



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
102

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 271

Περὶ λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου, ἐιδικῶν ραδιοδικτύων ὡς καὶ ὀργανώσεως Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ραδιοεπικοινωνιών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 4, 5, 7, 9, καὶ 15 τοῦ Ν. Δ/τος 1244/72 «περὶ λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου, ἐιδικῶν ραδιοδικτύων ὡς καὶ ἰδρύσεως Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ραδιοεπικοινωνιών».
2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 695/1975 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Δημοσίας Τάξεως, Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἀποφασίζομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 1.

Διάκρισις ἀδειῶν.

Αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 5, 7 καὶ 9 τοῦ Ν. Δ/τος 1244/72 χορηγούμεναι ἄδειαι διακρίνονται ὡς κάτωθι :

- α) Ἀδειαι λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν :
 - αα) Γ'. Κατηγορίας.
 - ββ) Β'. Κατηγορίας.
 - γγ) Α'. Κατηγορίας.
- β) Ἀδειαι λειτουργίας πειραματικῶν σταθμῶν :
 - αα) Β'. Κατηγορίας.
 - ββ) Α'. Κατηγορίας.
- γ) Ἀδειαι λειτουργίας ἐιδικῶν ραδιοδικτύων :
 - αα) Β'. Κατηγορίας.
 - ββ) Α'. Κατηγορίας.

Ἄρθρον 2.

Διαδικασία χορηγήσεως καὶ ἀνακλήσεως ἀδειῶν, σφραγίσεως τῶν σταθμῶν, ἀντιμετωπίσεως ἀπωλείας τῶν συσκευῶν καὶ διάρκεια ἰσχύος τῶν ἀδειῶν.

1. Αἱ ἄδειαι λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν, καὶ αἱ ἄδειαι λειτουργίας ἐιδικῶν ραδιοδικτύων χορηγοῦνται τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν μετὰ

γνώμῃ τῶν Ὑπουργείων Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Δημοσίας Τάξεως καὶ προκειμένου περὶ πειραματικῶν σταθμῶν καὶ μετὰ γνώμῃ τοῦ Ὑπουργείου Πολιτισμοῦ καὶ Ἐπιστημῶν.

2. Ἡ μέριμνα, εἰσήγησις καὶ ἐνέργεια διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν τῆς προηγουμένης παραγράφου, ὡς καὶ ἡ τήρησις μητρώων αὐτῶν ἀνήκουν προκειμένου μὲν περὶ ἀδειῶν λειτουργίας ἐιδικῶν ραδιοδικτύων καὶ πειραματικῶν σταθμῶν εἰς τὸ τμήμα Ραδιοσυχνότητων, προκειμένου δὲ περὶ ἀδειῶν λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν εἰς τὸ Τμήμα Ραδιοηλεκτρικῶν Ἐφαρμογῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν (ΓΔΤ-Τ).

3. α) Αἱ χορηγούμεναι ἄδειαι ὑπογράφονται, αἱ μὲν ἐρασιτεχνικαὶ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (ΓΔΤ-Τ/ΥΗΜΕ) αἱ δὲ τῶν πειραματικῶν σταθμῶν καὶ τῶν ἐιδικῶν ραδιοδικτύων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καὶ ἐκδίδονται εἰς πλείονα ἀντίτυπα ἐξ ὧν τὸ ἓν παραδίδεται εἰς τὸν δικαιούχον, τὸ δεῦτερον παραμένει εἰς τὸ Ἀρχεῖον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν (ΓΔΤ-Τ) τὰ δὲ λοιπὰ κοινοποιῶνται εἰς τὰς ἐνδιαφερομένας Ὑπηρεσίας.

β) Αἱ ἄδειαι δέον νὰ ἀναγράφουν τὴν κατηγορίαν τῆς ἀδείας, τὸ ὄνομα, ἐπώνυμον καὶ πατρώνυμον τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐκδίδεται αὕτη, τὸν τόπον ἐγκαταστάσεως, τὴν χρονολογίαν ἐκδόσεως, τὰ βασικὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ λειτουργίας τῶν σταθμῶν, τὸν ὑπεύθυνον διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τῶν σταθμῶν ὡς καὶ τὴν φύλαξιν τῶν συσκευῶν, τὸν χειριστὴν τοῦ σταθμοῦ ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην ἀναγκαίαν λεπτομέρειαν.

γ) Ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν (ΓΔΤ-Τ), τηρεῖται μητρώον ἀδειῶν λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ὡς καὶ μητρώον ἀδειῶν λειτουργίας ἐιδικῶν ραδιοδικτύων ἀνεξαρτήτως τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ) τηρουμένου τοιούτου διὰ τὰ ἐιδικὰ ραδιοδίκτυα.

4. Αἱ ἄδειαι λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ὡς καὶ αἱ ἄδειαι λειτουργίας ἐιδικῶν ραδιοδικτύων πέραν τῶν διαλαμβανόμενων ἐν τῷ Ν.Δ. 1244/1972 περιπτώσεων, δύνανται νὰ ἀνακαλοῦνται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ὡς καὶ ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας :

- α) πᾶσιν νὰ πληροῖ τὰ ἐν ἀρθρῷ 4 τοῦ παρόντος προ-
σόντα καὶ προϋποθέσεις,
- β) παραβῇ τὰς κανονιστικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος,
- γ) παραβῇ τὰς ἐιδικὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ἀρθρα 5, 7 καὶ 9, ἢ τὰς σχετικὰς τοιαύτας τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν (Γενεύη 1959).

δ) Όταν συντρέξουν αι προϋποθέσεις του άρθρου 67 του Ποινικού Κώδικος.

5. Η κατά το άρθρον 3 παρ. 5 του Ν.Δ. 1244/1972 σφράγισης των ραδιοερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμών ως και των σταθμών των ειδικών ραδιοδικτύων εκτελείται υπό επιτροπής συνιστωμένης δι' απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών εξ εκπροσώπου της οικείας αστυνομικής αρχής και του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών υποβοηθουμένης διά τεχνικού υπαλλήλου του ΟΤΕ, ή της Ελληνικής Ραδιοφωνίας - Τηλεοράσεως (ΕΡΤ), ή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), κατά περίπτωση, συντάσσόμενου σχετικού πρακτικού σφράγισης, αντίγραφον του οποίου υποβάλλεται εις την Γενικήν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιών του Υπουργ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Εν περιπτώσει απώλειας ραδιοσυσκευής ο κάτοχος της άδειας και οι υπεύθυνοι διά την σύννομον λειτουργίαν των σταθμών, εντός διημέρου από της πρώτης διαπιστώσεως της απώλειας, αναφέρουν το συμβάν εις την πλησιέστεραν αστυνομικήν αρχήν, ήτις ενεργεί έρευναν περί των συνθηκών απώλειας και υποβάλλει το πόρισμα αυτής εις την αρμοδίαν υπηρεσίαν του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών προς επιβολήν ενδεχομένου διοικητικών κυρώσεων, ανεξαρτήτως αν στοιχειοθετείται αδίκημα συνεπαγόμενον ποινικάς κυρώσεις.

7. Αι άδειαι λειτουργίας, των μὲν ραδιοερασιτεχνικών σταθμών ισχύουν επί διετίαν, των δὲ πειραματικών τοιούτων και των ειδικών ραδιοδικτύων επί τριετίαν, άρχόμεν ην από της ήμέρας της εκδόσεώς των, δύναται δὲ νά ανανεωῦνται τῇ αἰτήσεϊ των ενδιαφερομένων κατά τὰ ἐν τοῖς ἐπομένοις διαλαμβανόμενα.

Άρθρον 3.

Παράβολα και τέλη λειτουργίας.

1. Τὰ ἐν άρθροις 4, 5, 7, και 9 του Ν.Δ/τος 1244/72 παράβολα και τέλη λειτουργίας, έχοντα άνταποδοτικόν χαρακτήρα (άγορά γραπτών δοκιμίων, έντύπων πτυχίων και άδειών, άμοιβή μελών εξεταστικών επιτροπών, εκδόσεως και κοινοποιήσεως άδειών), καθορίζονται, κατά περίπτωσιν, ως κάτωθι, αντίστοιχως :

α) Διά την συμμετοχήν εις εξετάσεις προς απόκτησιν πτυχίου έρασιτέχνου, οίασδήποτε κατηγορίας, δραχμαί διακόσiai (200), ως παράβολον.

β) Διά την έκδοσιν ή ανανέωσιν άδειας λειτουργίας έρασιτεχνικών σταθμών, οίασδήποτε κατηγορίας, δραχμαί τριακόσiai (300), ως τέλος λειτουργίας.

γ) Διά την έκδοσιν ή ανανέωσιν άδειας λειτουργίας πειραματικών σταθμών, οίασδήποτε κατηγορίας, δραχμαί τριακόσiai (300), ως τέλος λειτουργίας.

δ) Διά την έκδοσιν ή ανανέωσιν άδειας λειτουργίας ειδικών ραδιοδικτύων, οίασδήποτε κατηγορίας, δραχμαί πεντακόσiai (500) ως βασικόν τέλος.

2. Τὰ διά την εκμετάλλευσιν και λειτουργίαν των σταθμών των ειδικών ραδιοδικτύων καταβαλλόμενα εις τον ΟΤΕ δύναται της παρ. 10 του άρθρου 9 του Ν.Δ/τος 1244/72 τέλη, εγκρίνονται δι' απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Τὰ παράβολα δὲν επιστρέφονται, εἰ μὴ μόνον εις περίπτωση καθ' ήν ο υποβάλλων αίτησιν προς συμμετοχήν εις εξετάσεις ήθελεν αποσύρει ταύτην δι' ένυπογράφου δηλώσεώς του πρό της έναρξεως των εξετάσεων.

4. Τὰ υπό της παρ. 1 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα παράβολα και τέλη, καταβάλλονται διά της εκδόσεως γραμμάτιου εισπράξεως δημοσίου ταμείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ

ΑΔΕΙΑΙ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΩΝ

Άρθρον 4.

Άδειαι εγκαταστάσεως και λειτουργίας έρασιτεχνικών σταθμών.

1. Άδειαι εγκαταστάσεως και λειτουργίας έρασιτεχνικού σταθμού, οίασδήποτε κατηγορίας (Γ', Β', Α'), δύνανται νά λάβουν μόνον τὰ φυσικά πρόσωπα, συμφώνως τῷ άρθρῳ 3 παρ. 1 του Ν.Δ. 1244/72, τὰ όποια :

α) Κέκτληται πτυχίον Ραδιοερασιτέχνου Γ' ή Β' ή Α' κατηγορίας, αναλόγως της περιπτώσεως.

β) Δὲν έχουν καταδικασθῇ οὐδὲ τελούν υπόδικα ἐπὶ παραβάσει είτε ποινικοῦ νόμου συνεπαγόμενη κώλυμα προς διορισμόν εις δημοσίαν υπηρεσίαν, είτε του Ν.Δ/τος 1244/72.

γ) Εἶναι Έλληνες υπήκοοι άνεπιλήπτου ήθους και διαγωγής.

2. Προς λήψιν άδειας εγκαταστάσεως και λειτουργίας έρασιτεχνικών σταθμών, υποβάλλονται διά σχετικής αίτήσεως του ενδιαφερομένου εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Κεχωρωμένον αποδεικτικόν πτυχίου έρασιτέχνου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β) Πιστοποιητικόν ποινικοῦ μητρώου ως και τοιοῦτον εισαγγελίας προσφάτου εκδόσεως, προκειμένου δὲ περί άνηλικών μὴ συμπληρωσάντων τὸ 17ον έτος της ηλικίας των, και έγγραφος συγκατάθεσις του άκοῦντος την πατρικήν εξουσίαν ή του έχοντος την επιμέλειαν ἐπὶ του άνηλικου συγγενούς.

γ) Δελτίον, περιέχον τὰ στοιχεῖα της αστυνομικής ταυτότητος του αίτούντος και τὸν τόπον μονίμου εγκαταστάσεως του σταθμοῦ, ἐν δὲ ἐπιθυμῇ, και ένα περαιτέρω εναλλακτικόν τόπον εγκαταστάσεως αὐτοῦ.

δ) Δελτίον τεχνικών χαρακτηριστικῶν άπασών των χρησιμοποιηθησομένων συσκευῶν και παρελκομένων του έρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ. Εἰδικώτερον τὸ δελτίον τοῦτο περιλαμβάνει τουλάχιστον τὰ κάτωθι στοιχεῖα :

αα) τὸν τύπον του πομποῦ. Προκειμένου μὲν περί βιομηχανικής κατασκευής αναφέρεται τὸ όνομα του οίκου, ο τύπος και ο αριθμός πλαισίου, προκειμένου δὲ περί ιδιωτικής τοιαύτης σημειοῦται ή ένδειξις «Ιδιωτικής κατασκευής». Εἰς την δευτέραν περίπτωσιν επισυνάπτεται πλήρες κυκλωματικόν διάγραμμα μετὰ πίνακος τιμῶν των ηλεκτρικῶν στοιχείων του πομποῦ,

ββ) την ισχὴν εξόδου - κορυφής, τὸ είδος διαμορφώσεως, την ζώνην συχνοτήτων λειτουργίας του πομποῦ, τὸ σύστημα συντονισμοῦ,

γγ) τὸ είδος της κεραίας και της εκπομπής,

δδ) τὸν τύπον του δέκτου, την ζώνην συχνοτήτων λειτουργίας αὐτοῦ,

εε) τὸ ωράριον λειτουργίας του σταθμοῦ και

στστ) πᾶν έτερον τεχνικόν χαρακτηριστικόν άπαραίτητον διά την πλήρη περιγραφήν των δυνατοτήτων των ἐν γενεῇ εγκαταστάσεων του σταθμοῦ.

ε) Φωτογραφίαν του έρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ (πομποῦ, δέκτου, παρελκομένων) εγκατεστημένου, μεγέθους επιστολικοῦ δελταρίου. Η φωτογραφία απαιτείται νά διασφαλίζη την δυνατότητα αναγνωρίσεως των ἐπὶ μέρους εξαρτημάτων του σταθμοῦ ως και την θέσιν αὐτοῦ ἐντός του περιβάλλοντος αὐτὸν χώρου. Εἰς περίπτωση καθ' ήν δὲν καθίσταται δυνατή ή υποβολή της φωτογραφίας όμοῦ μετὰ των υπολοίπων δικαιολογητικῶν, τότε αὕτη υποβάλλεται ἐντός διμήνου άνατρεπτικής, από της εκδόσεως της άδειας λειτουργίας, προθεσμίας. Μή υποβαλλομένης της ἐν λόγω φωτογραφίας, ἐντός της διμήνου άνατρεπτικής προθεσμίας, ή παρασχεθεῖσα άδεια άκυροῦται αὐτοδικαίως.

στ) Γραμμάτιον δημοσίου ταμείου περί καταθέσεως του υπό του άρθρου 3 του παρόντος, όριζομένου τέλους λειτουργίας.

3. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της άδειας αντίστοιχούν προς την κατηγορίαν του σταθμού, αναγράφονται επί ταύτης και δεν δύνανται να τροποποιηθούν άνευ προηγουμένης έγκρίσεως της άρμοδίας ύπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών, κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησεως.

4. Η ανανέωσις της άδειας γίνεται τη αίτήσει του ενδιαφερομένου, τα απαιτούμενα δέ διά την ανανέωσιν ταύτην δικαιολογητικά είναι, πλην του υπό του άρθρου 3 του παρότος προβλεπομένου γραμματίου, περί καταβολής τέλους. τα έν περιπτ. β' της παρ. 2 του παρόντος άρθρου διαλαμβάνόμενα, επιπροσθέτως δέ βεβαίωσις πρωτοβαθμίου ραδιοερασιτεχνικής ένώσεως διεθνώς άνεγνωρισμένης, έμφαίνουσα την δραστηριότητα του ραδιοερασιτέχνου. Η ανανέωσις πραγματοποιείται διά σχετικής έπισημείωσης επί του έντύπου της άδειας ή καθ' όιονδήποτε άλλον τρόπον κατ' έκτίμησιν της άρμοδίας ύπηρεσίας.

"Άρθρον 5.

"Αδειαι εγκαταστάσεως και λειτουργίας έρασιτεχνικών σταθμών έν Ελλάδα ένό αλλοδαπών.

1. Διά την χορήγησιν προσωρινής άδειας εγκαταστάσεως και λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικού σταθμού έν Ελλάδα ένό αλλοδαπού ισχύος ούχι μεγαλύτερας του ένός έτους απαιτείται να ύφίστανται αι προϋποθέσεις της παρ. 2 του άρθρου 3 του Ν.Δ/τος 1244/72.

2. Δέν καθίσταται δυνατή ή χορήγησις άδειας λειτουργίας έρασιτεχνικού σταθμού εις αλλοδαπούς έφ' όσον δέν προβλέπονται υπό των διακρατικών συμφωνιών, υπό τόν όρον της άμοιβαιότητας, και οι κάτωθι περιορισμοί :

α) Η λειτουργία των έντός των Έλληνικού χώρου εγκαθιστωμένων ραδιοερασιτεχνικών σταθμών διέπεται υπό των Έλληνικών και διεθνών κανονισμών. Αύτη πραγματοποιείται εις μονίμους μόνον θέσεις, άς εξαίρουνται μόν οι αλλοδαποί ραδιοερασιτέχναι, υπόκεινται όμως εις την έγκρισιν της άρμοδίας ύπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών (Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιών).

β) Η έκπεμπόμενη υπό του ραδιοερασιτεχνικού πομπού ισχύς είναι ανάλογος εκείνης δι' ήν ο ενδιαφερόμενος είναι έξουσιοδοτημένος έν τη Χώρα του, πάντως όμως ούχι μεγαλύτερα των άνωτάτων όρίων των προβλεπομένων υπό του Ν.Δ/τος 1244/72.

3. Η συγκατάθεσις διά την έκ της χώρας πραγματοποίησιν υπό αλλοδαπών, ραδιοερασιτεχνικών έκπομπών, παρέχεται δι' έκδόσεως ειδικής άδειας έκ μέρους της άρμοδίας κρατικής ύπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών (Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιών); κατόπιν αίτήσεως του ενδιαφερομένου αλλοδαπού, υποβαλλομένης φροντίδι της οικείας άρμοδίας κρατικής αλλοδαπής ύπηρεσίας ή του οικείου ραδιοερασιτεχνικού συλλόγου διά του έν τη αλλοδαπή άρμοδίου Έλληνικού Προξενείου, όπερ και προωθεί ταύτην εις την έν Ελλάδα Γενικήν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών. Η αίτησις περιλαμβάνουσα τα άτομικά στοιχεία του αίτούντος, την περιοχή εις ήν προτίθεται να εγκατασταθή έν Ελλάδα, τόν τόπον και τρόπον εισόδου του σταθμού εις Ελλάδα, συντεταγμένη εις την Έλληνικήν ή Αγγλικήν ή Γαλλικήν γλώσσαν απαιτείται να περιέλθι εις την Γενικήν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών ούχι βραδύτερον των δύο μηνών πρό της ήμερομηνίας δι' ήν αίτείται ή άδεια. Μετά της αίτήσεως απαιτείται άπαραιτήτως να υποβληθούν :

α) Βεβαίωσις της άρμοδίας κρατικής άρχης ή του οικείου, υπό της JARU, άνεγνωρισμένου ραδιοερασιτεχνικού συλλόγου ού ό αίτών είναι μέλος, ότι ούτος τυγχάνει

έξουσιοδοτημένος διά τόν χειρισμόν έρασιτεχνικού σταθμού έν τη Χώρα του και τούς όρους και τάς προϋποθέσεις χρησιμοποίησεως του σταθμού.

β) Δελτίον τεχνικών χαρακτηριστικών του σταθμού, συμφώνως τη παρ. 2 περιπτ. δ' του προηγουμένου άρθρου περιλαμβάνον άπάσας τάς διατιθεμένας υπό του ραδιοερασιτεχνικού σταθμού και των συσκευών και παρελκομένων αυτού έν γένει τεχνικάς δυνατότητας έν πάση λεπτομερείη.

γ) Φωτοαντίγραφον της ραδιοερασιτεχνικής άδειας, θεωρημένον υπό της άρμοδίας Κρατικής Αρχής ή του οικείου, υπό της JARU, άνεγνωρισμένου ραδιοερασιτεχνικού συλλόγου.

4. Δι' αλλοδαπούς άδειούχους ραδιοερασιτέχνας διαμένοντας μονίμως έν Ελλάδα επί χρόνον μείζονα της τριετίας, χορηγείται προσωρινή ραδιοερασιτεχνική άδεια, έφ' όσον ύπάρχει άμοιβαιότης, συμφώνως τώ άρθρω 3 παρ. 2 του Ν.Δ. 1244/72, υπό τάς αytάς διατυπώσεις και τέλη λειτουργίας τά ισχύοντα και διά τούς Έλληνας πολίτας και μετά γνώμην της Υπηρεσίας Αλλοδαπών του Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

5. Εις αλλοδαπών ραδιοερασιτέχνην λαμβάνοντα προσωρινήν άδειαν δίδεται και σήμα κλήσεως αποτελούμενον έκ του κανονικού του σήματος κλήσεως ακολουθούμενον άμέσως υπό των γραμμάτων SV και ένός ψηφίου ύποδηλούντος την έν Ελλάδα περιουχήν έντός της όποιας ο ραδιοπομπής πρόκειται να χρησιμοποιηθή προσωρινώς.

6. Διά ραδιοερασιτεχνικάς άδειας ισχύος μέχρι λήξεως του χρονικού διαστήματος καθ' ή οι έρασιτέχναι δικαιούνται, βάσει των κειμένων διατάξεων, να μην προβαίνουν εις έκτελωνισμόν των μηχανημάτων και παρελκομένων των ραδιοερασιτεχνικών αυτών σταθμών δέν απαιτείται τέλος λειτουργίας. Τέλος απαιτείται και είναι τό του άρθρου 3 παρ. 2 προβλεπόμενον, μετά τόν έκτελωνισμόν του σταθμού.

7. Η έγκριθεΐσα προσωρινή άδεια αποστέλλεται εις τόν ενδιαφερόμενον μέσω του έν τη αλλοδαπή άρμοδίου Έλληνικού προξενείου, ή, έφ' όσον ήθελεν ζητήσει τούτο, παραλαμβάνεται υπό του ενδιαφερομένου έκ της Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών.

8. Πρό της θέσεως έν λειτουργίη του σταθμού δι' όν έλαβεν άδειαν έν Ελλάδα ο αλλοδαπός ραδιοερασιτέχνης υποχρεούται ούτος επί ποιηή άκυρότητος της παρασχεθείσης αύτώ άδειας, όπως γνωστοποιή τούτο εις την άστυνομικήν άρχήν του τόπου ένθα ού εγκαταστήσῃ τόν σταθμόν (δδός, ήρώμης κ.λπ.).

"Άρθρον 6.

Κανονιστικά και τεχνικά διατάξεις λειτουργίας των έρασιτεχνικών σταθμών.

1. Κανονιστικά διατάξεις :

α) Οι έρασιτεχνικοί σταθμοί λειτουργούν συμφώνως προς τάς διατάξεις του Ν.Δ/τος 1244/72, τάς διατάξεις του παρόντος και τάς συναφείς διατάξεις των έθνικών και διεθνών κανονισμών.

β) Οι έρασιτεχνικοί σταθμοί χρησιμοποιούνται μόνον υπό των έρασιτεχνών και άποκλειστικώς προς άνταπόκρισιν μετ' άλλων έρασιτεχνικών σταθμών.

γ) Εις ώρας έπιτακτικής ανάγκης, κινδύνου (θεομηνία, πλημμύρας, σεισμοί, πυρκαϊά κ.λπ.) ο έρασιτεχνικός σταθμός δύναται να χρησιμοποιηθή να παράσχη βοήθειαν. Αί ύπηρεσία του Έρυθρού Σταυρού, αι άστυνομικά κ.λπ. άρχαι δύνανται να διατάζουν την επικοινωνίαν με άλλους έρασιτεχνικούς σταθμούς προς τόν σκοπόν παροχής βοήθειας.

δ) Ο έρασιτεχνικός σταθμός χρησιμοποιείται :

αα) Υπό του κατόχου άδειούχου του σταθμού, όστις και τυγχάνει υπεύθυνος διά την κανονικήν λειτουργίαν του, ως και την φύλαξιν των συσκευών.

ββ) Υπό την άμεσον επίβλεψιν του κατόχου του σταθμού παρ' εκ τούτου έτέρου άδειούχου έρασιτέχνου.

ε) 'Εάν ο σταθμός χρησιμοποιείται από έτερον πρόσωπον, τούτο πρέπει απαραίτητως να υπογράψη εις τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ ἀπάσας τὰς γενομένας ὑπ' αὐτοῦ ἐκπομπὰς αὐθημερόν.

στ) 'Ο κάτοχος ραδιοερασιτεχνικοῦ σταθμοῦ, ἀδειούχος ραδιοερασιτέχνης, ὑποχρεοῦται νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν χρῆσιν τοῦ σταθμοῦ εἰς πᾶν μὴ ἐξουσιοδοτημένον πρόσωπον. Οὗτος ὀφείλει νὰ λαμβάνῃ τὰ ἀναγκαζομένα μέτρα ἀποκλείοντα τὴν ἐν ἀγνοίᾳ τοῦ ἀντικανονικῆν χρῆσιν καὶ ἐξασφλίζοντα τὴν ἀκριβῆ συμμόρφωσιν πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ἀδείας, ὡς αἱ εἰς τὴν χρῆσιν πραγματοποιεῖται ὑπὸ ἐτέρου ἐξουσιοδοτημένου προσώπου.

ζ) 'Η μεταξὺ ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν ἀνταπόκρισις περιορίζεται αὐστηρῶς εἰς μεταβίβασιν καὶ λήψιν ἀνακοινώσεων τεχνικοῦ περιεχομένου σχετιζομένου μετ' δοκιμᾶς καὶ μετρήσεως, ὡς καὶ σχετικὰς παρατηρήσεις χαρακτηρηστικῶς καθαρώς προσωπικοῦ, αἰτίνες ὡς ἐκ τῆς φύσεώς των δὲν δικαιολογοῦν τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ, πρὸς χρῆσιν τοῦ κοινοῦ, τηλεπικοινωνιακοῦ δικτύου τῆς Χώρας. 'Η ἐν λόγῳ ἀνταπόκρισις διεξάγεται εἰς σαφῆ γλῶσσαν, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς χρησιμοποίησεως κρυπτογραφημάτων, συνθηματικῶν λέξεων ἢ οἰονδήποτε κώδικος, ἐξαιρέσει τῶν συντετμημένων ὄρων τοῦ Κώδικος «Q» τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

η) 'Απαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ραδιοερασιτεχνικῶν σταθμῶν δι' ἐπαγγελματικoὺς σκοποὺς, διαφημίσεις ἢ προπαγάνδαν, εἰ μὴ μόνον δι' ἐρασιτεχνικοὺς σκοποὺς συμφώνως τῷ πνεύματι τοῦ Ν.Δ/τος 1244/72, ὡς καὶ δι' ἐξυπηρετήσεων ἐκτάκτων κοινωνικῶν ἀναγκῶν ἐν ἀρμονίᾳ πρὸς τὴν περιπτ. γ' τῆς παρούσης παραγράφου.

θ) Οἱ ἐρασιτεχνικοὶ σταθμοὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐκπομπῆς των ἐκπέμπουν κατὰ βραχέα χρονικὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 5 (πέντε) πρώτων λεπτῶν, τὸ διακριτικὸν σῆμα κλήσεώς των.

ι) Εἰς ἐκάστην ἐρασιτεχνικὴν ἄδειαν δίδεται ἴδιον χαρακτηριστικὸν κλήσεως ἐκ τῆς ἐκχωρηθείσης εἰς τὴν ἑλλάδα ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν σειρᾶς, ἀποτελουμένου ἐκ τοῦ προθέματος SV1 ἢ SV2 κ.λπ. ἀκολουθουμένου ὑπὸ δύο ἢ τριῶν λατινικῶν γραμμάτων.

ια) Συνιστᾶται ἡ χρῆσις ἐνιαίου φωνητικοῦ ἀλαβήτου συμφώνως πρὸς τὸν Διεθνῆ Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν χαρακτηριστικῶν κλήσεως, συντήσεων ἢ λέξεων φωνητικῶς ὡς ἐξῆς :

A (ALFA - Ἀθανάσιος), B (BRAVO - Βασίλειος), Γ (Γεώργιος), C (CHARLIE), Δ (Δημήτριος), D (DELTA), E (ECHO - Ἑλένη), F - Φ (FOXTROT - Φώτιος), G (GOLF), Z (Ζηνοβία), H (HOTEL - Ἡρακλῆς), Θ. (Θεόδωρος), I (INDIA - Ἰωάννης), J (JULIETT), K (KILO - Κωνσταντῖνος) L - Λ (LIMA - Λεωνίδας), M (MIKE - Μενέλαος), N (NOVEMBER - Νικόλαος), Ξ (Ξενοφών), O (OSCAR - Ὀδυσσεύς), P - Π (PAPA - Παναγιώτης), Q (QUEBEC), R - Ρ (ROMEO - Ρωξάνη), S - Σ (SIERRA - Σωτήριος), T (TANGO - Τιμολέων), U (UNIFORM), V (VICTOR), W. (WHISKEY), X (X-RAY - Χαράλαμπος), Y (YANKEE - Ὑψηλάντης, Ψ (Ψάλτης), Ω (Ὠμέγα), Z (ZULU).

ιβ) 'Απαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ὑπὸ τοῦ ἐρασιτέχνου οἰασδήποτε πληροφορίας μὴ προοριζομένης δι' αὐτόν, ὡς καὶ ἡ δημοσίευσις τῆς πληροφορίας ταύτης.

ιγ) Πᾶς ἀδειούχος ἐρασιτέχνης εἰς τὴν ἀντίληψιν τοῦ οἰοῦντο ὑποπίπτει ἡ ὑπαρξὶς παρὰ νόμου σταθμοῦ ἢ οἰασδήποτε παρὰ νόμου ἐντὸς τῶν ραδιοερασιτεχνικῶν συχνοτήτων, ὀφείλει νὰ ἀναφέρῃ τὰ συμβάντα εἰς τὴν πλησιεστέραν ἀστυνομικὴν ἀρχὴν ἢ τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν).

ιδ) Ὡς ραδιοερασιτεχνικαὶ συχνοτήτες νοοῦνται αἱ προβλεπόμεναι ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ὑπ' ἃς προϋποθέσεις ἀναφέρονται ἐν αὐτῷ.

ιε) 'Ο ἀδειούχος ἐρασιτέχνης ὀφείλει νὰ παρακολουθεῖ καὶ συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ ἰσχύοντος Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

ιστ) 'Απαγορεύεται ἡ λειτουργία ἐρασιτεχνικῶν πομπῶν ἐκτὸς τῶν ζωνῶν ραδιοσυχνότητων, τῶν εἰδικῶς δι' ἐρασιτέχνας προβλεπομένων καὶ τῶν ρητῶς καθοριζομένων διὰ τῆς ἐρασιτεχνικῆς ἀδείας.

ιζ) 'Η λειτουργία ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν ἐπιτρέπεται μόνον διὰ τῆς χρησιμοποίησεως τῶν ἀναγραφομένων ἐπὶ τῆς ἀδείας τρόπων ἐκπομπῆς καὶ τῶν τεχνικῶν χαρακτηρηστικῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων.

ιη) 'Απαγορεύεται ἡ διὰ τῶν ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν μετάδοσις μουσικῆς ἢ χρησιμοποίησις τούτων διὰ μετάδοσιν ἢ ἀναμετάδοσιν φωνητικῶν προγραμμάτων ἐν γένει, ἐπ' ἀμοιβῇ ἢ ἄνευ ἀμοιβῆς καθὼς καὶ ἐκπομπῶν ἄλλων πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 1244/72 καὶ τοῦ παρόντος καθοριζομένων τοιούτων.

ιθ) 'Απαγορεύεται κατὰ τὴν ἀνταπόκρισιν ἡ χρησιμοποίησις ψευδῶν διακριτικῶν κλήσεως, ἢ μετάδοσις πάσης φύσεως εἰδήσεων (πλὴν τῶν διὰ τῶν περιπτ. γ' καὶ ζ' τῆς παρούσης παραγράφου ἐπιτρεπομένων) καὶ δὴ ψευδῶν ἢ ἀνεξαρκεσίτων τοιούτων, ὡς καὶ ἐκφράσεων ἀντικειμένων εἰς τὴν δημοσίαν τάξιν, τὰ χρηστὰ ἦθῃ καὶ τὴν εὐπρέπειαν.

κ) 'Απαγορεύεται ἡ παρακολούθησις οἰασδήποτε ἰδιωτικῆς ἢ ἐπισήμου ἀνταποκρίσεως διεξαγομένης ὑπὸ σταθμῶν ἄλλων ὑπηρεσιῶν καὶ ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον παρὰ βίας καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἀπορρήτου τῶν ἀνταποκρίσεων τούτων.

κα) 'Απαγορεύεται ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον παρεμπόδισις τῆς ἀμείλικτης ἀνταποκρίσεως σταθμῶν ἄλλων ὑπηρεσιῶν ἢ ἐρασιτεχνικῶν τοιούτων.

κβ) 'Ο κάτοχος σταθμοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως τηρῇ ὑπευθύνως ἡμερολόγιον λειτουργίας τούτου, βιβλιοδετημένον, ἡριθμημένον καὶ θεωρημένον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (Γενικῆς Διεύθυνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν) εἰς ὃ ἀναγράφονται :

αα) 'Η ἡμερομηνία, ἡ ὥρα καὶ ὁ χρόνος διαρκείας ἐκάστης ἀνταποκρίσεως.

ββ) Τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ μεθ' οὗ ἡ ἀνταπόκρισις σταθμοῦ.

γγ) 'Η δι' ἐκάστην ἀνταπόκρισιν χρησιμοποιηθεῖσα ἰσχύς πομποῦ.

δδ) 'Η χρησιμοποιηθεῖσα συχνότης λειτουργίας.

εε) 'Ο τύπος ἐκπομπῆς.

στστ) 'Ο τόπος εἰς ὃν εἶναι ἐγκατεστημένος ὁ μεθ' οὗ ἡ ἀνταπόκρισις σταθμός.

ζζ) Τὸ περιεχόμενον (κείμενον) καὶ ἡ ποιότης (ἀπὸ ἀπόψεως ἀκουστικότητος) τῆς διαμεμφθείσης ἀνταποκρίσεως, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον στοιχεῖον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

κγ) 'Ο κάτοχος τῆς ἀδείας ὑποχρεοῦται, ὅπως ὑποβάλλῃ ἀντίγραφον τοῦ ἡμερολογίου του ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἔθελεν ζητηθῇ.

κδ) 'Ο σταθμός, ἡ ἄδεια λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ καὶ τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ ὑπόκεινται εἰς ἐλεγχον ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

κε) 'Ο ἀδειούχος ἐρασιτέχνης εἰδοποιεῖ δι' αἰτήσεώς του τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν δέκα ἡμέρας (10) πρὸ ἐκάστης μετακινήσεως τοῦ σταθμοῦ ἀπὸ τῆς μονίμου θέσεως εἰς τὴν ἐναλλακτικὴν τοιαύτην καὶ ἀντιστρόφως.

κστ) 'Η ἀρμοδία Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν εἰδοποιεῖται δι' αἰτήσεως πρὸ δεκαῆμερου εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς τῆς διευθύνσεως τοῦ ἀδειούχου, ἀπαγορευομένης τῆς μεταφορᾶς τοῦ σταθμοῦ εἰς ἐτέραν

μόνιμον θέσιν, άνευ προηγουμένης έγκρίσεως του 'Υπουργείου Μεταφορών και 'Επικοινωνιών.

κζ) Κατόπιν αίτησεως των ενδιαφερομένων, ή άρμοδια 'Υπηρεσία του 'Υπουργείου Μεταφορών και 'Επικοινωνιών (Γενική Διεύθυνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιών) δύναται νά χορηγήη προσωρινήν, μέχρι τεσσάρων (4) έβδομάδων, άδειαν, δι' εγκατάστασιν έρασιτεχνικών σταθμών εις έτερα σημεία της Χώρας, πρὸς εξυπηρέτησιν διαφόρων έκδηλώσεων ή πειραμάτων των ραδιοερασιτεχνικών συλλόγων.

κη) 'Εφ' όσον ο σταθμός χρησιμοποιείται, υπό τας προϋποθέσεις της περιπτ. κζ, εις προσωρινήν εγκατάστασιν ή προσωρινήν τοποθεσίαν, τὰ γεωγραφικά στοιχεία άναγνωρίσεως της τοποθεσίας ταύτης μεταδίδονται όμοι με την άναγγελίαν του χαρακτηριστικού κλήσεως.

κθ) 'Η έπικοινωνία μεθ' έτέρων έρασιτεχνικών σταθμών ξένων χωρών άπαγορεύεται, εάν και έφ' όσον ή άρμοδια 'Υπηρεσία του ενδιαφερομένου Κράτους γνωρίση ότι άντιτίθεται εις την τοιαύτην δι' άσυρμάτου έπικοινωνίαν. Εις την περίπτωσιν ταύτην ή έν λόγω άπαγόρευσις μνημονεύεται επί της άδείας. Πάσα μεταγενεστέρα άπαγόρευσις ή άρσις ύφισταμένης άπαγορεύσεως θά άνακοινοῦται εις τους ενδιαφερομένους υπό του 'Υπουργείου Μεταφορών και 'Επικοινωνιών μερίμνη, της πρωτοβαθμίου ραδιοερασιτεχνικής ένώσεως.

λ) Οίονδήποτε μηχανήμα εισαγόμενον έν 'Ελλάδι έκ του έξωτερικού και προοριζόμενον διά την διενέργειαν ραδιοερασιτεχνικών έπικοινωνιών δέν πρέπει νά είναι ένσωματωμένον επί όχήματος, δεδομένου ότι άπαγορεύεται δύναμει του Ν.Δ. 1244/72 ή λειτουργία κινητών ραδιοερασιτεχνικών σταθμών.

λα) Διά την χορήγησιν άδείας πρὸς διενέργειαν ραδιοερασιτεχνικών έπικοινωνιών έκ του 'Αγίου Όρους, απαιτείται και γραπτή συναίνεσις της 'Ιερᾶς 'Επιστάσις του 'Αγίου Όρους.

2. Τεχνικού περιεχομένου διατάξεις :

α) Οί 'Ερασιτεχνικοί Σταθμοί απαιτείται νά χρησιμοποιούν μέθοδον εξάσφαλίζουσιν την σταθερότητα της έκπεμπόμενης συχνότητος, και νά διαθέτουν τὰ πρὸς τοῦτο απαιτούμενα άναγκαία όργανα μετρήσεως των έπιτρεπομένων συχνότητων. Τὰ έν λόγω όργανα απαιτείται νά άναγράφονται έν τῷ δελτίῳ τεχνικών χαρακτηριστικών, ως παρελκόμενα του σταθμοῦ, ως προβλέπεται έν παρ. 2δ του άρθρου 4 του παρόντος, νά διατηρώνται έν κατστάσει καλής λειτουργίας ανά πάσαν στιγμήν και νά τίθενται εις την διάθεσιν των άρχων πρὸς έλεγχον εις πάσαν ζήτησιν.

β) Οίαδήποτε παρενόχλησις ή παρεμβολή, προκαλουμένη έκ της χρησιμοποίησεως οιασδήποτε συσκευῆς, νοείται ως αὐθαίρετος παρενόχλησις, και άπαγορεύεται. Αί χρησιμοποιούμενα υπό των έρασιτεχνικών συσκευαί απαιτείται νά είναι τοιαῦται, ώστε νά μή δημιουργοῦν παρενοχλήσεις εις έτέρους ραδιοηλεκτρικούς σταθμούς.

γ) Κατά τας έκπομπάς τηλεγραφίας, απαιτείται νά άποφεύγηται ή παρενόχλησις έτέρων έκπομπών, ίδια έκ της χρήσεως του χειριστήριου. 'Επίσης απαιτείται νά άποφεύγηται ή υπερδιαμόρφωσις του πομποῦ εις άπαντας τους τύπους έκπομπῆς τηλεφωνίας και τηλεγραφίας, ώστε ή στάθμη των έκπεμπόμενων άρμονικών νά μή παρενοχλή έτέρους σταθμούς. Αί δοκιμαί διὰ την εξακρίβωσιν του βαθμοῦ διαμορφώσεως έκτελούνται καθ' έκάστην έκπομπήν, τὰ δέ άποτελέσματα άναγράφονται εις τὸ ήμερολόγιον του σταθμοῦ.

δ) 'Οσάκις διὰ την λειτουργίαν του σταθμοῦ χρησιμοποιείται ήλεκτρικόν ρεύμα δικτύου, απαιτείται νά λαμβάνονται άπαντα τὰ μέτρα προστασίας κατά της ήλεκτροπληξίας. 'Ιδία άπαγορεύεται ή άπ' εὐθείας σύνδεσις του δικτύου με την κεραίαν.

ε) 'Απαγορεύεται ή εγκατάστασις έρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ επί πλωτοῦ μέσου, όχήματος ή αεροσκάφους ή εις σημεία έγγρὺς εγκαταστάσεων χρησιμοποιουσῶν άσυρματικά τηλεπικοινωνιακά μέσα διὰ την εξυπηρέτησιν των άναγκών των,

ὡς εις πλοηγικούς σταθμούς, πύργους έλέγχου έναερίου κυκλοφορίας.

στ) 'Εάν ο σταθμός απέχει έως πέντε χιλιάδες (5.000) μέτρα από την περίμετρον αεροδρομίου τινός, τὸ ύψος της κεραίας καθορίζεται μετὰ σύμφωνον γνώμην της 'Υπηρεσίας Πολιτικής 'Αεροπορίας ή του 'Αρχηγείου 'Αεροπορίας.

ζ) 'Οσάκις ή δικσταύρωσις κεραίας με έναέρια ήλεκτρικά δίκτυα παροχής ρεύματος καθίσταται άναπόφευκτος, διὰ την προστασίαν του έρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ απαιτείται νά λαμβάνονται τὰ ένδεικνύμενα μέτρα άσφαλείας.

η) Τὰ τεχνικά χαρακτηριστικά των έρασιτεχνικών σταθμών όρίζονται ως άκολουθως :

αα) Διά σταθμούς λειτουργοῦντας εις συχνότητα κάτω των 30 ΜΗΖ :

ααα) Ζώναι συχνοτήτων :

3500-3600 KHZ

7000-7100 "

14000-14350 "

21000-21450 "

28000-29700 "

βββ) Τύποι έκπομπῆς (διαμόρφωσις κατά πλάτος) : A1, A2, A2H, A3, A3H, A3A, A3J

γγγ) Εὔρος ζώνης έκπομπῆς :

Διά τηλεγραφίαν A1 :100 HZ'

" " A2, A2H :2100 HZ'

" τηλεφωνίαν διπλῆς πλευρ. ζώνης (DSB) A3 :6 KHZ

" " μονοπλευρικής ζώνης (SSB) A3H ή A3A ή A3J : 3 KHZ

δδδ) Μεγίστη ισχύς έκπομπῆς :

Διά σταθμούς Α' Κατηγορίας 300 W

" " Β' " 150 W

" " Γ' " 50 W

Αί ως άνω ισχύεις νοῦνται μετροῦμεναι επί ισουδύμου όμοιώματος τεγνιτῆς κεραίας έγούσης τὰ χαρακτηριστικά προσαρμογῆς της έξόδου του πομποῦ.

εεε) 'Ανοχή συχνότητος πομποῦ : 'Ιση ή καλύτερα των 50 HZ ανά ΜΗΖ λειτουργίας, χρησιμοποιουμένων έν προκειμένῳ κατά προτίμησιν κρυστάλλων διὰ τὸν συντονισμόν.

στστστ) 'Ισχύς άνεπιθυμητῶν έκπομπών : Μικροτέρα των 50 μW μετρουμένη ως έν υποπεριπτώσει δδδ της παρούσης περιπτώσεως.

ζζζ) Χαρακτηριστικά δέκτου : 'Ο δέκτης απαιτείται νά είναι τοιαύτης κατασκευῆς, ώστε νά έπιτυγχάνονται ικανοποιητικά τιμαί ευαισθησίας, έπιλεκτικότητας και λοιπών χαρακτηριστικών μεγεθών τοῦτου.

ββ) Διά σταθμούς λειτουργοῦντας εις συχνότητα άνω των 30 ΜΗΖ :

ααα) Ζώνη συχνοτήτων : 144-146 ΜΗΖ

βββ) Τύπος έκπομπῆς : F3 (Ραδιοτηλεφωνία διαμορφώσεως συχνότητος). 'Οσαύτως δύναται νά χρησιμοποιώνται και έτεροι τύποι έκπομπῆς, υπό την προϋπόθεσιν όμως ότι τὸ εὔρος ζώνης έκπομπῆς θά είναι τοιοῦτον, ώστε ή έκπομπή νά μή έκφεύγη των όρίων της ζώνης 144-146 ΜΗΖ.

γγγ) Μεγίστη ισχύς έκπομπῆς :

Διά σταθμούς Α' Κατηγορίας : 15W

Διά σταθμούς Β' Κατηγορίας : 10W

Διά σταθμούς Γ' Κατηγορίας : 5W

Προκειμένου νά πραγματοποιηθοῦν ραδιοερασιτεχνικαί έκπομπαι μέσω δορυφορικών συστημάτων, είναι δυνατόν τῇ αίτησει των ενδιαφερομένων νά παρασχεθῇ άδεια λειτουργίας με ισχύεις μεγαλυτέρας των ως άνω κατά περίπτωσιν, κατόπιν έγκρίσεως του 'Υπουργείου Μεταφορών και 'Επικοινωνιών και γνώμης του 'Εθνικής 'Αμύνης.

Αί ως άνω ισχύεις νοούνται μετρούμεναι επί ισοδυναμού ομοιώματος τεχνιτής κεραίας έχουσης τὰ χαρακτηριστικά προσαρμογῆς τῆς ἐξόδου τοῦ πομποῦ.

δδδ) Ἀνοχή συχνότητος πομποῦ : Ἰση ἢ καλυτέρα τῶν 7 ΚΗΖ, χρησιμοποιουμένων, ἐν προκειμένῳ, κατὰ προτίμησιν κρυστάλλων διὰ τὸν συντονισμόν.

εεε) Ἰσχύς ἀνεπιθυμητῶν ἐκπομπῶν : Μικροτέρα τῶν 25 μW ἐφ' οἷα σδήποτε συχνότητος, μετρουμένη ὡς ἐν ὑποπεριπτώσει γγγ' τῆς παρούσης, περιπτώσεως.

στστστ) Χαρακτηριστικά δέκτου : Ὁ δέκτης ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνωνται ἱκανοποιητικαὶ τιμαὶ εὐαισθησίας, ἐπιλεκτικότητος καὶ λοιπῶν χαρακτηριστικῶν μεγεθῶν τούτου.

γγ) Ἐν πάσῃ περιπτώσει, τὰ τεχνικά χαρακτηριστικά τῶν ραδιοερασιτεχνικῶν σταθμῶν οἷα σδήποτε κατηγορίας καὶ περιοχῆς συχνότητων ἀπαιτεῖται νὰ ἱκανοποιούν, κατ' ἐλάχιστον, τὰ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν τῆς UIT ἐκάστοτε προδιαγραφόμενα.

ΠΤΥΧΙΑ ΡΑΔΙΟΕΡΑΣΙΤΕΧΝΩΝ

Ἄρθρον 7.

Πρόσόντα διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίων ἐρασιτεχνῶν.

1. Δικαίωμα συμμετοχῆς εἰς ἐξετάσεις διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου οἷα σδήποτε Κατηγορίας (Γ', Β', Α'), κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ἔχει ὁ συγκεντρῶν τὰ κάτωθι :

α) Γενικά Προσόντα :

αα) Εἶναι Ἕλλην πολίτην ἐγγεγραμμένος εἰς τὰ μητρώα ἢ δημοτολόγια δήμου ἢ κοινότητος.

ββ) Κέκτηται ἐνδεικτικὸν τοῦλάχιστον Γ' τάξεως ἐξατάξιον γυμνασίῳ ἢ ἰσοτίμου πρὸς αὐτὸ σχολῆς.

β) Εἰδικὰ Προσόντα :

αα) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Γ' Κατηγορίας :

ααα) Ἐχῃ συμπληρώσει τὸ 15ον ἔτος τῆς ἡλικίας του.

βββ) Εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς ἐξ ἀνωτέρω ραδιοερασιτεχνικὴν ἑνώσιν, διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην.

ββ) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Β' κατηγορίας, ὑπάρχοντος πτυχίου Γ' κατηγορίας :

ααα) ἔχῃ συμπληρώσει τὸ 18ον ἔτος τῆς ἡλικίας του,

βββ) κέκτηται πτυχίον ἐρασιτέχνου Β' κατηγορίας,

γγγ) εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ Γ' Κατηγορίας ἐπὶ δύο τοῦλάχιστον ἔτη,

δδδ) εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικὴν ἑνώσιν.

γγ) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Α' κατηγορίας, ὑπάρχοντος πτυχίου Β' κατηγορίας :

ααα) ἔχῃ συμπληρώσει τὸ 23ον ἔτος τῆς ἡλικίας του,

βββ) κέκτηται πτυχίον ἐρασιτέχνου Β' κατηγορίας,

γγγ) εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ Β' κατηγορίας ἐπὶ πέντε τοῦλάχιστον ἔτη,

δδδ) εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικὴν ἑνώσιν.

δδ) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Β' κατηγορίας, μὴ ὑπάρχοντος πτυχίου Γ' Κατηγορίας :

ααα) ἔχῃ συμπληρώσει τὸ 20ον ἔτος τῆς ἡλικίας του,

βββ) κέκτηται ἀδειαν ραδιοηλεκτρολόγου Β' τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Ν.Δ. 2624/53, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 303/68,

γγγ) εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικὴν ἑνώσιν.

εε) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Α' Κατηγορίας, μὴ ὑπάρχοντος πτυχίου Β' Κατηγορίας :

ααα) ἔχῃ συμπληρώσει τὸ 25ον ἔτος τῆς ἡλικίας του, βββ) κέκτηται ἀδειαν ραδιοηλεκτρολόγου Α' τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Ν.Δ. 2624/53, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 303/68,

γγγ) εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικὴν ἑνώσιν.

2. Διὰ συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου οἷα σδήποτε κατηγορίας δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὑποβάλλωνται ὑπὸ τῶν ὑποψηφίων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν (Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν) τὰ, ἐκ τῶν κατωτέρω, ἀπαιτούμενα εἰς ἐκάστην περίπτωσιν, δικαιολογητικά :

α) Πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς τῶν μὲν ἀρρένων εἰς τὰ μητρώα ἀρρένων, τῶν δὲ θηλέων εἰς τὰ δημοτολόγια δήμου ἢ κοινότητος ἢ ἀποδεικτικὸν τῶν στοιχείων ταυτότητος, συμφώνως τῷ Ν.Δ. 127/69, ἐμφαίνον τὴν χρονολογίαν (ἡμέρα - μὴν - ἔτος) καὶ τὸν τόπον γεννήσεως.

β) Ἀποδεικτικὸν τοῦλάχιστον Γ' τάξεως ἐξατάξιου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου πρὸς αὐτὸ σχολῆς.

γ) Ἀντίγραφον πτυχίου ραδιοερασιτέχνου Γ' ἢ Β' κατηγορίας, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

δ) Ἀντίγραφον ἀδείας λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικοῦ σταθμοῦ Γ' ἢ Β' Κατηγορίας, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

ε) Ἀντίγραφον ἀδείας ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ραδιοηλεκτρολόγου Β' ἢ Α' τάξεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ἢ σχετικὴν βεβαίωσιν, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

στ) Βεβαίωσιν πρωτοβαθμίου ραδιοερασιτεχνικῆς ἐνώσεως διεθνῶς ἀνεγνωρισμένης, εἰς ἣν ἀνήκει, ὁ ραδιοερασιτεχνικὸς σύλλογος, οὗ τυγχάνει μέλος ὁ ὑποψήφιος.

ζ) Γραμμάτιον δημοσίου ταμείου, περὶ καταθέσεως τοῦ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος ὀριζομένου παραβόλου, διὰ συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου οἷα σδήποτε κατηγορίας.

Ἄρθρον 8.

Μεταβατικαὶ διατάξεις περὶ προσόντων διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίων ἐρασιτεχνῶν.

1. Εἰς τοὺς κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἔχοντας ἀποδεδειγμένως ραδιοερασιτεχνικὴν δραστηριότητα, δυνάμει προσωρινῆς ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, δύνανται νὰ χορηγηθοῦν πτυχία ἐρασιτεχνῶν, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ἀνευ ἐξετάσεων, ἐφ' ὅσον συγκεντροῦν τὰ κάτωθι :

α) Γενικά προσόντα : Τὰ ἐν ἄρθρῳ 7, παρ. Ια τοῦ παρόντος.

β) Εἰδικὰ προσόντα διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου Γ' Κατηγορίας :

αα) ἔχουν συμπληρώσει τὸ 15ον ἔτος τῆς ἡλικίας των,

ββ) ἔχουν ραδιοερασιτεχνικὴν δραστηριότητα κατ' ὅλον τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς προσωρινῆς ἀδείας μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τούτου ἀποδεικνυομένου διὰ πιστοποιητικοῦ ἀνεγνωρισμένης διεθνῶς ραδιοερασιτεχνικῆς ἐνώσεως.

γ) Εἰδικὰ προσόντα διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου Β' Κατηγορίας :

αα) ἔχουν συμπληρώσει τὸ 20ον ἔτος τῆς ἡλικίας των,

ββ) ἔχουν ραδιοερασιτεχνικὴν δραστηριότητα ἐπὶ τριετίαν τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς προσωρινῆς ἀδείας μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τούτου ἀποδεικνυομένου δι' ὑποβολῆς πιστοποιητικοῦ ραδιοερασιτεχνικῆς ἐνώσεως διεθνῶς ἀνεγνωρισμένης.

δ) Εἰδικὰ προσόντα διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου Α' Κατηγορίας :

αα) ἔχουν συμπληρώσει τὸ 25ον ἔτος τῆς ἡλικίας των,

ββ) Έχουν ραδιοερασιτεχνική δραστηριότητα επί πενταετίαν τουλάχιστον από της εκδόσεως της προσωρινής άδειας μέχρι της δημοσιεύσεως του Ν.Δ. 1244/72, τούτου αποδεικνυομένου δι' υποβολής πιστοποιητικού ραδιοερασιτεχνικής ενώσεως, διεθνώς ανεγνωρισμένης.

2. Η υποβολή των κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου προβλεπομένων δικαιολογητικών απαιτείται να συντελεσθῇ ἐντός εξαμήνου ἀνατρεπτικής προθεσμίας ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος.

3. Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου οἰασδήποτε κατηγορίας δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑποβάλλονται, ὑπὸ τῶν ὑποψηφίων εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς τῶν μὲν ἀρρένων εἰς τὰ μητρώα ἀρρένων, τῶν δὲ θηλέων εἰς τὰ δημοτολόγια δήμου ἢ κοινότητος ἢ ἀποδεικτικὸν τῶν στοιχείων ταυτότητος, συμφώνως τῷ Ν.Δ. 127/69, ἐμφαίνον τὴν χρονολογίαν (ἡμέρα - μὴν - ἔτος) καὶ τὸν τόπον γεννήσεως.

β) Ἀποδεικτικὸν τοῦλάχιστον Γ' Τάξεως ἐξαταξίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου πρὸς τοῦτο σχολῆς.

γ) Ἀντίγραφον προσωρινῆς ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου.

δ) Πιστοποιητικὸν ραδιοερασιτεχνικῆς ἐνώσεως, διεθνῶς ἀνεγνωρισμένης, ἐμφαίνον τὴν ραδιοερασιτεχνικὴν αὐτοῦ δραστηριότητα.

Ἄρθρον 9.

Ἐλεγχος τῶν προσόντων.

1. Τὰ προσόντα τῶν ὑποψηφίων ἐλέγχονται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐν τοῖς προηγούμενοις ἄρθροις δικαιολογητικῶν.

2. Μετὰ τὸ πέρασ τοῦ ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ ἐλέγχου, καὶ τοῦλάχιστον πέντε (5) ἡμέρας πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐξετάσεων, δημοσιεύεται πῖναξ περιλαμβανὼν τὰ ὀνόματα τῶν ὑποψηφίων, οἵτινες γίνονται δεκτοὶ εἰς τὰς ἐξετάσεις.

Ἄρθρον 10.

Χρόνος καὶ τόπος ἐξετάσεων.

1. Αἱ ἐξετάσεις διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου διενεργοῦνται εἰς Ἀθήνας εἰς τὸ Κατάστημα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν κατὰ τὸ Ἀ' 150ῆμερον τῶν μηνῶν Μαρτίου καὶ Σεπτεμβρίου ἐκάστου ἔτους.

2. Ἡ διενέργεια τῶν ἐξετάσεων ἐκάστης περιόδου προκηρύσσεται δι' ἀνακοινώσεως τοιχοκολλουμένης εἰς τὸ κατάστημα τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ἓνα μῆνα πρὸ τῆς διενεργείας τῶν ἐξετάσεων.

3. Οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ μετάσχουν τῶν ἐξετάσεων ὑποβάλλουν δέκα ἡμέρας τοῦλάχιστον πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἐκάστης ἐξεταστικῆς περιόδου, αἵτησιν πρὸς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, μετὰ τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν, εἰς ἣν προσδιορίζεται τὸ πτυχίον, πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ ὁποίου ἐπιθυμεῖ νὰ προσέλθῃ εἰς τὰς ἐξετάσεις ὁ αἰτῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἐξετάσεις - τρόπος διεξαγωγῆς τῶν ἐξετάσεων διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου.

1. Οἱ ὑποψήφιοι ἐξετάζονται γραπτῶς καὶ προφορικῶς.

2. Ἡ γραπτὴ δοκιμασία περιλαμβάνει τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑποψηφίων ἐπὶ τῶν κάτωθι μαθημάτων :

α) Κανονισμοὶ Ραδιοεπικοινωνιῶν : Ἐπὶ τῆς κάτωθι ἐν συνόψει ὕλης ἐκ τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν : Ὁρολογία Ραδιοεπικοινωνιῶν - Καθορισμὸς τῶν ρα-

διοηλεκτρικῶν ἐκπομπῶν - Μέτρα κατὰ τῶν παρενοχλήσεων - Ὅροι λειτουργίας τῶν σταθερῶν καὶ κινητῶν ὑπηρεσιῶν - Διαδικασία διαχειρίσεως σημάτων κινδύνου, ἀνάγκης, ἐπείγοντος καὶ ἀσφαλείας - Διάφοροι κατηγορίαι Σταθμῶν καὶ Ὑπηρεσιῶν - Διάφοροι συντμήσεις καὶ σήματα χρησιμοποιούμενα εἰς τὰς Ραδιοηλεκτρικὰς ἐπικοινωνίας - Κώδικες Q-SINPO καὶ SINPFEMO - Πῖναξ συλλαβισμοῦ τῶν γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν.

β) Θεωρία καὶ Τεχνικὴ Ἠλεκτρολογίας καὶ Ραδιοηλεκτρολογίας : Ἐπὶ τῆς κάτωθι ἐν συνόψει ὕλης : Νόμοι τοῦ Ἠλεκτρισμοῦ - Ἀρχαὶ ἠλεκτρονικῶν λυχνιῶν - Διατάξεις ἡμιαγωγῶν - Δέκται ὑψηλῆς συχνότητος (HF) - Πομποὶ ὑψηλῆς συχνότητος (HF) - Ἠλεκτρικὴ τροφοδότησις - Ἐνισχυταὶ καὶ Διαμορφωταὶ - Διαμόρφωσις πλάτους - Τεχνικὴ τῆς μονοπλευρικῆς ἐκπομπῆς (SSB) - Γραμμαὶ μεταφορᾶς - Κεραταὶ - Ἠλεκτρομαγνητικὴ διάδοσις - Δέκται καὶ πομποδέκται VHF - Πομποὶ VHF - Κεραταὶ VHF.

Ἡ ὕλη καθορίζεται ἀναλυτικῶς δι' ἐκάστην κατηγορίαν πτυχίου, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, δύο μῆνας τοῦλάχιστον πρὸ τῆς διενεργείας τῶν ἐξετάσεων.

3. Ἡ Πρακτικὴ δοκιμασία περιλαμβάνει τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑποψηφίων ἐπὶ τῶν κάτωθι Πρακτικῶν μαθημάτων :

α) Ἐκπομπὴ διὰ χειριστηρίου καὶ διὰ σημάτων τοῦ Κώδικος MORS ἐνὸς κειμένου ἀποτελουμένου ἐκ 50 ὁμάδων τῶν 5 χαρακτήρων (γράμμάτων καὶ ἀριθμῶν) με ταχύτητα 8, 10, 12 ὁμάδων ἀνὰ λεπτόν, ἀναλόγως πρὸς τὴν αἰτουμένην κατηγορίαν πτυχίου Γ', Β', Α'. Τὸ μὲν ἥμισυ τοῦ ὅς ἂν κειμένου ἐκπέμπεται διὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Μορσικοῦ ἀλφαβήτου, τὸ δὲ ὑπόλοιπον διὰ τοῦ λατινικοῦ τοιούτου.

β) Λήψις δι' ἀκοῆς ἐνὸς κειμένου τῆς αὐτῆς ὡς ἂν συνθέσεως, ἐκτεμπομένου διὰ τῶν αὐτῶν ὡς ἀνωτέρω ταχυτήτων ἀναλόγως τῆς αἰτουμένης κατηγορίας πτυχίου.

γ) Ἐκπομπὴ ἀπὸ μικροφώνου ἐνὸς κειμένου περιλαμβανόντος :

αα) 50 λέξεις, κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς σαφοῦς Ἑλληνικῆς γλώσσης καὶ κατὰ τὸ ὑπόλοιπον ἥμισυ τῆς σαφοῦς Ἀγγλικῆς ἢ Γαλλικῆς γλώσσης.

ββ) 10 ὁμάδας ἀριθμῶν καὶ συντετμημένων ἐκφράσεων κώδικος.

δ) Λήψις δι' ἀκουστικῶν ἢ ἀπὸ μεγαφώνου ἐνὸς κειμένου συνθέσεως, ὡς ἐν περιπτώσει γ' τῆς προούσης παραγράφου ὀρίζεται.

ε) Προφορικὴ ἐξέτασις πρὸς διαπίστωσιν στοιχειωδῶν γνώσεων ἐπὶ τῆς συγκροτήσεως καὶ λειτουργίας τῶν σταθμῶν ὡς καὶ τῆς χρήσεως, ρυθμίσεως, πρακτικῆς λειτουργίας καὶ συντηρήσεως τῶν συνηθέστερον χρησιμοποιουμένων συσκευῶν ἐν τῇ διεξαγωγῇ τῆς ραδιοερασιτεχνικῆς ὑπηρεσίας.

4. Οἱ ὑποψήφιοι διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου ἀπ' εὐθείας Α' ἢ Β' κατηγορίας, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 παράγραφος 3 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, περὶ ὧν αἱ ὑποπεριπτώσεις δδ' καὶ εε' τῆς περιπτώσεως δ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος, ἐξετάζονται ἐφ' ὧν τῶν μαθημάτων τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος πλὴν τοῦ μαθήματος τῆς παραγράφου 2β «Θεωρίαι καὶ Τεχνικὴ Ἠλεκτρολογίας καὶ Ραδιοηλεκτρολογίας».

5. Καθ' ἐκάστην, ἐξεταστικὴν περίοδον καὶ πέντε τοῦλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐξετάσεων καταρτίζεται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τὸ πρόγραμμα τῶν ἐξετάσεων, ὑπερ ἀνακοινοῦνται διὰ τοιχοκολλήσεως εἰς τὸ κατάστημα τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν. Τὸ πρόγραμμα περιλαμβάνει :

α) Τὰς ἡμέρας, τὰς ὥρας καὶ τὰς αἰθούσας ἐξετάσεων ἐκάστου τῶν μαθημάτων τῆς γραπτῆς καὶ πρακτικῆς δοκιμασίας.

β) Τὰ ὀνοματεπώνυμα τῶν γενομένων δεκτῶν εἰς τὰς ἐξετάσεις ὡς καὶ τὰ ὀνοματεπώνυμα τῶν ἀποκλειομένων τῶν ἐξετάσεων.

γ) Ἄλλας πληροφορίας ἀφορώσας τὴν διενέργειαν τῶν ἐξετάσεων, ὡς καὶ τὴν κατανομήν τῶν ἐξεταζομένων εἰς ὁμάδας διὰ τὴν πρακτικὴν ἐξέτασιν κλπ.

6. Ἡ γραπτὴ ἐξέτασις διεξάγεται κατὰ τρόπον ἐξασφαλίζοντα τὴν ἀντικειμενικὴν κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ τῆς πραγματικῆς ικανότητος τῶν ἐξεταζομένων. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν λαμβάνονται τὰ ἑξῆς, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπαιτούμενα μέτρα :

α) Οἱ ὑποψήφιοι τοποθετοῦνται ἀνὰ εἰς εἰς ἕκαστον θρανίον καὶ ἐν μιᾷ καὶ μόνῃ αἰθούσῃ, ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιτρέπει τοῦτο. Οὗτοι ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι μὲ τὰ ἀναγκαζομένα μόνον εἶδη γραφικῆς ὕλης, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως οἰοῦντοτε ἐντύπου ἢ φύλλου χάρτου πλὴν τῶν παρὰ τῆς Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς παρεχομένων.

β) Ἡ Ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπὴ προνοεῖ, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ πρὸ τῆς ἐξετάσεως ποσότης λευκῶν φύλλων χάρτου φερόντων διπλοῦν ἀδιαφανὲς κάλυμμα, ἐφ' ὃ οἱ ἐξεταζόμενοι ὑποψήφιοι ὑποχρεοῦνται νὰ ἀναγράφουν εὐαναγνώστως τὸ ὀνοματεπώνυμόν των. Τὸ ἐπικάλυμμα δὲν ἐπικολάζεται εἰ μὴ μόνον μετὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ ἀναγραφέντος ὀνοματεπώνυμου, ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς βάσει τῆς ταυτότητος τῶν ὑποψηφίων.

γ) Ἀπαγορεύεται ἡ μεταξὺ τῶν ἐξεταζομένων ἀλληλοβοήθεια, ἡ χρήσις βιβλίων, ἡ ἔξοδος ἐκ τῆς αἰθούσης ἐξετάσεων πρὸ τῆς παραδόσεως τοῦ γραπτοῦ των, ἡ συνεννόησις αὐτῶν μεθ' οἰοῦντοτε προσώπου ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τῆς αἰθούσης καὶ πᾶσα ἐν γένει ἀντιγραφὴ. Παράβασις τῆς διατάξεως ταύτης ἐκ μέρους ὑποψηφίου τινὸς συνεπάγεται τὸν ἀποκλεισμόν αὐτοῦ ἐκ τῆς ἐξετάσεως καὶ βαθμολογεῖται διὰ τοῦ μηδενός.

7. Ὀλίγον πρὸ τῆς ὁρισθείσης ὥρας διὰ τὴν ἐξέτασιν ἑκάστου μαθήματος τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων συνέρχεται ἡ Ἐπιτροπὴ καὶ καθορίζει ἕξ (6) θέματα ἐκ τῆς οἰκείας διὰ τὸ μάθημα τοῦτο ὕλης ἐπὶ τῶν ὁποίων διεξάγεται κλήρωσις τριῶν (3) θεμάτων, ἅτινα ὑπαγορεύονται εἰς τοὺς ὑποψηφίους πρὸς γραπτὴν ἀνάπτυξιν ἀπάντων.

8. Ὁ Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς ὀρίζει τὸν χρόνον ἐντὸς τοῦ ὁποίου ὑποχρεοῦνται οἱ ἐξεταζόμενοι νὰ παραδώσουν τὰ γραπτὰ των. Ὁ χρόνος οὗτος ὀρίζομενος ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως τῶν πρὸς ἀνάπτυξιν θεμάτων, δὲν δύναται νὰ εἶναι ἐλάσσων τῆς μιᾶς ὥρας οὐδὲ νὰ ὑπερβαίῃ τὰς δύο ὥρας.

9. Δύο τοῦλάχιστον ἐκ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς ἐποπτεύουν τοὺς ὑποψηφίους κατὰ τὴν γραπτὴν ἐξέτασιν ἑκάστου μαθήματος.

10. Ἡ διόρθωσις καὶ ἡ βαθμολογία τῶν γραπτῶν ἑκάστου μαθήματος ἐνεργεῖται ὑφ' ἑνὸς μέλους τῆς Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς. Ὁ βαθμὸς ἑκάστου μαθήματος ἀναγράφεται ὀλογράφως διὰ μελάνης ἐπὶ τοῦ γραπτοῦ.

11. Ἡ πρακτικὴ ἐξέτασις τῶν ὑποψηφίων ἐνεργεῖται ἐνώπιον δύο τοῦλάχιστον ἐκ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς. Οἱ ὑποψήφιοι ἐξετάζονται ἰδιαιτέρως ἕκαστος ἢ καθ' ὁμάδας, ἀναλόγως τοῦ ἐξεταζομένου μαθήματος.

12. Ἡ ἐξέτασις τῶν ὑποψηφίων εἰς τὴν ικανότητα :

α) τοῦ ἐκπέμπειν καὶ λαμβάνειν διὰ τῆς ἀκοῆς σήματα τοῦ Μορσικοῦ Κώδικος, ἐνεργεῖται ἐπὶ ραδιοηλεκτρικῶν συσκευῶν,

β) τοῦ ἐκπέμπειν καὶ λαμβάνειν ἀπὸ ραδιοτηλεφώνου, ἐπὶ ραδιοτηλεφωνικῶν συσκευῶν καὶ

γ) τῆς ρυθμίσεως, πρακτικῆς λειτουργίας καὶ συντηρήσεως σταθμῶν ἀσυρμάτου, ἐπὶ ραδιοερασιτεχνικῶν συσκευῶν.

13. Κατὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑποψηφίων εἰς τὴν λῆψιν διὰ ραδιοηλεκτρογραφίας ἢ ραδιοτηλεφωνίας συμφώνως τῇ παρ. 12 περιπτώσεις α' καὶ β' οἱ ἐξεταζόμενοι ἀναγράφουν τὸ ἐκπεμφθέν αὐτοῖς κείμενον ἐπὶ φύλλου χάρτου, φέροντος διπλοῦν ἀδιαφανὲς κάλυμμα, χορηγούμενου ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς. Μετὰ τὸ πέρασ τῆς ἐξετάσεως ἑκάστου

ὑποψηφίου ἢ ἑκάστης ὁμάδος, τὰ γραπτὰ συγκεντροῦνται καὶ μονογράφονται ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς. Ἡ διόρθωσις τῶν γραπτῶν τῆς ἐξετάσεως εἰς τὴν λῆψιν ἀνατίθεται εἰς ἓν μέλος τῆς Ἐπιτροπῆς.

14. Ἡ βαθμολογία διὰ :

α) τὴν ἐκπομπὴν ραδιοηλεκτρογραφίας,

β) τὴν ἐκπομπὴν ραδιοτηλεφωνίας, καὶ

γ) τὴν ρύθμισιν, πρακτικὴν λειτουργίαν καὶ συντήρησιν τῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου, συμφώνως τῇ παρ. 12, ἐνεργεῖται ἐπὶ τόπου, εὐθὺς μετὰ τὴν ἐξέτασιν ἑκάστου ὑποψηφίου.

15. Ἡ βαθμολογία τῶν ἐξετάσεων περὶ ὧν αἱ παρ. 12, 13 καὶ 14 τοῦ παρόντος ἄρθρου, διενεργεῖται κεχωρισμένως ὑπὸ δύο μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς. Ὁ μέσος ὅρος τῶν τεθέντων βαθμῶν ἀποτελεῖ τὴν βαθμολογίαν τοῦ ὑποψηφίου δι' ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω μαθημάτων.

16. Περαιωθείσης τῆς βαθμολογίας τῆς γραπτῆς καὶ πρακτικῆς ἐξετάσεως τῶν ὑποψηφίων, ἡ Ἐπιτροπὴ συνεδριάζουσα ἐν ὁλομείᾳ προβαίνει εἰς τὴν ἀποκάλυψιν τῶν γραπτῶν, συντάσσουσα πρακτικὸν ἐκδόσεως ἀποτελεσμάτων.

Ἄρθρον 12.

Ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπὴ.

1. Ἡ ἐξέτασις τῶν ὑποψηφίων διενεργεῖται ὑπὸ τετραμελοῦς Ἐπιτροπῆς μεθ' ἑνὸς πέμπτου ἀναπληρωματικοῦ μέλους, συγκροτουμένης ἐκ δημοσίων ὑπαλλήλων, ὑπαλλήλων τοῦ ΟΤΕ, τῆς ΔΕΗ, τῆς ΥΠΑ καὶ τοῦ ΕΙΡΤ, ἐχόντων ἀνάλογα προσόντα. Εἰς ταύτην δύναται νὰ ζητηθῇ ὅπως συμπληρωματικῶς συμμετέχῃ καὶ ἐν ἄτομον ὑποδεικνυόμενον ὑπὸ τῆς πρωτοβαθμίου ραδιοερασιτεχνικῆς ἐνώσεως, τῆς ἀνεγνωρισμένης ὑπὸ τοῦ IARU, πρὸς τὸν σκοπὸν ὑποβοηθήσεως τοῦ ἔργου τῆς Ἐπιτροπῆς. Τὸ ἄτομον τοῦτο δὲν συμμετέχει εἰς τὴν συνεδρίαν περὶ ἧς ἡ παρ. 16 τοῦ ἄρθρου 11.

2. Τὰ μέλη τῆς Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς, ὁ Πρόεδρος, ὁ Γραμματεὺς καὶ τὸ ἀναπληρωματικὸν μέλος ὀρίζονται δέκα (10) ἡμέρας πρὸ ἑκάστης ἐξεταστικῆς περιόδου δι' ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

3. Ἡ ἀμοιβὴ τῶν μελῶν τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τῆς κειμένης νομοθεσίας.

4. Ἡ Ἐπιτροπὴ θεωρεῖται ἐν νομίμῳ ἀπαρτίᾳ ὅταν συμμετέχουν τρία τοῦλάχιστον μέλη.

5. Αἱ ἀποφάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς διατυπῶνται εἰς Πρακτικὸν καὶ καταχωροῦνται εἰς εἰδικὸν βιβλίον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν, τηρούμενον ὑπὸ τοῦ Γραμματέως. Τὰ πρακτικὰ ὑπογράφονται ὑπὸ τοῦ Προέδρου, τῶν Μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 13.

Βαθμολογία.

1. Ἐκαστον τῶν ἐν ἄρθρῳ 11 παρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος, μαθημάτων ἐξετάζεται καὶ βαθμολογεῖται κεχωρισμένως.

2. Ἡ βαθμολογικὴ κλίμαξ ὀρίζεται ἀπὸ 0 ἕως 10.

3. Κατὰ τὴν βαθμολογίαν τῆς ἐξετάσεως εἰς τὴν λῆψιν Κώδικος ΜΟΡΣ (ἄρθρ. 11 παρ. 3β) ἀφαιρεῖται μία μονὰς διὰ τρεῖς (3) ἀλλοιώσεις γραμμάτων ἢ ἀριθμῶν τοῦ ληφθέντος κειμένου. Ἀφαιρεῖται ἐπίσης μία μονὰς διὰ τέσσαρας (4) παραλήψεις γραμμάτων ἢ ἀριθμῶν. Δι' ὀλιγωτέρας τῶν τριῶν ἀλλοιώσεων ἢ τεσσάρων παραλήψεων, ἀφαιρεῖται κλάσμα βαθμοῦ κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἐξεταστῶν, ἐν συνδυασμῷ μὲ τὴν ὅλην ἐμφάνισιν τοῦ γραπτοῦ.

4. Κατὰ τὴν βαθμολογίαν τῶν ἐξετάσεων εἰς τὴν λῆψιν τῶσον σημάτων κώδικος ΜΟΡΣ (ἄρθρον 11, παρ. 3β) ὅσον καὶ ραδιοτηλεφωνίας (ἄρθρον 11, παρ. 3δ) λαμβάνεται ἐπίσης ὑπ' ὄψιν ἡ ἀκριβὴς λῆψις τοῦ μεταβιβασθέντος κειμένου, ἡ τήρησις τῶν κεκανοσιμμένων ἀποστάσεων

μεταξύ ομάδων, σημάτων ή λέξεων, καθώς και το ευνάγνωστον του ληφθέντος κειμένου.

5. Κατά την βαθμολογίαν τῆς εξέτασεως εἰς τὴν ἐκπομπὴν διὰ χειριστηρίου (ἄρθρον 11, παρ. 3α) λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν πλὴν τῆς ὁρθῆς ἐκπομπῆς τῶν σημάτων καὶ ἡ σταθερότης καὶ ἡ εὐκρίνεια μετὰ τῆς ὁποίας χειρίζεται ὁ ἐξετάζομενος. Κατὰ τὴν βαθμολογίαν τῆς εξέτασεως εἰς τὴν ἐκπομπὴν διὰ ραδιοτηλεφώνου (ἄρθρον 11 παρ. 3γ) λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν, ἡ ἀριότης τῆς ἀρθρώσεως, ἡ ὁρθότης, σταθερότης καὶ εὐκρίνεια τῆς ἐκφωνήσεως τῶν ἐκπεμπόμενων λέξεων, ομάδων καὶ ἀριθμῶν.

6. Θεωρεῖται ἐπιτυχὼν εἰς τὰς ἐξετάσεις διὰ τὸ πτυχίον ραδιοερασιτέχνου ὁ ὑποψήφιος, ὅστις ἤθελεν συγκεντρώσῃ τοὺς κάτωθι βαθμοὺς :

α) Εἰς ἕκαστον τῶν μαθημάτων τῆς γραπτῆς εξέτασεως Κανονισμοὶ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ Θεωρία καὶ Τεχνικὴ Ἡλεκτρολογίας καὶ Ραδιοηλεκτρολογίας, τοὐλάχιστον πέντε (5) ἢ μέσον ὅρον τοὐλάχιστον ἕξ (6) ἐπὶ τῶν δύο μαθημάτων.

β) Εἰς ἕκαστον τῶν μαθημάτων τῆς πρακτικῆς εξέτασεως (ἄρθρον 11 παρ. 3), τοὐλάχιστον πέντε (5) :

αα) Ἐκπομπὴ εἰς τὴν Ραδιοτηλεγραφίαν.

ββ) Λήψις εἰς τὴν Ραδιοτηλεγραφίαν.

γγ) Ἐκπομπὴ εἰς τὴν Ραδιοτηλεφωνίαν.

δδ) Λήψις εἰς τὴν Ραδιοτηλεφωνίαν.

εε) Εἰς τὴν προφορικὴν εξέτασιν.

7. Πᾶς μὴ προσερχόμενος πρὸς ἐξέτασιν εἰς τὸν τόπον τῶν ἐξετάσεων, ἔστω καὶ εἰς ἓν μάθημα, κατὰ τὴν καθοριζομένην ἡμερομηνίαν καὶ ὥραν, θεωρεῖται ὡς ἀποτυχὼν εἰς τὰς ἐξετάσεις τῆς περιόδου ταύτης.

8. Τὰ γραπτὰ τῶν ὑποψηφίων παραμένουν εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν φυλασσόμενα ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τοῦ πέρατος τῶν ἐξετάσεων, μεθ' ὃ καταστρέφονται.

9. Οἱ ἀποτυχόντες δύνανται νὰ προσέλθουν ἐκ νέου πρὸς ἐξέτασιν κατὰ τὰς προσεχεῖς ἐξεταστικὰς περιόδους, ὑποχρεούμενοι εἰς τὴν ἐκ νέου κατάθεσιν παραβόλου ὡς ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος ὀρίζεται.

* Ἀρθρον 14.

Χορήγησις Πτυχίων.

1. Ἡ μέριμνα καὶ εἰσήγησις διενεργείας τῶν ἐξετάσεων διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίων ἐρασιτεχνῶν ὡς καὶ ἡ τήρησις ἀντιστοίχου μητρώου αὐτῶν κατὰ κατηγορίαν, ἀνήκουν εἰς τὸ τμήμα ραδιοηλεκτρικῶν ἐφαρμογῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

2. Εἰς τοὺς ἐπιτυχόντας τῶν ἐξετάσεων χορηγεῖται πτυχίον ραδιοερασιτέχνου εἰς ὃ ἀναγράφεται ἡ κατηγορία τοῦ πτυχίου, τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐκδίδεται τοῦτο, ἡ χρονολογία ἐκδόσεως καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια.

3. Ὁ τύπος τῶν πτυχίων καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν.

4. Τὰ πτυχία υπογράφονται ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, ἐκδίδονται δὲ εἰς δύο ἀντίτυπα, ἕξ ὧν τὸ ἓν, ἐφ' οὗ ἐπικολλᾶται καὶ τὸ νόμιμον τέλος χαρτοσήμου, παραδίδεται εἰς τὸν δικαιούχον καὶ τὸ δεύτερον παραμένει εἰς τὸ ἀρχεῖον. Ἐπὶ τῶν ἀντιτύπων ἐπικολλᾶται ἡ φωτογραφία τοῦ κατόχου τοῦ πτυχίου.

5. Εἰς τοὺς κεκτημένους πτυχίον ἐρασιτέχνου χορηγεῖται, τῇ αἰτήσῃ των, ἀποδεικτικὸν τοῦ πτυχίου, ἐφ' οὗ ἐπικολλᾶται τὸ νόμιμον τέλος χαρτοσήμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

* Ἀρθρον 15.

* Ἀδειαὶ Ἑγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Πειραματικῶν σταθμῶν.

1. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας πειραματικοῦ σταθμοῦ οἰασδήποτε κατηγορίας ὑπὸ δημοσίων ὑπηρεσιῶν, ὀργανισμῶν κοινῆς ὠφελείας ἢ νομικῶν προσώπων (ἐπιστημονικῶν συλλόγων, ἐπιχειρήσεων, πανεπιστημίων, σχολῶν κ.λπ.), ὡς καὶ φυσικῶν προσώπων, ὑποβάλλονται εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 6 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 1244/72 τὰ κάτωθι :

α) Σχετικὴ αἴτησις εἰς ἣν περιέχονται τὰ ἀκόλουθα στοιχεῖα :

αα) Ὁ τίτλος τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας ἢ τοῦ ὀργανισμοῦ ἢ τοῦ νομικοῦ προσώπου ἢ ἡ ἐπωνυμία τῆς ἐπιχειρήσεως ἢ τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ φυσικοῦ προσώπου, ὑπὲρ τοῦ οὗ οὗτος θὰ ἐκδοθῇ ἡ ἄδεια ὡς καὶ ἡ διεύθυνσις ταύτης.

ββ) Τὰ πλήρη στοιχεῖα ταυτότητος τοῦ φυσικοῦ προσώπου, ὅπερ θέλει εὐθύνεται διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ, ὡς καὶ διὰ τὴν φύλαξιν τῶν συσκευῶν αὐτοῦ, καθώς ἐπίσης καὶ τὰ στοιχεῖα τῶν χειριζομένων τὸν σταθμὸν.

γγ) Διὰ πάντα τὰ φυσικὰ πρόσωπα τῆς ἀνωτέρω περιπτώσεως 1α (αα, ββ') ἀπαιτεῖται ἡ γνώμη τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως, περὶ τοῦ ἀνεπιλήπτου τοῦ ἥθους καὶ τῆς διαγωγῆς αὐτῶν, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 3 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 1244/72.

δδ) Ὁ σκοπὸς καὶ ἡ διάρκεια τῶν πειραμάτων καὶ

εε) Ὁ τόπος καὶ ἡ ἀκριβὴς διεύθυνσις ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ.

β) Δελτίον τεχνικῶν στοιχείων τοῦ σταθμοῦ καὶ τῆς λειτουργίας αὐτοῦ καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου καὶ τοῦ κατασκευαστοῦ, εἰς ὃ δέον νὰ περιλαμβάνηται πᾶν μηχανήμα, παρελκόμενον καὶ ὄργανον χρησιμοπονητέον καὶ συνοδευόμενον ὑπὸ ἀναλυτικῶν περιγραφῶν καὶ σχεδίων. Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, μετὰ τὴν συμπάρασάσιν τοῦ ΟΤΕ ἢ ἐτέρων ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν, δύναται νὰ προβαίνει εἰς τὸν οὐσιαστικὸν ἔλεγχον τῆς ὅλης ἐγκαταστάσεως, τῶν περιγραφομένων χαρακτηριστικῶν ἢ τῶν κυριωτέρων ἐξ αὐτῶν, πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς αἰτουμένης ἀδείας, καθώς ἐπίσης περιοδικῶς εἰς τακτικὸν ἢ καὶ ἑκτακτον ἔλεγχον, ὡςάκις κριθῇ τοῦτο ἀναγκαῖον.

γ) Βεβαίωσις ἢ κεκυρωμένα ἀντίγραφα πτυχίων, ἀδειῶν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος καὶ τίτλων, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν, τῶν ἀναφερομένων ἐν παραγράφῳ 1α' (αα', ββ') τοῦ παρόντος προσώπων, δι' ὧν θὰ ἀποδεικνύηται ὅτι ἡ ιδιότης αὐτῶν εἶναι ἡ ἀρμόζουσα διὰ τὴν ἀσκήσιν ὑπευθύνου ἐπιβλέψεως καὶ χειρισμοῦ τοῦ πειραματικοῦ σταθμοῦ καὶ τοῦ ἐκτελουμένου πειράματος.

δ) Προκειμένου περὶ φυσικῶν προσώπων ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ ὑπὸ τούτων τοῦ ὑπὸ τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος, προβλεπομένου πιστοποιητικοῦ.

ε) Γραμμάτιον Δημοσίου Ταμείου περὶ καταθέσεως τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 ὀριζομένου τέλους.

2. Προκειμένου περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν εἰς ἐπιχειρήσεις ἢ νομικὰ πρόσωπα λειτουργοῦντα ἐν Ἑλλάδι, ἐλεγχόμενα ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ὑπὸ ἀλλοδαπῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 6 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ὡς συνυπεύθυνος μετὰ τοῦ κατόχου τῆς ἀδείας διὰ πᾶσαν παράβασιν καὶ ἀντικανονικὴν χρῆσιν τοῦ πειραματικοῦ σταθμοῦ, καθώς ἐπίσης καὶ ὡς χειριστὴς αὐτοῦ δέον νὰ ὀρίζονται κατὰ κανόνα Ἕλληνες πολῖται δέοντως ἐξουσιοδοτημένοι, ὡς ἀνωτέρω παράγραφος 1α (γγ') τοῦ παρόντος. Εἰς τὴν ἐν λόγω περίπτωσιν διὰ λόγους ἐθνικῆς ἀσφαλείας καὶ πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ δημοσίου συμφέροντος

δύναται να ζητηθῇ ἡ ὑποβολή οἰοῦντοτε προσθέτου στοιχείου κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν.

3. Τὰ ἐγκριθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά τοῦ πειραματικοῦ σταθμοῦ, ἀναγράφονται ἐπὶ τῆς ἀδείας καὶ δὲν δύναται νὰ τροποποιηθῶν ἄνευ προγενεστέρως ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, κατόπιν ὑποβολῆς σχετικῆς πρὸς τοῦτο αἰτήσεως.

4. Ὡς δικαιολογητικὸν διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας πλὴν τοῦ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 3 προβλεπομένου γραμματίου περὶ καταβολῆς τέλους δύναται νὰ ζητηθῇ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως πᾶν ἑνὶ σχετικόν, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν. Ἡ ἀνανέωσις πραγματοποιεῖται διὰ σχετικῆς ἐπισημειώσεως ἐπὶ τοῦ ἐντύπου τῆς ἀδείας ἢ καθ' οἷον ἄλλοτε ἄλλον τρόπον, κατ' ἐκτίμησιν τῆς ἐκδόσεως τὴν ἄδειαν Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 16.

Κανονιστικαὶ καὶ Τεχνικαὶ διατάξεις ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας πειραματικῶν σταθμῶν.

1. Κανονιστικαὶ διατάξεις :

α) Οἱ Πειραματικοὶ Σταθμοὶ ἀπαιτεῖται νὰ λειτουργοῦν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τὰς συναφεῖς διατάξεις τῶν Ἐθνικῶν καὶ Διεθνῶν Κανονισμῶν.

β) Οἱ Πειραματικοὶ Σταθμοὶ χρησιμοποιοῦνται μόνον διὰ τὸν σκοπὸν τῶν πειραμάτων δι' ὃν ἐξεδόθη ἡ ἄδεια.

γ) Ἡ ἐπικοινωνία μεθ' ἑτέρου πειραματικοῦ σταθμοῦ ξένης Χώρας, ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον παρασχεθῇ τοιαύτη ἐγκρίσις εἰς τὴν ἄδειαν. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ὑποχρεοῦται ὅπως ἀνακοινώσῃ εἰς τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας ξένων χωρῶν περὶ τῆς χορηγήσεως τοιαύτης ἐγκρίσεως, ὡσαύτως δὲ ὑποχρεοῦται ὅπως καθορίσῃ δι' ἐιδικῆς συμφωνίας τὰς προϋποθέσεις ὑπὸ τὰς ὁποίας δύναται νὰ ἀποκατασταθῇ ἡ ἐπικοινωνία.

δ) Οἱ πειραματικοὶ σταθμοί, ἐφ' ὅσον εἶναι τεχνικῶς ἐφικτόν, κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἐκπομπῆς τῶν ἐκπέμπουν κατὰ βραχεὰ χρονικὰ διαστήματα τὸ διακριτικὸν σῆμα κλήσεώς των, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ διεθνοῦς κανονισμοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ ἐντύπου τῆς χορηγουμένης ἀδείας, καθοριζομένου τοῦ τύπου καὶ τοῦ περιεχομένου τῆς ἀναγνωριστικῆς ταύτης ἐκπομπῆς, ὡς καὶ τῆς χρονικῆς συχνότητος ἐπαναλήψεως.

ε) Αἱ γενικαὶ ἀπαγορευτικαὶ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ παρόντος ἰσχύουν ἀναλόγως καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν πειραματικῶν σταθμῶν.

2. Τεχνικοῦ περιεχομένου διατάξεις :

α) Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη ἰσχὺς καθορίζεται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν βάσει τοῦ σκοποῦ δι' ὃν ἐξεδόθη ἡ ἄδεια καὶ τῶν συνθηκῶν ὑφ' ἃς προβλέπεται ἡ λειτουργία τοῦ πειραματικοῦ σταθμοῦ.

β) Οἱ χειριστὰς τῶν πειραματικῶν σταθμῶν ἀπαιτεῖται νὰ λαμβάνουν τὰ κατάλληλα μέτρα ὥστε αἱ ἐκπομπαὶ αὐτῶν νὰ μὴ παρεμβάλλωνται εἰς τοὺς ἐν λειτουργίᾳ σταθμοὺς καὶ δίκτυα ἀσυρμάτου, ἰδιαίτερος δὲ εἰς τὰ διεθνῆ δίκτυα κινδύνου, ἀνάγκης, διασώσεως καὶ ἐρεῦνης.

γ) Αἱ τεχνικοῦ περιεχομένου διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ παρόντος, αἱ ἀφορῶσαι εἰς ἐρασιτεχνικοὺς σταθμοὺς ἰσχύουν ἀναλόγως καὶ ἐπὶ τῶν πειραματικῶν σταθμῶν.

δ) Οἱ πειραματικοὶ σταθμοὶ ἀπαιτεῖται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὰ τεχνικά χαρακτηριστικά καὶ τοὺς τεχνικοὺς ὅρους τοὺς ἐπιβαλλομένους εἰς τοὺς πομποὺς τοὺς λειτουργοῦντας εἰς τὰς ἐπὶ τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν προβλεπομένας ζῶνας συχνότητων διὰ τοὺς πειραματικοὺς σταθμοὺς, ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων, εἰς ἃς ἡ φύσις τῶν πειραμάτων ἐπιβάλλει ἕτερα τοιαῦτα.

ε) Εἰς ἃς περιπτώσεις δὲν ὑφίσταται κίνδυνος προκλήσεως ἀνεπιθυμήτου παρενοχλήσεως ὑπὸ πειραματικοῦ στα-

θμοῦ οὔτε εἰς ὑπηρεσίαν ἄλλης χώρας δύναται τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, ἐὰν τὸ θεωρῇ πρόσφορον, νὰ υἱοθετήσῃ ὅρους διαφορετικοὺς ἐκείνων τῆς προηγουμένης περιπτώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

ΕΙΔΙΚΑ ΡΑΔΙΟΔΙΚΤΥΑ

Ἄρθρον 17.

Ἄδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας εἰδικῶν ραδιοδικτύων.

1. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Εἰδικοῦ Ραδιοδικτίου οἰασδήποτε κατηγορίας ὑπὸ δημοσίας ὑπηρεσίας ὀργανισμοῦ κοινῆς ὠφελείας ἢ Ν.Π.Δ.Δ. ἢ ἰδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως ἢ φυσικοῦ προσώπου ὑποβάλλονται εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 8 τοῦ Ν.Δ. 1244/72 τὰ κάτωθι :

α) Σχετικὴ αἴτησις εἰς τὴν περιέχονται τὰ ἀκόλουθα στοιχεῖα :

αα) Ὁ τίτλος τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας ἢ τοῦ ὀργανισμοῦ ἢ τοῦ Ν.Π.Δ.Δ., ἡ ἐπωνυμία τῆς ἐπιχειρήσεως, ἢ τὸ ὄνομα τεπώνυμον τοῦ φυσικοῦ προσώπου ὑπὲρ τοῦ ὁποίου θὰ ἐκδοθῇ ἡ ἄδεια, ὡς καὶ ἡ διεύθυνσις τούτων.

ββ) Τὰ πλήρη στοιχεῖα ταυτότητος τοῦ φυσικοῦ προσώπου, ὅπερ θέλει εὐθύνεται διὰ τὴν τήρησιν τῶν ὅρων λειτουργίας τοῦ δικτύου ὡς καὶ τὴν φύλαξιν τῶν συσκευῶν, καθὼς ἐπίσης καὶ τὰ στοιχεῖα τῶν χειριστῶν τῶν συσκευῶν.

γγ) Διὰ πάντα τὰ φυσικὰ πρόσωπα τῆς ἀνωτέρω περιπτώσεως 1α (αα, ββ), ἀπαιτεῖται ἡ γνώμη τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως, περὶ τοῦ ἀνεπιληπτοῦ τοῦ ἥθους καὶ τῆς διαγωγῆς αὐτῶν συμφώνως τῷ ἀρθρῳ 3 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 1244/1972.

δδ) Τοπογραφικὸν σχέδιον ἢ χάρτης εἰς τριπλαῦν, εἰς ὃν νὰ σημειοῦται σαφῶς, προκειμένου περὶ σταθερῶν συνδέσεων τοῦ αἰτουμένου εἰδικοῦ ραδιοδικτύου, ἡ ἀκριβὴς θέσις ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, προκειμένου δὲ περὶ τοιούτων ἐγκαταστάσεων ἐπὶ κινητῶν μέσων ἢ ἀκριβὴς περιοχὴ ἐντὸς τῆς ὁποίας ταῦτα κινούνται.

εε) Ὁ σκοπὸς καὶ ἡ διάρκεια τῆς λειτουργίας τοῦ δικτύου.

β) Βεβαίωσις τοῦ ΟΤΕ ὅτι δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἱκανοποίησις τῶν αἰτουμένων ἀναγκῶν διὰ τοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ δικτύου γενικῆς ἀνταποκρίσεως. Προκειμένου περὶ εἰδικῶν ραδιοδικτύων, λειτουργούντων πρὸς κάλυψιν ἀναγκῶν ἀερολιμένων, αἱ αἰτήσεις ὑποβάλλονται μέσῳ τῆς ΥΠΑ, ἥτις γνωμοδοτεῖ ἐπὶ τῆς ἀναγκαιότητος τῶν δικτύων τούτων καὶ τηρεῖ πλήρες μητρώον αὐτῶν.

γ) Δελτίον τεχνικῶν στοιχείων καὶ χαρακτηριστικῶν τοῦ εἰδικοῦ ραδιοδικτύου περιλαμβάνον τοὐλάχιστον τὰ κάτωθι :

αα) Τὸ εἶδος, τὴν ἰσχύν, τὰ χαρακτηριστικά διαμορφώσεως, ὡς καὶ τὴν τὴν μέθοδον χειρισμοῦ.

ββ) Τὰς συχνότητας εἰς ἃς θὰ λειτουργοῦν οἱ σταθμοί, ὡς καὶ ἐκεῖνας εἰς τὰς ὁποίας θὰ δύναται νὰ λειτουργήσουν διὰ συντονισμοῦ ἢ ἀλλαγῆς κρυστάλλων, ἐὰν συντρέχῃ περίπτωσις.

γγ) Τὴν μεγίστην ἐπὶ χάρτου ἀπόστασιν κατ' εὐθείαν γραμμὴν εἰς τὴν ὁποίαν εἶναι ἐπιθυμητὴ ἡ ἐπικοινωνία.

δδ) Τὰς ὥρας λειτουργίας τοῦ ραδιοδικτύου.

εε) Τὰς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως καὶ ἐνδεχομένως λήξεως τῆς λειτουργίας ἐκάστου σταθμοῦ τοῦ ραδιοδικτύου.

στστ) Τὴν κατηγορίαν (σταθερὸς, κινητὸς, βάσεως) καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν σταθμῶν ἐκάστης κατηγορίας.

ζζ) Τὸ εἶδος τῆς ἐπικοινωνίας (ραδιοτηλεφωνία - ραδιοτηλεγραφία κλπ.).

ηη) Τὸν κατασκευαστὴν Οἶκον καὶ τοὺς τύπους τῶν συσκευῶν μετὰ τεχνικῶν φυλλαδίων περιγραφῆς καὶ λειτουργίας.

θθ) Πάν ἑτερον τεχνικὸν καὶ λειτουργικὸν χαρακτηριστικόν, ὅπερ ἤθελεν ἀπαιτήσῃ ἡ Γενικὴ Διευθύνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν διὰ τὸν ἀκριβῆ προσδιορισμὸν τῶν δυνατοτήτων τῶν σταθμῶν τοῦ δικτύου.

ιι) Ὁ τύπος τοῦ δελτίου τῶν τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ σταθμοῦ θὰ καθορίζεται εἰς τὸν Κανονισμὸν τὸν προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9, παρ. 2 τοῦ Ν.Δ./τος 1244/72.

δ) Πιστοποιητικὸν ἐλέγχου τῶν τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν καὶ δυνατοτήτων τῶν συσκευῶν, ἐκδιδόμενον ὑπὸ τοῦ ΟΤΕ. Ὁ αἰτῶν ὑποχρεοῦται, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ΟΤΕ, ὅπως προσκομίσῃ εἰς τοῦτον τὰς πρὸς ἐλεγχον συσκευάς.

ε) Δηλώσεις τῶν ὑπὸ στοιχεῖα 1α (αα) καὶ 1α (ββ) τοῦ παρόντος ἄρθρου κατόχων ἢ δεόντως ἐξουσιοδοτημένων φυσικῶν προσώπων, περὶ ἀποδοχῆς τῆς εὐθύνης των, διὰ πᾶσαν παράβασιν καὶ καταχρηστικὴν λειτουργίαν τοῦ ραδιοδικτύου, καθὼς ἐπίσης καὶ ἀναλόγους δηλώσεις τῶν χειριστῶν τοῦ ραδιοδικτύου.

στ) Προκειμένου περὶ Ἰδιωτικῶν Ἐπιχειρήσεων ἢ φυσικῶν προσώπων ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ ὑπὸ τούτων τοῦ, ὑπὸ τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος προβλεπομένου πιστοποιητικοῦ.

ζ) Γραμμάτιον Δημοσίου Ταμείου περὶ καταθέσεως τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 ὀριζομένου βασικοῦ τέλους.

2. Προκειμένου περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν εἰς ἐπιχειρήσεις ἢ νομικὰ πρόσωπα λειτουργοῦντα ἐν Ἑλλάδι καὶ ἐλεγχόμενα ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ὑπὸ ἀλλοδαπῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρ. 8 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ὡς συνυπεύθυνοι μετὰ τοῦ κατόχου τῆς ἀδείας διὰ πᾶσαν παράβασιν, ἀντικανονικὴν χρῆσιν καὶ καταχρηστικὴν λειτουργίαν τοῦ δικτύου, καθὼς ἐπίσης καὶ ὡς χειριστὰι τῶν σταθμῶν τοῦ δικτύου, δεόν νὰ ὀρίζωνται κατὰ κανόνα Ἕλληνες πολῖται δεόντως ἐξουσιοδοτημένοι ὡς ἀνωτέρω παράγραφος 1α (γγ) τοῦ παρόντος. Εἰς τὴν ἐν λόγῳ περίπτωσιν, διὰ λόγους ἐθνικῆς ἀσφαλείας καὶ πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ δημοσίου συμφέροντος δύναται νὰ ζητηθῇ ἡ ὑποβολὴ οἰουδήποτε προσθέτου στοιχείου κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν.

3. Ἡ σύνθεσις τοῦ δικτύου καὶ τὰ ἐγκριθέντα τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν σταθμῶν αὐτοῦ, ἀναγράφονται ἐπὶ τῆς ἀδείας καὶ δὲν δύναται νὰ τροποποιηθῶν ἄνευ προγενεστέρας ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, κατόπιν ὑποβολῆς σχετικῆς αἰτήσεως. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς οἱ σταθμοὶ διαθέτουν δυνατότητος πέραν τῶν ἐκάστοτε ἐγκρινομένων, αὐτὰ ἀναγράφονται ἐπὶ τῆς ἀδείας, ὡς ἀπυρομαρμέναι χρήσεις. Ἐὰν αἱ ἐπὶ πλέον διατιθέμεναι δυνατότητες τῶν σταθμῶν εἶναι σημαντικῶς μεγαλύτεραι τῶν ἐκάστοτε ἐγκρινομένων, δύναται ἡ Γενικὴ Διευθύνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν νὰ μὴ χορηγῇ τὴν ἄδειαν.

4. Ὡς δικαιολογητικὸν διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας πλὴν τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 προβλεπομένου γραμματίου περὶ καταβολῆς βασικοῦ τέλους δύναται νὰ ζητηθῇ πᾶν ὅ,τι σχετικὸν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν. Ἡ ἀνανέωσις πραγματοποιεῖται διὰ σχετικῆς ἐπισημειώσεως ἐπὶ τοῦ ἐντύπου τῆς ἀδείας ἢ καθ' οἷονδήποτε ἄλλον τρόπον κατ' ἐκτίμησιν τῆς ἐκδόσεως τὴν ἄδειαν Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 18.

Κανονιστικαὶ καὶ τεχνικαὶ διατάξεις ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας τῶν εἰδικῶν ραδιοδικτύων.

1. Κανονιστικαὶ διατάξεις :

α) Τὰ Εἰδικὰ Ραδιοδίκτυα λειτουργοῦν αὐτοτελῶς καὶ δὲν συνδέονται οὔτε ἐντάσσονται εἰς τὸ τηλεπικοινωνιακὸν δίκτυον γενικῆς ἀνταποκρίσεως τοῦ ΟΤΕ. Τοιαύτῃ σύνδεσις εἶναι δυνατὴ μόνον κατόπιν συμφωνίας μετὰ τοῦ ΟΤΕ καὶ ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. Ταῦτα λειτουργοῦν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τῶν ἐκδοθησομένων κανονιστικῶν ἀποφάσεων, ὡς καὶ τὰς συναφεῖς διατάξεις τῶν ἐθνικῶν καὶ διεθνῶν κανονισμῶν.

β) Ἡ λειτουργία εἰδικῶν τινος Ραδιοδικτύου διακόπτεται εὐθὺς ὡς ἡ ἐξυπηρετούμενη δι' αὐτοῦ τηλεπικοινωνιακὴ ἀνάγκη δύναται νὰ ἐκανοποιηθῇ διὰ τοῦ δικτύου γενικῆς ἀνταποκρίσεως τοῦ ΟΤΕ, ἀνακαλουμένης πρὸς τοῦτο τῆς σχετικῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτοῦ, πάντως μετὰ τριήμερον προειδοποίησιν τοῦ ἐνδιαφερομένου.

γ) Οἱ σταθμοὶ τῶν εἰδικῶν ραδιοδικτύων χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς δι' ἀνταπόκρισιν μετὰ τῶν ἑτέρων σταθμῶν τῶν ἀνηκόντων εἰς τὸ αὐτὸ αὐτοτελές δίκτυον. Ἡ ἐπικοινωνία μετὰ σταθμῶν μὴ ἀνηκόντων εἰς τὸ ἴδιον δίκτυον ἀπαγορεύεται ἀπολύτως.

δ) Ἡ λειτουργία τοῦ δικτύου ἐπιτρέπεται μόνον ἐντὸς τῆς γεωγραφικῆς περιοχῆς, ἥτις καθορίζεται σαφῶς ὑπὸ τῆς ἀδείας.

ε) Πρὸ πάσης μεταβολῆς τῆς λειτουργικῆς συνθέσεως ραδιοδικτύου (ἀλλαγὴ τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν, αἰτήσεις ἢ μείωσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν συσκευῶν, μετακινήσεις κλπ.) πλὴν τῆς προσωρινῆς διακοπῆς τούτου ἢ μέρους αὐτοῦ, ἀπαιτεῖται ἀπαραιτήτως νὰ ἐκδοθῇ, τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μετὰ προηγουμένην γνωμάτευσιν τοῦ ΟΤΕ συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 1β' τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ παρόντος, ὡς καὶ γνώμην τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης.

στ) Ἡ προμήθεια καὶ ἡ συντήρησις τῶν συσκευῶν τοῦ ἐν γένει ραδιοηλεκτρικοῦ ἐξοπλισμοῦ γίνεται ὑπὸ τῶν ἐξυπηρετούμενων μερίμνῃ καὶ δαπάναις αὐτῶν.

2. Τεχνικοῦ περιεχομένου διατάξεις :

α) Τὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν δυναμένων νὰ χρησιμοποιηθῶν συσκευῶν, καθορίζονται ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, βάσει τῶν τεχνικῶν κριτηρίων ἐξελέξεως, τῶν Ἐθνικῶν καὶ Διεθνῶν Κανονισμῶν, διὰ τοὺς σταθμοὺς τούτους.

β) Ὁ ἐλεγχος τῆς ἐν γένει ἐγκαταστάσεως, τοῦ τρόπου λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως, ὡς καὶ τῶν τεχνικῶν λειτουργικῶν χαρακτηριστικῶν τῶν ραδιοσυσκευῶν τῶν εἰδικῶν ραδιοδικτύων, γίνεται ὑπὸ τοῦ ΟΤΕ. Προκειμένου περὶ εἰδικῶν ραδιοδικτύων λειτουργοῦντων πρὸς κάλυψιν ἀναγκῶν Κρατικῶν ἀερολιμένων τὴν εὐθύνην τοῦ ἐν λόγῳ ἐλέγχου ἔχει ἡ ΥΠΑ.

β) Αἱ τεχνικοῦ περιεχομένου διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 αἱ ἀφορῶσαι εἰς τοὺς Ἑρασιτεχνικοὺς Σταθμοὺς ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ τῶν σταθμῶν τῶν Εἰδικῶν Ραδιοδικτύων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡΑΔΙΟΕΚΠΟΜΠΩΝ

Ἄρθρον 19.

Ὅργανοις καὶ Ἀρμοδιότητες τοῦ Τμήματος Ἐλέγχου Ραδιοεκπομπῶν.

1. Αἱ διὰ τοῦ ἄρθρου 12 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 1244/72 συσταθεῖσαι θέσεις τοῦ τμήματος Ἐλέγχου - Ραδιοεκπομπῶν παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, πληροῦνται προσωρινῶς μέχρι τῆς ὀριστικῆς προσλήψεως τοῦ νομοθετημένου προσωπικοῦ δι' ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ τμήματος Ἐλέγχου - Ραδιοεκπομπῶν καθορίζονται εἰς τὰς παρ. 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν.Δ. 1244/72.

Ἄρθρον 20.

Ὅργανοις καὶ ἐξοπλισμὸς Κέντρου Ἐλέγχου Ραδιοεκπομπῶν ΟΤΕ.

1. Αἱ ἀπαιτούμεναι μετρήσεις διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ τὸν ἐλεγχον τῶν πάσης φύσεως ἀνὰ τὴν χώραν ραδιοεκπομπῶν ἐκτελοῦνται διὰ τοῦ παρὰ τῷ ΟΤΕ ὑφισταμένου

Κέντρου Έλέγχου Συχνότητων. Τοῦτο διευρυνόμενον καὶ ἐμπλουτιζόμενον διὰ προσθέτου προσωπικοῦ, ὡς καὶ προσθέτου ἐξοπλισμοῦ καὶ μηχανημάτων, μετονομάζεται εἰς Κέντρον Έλέγχου Ραδιοεκπομπῶν. Τὰ ἀποτελέσματα τῶν ὡς ἄνω μετρήσεων ὑποβάλλονται πρὸς περαιτέρω ἀξιολόγησιν καὶ ἀξιοποίησιν εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν.

2. Μέχρι πλήρους διευρύνσεως καὶ ἐμπλουτισμοῦ τοῦ Κέντρου Έλέγχου - Ραδιοεκπομπῶν τοῦ ΟΤΕ, τοῦτο ἀπαιτεῖται νὰ περιλαμβάνῃ τοῦλάχιστον τὰ κάτωθι ὄργανα, μηχανήματα καὶ διατάξεις διὰ τὴν παρακολούθησιν τῶν ραδιοεκπομπῶν τῆς περιοχῆς 0,1 - 160 (ἐκατὸν ἐξήκοντα) MHz τύπου Α1, Α2, Α2Η, Α3, Α3Η - Α3Α, Α3J, F1 καὶ F3 ἥτοι :

α) Κατάλληλα συστήματα κεραιῶν καὶ εὐαισθητῶν δεκτῶν διὰ τὴν λήψιν ἐκπομπῶν γενικῆς ἢ κατευθυνομένης ἀκτινοβολίας ἀναλόγως τῆς ὑπὸ λήψιν περιοχῆς συχνότητων.

β) Μηχανήματα καὶ ὄργανα πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς ταχύτητος τῶν σταθμῶν ἀναλόγως τοῦ τύπου τῶν ἐκπομπῶν.

γ) Διατάξεις μετρήσεως τῆς συχνότητος.

δ) Διατάξεις μετρήσεως τοῦ εὗρους ζώνης ἐκπομπῆς.

ε) Διατάξεις μετρήσεως τῆς ἐντάσεως πεδίου.

στ) Μηχανήματα καὶ ὄργανα ραδιογωνιομετρήσεως στατικά καὶ ἐπὶ ὀχημάτων.

3. Μερὴν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν καὶ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως καὶ τοῦ ΟΤΕ καθορίζεται τὸ βραδύτερον ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς δημοσίευσως τοῦ παρόντος, ὁ τρόπος λειτουργίας τοῦ Κέντρου ὡς καὶ ἡ μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπηρεσιῶν διαδικασία συνεργασίας.

Ἄρθρον 21.

Ἰσχύς ἄρθρου 5.

Τὸ ἄρθρον 5 τίθεται ἐν ἰσχύι μετὰ τὴν διέυσιν καὶ τὸν ἐμπλουτισμὸν τοῦ Κέντρου Έλέγχου Ραδιοεκπομπῶν τοῦ ΟΤΕ καὶ κατόπιν κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 21 Ἀπριλίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΕΥΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ