



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 22 ΙΟΥΝΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
152

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 363

Περί διαρρυθμίσεως τῶν ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ιδιοκτητικῆς χρήσεως ἐπιβαλλομένων φόρων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπερασάσαμεν:
* Ἄρθρον 1.

Εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως
ἐπὶ εἰσαγομένων ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων.

1. Ἀμαξαὶ αὐτοκίνητοι διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 87.02 Α2, ἐξαιρέσει τῶν JEEP. ἀσθενοφόρων, νεκροφόρων καὶ λοιπῶν ἀναλόγων χρήσεων, εἰσαγόμεναι ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ὑποβάλλονται εἰς εἰδικὸν φόρον καταναλώσεως ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινητήρος καὶ τῆς κατὰ τὰς ἰσχυούσας ἐκάστοτε διατάξεις διαμορφωμένης δασμολογητέας ἀξίας αὐτῶν, ὡς ἀκολουθῶς:

α) Ἐπὶ κυλινδρισμοῦ κινητήρος μέχρι μὲν καὶ 1.200 κυβικῶν ἑκατοστῶν δρχ. 23 ἀνὰ κυβικὸν ἑκατοστὸν, ἄνω δὲ τῶν 1200 κυβικῶν ἑκατοστῶν δρχ. 28 ἀνὰ κυβικὸν ἑκατοστὸν, τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ φόρου μὴ δυναμένου νὰ ὑπερβῇ τὸ ποσὸν τῶν 50.000 δρχ.

β) Ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτων εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως, προσαυξάνεται κατὰ 2% ἀνὰ χιλιάς (1.000) δρχ. δασμολογητέας ἀξίας, πέραν τῆς τοιαύτης τῶν 50.000 δραχμῶν.

2. Ἀμαξαὶ ἡλεκτροκίνητοι διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 87.02Α2β, εἰσαγόμεναι ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ὑποβάλλονται εἰς εἰδικὸν φόρον καταναλώσεως ἐκ δραχμῶν τεσσάρων χιλιάδων (4.000) ἀνὰ μονάδα φορολογησίου ἱπποδυνάμειας. Ὁ οὕτω προκύπτων εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως προσαυξάνεται κατὰ 2% ἀνὰ χιλιάς (1.000) δραχμῶν δασμολογητέας ἀξίας, πέραν τῆς τοιαύτης τῶν ἑκατὸν χιλιάδων.

3. Τὰ κατὰ τὰς διατάξεις: 1) Τοῦ ἁρθροῦ 2 τοῦ Ν. 2778/1954 «περὶ τελωνισμοῦ εἰδῶν ἀτομικῆς χρήσεως καὶ ἐπίπλων μετατιθεμένων Ἑλλήνων διπλωματικῶν καὶ προξενικῶν ὑπαλλήλων», 2) τοῦ ἁρθροῦ 17 τοῦ Ν.Α. 2544/1953 «περὶ τελωνισμοῦ εἰδῶν ἀτομικῆς χρήσεως ἐπιβατικῶν κλπ.», ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ Α.Ν. 156/1967 «περὶ ρυθμίσεως δασμολογικῶν τινῶν θεμάτων κλπ.» καὶ 3) τοῦ ἁρθροῦ 12 τοῦ Ν.Α. 2544/1953, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἁρθροῦ 5 τοῦ Α.Ν. 156/1967, εἰσαγόμενα ὑπὸ τῶν ἐν αὐταῖς ἀναφερομένων προσώπων ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα, ὑποβάλλονται εἰς τὸ τρίτον τοῦ ὑπὸ τῶν παραγρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ προβλεπομένου κατὰ περίπτωσιν εἰδικοῦ φόρου καταναλώσεως. Εἰς τὸ αὐτὸ ποσὸν εἰδικοῦ φόρου ὑποβάλλονται καὶ τὰ εἰσαγόμενα ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ὑπὸ τῶν ἀπελαυνομένων, ἐπαναπατριζομένων καὶ προσφύγων ὁμογενῶν.

4. Τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθροῦ ὑποκείμενα εἰς εἰδικὸν φόρον καταναλώσεως αὐτοκίνητα, ἀπαλλάσσονται πάντων τῶν ἐπ' εὐκλείᾳ τῆς εἰσαγωγῆς εἰσπραττομένων φόρων, τελῶν, εἰσφορῶν ἢ δικαιωμάτων, ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων. ἐξαιρέσει τῶν δασμῶν.

5. Ἐκ τοῦ εἰσπραττομένου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθροῦ εἰδικοῦ φόρου καταναλώσεως, ποσοστὴν ἐξ 8% ἀποδίδεται εἰς τὸν Ὁργανισμὸν Γεωργικῶν Ἀσφαλίσεων καὶ ἐξ 1% εἰς τοὺς δικαιούχους τοῦ Ν.Α. 3883/1958 «περὶ μειώσεως τῆς προσθέτου φορολογίας τοῦ Α.Ν. 788/1948 κλπ.».

Ὡσαύτως ἐκ τοῦ εἰσπραττομένου ὡς ἄνω φόρου, ἐπὶ τῶν τελωνιζομένων εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Δωδεκανήσου αὐτοκινήτων, ποσοστὸν ἐκ 4% ἀποδίδεται ὑπὲρ τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων τῆς περιοχῆς ταύτης.

* Ἄρθρον 2.

Εἰδικὸς φόρος καταναλώσεως ἐπὶ τῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ κατασκευαζομένων ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων.

1. Εἰς τὸν κατὰ τὸ προηγούμενον ἁρθρον εἰδικὸν φόρον καταναλώσεως ὑπάγονται, ὑπὸ τὰς αὐτὰς διακρίσεις καὶ τὰ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ κατασκευαζόμενα, διασκευαζόμενα ἢ συναρμολογούμενα ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα.

2. Πάντα τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν ὑποβολὴν τῆς δηλώσεως, τὴν ἐπαλήθευσιν τῶν ἐπιδοθεισῶν δηλώσεων, τὴν βεβαίωσιν καὶ εἰσπραξίν τοῦ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἁρθροῦ φόρου, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἀφορῶντων εἰς τὰς προσαυξήσεις, τὴν παραγραφὴν τοῦ δικαιώματος τοῦ Δημοσίου, τὴν ἀσκήσιν προσφυγῶν καὶ ἐνδίκων μέσων καὶ ἐν γένει εἰς τὴν διαδικασίαν βεβαιώσεως τοῦ φόρου, διέπονται ὑπὸ τῶν ἰσχυουσῶν ἐκάστοτε διατάξεων εἰς τὴν φορολογίαν κύκλου ἐργασιῶν.

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἁρθροῦ, ὡς δασμολογητέα ἀξία λαμβάνεται ἡ τιμὴ πωλήσεως τῶν εἰδῶν τούτων ὑπὸ τῶν κατασκευαστῶν, διασκευαστῶν ἢ τῶν ἐνεργούντων τὴν συναρμολόγησιν αὐτῶν, μειωμένη κατὰ πεντήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (50%), ἐφ' ὅσον ἡ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ προστιθεμένη ἀξία εἰς τὸ κόστος τοῦ αὐτοκινήτου ὑπερβαίνει τὸ εἴκοσι πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (25%) ἄλλως ἢ τιμὴ πωλήσεως, μειοῦται κατὰ τριάκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (30%).

4. Τὰ ἀκαθάριστα ἔσοδα τῶν βιομηχανικῶν καὶ βιοτεχνικῶν ἐπιχειρήσεων τὰ προερχόμενα ἐκ πωλήσεως ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων, περὶ ὧν τὸ παρὸν ἁρθρον, ἀπαλλάσσονται τοῦ φόρου κύκλου ἐργασιῶν τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου α' τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ Α.Ν. 660/1937 «περὶ τοῦ φόρου ἐπὶ τοῦ κύκλου ἐργασιῶν».

Ὁμοίως αἱ λόγῳ πωλήσεως μεταβιβάσεις τῶν αὐτοκινήτων τούτων ὑπὸ τῶν ἐν λόγῳ ἐπιχειρήσεων ἀπαλλάσσονται τῶν ὑπὸ τοῦ Ν.Α. 1146/1972 «περὶ τρόπου μεταβιβάσεως ἐμπραγμάτων δικαιωμάτων ἐπὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοσυκλετῶν» προβλεπομένων τελῶν χαρτοσήμου.

*Άρθρον 3.

Έφ' άπαξ πρόσθετον ειδικόν τέλος επιβατικών αυτοκινήτων και αυτοκινήτων ποδηλάτων ιδιωτικής χρήσεως.

1. Από της ισχύος του παρόντος, επί επιβατικών αυτοκινήτων τιθεμένων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ὡς ιδιωτικῆς χρήσεως, τὸ κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ άρθρου 15 τοῦ Ν. 2367/1953 «περὶ τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως, ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ φορολογίας αυτοκινήτων», ὡς ἰσχύει, ἐφ' άπαξ πρόσθετον ειδικόν τέλος ὀρίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινητήρος αὐτῶν, ὡς ἀκολουθῶς:

α) Μέχρι καὶ χιλίων διακοσίων (1.200) κυβικῶν ἐκαστῶν εἰς δραχμὰς πενήκοντα (50) ἀνὰ κυβικὸν ἐκάστοτὸν καὶ β) διὰ τὰ πέραν τῶν χιλίων διακοσίων (1200) κυβικὰ ἐκάστοτὰ εἰς δρχ. ἐκατὸν (100) ἀνὰ κυβικὸν ἐκάστοτὸν.

2. Τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον προκύπτον ποσὸν τοῦ ἐφ' άπαξ προσθέτου ειδικοῦ τέλους δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τῶν εἰκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) δρχ. οὐδὲ ἀνώτερον τῶν τριακοσίων χιλιάδων (300.000) δρχ.

3. Από της ισχύος του παρόντος, ἐπὶ τῶν αυτοκινήτων ποδηλάτων (σκούτερ, μοτοσυκλεττῶν) ιδιωτικῆς χρήσεως, τῶν τιθεμένων τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβάλλεται ἐφ' άπαξ πρόσθετον ειδικόν τέλος ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινητήρος αὐτῶν, ὀριζόμενον εἰς εἴκοσι (20) δρχ. ἀνὰ κυβικὸν ἐκάστοτὸν. Τὸ οὕτω προκύπτον ποσὸν τοῦ ἐφ' άπαξ προσθέτου ειδικοῦ τέλους δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τῶν δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) δραχμῶν, οὐδὲ ἀνώτερον τῶν εἰκοσι χιλιάδων (20.000) δραχμῶν.

4. Ἡλεκτροκίνητα επιβατικά αυτοκίνητα, τιθέμενα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ὡς ιδιωτικῆς χρήσεως, υποβάλλονται εἰς ἐφ' άπαξ πρόσθετον ειδικόν τέλος, ἴσον πρὸς τὸ δεκαπλάσιον τῶν ὀριζόμενων δι' αὐτὰ τελῶν κυκλοφορίας ἐνὸς ἑξαμήνου.

5. Αὐτοκίνητα ὀχήματα μετὰ μονίμου κλειστοῦ ἀμαξώματος ὠφελίμου φορτίου μέχρις ἡμίσεος (1/2) τόννου, τιθέμενα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ὡς φορητὰ ιδιωτικῆς χρήσεως, υποβάλλονται εἰς τὸ ἥμισυ τοῦ ὑπὸ τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος άρθρου ὀριζομένου ἐφ' άπαξ προσθέτου ειδικοῦ τέλους διὰ τὰ επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικῆς χρήσεως.

6. Τὰ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐκποιούμενα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, τὰ ὁποῖα τίθενται ὑπὸ τῶν ἀγοραστῶν εἰς κυκλοφορίαν ὡς ιδιωτικῆς χρήσεως υποβάλλονται εἰς ἐφ' άπαξ πρόσθετον ειδικόν τέλος, ἴσον πρὸς τὰ κατὰ περίπτωσιν τέλη κυκλοφορίας ἐνὸς ἑξαμήνου.

7. Τοῦ ἐφ' άπαξ προσθέτου ειδικοῦ τέλους ἔξαιροῦνται:

α) Τὰ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 17 τοῦ Ν. 2367/1953, ὡς ἰσχύει ἡ διατάξεων μεταγενεστέρων νόμων τυγχάνοντα ἀπαλλαγῆς ἀπὸ τῶν τελῶν κυκλοφορίας αυτοκίνητα μόνον ἐφ' ὅσον διὰ τὰ αυτοκίνητα ταῦτα ἀπαλλάσσονται οἱ κάτοχοι αὐτῶν καὶ ἀπὸ τῶν εἰσγωγικῶν δασμῶν.

β) Τὰ τρίκυκλα αυτοκίνητα ποδήλατα τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ μεταφοράς.

*Άρθρον 4.

Κυλινδρισμός κινητήρος.

Ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν άρθρων 1, 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος νόμου λαμβανόμενος κυλινδρισμὸς τοῦ κινητήρος διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ειδικοῦ φόρου καταναλώσεως καὶ ἐφ' άπαξ προσθέτου ειδικοῦ τέλους, δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τοῦ καθοριζομένου ὑπὸ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς καὶ περιλαμβανομένου εἰς τὰ διεθνή περὶ αυτοκινήτων ἐντυπα τεχνικῶν προδιαγραφῶν διὰ τὸν συγκεκριμένον τύπον αὐτοκινήτου.

*Άρθρον 5.

Τέλη κυκλοφορίας ἡλεκτροκινήτων επιβατικῶν αυτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως.

1. Τὰ ἡλεκτροκίνητα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικῆς χρήσεως ὑπόκεινται εἰς τὰ κατὰ τὰς ἰσχύουσας διατάξεις ἐπιβαλλόμενα τέλη κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων βενζινοκινήτων επιβατικῶν αυτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως.

2. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν τελῶν κυκλοφορίας τῶν ἡλεκτροκινήτων επιβατικῶν αυτοκινήτων, ἡ φορολογήσιμος ἰσχύς καθορίζεται ἴση πρὸς τὸ ἐν τρίτον (1/3) τῆς δυναστικῆς ἰσχύος τοῦ ἡλεκτροκινήτου αὐτῶν. Κλάσμα ἰσχύος μεγαλύτερον ἢ ἴσον τοῦ ἡμίσεος ἵππων λογίζεται ὡς ἀνέραιος ἵππος ἰσχύος, κατώτερον δὲ τούτου δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν.

*Άρθρον 6.

Ρύθμισις διαδικαστικῶν θεμάτων.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δημοσιευμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως δύναται νὰ ὀρίζονται: α) τὰ προσκτετα ὑπὸ τῶν εἰσγωγέων στοιχεῖα ἡ ἐγγραφα ἀναγκαῖα ἢ πρόσφορα διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς δασμολογητέας ἀξίας καὶ τοῦ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινητήρος τῶν ὑπ' αὐτῶν εἰσαγόμενων αυτοκινήτων, β) αἱ ἀναγκαῖαι διαδικασαίαι ἡ διατυπώσεις διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος νόμου.

2. Διὰ τῆς ἀνωτέρω ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, δύναται νὰ συνιστᾶται ειδικὸν ὄργανον διὰ τὸν ἐλεγχον τῆς κανονικότητος τῶν ὑπὸ τὸ στοιχεῖον α' ὀριζόμενων δικαιολογητικῶν.

*Άρθρον 7.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Από της ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

α) Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν.Δ. 2541/1953 «περὶ ἀναπροσαρμογῆς τοῦ δασμοῦ ἐνίων κλάσεων τοῦ τελωνειακοῦ Δασμολογίου Ἐξαγωγῆς καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ άρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 2635/1953.

β) Τὸ Ν.Δ. 341/1974 «περὶ διαρρυθμίσεως τοῦ φόρου πολυτελείας επιβατικῶν αυτοκινήτων».

γ) Ἡ ὑπ' ἀριθ. 173/1962 πράξις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου «περὶ διαρρυθμίσεως τοῦ ἐφ' άπαξ προσθέτου ειδικοῦ τέλους επιβατικῶν αυτοκινήτων ιδιωτικῆς χρήσεως τὸ πρῶτον τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι», ὡς αὕτη ἐκυρώθη, ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

δ) Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. 4288/1963 «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 173/1962 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου».

ε) Ἡ παράγραφος 3 τοῦ άρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 3829/1958 «περὶ φορολογικῶν μέτρων ἀποσκοπούντων εἰς τὸν περιορισμὸν τῆς καταναλώσεως εἰδῶν τινῶν πολυτελείας», ὡς ἰσχύει καὶ στ) ἡ παράγραφος 3 τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 4535/1966 «περὶ τροποποιήσεως φορολογικῶν τινῶν διατάξεων».

2. Ὡσαύτως, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος διαγράφονται ἐκ τοῦ πίνακος τῶν εἰδῶν τῆς περιπτώσεως Ζ' τῆς παραγρ. 1 τοῦ άρθρου 11 τοῦ Νόμου 4169/1961 «περὶ Γεωργικῶν Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων» αἱ «Αὐτοκίνητοι ἀμαξαὶ συνήδεις επιβατικαὶ ἐκ τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 8702Α1γ ἀρχικῆς ἀξίας ἄνω τῶν 1.800 δολλαρίων FRANCO USINE».

*Άρθρον 8.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τῆς ἐπομένης τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, πλην τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 1, τῶν ὑπὸ στοιχ. α καὶ β περιπτώσεων τῆς παραγρ. 1 τοῦ άρθρου 7, ὡς καὶ τῆς παραγράφου 2 τοῦ αὐτοῦ άρθρου, ὧν ἡ ἰσχύς ἀρχεται ἀπὸ τῆς 8ης Ἰουνίου 1976.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1976

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ