλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊᾶς.

(α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

(β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

(γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρέλαιον δύναται νὰ διαρρῶσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων μηχανοστασίου - λεβητοστασίου θὰ θεωρεῖται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς εἰς ἐνιαῖος χώρος.

Ἐφ' ὅσον συμφώνως πρὸς τὸ ἐδάφιον β' τῆς παρούσης παραγράφου, ὑπάρχει ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀτμοῦ παρεχομένου ἐξ ὑδραυλικοῦ λέβητος, θὰ ὑπάρχῃ ἐπὶ πλέον, πρὸς προστασίαν τοῦ λεβητοστασίου καὶ τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκεται ἡ ἐγκατάστασις καυσίμου πετρελαίου, εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 30 τοῦλάχιστον γαλλόνων ἢ εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος βάρους 100 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ κόνεως 50 λιμπρῶν.

5. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν :

(α) (ι) Ἐντὸς ἑκάστου λεβητοστασίου καὶ ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς αὐτοῦ καυστήρες εἶναι ἀπὸ πέντε καὶ ἄνω, εἰς πυροσβεστήρ ἀφροῦ χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλόνων ἢ εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος βάρους τοῦλάχιστον 35 λιμπρῶν ἢ κόνεως 20 λιμπρῶν.

(ιι) Ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς τοῦ λεβητοστασίου καυστήρες εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν πέντε, θὰ ὑπάρχῃ ἀνὰ εἰς, δι' ἕκαστον

καυστήρα, φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβῆσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

(β) Ἐντὸς ἑκάστου χώρου ἔνθα ἐνεργεῖται ἀψὲς πυρᾶς, ἢ εὐρίσκεται τμήμα οἰασθήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβῆσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου, οἵτινες θὰ εἶναι ἐπὶ πλέον ἐκείνων, οἱ ὁποῖοι ἐνδεχομένως θὰ ὑπάρχουν κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου.

(γ) Ἐντὸς ἑκάστου χώρου ἔνθα ἐνεργεῖται ἀψὲς πυρᾶς, ἔν δοχεῖον περιέχον 5 τοῦλάχιστον κυβικοὺς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὕλικου καταλλήλου διὰ ταχεῖαν σβῆσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου διὰ τὸν διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύναται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβῆσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

6. Τὰ πλοῖα, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρουν ἐντὸς οἰουδήποτε χώρου εἰς ὃν ἔχουν ἐγκατασταθῇ μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως (χρησιμοποιούμεναι εἴτε διὰ τὴν κυρίαν πρόωσιν εἴτε διὰ βοηθητικοὺς σκοποὺς, ἔχουσαι συνολικὰς ἱπποδύναμιν τοῦλάχιστον 250 B.H.P.), ἓνα πυροσβεστήρα ἀφροῦ, χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλόνων ἢ ἓνα πυροσβεστήρα διοξειδίου ἀνθρακος, βάρους 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ἢ ἓνα πυροσβεστήρα κόνεως βάρους 20 τοῦλάχιστον λιμπρῶν.

7. Τὰ, ὡς ἄνω, πλοῖα θὰ φέρουν ἐντὸς παντὸς χώρου εἰς ὃν ἔχουν ἐγκατασταθῇ μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως ἓναν κατάλληλον πρὸς σβῆσιν πυρκαϊᾶς πετρελαίου φορητὸν πυροσβεστήρα ἀνὰ 100 B.H.P. ἢ ἀνὰ κλάσμα αὐτῶν. Εἰς ἕκαστον τῶν ἐν λόγῳ χώρων δὲν θὰ ἀπαιτῶνται περισσώτεροι τῶν τοιούτων πυροσβεστήρων.

8. Τὰ αὐτὰ πλοῖα θὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ μιᾶς τοῦλάχιστον ἐξαρτήσεως πυροσβέστου πληρούσης τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 62.

Ἄρθρον 38.

Πλοῖα χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 500 κάρων.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 500 κάρων.

2. (α) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ τὰς εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένας συσκευάς, αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ ἐκτοξεύουν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ὀριζόμενα, μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος μέχρι οἰουδήποτε σημείου τοῦ πλοίου προσитоῦ ἐν πλῆ, καὶ ὑπὸ συνθήκας ὁμαλᾶς εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἢ τὸ πλήρωμα ἢ μέχρις οἰασθήποτε ἀποθήκης ἢ τμήματος τῶν χώρων φορτίου, ὅταν οὗτοι εἶναι κενοί.

(β) Ἐκαστον τῶν ἀνωτέρω πλοίων θὰ φέρῃ μίαν τοῦλάχιστον μηχανοκίνητον ἀντλία πυρκαϊᾶς δυναμένην νὰ ἀποδίδῃ μίαν τοῦλάχιστον προβολὴν ὕδατος ἐξ οἰασθήποτε λήψεως πυρκαϊᾶς, εὐκάμπτου σωλῆνος πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωληνίου, δι' ὧν εἶναι ἐφωδιασμένον τὸ πλοῖον, θὰ πληροῖ δὲ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 52.

(γ) Προκειμένου περὶ πλοίων μὲ πετρελαιολέβητας ἢ μηχανὰς προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως, ἐφ' ὅσον ἡ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἐδαφίῳ ἀντλία, ἢ πηγὴ ἐνεργείας αὐτῆς καὶ ὁ σύνδεσμος θαλάσσης δὲν ἔχουν τοποθετηθῇ ἐκτὸς τῶν χώρων λεβήτων ἢ τῶν μηχανῶν, θὰ ὑπάρχῃ ἐκτὸς τῶν χώρων τούτων, μία ἐπὶ πλέον ἀντλία πυρκαϊᾶς μετὰ τῆς πηγῆς ἐνεργείας αὐτῆς καὶ τοῦ συνδέσμου θαλάσσης.

(δ) Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης Κατηγορίας θὰ φέρῃ κυρίαν σωλῆνωσιν πυρκαϊᾶς, σωληνώσεις θαλασσοῦ ὕδατος καὶ λήψεις πληρούσας τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 53 ὡς ἐπίσης δύο τοῦλάχιστον εὐκάμπτους σωλῆνας πυρκαϊᾶς.

(ε) Ἐκαστον τῶν ὡς ἄνω πλοίων, ἐφωδιασμένον μὲ πετρελαιολέβητας ἢ μηχανὰς ἐσωτερικῆς καύσεως, θὰ φέρῃ ἀκροσωληνιον μετὰ ραντιστήρος κατάλληλον ὅπως χρησιμοποιοῦται μετὰ τῶν προβλεπομένων ἐν τοῖς προηγουμένοις ἐδαφίοις εὐκάμπτων σωλῆνων.

3. Πᾶν πλοῖον τῆς παρούσης κατηγορίας θὰ φέρῃ δύο τοῦλάχιστον φορητοὺς πυροσβεστήρας τοποθετημένους εἰς θέσεις ἐπιτρεπούσας τὴν εὐχερῇ των χρῆσιν ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ τῶν ὑπηρετικῶν χώρων.

4. Πρὸς προστασίαν τῶν χώρων τοῦ πλοίου τῆς παρούσης κατηγορίας, ἐντὸς τῶν ὁποίων εὐρίσκονται πετρελαιο-λέβητες, δεξαμενὴ κατακαθίσεως πετρελαίου ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ μία τοῦλάχιστον τῶν κάτωθι μονίμων ἐγκαταστάσεων σβέσεως πυρκαϊῶς.

(α) Σύστημα ραντίσεως ὕδατος ὑπὸ πίεσιν πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 58.

(β) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊῶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 59.

(γ) Ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊῶς δι' ἀφροῦ πληροῦσα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 60.

Ἐφ' ὅσον τὸ μηχανοστάσιον δὲν χωρίζεται ἐντελῶς τοῦ λεβητοστασίου διὰ διαφράγματος ἢ καύσιμον πετρελαιοὶν δύνανται νὰ διαρρεύσῃ ἐκ τοῦ λεβητοστασίου πρὸς τὸ μηχανοστάσιον, τὸ σύνολον τῶν χώρων λεβητοστασίου - μηχανοστασίου θὰ θεωρῇται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς εἰς ἐνιαῖος χώρος.

5. Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου θὰ ὑπάρχουν :

(α) Ἐντὸς ἐκάστου λεβητοστασίου ἢ ἐκάστου χώρου, περιέχοντος τμήμα τι οἰασδήποτε ἐγκαταστάσεως προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου, δύο τοῦλάχιστον φορητοὶ πυροσβεστήρες κατάλληλοι πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶς πετρελαίου.

(β) Ἐντὸς ἐκάστου χώρου, ἐνθα ἐνεργεῖται ἀφὴ πυρᾶς, ἔν δοχείον περιέχον 5 τοῦλάχιστον κυβικοὺς πόδας ἄμμου ἢ ἄλλου ξηροῦ ὑλικοῦ καταλλήλου πρὸς ταχεῖαν σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου ὁμοῦ μετὰ μικροῦ πτύου πρὸς διασκορπισμὸν τοῦ περιεχομένου τοῦ δοχείου. Ἀντὶ τοῦ δοχείου δύνανται νὰ ὑπάρχῃ πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ κατάλληλος πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου.

6. Τὰ πλοῖα, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρουν ἐντὸς παντὸς χώρου, εἰς ὃν ἔχουν ἐγκατασταθῇ μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως, ἓνα κατάλληλον πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου, φορητὸν πυροσβεστήρα ἀνὰ 100 B.H.P. ἢ ἀνὰ κλάσμα αὐτῶν. Εἰς ἕκαστον τῶν, ἐν λόγῳ, χώρων δὲν θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν 7 τοιούτων πυροσβεστήρων. Ἀντὶ τοῦ ὧς ἄνω, δύνανται νὰ ὑπάρχουν δύο φορητοὶ πυροσβεστήρες, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι πλὴν τούτων θὰ διατίθεται ἐπίσης εἴτε :

(α) Εἰς πυροσβεστήρ, ἀφροῦ, χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον γαλλονίων εἴτε

(β) Εἰς πυροσβεστήρ διοξειδίου ἀνθρακος χωρητικότητος 35 τοῦλάχιστον λιμπρῶν, εἴτε

(γ) Εἰς πυροσβεστήρ κόνεως βάρους 20 τοῦλάχιστον λιμπρῶν.

7. Ἐκαστον πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρῃ ἓνα τοῦλάχιστον πέλεκυν πυροσβέστου.

Ἄρθρον 39.

Ἐξαίρεσεις.

1. Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας VIII 150 μέχρι καὶ 500 κάρων, ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρέσεως ἐγκαταστάσεως ἀντλίας πυρκαϊῶς ἀνάγκης, ἐφ' ὅσον διαθέτουν μόνιμον σύστημα σβέσεως πυρκαϊῶς προστατεῦον τὸν χώρον ἐγκαταστάσεως τῶν κυρίων ἀντλιῶν πυρκαϊῶς.

2. Ὡσαύτως τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς παρούσης κατηγορίας ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρέσεως ἐγκαταστάσεως ἀντλίας πυρκαϊῶς ἀνάγκης ἐφ' ὅσον, ἐκτὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου, διαθέτουν φορητὴν τοιαύτην ἀντλίαν, μετὰ εὐκάμπτου σωλῆνος ἀναρροφῆσεως, φίλτρου αἰ ἀνεπιστρόφου βαλβίδος τῆς καταθλίψεως αὐτῆς, μετὰ τὴν λειτουργίαν, συνδεομένης μετὰ τοῦ δικτύου πυρκαϊῶς τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 40.

Πλοῖα κάτω τῶν 150 κάρων.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἐφαρμόζεται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κάρων.

2. (α) Ἐπὶ τῶν ὧς ἄνω πλοίων μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις, τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 38 καὶ τοῦ ἄρθρου 39. Ἡ ἐν τῷ ἀδαφίῳ (β) τῆς, ἐν λόγῳ, παραγράφου ἀναφερομένη ἀντλία πυρκαϊῶς δύναται νὰ λαμβάνῃ κίνησιν ἐκ τῆς κυρίας μηχανῆς.

(β) Πᾶν πλοῖον, εἰς ὃ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων θὰ φέρῃ εἰς θέσιν ἐκτὸς τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου :

(ι) Ἀντλίαν μετὰ μονίμου συνδέσμου θαλάσσης.

(ιι) Εὐκάμπτου σωλῆνα μετ' ἀκροσωληνίου διαμέτρου 3/8 τοῦλάχιστον δακτύλων, δυνάμενον νὰ παράγῃ προβολὴν ὕδατος ἐκτοξευομένην εἰς ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 7 μέτρων πρὸς τὴν κατευθύνσιν οἰουδήποτε τμήματος τοῦ πλοίου, καὶ

(ιιι) Ἀκροσωλήνιον μετὰ ραντιστήρος κατάλληλον πρὸς χρησιμοποίησιν μετ' εὐκάμπτου σωλῆνος.

Ἀντὶ τῶν ἀνωτέρω, δύνανται ἐπὶ πλοίων μήκους κάτω τῶν 10 μέτρων ἢ ἀνοικτῶν πλοίων μήκους κάτω τῶν 33 μέτρων, νὰ φέρονται δύο πυράντλια εἰς ἓν ἐκ τῶν ὁποίων θὰ ὑπάρχῃ ἀναδέτης (μικρὸν λεπτὸν σχοινίον).

3. Πᾶν πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται τὸ παρὸν ἄρθρον, θὰ φέρῃ φορητοὺς πυροσβεστήρας ἢ πυράντλια, ὡς καθορίζεται εἰς τὸν ἀκόλουθον πίνακα :

Μῆκος πλοίου εἰς μέτρα Ἐλάχιστος ἀριθμὸς πυροσβεστήρων ἢ πυράντλιῶν.

Κάτω τῶν 10 μέτρων	2
10 μέτρων καὶ ἄνω	3

4. Ἐπὶ πλέον τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀπαιτήσεων τῶν, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, πλοῖα μὲ πετρελαιο-λέβητας ἢ μηχανὰς προώσεως ἐσωτερικῆς καύσεως θὰ φέρουν κατάλληλους πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου φορητοὺς πυροσβεστήρας συμφώνως πρὸς τὸν ἀκόλουθον πίνακα :

Μῆκος πλοίου εἰς μέτρα Ἐλάχιστος ἀριθμὸς πυροσβεστήρων

Κάτω τῶν 7 μέτρων	1
7 μέτρων καὶ ἄνω	2

5. Πλοῖα, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, φέροντα πλῆρες κατάστρωμα, θὰ φέρουν ἓνα πέλεκυν πυροσβέστου.

Ἄρθρον 41.

Ὑπάρχοντα πλοῖα τῆς Κατηγορίας VIII κάτω τῶν 150 κοχ. δύνανται ἀντὶ τῶν ἀντλιῶν μετὰ μονίμου συνδέσμου θαλάσσης τῶν ἀπαιτούμενων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 40, νὰ φέρουν, τῆς αὐτῆς τοῦλάχιστον ἀποδόσεως, φορητὴν μηχανοκίνητον ἀντλίαν.

Πλοῖα Κατηγορίας IX.

Ἄρθρον 42.

Γενικά.

1. Τὰ πλοῖα Κατηγορίας IX θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἄρθρων 36 ἕως καὶ 41 ὡς αὗται ἐφαρμόζονται εἰς πλοῖα Κατηγορίας VIII.

2. (α) Εἰδικῶς, ρυμουλκὰ καὶ ναυαγοσωστικὰ μετὰ μηχανῶν προώσεως ἄνω τῶν 400 ἵππων, ἀντὶ τῶν ἐν τοῖς οικείοις ἄρθροις ὀριζόμενων κυρίων ἀντλιῶν, θὰ φέρουν δύο ἀντλίας πυρκαϊῶς μανομετρικοῦ ὕψους 80 - 100 μέτρων καὶ ἐκπνέοντος παροχῆς ἐκάστης ἄνω τῶν 60 τόννων ὀρίαιως. Αἱ ἀντλίας αὗται δύνανται νὰ εἶναι αἱ τοιαῦται ἐξαντλήσεως κυτῶν ἐφ' ὅσον διαθέτουν τὸ ἀνωτέρω μανομετρικὸν ὕψος.

(β) Ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά πέραν των ανωτέρω και των εν τοις οικείοις άρθροις οριζόμενων ειδών πυροσβεστικού εξοπλισμού και μέσων, θα φέρουν επί πλέον :

(ι) Τέσσαρας τουλάχιστον λήψεις πυρκαϊάς επί του καταστρώματος μετά ήμισυνδέσμων τύπου STORTZ διαμέτρου 0,045 μ. Διά μιᾶς των λήψεων τούτων θα δύναται νὰ ἐκτοξεύεται ἀφρὸς παραγόμενος δι' ἐιδικῆς συσκευῆς ἐπὶ τοῦ P/K ἢ διὰ χρήσεως φορητοῦ ἀναμικτήρος, μέσω ἐιδικοῦ ἀκροσωληνίου, ἐξασφαλιζομένης ἱκανοποιητικῆς ἀποδόσεως. Ὁ παραγόμενος ἀφρὸς δέον νὰ εἶναι συνεκτικός, νὰ μὴ διασπᾶται ἐκ τῆς θερμότητος καὶ τῶν ἀναδιδόμενων ἀερίων, γενικῶς δὲ νὰ ἔχῃ ἀποτελεσματικὴν δράσιν κατὰ τοῦ πυρός.

(ιι) Δέκα τουλάχιστον ὀθονίνους σωλήνας μήκους ἐκάστου 15 ἕως 20 μ. μετὰ ήμισυνδέσμων STORTZ διαμέτρου 0,045 μ.

(ιιι) Ἐνα σύνδεσμον διεθνoῦς τύπου δυνάμενον νὰ προσαρμόζεται ἐπὶ τῶν ήμισυνδέσμων τῶν ὀθονίνων σωλήνων.

(ιiv) Δύο ἀκροσωλήνια αὐτοκλειωμένης βολῆς, διαμέτρου μέχρις 22 χιλ. δυνάμενα νὰ προσαρμόζονται ἐπὶ τῶν ήμισυνδέσμων τῶν ὀθονίνων σωλήνων.

(v) Ἐνα προβολέα ἰσχύος τουλάχιστον 50 CW.

3. Πέραν τῶν ανωτέρω τὰ ρυμουλκά καὶ ναυαγοσωστικά τῆς παραγρ. 2 δέον νὰ φέρουν :

Α'. P/K καὶ N/Γ μετὰ μηχανῶν προώσεως ἄνω τῶν 1.000 BHP.

(ι) Διακόσια (200) τουλάχιστον λίτρα ὑλικοῦ παραγωγῆς ἀεραφροῦ, εἰς δοχεῖα τῶν 20 λίτρων, ἡ ἐντὸς καταλλήλου δεξαμενῆς ἐφ' ὅσον ὁ ἀφρὸς παρέχεται ἀπ' εὐθείας, ἄνευ χρησιμοποίησεως ἐιδικοῦ ἀκροσωληνίου.

(ιι) Μίαν συσκευὴν κοπῆς μετάλλων διὰ φλογός, ἐφωδιασμένην διὰ σειρᾶς κοπτῶν.

(ιιι) Ἐνα μόνιμον περιστρεφόμενον ἀκροσωλήνιον ἐπὶ πύργου.

(ιiv) Δύο (2) πλήρεις ἐξαρτήσεις πυροσβέστου μετ' αὐτονόμων ἀναπνευστικῶν συσκευῶν πληρουσῶν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀρθροῦ 62.

(v) Δύο (2) πυριμάχους στολὰς ἐξ αἰμιάντου ἢ ἐτέρου ἐγκριμένου ὑλικοῦ.

Β'. P/K καὶ N/Γ μετὰ μηχανῶν προώσεως 400 ἕως 999 BHP.

(ι) Διακόσια (200) τουλάχιστον λίτρα ὑλικοῦ παραγωγῆς ἀεραφροῦ εἰς δοχεῖα τῶν 20 λίτρων, ἡ ἐντὸς καταλλήλου δεξαμενῆς ἐὰν ὁ ἀφρὸς παρέχεται ἀπ' εὐθείας ἄνευ χρησιμοποίησεως ἐιδικοῦ ἀκροσωληνίου.

(ιι) Μίαν συσκευὴν κοπῆς μετάλλων διὰ φλογός, ἐφωδιασμένην διὰ σειρᾶς κοπτῶν.

Πλοῖα Κατηγορίας X.

Ἄρθρον 43.

Πλοῖα χωρητικότητος 1.000 κόρων καὶ ἄνω.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας X, χωρητικότητος 1.000 κόρων καὶ ἄνω, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἀρθρῶν 27, 28 καὶ 30 ἕως καὶ 34, ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων VII χωρητικότητος 1.000 κόρων καὶ ἄνω.

Ἄρθρον 44.

Πλοῖα χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας X, χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀρθροῦ 37 ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, δλικῆς χωρητικότητος 500 μέχρι καὶ 1.000 κόρων.

Ἄρθρον 45.

Πλοῖα χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 500 κόρων.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας X, χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 500 κόρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἀρθρῶν 38 καὶ 39 ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος 150 μέχρι καὶ 500 κόρων.

Ἄρθρον 46.

Πλοῖα χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κόρων.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας X, χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κόρων, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἀρθρῶν 40 καὶ 41 ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII, χωρητικότητος κάτω τῶν 150 κόρων.

Πλοῖα Κατηγορίας XI.

Ἄρθρον 47.

Γενικά.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας XI, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἀρθρῶν 36 ἕως καὶ 41 ὡς αὐταὶ ἐφαρμόζονται ἐπὶ πλοίων Κατηγορίας VIII.

Πλοῖα Κατηγορίας XII.

Ἄρθρον 48.

Γενικά.

Τὰ πλοῖα Κατηγορίας XII, θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν οικείων ἀρθρῶν τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ περὶ τουριστικῶν πλοίων.

Πλοῖα Κατηγορίας XII(α).

Ἄρθρον 49.

Πλοῖα τῆς παρούσης Κατηγορίας θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τῶν ἀρθρῶν 36 ἕως 40 ὡς ἐφαρμόζονται διὰ πλοῖα Κατηγορίας VII.

Ἄρθρον 50.

Ὑπάρχοντα πλοῖα ὑποχρεούμενα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἰς ἐγκατάστασιν σωληνώσεων πυρκαϊᾶς, ἐφοδιασμὸν ἢ καὶ μόνιμον τοποθέτησιν ἀντλῶν πυρκαϊᾶς, ἐγκατάστασιν μονίμου συστήματος σβέσεως πυρκαϊᾶς ἐντὸς μηχανοστασίου ἢ χώρων φορτίου, δέον ὅπως συμμορφωθοῦν πρὸς τὰς διατάξεις ταύτας τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐντὸς ἑτoῦς τὸ ἀργότερον ἀπὸ τῆς πρώτης ἐτήσιας τακτικῆς ἐπιθεωρήσεως των μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος, τῆς ἀκριβοῦς προθεσμίας καθοριζομένης ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως τῆς ἀπαιτουμένης σχετικῆς ἐργασίας.

ΜΕΡΟΣ IV.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ἄρθρον 51.

Πρόσθετοι ἀπαιτήσεις διὰ πλοῖα μεταφέροντα ἐκρηκτικὰς ὕλας.

1. (α) Ὅσακις πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμὸς μεταφέρει ἐκρηκτικὰς ὕλας, τῶν ὁποίων ἢ δι' ἐπιβατηγῶν πλοίων μεταφορὰ ἀπαγορεύεται, λόγῳ τῆς φύσεως ἢ τῆς ποσότητος αὐτῶν ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ ἀπερὶ μεταφορᾶς ἐπικινδύνων ειδῶν διὰ πλοίων» δὲν θὰ χρησιμοποιῆται ἀτμὸς πρὸς τὸν σκοπὸν κατασβέσεως πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν περιεχόντων ἐκρηκτικὰς ὕλας διαμερισμάτων.

(β) Τὰ ἐν λόγῳ διαμερίσματα καθὼς καὶ τυχὸν παρακείμενα εἰς ταῦτα διαμερίσματα φορτίου θὰ εἶναι ἐφοδιασμένα διὰ συστήματος ἀνιχνεύσεως πυρκαϊᾶς, πληροῦντος τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀρθροῦ 61 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, εἴτε διὰ συστήματος ἀνιχνεύσεως διὰ καπνοῦ (SMOKE DETECTION SYSTEM).

2. Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὁ ὅρος «διαμερίσματα» σημαίνει ἅπαντας τοὺς χώρους τοὺς περιεχομένους μεταξύ δύο παρακειμένων μονίμων διαφραγμάτων, περιλαμβάνει δὲ τὸ κατώτερον κύτος καὶ ἅπαντας τοὺς ἄνωθεν αὐτοῦ χώρους φορτίου. Τὸ σύνολον παντὸς χώρου προφυλαγμένου καταστρώματος (SHELTER-DECK) μὴ ὑποδιηρημένου διὰ χαλυβδίνων διαφραγμάτων ἅτινα φέρουν ἀνοίγματα δυνάμενα νὰ κλεισθοῦν διὰ χαλυβδίνων ἐλασμάτων κλεισί-

ματος, οὐ θεωρεῖται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς εἰς ἀναῖος χώρος. Ὅσakis ὑπάρχουν χαλύβδινα διαφράγματα μετ' ἀνοιγμάτων κεκλεισμένων διὰ χαλυβδίνων ἐλασμάτων κλεισίματος ὁ ἐντὸς τοῦ προφυλαγμένου καταστρώματος περικεκλεισμένος χώρος θὰ θεωρηθῇ ὡς μέρος τοῦ κάτωθεν διαμερίσματος ἢ διαμερισμάτων.

Ἄρθρον 52.

Ἀντλίας πυρκαϊᾶς.

1. (α) Αἱ μηχανοκίνητοι ἀντλίας πυρκαϊᾶς (πλὴν τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς ἀνάγκης), τὰς ὁποίας ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα θὰ εἶναι, ἅπασαι ὁμοῦ, ἱκαναὶ νὰ παρέχουν διὰ τὸν σκοπὸν καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς, ὕδωρ ὑπὸ συνθήκας καὶ πίεσιν καθοριζομένης ἐν ἄρθρῳ 53 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ εἰς ποσότητα οὐχὶ ὀλιγωτέραν τῶν 2/3 ἐκείνης, ἥτις ἀπαιτεῖται ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ 18 Κεφ. II Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ.

(β) Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ἐν ἄρθρ. 42 παρ. 2, ὁριζομένων, αἱ μηχανοκίνητοι ἀντλίας πυρκαϊᾶς (πλὴν τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς ἀνάγκης) τὰς ὁποίας ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν τὰ λοιπὰ, πλὴν τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων θὰ εἶναι, ἅπασαι ὁμοῦ ἱκαναὶ ὅπως παρέχουν, πρὸς τὸν σκοπὸν καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς, ὕδωρ ὑπὸ συνθήκας καὶ πίεσιν καθοριζομένης ἐν ἄρθρῳ 53 καὶ εἰς ποσότητα οὐχὶ ὀλιγωτέραν ἐκείνης, ἥτις προκύπτει ἐκ τῆς ἐπιλύσεως τοῦ ἀκολουθοῦντος τύπου :

Ποσότης ὕδατος εἰς τόννους ἀνὰ ὥραν = $cd2$

Ἐνθα :

$$d = I + \sqrt{\frac{L(B+D)}{2500}} \text{ με προσέγγισιν } 1/4$$

$C = 5$ διὰ πλοῖα τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται ὁ ἐφοδιασμός με περισσότεράς τῆς μιᾶς ἀντλίας πυρκαϊᾶς (ἐξαιρουμένης τῆς ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης) καὶ

$C = 2,5$ διὰ πλοῖα τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται ὁ ἐφοδιασμός με μίαν ἀντλίαν πυρκαϊᾶς.

Ἐνθα :

L = Μῆκος τοῦ πλοίου εἰς πόδας ἐπὶ τῆς γραμμῆς φορτώσεως θέρους ἀπὸ τὴν πωραϊάν πλευρὰν τῆς στείρας μέχρι τὴν πρυμναϊάν πλευρὰν τοῦ ποδοστήματος. Ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ ποδόστημα, τὸ μῆκος θὰ μετρηθῇ ἐκ τῆς πωραϊᾶς πλευρᾶς τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἄξονος τοῦ κορμοῦ τοῦ πηδαλίου. Εἰς πλοῖα ἔχοντα πρύμνην καταδρομικοῦ (ἡμιστρογύλην) ὡς μῆκος θὰ λαμβάνεται τὸ 96% τοῦ συνολικοῦ μήκους τῆς ὑπολογισθεῖσης εἰς τὸ σχέδιον τοῦ πλοίου γραμμῆς φορτώσεως θέρους, εἴτε τὸ μῆκος ἐκ τῆς πωραϊᾶς πλευρᾶς τῆς στείρας μέχρι τοῦ ἄξονος τοῦ κορμοῦ τοῦ πηδαλίου, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι τὸ μεγαλύτερον.

B = Μέγιστον πλάτος ἐξωτερικῶς τῶν νομέων τοῦ πλοίου εἰς πόδας, καὶ

D = Κοῖλον (ὕψος σχεδιάσεως) τοῦ πλοίου εἰς πόδας, μετρούμενοι μέχρι τοῦ καταστρώματος στεγανῶν εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἢ ἐν συνόλῳ παροχὴ τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς τῶν ὡς ἄνω πλοίων πρὸς τὸν σκοπὸν καταπολέμησης τοῦ πυρὸς δὲν θὰ ἀπαιτῇται νὰ ὑπερβαίῃ τοὺς 180 τόννους ἀνὰ ὥραν.

2. Κάθε μηχανοκίνητος ἀντλία πυρκαϊᾶς, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων, καθ' ἃς προβλέπεται ἄλλως ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ, θὰ λειτουργῇ δι' ἐτέρων, πλὴν τῶν κυρίων μηχανῶν τοῦ πλοίου, μέσων. Οἱ κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμεναι ἀντλίας πυρκαϊᾶς, δύνανται νὰ εἶναι ἀντλίας ὑγιεινῆς, ἔρματος, ἀπαντλήσεως κυτῶν ἢ ἀντλίας γενικῆς χρήσεως ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν θὰ χρησιμοποιῶνται κανονικῶς δι' ἀντλησιν πετρελαίου καὶ ἂν χρησιμοποιοῦνται ἐνίοτε πρὸς μετάγγισιν ἢ ἀντλησιν πετρελαίου, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλου διατάξεως ἐναλλαγῆς με ὁδηγίας λειτουργίας αὐτῆς ἀνηρτημένας εἰς καταφανῇ, πλησίον τῆς ἐν λόγῳ διατάξεως, θέσιν.

3. (α) Ἐφ' ὅσον πλοῖον τι ὑποχρεοῦται εἰς περισσότεράς τῆς μιᾶς μηχανοκίνητου ἀντλίας πυρκαϊᾶς πλὴν τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς ἀνάγκης, ἡ παροχὴ ἐκάστης τούτων θὰ ἴσουςται πρὸς τὸ 80% τουλάχιστον τῆς ποσότητος τῆς προκυπτούσης ἐκ τῆς διαιρέσεως τῆς ὁλικῆς παροχῆς τῆς ἀπαιτουμένης ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς, τὰς ὁποίας πρέπει νὰ φέρῃ τὸ πλοῖον, συμφώνως πρὸς τὸν παρόντα Κανονισμόν.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει περισσότεράς τῶν ἀπαιτούμενων, ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μηχανοκίνητους ἀντλίας πυρκαϊᾶς, ἢ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέπη ὅπως ἡ ἐκνότης ἀποδόσεως τῶν ἐπὶ πλέον τοιούτων ἀντλιῶν εἶναι κατωτέρα τοῦ 80%.

(β) Ἐκάστη μηχανοκίνητος ἀντλία θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ παραγάγῃ ἐξ οἰασθῆποτε λήψεως ἢ λήψεων πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου, τουλάχιστον τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀπαιτούμενων ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβολῶν ὕδατος, ἀναλόγως πρὸς τὴν κατηγορίαν καὶ τὴν χωρητικότητα τοῦ πλοίου, διατηροῦσα συνάμα καὶ τὴν ἐν ἄρθρῳ 53 (2) καθοριζομένην πίεσιν.

4. Ὅσakis αἱ ἀντλίας πυρκαϊᾶς δύνανται νὰ ἀναπτύξουν πίεσιν ὑπερβαίνουσαν τὴν ὑπολογισθεῖσαν πίεσιν εἰς τὰς σωληνώσεις ὕδατος, τὰς λήψεις πυρκαϊᾶς καὶ τοὺς εὐκάμπτους σωλήνας, θὰ ἐφοδιάζονται δι' ἀσφαλιστικῶν βαλβίδων. Αἱ βαλβίδες αὗται θὰ εἶναι τοποθετημέναι καὶ ρυθμισμέναι κατὰ τρόπον ὥστε νὰ προλαμβάνουν τὴν ὑπερβολικὴν πίεσιν εἰς οἰονδήποτε μέρος τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς.

5. Ἐκάστη συνδεδεμένη μετὰ τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊᾶς, φυγόκεντρος ἀντλία θὰ φέρῃ καὶ μίαν ἀνεπίστροφον βαλβίδα.

6. Ἐπὶ πλοίων κατηγορίας I, II καὶ III αἱ ἀντλίας πυρκαϊᾶς ἀνάγκης θὰ εἶναι τοποθετημέναι εἰς θέσεις πρὸς μνηθὲν τοῦ στεγανοῦ συγκρούσεως.

Ἄρθρον 53.

Κυρία σωληνώσεις, σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος καὶ λήψεις πυρκαϊᾶς.

1. Εἰς πλοῖα, τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὁ ἐφοδιασμός διὰ μηχανοκίνητων ἀντλιῶν πυρκαϊᾶς, ἡ διάμετρος τῆς κυρίας σωληνώσεως ὡς καὶ τῶν σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος τῶν συνδεδεουσῶν τὰς λήψεις τῶν ἐν λόγῳ ἀντλιῶν θὰ εἶναι, ἐπαρκῆς ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ ἱκανοποιητικὴ διοχέτευσις τῆς μεγίστης ἀπαιτουμένης ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ παροχῆς ἀπὸ :

(α) Τὴν ἀντλίαν τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται μόνον μία ἀντλία,

(β) Ἀμφοτέρας τὰς ἀντλίας τοῦ πλοίου, λειτουργούσας ταυτοχρόνως ἐφ' ὅσον ἀπαιτοῦνται δύο ἀντλίας ἢ

(γ) τὰς δύο μεγαλύτερας τῶν ἀντλιῶν τοῦ πλοίου, λειτουργούσας ταυτοχρόνως, ἐφ' ὅσον ἀπαιτοῦνται περισσύτεροι τῶν δύο ἀντλιῶν.

Ἐπὶ πλοίων μὴ ἐπιβατηγῶν ἢ διάμετρος τῆς κυρίας σωληνώσεως, ὡς καὶ τῶν σωληνώσεων θαλασσίου ὕδατος θὰ εἶναι ἐπαρκῆς διὰ τὴν παροχὴν 140 τόννων ὕδατος ὡριαίως.

2. Ὅταν, αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀπαιτούμεναι ἀντλίας πυρκαϊᾶς, καταθλίβουν πρὸς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ πλοίου διὰ τῶν ἐν ἄρθρῳ 55 καθοριζομένων ἀκροσωληνίων τὴν ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπομένην ποσότητα ὕδατος διὰ γειτνιαζουσῶν λήψεων πυρκαϊᾶς, θὰ τηρῶνται αἱ κατωτέρω ἐλάχισται πιέσεις εἰς ὅλας τὰς λήψεις.

(α) Ἐπιβατηγὰ πλοῖα :

(i) 4.000 κόρων καὶ ἄνω 45 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (3,2 χιλγ. ἀνὰ τετρ. ἐκτ.),

(ii) 1.000 μέχρι καὶ 4.000 κόρων, 40 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (2,8 χιλγ. ἀνὰ τετρ. ἐκτ.),

(iii) Κάτω τῶν 1.000 κόρων, 30 λίμπραι ἀνὰ τετρ. δάκτυλον.

(β) Μή επιβατηγά πλοία :

(ι) 6.000 κύβων και άνω, 40 λίμπ. ανά τετρ. δάκτυλον (2,8 χιλγ. ανά τετρ. έκαστ.),

(ιι) Κάτω τών 1.000 κύβων, 30 λίμπραι ανά τετρ. δάκτυλον,

(ιιι) 1.000 μέχρι και 6.000 κύβων, 37 λίμπ. ανά τετρ. δάκτυλον (2,6 χιλγ. ανά τετρ. έκαστ.).

3. (α) Όσάκις, πλοϊόν τι υποχρεούται, υπό του παρόντος Κανονισμού και υπό τους έν αυτό καθοριζόμενους όρους, νά παρέχη δύο προβολάς ύδατος, έπαρκείς είς άριθμόν λήψεις θά εύρίσκωνται είς θέσεις έπιτρεπούσας όπως δύο τουλάχιστον προβολάι ύδατος, μή προερχόμεναι έκ της αύτης λήψεως, και τών όποιων ή μία θά έκτοξεύεται έξ ένός άπλου τεμαχίου εύκάμπτου σωλήνος, δύναται νά φθάσουν μέχρις οίουδήποτε σημείου του πλοίου προσιτού έν πλώ και υπό συνθήκας όμαλάς είς τούς έπιβάτας ή τó πλήρωμα ή μέχρις οίασδήποτε άποθήκης ή τμήματος τών χώρων φορτίου, όταν ούτοι είναι κενοί.

(β) Όσάκις πλοϊόν τι υποχρεούται υπό του παρόντος Κανονισμού και υπό τους έν αυτό καθοριζόμενους όρους, νά παρέχη μίαν προβολήν ύδατος, έπαρκείς είς άριθμ. λήψεις θά εύρίσκωνται είς θέσεις έπιτρεπούσας όπως μία προβολή ύδατος έκτοξευομένη έξ ένός άπλου τεμαχίου εύκάμπτου σωλήνος δύναται νά φθάνη μέχρις οίουδήποτε σημείου του πλοίου προσιτού έν πλώ και υπό συνθήκας όμαλάς είς τούς έπιβάτας ή τó πλήρωμα ή μέχρις οίασδήποτε άποθήκης ή τμήματος τών χώρων φορτίου, όταν ούτοι είναι κενοί.

4. (α) Η κυρία σωλήνωσις πυρκαϊάς δέν θά έχη συνδέσεις έτέρας πλύν τών άναγκαιουσών πρός καταπολέμησιν της πυρκαϊάς και πλύσιν τών καταστρωμάτων.

(β) Άπαγορεύεται ή χρησιμοποίησις, είς την κυρίαν σωλήνωσιν πυρκαϊάς, ύλικού δυναμένου ν' άχρηστευθί εύχερώς έκ της θερμότητος, πλύν εάν τούτο προστατεύεται έπαρκώς. Αί σωλήνώσεις και αί λήψεις πυρκαϊάς θά είναι τοποθετημέναι κατά τρόπον έπιτρέποντα την έπ' αυτών εύχερή προσαρμογήν τών εύκάμπτων σωλήνων πυρκαϊάς. Έπί πλοίων δυναμένων νά μεταφέρωσι φορτίον καταστρώματος αί λήψεις θά είναι τοποθετημέναι κατά τοιοϋτον τρόπον ώστε νά είναι πάντοτε εύχερώς προσιτάι, αί δέ σωλήνώσεις θά είναι διατεταγμέναι είς τρόπον ώστε νά άποφεύγηται κατά τó πρακτικώς δυνατόν ό κίνδυνος νά ύποστοϋν βλάβην έκ του, ως άνω φορτίου. Πλύν της περιπτώσεως καθ' ήν τó πλοϊόν φέρει εύκάμπτον σωλήνα και άκροσωλήνιον δι' έκάστην λήψιν πυρκαϊάς, θά ύπάρχη δυνατότης τελείας προσαρμογής τών συνδέσμων τών εύκάμπτων σωλήνων πυρκαϊάς είς οίανδήποτε λήψιν και τών άκροσωλήνιων.

(γ) Αί βαλβίδες του κοχλιωμένου δι' άνυψώσεως τύπου ή οί κρουνοί θά είναι προσηρμοσμένοι επί τών σωληνώσεων είς θέσεις, έξ ών θά δύναται νά άποσυνδεθί οί οίσδήποτε εύκάμπτος σωλήν καθ' όν χρόνον αί άντλίας εύρίσκονται έν λειτουργία.

(δ) Αί σωληνώσεις θαλασσίου ύδατος δέν θά κατασκευάζωνται έκ χυτοσιδήρου, έφ' όσον δέν είναι σιδηρά ή χαλύβδινα, θά είναι έπιψευδαργυρωμένα.

(ε) Όσάκις αί γραμμάι σωληνώσεων πρός πλύσιν του καταστρώματος δέν άυτοαποστραγγίζωνται, θά έφαρμόζονται είς τούς σωλήνας κατάλληλοι κρουνοί άποστραγγίσεως ώστε νά προληφθί ζημία έκ παγετού.

Άρθρον 54.

Εύκάμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς. Άκροσωλήνια κ.λ.π.

1. Οί κατ' έφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενοι εύκάμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς δέν θά έχουν μήκος μεγαλύτερον τών 20 μέτρων. Προκειμένου όμως περι πλοίων, τών όποιων τó μέγιστον πλάτος έξωτερικώς τών νομέων είναι 30 μέτρα και άνω τó μήκος τών εύκάμπτων σωλήνων διά τās ύπαιθρίους θέσεις και διά τούς χώρους του φορτίου δέν θά είναι μεγαλύτερον τών 30 μέτρ. Οί, έν λόγω εύκάμπτοι σωλήνες θά είναι κατασκευασμένοι από όθόνην έκ λινού πυκνής ύφάνσεως ή από έτερον κατάλληλον ύλικόν και θά

είναι έφωδιασμένοι διά συνδέσμων σωλήνων διακλαδώς (διακλαδωτήρων) και λοιπών άναγκαιών έξαρτημάτων κ.λ.π. και δι' ένός άπλου άκροσωλήνιου, επί πλέον του τών άπαιτούμενου υπό του παρόντος Κανονισμού άκροσωλήνιου ραντιστήρος.

2. Έκαστος εύκάμπτος σωλήν, προβλεπόμενος κατ' έφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού όμοϋ μετά τών άναγκαιουσών διά την χρήσιν του εργαλείων και έξαρτημάτων, θά είναι τοποθετημένος είς καταφανή θέσιν πλησίον τών λήψεων, ή τών συνδέσμων μετά τών όποιων προορίζεται νά χρησιμοποιηθί.

3. Έξαιρουμένων τών πλοίων τών Κατηγοριών Χ και ΧΠ οί, επί τών λοιπών πλοίων προβλεπομενοι έκ του παρόντος Κανονισμού, εύκάμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς δέν θά χρησιμοποιώνται διά σκοπούς έτέρους πλύν της κατασβέσεως πυρκαϊάς ή της δοκιμής τών συσκευών κατασβέσεως πυρκαϊάς.

4. (α) Πάν πλοϊόν τó όποιον υποχρεούται, έκ του παρόντος Κανονισμού, νά φέρη μηχανοκινήτους άντλίας πυρκαϊάς θά είναι έφωδιασμένοι δι' άκροσωλήνιου διαμέτρου 1/2 δακτύλου ή 5/8 δακτύλου ή 3/4 δακτύλου ή διαμέτρου όσον τó δυνατόν παραπλησίον προς τās προαναφερθείσας τοιαύτας.

Πλοϊόν τι δύναται νά έχη έφοδιασθί διά άκροσωλήνιου μεγαλύτερας διαμέτρου, έφ' όσον αί διατάξεις του παρόντος Κανονισμού περι παροχής ύδατος προοριζόμενου διά την καταπολέμησιν πυρκαϊάς, πληροϋνται άλλώς πως.

(β) Τά άκροσωλήνια τών χώρων του μηχανοστασίου και τών ύπαιθρίων θέσεων θά έχουν διάμετρον τριαύτην ώστε νά έπιτυγχάνεται ή διοχέτευσίς της μεγίστης δυνατής παροχής έκ του έλάχιστου άριθμού τών προβολών ύδατος, υπό πίεσιν οία ή άπαιτούμένη διά την μικρότεραν άντλία πυρκαϊάς, την έπιτρεπομένην υπό του άρθρου 52 (3) (α). Η διάμετρος πάντως τών άκροσωλήνιων δέν θά άπαιτήται νά είναι μεγαλύτερα τών 3/4 δακτύλου.

(γ) Τά άκροσωλήνια τών χώρων ένδικοιτήσεως και τών ύπηρετικών χώρων δέν θά άπαιτήται νά έχουν διάμετρον μεγαλύτεραν του 1/2 δακτύλου.

(δ) Έκαστον προβλεπόμενον, έκ του παρόντος Κανονισμού, άκροσωλήνιον μετά ραντιστήτος θά δύναται νά παραγάγη ραντισμόν ύδατος κατάλληλον προς κατάσβεσιν πυρκαϊών πετρελαίου και θά φέρεται επί πλέον οίουδήποτε έπιβαλλομένου υπό της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου άπλου άκροσωλήνιου.

(ε) Είναι δυνατή, έν τούτοις, ή αντικατάστασις τών άνωτέρω άκροσωλήνιων δι' άκροσωλήνιων διπλής χρήσεως ίκανών προς παραγωγήν έναλλακτικώς του, ως άνω, ραντισμού και της συμπαγούς προβολής ύδατος.

Άρθρον 55.

Σύνδεσμος διεθνούς τύπου συνδέσεως μετά της ξηράς.

Έκαστος σύνδεσμος διεθνούς τύπου συνδέσεως μετά της ξηράς, άπαιτούμενος υπό του παρόντος Κανονισμού, θά είναι κατασκευασμένος ως καθορίζεται υπό του Παραρτήματος 1.

Άρθρον 56.

Πυροσβεστήρες.

1. (α) Οί, υπό του παρόντος Κανονισμού, άπαιτούμενοι μή φορητοί πυροσβεστήρες άφρού και διοξειδίου άνθρακος, θά είναι κατασκευασμένοι κατά τās έν Παραρτήματι 2 και 3 άντιστοιχώς όριζόμενα.

(β) Η κατανομή τών πυροσβεστήρων είς τās ε/γ και φ/γ πλοία γίνεται συμφώνως προς τās έν Παραρτήματι 5 και 6 άντιστοιχώς, όριζόμενα.

2. (α) Οί φορητοί πυροσβεστήρες, του, έκτοξεύοντος ύγρόν, τύπου, θά έχουν περιεκτικότητα ούχι μεγαλύτεραν τών 3 και ούχι μικρότεραν τών 2 γαλλονίων (13 1/2 λίτρα και 9 λίτρα άντιστοιχώς).

(β) Οί φορητοί πυροσβεστήρες με γόμωσιν διοξειδίου άνθρακος θά έχουν χωρητικότητα 7 τούλάχιστον λιμπρών διοξειδίου άνθρακος.

(γ) Οί φορητοί πυροσβεστήρες με γόμωσιν ξηρᾶς κόνεως θά ἔχουν περιεκτικότητα 10 τοῦλάχιστον λιμπρῶν ξηρᾶς κόνεως.

(δ) Οί φορητοί πυροσβεστήρες ἐτέρων τύπων θά ἔχουν ικανότητα σβέσεως πυρκαϊᾶς ἰσοδύναμον με ἐκείνην πυροσβεστήρος ὑγροῦ τύπου περιεκτικότητος 2 γαλλονίων.

(ε) Οί, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενοι φορητοί πυροσβεστήρες εἰς κατάστασιν πλήρους γομώσεως καὶ ἔτοιμοι πρὸς χρῆσιν δὲν θά ἔχουν βάρος μεγαλύτερον τῶν 20 Χ/μῶν καὶ θά μεταφέρονται με τὴν αὐτὴν εὐχέρειαν ὡς καὶ εἰς πυροσβεστήρ ὑγροῦ τύπου περιεκτικότητος 3 γαλλονίων.

3. Οἱ πρὸς χρῆσιν ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδιατιθήσεως καὶ τῶν ὑπηρετικῶν χώρων παντὸς πλοίου, προοριζόμενοι φορητοί πυροσβεστήρες θά ἔχουν, κατὰ τὸ πρακτικῶς δυνατόν, ὁμοιόμορφον μέθοδον λειτουργίας.

4. Ὅσάκις τοποθετοῦνται εἰς τοὺς χώρους ἐνδιατιθήσεως καὶ ὑπηρετικῶν χώρους ἢ τοὺς χώρους μηχανοστασίου φορητοί πυροσβεστήρες ξηρᾶς κόνεως ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν δὲν θά ὑπερβαίῃ τὸ ἥμισυ τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπιβαλλομένων εἰς τοὺς χώρους τούτους πυροσβεστήρων.

5. Οἱ πρὸς χρῆσιν τῶν πλοίων, ἐφ' ὧν ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμὸς, πυροσβεστήρες δὲν θά περιέχουν ὕλην κατασβέσεως ἢ ὅποια, εἴτε ἀφ' ἐαυτῆς, εἴτε κατὰ τὸν χρόνον τῆς χρησιμοποίησός της, θά ἀναδίδῃ ἀέρια ἐπιβλαβῆ εἰς τὴν ὑγιάν.

6. Ὡς περιεκτικότης παντὸς πυροσβεστήρος, πλὴν τῶν πυροσβεστήρων διοξειδίου ἀνθρακος, θά λαμβάνηται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἡ μεγαλύτερα εἰς ὅγκον ἢ βάρος ὕλης κατασβέσεως ἢ δυναμένη νὰ περιέχεται ἐντὸς τοῦ πυροσβεστήρος ἀφοῦ ἀφεθῇ ἐπαρκὴς χώρος πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς καλῆς λειτουργίας τούτου.

7. Ὡς περιεκτικότης παντὸς πυροσβεστήρος διοξειδίου ἀνθρακος θά λαμβάνεται, διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, τὸ μεγαλύτερον βάρος διοξειδίου ἀνθρακος, τὸ ὅποιον δύναται νὰ περιέχεται ἐν ἀσφαλείᾳ ἐντὸς τοῦ πυροσβεστήρος εἰς τροπικὰ κλίματα.

8. Ἐκαστος πυροσβεστήρ θά τηρῇται κατὰ πάντα χρόνον με πλήρη γόμωσιν.

9. (α) Δι' ἕκαστον φορητὸν πυροσβεστήρα θά διατίθεται ἀμοιβὴς γόμωσις καταλλήλως συσκευασμένη καὶ ἐσφραγισμένη ὥστε νὰ ἐμφαίνεται ὁ κατασκευαστὴς καὶ ἡ ἡμερομηνία κατασκευῆς αὐτῆς.

(β) Ἐφ' ὅσον ὅμως ὑπάρχουν πυροσβεστήρες, ὁ τύπος τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπει τὴν εὐχερῇ ἀναγόμεσιν των ἐν πλῶ, ἀντὶ τῆς ἀμοιβῆς γομώσεως, δέον ὅπως διατίθεται ἐπὶ τοῦ πλοίου δι' ἕκαστον τῶν πυροσβεστήρων τούτων ἀνὰ εἰς πρόσθετος φορητὸς πυροσβεστήρ τοῦ ἰδίου ἢ ἰσοδύναμου τύπου, εἰς ποσοστὸν τοῦλάχιστον 50 %.

10. Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ εἶδη τῶν φορητῶν πυροσβεστήρων, τὴν κατασκευὴν, τὴν ἐπιθεώρησιν, τὴν συντήρησιν, τὰς δοκιμὰς, τὰς τεχνικὰς καὶ λοιπὰς ἀπαιτήσεις αὐτῶν, ἰσχύουν πέραν τῶν ἀναφερομένων ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ καὶ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῶν ἐκαστοτε ἐν ἰσχύϊ Ἑθνικῶν Ἑλληνικῶν Προδιαγραφῶν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 57.

Πυράντλια.

1. Ἐκαστον πυράντλιον θά εἶναι χρωματισμένον ἐρυθρὸν καὶ ἀναγράφεται δὲ ἐπ' αὐτοῦ μονίμως καὶ εὐδιακρίτως ἡ λέξις «ΠΥΡΚΑ·Ι·Α».

2. Ἐξαιρουμένων τῶν ἀνοικτοῦ τύπου Ο/Γ πλοίων, πάντα τὰ ἐπὶ τῶν λοιπῶν πλοίων ὑπάρχοντα, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, πυράντλια δὲν θά χρησιμοποιῶνται διὰ σκοποὺς ἄλλους πλὴν τῆς κατασβέσεως πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 58.

Μόνιμα συστήματα ραντισμοῦ ὕδατος ὑπὸ πίεσιν ἐντὸς τῶν χώρων τοῦ μηχανοστασίου.

1. Ἐκαστον μόνιμον σύστημα ραντισμοῦ, ὕδατος ὑπὸ πίεσιν θά εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀντλία, συστήματος σωλή- νωσης, ρυθμιστικῶν βαλβίδων καὶ ἀκροφυσίων ραντισμοῦ.

2. Τὰ ἀκροφύσια ραντισμοῦ θά εἶναι ἐπαρκῆ εἰς ἀριθμὸν καὶ καταλλήλου τύπου καὶ διατάξεως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουν κατανομήν τοῦ ραντιζομένου ὕδατος κατὰ τρόπον ἐπιτρέ- ποντα τὴν ἀποτελεσματικὴν κατάσβεσιν καιομένου πετρε- λαίου ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ συστήματος προστατευομένων χώρων.

3. Τὸ σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος δύναται νὰ ὑποδιαιρῇται εἰς τμήματα, θά ἐλέγχεται δὲ ὑπὸ πινάκων διανομῆς, αἱ βαλβίδες τῶν ὁποίων θά δύνανται νὰ χειρίζονται ἐξ εὐκόλως προσιτῶν θέσεων εὐρισκομένων ἐκτὸς τῶν ὑπὸ προστασίαν χώρων, ἐν περιπτώσει δὲ πυρκαϊᾶς δὲν θά εἶναι εὐχερῆς ἢ ἀχρήσευσίς των.

4. Τὸ σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος θά τηρῇται φορτισμένον εἰς τὴν ἀπαιτούμενην πίεσιν καὶ ἡ τροφοδοτοῦσα δι' ὕδατος τὸ σύστημα ἀντλία θά τίθεται αὐτομάτως ἐν λειτουργίᾳ, ἐφ' ὅσον ἡ ἐντὸς τοῦ συστήματος πίεσις ὑποστῇ πτώσιν.

5. Ἡ ἀντλία θά εἶναι ἱκανὴ νὰ τροφοδοτῇ ταύτοχρόνως δι' ὕδατος ὑπὸ τὴν ἀπαιτούμενην πίεσιν, ἅπαντα τὰ τμήματα τοῦ συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος ἐντὸς οἰουδήποτε ὑπὸ προστασίαν διαμερίσματος. Ἡ ἀντλία, μετὰ τῶν χειριστηρίων ἐλέγχου αὐτῆς, θά εἶναι ἐγκατεστημένη ἐκτὸς τῶν, ὑπὸ προ- στασίαν, χώρων. Πυρκαϊὰ ἐκδηλουμένη ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος προστατευομένων χώρων δὲν θά δύναται νὰ θέσῃ τὸ σύστημα τοῦτο ἐκτὸς λειτουργίας.

6. Θά ὑπάρχουν μέσα τὰ ὅποια θά προλαμβάνουν τὴν ἐμφραξίν τῶν ἀκροφυσίων ἐξ ἀκαθαρσιῶν τοῦ ὕδατος ἢ ἐκ τῆς ὀξειδώσεως τῶν σωληνώσεων, ἀκροφυσίων, ἐπιστο- μίων καὶ ἀντλιῶν.

7. Τὸ σύστημα ραντισμοῦ ὕδατος θά περιλαμβάνῃ κι- νητοὺς ραντιστήρας ἐτοίμους πρὸς ἄμεσον χρῆσιν εἰς ση- μεῖον περὶ τὴν θέσιν ἀφῆς πυρᾶς τοῦ λέβητος ἢ μηχανήματος καυσίμου πετρελαίου.

8. Οὐδὲν τμήμα τοῦ συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος ἐπι- βατηγὸν πλοίου θά εἶναι τοποθετημένον πρῶταθεν τοῦ πω- ραίου στεγανοῦ συγκρούσεως.

9. Ἐπὶ ἐκάστου συστήματος ραντισμοῦ ὕδατος ἢ εἰς προσκειμένην θέσιν θά ὑπάρχῃ ἀνηρημένη πινακὶς ἀνα- γράφουσα μονίμως καὶ εὐδιακρίτως ὁδηγίας χειρισμοῦ τοῦ συστήματος.

Ἄρθρον 59.

Μόνιμοι ἐγκαταστάσεις κατασβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ.

1. Τὸ παρὸν ἄρθρον ἀφορᾷ εἰς τὰς μονίμους ἐγκαταστά- σεις κατασβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ τὰς ἐγκατε- στημένας κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2.-(α) Αἱ σωληνώσεις διοχετεύσεως ἀερίου ἢ ἀτμοῦ πά- σης ἐγκαταστάσεως, προοριζόμενης διὰ τὴν ἐγχυσιν ἀτ- μοῦ ἢ ἀερίου πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου ἢ φορτίου, θά εἶναι ἐφωδιασμένοι δι' ἐπι- στομίων ἢ κρουῶν ἐλέγχου τοποθετημένων εἰς θέσεις εὐ- κόλως προσιτὰς καὶ μὴ ἀχρήστευομένας εὐχερῶς ἐν περι- πτώσει πυρκαϊᾶς. Τὰ ἐν λόγῳ ἐπιστόμια καὶ οἱ κρουοὶ ἐλέγχου θά εἰσθαίνονται μονίμως ὥστε νὰ ὑποδεικνύουν εὐ- διακρίτως τὰ διαμερίσματα πρὸς τὰ ὅποια ὁδηγοῦνται αἱ σωληνώσεις. Θά λαμβάνεται κατάλληλος πρόβλεψις πρὸς παρεμπόδισιν διοχετεύσεως ἐξ ἀπροσεξίας ἀερίου ἢ ἀτμοῦ εἰς οἰονδήποτε ἄλλο διαμέρισμα.

(β) Ὅσάκις χώροι φορτίου, ἐφωδιασμένοι διὰ συστή- ματος σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ, χρησιμοποι- οῦνται ὡς χώροι ἐπιβατῶν, ἡ σύνδεσις τούτων μετὰ τοῦ ἀερίου ἢ τοῦ ἀτμοῦ θά ἀπομονοῦται κατὰ τὸν χρόνον χρη- σιμοποίησός των ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν.

3.-(α) Ἡ σωλήνωσις θά ἔχῃ τοιαύτην διάταξιν ὥστε νὰ ἐξασφαλίζῃ ἀποτελεσματικὴν διανομὴν τοῦ πυροσβεστικοῦ ἀερίου ἢ ἀτμοῦ. Ὅταν χρησιμοποιῇται ἀτμὸς ἐντὸς κυτῶν, τὸ μήκος τῶν ὁποίων ὑπερβαίνει τὰ 30 μέτρα, θά ἐγκαθί- στανται δύο τοῦλάχιστον σωλήνες ἐκ τῶν ὁποίων ὁ εἰς εἰς τὸ πωραῖον καὶ ὁ ἕτερος εἰς τὸ πρυμναῖον μέρος τοῦ κύ- τος. Ἐξαιρέσει τῶν δεξαμενοπλοίων καὶ τῶν χρησιμο- ποιούμενων εἰς τὴν μεταφορὰν γαιανθράκων πλοίων, εἰς τὰ λοιπὰ πλοῖα οἱ σωλήνες διοχετεύσεως ἀτμοῦ θά εἶναι

τοποθετημένοι εις τρόπον ώστε αἱ ἐξαγωγαὶ αὐτῶν ἐντὸς τοῦ χώρου, τὸν ὁποῖον ἐξυπηρετοῦν, νὰ εὐρίσκωνται παρὰ τὸ πρακτικῶς δυνατόν χαμηλότερον καὶ πληρεσιέστερον πρὸς τὴν κεντρικὴν γραμμὴν τοῦ χώρου.

(β) Εἰς τὰ δεξαμενόπλοια τὸ σύστημα σωληνώσεως θὰ ἔχῃ διάταξιν ἐπιτρέπουσαν τὴν διανομὴν τοῦ ἀτμοῦ ἢ τοῦ ἀερίου κατασβέσεως πυρκαϊᾶς ἀνωθεν ὁλοκλήρου τῆς ἐπιφανείας τοῦ φορτίου.

4.- (α) Ὅσακις ἐντὸς τῶν χώρων φορτίου χρησιμοποιεῖται ὡς μέσον κατασβέσεως διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος, ἢ διαθέσιμος ποσότης ἀερίου θὰ εἶναι ἐπαρκὴς ὥστε νὰ δίδῃ ἐλαχίστην ποσότητα ἐλευθέρου ἀερίου ἴσην πρὸς τὸ 30 % τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγαλύτερου ἐν τῷ πλοίῳ διαμερίσματος φορτίου, τὸ ὁποῖον θὰ δύναται νὰ ἀπομονωθῇ διὰ κλεισίματος.

(β) Ὅσακις ἐντὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου χρησιμοποιεῖται, ὡς μέσον κατασβέσεως, διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος, ἢ ποσότης τοῦ διοχετευομένου ἀερίου θὰ εἶναι ἀπαρκὴς ὥστε νὰ δίδῃ ἐλαχίστην ποσότητα ἐλευθέρου ἀερίου ἴσην πρὸς τὴν μεγαλύτεραν μιᾶς τῶν κάτωθι ποσοτήτων, εἴτε :

(ι) Τὸ 40 % τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγίστου τῶν χώρων, εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκονται λέβητες ἢ μηχαναὶ (ὁ ἐν λόγῳ ὄγκος θὰ μετρηθῇ μέχρι τοῦ ὕψους εἰς τὸ ὁποῖον ἡ ὀρίζοντις ἐπιφάνεια τοῦ φωταγωγοῦ εἶναι ἴση πρὸς τὸ 40 % ἢ ὀλιγώτερον τῆς ὀλικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐν λόγῳ χώρου), εἴτε

(ιι) Τὸ 35 % τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγίστου τῶν χώρων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκονται λέβητες ἢ μηχαναὶ περιλαμβανομένου καὶ τοῦ φωταγωγοῦ. Προκειμένου περὶ μὴ ἐπιβατηγῶν πλοίων κάτω τῶν 2.000 κόνων, τὰ, ὡς ἄνω, ποσοστὰ δύναται νὰ μειωθῶν εἰς 35 % καὶ 30 % ἀντιστοίχως. Ἐφ' ὅσον δύο ἢ περισσότεροι χώροι περιέχοντες λέβητας ἢ μηχανὰς δὲν εἶναι τελείως κεχωρισμένοι θὰ θεωρῶνται ὡς ἀποτελοῦντες ἐν διαμέρισμα.

(γ) Ὅσακις χρησιμοποιεῖται διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος, ὡς μέσον πυρσβέσεως χώρου περιέχοντος πετρελαιολέβητας ἢ ἐγκατάστασιν καυσίμου πετρελαίου, πλησίον τῆς θέσεως πυρᾶς τῶν λεβήτων ἢ μηχανήματος προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου θὰ ὑπάρχῃ διαθέσιμος ποσότης ἀερίου ἢ ὁποία θὰ δύναται νὰ διοχετεύεται διὰ καταλλήλου χειρισμοῦ, ἄνευ κινδύνου τοῦ χειριστοῦ.

(δ) Ὅσακις χρησιμοποιεῖται, ὡς διοξειδίου ἀνθρακος, μέσον πυρσβέσεως ἀμφοτέρων τῶν χώρων φορτίου καὶ τῶν περιεχόντων λέβητας ἢ μηχανὰς, ἢ ποσότης τοῦ ἀερίου δὲν εἶναι ἀναγκαῖον νὰ εἶναι μεγαλύτερα τῆς ἀπαιτουμένης εἴτε διὰ τὸ μέγιστον διαμέρισμα φορτίου εἴτε διὰ τὸν ὅλουν τοῦ μηχανοστασίου.

(ε) Ὁ ὄγκος τοῦ ἀερίου διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης παραγράφου θὰ ὑπολογίζεται εἰς 9 κυβικοὺς πόδας ἀνὰ λίμπραν (ἢ 0,56 κυβικὰ μέτρα ἀνὰ χιλιόγραμμα).

(στ) Ὅσακις χρησιμοποιεῖται διοξειδίου ἀνθρακος, ὡς μέσον πυρσβέσεως διὰ τοὺς χώρους τοὺς περιέχοντας λέβητας ἢ μηχανὰς τὸ σταθερὸν σύστημα σωληνώσεων θὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε τὸ 85 % τοῦ ἀπαιτουμένου, κατὰ τὰ ἐν ἐδαφίῳ (β) τῆς παρούσης παραγράφου προβλεπόμενα ἀερίου, θὰ δύναται νὰ διοχετεύεται ἐν τοῖς χώροις τούτοις ἐντὸς δύο πρώτων λεπτῶν τῆς ὥρας.

(ζ) Θὰ προβλέπεται ἡχητικὸν μέσον προειδοποιήσεως τῶν προσώπων τῶν εὐρισκομένων εἰς οἰονδήποτε ὥρον ἐργασίας περὶ τῆς διοχετεύσεως διοξειδίου ἀνθρακος κατὰ τὰ ἐν ἐδαφίῳ (γ) προβλεπόμενα ἐντὸς τοῦ, ἐν λόγῳ χώρου.

5. Ὅσακις σύστημα, παρὰ τὸν ἀδρανὲς ἀέριον, χρησιμοποιεῖται εἰς μόνιμον ἐγκατάστασιν κατασβάσεως πυρκαϊᾶς παρέχουσαν ἀέριον κατασβέσεως εἰς τοὺς χώρους φορτίου, τοῦτο θὰ εἶναι ἱκανὸν πρὸς παραγωγὴν ὠριαίας ὄγκου ἐλευθέρου ἀερίου ἴσου πρὸς τὸ 25 % τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ οὕτω προστατευομένου μεγίστου διαμερίσματος καὶ διὰ περίοδον 12 ὥρων.

6. Ὅσακις χρησιμοποιεῖται ἀτμὸς ὡς μέσον κατασβέσεως ἐντὸς χώρων φορτίου, ὁ διατειθέμενος λέβης ἢ λέβητες πρὸς παροχὴν ἀτμοῦ θὰ ἔχῃ ἱκανότητα ἀτμοπαραγωγῆς τοῦ-

λάχιστον 1 λίμπρας ἀτμοῦ ἀνὰ ὥραν διὰ κάθε 12 κυβ. πόδας (ἢ 1 χιλγ. ἀνὰ 0,75 κυβ. μέτρα) τοῦ ὀλικοῦ ὄγκου τοῦ μεγίστου διαμερίσματος φορτίου τοῦ πλοίου. Ἡ, ἐν γένει, διάταξις θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐπιτρέπη ὅπως ὁ ἀτμὸς διατίθεται κατὰ τὸ δυνατόν ἀμέσως, χωρὶς νὰ ἐξαρτᾶται τοῦτο ἐκ τῆς ἀφῆς τῶν πυρῶν τῶν λεβήτων καὶ νὰ χορηγῇται συνεχῶς μέχρι τέλους τοῦ ταξιδίου εἰς τὴν καθοριζομένην ποσότητα, ἐπὶ πλεόν τῆς ἀπαιτουμένης τοιαύτης διὰ τὰς κανονικὰς ἀνάγκας τοῦ πλοίου, περιλαμβανομένης καὶ τῆς προώσεως αὐτοῦ. Πρὸς κάλυψιν τῆς ἀπαιτήσεως ταύτης θὰ ἔχῃ προβλεφθῇ ἐφοδιασμός τοῦ πλοίου διὰ τοῦ ἐπὶ πλεόν ἀναγκαίου τροφοδοτικοῦ ὕδατος.

7. Οὐδὲν τμήμα τῆς διατάξεως ἐλέγχου, ἐναποθηκεύσεως ἢ γεννητρίας μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ ἀτμοῦ, θὰ εἶναι τοποθετημένον πρῶταθεν τοῦ πωραίου στεγανοῦ συγκρούσεως ἀπιβατηγοῦ πλοίου.

8. Ἐπὶ ἐκάστης μονίμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου ἢ εἰς θέσιν παρακειμένην ταύτης θὰ ἀναρτᾶται πινακὴ ἀναγράφουσα μονίμως καὶ εὐδιακρίτως ὁδηγίας περὶ τῆς λειτουργίας τῆς.

Ἄρθρον 60.

Μόνιμοι ἐγκαταστάσεις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ.

1. Ἐκάστη προβλεπόμενη ἐκ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, μόνιμος ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ θὰ εἶναι ἱκανὴ ὅπως ἐντὸς 5 τοῦλάχιστον πρώτων λεπτῶν τῆς ὥρας διοχετεύσῃ μέσῳ μονίμων ἐξαγωγῶν διοχετεύσεως, ποσότητα ἀφροῦ ἐπαρκῆ πρὸς κάλυψιν μέχρι βάθους 6 δεκτύλων (15 ἑκατοστῶν) τῆς μεγίστης ἐνιαίας ἐπιφανείας ἐπὶ τῆς ὁποίας δύναται νὰ διαχυθῇ καύσιμον πετρέλαιον. Ἡ, ἐν λόγῳ, ἐγκατάστασις θὰ δύναται νὰ παράγῃ ἀφρὸν κατάλληλον πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου. Ἐκ παραλλήλου θὰ προβλέπωνται μέσα τόσον πρὸς ἀποτελεσματικὸν διασκορπισμὸν τοῦ ἀφροῦ διὰ μόνιμου συστήματος σωληνώσεων καὶ ἐπιστομίαν ἢ κρουρῶν ἐλέγχου εἰς τὰς ἐξαγωγὰς διοχετεύσεως, ὅσον καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ὁ ἀφρὸς κατευθύνεται ἀποτελεσματικῶς διὰ μόνιμων διασκορπιστήρων ἐπὶ ἄλλων κυρίων κινδύνων (ἐστιῶν) ἐκ πυρκαϊᾶς πετρελαίου ἐντὸς τοῦ προστατευομένου χώρου εἴτε ταυτοχρόνως, εἴτε κεχωρισμένως. Ἡ, ἐν λόγῳ, ἐγκατάστασις θὰ περιλαμβάνῃ καὶ κινητοὺς διασκορπιστήρας ἐτοίμους πρὸς ἄμεσον χρῆσιν παρὰ τὴν θέσιν ἀφῆς πυρᾶς τοῦ λέβητος ἢ τοῦ μηχανήματος καυσίμου πετρελαίου.

2. Ἐκάστη μόνιμος ἐγκατάστασις σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ, τοποθετούμενη ἐπὶ δεξαμενόπλοιον, ἀντὶ τῆς ἀπαιτουμένης, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, διὰ τοὺς χώρους τοῦ φορτίου πετρελαίου μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀερίου, θὰ εἶναι ἱκανὴ ὅπως, μέσῳ μονίμων ἀγωγῶν διοχετεύσεως, διασκορπίξῃ ἐπὶ τῶν καταστρώματων ἄνωθεν τῶν δεξαμενῶν φορτίου πετρελαίου ἐντὸς 15 τοῦλάχιστον πρώτων λεπτῶν τῆς ὥρας, ποσότητα ἀφροῦ ἐπαρκῆ πρὸς κάλυψιν μέχρι ὕψους 2 τοῦλάχιστον δεκτύλων (ἢ 5 ἑκατοστῶν) τὸ σύνολον τῆς ἐπιφανείας τοῦ καταστρώματος τῶν δεξαμενῶν. Ἡ, ἐν λόγῳ, ἐγκατάστασις θὰ δύναται νὰ παράγῃ ἀφρὸν κατάλληλον πρὸς σβέσιν πυρκαϊῶν πετρελαίου. Ἐκ παραλλήλου θὰ προβλέπωνται μέσα πρὸς ἀποτελεσματικὸν διασκορπισμὸν τοῦ ἀφροῦ διὰ μόνιμου συστήματος σωληνώσεως. Θὰ ὑπάρχουν ὡσαύτως ἐπαρκεῖς κινητοὶ διασκορπιστήρες ἀφροῦ δυνατόν νὰ συνδέωνται μετὰ τῆς ἐγκαταστάσεως. Διὰ τῶν διασκορπιστήρων τούτων ὁ ἀφρὸς θὰ δύναται νὰ κατευθύνεται πρὸς οἰονδήποτε δεξαμενὴν.

(Διὰ τῶν ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ λέξεων : «Ἐπιφάνεια καταστρώματος δεξαμενῆς» νοεῖται ἐπιφάνεια ἰσοδύναμος πρὸς τὸ ἀκρότατον μῆκος τῶν δεξαμενῶν φορτίου πολλαπλασιαζόμενον ἐπὶ τὸ πλάτος τοῦ πλοίου).

3. Ἡ διάταξις ἐκάστης μόνιμου ἐγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἀποκλείηται περίπτωσις διακοπῆς τῆς λειτουργίας τῆς ἢ νὰ καταστῶνται τὰ χειριστήρια ἐλέγχου τῆς ἀπρόσιτα συνεπείᾳ πυρκαϊᾶς ἐντὸς τινος τῶν χώρων οἱ ὁποῖοι προστατεύονται παρ' αὐτῆς.

4. 'Επί εκάστης μονίμου εγκαταστάσεως σβέσεως πυρκαϊᾶς δι' ἀφροῦ ἢ εἰς θέσιν παρακειμένην ταύτης θὰ ἀναρτῶνται πινακίς ἀναγράφουσα μονίμως καὶ εὐδιακρίτως ὁδηγίας περὶ τῆς λειτουργίας της.

Ἄρθρον 61.

Συστήματα ἀνιχνεύσεως καὶ ἀναγγελίας πυρκαϊᾶς.

1. Ἐκαστον, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενον σύστημα ἐλέγχου πυρκαϊᾶς θὰ εἶναι ἱκανόν, ὅπως καταδεικνύη αὐτομάτως τὴν παρουσίαν ἢ ἐνδείξιν πυρκαϊᾶς καθὼς καὶ τὴν θέσιν αὐτῆς. Οἱ ἐνδείκται θὰ εἶναι συγκεντρωμένοι εἴτε εἰς τὴν γέφυραν τοῦ πλοίου εἴτε εἰς ἐτέρους σταθμούς ἐλέγχου οἱ ὅποιοι ἐπικοινωνοῦν ἀπ' εὐθείας μὲ τὴν γέφυραν. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέπη τὴν κατανομήν των ἐνδεικτῶν εἰς περισσοτέρους σταθμούς ἐφ' ὅσον πεισθῇ ὅτι ἐκ τοιαύτης διατάξεως οἱ ἐνδείκται θὰ παρέχουν ἐξ ἴσου ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, ὡς ἐὰν εἶχον συγκεντρωθῇ κατὰ τ' ἀνωτέρω.

2. Ὁ ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων χρησιμοποιοῦμενος καὶ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπόμενος ἡλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς διὰ τὴν λειτουργίαν συστήματος ἀνακαλύψεως πυρκαϊᾶς θὰ τροφοδοτῆται ἐκ δύο πηγῶν ἡλεκτρικῆς ἰσχύος, ἡ μία τῶν ὁποίων θὰ εἶναι ἡ ἡλεκτρικὴ πηγὴ κινδύνου ἢ ἀπαιτούμενη ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ 25 τοῦ Κεφαλαίου II Δ.Σ. ΠΑΖΕΘ.

3. Τὸ σύστημα ἐνδείξεων παντὸς συστήματος ἐλέγχου πυρκαϊᾶς θὰ θέτῃ εἰς λειτουργίαν τόσον τοὺς ἡχητικούς ὅσον καὶ τοὺς ὁρατοὺς ἀναγγελτήρας συναγερμῶν τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου σταθμῶν.

Ἄρθρον 62.

Ἐξάρτησις πυροσβέστου.

1. Ἐκάστη ἐξάρτησις πυροσβέστου θ' ἀποτελεῖται ἀπὸ :

(α) Ἀτομικὸν ἐξοπλισμὸν περιλαμβάνοντα :

(1) Προστατευτικὴν ἐνδυμασίαν ἐξ ὕλικου προστατεύοντος τὴν ἐπιδερμίδα ἐκ τῆς ἀκτινοβολομένης θερμότητος, ἐκ τοῦ πυρὸς καὶ ἐξ ἐγκαυμάτων καὶ προσβολῶν τοῦ ἀτμοῦ. Ἡ ἐξωτερικὴ ἐπιφάνεια δέον νὰ εἶναι ἀνθεκτικὴ εἰς τὸ ὕδωρ,

(ii) Ἀρβυλα καὶ χειρόκτια ἐξ ἐλαστικοῦ ἢ ἐτέρου, ἀποκλειόντος κινδύνους ἡλεκτροπληξίας, ὕλικου,

(iii) Ἐν μόνιμον κράνος παρέχον ἐπαρκῆ προστασίαν κατὰ τῶν προσκρούσεων,

(iv) Μίαν φορητὴν λυχνίαν ἀσφαλείας λειτουργοῦσαν αὐτοματῶς καὶ αὐτονόμως διὰ περιεχομένου ἐν αὐτῇ ἡλεκτρικοῦ συσσωρευτοῦ ἐπὶ τρεῖς τοὐλάχιστον ὥρας, καὶ

(v) Ἕνα πέλεκτον πυροσβέστου.

(β) Ἀναπνευστικὴν συσκευὴν πληροῦσαν τὰς ἐπαιτήσεις τὰ καθοριζόμενες εἰς τὸ Παράρτημα 4.

2. Ἐφ' ὅσον διατίθενται περισσότεραι τῆς μιᾶς ἐξαρτήσεις, αὗται θὰ τηρῶνται ἔτοιμοι πρὸς χρῆσιν εἰς εὐχερῶς προσιτῆς καὶ ἀπομεμακρυσμένες ἀλλήλων θέσεις, αἱ ὁποῖαι δὲν θὰ δύνανται ν' ἀπομονωθοῦν ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 63.

Μέσα ρατήσεως τῶν μηχανῶν, κλείσιμον τῶν σωληνώσεων ἀναρροφῆσεως πετρελαίου καὶ μέσα κλείσιματος τῶν ἀνοιγμάτων.

1. Ἐκαστον πλοῖον, ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμός, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μέσων κρατήσεως τῶν ἀνεμιστήρων ἀερισμοῦ τῶν χώρων μηχανοστασίου, ἐνδιαιτήσεως καὶ φορτίου. Διὰ τούτων χώρους μηχανοστασίου καὶ φορτίου θὰ προβλέπωνται μέσα κλείσιματος ἀπασῶν τῶν ἀνωαυτῶν, θυρῶν, ἐξαεριστήρων, τῶν δακτυλοειδῶν χώρων πέραν τῶν καπνοδόχων καὶ τῶν λοιπῶν ἀνοιγμάτων

τῶν χώρων τούτων. Ὁ χειρισμὸς τῶν, ἐν λόγῳ, μέσων θὰ εἶναι δυνατὸς ἐκτὸς τῶν εἰρημένων χώρων, ἐκ θέσεων αἱ ὁποῖαι δὲν θὰ δύνανται νὰ καταστοῦν ἀπρόσιτοι συνεπείᾳ πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν χώρων τούτων.

2. (i) Τὰ μηχανήματα ἀνεμιστήρων καταθλίψεως καὶ ἀπορροφῆσεως, αἱ ἀντλῖαι μεταγγίσεως καυσίμου πετρελαίου, αἱ πετρελαιαντλῖαι τοῦ συστήματος καυσίμου πετρελαίου καὶ αἱ λοιπαὶ παρόμοιαι πετρελαιαντλῖαι καυσίμου θὰ ἐφοδιάζονται διὰ μέσων χειρισμοῦ ἐξ ἀποστάσεως, κειμένων ἐκτὸς τῶν χώρων ἐντὸς τῶν ὁποίων εἶναι τοποθετημένα, τὰ, ὡς ἄνω, μηχανήματα ἢ αἱ ἀντλῖαι,

(ii) Τὰ ἐν λόγῳ μέσα χειρισμοῦ θὰ εἶναι ἱκανὰ ὅπως κρατοῦν τὰ, ὡς ἄνω, μηχανήματα ἢ τὰς ἀντλῖας ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς ἐντὸς τῶν εἰρημένων χώρων.

3. Ἐκάστη σωλήνωσις συνδεδεμένη μὲ πετρελαιοδεξαμενὴν ἀποθηκεύσεως καυσίμου ἢ κατακαθίσεως ἢ ἐτέραν ὑπηρετικὴν πετρελαιοδεξαμενὴν καθημερινῆς χρήσεως, πλην τῶν διπυθμένων, ἥτις θὰ ἐπέτρεπεν, ἐν περιπτώσει βλάβης, τὴν διαρροὴν τοῦ περιεχομένου της κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ προκαλέσῃ κίνδυνον πυρκαϊᾶς, θὰ εἶναι ἐφωδιασμένη δι' ἐπιστομίου ἢ κρουνοῦ στερεομένου ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς μετὰ τῆς ὁποίας ἡ σωλήνωσις εἶναι συνδεδεμένη καὶ δυνάμενον νὰ κλείεται ἐξ εὐχερῶς προσιτῆς θέσεως κειμένων ἐκτὸς τοῦ χώρου εἰς τὸν ὁποῖον εὐρίσκεται ἡ δεξαμενὴ. Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων ὁσάκις, τυγχάνει ἰδιαίτερος δυσχερῆς ἢ ἐγκατάστασις συστήματος χειρισμοῦ τῶν ἐπιστομίων πετρελαίου ἐν σημείων ἐκτὸς τοῦ χώρου ἐγκαταστάσεώς των, δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ε.Ε.Π. ἀντὶ τοῦ συστήματος τούτου νὰ χρησιμοποιοῦνται βαλβίδες ταχείας ἐνεργείας (QUICK CLOSING VALVES) δυνάμεναι νὰ χειρίζονται ἐκ σημείων κειμένων πλησίον τῶν ἐξόδων τοῦ χώρου ἐγκαταστάσεώς των.

Ἄρθρον 64.

Σχεδιαγράμματα ἐλέγχου πυρκαϊᾶς.

1. Ἐπὶ ἐκάστου πλοίου Κατηγορίας I καὶ II ὡς καὶ Κατηγορίας III, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ ὑπάρχουν μονίμως ἐκτεθειμένα διὰ τὴν καθοδήγησιν τοῦ Πλοιάρχου καὶ τῶν Ἀξιωματικῶν τοῦ πλοίου σχεδιαγράμματα γενικῆς διατάξεως δεικνύοντα εὐδιακρίτως, δι' ἑκαστον κατὰστρωμα, τὴν θέσιν τῶν σταθμῶν ἐλέγχου, περιπολίας, τὰς ζώνας τοῦ πλοίου αἱ ὁποῖαι εἶναι περικεκλεισμένοι μεταξὺ πυριμάχων διαφραγμάτων ἐπιβραδυντικῶν τῆς μεταδόσεως πυρκαϊᾶς, καθὼς καὶ τὰς λεπτομερείας τῶν ἀγγελτήρων πυρκαϊᾶς, τῶν συστημάτων ἐλέγχου πυρκαϊᾶς, τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτομάτου ραντισμοῦ (SPRINKLERS), τῶν μονίμων καὶ φορητῶν συσκευῶν κατασβέσεως πυρκαϊᾶς καὶ ἐξαρτήσεως πυροσβεστῶν, τῶν μέσων προσβάσεως πρὸς τὰ διάφορα διαμερίσματα καὶ καταστρώματα τοῦ πλοίου, τοῦ συστήματος ἐξαερισμοῦ, περιλαμβανομένων καὶ τῶν λεπτομερειῶν ἐπὶ τῶν κυρίων χειριστήριων τῶν ἀνεμιστήρων, τῶν θέσεων ἀεροφρακτῶν, (μετὰ τῶν χαρακτηριστικῶν ἀριθμῶν) τῶν ἐξυπηρετουσῶν ἐκάστην ζώνην τοῦ πλοίου, τῶν ἀνεμιστήρων ἐξαερισμοῦ, τῆς θέσεως τοῦ συνδέσμου διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς ὡς καὶ τῆς θέσεως ἀπάντων τῶν μέσων ἐλέγχου τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἄρθρον 63.

2. Ἐπὶ πλοίων 500 κόνων καὶ ἄνω πλην τῶν τοιούτων Κατηγοριῶν I καὶ II ἢ Κατηγορίας III, μήκους 33 μέτρων καὶ ἄνω, θὰ ὑπάρχουν μονίμως ἐκτεθειμένα διὰ τὴν καθοδήγησιν τοῦ Πλοιάρχου, καὶ τῶν Ἀξιωματικῶν τοῦ πλοίου, σχεδιαγράμματα γενικῆς διατάξεως παρέχοντα εὐδιακρίτως τὰς πληροφορίες τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐφ' ὅσον αὗται ἀναφέρονται ἐπὶ ἐγκαταστάσεων κ.λ.π. ἐφαρμοζομένων διὰ τὰ πλοῖα ταῦτα.

3. Τὰ σχεδιαγράμματα γενικῆς διατάξεως θὰ τηρῶνται πάντοτε ἐνημερωμένα, αἱ δὲ τυχόν μεταβολαὶ θὰ καταχωρῶνται εἰς ταῦτα ἄνευ καθυστέρησεως.

"Αρθρον 65.

"Ισοδύναμα.

"Όπου ο παρών Κανονισμός ορίζει ότι συγκεκριμένον εξάρτημα, υλικόν μέσον, συσκευή, ή τύπος αὐτῶν δέον νά ἐγκατασταθῇ ἢ νά φερέται εἰς πλοῖον τι ἢ μέτρον νά λαμβάνεται, δύναται νά ἐπιτραπῇ κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μετά εἰσῆγγελσιν τῆς Ε.Ε.Π. ὅπως ἕτερον εξάρτημα, υλικόν μέσον ἢ συσκευή ἢ τύπος αὐτῶν ἐγκατασταθῇ ἢ φέρεται ἢ ἕτερον εἰδικόν μέτρον νά λαμβάνεται, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ διά δοκιμῆς αὐτῶν ὅτι τὰ ἕτερα ταῦτα εξαρτήματα, υλικά μέσα, συσκευαί ἢ τύπος αὐτῶν ἢ μέτρα, εἶναι ἐξ ἴσου τοῦλάχιστον ἀποτελεσματικά ὅσον καί τὰ ὑπό τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

"Αρθρον 66.

"Ετοιμότης τῶν συσκευῶν καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς καί τήρησις τῶν ὅρων τῆς ἐπιθεωρήσεως.

1. Αἱ, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, φερόμεναι ἐπὶ τοῦ πλοίου συσκευαί καταπολεμήσεως πυρκαϊᾶς θά διατηρῶνται εἰς καλὴν κατάστασιν καί θά εἶναι διαθέσιμοι πρὸς ἄμεσον χρῆσιν καθ' ἅπαντα χρόνον. "Απασα αἱ κινηταὶ τοιαῦται συσκευαί, πλὴν τῶν εξαρτήσεων πυροσβεστῶν, θά τοποθετῶνται εἰς θέσεις, ἐξ ὧν θά εἶναι εὐχερῶς προσίται ἀπὸ τοὺς χώρους εἰς τοὺς ὁποίους προορίζονται πρὸς χρῆσιν. "Ιδιαιτέρως ὁ εἰς ἐκ τῶν φορητῶν πυροσβεστήρων, θά τοποθετῇται πλησίον τῆς εἰσόδου τοῦ χώρου εἰς τὸν ὁποῖον προορίζεται πρὸς χρῆσιν.

2. "Εφ' ὅσον εξάρτημα τι ἢ συσκευή διὰ τὴν καταπολέμησιν τῆς πυρκαϊᾶς εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ πλοίου καίτοι δὲν προβλέπεται ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἢ ἐκ τῶν προβλεπομένων εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ πλοίου περισσότερα εἰς ἀριθμόν, ταῦτα θά διατηρῶνται εἰς καλὴν κατάστασιν ὡς τὰ ἀπαιτούμενα καί θά εἶναι διαθέσιμα πρὸς ἄμεσον χρῆσιν καθ' ἅπαντα χρόνον.

3. Μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς "Επιθεωρήσεως ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας "Αρχῆς ἢ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν ταύτης ἐνεργούντων οὐδεμίᾳ μεταβολῇ ἐπιτρέπεται ἐπὶ τῶν εξαρτημάτων διατάξεων ἢ συσκευῶν ἐφ' ὧν ἐγένετο ἢ ἐπιθεώρησις, δι' οἵανδήποτε αἰτίαν ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π.

ΜΕΡΟΣ V.

"Ακροτελεύτιοι διατάξεις.

"Αρθρον 67.

"Εφαρμογὴ Κανονισμοῦ.

1. "Ο παρὼν Κανονισμός ἐφαρμόζεται εἰς ἅπαντα τὰ ὑπὸ "Ελληνικὴν σημαίαν πλοῖα.

2. Δύναται ἐπίσης νά ἐφαρμόζηται καί εἰς πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας εὐρισκόμενα εἰς "Ελληνικοὺς λιμένας πλὴν τῶν καταπλεόντων λόγῳ δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν ἢ ἐξ ἄλλων λόγων ἀνωτέρας βίας ἐφ' ὅσον δὲν παραλαμβάνουν ἐπιβάτας ἢ ἐμπορεύματα ἢ δὲν προσλαμβάνουν πλήρωμα.

3. "Αρμόδιοι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι ἡ Ε.Ε.Π., οἱ ἐξουσιοδοτημένοι "Οργανισμοί, αἱ Λιμενικαὶ καί αἱ "Ελληνικαὶ Προξενικαὶ "Αρχαί.

"Αρθρον 68.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/73, περὶ "Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου», προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς "Εμπορικῆς Ναυτιλίας "Πουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καί ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

"Εν "Αθήναις τῇ 17 Φεβρουαρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΩΝΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I.

("Αρθρα 11, 34 καί 55 τοῦ Κανονισμοῦ.)

Σύνδεσμος διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς

1. "Ο, ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, προβλεπόμενος σύνδεσμος διεθνοῦς τύπου συνδέσεως μετὰ τῆς ξηρᾶς θά πληροῖ τὰς κατωτέρω προδιαγραφὰς καί θά εἶναι σύμφωνος πρὸς τὸ ἐν τέλει τοῦ παρόντος παρατιθέμενον σκαρίφημα :

"Εξωτερικὴ διάμετρος : 7 δάκτυλοι (ἢ 178 χιλιοστά).

"Εσωτερικὴ διάμετρος : 2 1/2 δάκτυλοι (ἢ 64 χιλιοστά).

Διάμετρος κύκλου κοχλιῶν : 5 1/4 δάκτυλοι (ἢ 134 χιλιοστά).

"Οπαί : 4 ὅπαί 3/4 διαμέτρου δακτύλου (ἢ 19 χιλιοστά) ἰσαπέχουσαι, συνεχιζόμεναι δι' ἐγκοπῆς 19 χιλιοστ. πλάτους μέχρι τῆς περιφερείας τοῦ περιουχενίου.

Πάχος περιουχενίου : 9/16 δάκτυλοι (ἢ 14,5 χιλιοστά) κατ' ἐλάχιστον.

Κοχλῖαι : 4 ἑκαστος διαμέτρου 5/8 δακτύλου (ἢ 16 χιλιοστά) καί μήκους 2 δακτύλ. ἢ 50 χιλ.).

"Επιφάνεια περιουχενίου : "Επίπεδος.

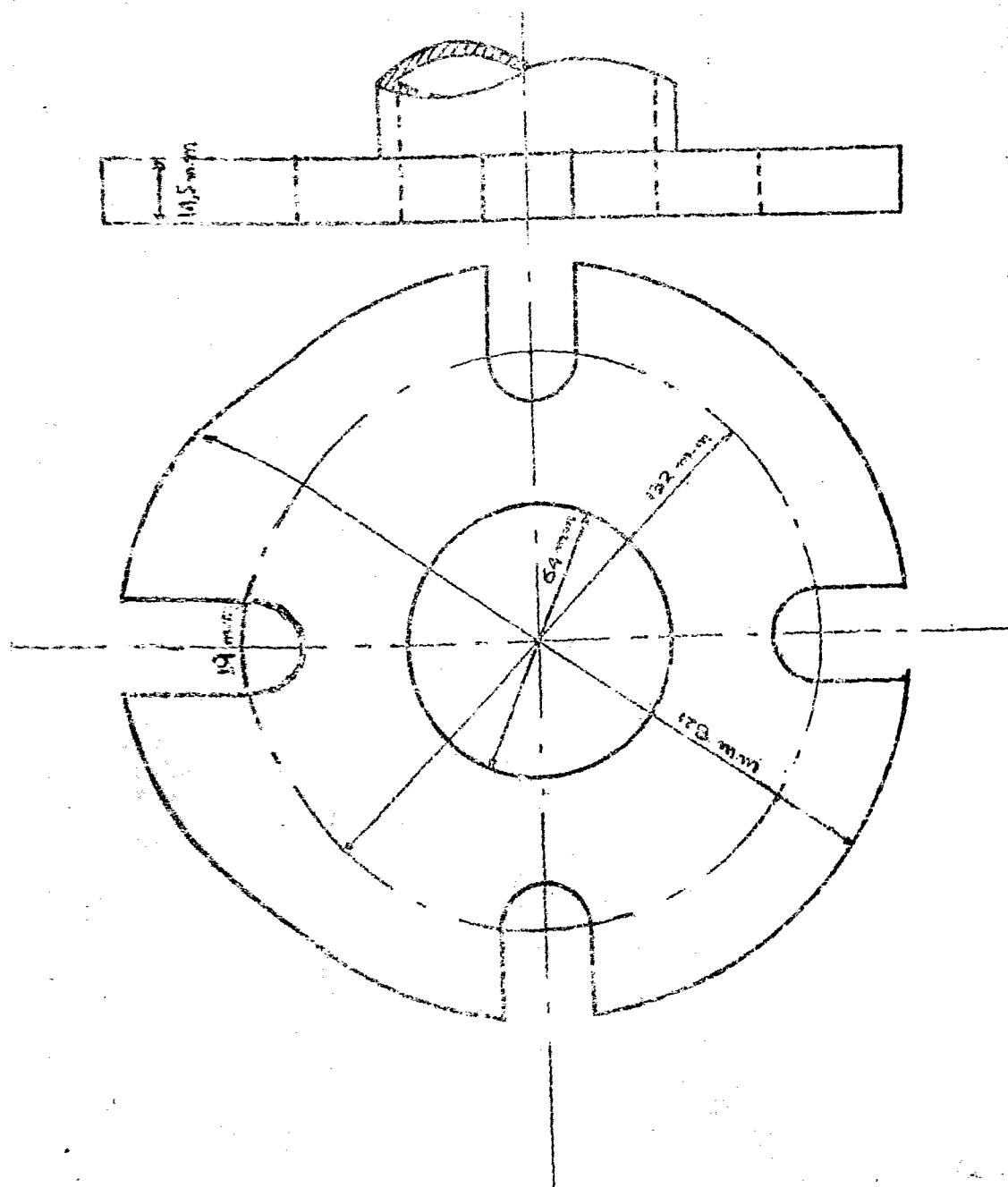
"Υλικόν : Οἰονδήποτε κατάλληλον διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιμπρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (ἢ 10,5 χιλιογρ. τετρ. ἐκ.).

Παρέμβυσμα : Οἰονδήποτε κατάλληλον διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιμπρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (10,5 χιλιογρ. τετρ. ἐκ.).

2. "Ο σύνδεσμος θά κατασκευάζεται ἐξ ὑλικοῦ καταλλήλου διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιμπρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (ἢ 10,5 χιλιογρ. τετρ. ἐκατοστά).

Τὸ περιουχένιον θά ἔχη ἐπιφάνειαν ἐπίπεδον ἐπὶ τῆς μιᾶς πλευρᾶς καί ἐπὶ τῆς ἄλλης πλευρᾶς θά ἔχη μονίμως στερεωμένον ἐπ' αὐτῆς σύνδεσμον ὅστις θέ ἐφαρμόζη ἐπὶ τῶν λήψεων πυρκαϊᾶς ἢ ἐπὶ τῶν εὐκάμπτων σωλήνων τοῦ πλοίου. "Ο σύνδεσμος θά φυλάσσεται ἐπὶ τοῦ πλοίου μεθ' ἐνὸς παρεμβύσματος καταλλήλου διὰ πίεσιν λειτουργίας 150 λιμπρῶν ἀνὰ τετρ. δάκτυλον (ἢ 10,5 χιλιογρ. ἀνὰ τετρ. ἐκατοστ.) καθὼς καί τεσσάρων κοχλιῶν διαμέτρου 5/8 δακτύλου ἢ 16 χιλιοστομέτρων μήκους 2 δακτύλων (ἢ 50 χιλιοστομέτρων) καί ὀκτὼ παρακύκλων.

Σύνδεσμος διεθνούς τύπου Σύνδεσμος μετά της Ξηράς (Τμήμα πλοίων)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2.

(Άρθρον 56 (1) του Κανονισμού)

Μη φορητοί πυροσβεστήρες άφροϋ.

1. Έκαστος προβλεπόμενος, υπό του παρόντος Κανονισμού, πυροσβεστήρ άφροϋ πλην των φορητών πυροσβεστήρων θά είναι σχεδίου και κατασκευής επιτρεπούσης την επιθεώρησιν του έσωτερικού του.

2. Το σώμα του πυροσβεστήρος θά είναι κυλινδρικών μέγεθους, τα όποια θά έχουν κοιλανθής, έξωτερικώς. Το σώμα και τα άκρα θά είναι κατασκευασμένα εκ φύλλων γάλβας, ή άλλως θά είναι έσωτερικώς επιψευδαργυρωμένα ή θά προβλέπεται έσωτερικώς έτέρα προστασία αυτού κατά της όξειδώσεως. Πάν έτερον τμήμα του πυροσβεστήρος όπου άπαιτείται, θά προφυλάσσεται κατά της διαβρώσεως.

3. Το σώμα του πυροσβεστήρος θά είναι συγκολλητόν ή καρφωτόν. Άπασαι αί καρφωταί ένώσεις θά είναι συγκολλημέναι διά μεταλλικής κολλήσεως.

4. Το σώμα του πυροσβεστήρος θά φέρη άνοιγμα διά την είσαγωγήν έσωτερικού δοχείου. Είς τó άνοιγμα θά είναι προτεταμένον πώμα, εκ όρειχάλκου τύπου GUNMETAL ή έτέρου καταλλήλου υλικού, κολληόμενον διά συνεχούς σπειρώματος. Προσέτι θά υπάρχουν όπαι άσφαλείας ή σχισμαί κατά τρόπον ώστε, όταν το σώμα άφαιρήται ή τυχόν πίεσις του ένταπυμένουτος αερίου εις το δοχείον νά δύναται νά εκτονωται βαθμιαίως έν περιπτώσει φραγμού του άνοίγματος έκροής. Η σύνδεσις του σώματος θά εξασφαλίξηται δι' άνισταμένου εις τή όξεία έλαστικού, λιπανθέντος δέρματος ή έτέρου καταλλήλου υλικού.

5. Έφ' όσον ό πυροσβεστήρ είναι έρωδιασμένος δι' έσωτερικού δοχείου τούτο θά φέρη κατάλληλα ύποστηρίγματα.

6. Θά υπάρχει ένισχυμένος εύκαμπτος σωλήν έκροής μετ' άκροσωληνίου, ή επιφάνεια του όποιου θά είναι τοιαύτη ώστε, όταν ό πυροσβεστήρ τίθεται εις λειτουργίαν, θά εκτοξεύεται άφρός εις απόστασιν 15 μέτρων επί γρόνον τουλάχιστον 100 δευτερολέπτων, προκειμένου περί πυροσβεστήρος περιεπι-

κότητος 30 γαλλονίων και άνω ή εις απόστασιν 10 μέτρων επί χρόνον τουλάχιστον 90 δευτερολέπτων προκειμένου περί πυροσβεστήρος περιεκτικότητας κατωτέρας των 30 γαλλονίων.

7. Η γόμωσις και ό χώρος άέρος άνωθεν τής επιφανείας διαλύματος έντός του σώματος θα έχουν κανονισθή εις τρόπον ώστε ή μεγίστη πίεσις έντός του πυροσβεστήρος, όταν ούτός τίθεται εις λειτουργίαν με άπάσας τās εξαγωγάς του κλειστάς δέν θα υπερβαίνη τās 280 λίμπρας ανά τετρ. δάκτυλον, τό δέ διάλυμα θα τελή υπό θερμοκρασίαν 100 βαθμών F.

8. Ο πυροσβεστήρ θα είναι ικανός νά άντέχη διά περίοδον 5 πρώτων λεπτών τής ώρας εις έσωτερικήν πίεσιν ίσην κατά μίαν και ήμισειαν φοράν πρός τήν πίεσιν, ήτις αναπτύσσεται έντός αυτού, όταν τεθή έν λειτουργία με άπάσας τās εξαγωγάς του κλειστάς, ήτις όμως εις ουδεμίαν περίπτωσηιν θα είναι κατωτέρα των 350 λίμπρών.

9. Εις τό έξωτερικόν του πυροσβεστήρος θα έχουν σημαν-
θής μονίμως και εύδιακρίτως τά ακόλουθα :

(α) Τό όνομα του κατασκευαστού του πυροσβεστήρος.

(β) Η περιεκτικότης του πυροσβεστήρος.

(γ) Η επιφάνεια του διαλύματος, όταν ο πυροσβεστήρ είναι πληρωμένος διά τής απαιτουμένης πρός εργασία πο-
σότητος.

(δ) Η πίεσις υπό την οποίαν έδοκιμάσθη ο πυροσβεστήρ

(ε) Οδηγία διά τήν λειτουργίαν του πυροσβεστήρος.

(στ) Τό έτος κατασκευής του πυροσβεστήρος.

10. Εις ό,τι άφορā τά είδη, τήν κατασκευήν, τήν επιθεώ-
ρησιν, τήν συντήρησιν, τās δοκιμάς των πυροσβεστήρων, τās τεχνικάς και λοιπάς απαιτήσεις αυτών, ισχύουν, πέραν των αναφερομένων έν τώ παρόντι Κανονισμō και τά καθοριζόμενα υπό των εκάστοτε έν ισχύι Έθνικων Έλληνικων Προδια-
γραφών του Υπουργείου Βιομηχανίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3.

(Άρθρον 56 του Κανονισμού)

Μή φορητοί πυροσβεστήρες διοξειδίου άνθρακος.

1. Πās προβλεπόμενος υπό του παρόντος Κανονισμού πυ-
ροσβεστήρ διοξειδίου άνθρακος, πλην των φορητών πυρο-
σβεστήρων, θα είναι έφωδιασμένος διά κυλίνδρων έγκει-
μένου τύπου.

2. Έκαστος κύλινδρος θα φέρη έσωτερικόν σωλήνα εκ-
βολής ως και βαλβίδα απελευθερώσεως του αερίου.

3. Ο πυροσβεστήρ θα φέρη εύκαμπτον σωλήνα εκβολής
ένισχυμένον ώστε ν' άντέχη εις πίεσιν τουλάχιστον 1800
λίμπρών ανά τετρ. δάκτυλον όταν προσαρμοσθούν εις τοϋτον
οί κατάλληλοι σύνδεσμοι. Η έσωτερική διάμετρος του εύ-
κάμπτου σωλήνος εκκενώσεως δέν θα είναι μικρότερα των
παρατιθεμένων αντιστοίχως μεγεθών του κάτωθι πίνακος.

Περιεκτικότης πυροσβεστήρος	Έλαχίστης έσωτερ. διαμέτρ. εύκάμπτου σωλήνος εκκενώσεως
35 λίμπρες	3/8 δάκτυλ.
100 λίμπρες	1/2 δάκτυλ.

Ο εύκαμπτος σωλήν εκκενώσεως θα φέρη κέρας εκ μονω-
τικού του ηλεκτρικού ύλικου και τύπου δυναμένου νά μειώνη
τήν ταχύτητα του εκβαλλομένου αερίου. Τό μεταλλικόν τμήμα
του χειριστηρίου λειτουργίας θα είναι καταλλήλως επενδεδυ-
μένον διά χαλκού διά τήν προστασίαν των χειρών του χει-
ριστού από τό υπερβολικόν ψύχος.

4. Ο πυροσβεστήρ εις οιαδήποτε θερμοκρασίαν μεταξύ
60°F (15°C) και 65°F (18°C) θα εκβάλη αέριον εις τοιοϋτον
ρυθμόν ώστε νά εκβάλλεται διοξειδιον άνθρακος ίσον εις βά-
ρος πρός τά 3/4 τής περιεκτικότητος του δοχείου κατά τās
παρατιθεμένας αντιστοίχως περ.όδους του κάτωθι πίνακος :

Περιεκτικότης πυροσβεστήρος	Περίοδος
35 λίμπρες	30-45 δευτερόλεπτα
100 λίμπρες	60-90 δευτερόλεπτα

5. Εις ό,τι άφορā τά είδη, τήν κατασκευήν, τήν επιθεώ-
ρησιν, τήν συντήρησιν, τās δοκιμάς των πυροσβεστήρων, τās
τεχνικάς και λοιπάς απαιτήσεις αυτών, ισχύουν, πέραν των
αναφερομένων, έν τώ παρόντι Κανονισμō και τά καθοριζόμενα
υπό των εκάστοτε έν ισχύι Έθνικων Έλληνικων Προδια-
γραφών του Υπουργείου Βιομηχανίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4.

(Άρθρον 62 του Κανονισμού)

1. Αναπνευστικά συσκευαί.

α) Έκάστη προβλεπόμενη εκ του παρόντος Κανονισμού
αναπνευστική συσκευή θα είναι είτε :

(ι) Κράνος καπνού ή προσωπίς καπνού εκάστη των οποίων
θα είναι έφωδιασμένη μετ' αεραντλίας και εύκάμπτου αερο-
σωλήνος :

(ιι) Αυτόνομος αναπνευστική συσκευή.

(β) Η συμφώνως πρός τό άρθρον 62 του Κανονισμού, α-
ναπνευστική συσκευή (έφ' όσον είναι του τύπου «Κράνος
καπνού ή προσωπίδος καπνού») και τό μήκος του εύκάμπτου
πρός παροχήν άέρος σωλήνος εκ του ανοικτού καταστρώματος
και εις άρκετην απόστασιν από του στομίου κύτους ή θύρας
μέχρις οίουδήποτε σημείου των κυτών φορτίου ή των χώρων
μηχανών, υπερβαίνει τά 36 μέτρα (120) πόδας θα αντικαθί-
σταται διά μιās αυτόνομου αναπνευστικής συσκευής ή θα
έφοδιάζεται διά ταύτης συμπληρωματικώς κατά τήν κρίσιν
τής Ε.Ε.Π.

2. Κράνος καπνού ή προσωπίς καπνού :

Έκαστον, υπό του παρόντος Κανονισμού, προβλεπόμενον
κράνος καπνού θα φέρη εύκαμπτον σωλήνα διά τήν παροχήν
άέρος εκ τής έξωτερικής ατμοσφαιρας, ως και αεραντλίαν ή
φυσητήρα κατάλληλον πρός κατάθλιψιν άέρος μέσω του εύ-
κάμπτου σωλήνος. Ο εύκαμπτος σωλήν θα είναι τύπου επι-
τρέποντος τήν ελευθεράν διόδον του άέρος, και μήκους επαρ-
κοϋς επιτρέποντος όπως ή αεραντλία ή ο φυσητήρ εύρίσκωνται
επί του ανοικτού καταστρώματος εις τόν καθαρόν άέρα και
άρκούντως μακράν οίουδήποτε στομίου κύτους ή θύρας κατά
τόν χρόνον καθ' όν ο φέρων τό κράνος ή τήν προσωπίδα εύ-
ρίσκεται εις οίονδήποτε τμήμα των χώρων ένδιαίτησεως ή
χώρου υπηρετικού φορτίου ή μηχανών.

Εφ' όσον διά τήν κάλυψιν τής αποστάσεως μέχρι των,
ως άνω, χώρων απαιτείται ή ένωσις δύο ή περισσοτέρων μη-
κων εύκάμπτου σωλήνος, θα υπάρχουν διά τήν εκτέλεσιν
των ενώσεων σύνδεσμοι έν καλή καταστάσει. Η εισαγωγή
άέρος πρός τήν αντλία ή τόν φυσητήρα θα προστατεύεται
κατά τρόπον εξασφαλίζοντα ότι δέν θα φράσσεται ή τροφοδο-
τήσις του άέρος.

3. Αυτόνομος αναπνευστική συσκευή :

α) Έκάστη, υπό του παρόντος Κανονισμού, προβλεπόμενη
αυτόνομος αναπνευστική συσκευή θα είναι του τύπου πεπιε-
σμένου άέρος ανοικτού κυκλώματος.

β) Η ικανότης έναποθηκέσεως του κυλίνδρου ή κυλίνδρων
πεπιεσμένου άέρος οί όποιοι είναι ήρτημένοι εις τήν συσκευήν
και φέρονται υπό του χρησιμοποιούντος ταύτην, θα είναι του-
λάχιστον 1200 λιτρών (42 κυβ. ποδών) έλευθέρου άέρος.

Οί κύλινδροι αποθηκέσεως θα είναι κατεσκευασμένοι εκ
καταλλήλου ύλικού, αποτελεσματικού τύπου και έπαρκούς
άντοχής ώστε νά άντέχουν με έπαρκή συντελεστήν ασφαλείας
εις τήν έσωτερικήν πίεσιν του άέρος υπό τήν οποίαν συνήθως
λειτουργούν, εκαστος δέ κύλινδρος θα άντέχη εις δοκιμήν δι'
ύδραυλικής πίεσεως δεόντως υπερβαινούσης τήν ανωτάτην
πίεσιν εργασίας.

γ) Θα προβλέπωνται μέσα διά τήν αυτόνομον ρύθμισιν τής
παροχής άέρος πρός τόν φέροντα τήν συσκευήν, ή οποία θα
είναι σύμφωνος πρός τās απαιτήσεις τής αναπνοής αυτού, έφ'
όσον οϋτός αναπνεύση οίονδήποτε όγκον έλευθέρου άέρος μέ-
χρις 85 λιτρών (3 κυβ. ποδών) ανά λεπτόν κατά πάντα χρόνον
καθ' όν ή πίεσις έντός του κυλίνδρου ή κυλίνδρων παροχής
είναι άνω των 150 λιμπρών ανά τετρ. δάκτυλον. Θα προβλέ-
πωνται επίσης μέσα διά τήν έπαφήν των άκρων των όδόντων
τής βαλβίδος αυτομάτου τροφοδοτήσεως άέρος.

δ) Εις τό σύστημα τροφοδοτήσεως άέρος ύψηλής πίεσεως
θα είναι ένσωματωμένον θλιβόμετρον μετά μη διαρρηγνυμέ-
νου στομίου, ίνα δύναται ο φέρων τήν συσκευήν νά αναγι-
γνώσκη έπ' ευθείας και εύχερως τήν πίεσιν του άέρος εις τόν
τροφοδοτικόν κύλινδρον ή κυλίνδρους.

β) Θα προβλέπωνται μέσα ήχητικής προειδοποιήσεως του
φέροντος τήν συσκευήν όσάκις τό 80 % τής δυναμένης νά χρη-
σιμοποιηθή χωρητικότητος τής συσκευής, καταναλωθή.

στ) Το ανώτατον βάρος πάσης τοιαύτης συσκευής δεν θα είναι μεγαλύτερον των 35 λιμπρών εξαιρουμένου του τυχόν υπάρχοντος σωσιβίου ρυματίου καθώς και τῆς τυχόν υπάρχουσας σωσιβίου ζώνης ἢ ἐξαρτήσεως ἐφ' ὅσον αὐτὴν δὲν αποτελοῦν ἀναπόσπαστον τμήμα τῆς συσκευῆς.

ζ) Δι' ἐκάστην αὐτόνομον ἀναπνευστικὴν συσκευὴν θὰ ὑπάρχουν ἀμοιβοὶ κύλινδροι πλήρως φορτισμένοι με συνολικὴν ἀμοιβὴν χωρητικότητά ἐλευθέρου ἀέρος τοῦλάχιστον 2.400 λίτρων.

Εἰδικώτερον :

(ι) Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον φέρει πέντε ἢ περισσότερας τοιαύτας συσκευὰς ἢ συνολικὴ ἀμοιβὸς χωρητικότητος ἀποθηκεύσεως τοῦ ἐλευθέρου ἀέρος δύναται νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὰ 9.600 λίτρα (336 κυβ. πόδες).

(ιι) Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ μέσων δι' ὧν ἐπαναφορτίζονται οἱ κύλινδροι, ὑπὸ πλήρη πίεσιν, δι' ἀέρος ἐλευθέρου ἐκ μολύνσεως, ἢ ἀμοιβὸς χωρητικότητος ἀποθηκεύσεως τῶν πλήρως φορτισμένων ἀμοιβῶν κυλίνδρων ἐκάστης συσκευῆς θὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1.200 λίτρα (42 κυβ. πόδες) ἐλευθέρου ἀέρος, ἢ δὲ συνολικὴ ἀμοιβὸς χωρητικότητος ἐλευθέρου ἀέρος θὰ δύναται νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὰ 4.000 λίτρα (169 κυβ. πόδες).

η) Μεθ' ἐκάστης συσκευῆς θὰ τηρῆται ἐγχειρίδιον ὁδηγιῶν καὶ τρόπον χρησιμοποίησεως.

Γενικά :

α) Ἐκάστη ἀναπνευστικὴ συσκευή θὰ εἶναι κατασκευασμένη ἐξ ὑλικῶν ἐχόντων ἐπαρκῆ μηχανικὴν ἀντοχήν, στερεότητα καὶ ἀνθεκτικότητα εἰς φθορὰν ἐκ θερμάνσεως ἢ ἐξ ἐπαφῆς με τὸ ὕδωρ, τὰ δὲ ὑλικά ταῦτα θὰ εἶναι ἀνθεκτικὰ εἰς τὴν πυρκαϊάν καὶ δὲν θὰ ἐπιτρέπουν τὴν ἐντὸς τοῦ ἀναπνευστικοῦ κυκλώματος εἰσβολὴν καπνοῦ ἢ χημικῶν ἀναθυμιάσεων αἱ ὁποῖαι πιθανὸν ν' ἀντιμετωπισθοῦν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας. Τὸ ὕφασμα τὸ χρησιμοποιοῦμενον διὰ τὴν κατασκευὴν οἷα σδῆποτε ἐξαρτήσεως, δι' ἧς εἶναι ἐφωδιασμένη ἢ συσκευή, θὰ ἀντέχῃ εἰς τὴν συστολήν. Τὰ ἐκτιθέμενα μεταλλικὰ τμήματα τῆς συσκευῆς, τῆς ἐξαρτήσεως καὶ τῶν ἐξαρτημάτων θὰ εἶναι ἐξ ὑλικοῦ, κατὰ τὸ πρακτικῶς δυνατόν, ἀνθεκτικοῦ εἰς τοὺς ἐκ τριβῆς σπινθηρισμούς.

β) Μεθ' ἐκάστης ἀναπνευστικῆς συσκευῆς θὰ προβλέπεται ὁ ἀκόλουθος ἐξοπλισμός :

(ι) Ἐν πυρίμαχον σωσίβιον ρυμάτιον-σηματοδότης-μήκους κατὰ 10 τοῦλάχιστον πόδας μεγαλυτέρου τῆς ἀποστάσεως ἐκ τοῦ ἀνοικτοῦ καταστρώματος (μακρὰν οἰουδήποτε στομίου κύτους ἢ θύρας) μέχρις οἰουδήποτε τμήματος χώρου ἐνδικοιτήσεως, ὑπηρετικοῦ, φορτίου ἢ μηχανῶν. Τὸ ρυμάτιον θὰ εἶναι ἐκ συρματοσχοίνου κατεσκευασμένου ἐκ χαλκοῦ ἢ ἐπιφειδαργυρωμένου χάλυβος με ἀντοχὴν θραύσεως τοῦλάχιστον 1.120 λιμπρών, θὰ εἶναι δὲ ἐπικεκαλυμμένον μέχρι περιφερείας τοῦλάχιστον 11/4 δακτύλων ὑπὸ καννάβεως ἢ ἑτέρου καλύμματος, ὥστε νὰ παρέχῃ ἐπιφάνειαν, ἢ ὁποῖα θὰ δύναται νὰ συγκρατῆται στερεῶς ὅταν εἶναι βεβρεγμένη.

(ιι) Ζώνη ἀσφαλείας δυναμένη νὰ ρυθμίζεται, ἢ ἐξάρτησις εἰς τὴν ὁποίαν θὰ εἶναι δυνατὴ ἢ, ὑπὸ τοῦ φέροντος τὴν συσκευὴν προσώπου, στερεὰ προσάρτησις καὶ ἀπόστασις τοῦ σωσιβίου ρυματίου μέσῳ εἰδικῆς πόρπης μετ' ἐλατηρίου (SNAP-HOOK).

(ιιι) Μέσα πρὸς προστασίαν ἐκ τοῦ καπνοῦ τῶν ὀφθαλμῶν καὶ τοῦ προσώπου τοῦ φέροντος τὴν συσκευὴν.

(ιiv) Πλάκες ἐκ καταλλήλου ἀλεξιπύρου ὑλικοῦ φέρουσαι εὐκρινῶς ἀναγινωσκόμενον Κώδικα Σημάτων πρὸς χρησιμοποίησιν μεταξὺ τοῦ φέροντος τὴν συσκευὴν καὶ τοῦ παρακολουθοῦντος αὐτόν, μία τῶν ὁποίων θὰ εἶναι ἡρτημένη ἐπὶ τῆς ζώνης ἀσφαλείας ἢ τῆς ἐξαρτήσεως καὶ ἑτέρα προσδεμένη εἰς τὴν ἐλευθέραν ἀκρὰν τοῦ σωσιβίου ρυματίου, καὶ

(v) Δι' ἐκάστην συσκευὴν (πλὴν τοῦ τύπου κράνους καπνοῦ) ἐν ἐλαφροῦ βάρους κράνος ἀσφαλείας μετὰ ἐσωτερικῆς προστατευτικῆς ἐπενδύσεως καὶ ρυθμιζομένου ὑποσιαγώνου.

γ) Ἐπὶ ἐκάστης ἀναπνευστικῆς συσκευῆς θὰ ἔχῃ σημανθῇ εὐδιακρίτως τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ ἢ πωλητοῦ καὶ τὸ ἔτος κατασκευῆς, θὰ ἀναγράφωνται ἐπίσης ἐπ' αὐτῆς μονίμως καὶ εὐδιακρίτως εἰς τὴν Ἑλληνικὴν γλῶσσαν ὁδηγίαι περὶ τοῦ τρόπου χειρισμοῦ τῆς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5.

Ἄρθρον 56 Κανονισμοῦ

ΠΙΝΑΞ

ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ ΕΠΙ Ε/Γ ΠΛΟΙΩΝ

Α/Α	Χῶροι	Εἶδος πυρ/ων	Ἀριθμὸς πυροσβεστήρων καὶ θέσεις αὐτῶν.
ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΧΩΡΟΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΤΙΚΟΙ			
1. Γέφυρα ἢ Σταθμὸς ἐλέγχου πυρ- καὶ	A-II, B-II	(α) Εἰς (1) ἐξ ἐκάστου εἶδους ἐπὶ πλοίων χωρ/τητος ἄνω τῶν 1000 κοχ.	
	C-II C-II	(β) Εἰς (1) ἐπὶ πλοίων χωρ/τος κάτω τῶν 1000 κοχ. μὴ ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας.	
2. Κλίμακες - Ἀνελκυστήρες	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.	
3. Διάδρομοι ἐπικοινωνίας	A-II	Εἰς (1) τοῦλάχιστον εἰς ἑκάστον κύριον διάδρομον ἐκάστης πυριμάχου κατακορύφου κυρίας ζώνης ἢ στεγανοῦ διαμερίσματος. Οἱ ἐντὸς ἐκάστου στεγανοῦ διαμερίσματος πυροσβεστήρες δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο (2).	
4. Σταθμοὶ ἐπιβιβάσεως εἰς σωσιβ. λέμβους.		Δὲν ἀπαιτεῖται.	
5. Διαμέρισμα Α/Τ	C-II	Εἰς (1) πλησίον τῆς ἐξόδου.	
6. Δωμάτια-Χῶροι ὑγιεινῆς-μεμονωμένα ἀποθῆκαι τροφίμων-κ.λπ.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.	
7. Γραφεῖα-μεμονωμένα ἱματιοθῆκαι καὶ μεμονωμένα ἀποθῆκαι		Δὲν ἀπαιτεῖται.	
8. Κοινόχρηστοι χῶροι παραμονῆς (ἐστιατόρια, σαλόνια κ.λπ.)	A-II	(α) Εἰς (1) διὰ κάθε 1500 τετρ. πόδας (150μ ²) ἢ κλάσμα αὐτοῦ, πλησίον τῶν ἐξόδων. (β) Οἱ ἐν λόγῳ πυροσβεστήρες, δὲν θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο (2) διὰ τοὺς ἄνω τῶν 800 τ. ποδῶν (80μ ²) χώρους. (γ) Εἰς χώρους ἐμβαδοῦ μικροτέρου τῶν 300 τ. ποδῶν (30μ ²) δὲν ἀπαιτεῖται.	

A/A	Χώρος	Είδος πυρ/ρων	Αριθμός πυροσβεστήρων και θέσεις αὐτῶν.
9.	Ἀνοικτὰ καταστρώματα ἢ περίφρακτα περιπάτου	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
10.	Μαγειρεῖα	B-II ἢ C-II	(α) Εἰς (1) τοῦλάχιστον. (β) Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιφάνεια ὑπερβαίνει τοὺς 500 τ. πόδας (50μ ²) θὰ προβλέπωνται δύο (2).
11.	Κύριαι ἀποθήκαι	A-II	Εἰς (1) διὰ κάθε 1500 τ. πόδας (150μ ²) ἢ κλάσμα αὐτοῦ πλησίον τῶν ἐξόδων.
12.	Αἰθουσα κινηματογράφου καὶ δωμάτια μηχανῶν προβολῆς ταινιῶν.	C-II	Εἰς (1) παρ' ἐκάστην ἐξοδὸν αἰθούσης κινηματογράφου καὶ δωματίου μηχανῶν ταινιῶν προβολῆς.
13.	Ἀποθήκαι Ναυκλήρου	A-II	Εἰς (1) τοῦλάχιστον παρὰ τὴν ἐξοδὸν ἐκάστης ἀποθήκης.
14.	Ἀπρόσιτα ταχυδρομεῖα-ἀποσκευαί-Χρηματοκιβώτια καὶ ἀποθήκαι.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
15.	Πρόσιτα Ταχυδρομεῖα-ἀποσκευαί-χρηματοκιβώτια-ἀποθήκαι-κύριαι ἀποθήκαι.	A-II	Εἰς (1) διὰ κάθε 1500 τ. πόδας (150μ ²) ἢ κλάσμα αὐτοῦ πλησίον τῶν ἐξόδων ἐσωτερικῶς ἢ ἐξωτερικῶς τῶν χώρων.
16.	Ψυκτικοὶ θάλαμοι	A-II	Ὅμοιως ὡς ἀνωτέρω ἀλλὰ ἐξωτερικῶς τῶν χώρων.
17.	Εὐλουργεῖον-Ἀποθήκαι Θαλαμηπόλου-Φωτογραφεῖον-Τυπογραφεῖον-Καταστήματα κ.λπ.	A-II	Εἰς (1) ἐξωθὶ τοῦ χώρου πλησίον τῆς ἐξόδου.

ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΑ - ΛΕΒΗΤΟΣΤΑΣΙΑ

18.	Ἀνθρακολέβητες	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
19.	Πετρελαιολέβητες :	B-II	Εἰς (1) ἀνὰ λέβητα καὶ οὐχὶ ὀλιγώτεροι τῶν 2.
	Κύρια ἢ βοηθητικὰ ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου	B-V	(α) Ἀπαιτεῖται εἰς (1). (β) Ἐπὶ πλοίων μὴ ἐκτελούντων διεθνεῖς πλόας δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ ὁ εἰς B-V δι' ἐνὸς B-III ἐφ' ὅσον ὁ χώρος τοῦτος προστατεύεται διὰ μονίμου συστήματος κατασβέσεως πυρκαϊᾶς.
20.	Μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως-ἀτμοστροβίλοι ἀτμομηχαναὶ περικλειστοί.	B-II	(α) Εἰς διὰ κάθε 1000 BHP ἢ κλάσμα αὐτῆς ἀλλὰ οὐχὶ ὀλιγώτερο τῶν δύο, οὐδὲ θὰ ἀπαιτῶνται περισσότεροι τῶν ἐξ.
		B-III	(β) Εἰς πλοῖα ἐκτελοῦντα ἐσωτ. πλόας : (ι) μήκους 20 - 33 μ. θὰ φέρονται πέντε τοῦλάχιστον, (ii) μήκους κάτω τῶν 20 μ. θὰ φέρονται τρεῖς τοῦλάχιστον.
			(α) Ἀπαιτεῖται εἰς.
			(β) Ἐὰν ὑφίσταται βοηθητικὸς λέβης λειτουργῶν διὰ καύσεως πετρελαίου, ὁ πυροσβεστήρ B-V ἀπαιτούμενος εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον δύναται νὰ ἀντικαθίσταται.
			(γ) Εἰς πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ μήκους κάτω τῶν 33μ. δὲν ἀπαιτεῖται.
21.	Ἡλεκτροκινητῆρες προώσεως-ἡλεκτρογεννήτριαι ἀνοικτοῦ τύπου.	C-II	Εἰς διὰ κάθε κινητῆρα ἢ γεννήτρια.
22.	Βοηθητικοὶ χώροι μηχανῶν ἐσωτ. καύσεως ἢ ἀτμοστροβίλων	B-II	Εἰς ἐξωθὶ τοῦ χώρου, πλησίον τῆς ἐξόδου.
23.	Βοηθητικοὶ χώροι ἡλεκτροκινητῶν ἀνάγκης ἢ ἡλεκτρογεννητρίας ἀνάγκης	C-II	Ὅμοιως ὡς ἀνωτέρω.
24.	Βοηθητικοὶ χώροι ἀτμοῦ	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
25.	Βοηθητικοὶ χώροι δεξαμενῶν καυσίμων.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.

ΧΩΡΟΙ ΦΟΡΤΙΟΥ

26.	Ἀπρόσιτοι χώροι διαρκούντος τοῦ ταξιδίου.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
27.	Πρόσιτοι χώροι διαρκούντος τοῦ ταξιδίου.	A-II	Εἰς διὰ κάθε 1200 τ. πόδας (120μ ²).
28.	Χώροι ὀχημάτων κλειστοῦ τύπου E/Γ πλοίων καλυπτόμενοι ὑπὸ μονίμου συστήματος κατασβ. πυρκαϊᾶς	B-II	Εἰς διὰ κάθε 1200 τ. πόδας (120μ ²).
29.	Χώροι ὀχημάτων κλασσικοῦ τύπου E/Γ πλοίων μὴ καλυπτόμενοι ὑπὸ μονίμου συστήματος κατασβέσεως πυρκαϊᾶς.	B-II	Εἰς διὰ κάθε 1200 τ. πόδας (120μ ²).
30.	Δεξαμεναὶ φορτίου	B-III	Εἰς διὰ κάθε χώρον.
	ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ :	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.

I. Ἐνθα ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι ἀπαντῶνται γράμματα εἰς τὴν στήλην «ΕΙΔΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ» καταδεικνύουν τὸν τύπον τοῦ πυροσβεστήρος ὡς ἀκολουθῶν :

- «Α» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊᾶς κοινῶν καιομένων υλικῶν, ἐνθα ἡ κατάσβεσις καὶ ἡ ψύξις, ἐπιτυγχάνονται διὰ ποσότητος ὕδατος ἢ διαλύματος περιέχοντος μεγάλην ποσότητα ὕδατος ἐπὶ τῆς ἐκαστοῦ συνθέσεως αὐτοῦ.
- «Β» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊᾶς εὐφλέκτων ὑγρῶν, λιπαντικῶν κ.τ.λ. ἐνθα ἡ ἐπικάλυψις διὰ στρώματος εἶναι ἀναγκαία.
- «Γ» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊᾶς εἰς ἡλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις, ἐνθα εἶναι ἀναγκαία ἡ χρησιμοποίησις μὴ ἀγωγίμων μέσων κατασβέσεως.

Η. (α) Ἐνθα ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι ἀπαντῶνται λατινικοὶ ἀριθμοί, συνοδεύοντες τὰ γράμματα τῆς ὑπερβεν 1 παραγράφου, προσδιορίζουν τὰ μεγέθη τῶν πυροσβεστήρων, τὰ ὅποια ἀρχίζουν ἀπὸ τοῦ ἀριθμοῦ «II» διὰ τὰ μικρότερα ἕως τοῦ ἀριθμοῦ «V» διὰ τὰ μεγαλύτερα μεγέθη.

(β) Μέγεθος «II» ἀφορᾷ εἰς φορητοὺς πυροσβεστήρας, μεγέθη «III», «IV» καὶ «V», ἀφοροῦν εἰς ἡμιφορητοὺς πυροσβεστήρας, οἱ ὅποιοι συνοδεύονται ὑπὸ καταλλήλου εὐκάμπτου σωλῆνος καὶ ἀεροφυσίου ἢ ἐτέρων πρακτικῶν μέσων, οὕτως ὥστε ἀπαντᾷ τὰ Τμήματα τοῦ χώρου, δι' ὃν προορίζονται, δύνανται νὰ καλύπτονται.

(γ) Παραδείγματα τῶν βαθμολογημένων μεγεθῶν, διὰ τινες φορητοὺς καὶ ἡμιφορητοὺς πυροσβεστήρας ἐμφαίνονται εἰς τὸν κατωτέρω παρατιθέμενον πίνακα (I).

ΠΙΝΑΞ I

Χαρακτηριστικὰ πυροσβεστήρος		Εἶδος καὶ βάρος περιεχομένου μέσου κατασβέσεως			
Τύπος	Μέγεθος	Υδωρ εἰς γαλόνια	Ἀφρός εἰς γαλόνια	Διοξειδίου τοῦ ἁν-θρακίου εἰς λίμπρας	Ξηρὰ κόνις εἰς λίμπρας
A	II	2 1/2	2 1/2		
B	II		2 1/2	15	10
B	III		10	35	20
B	IV		20	50	30
B	V		30	100	50
C	II			15	10

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6.

Ἄρθρον 56 Κανονισμοῦ

ΠΙΝΑΞ

ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ ΕΠΙ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ

A/A	Χῶροι	Εἶδος πυρ/ρῶν	Ἀριθμὸς πυροσβεστήρων καὶ θέσεις αὐτῶν.
ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΧΩΡΟΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΤΙΚΟΙ			
1.	Πύργος ἢ σταθμὸς ἐλέγχου πυρ-καυτῶν	C-II	Εἷς.
2.	Εὐλίμακες - ἀνελκυστήρες	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
3.	Διαδρομὸι ἐπικοινωνίας	A-II	Εἷς εἰς ἕκαστον κύριον διάδρομον καλύπτων ἐπιφάνειαν μέχρι 150 τ. ποδῶν (15μ2).
4.	Σταθμοὶ ἐπιβιβάσεως εἰς σωσιβ. βόμβους.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
5.	Παρέρισμα A/T	C-II	Εἷς πλησίον τῆς ἐξόδου.
6.	Καμάρια-Χῶροι ὑγιεινῆς Κοινόχρηστοι χῶροι-Γραφεῖα-Ίματιοθήκαι-Μεμονωμένα ἀποθήκαι καὶ ἀποθήκαι τροφίμων-ἀνοικτὰ καταστρώματα.		Δὲν ἀπαιτεῖται.
7.	Μαγειρεῖα	B-II ἢ C-II	(α) Εἷς τοῦλάχιστον. (β) Ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιφάνεια ὑπερβαίνει τοὺς 500 τ. πόδας (50 μ2) θὰ προβλέπωνται δύο.
8.	Αποθήκαι Ναυκλήρου	B-II	Εἷς ἐξωτερικῶς τοῦ χώρου πλησίον τῆς ἐξόδου.
9.	Προσιτὰ ταχυδρομεῖα-ἀποσκευαί-Χρηματοκιβώτια-ἀποθήκαι.	A-II	Εἷς διὰ κάθε 1500 τ. πόδας (150 μ2) ἢ κλάσμα αὐτοῦ πλησίον τῶν ἐξόδων ἐσωτερικῶς ἢ ἐξωτερικῶς τῶν χώρων.
10.	Ξυλουργεῖον καὶ παρόμοιοι χῶροι	A-II	Εἷς ἐξωτερικῶς τῶν χώρων πλησίον τῆς ἐξόδου.
ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΑ - ΛΕΒΗΤΟΣΤΑΣΙΑ			
11.	Ἀνθρακολέβητες	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
12.	Πετρελαιολέβητες :	B-II	(α) Ἀπαιτοῦνται δύο τοῦλάχιστον. (β) Εἷς πλοῖα ἐσωτ. κάτω τῶν 7μ. ἀπαιτεῖται εἷς.
	Κύριοι ἢ βοηθητικοὶ ἢ μηχανήματα προπαρασκευῆς καύσεως πετρελαίου.	B-III	(α) Ἀπαιτεῖται εἷς ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου καυστήρες εἶναι πέντε καὶ ἄνω. (β) Ἐφ' ὅσον οἱ ἐντὸς τοῦ χώρου τούτου καυστήρες εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν πέντε, ἀπαιτεῖται δι' ἕκαστον καυστήρα εἷς πυροσβεστήρ τύπου B-II. (γ) Εἷς πλοῖα κάτω τῶν 500 κοχ. δὲν ἀπαιτεῖται.
		B-V	Εἷς διὰ πλοῖα ἀπὸ 500 - 1000 κοχ. ἐφ' ὅσον φέρουν μόνιμον σύστημα κατασβέσεως δι' ἀτμοῦ καὶ ἡ ἐγκατάστασις ταύτης τροφοδοτεῖται δι' ἀτμοῦ ἐξ ὑδραυλικοῦ λέβητος.

A/A	Χώροι	είδος πυρ/ρων	Ἀριθμὸς πυροσβεστήρων καὶ θέσεις αὐτῶν.
13.	Μηχαναὶ ἐσωτερικῆς καύσεως ἢ ἀτμοστροβίλοι ἢ περίκλειστοι ἀτμομηχαναὶ	B-II	(α) Εἰς διὰ κάθε 1000 B.H.P. ἢ κλάσματος αὐτῆς ἀλλὰ δὲν θὰ ἀπαιτοῦνται περισσότεροι τῶν ἑξ., οὐδὲ θὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν δύο. (β) Εἰς πλοῖα ἐσωτερικοῦ κάτω τῶν 500 κοχ. ἀπαιτεῖται εἰς ἀνὰ 100 BHP ἢ κλάσματος αὐτῆς ἀλλὰ δὲν θὰ ἀπαιτοῦνται περισσότεροι τῶν ἑξ. (γ) Εἰς πλοῖα ἐσωτ. κάτω τῶν 150 κοχ. ἀπαιτοῦνται : (ι) Εἰς διὰ τὰ κάτω τῶν 7 μ. μήκους. (ιι) Δύο διὰ τὰ ἄνω τῶν 7 μ. μήκους.
		B-III	(α) Ἀπαιτεῖται εἰς. (β) Εἰς πλοῖα κάτω τῶν 500 κοχ. δύναται οὗτος νὰ ἀντικαταστήσῃ τοὺς πέραν τῶν δύο τύπου B-II ἀπαιτουμένους λόγῳ ἱπποδυνάμειας. (γ) Εἰς πλοῖα 500 - 1000 κοχ. ἐκτελοῦντα πλάας ἐσωτερικοῦ δὲν ἀπαιτεῖται ἐφ' ὅσον ἡ συνολικὴ ἱπποδύναμις τῶν μηχανῶν εἶναι μικρότερα τῶν 250 BHP.
14.	Ἡλεκτροκινητῆρες προώσεως ἢ γεννήτριες ἀνοικτοῦ τύπου.	C-II	Εἰς (1) διὰ κάθε κινητῆρα ἢ γεννήτρια.
15.	Βοηθητικοὶ χώροι μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως ἢ ἀεριοστροβίλων	B-II	Εἰς (1) ἐξωτερικῶς τοῦ χώρου, πλησίον τῆς ἐξόδου.
16.	Βοηθητικοὶ χώροι ἡλεκτροκινητῶν ἀνάγκης ἢ ἡλεκτρογεννητρίας ἀνάγκης	C-II	Εἰς (1) ἐξωτερικῶς τοῦ χώρου πλησίον τῆς ἐξόδου.
17.	Βοηθητικοὶ χώροι ἀτμοῦ	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
18.	Βοηθητικοὶ χώροι δεξαμενῶν καυσίμου.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
ΧΩΡΟΙ ΦΟΡΤΙΟΥ			
19.	Ἀπρόσιτοι χώροι διαρκούντος τοῦ ταξιδίου περιλαμβανομένων καὶ τῶν δεξαμενῶν φορτίου.	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.
20.	Πρόσιτοι χώροι διαρκούντος τοῦ ταξιδίου	—	Δὲν ἀπαιτεῖται.

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ

I. Ἐνθα ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι, ἀπαντῶνται γράμματα, εἰς τὴν στήλην «ΕΙΔΟΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ». καταδεικνύουν τὸν τύπον τοῦ πυροσβεστήρος ὡς ἀκολουθῶς :

- «Α» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊὰς κοινῶν καιομένων ὑλικῶν, ἐνθα ἡ κατάσβεσις καὶ ἡ ψύξις, ἐπιτυγχάνονται διὰ ποσότητος ὕδατος ἢ διαλύματος περιέχοντος μεγάλην ποσότητα ὕδατος ἐπὶ τῆς ἐκατοστηαίας συνθέσεως αὐτοῦ.
- «Β» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊὰς εὐφλέκτων ὑγρῶν, λιπαντικῶν κ.τ.λ. ἐνθα ἡ ἐπικάλυψις διὰ στρωματος εἶναι ἀναγκαία.
- «Γ» : Κατάλληλος διὰ πυρκαϊὰς εἰς ἡλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις ἐνθα εἶναι ἀναγκαία ἡ χρησιμοποίησις μὴ ἀγωγίμων μέσων κατασβέσεως.

II. (α) Ἐνθα ἐν τῷ παρόντι Παραρτήματι, ἀπαντῶνται Λατινικοὶ ἀριθμοί, συνοδεύοντες τὰ γράμματα τῆς ὑπερῶν (1) παραγράφου, προσδιορίζουν τὰ μεγέθη τῶν πυροσβεστήρων, τὰ ὅποια ἀρχίζουν ἀπὸ τοῦ ἀριθμοῦ «II» διὰ τὰ μικρότερα, ἕως τοῦ ἀριθμοῦ «V» διὰ τὰ μεγαλύτερα μεγέθη.

(β) Μέγεθος «II», ἀφορᾷ εἰς φορητοὺς πυροσβεστήρας, μεγέθη III, IV, καὶ V, ἀφορῶν εἰς ἡμιφορητοὺς πυροσβεστήρας, οἱ ὅποιοι συνοδεύονται ὑπὸ καταλλήλου εὐκάμπτου σωλήνος καὶ ἀκροφυσίου ἢ ἐτέρων πρακτικῶν μέσων, οὕτως ὥστε ἅπαντα τὰ τμήματα τοῦ χώρου, δι' ὃν προορίζονται, δύνανται νὰ καλύπτονται.

(γ) Παραδείγματα τῶν βαθμολογημένων μεγεθῶν, διὰ τινες φορητοὺς καὶ ἡμιφορητοὺς πυροσβεστήρας, ἐμφαίνονται εἰς τὸν κατωτέρω παρατιθέμενον πίνακα.

ΠΙΝΑΞ

Χαρακτηριστικὰ πυροσβεστήρος		Εἶδος καὶ βάρος περιεχομένου μέσου κατασβέσεως.			
Τύπος	Μέγεθος	Ὑδρ. εἰς γαλόνια	Ἀφρὸς εἰς γαλόνια	Διοξειδίου τοῦ ἄνθρακος εἰς λίμπρας	Ξηρὰ κόνις εἰς λίμπρας
A	II	2 1/2	2 1/2		
B	II		2 1/2		
B	III		10	15	10
B	IV		20	35	20
B	V		30	50	30
C	II			100	50
				15	10

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ