

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 5 ΙΟΥΛΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
169

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 455

Περὶ ὁρῶν καὶ προϋποθέσεων ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων-λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμων ὡς καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἀδειῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) Τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334/55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ, διὰ φορτηγῶν τριτροχῶν αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Δευθύνσεως Μεταφορῶν» καὶ β) τοῦ Ν.Δ. 511/1970 «περὶ ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 3/1976 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀποφασίζομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄

Ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἰδρύσεως σταθμῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 1.

Κατηγορίαι.

1. Οἱ σταθμοὶ αὐτοκινήτων διακρίνονται εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας :

α) Εἰς ἐστεγασμένους.

β) Εἰς ὑπαίθριους.

2. Ἀπὸ ἀπόψεως χρήσεως οἱ ὡς ἄνω σταθμοὶ διακρίνονται εἰς :

α) Ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ

β) Δημοσίας χρήσεως, χρησιμοποιούμενους διὰ στάθμευσιν αὐτοκινήτων ἐπὶ καταβολῇ φυλάκτρων.

Ἄρθρον 2.

Ἐστεγασμένοι.

1. Ἐστεγασμένος σταθμὸς αὐτοκινήτων χαρακτηρίζεται ἐγκατάστασις περιλαμβάνουσα ἐστεγασμένον χώρον ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 100 τ.μ. κλειστὸν ἢ μερικῶς ἀνοικτὸν, χρησιμοποιούμενον διὰ στάθμευσιν, ὀλικὴν ἢ μερικὴν διημέρευσιν ἢ διανυκτέρευσιν.

2. Ὁφέλιμος ἐπιφάνεια σταθμοῦ καλεῖται ἡ περιβαλλομένη ὑπὸ τῶν ἐσωτερικῶν ἐπιφανειῶν τῶν τοιχωμάτων τοῦ χώρου ὀριζοντία (κλίσεως μέχρι 40%) τοιαύτη ὑπολογιζομένη ὡς ἄθροισμα τῶν κατ' ὄροφον χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, ἀφαιρουμένης τῆς τυχόν καταλαμβανομένης ὑπὸ γραφείων, πλυντηρίων ἐφ' ὅσον ἢ ὑπ' αὐτῶν καταλαμβανομένη ἐπιφάνεια εἶναι μεγαλύτερα τῶν 25μ² ἢ διατίθεται

αὕτη δι' ἐγκατάστασιν αὐτομάτου μηχανήματος πλύσεως, ἢ ἄλλων κτισμάτων ἐξυπηρετικῶν τοῦ χώρου σταθμεύσεως, ἐξαιρέσει τῶν ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ὑποστηλωμάτων. Ὡς τοιαύτη νοεῖται καὶ ἡ κάτωθι κεκλιμένων ἐπιπέδων (RAM-PES) εὐρισκομένη ἐφ' ὅσον τὸ ἐλεύθερον ὕψος μετὰξὺ δαπέδου καὶ κεκλιμένου ἐπιπέδου εἶναι 1,40 μ. τοῦλάχιστον.

3. Ἀναλόγως τῆς ὠφελίμου ἐπιφανείας οἱ σταθμοὶ διακρίνονται εἰς :

α) Μικροῦ μεγέθους, ἥτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας μέχρι καὶ 300 τ.μ.,

β) μέσου μεγέθους, ἥτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 300 τ.μ. μέχρις 750 τ.μ., (μὴ συμπεριλαμβανομένων),

γ) μεγάλου μεγέθους, ἥτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας ἀπὸ 750 τ.μ. καὶ ἄνω.

4. Ἰσόγειος θεωρεῖται ὁ σταθμὸς οὗτινος τὸ ἐπίπεδον τοῦ δαπέδου σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων εὐρίσκεται κατὰ 0,60 μ. κατ' ἀνώτατον ὅριον ὑπὲρ ἢ ὑπὸ τὸ δάπεδον τοῦ πρὸ τοῦ μέσου τῆς προσόψεως τοῦ σταθμοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου.

5. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς χωρητικότητος εἰς αὐτοκίνητα ἐνὸς σταθμοῦ λαμβάνεται :

α) Ἐκτάσις 20 τ.μ. ὠφελίμου ἐπιφανείας τοῦλάχιστον ἀνὰ αὐτοκίνητον καὶ

β) μῆκος θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ αὐτοκίνητον 4,30 μ. τοῦλάχιστον.

6. Κανονικὴ στάθμευσις νοεῖται ἡ τοιαύτη ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ τοποθέτησις τῶν αὐτοκινήτων, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου καὶ τῆς παρ. 8 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος. Εἰς ἕκαστον ὄροφον ἀναρτᾶται πινακὶς ἐμφαίνουσα ἐν κατόψει τὰς θέσεις σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 3.

Θέσις.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἱδρυσις σταθμῶν αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους :

α) Ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει ἢ κάτωθεν νοσοκομείου ἢ κλινικῆς δυναμικότητος τεσσαράκοντα (40) κλινῶν καὶ ἄνω. Κατ' ἐξαιρέσειν ἐπιτρέπεται :

αα) Ἡ ἱδρυσις ὑπογείου σταθμοῦ ἰδιωτικῆς χρήσεως μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους κάτωθι νοσοκομείου ἢ κλινικῆς, ἐφ' ὅσον πέραν τῶν γενικῶν ἐν ἄρθρῳ 21 παρ. 3, 4, 5, 6, 7, 8 καὶ 9 τοῦ παρόντος ὀριζομένων μέτρων πυρασφαλείας, τὸ εἰδικὸν σύστημα ἀνιχνεύσεως ἐστίας πυρός, συνδέεται αὐτομάτως μετὰ κώδωνος σιγῆς κινδύνου, δίδει, μέσῳ χειροκινήτου συστήματος τηλεμεταδόσεως, σῆμα συναγερμοῦ εἰς τὴν Πυροσβεστικὴν Ὑπηρεσίαν, θέτει αὐτομάτως ἐν λειτουργίᾳ τὸν μηχανισμόν καταιονισμοῦ τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως καὶ συνδέεται μὲ μηχανισμόν αὐτομάτου διακοπῆς πάσης ἡλεκτρικῆς παροχῆς ἐν τῇ σταθμῷ,

εκτός της παροχής του κυκλώματος λειτουργίας των ανελκυστήρων και του κυκλώματος λειτουργίας της υδραντλίας του συστήματος καταιονισμού,

ββ) η ΐδρυσιν πολυωρόφου ύπογείου σταθμού αυτοκινήτων μετ' ίσογείου, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως μέσου και μεγάλου μεγέθους, εν άμέσφ γειτνιάσει πρὸς νοσοκομείον ή κλινικήν, έφ' όσον ή είσοδος ή έξοδος του σταθμού εν ίσογείφ απέχει από του πλησιεστέρου σημείου του περιγράμματος του κτιρίου του νοσοκομείου ή της κλινικής απόστασιν μεγαλύτεραν των 10 μ. και ή κλίσις της πρὸ της είσόδου ή έξόδου του σταθμού όδου είναι μικροτέρη του 12%. Είς την περίπτωση ταύτην απαγορεύεται ή ύπαρξις άνοιγμάτων του σταθμού εις απόστασιν μικροτέραν των 10μ. από του περιγράμματος του κτιρίου του νομοκομείου ή της κλινικής,

β) εν άμέσφ γειτνιάσει πρὸς αποθήκας εύφλέκτων ή έκρηκτικῶν υλῶν,

γ) εις κτίρια μεθ' ύπερκειμένων ή ύποκειμένων εν έπαφῇ όρόφων, εις ούς στεγάζονται έργαστήρια ή άλλης μορφής έγκαταστάσεις ένθα γίνεται χρήσις έστίας πυρός, δυνάμεναι ν' άποτελέσωσι κίνδυνον πυρκαϊᾶς των κάτωθεν ή άνωθεν έγκαταστάσεων του σταθμού. Η γειτνιάσις εις τας ως άνω περιπτώσεις χαρακτηρίζεται ως άμεσος, έφ' όσον μεταξύ των περιγραμμάτων του κτιρίου του σταθμού και του τοιούτου των περιπτώσεων α' και β' της παρούσης παραγράφου άναφερομένων έγκαταστάσεων δέν παρεμβάλλεται όδὸς και άκίνητον κεκαλυμμένον ή μη πλάτους μεγαλύτερου των 10 μέτρων,

δ) εις απόστασιν μικροτέραν των 100 μέτρων από του περιγράμματος όρατῶν αρχαιολογικῶν χώρων,

ε) εις θέσεις εις τας όποιας ή λειτουργία των σταθμῶν έπηρεάζει δυσμενῶς την όμαλήν και άσφαλῇ διεξαγωγήν της κυκλοφορίας,

στ) επί όδικῶν άρτηριῶν ύπὸ κυκλοφοριακῆν συμφόρησιν καθὼς και εις απόστασιν μικροτέραν των 50 μέτρων εκ σηματοδοτουμένου ή ύπὸ σηματοδότησιν κόμβου (της άποστάσεως μετρουμένης εκ του άξονος της πλησιεστέρας είσόδου ή έξόδου του σταθμού και μέχρι του πλησιεστέρου σηματοδότην παρὰ τὸν κόμβον) ως και εις θέσεις καμπυλόγητος ή άναστροφῆς κλίσεως των όδῶν, έφ' όσον παρεμποδίζεται ή όρατότης.

Η πλήρωσις των όρων των περιπτ. ε' και στ' της παρούσης παραγράφου διαπιστοῦται ύπὸ της ύπηρεσίας του Ύπουργείου Δημοσίῶν Έργων ήτις έχει την εϋθύνην και την μέριμναν διὰ την μελέτην της ρυθμίσεως και την έπάρκειαν (κυκλοφοριακῆν ικανότητα) των όδικῶν δικτύων και κόμβων.

2. Όσαύτως απαγορεύεται ή ΐδρυσιν και ή λειτουργία σταθμῶν αυτοκινήτων μέσου και μεγάλου μεγέθους έφ' όσον εκ της λειτουργίας αὐτῶν έπηρεάζονται δυσμενῶς τυχόν ύφιστάμενα εν άμέσφ γειτνιάσει γηροκομεία και άσυλα εν γένει.

3. Ειδικῶς, διὰ την ΐδρυσιν σταθμῶν αυτοκινήτων εις τας πόλεις Ἀθηνῶν και Πειραιῶς και έντὸς των περιοχῶν των περικλειομένων ύπὸ των κάτωθι όδῶν (περιμετρικαί ζώναι), συμπεριλαμβανομένων και των όριακῶν τοιούτων, έφ' όσον προβλέπεται επ' αὐτῶν είσοδος ή έξοδος των σταθμῶν, απαιτεῖται έγκρισις του Ύπουργείου Δημοσίῶν Έργων βάσει στοιχείων ύποβαλλομένων εις την ύπηρεσίαν αὐτοῦ την έχουσαν την εϋθύνην και την μέριμναν διὰ την μελέτην της ρυθμίσεως και την έπάρκειαν (κυκλοφοριακῆν ικανότητα) των όδικῶν δικτύων και κόμβων, μετὰ γνώμην της άρμοδίας Διευθύνσεως Πολεοδομίας της Ύπηρεσίας Οικισμού :

α) Περιμετρική Ζώνη Ἀθηνῶν : Ἀρχεται από της διασταυρώσεως των όδῶν Πειραιῶς και Κριεζῆ και διέρχεται διὰ των όδῶν Κριεζῆ, Διπύλου-Άσωμάτων, Ἀποστόλου Παύλου, Διον. Ἀρεοπαγίτου, Βασιλ. Ἀμαλίας, Βασ. Σοφίας, Κουμπάρη, Σκουφᾶ, Ναυαρίνου, Τζαβέλλα, Θεμιστοκλέους, Σολωμοῦ, Ζαίμη, Μετσόβου, Πατησίων, Ἡ-πείρου, Γ' Σεπτεμβρίου, Μακεδονίας, Μιχαήλ Βόδα, Συμβολῇ Λιοσίων και όδου Κρήτης, Κρήτης, Ἀχομινάτου, Β. Ούγκω, Θ. Δεληγιάννη, Πλατεία Καραϊσκάκη, Μ.

Ἀλεξάνδρου, Κολωνοῦ, Πειραιῶς και μέχρι της όδου Κριεζῆ.

β) Περιμετρική Ζώνη Πειραιῶς : Ἀρχεται από της διασταυρώσεως των όδῶν Λ. Ράλλη και Καραολῆ και Δημητρίου και διέρχεται διὰ των όδῶν Καροληῆ και Δημητρίου, Βασ. Κωνσταντίνου, Ἐλευθερίου Βενιζέλου, Δημ. Γούναρη, Κέκροπος, Ἀλιπέδου, Κυρ. Μαυρομιχάλη (Ἀκτῆ Ποσειδῶνος), Λεωφόρος Γεωργίου Α', Ἀκτῆ Ἀνδρέα Μιαούλη, Φιλελλήνων, Φίλωνος, Σκουζέ, Βασ. Κωνσταντίνου, Μπουμπουλίνας, Βασ. Σοφίας, Α. Μεταξᾶ και μέχρι της όδου Λ. Ράλλη.

Διὰ την ΐδρυσιν σταθμῶν αυτοκινήτων χωρητικότητας, εκατὸν (100) αυτοκινήτων και άνω, εκτός των περιοχῶν, περι ὧν ή προηγουμένη παράγραφος ή εις έτέρως πόλεις, απαιτεῖται προηγουμένως έγγραφος συναίνεσις της εν παρ. 3 του παρόντος άρθρου άναφερομένης ύπηρεσίας μετὰ γνώμην της άρμοδίας Διευθύνσεως πολεοδομίας της Ύπηρεσίας Οικισμού, εξ ἧς νά προκύπτῃ ότι αι κυκλοφοριακαί συνθήκαι έπιτρέπουν την ΐδρυσιν του σταθμού. Η αὐτῇ ως άνω ύπηρεσία καθορίζει και τὸν αριθμὸν των θέσεων των αυτοκινήτων.

Ἄρθρον 4.

Κτίριον.

1. Ο σταθμὸς αυτοκινήτων δύναται νά περιλαμβάνῃ αἰθούσας σταθμεύσεως, ύπογείους ή ίσογείους, διαωρόφους ή πολυωρόφους.

2. Ὑπεράνω ή κάτωθι των αἰθουσῶν σταθμεύσεως δύνανται νά ύφίστανται έτεροι όροφοι διὰ χρήσιν των ως κατοικιῶν, καταστημάτων κ.λπ., άπαγορευομένης της έγκαταστάσεως έντὸς του σταθμοῦ άντλιῶν καυσίμων, έφ' όσον οί ύποκείμενοι ή ύπερκείμενοι όροφοι ή τμήματα αὐτῶν χρησιμοποιοῦνται ως κινηματογράφοι, θέατρα κ.λπ. και ως έκπαιδευτήρια.

3. Οί χώροι σταθμεύσεως δύνανται νά συνίστανται εκ πλειόνων του ένὸς έστεγασμένων τμημάτων εύρισκομένων έντὸς ένιαίου κτίσματος, συνιστῶντος την έννοιαν ένὸς σταθμοῦ και άποδεικνυομένου τούτου δι' άντιστοιχοῦ κτ ρ.ολογικῆς διατάξεως έξασφαλίσεως άνοιγμάτων επικοινωνίας των χώρων προσβάσεως κ.λπ, άναγόμενα πάντοτε εις λειτουργίαν σταθμοῦ αυτοκινήτων.

4. Οί σταθμοὶ πρὸ των όποιων ύφίσταται έσώτερον του πεζοδρομίου, έπαρκῆς ιδιωτικὸς χώρος και ε' ρ' ε'σιν τὸ έπιτρέπουν αἱ συνθήκαι της περιοχῆς δύνανται νά έχουν μίαν ή πλείονας πλευράς εν τῷ ίσογείφ αὐτῶν έλευθεράς δυναμέας νά χρησιμοποιηθοῦν καθ' ὅλην την έκτασιν αὐτῶν διὰ την είσοδον και έξοδον των όχημάτων.

5. Αἱ πλευραὶ των όρόφων, έφ' όσον, ιδέν είναι έξ ολοκληρου κλεισταί, φέρουν προπέτασμα (στηθαῖον) ύψους 0,80μ. τοῦλάχιστον έξασφαλίζον την έντὸς των χώρων σ' α' μείσεως συγκράτησιν των όχημάτων εν οιαδήποτε περιπτώσει κρούσεως αὐτῶν. Τὰ άνοιγματα δύναται νά προβλεφθοῦν μετὰ ή άνευ ύαλοστασίου. Εν περιπτώσει ύπάρξεως έξωστών εις όρόφους σταθμεύσεως αυτοκινήτων δύναται τὸ ως άνω προπέτασμα (στηθαῖον) νά μειοῦται εις 0,20 μ. ύπὸ τὸν όρον ότι περιμετρικῶς ὁ έξώστης θά φέρῃ προπέτασμα ή κικηλίδωμα ίσχυρᾶς κατασκευῆς ύψους 0,90 μ. τοῦλάχιστον.

6. Η έξωτερική ύψις του κτιρίου του σταθμοῦ είναι άρχιτεκτονικῶς άρτία και έναρμονισμένη πρὸς την εμφάνισιν της περιοχῆς.

7. Η εν γένει κατασκευῇ του κτιρίου μετὰ των έγκαταστάσεών του είναι τοιαύτη, ώστε νά αποκλείεται ή πρὸς τὰ γειτονικά κτίρια ή όρόφους του ίδιου μεταβίβασις κραδασμῶν και ήχων προκαλουμένων εκ της λειτουργίας του. Είς τας περιπτώσεις σταθμῶν μέσου και μεγάλου μεγέθους επιβάλλεται ή παρεμβολή ή επικάλυψις των πάσης φύσεως μεσοτοιχιῶν και της όροφῆς της αἰθούσης σταθμεύσεως της εύρισκομένης κάτωθι όρόφου χρησιμοποιουμένου ως κατοικίας, γραφείων και νοσοκομείου ή κλινικῆς, δι' ήχομονωτικοῦ και άντικραδασμικοῦ υλικοῦ ικανοῦ πάχους.

8. Η διάταξις των χώρων του σταθμοῦ είναι τοιαύτη, ώστε νά έξασφαλίζεται ή πλέον άνετος έξυπηρέτησις κατὰ την είσοδον, στάμθευσιν και έξοδον των όχημάτων. Πρὸς

Σταθμοὶ ὧν οἱ ὑπερκείμενοι ὁροφοὶ χρησιμοποιοῦνται ὡς κατοικίαι ἢ γραφεῖα ὑπερβεν τῆς εἰσόδου-ἐξόδου διαθέτουν προστέγασμα (μαρκίζαν) πλάτους ἴσου πρὸς τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύι κατὰ περιοχὰς πολεοδομικῶν κανονισμῶν. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη δὲν ὑφίσταται διὰ τοὺς σταθμοὺς ἄνευ ἀντλιῶν καυσίμων.

"Αρθρον 13.

"Επικοινωνία μεταξύ ὁρόφων.

1. Ἡ ἄνοδος καὶ κάθοδος αὐτοκινήτων εἰς ἐν ὁρόφῳ ἢ ὑπογίῳ χώρῳ, αἰθούσας σταθμοῦ, δύνανται νὰ διενεργεῖται εἴτε διὰ κεκλιμένων ἀνόδων-καθόδων (RAMPES) εἴτε δι' ἀνελκυστήρων, ἡλεκτρικῶν ἢ ὑδραυλικῶν. Εἰς πολυώροφους σταθμούς μεγάλου μεγέθους, ἐφ' ὅσον ἡ ἄνοδος καὶ κάθοδος τῶν αὐτοκινήτων διενεργεῖται δι' ἀνελκυστήρων, τοποθετοῦνται τοὐλάχιστον δύο τοιοῦτοι. Διὰ σταθμούς μεγάλου μεγέθους ὠφελίμου ἐπιφανείας μέχρι 1.500 τ.μ. ὑφίσταται ἐν ἰσογίῳ χώρῳ ἀναμονῆς αὐτοκινήτων ὠφελίμου ἐπιφανείας 50 τ.μ. τοὐλάχιστον. Εἰς σταθμούς ὠφελίμου ἐπιφανείας μεγαλύτερας τῶν 1.500 τ.μ. ὁ χώρος ἀναμονῆς προσαύξανεται κατὰ 5 τ.μ. ἀνὰ 200 τ.μ. ὠφελίμου ἀπιφανείας.

2. Εἰς τοὺς πολυώροφους σταθμούς ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 6.000 τ.μ. ἐφ' ὅσον ἡ ἐπικοινωνία τοῦ ἰσογείου μετὰ τῶν λοιπῶν ὁρόφων (ὑπεργείων ἢ ὑπογείων) συντελεῖται δι' ἀνελκυστήρων, ἐπιβάλλεται ἐπιπροσθέτως καὶ ἡ κατασκευή κεκλιμένου ἐπιπέδου ἐλαχίστου πλάτους μετὰ τοῦ πεζοδρομίου 3,50 μ. διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ὄλων τῶν ὁρόφων τοῦ σταθμοῦ ἐν ὥρᾳ ἐκτάκτου ἀνάγκης.

"Αρθρον 14.

Κεκλιμένα ἐπίπεδα.

1. Ἡ πρὸς τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον κλίσις τῶν ἀνόδων-καθόδων δὲν ὑπερβαίνει τὸ 17%. Αἱ πρὸ τῶν εἰσόδων-ἐξόδων τῶν σταθμῶν καὶ ἐντὸς αὐτῶν τυχὸν κεκλιμέναι ἐπιφάνειαι δαπέδου καὶ ἐπὶ μήκους τοὐλάχιστον 5 μέτρων δὲν ἔχουν κλίσιν μεῖζονα τοῦ 7%. Εἰς περιπτώσιν κατασκευῆς κεκλιμένου ἐπιπέδου ἐπὶ ἀκαλύπτου χώρου ἢ κλίσις τοῦ ἐπιπέδου καθ' ὅλον τὸ μήκος αὐτοῦ καὶ μέχρι τῆς ρυμοτομικῆς ἢ οἰκοδομικῆς γραμμῆς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μεῖζον τοῦ 7%.

2. Τὸ δάπεδον τῶν κεκλιμένων ἀνόδων ἢ καθόδων, παρουσιάζει ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν πρὸς ἐπίτευξιν μεγαλύτερας προσφύσεως διὰ τὴν ἄνοδον καὶ κάθοδον τῶν ὀχημάτων.

3. Διὰ σταθμούς ὠφελίμου ἐπιφανείας κάτω τῶν 6.000 τετρ. μέτρ. τὸ πλάτος τοῦ καταστρώματος τῶν κεκλιμένων ἀνόδων-καθόδων εἶναι 3,00 μ. τοὐλάχιστον. Ἐλικοειδοῦς μορφῆς ἄνοδοι-κάθοδοι ἔχουν ἀκτῖνα καμπυλότητος 6,5 μ. τοὐλάχιστον ἀπὸ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀκραίου σημείου τοῦ ἐλευθέρου καταστρώματος, ἢ δὲ ἐπιφάνεια αὐτῶν ἔχει ἐγκάρσιαν κλίσιν 3% ἕως 5%.

4. Πρὸς τὴν μίαν τοὐλάχιστον πλευρὰν καὶ πέραν τοῦ καταστρώματος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου κατασκευάζεται πεζοδρόμιον πλάτους 0,50 διὰ τὴν δι' αὐτοῦ ἄνοδον καὶ κάθοδον τοῦ προσωπικοῦ τοῦ σταθμοῦ. Κεκλιμένα ἐπίπεδα καθ' ὅλοκληρίαν εὐθύγραμμα εἰς σταθμούς μικροῦ μεγέθους, εἰς καὶ τοιαῦτα εἰς μέσου μεγέθους σταθμούς ὁδηγοῦντα εἰς βοηθητικούς χώρους (πυλὸν-τήρια-λιπαντήρια κ.λπ.) δύνανται νὰ ἔχουν πλάτος 3,00 μ. μετὰ τοῦ πεζοδρομίου. Τὸ πεζοδρόμιον τοῦτο παρουσιάζει ἀναλόγως ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ἀκίνδυνον χρῆσιν του.

5. Αἱ ἀνοικταὶ πλευραὶ τῶν κεκλιμένων ἀνόδων-καθόδων ἐξοπλίζονται διὰ προστατευτικοῦ κυγκλιδώματος ἢ τοιχείου ἐξ ὠπλισμένου σκυροδέματος, ἀμφοτέρων ἀναλόγου ἀντοχῆς ἐναντι τυχόν κρούσεων.

6. Ἡ θέσις τῆς κεκλιμένης ἐπιφανείας ἀνόδου-καθόδου ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἐκλέγεται τοιαύτη οὕτως ὥστε νὰ ἀποκλεισθῇ ἡ οἰασθῆποτε μορφῆς ὀχλησῆς τῶν περὶ τὸν σταθμὸν οἰκούντων, εἴτε ἐκ τοῦ ὁριζήσαντος εἴτε ἐκ τῶν κραδασμῶν, ἄλλως οἱ φέροντες τὰ κεκλιμένα ἐπίπεδα τοῖχοι ἢ οἱ ἐφαπτόμενοι αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ἀποτελοῦν μεσοτοχίαν μεθ' ἑτέρου κτίσματος, μονοῦνται καθ' ὅλον αὐτῶν τὸ μήκος διὰ πλακῶν φελλοῦ πάχους 5 ἐκ. τοὐλάχιστον ἢ ἐτέρου ὕλικου ἴσης ἢ μεγαλύτερας ἱκανότητος ἡχομονώσεως, παρεμβαλλομένων μεταξὺ τῆς ἐν λόγῳ τοιχοποιίας.

7. Εἰς τοὺς πολυώροφους σταθμούς ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 6.000 τ.μ., ἐφ' ὅσον ἡ ἐπικοινωνία τοῦ ἰσογείου χώρου μετὰ τῶν λοιπῶν ὁρόφων (ὑπεργείων ἢ ὑπογείων)

συντελεῖται διὰ κεκλιμένου ἐπιπέδου, τὸ συνολικὸν πλάτος τοῦτο μετὰ τοῦ πεζοδρομίου εἶναι 6,50 μ. τοὐλάχιστον, ἢ δὲ ἐξωτερικὴ ἀκτὶς καμπυλότητος διὰ τὰ ἐλικοειδῆ τμήματα αὐτοῦ τοὐλάχιστον 9,00 μ. Οἱ ὅροι οὗτοι δὲν εἶναι ὑποχρεωτικοὶ προκειμένου περὶ σταθμῶν, οἵτινες διαθέτουν ὠφέλιμον ἐπιφάνειαν ἰσογείου χώρου 120 τ.μ. τοὐλάχιστον.

"Αρθρον 15.

"Ανελκυστήρες.

Ἡ τοποθέτησις καὶ χρῆσις ἀνελκυστήρων πληροῖ τὰς κατωτέρω προϋποθέσεις καὶ ὁρους :

α) Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἀνελκυστήρων συντελεῖται συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμούς,

β) ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἱκανὸς ἐλεύθερος ἰδιωτικὸς χώρος πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ σταθμοῦ μέσου ἢ μεγάλου μεγέθους, ἢ θέσις τῶν ἀνελκυστήρων αὐτοκινήτων ὀρίζεται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἀπόστασιν τοὐλάχιστον 5,00 μ. ἀπὸ τῆς εἰσόδου, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ πάντοτε ἐλεύθερος χώρος ἀναμονῆς τῶν πρὸς στάθμευσιν αὐτοκινήτων,

γ) εἰς σταθμούς διαθέτοντας πλείονας τῶν δύο ὁρόφους ὑπὲρ τὸ ἰσόγειον ἢ πλείονας τῶν τριῶν ὑπογείους ὁρόφους, ἐπιβεβλημένη καθίσταται ἡ τοποθέτησις ἀνελκυστήρων προσώπων, ἱκανότητος τριῶν ἀτόμων τοὐλάχιστον.

"Αρθρον 16.

Φωτισμός.

1. Δι' ἅπαντας τοὺς ἰσογείους καὶ ἀνωγείους χώρους τοῦ σταθμοῦ προβλέπεται κατάλληλος φυσικὸς φωτισμὸς, ἐπιτυχχανόμενος δι' ἀναλόγων μέσων (φωταγωγοί, παράθυρα, ἀνοίγματα).

2. Ὁ ἡλεκτρικὸς φωτισμὸς τοῦ σταθμοῦ τυγχάνει ἀπαραίτητος. Τὰ φωτιστικὰ σημεῖα ὀρίζονται εἰς κατάλληλους θέσεις καὶ εἰς ἱκανὸν ἀριθμὸν, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται κατὰ τὸ δυνατόν ὁμοιομορφία φωτισμοῦ καὶ ἐπαρκὴς φωτιστικὴ ἐντασις.

3. Ἡ ἡλεκτρικὴ ἐγκατάστασις εἶναι στεγανοῦ τύπου καὶ σύμφωνα πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμούς περὶ ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

4. Τὰ φωτιστικὰ σημεῖα, ἐκλέγονται εἰς τὸ μεγαλύτερον δυνατόν ὕψος καὶ ἄνωθεν τῶν σωληνώσεων τοῦ συστήματος καταιονισμοῦ εἰς ἅς περιπτώσεις ἐπιβάλλεται ἡ ἐγκατάστασις τοιούτου.

5. Οἱ χρησιμοποιοῦμενοι λαμπτήρες περικλείονται διὰ καταλλήλου προστατευτικοῦ καλύμματος ἢ πλέγματος ἀναλόγως τῆς θέσεώς των.

6. Ἡ χρῆσις φορητῶν ἡλεκτρικῶν λυχνιῶν ἐπιτρέπεται μόνον εἰς ὑπάρχουσιν ἐν τῷ σταθμῷ θέσιν ἐπιθεωρήσεως τῶν αὐτοκινήτων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ πρὸς τροφοδότησιν τῶν λυχνιῶν τούτων ἡλεκτρικὸν ρεῦμα θὰ εἶναι χαμηλῆς τάσεως (42 βόλτ) αἱ δὲ λυχνίαι θὰ περικλείωνται ἐντὸς προστατευτικοῦ μεταλλικοῦ πλέγματος.

7. Εἰς τοὺς σταθμούς με πλείονας τοῦ ἐνὸς ὁρόφους ἐπιβάλλεται ὥπως ὁ φωτισμὸς τῶν ἐξόδων κινδύνου συνδέηται πρὸ τῆς κεντρικῆς ἀσφαλείας τῆς ἡλεκτρικῆς διανομῆς ἢ τροφοδοτῆται ἐξ ἐτέρας ἀνεξαρτήτου τῆς τοῦ κυρίως φωτισμοῦ πηγῆς.

"Αρθρον 17.

"Αερισμός.

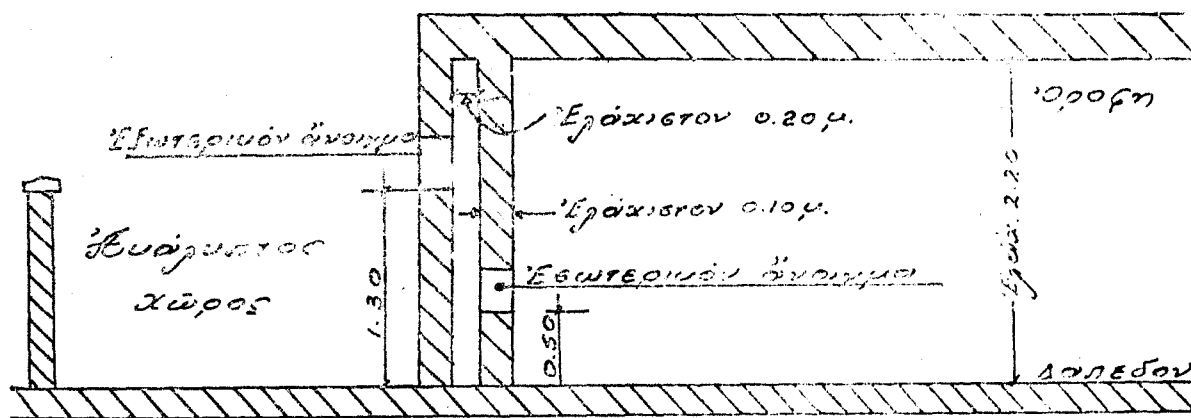
1. Δι' ἅπαντας τοὺς χώρους τοῦ σταθμοῦ προβλέπεται ἐπαρκὴς ἀνανέωσις τοῦ ἀέρος, ὥστε νὰ μὴ ὑφίσταται ὁ κίνδυνος συσσωρεύσεως ἀτμῶν βωξίνης ἀφ' ἐνὸς καὶ συγκεντρώσεως ὑπολειμμάτων καυσασέρων ἀφ' ἑτέρου. Πρὸς τοῦτο καὶ δι' ἐπίτευξιν φυσικοῦ ἀερισμοῦ, προβλέπονται ἀνοίγματα ἐπὶ τοίχων κειμένων ἐναντι ἀλλήλων, τοποθετούμενα, εἰς ἀποστάσεις οὐχὶ μεῖζονας τῶν 40 μέτρων κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὁ ἐξαερισμὸς τοῦ σταθμοῦ καὶ ἰδιαίτερως τῶν δαπέδων καὶ τῶν χαμηλοτέρων ἐπιφανειῶν. Ἡ ἐλευθέρᾳ ἐπιφάνεια τῶν διὰ τὸν ὥς ἄνω ἐξαερισμὸν ἀνοιγμάτων ἔχει τὰς κατωτέρω τιμὰς τοὐλάχιστον ἄθροιστικῶς λαμβανομένης καὶ καταμετρομένης ἰσοπόσως ἀνὰ ὁρόφον καὶ ἀνὰ ἀντικειμένην πλευράν :

α) Διὰ τοὺς μικροῦ καὶ μέσου μεγέθους σταθμοὺς 0,06 τ.μ. ἀνὰ ὄχημα.

β) Διὰ τοὺς μεγάλου μεγέθους σταθμοὺς 0,08 τ.μ. ἀνὰ ὄχημα.

2. Τὰ διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀνοίγματα ὅθεν ἐπιτρέπεται νὰ ἀντιστοιχοῦν πρὸς πλευρὰς μεσοτοιχιῶν. Εἰς ἃς περιπτώσεις τὰ διὰ τῆς ἀνωτέρω παραγράφου προ-

βλεπόμενα ἀνοίγματα εὐρίσκονται ἐπὶ περιμετρικῶν τοίχων τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ, ἀντιστοιχοῦντων εἰς τὸν ἀκάλυπτον χῶρον, ἤτοι πρὸς τὴν πλευρὰν γειτνιαζούσης οἰκοδομῆς (ὑπαρχούσης ἢ προβλεπομένης), ἢ διαμύρρωσις αὐτῶν παρέχει τὴν κατὰ τὸ δυνατόν μεγαλύτεραν ἀπομόνωσιν θερμῶν, ἐφαρμοζομένης τῆς διατάξεως τοῦ κατωτέρω περιγραφομένου σχήματος.



Ὁ περιμετρικὸς τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ τοῖχος, ὁ ἀντιστοιχῶν εἰς τὸν ἀκάλυπτον χῶρον καὶ εἰς θέσεις εἰς ἃς προβλέπονται τὰ ὡς ἄνω ἀνοίγματα, εἶναι διπλοῦς ἤτοι : ἐκ δύο παραλλήλων τοίχων ἐλάχιστον πάχους 0,10 ἐκ. ἑκάστου καὶ ἀπεχόντων μεταξὺ τὸν τοῦλάχιστον 0,20 ἐκ. Ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω τοίχων, προβλέπονται τὰ ὑπὸ τῆς παραγρ. 1 (α) καὶ (β) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀνοίγματα ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι, ταῦτα δεόν νὰ εἶναι διατεταγμένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε, τὸ κάτω μέρος τῶν ἀνοιγμάτων τῶν κειμένων, ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοίχου νὰ ἀπέχη 0,50 μέτρα ἀπὸ τοῦ δαπέδου, τὸ δὲ ἀντίστοιχον τοιοῦτον εἰς τὸν ἐξωτερικὸν τοίχον νὰ ἀπέχη ἀπὸ τοῦ δαπέδου 1,30 μέτρα. Εἰς ἀνοίγματα πρὸς ἀκάλυπτον χῶρον διὰ τὸν φωτισμὸν τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως ἐπιβεβλημένη καθίσταται ἢ τοποθέτησις διπλῶν ὑαλοστασίων.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς δὲν καθίσταται ἐφικτὴ ἡ ἐφαρμογὴ συστήματος φυσικοῦ ἀερισμοῦ ὡς ἀνωτέρω, εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ καταλλήλου ἀπαγωγῆς ἀέρος, μετρομένης εἰς παροχὴν ἀνάλογον πρὸς τέσσαρας (4) τοῦλάχιστον ἀνὰ ὥραν ἀνανεώσεις ἀέρος, ἀπασθῶν τῶν θέσεων βλῶν τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως. Ἡ ὡς ἄνω ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ εἶναι ὑποχρεωτικὴ εἰς ὑπογείους χώρους. Εἰς σταθμοὺς αποτελούμενους ἐκ πλειόνων τῶν δύο ὑπογείων ὀρόφων ὑποχρεωτικὴ καθίσταται ἡ προσαγωγὴ μέχρι καὶ τοῦ τελευταίου ὑπογείου νοποῦ ἀέρος εἴτε μέσῳ φωταγωγοῦ ἱκανῆς διατομῆς εἴτε μέσῳ φυγοκεντρικοῦ ἀνεμιστήρος. Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μηχανικοῦ ἀερισμοῦ εὐρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ 24ώρου.

4. Ἡ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ εἰς σταθμοὺς ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 2.000 τ.μ. ἔχει δύο ἀνεξαρτήτους καὶ εἰς κεχωρισμένα ἡλεκτρικὰ κυκλώματα ἐξαεριστήρας συνδεομένους μετὰ τοῦ δικτύου ἀεραγωγῶν κατὰ τρόπον ὥστε εἰς περίπτωσιν βλάβης τοῦ ἑνὸς νὰ τίθεται εἰς λειτουργίαν ὁ ἕτερος.

5. Ἡ θέσις ἐγκαταστάσεως τῶν μηχανημάτων ἐξαερισμοῦ ἐκλέγεται τοιαύτη, ὥστε νὰ ὑφίστανται αἱ προϋποθέσεις ἀσφαλείας καὶ μὴ προκαλέσῃ οἰαδήποτε μορφῆς παρενοχλήσεως. Ἐν προκειμένῳ ἔχει ἐφαρμογὴν ἡ διάταξις τῆς παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος.

6. Ἡ ἀπαγωγὴ τοῦ ἀέρος πρὸς τὸ περιβάλλον, συντελεῖται μακρὰν θέσεως ἔνθα ἐνδεχομένως ὑφίστανται στόμια ἐξόδου καυσασέρων (ἄκρα καπνοδόχων κλπ.). Τὰ ἐξωτερικὰ στόμια τῶν σωλῶνων ἀπαγωγῆς ἀέρος, ἐπικαλύπτονται διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος.

7. Τὸ πλεῖστον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐσωτερικῶν στομιῶν ἀπαγωγῆς τῆς ἐγκαταστάσεως ἐξαερισμοῦ, εὐρίσκεται εἰς μακρὰν θέσιν ἀπὸ τοῦ δαπέδου.

8. Ἡ ἐγκατάστασις τῶν μηχανημάτων ἐξαερισμοῦ συντελεῖται μετὰ τὴν ὑποβολὴν σχετικῆς μελέτης, συντασσόμενης ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον Μηχανικοῦ ἢ Ὑπομηχανικοῦ ὑποκειμένης εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ιδρύσεως καὶ λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 18.

Θέρμανσις.

Ἡ Θέρμανσις τῶν σταθμῶν (αἰθουσῶν σταθμεύσεως) δὲν καθίσταται ὑποχρεωτικὴ. Εἰς ἃς ὅμως περιπτώσεις προβλέπεται τοιαύτη τηρῶνται αἱ κάτωθι προϋποθέσεις καὶ ὅροι :

α) Ἡ Θέρμανσις συντελεῖται διὰ θερμῶν ὕδατος ἢ θερμῶν ἀέρος ἢ ἐτέρου μέσου μὴ ἐμφανίζοντος ἐξωτερικῆς πυρῆς ἢ πύρωσιν,

β) τὸ λεβητοστάσιον τῆς ἐγκαταστάσεως Θερμάνσεως, ὡσάκις ὑφίσταται τοιοῦτον, εὐρίσκεται ἐντὸς ἰδιαίτερου διαμερισματος μὴ ἐπικοινωνοῦντος μετὰ τοῦ χώρου σταθμεύσεως,

γ) ἡλεκτρικὰ συσκευαῖα Θερμάνσεως δι' ἀκτινοβολίας ἀπαγορεύονται,

δ) ὁ ἀπὸ τροφοδοτήσεως τῆς πυρῆς Θερμάνσεως δὲν προέρχεται ἐκ τῆς αἰθούσης σταθμεύσεως ἢ ἐξ ἐτέρας αἰθούσης εἰς τὴν ἐνυπάρχον ὑποσθῆκατε ἀτμοὶ καυσίμων.

ε) ὡς ὅροι μεγίστης Θερμοκρασίας εἰς τὰς αἰθούσας σταθμεύσεως τίθεται τοιοῦτον 15 βαθμοὶ C,

στ) τὰ θερμαντικὰ σώματα προστατεύονται ἐκ κρούσεων ἐκ τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων,

ζ) ἀνοίγματα καθαρισμοῦ ἢ ἐπισκεψέως καπνοδόχων δὲν ὑπάρχουν εἰς τοὺς χώρους σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἢ χώρους μὴ ἐπιδεχομένους ἔνθεν κινδύνου πυρκαϊῆς τὴν ὑπάρχον ἐστίας πυρῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Πυρηντήριον καὶ λιπαντήριον σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 19.

Ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἐγκαταστάσεως.

Ἡ ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων ἐγκατάστασις συγκεντρωτικῆς πλύσεως καὶ λιπάνσεως αὐτοκινήτων ἐπιτρέπεται ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις καὶ ὅροι :

α) Ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν μηχανημάτων τοῦ πυρηντηρίου δὲν προκαλεῖται οἰαδήποτε μορφῆς ἐνόχλησις τῶν εἰς τὸν σταθμὸν εἰσόντων καὶ εἰς αὐτὸ τοῦτο τὸ κτίριον τοῦ σταθμοῦ περιοχὴν ὅσον καὶ εἰς αὐτὸ τοῦτο τὸ κτίριον τοῦ σταθμοῦ ἐφ' ὅσον οἱ ὑπερκαίμενοι ὅροι χρησιμοποιοῦνται ὡς κατοικίαι. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἀπαραίτητος προβλέπεται ἡ τοποθέτησις καταλλήλου ἡχομονωτικοῦ ὕλικου πρὸς τὰς πλευρὰς καὶ τὰς κατὰ τὸν ὅρον τοῦ δαπέδου.

δς τὸ πλυντήριο ἀπτεται γειτνιαζουσῶν οἰκοδομῶν ἢ κατοικουμένων χώρων τῆς αὐτῆς ἢ ἐτέρας οἰκοδομῆς κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος εἰδικώτερον καθοριζόμενα. Ἡ στάθμη τοῦ προκαλουμένου ἐκ τῆς λειτουργίας τοῦ πλυντηρίου θορύβου μετρουμένη δι' εἰδικοῦ ὄργανου εἰς ἀπόστασιν περίπου 10 μ. περίξ τοῦ χώρου τοῦ πλυντηρίου δὲν ὑπερβαίνει τὰ 70 D.B.A.

β) Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ πλυντηρίου διαθέτει εἰδικὸν μηχανήμα πλύσεως, ὑδραυλικὸν ἀνυψωτήρα ἢ ἀναβαθμὸν ἢ καταλλήλου κατασκευῆς τάφρον, διὰ τὴν διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου πλύσεως καὶ λιπάνσεως αὐτοκινήτων.

γ) Ὁ χώρος δν καταλαμβάνει τὸ πλυντήριο ἢ λιπαντήριο εἶναι διακεκριμένος τῶν χώρων σταθμεύσεως. Τὸ δάπεδον οὗτου ἔχει τὴν ἀνάλογον κλίσιν διὰ τὴν ροὴν τῶν ἐκ τῆς πλύσεως ὑδάτων.

δ) Εἰς τὸ πλυντήριο ὑφίσταται εἰδικὸν σύστημα ἀποχετεύσεως, μετὰ φρεατίων περισυλλογῆς τῆς ἐκ τῆς πλύσεως ἄμμου καὶ βορβόρου, ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος ἡ ὁμοῦ μετὰ τῶν ὑδάτων διαφυγὴ τούτων εἰς τὸν ὑπόνομον. Εἰς περιπτώσεις μὴ ὑπάρξεως κεντρικοῦ ἀποχετευτικοῦ δικτύου ἢ ἀποχέτευσις τοῦ πλυντηρίου-λιπαντηρίου καταλήγει εἰς στεγανὸν βόθρον.

ε) Οἱ περιβάλλοντες τὸ πλυντήριο τοῖχοι, μέχρις ὕψους 2,50 μ. τοῦλάχιστον ἀπὸ τοῦ δαπέδου, ἔχουν ἐπιφανείαν στιλπνὴν, τούτου ἐπιτυγχανομένου εἴτε διὰ τῆς χρήσεως ἀναλόγου κατασκευῆς πλακῶν ἐπικαλύψεως εἴτε δι' εἰδικῆς ἐπαλείψεως τῶν λευρῶν τούτων.

στ) Τὸ ἐλεύθερον ὕψος ὀροφῆς καὶ δαπέδου, ἐφ' ὅσον προβλέπεται ἐγκατάστασις ὑδραυλικοῦ ἢ ηλεκτρικοῦ ἀνυψωτήρος, ἀνέρχεται εἰς 3,40 μ. καὶ 4,00 μ. δι' ἐπιβατηγὰ καὶ φορτηγὰ ἀντιστοίχως.

ζ) Ἡ θέσις τοῦ πλυντηρίου διαθέτει ἐπαρκῆ καὶ κατάλληλον φωτισμὸν δι' ἡλεκτρικοῦ ρεύματος χαμηλῆς τάσεως (42 βόλτ) καὶ διὰ λυχνιῶν καλυπτομένων διὰ διαφανῶν πλακῶν ἢ κρυστάλλων στεγανοῦ τύπου.

η) Ἡ θέσις τῶν ἐν γένει μηχανημάτων τοῦ πλυντηρίου ἐκλέγεται τοιαύτη ὥστε καὶ ἡ ἐπιθεώρησις αὐτῶν νὰ εἶναι εὐχερὴς καὶ νὰ εὐρίσκωνται ταῦτα κατὰ τὸ δυνατόν μακρὰν τῶν γειτονικῶν οἰκοδομῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατάστασις τῶν προβλέπεται εἰς ἰσόγειον ἢ ὑπέργειον χώρον.

θ) Ἡ ἐγκατάστασις τῶν μηχανημάτων τούτων συντελεῖται κατὰ τρόπον παρεμποδίζοντα κατὰ τὸ δυνατόν τὴν μεταβίβασιν τοῦ ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν θορύβου καὶ τῶν κραδασμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τμῆμα Ἐπιθεώρησης σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 20.

Προορισμὸς τμήματος καὶ ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ.

1. Εἰς ἕκαστον σταθμὸν κείμενον ἐντὸς κατοικημένης περιοχῆς δύναται νὰ ὑφίσταται τμῆμα ἐπιθεώρησης τῶν ἐν αὐτῷ σταθμευόντων αὐτοκινήτων (ὡς ἐλέγχου τῶν συστημάτων πεδήσεως, διευθύνσεως, ἐμπροσθίου συστήματος καὶ ἐλέγχου καλῆς λειτουργίας τοῦ κινητήρος μέσω ἡλεκτρονικῆς συσκευῆς) καὶ γενικῶς παροχῆς εἰς ταῦτα ἐξυπηρετήσεως, εἰς βαθμὸν μὴ δυνάμενον νὰ ἐγγίξῃ τὰ ὅρια ἐπισκευῆς αὐτῶν καὶ πάντως ἀνευ χρήσεως ἀνοικτῆς πυρᾶς καὶ οἰασδήποτε μορφῆς κρούσεως ἢ θορύβου.

2. Διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰδικὴ τάφρος ἐπιθεώρησης ἢ ἀναβαθμὸς ἢ ἀνυψωτὴρ ὑδραυλικός, ἐπιτρεπομένης τῆς χρήσεως φορητῆς ἡλεκτρικῆς λυχνίας ἐντὸς εἰδικῆς θήκης ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος χαμηλῆς τάσεως (42 βόλτ).

3. Ἡ τάφρος ἐπιθεώρησης καλύπτεται δι' εἰδικῶν πλακῶν κατὰ τὰς ὥρας τῆς μὴ χρησιμοποίησώς της, προβλεπομένων καὶ εἰδικῶν μέτρων προφυλάξεως ἐναντι πτώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Πυρασφάλεια σταθμῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 21.

Ληπτέα μέτρα.

1. Πᾶσα χρήσις πυρὸς ἐντὸς τοῦ χώρου σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται.

2. Ἡ ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων κείμενων ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πάσης φύσεως συσκευῆς ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, ἐν οἷς καὶ ἡλεκτρολογικῶν ἐργαστηρίων, ἀπαγορεύεται. Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς σταθμῶν φόρτισις συσσωρευτῶν.

3. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις τοποθετῶνται αὐτόματοι πυροσβεστήρες κόνεως, ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακὸς βάρους γομώσεως ἑκάστου ἐξ χιλιογράμμων τοῦλάχιστον ἢ χωρητικότητος δέκα λιτρῶν τοῦλάχιστον, ἀριθμοῦ δὲ ἀντιστοίχου πρὸς ἓνα πυροσβεστήρα ἀνὰ 50 τ.μ. ὠφελίμου ἐπιφανείας τοῦ σταθμοῦ.

4. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις καὶ εἰς ἅπαντας τοὺς ὀρόφους τοποθετῶνται κάδοι πληρούμενοι δι' ἄμμου καὶ συνοδευόμενοι δι' ἀναλόγου ἀριθμοῦ πτύων καὶ σκαπανῶν.

5. Ἐντὸς ἑκάστου σταθμοῦ τοποθετεῖται δίκτυον διανομῆς ὕδατος ὑπὸ πίεσιν συνδεδεμένων καὶ μετὰ ἐφεδρικῆς δεξαμενῆς πλήρους ὕδατος χωρητικότητος 10 μ³ τοῦλάχιστον, προβλεπομένων εἰς καταλλήλους ἐγγὺς τῶν θυρῶν εἰσόδου-ἐξόδου θέσεις τοῦ ἰσογείου τοῦ σταθμοῦ, κρουρῶν παροχῆς ὕδατος διαστάσεως ἴσων πρὸς τὰς τοιαύτας τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων Πυροσβεστικῶν Ἀρχῶν χρησιμοποιουμένων στοιχείων πυροσβέσεως.

6. Εἰς πολυώρους σταθμοὺς αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους εἶναι υποχρεωτικὴ ἡ τοποθέτησις δύο τροχηλάτων πυροσβεστήρων ὡς ἀνωτέρω καὶ βάρους γομώσεως ἑκάστου 25 χιλ.

7. Εἰς ἐμφανεῖς ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις ὑπάρχουν ἀνηρτημένα πινάκιδες ἀναγράφουσαι τοὺς ἀριθμοὺς τηλεφώνου τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τοῦ Σταθμοῦ Ἀ' Βοηθειῶν.

8. Ἡ ἡλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τῶν σταθμῶν ὡς καὶ τῶν εἰς αὐτοὺς ὑπαγομένων πλυντηρίων-λιπαντηρίων, εἶναι ἐξ ὀλοκλήρου στεγανὴ σύμφωνος δὲ πάντως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύι κανονισμοὺς τοῦ Κράτους. Στοιχεῖα τῆς ἡλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν γένει εἰς ἃ δύνανται νὰ προκληθῶσι σπινθήρες (πίνακες διανομῆς, ἀσφάλεια, διακόπται κλπ.) δὲν τοποθετῶνται εἰς χώρον σταθμεύσεως καὶ ἐν γένει εἰς χώρους ἐπικινδύνους εἰς ἀνάφλεξιν λόγῳ ὑπάρξεως εὐφλέκτων ἀερίων ἢ ἄλλων εὐφλέκτων ὑλῶν.

9. Εἰς σταθμοὺς μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους ἐν ἀμέσῳ γειτνιαζέσθαι πρὸς Νοσοκομεῖον ἢ Κλινικὴν ἢ κάτωθι πολυκατοικίῶν, ξενοδοχείων καὶ πολυώρων κτιρίων χρησιμοποιομένων ὡς γραφείων ἢ βιοτεχνικῶν ἐργαστηρίων, ἐκτὸς τῶν λοιπῶν ὡς ἄνω μέτρων πυρασφαλείας, ἐγκαθίσταται σύστημα αὐτομάτου ἀνιχνεύσεως ἐστίας πυρὸς ἐν τῷ σταθμῷ ὡς καὶ τοιοῦτον καταιονισμοῦ ὕδατος ὑπὸ πίεσιν ἐπὶ τῆς ὀροφῆς ἀπασῶν τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως πρὸς ἄμεσον καταστολὴν πυρκαϊᾶς.

10. Ἡ τήρησις τῶν ὡς ἄνω μέτρων ἐλέγχεται ἀπαξ τοῦ ἔτους ὑπὸ τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας μερίμνη τῶν ἐκμεταλλευτῶν τῶν σταθμῶν καὶ προσκομίζεται ὑπ' αὐτῶν εἰς τὴν ἀρμοδίαν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας Ὑπηρεσίαν βεβαίωσις ὅτι τὰ μέτρα πυρασφαλείας ἔχουν καλῶς, καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ὁροὺς τοῦ παρόντος ἄλλως ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἡ ἀδεία λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἀντλία καὶ δεξαμενὰ σταθμῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 22.

Ὅροι ἐγκαταστάσεων.

1. Ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων δύνανται νὰ ἐγκατασταθῶν, ἀντλία καυσίμων, ἐφ' ὅσον ἀφ' ἐνὸς οὗτοι εἶναι ὥστε

λίου επιφανείας 750 τ.μ. τουλάχιστον και άφ' ετέρου δέν περιορίζεται έκ τούτων ή επιφάνεια του χώρου άναμονής σημαντικώς. Είς περίπτωσιν καθ' ήν ό σταθμός άποτελείται έκ πλείονων τμημάτων μη έπικοινωνούντων δι' αυτοκινήτων, έπιτρέπεται ή έγκατάστασις άντλιών έν ίσογείω χώρῳ έφ' όσον ό χώρος ούτος έπικοινωνεί μέσω κεκλιμένου έπιπέδου ή άνελκυστήρος μεθ' έτέρων χώρων συνολικής επιφανείας 750 τ.μ. τουλάχιστον.

2. Διά τών ως άνω άντλιών δύνανται νά έφοδιάζωνται τά έντός αὐτῶν στεγαζόμενα αυτοκίνητα ως και τά διερχόμενα αυτοκίνητα υπό τόν όρον ότι ταύτα εισέρχονται έντός του σταθμού ή σταθμεύουν έπί έπαρκούς ιδιωτικού πρὸ τῆς εισόδου ή έξόδου χώρου, και έφ' όσον δέν παρακωλύεται ή είσοδος ή έξοδος τών αυτοκινήτων έκ του σταθμού.

3. 'Η έντός τών σταθμῶν έγκατάστασις και λειτουργία άντλιών καυσίμων και τών δεξαμενῶν αὐτῶν πληροῦν άπαντας τούς όρους άσφαλείας τούς προβλεπομένους υπό τών άρθρων 13 και 15 του Β.Δ. 464/70 «περί όρων και προϋποθέσεων ίδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων ύγρῶν καυσίμων έντός έγκεικρισμένων σχεδίων πόλεων και κωμῶν ή έντός κατοικημένων έν γένει περιοχῶν» και έπιπροσθέτως τούς κάτωθι :

α) Αί άντλίες τοποθετῶνται άποκλειστικῶς και μόνον είς ίσόγειον χώρον έντός του σταθμού.

β) Αί άντλίες δέν έπιτρέπεται όπως τοποθετῶνται είς απόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 6 μ. έκ τῆς εισόδου ή έξόδου του σταθμού, άπαγορευομένου του καθ' οίονδήποτε τρόπου (διά παρεμβολῆς θυρῶν ή προπετασμάτων κλπ.) περιορισμοῦ τῶν άντλιῶν έντός κλειστοῦ χώρου. Οί περιορισμοί οὔτοι δέν ύφίστανται διά τās άντλίας πετρελαίου. Κατ' εξαίρεσιν έπιτρέπεται ή τοποθέτησις τῶν άντλιῶν βενζίνης είς βάθος πέραν τῶν 6 μ. υπό τόν όρον έγκαταστάσεως συστήματος αὐτομάτου άναρροφήσεως του άέρος είς άκτίνα 5 μ. περίε τῶν άντλιῶν.

γ) Αί άντλίες εύρίσκονται τουλάχιστον 5 μ. μακράν από τῶν κεκλιμένων έπιπέδων τῶν οδηγούντων είς ύπογείους χώρους.

δ) Αί δεξαμενὲς καυσίμων τοποθετῶνται έντός του έδάφους και μόνον είς άκάλυπτον χώρον ή κάτωθεν του πεζοδρομίου.

ε) 'Εκ τῶν άντλιῶν και έκ τῶν σταθμεύόντων πρὸς άνεφοδιασμόν όχημάτων δέν παρακωλύεται ή είσοδος ή έξοδος τῶν λοιπῶν όχημάτων του σταθμού.

στ) Αί άντλίες, αἱ δεξαμενὲς και στόμια εξαερώσεως αὐτῶν δέν έπιτρέπεται όπως τοποθετῶνται είς απόστασιν μικρότερην τῶν 15 μ. έκ του πλησιεστέρου ανοίγματος οίονδήποτε χώρου, έκτός σταθμοῦ κειμένου, είς όν γίνεται χρῆσις φλογός ή οίανδήποτε μορφῆς έναύσματος. 'Η προϋπόθεσις αὕτη τῆς άποστάσεως τῶν 15 μ. δέν είναι ύποχρεωτική προκειμένου περί έστιῶν έστιατορίων, κλιβάνων άρτοποιείων και λεβητοστασιῶν κεντρικῶν θερμάνσεων έφ' όσον αὗται εγκαθίστανται έντός ιδιαιτέρου διαμερίσματος.

4. Είς περιπτώσεις έγκαταστάσεως άντλιῶν όροφῆς ό μηχανισμός άντλήσεως καυσίμων δύνανται νά τοποθετῆται είς οίανδήποτε θέσιν έντός του σταθμοῦ μη παρακωλύουσιν τήν έντός τούτου διακίνησιν τῶν αυτοκινήτων. Οί περιορισμοί τῶν ύποπαράγραφων α, β, και γ τῆς προηγούμενης παραγράφου ισχύουν είς τās περιπτώσεις ταύτας διά τήν προβολήν του έπί του δαπέδου σταθμεύσεως μηχανισμοῦ συμπτύξεως του έλαστικοῦ σωλήνος τροφοδοσίας διά καυσίμων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

"Αδειαι ίδρύσεως και λειτουργίας.

"Άρθρον 23.

"Αδειαι ίδρύσεως.

1. Αἱ άδειαι ίδρύσεως και λειτουργίας τῶν σταθμῶν αὐτοκινήτων χορηγούνται υπό τῶν κατά τόπους νομαρχιῶν.

2. Διά τήν χορήγησιν άδειας ίδρύσεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων υποβάλλονται είς τās άρμοδίας ως άνω ύπηρεσίας τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αίτησις του ενδιαφερομένου,

β) τοπογραφικόν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς είς τριπλοῦν υπό κλίμακα : 1 : 500 και είς άκτίνα 100 μ. είς ό σημειοῦται ή οίκοδομική γραμμὴ (δι' έρυθροῦ χρώματος) και ή θέσις του σταθμοῦ τὰ πλάτη τῶν οδῶν και πεζοδρομίων και ή έπ' αὐτῶν πορεία τῶν όχημάτων, τὸ είδος τῶν γειτονικῶν κτισμάτων και χώρων και ιδιαιτέρως οἱ ύπάρχοντες άρχαιο-λογικοί χώροι και νοσηλευτικά ιδρύματα,

γ) γραμματίον καταθέσεως είς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 διά μονορόφους ή δρχ. 1.000 διά τούς περιλαμβάνοντας πλείονας του ένός όρόφους,

δ) έκλογικόν βιβλιάριον ή βεβαίωσις περί καταθέσεως δικαιολογητικῶν διά τήν έκδοσιν τούτου.

3. Μετά τήν ύποβολήν και τόν έλεγχον τῶν δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία υπό δύο ή περισσοτέρων μηχανικῶν ή ύπομηχανικῶν, όριζομένων υπό του οικείου νομαρχου πρὸς γνωμοδότησιν διά τήν ίδρυσιν έκάστου σταθμοῦ και υποβάλλεται σχετική έκθεσις.

4. 'Εφ' όσον ή θέσις κρίνεται κατάλληλος διά τήν ίδρυσιν σταθμοῦ, υποβάλλονται συμπληρωματικῶς τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Σχεδιάγραμμα του σταθμοῦ είς τριπλοῦν έν κατόψει υπό κλίμακα 1 : 50 ή 1 : 100 εμφαίνον σὺν τοῖς άλλοις τήν θέσιν του γραφείου του σταθμοῦ και τῶν βοηθητικῶν χώρων, τὸ πλάτος του κεκλιμένου έπιπέδου και τήν άκτίνα καμπυλότῆτος αὐτοῦ, τās θέσεις τῶν ύποστηλωμάτων ως και τās ύπαρχούσας μηχανολογικὰς και ήλεκτρολογικὰς εγκαταστάσεις (άνυψωτήρας, άντλία, δεξαμενὰς, άνελκυστήρας, εξαεριστήρας κλπ.), τὰ σημεῖα προσβάσεως, τόν χώρον ύποδοχῆς προσωρινῆς άναμονῆς τῶν όχημάτων, τās εγκαταστάσεις τῶν έκδοτηρίων είσιτηρίων και ταμείων έφ' όσον ύφίστανται ταῦτα,

β) σχεδιάγραμμα είς τριπλοῦν έν τομῇ υπό κλίμακα 1 : 50 ή 1 : 100 εμφαίνον τὸ ύψος τῶν όρόφων, τὸ είδος τῶν υπερθεν και κάτωθεν του σταθμοῦ χώρων, τήν θέσιν ως και τήν κλίσιν του κεκλιμένου έπιπέδου,

γ) σχεδιάγραμμα τῆς προσόψεως του κτιρίου είς τριπλοῦν υπό κλίμακα 1 : 50 ή 1 : 100,

δ) σχεδιάγραμμα είς τριπλοῦν τῆς κυκλοφορικῆς διατάξεως τῶν χώρων σταθμεύσεως μετά τῶν διαδρόμων κυκλοφορίας υπό κλίμακα 1 : 100 ή 1 : 50,

ε) τεχνική έκθεσις είς τριπλοῦν του συντάξαντος τήν μελέτην κατὰ νόμον διπλωματούχου Μηχανικοῦ ή ύπομηχανικοῦ ύπογεγραμμένη ύπ' αὐτοῦ, έν ή δέον όπως περιγράφονται λεπτομερῶς τὰ τῆς κατασκευῆς και λειτουργίας του σταθμοῦ και τῶν έντός αὐτοῦ μηχανολογικῶν εγκαταστάσεων.

5. 'Εάν έντός του υπό ίδρυσιν σταθμοῦ προβλέπεται τοποθέτησις άνυψωτικῶν μηχανημάτων διά τήν πλῆσιν και λίπανσιν αὐτοκινήτων ή άντλιῶν παροχῆς καυσίμων ή εγκατάστασις μηχανικοῦ έξαερισμοῦ ή εγκατάστασις συστήματος καταιονισμοῦ ύδατος ή αὐτομάτου άνιχνεύσεως έστίας πυρός, έφ' όσον άπαιτοῦνται τοιαῦτα, ή σχετική έγκρισίς δέον όπως παρέχῃται διά τῆς άποφάσεως δι' ής χορηγεῖται ή άδεια ίδρύσεως του σταθμοῦ και έπί τῇ ύποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Γραμματίου καταθέσεως είς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 διά τὸ πλυντήριο - λιπαντήριο,

β) γραμματίου καταθέσεως είς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 δι' έκάστην άντλίαν καυσίμων. Δι' άντλίας παρέρχουσας κεχωρισμένως ή έν άναμίξει διάφορα είδη καυσίμων δέον όπως υποβάλλῃται και έτερον γραμματίον καταθέσεως είς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500,

γ) μελέτην μηχανικοῦ έξαερισμοῦ είς τριπλοῦν του χώρου του σταθμοῦ συντεταγμένης και ύπογεγραμμένης κατὰ τὰ έν παραγράφῳ 8 του άρθρου 17 όριζόμενα,

δ) μελέτης και σχεδιαγραμμάτων εις τριπλούν του συστήματος καταιονισμού ύδατος και αυτομάτου άνιχνεύσεως εστίας πυρός των αίθουσών σταθμεύσεως,

ε) προϋπολογισμού εις τριπλούν της απαιτούμενης δια τάς ως άνω εγκαταστάσεις διαπάνης, ύπογεγραμμένου ύπό του συντάξαντος την μελέτην μηχανικού και του ενδιαφερομένου.

6. Μετά την ύποβολήν των άνωτέρω συμπληρωματικών δικαιολογητικών ή ύπηρεσία προβαίνει εις τον έλεγchon αυτών και έφ' όσον ταύτα πληρούν τους δια του παρόντος καθοριζόμενους όρους, χορηγείται ή άδεια ιδρύσεως του σταθμού μετά των έν αυτώ εγκαταστάσεων ύπό την προϋπόθεσιν της προγενεστέρας ύποβολής των κάτωθι άποδεικτικών :

α) Άποδεικτικό καταθέσεως εις τό Τεχνικόν Έπιμελητήριον Έλλάδος (Τ.Ε.Ε.) ή εις τά παραρτήματα αυτού κ.λπ. της άμοιβής του συντάξαντος την μελέτην των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων Μηχανικού κατά 1956 Β. Δ/τος ως τουτο έτροποποιήθη δια του ύπ' αριθ. 188/1966 όμοιου,

β) άποδεικτικό πληρωμής των ύπό των διατάξεων του Α.Ν. 2326/40 και 546/43 όριζόμενων ύπερ του ΤΣΜΕ Δ.Ε. (2 % και 1 %) και ύπερ ΕΜΠ (1 % και 0,5 %) κρατήσεων,

γ) άποδεικτικό προκαταβληθέντος εις τό Δημόσιον Ταμείον φόρου επί της άμοιβής του κατά νόμον μηχανικού δια την μελέτην των έν λόγω εγκαταστάσεων.

7. Άρμόδιοι δια την κατά την προηγουμένη παράγραφον θεώρησιν των σχετικών πινακίων άμοιβής μηχανικών ως και δια την έκδοσιν των σχετικών έντολών καταβολής κρατήσεων ύπερ του Δημοσίου ή ύπερ τρίτων είναι δια μέν την περιοχήν του Νομού Άττικής τό ΤΕΕ δια δέ τάς λοιπάς περιοχάς ή διεύθυνσις τεχνικών ύπηρεσιών των νομών, όπου δέν ύφίστανται παραρτήματα του Τ.Ε.Ε.

8. Η άδεια ιδρύσεως, μετά πλήρους σειράς έγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιείται εις την άρμοδίαν Έπηρεσίαν, εις τό οικείον Πολοδομικόν Γραφείον δια την χορήγησιν της άδείας οίκοδομής και εις τον ενδιαφερόμενον. Η άδεια αύτη είναι διαρκείας τριών έτών δυναμένη νά παραταθή επί δύο εισέτι έτη.

Άρθρον 24.

Άδεια λειτουργίας.

1. Η άδεια λειτουργίας του σταθμού εις ήν αναγράφεται ό αριθμός των θέσεων σταθμεύσεως μετά των τυχόν έντός αυτού εγκαταστάσεων, χορηγείται κατόπιν αίτήσεως του ενδιαφερομένου ύποβαλλομένης πρό της λήξεως της άδείας ιδρύσεως μετά συνημμένης βεβαιώσεως της οικείας Πυροσβεστικής Έπηρεσίας, έν ή εμφανίζεται ότι ελήφθησαν τά ύποδειχθέντα ύπό ταύτης μέτρα πυρασφαλείας, ύπευθύνου δηλώσεως, συμφώνως τώ Ν.Δ. 105/69, του επιβλέψαντος κατά νόμον μηχανικού ότι ή κατασκευή του σταθμού και αί έν αυτώ εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν συμφώνως πρός τά έγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και ότι κατά την εκτέλεσιν των έργων έντηρήθησαν οι όροι και περιορισμοί του παρόντος και της άδείας ιδρύσεως.

2. Η άδεια λειτουργίας ισχύει επί δεκαετίαν, ύπό την προϋπόθεσιν ότι ούδεμία έπήλθε μεταβολή εις τον σταθμόν.

3. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ' οιονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως της χρήσεως σταθμού τινός, τυχόντος άδείας ιδρύσεως ή άδειας λειτουργίας χορηγείται έπ' όνόματι του νέου κατόχου τη ύποβολή ύπ' αυτού ύπευθύνου δηλώσεως, συμφώνως τώ Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα έκμεταλλεύσεως του σταθμού και των έν παρ. 2 (γ) και (δ) του άρθρου 23 του παρόντος δικαιολογητικών.

Άρθρον 25.

Ανανέωσις άδείας λειτουργίας.

1. Δια την ανανέωσιν της άδείας λειτουργίας σταθμού αυτοκινήτων μετά των έντός αυτού εγκαταστάσεων, πρό της λήξεως αυτής, ύποβάλλονται εις την άρμοδίαν ύπηρεσίαν τά ακόλουθα :

α) Αίτησις,

β) γραμμάτιον καταθέσεως εις τό Δημόσιον Ταμείον δρχ. 300 δια τους μονοράφους ή δρχ. 500 δια τους πολυράφους σταθμούς, δρχ. 300 δι' έκάστην άντλία και δρχ. 300 δια τά πλυντήρια - λίπαντήρια,

γ) ύπεύθυνος δήλωσις του αίτούντος, συμφώνως πρός τό Ν.Δ. 105/69, ότι ούδεμία άλλαγή έπήλθεν εις τον σταθμόν και εις την περίξ περιοχήν. Εις ήν περίπτωσιν έλαβεν χώραν μεταβολή τις εις την εγκατάστασιν, χορηγείται ανανέωσις της άδείας λειτουργίας ύπό τον όρον έγκρίσεως των νέων απαιτητών κατά περίπτωσιν σχεδίων,

δ) βεβαιώσις της Πυροσβεστικής Έπηρεσίας ότι τά μέτρα πυρασφαλείας έχουν καλώς.

2. Η νέα άδεια λειτουργίας είναι δεκαετούς ισχύος.

3. Έπιθεωρήσεις σταθμού δύνανται νά λαμβάνωσι χώραν όποτεδήποτε κρίνει τουτο σκόπιμον ή άρμοδία ύπηρεσία πρός διαπίστωσιν της καλής και συμφώνως πρός τά άνωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας του σταθμού.

Άρθρον 26.

Μεταβολή των κατόχων του σταθμού.

1. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή παραχωρήσεως καθ' οιονδήποτε τρόπον της χρήσεως και εκμεταλλεύσεως του σταθμού, εκδίδεται άδεια λειτουργίας έπ' όνόματι του νέου κατόχου αυτού, ανακαλουμένης της προγενεστέρας, κατόπιν ύποβολής των κάτωθι δικαιολογητικών :

α) Αίτησεως του ενδιαφερομένου,

β) ύπευθύνου δηλώσεως του αίτούντος συμφώνως πρός τάς διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 ότι έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του σταθμού,

γ) γραμμάτιον καταθέσεως εις τό Δημόσιον Ταμείον των έν παρ. 2 του άρθρου 23 του παρόντος όριζόμενων ποσών δια την χορήγησιν της άδείας ιδρύσεως του σταθμού και των έν αυτώ μηχανολογικών εγκαταστάσεων,

δ) έκλογικόν βιβλιαρίον ή βεβαιώσεως περί καταθέσεως δικαιολογητικών δια την έκδοσιν τούτου.

2. Η άδεια λειτουργίας έπ' όνόματι του νέου κατόχου εκδίδεται τη ύποβολή της έν παρ. 1 (δ) του άρθρου 25 του παρόντος δηλώσεως, είναι δέ και αύτη δεκαετούς διαρκείας.

3. Η άδεια λειτουργίας του σταθμού άφαιρείται προσωρινώς ή όριστικώς δι' ήτιολογημένης αποφάσεως της χορηγούσας ταύτην ύπηρεσίας, έφ' όσον διαπιστωθή όποτεδήποτε ότι έπαυσαν ύφιστάμεναι αί ύπό του παρόντος προβλεπόμεναι προϋποθέσεις ασφαλούς λειτουργίας του σταθμού.

4. Η στάθμευσις αυτοκινήτου πρό της εισόδου - έξόδου του σταθμού (επί του πεζοδρομίου και καταστρώματος της όδου) ως και ή πλύσις - λίπανσις και ό έν γένει καθαρισμός των αυτοκινήτων έκτός του χώρου του πλυντηρίου, άπαγορεύεται επί ποινή προσωρινής άφαιρέσεως της άδείας λειτουργίας του σταθμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Υπαίθριοι σταθμοί αυτοκινήτων.

Άρθρον 27.

Όρισμοί.

1. Υπαίθριος σταθμός χαρακτηρίζεται άκάλυπτος χώρος χρησιμοποιούμενος δια την στάθμευσιν, όλικήν ή μερικήν διημέρευσιν ή διανυκτέρευσιν, δέκα αυτοκινήτων και άνω.

2. Ωφέλιμος επιφάνεια υπαίθριου σταθμού καλείται ή περιβαλλομένη ύπό των όρίων διατιθεμένου ιδιοκτήτου ή μεμισθωμένου έλευθέρου άκαλύπτου χώρου, ταύτης εξικνουμένης μέχρι της έκάστοτε ρυμοτομικής γραμμής.

3. Η δια των ύπολογισμών της ωφέλιμου εις αυτοκίνητα χωρητικότητας ενός υπαίθριου σταθμού έκτασις, συνυπολογιζόμενων και των άπαραιτήτων διαδρόμων κλπ., όρίζεται εις 20 τ.μ. ανά αυτοκίνητον.

"Άρθρον 28.

Προϋποθέσεις, όροι ιδρύσεως και λειτουργίας.

1. Η θέσις τών υπαιθρίων σταθμῶν αυτοκινήτων εἶναι τοιαύτη ὥστε ἡ λειτουργία των νά μὴ ἐπηρεάξῃ δυσμενῶς τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀσφαλῆ διεξαγωγὴν τῆς κυκλοφορίας ὡς καὶ τὰ τυχόν ὑφιστάμενα ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει ἢ ἐναντι ἐκπαιδευτήρια, γηροκομεῖα καὶ ἄσυλα ἐν γένει ἢ τὴν ἐμφάνισιν τῆς περιοχῆς.

2. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἀπαγορεύεται ἡ ἰδρυσις υπαιθρίου σταθμοῦ αυτοκινήτων ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 2 περιπτ. γ' τοῦ παρόντος μετὰ νοσηλευτικῶν ἰδρυμάτων ἐν γένει καὶ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ὑπεράνω ὑφισταμένων. ὑπογείων χώρων.

3. Εἰδικῶς διὰ τὴν πόλιν τῶν Ἀθηνῶν ἀπαγορεύεται ἡ ἰδρυσις υπαιθρίων σταθμῶν αυτοκινήτων ἐντὸς τῆς ἐν ἄρθρῳ 3 παρ. 3 τοῦ παρόντος ὀριζομένης περιοχῆς. Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται ἡ ἰδρυσις τοιούτων σταθμῶν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω περιοχῆς ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τὰς ὀριζόμενας ἐν παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος.

4. Ἐντὸς τῶν υπαιθρίων σταθμῶν αυτοκινήτων ἀπαγορεύεται πᾶσα χρῆσις φλογός. Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τῶν σταθμῶν ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πάσης φύσεως συνεργείου ἢ ἡλεκτρολογικοῦ ἐργαστηρίου ἢ πλυντηρίου - λιπαντηρίου αυτοκινήτων ἢ ἀντλίας καυσίμων ὡς καὶ ἡ ἐν αὐτοῖς φόρτισις συσσωρευτῶν.

5. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις τοποθετῶνται αὐτόματοι πυροσβεστήρες κόνεως ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακὸς βάρους γομώσεως ἐκάστου ἐξ (6) χιλιογράμμων τοῦλάχιστον ἢ χωρητικότητος δέκα λίτρων τοῦλάχιστον, ἀριθμοῦ δὲ ἀντιστοίχου πρὸς ἓνα πυροσβεστήρα ἀνὰ δέκα αὐτοκίνητα χωρητικότητος σταθμοῦ.

6. Εἰς ἃς περιπτώσεις ἡ καθ' ἐκάστην λειτουργία υπαιθρίου σταθμοῦ αυτοκινήτων παρατείνεται καὶ πέραν τῆς 18ης ὥρας ἀπαραιτήτως προβλέπεται ἡλεκτρικὴ ἐγκατάστασις φωτισμοῦ αὐτοῦ, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὁ ἐλεγχος τῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐσπερινῶν καὶ νυκτερινῶν ὥρων φυλάξεως καὶ διακινήσεως τῶν σταθμευόντων αυτοκινήτων.

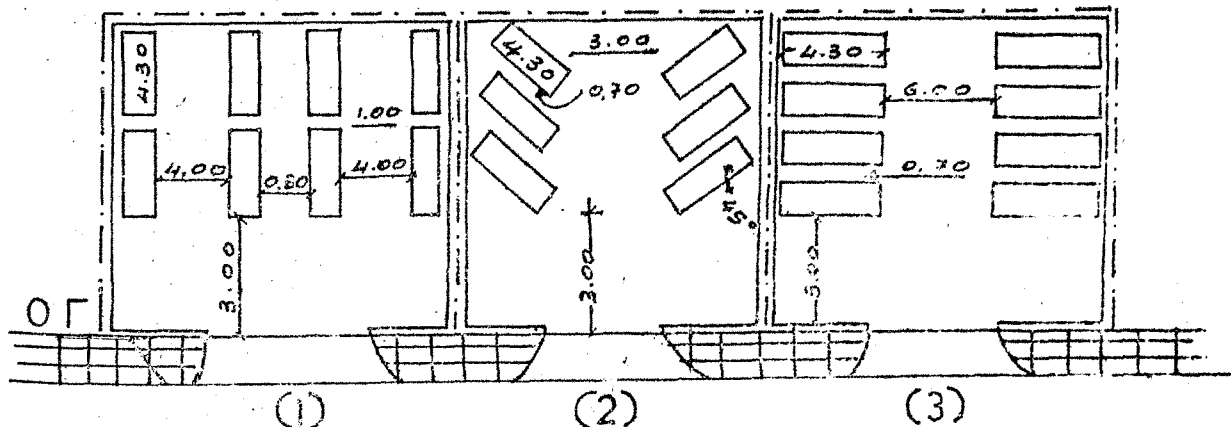
7. Ἐκαστος υπαίθριος σταθμός :

α) Φέρει περιτοίχισιν ἢ περίφραξιν ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ ἀποκλειομένης οὕτω τῆς διενεργείας ἐλιγμῶν ἐπὶ τῶν πεζοδρομίων ἢ τῆς καταλήψεως τούτων ὑπὸ τῶν αυτοκινήτων,

β) ἔχει ἐπιστρωμένην τὴν ὠφέλιμόν του ἐπιφάνειαν δι' ἀσφαλτικοῦ τάπητος,

γ) ἔχει διαγραμμισθῇ ἐπὶ τοῦ δαπέδου ἡ διάταξις τῶν πρὸς στάθμευσιν αυτοκινήτων,

δ) διαθέτει εἴσοδον - ἐξοδον πλάτους 3.00 ἕως 6.00 μ. κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ὑπηρεσίας ἀναλόγως τοῦ μεγέθους τοῦ σταθμοῦ, πρὸ ἐκάστης δὲ σειρᾶς αυτοκινήτων ἀφίεται διάδρομος πλάτους ἀπὸ 3.00 μ. μέχρις 6.00 μ. τοῦλάχιστον ἀναλόγως τῆς διατάξεως σταθμεύσεως τῶν αυτοκινήτων ὡς τὰ κάτωθι ἐνδεικτικὰ σκαριφήματα (1, 2, 3),



ε) διαθέτει γραφεῖον κινήσεως κατεσκευασμένον ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ,

στ) φέρει ἀνηρτημένην πινακίδα ἐμφαίνουσα τὸν ἀριθμὸν καὶ τὴν διάταξιν τῶν θέσεων σταθμεύσεως.

8. Σταθμοὶ αυτοκινήτων πληροῦντες ἅπαντας τοὺς ἀνωτέρω ὁρους δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὡς υπαίθριοι χώροι προβολῆς ταινιῶν ὑπὸ τὰς ἀκολούθους προσθέτους προϋποθέσεις :

α) Ἡ περίφραξις ἢ περιτοίχισις τοῦ χώρου τούτων γίνεται διὰ τοιούτου εἴδους ὑλικοῦ ὥστε εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης νὰ δύναται εὐκόλως νὰ διανοιχθῇ βιαίως ὑπὸ τῶν σταθμευόντων αυτοκινήτων,

β) νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερα εἴσοδος καὶ ἐξοδος πλάτους 5 μέτρων τοῦλάχιστον,

γ) διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν μηχανημάτων προβολῆς ὑποβάλληται ἄδεια ἐκδιδόμενη ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

"Άρθρον 29.

Διαδικασία χορηγήσεως ἄδειῶν ιδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Αἱ ἄδειαι ιδρύσεως τῶν υπαιθρίων σταθμῶν αυτοκινήτων ἐξαμήνου ἰσχύος, χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Νομαρχιῶν τῇ ὑποβολῇ ὑπὸ τῶν ἐνδικομένων τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν :

α) Αἰτήσεως,

β) τοπογραφικοῦ σχεδιαγράμματος τῆς περιοχῆς συντεταγμένου καὶ ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον ὑπευθύνου μηχανικοῦ εἰς τριπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1 : 200 καὶ εἰς ἀκτῖνα 50 μέτρων, εἰς ὃ σημειοῦται ἡ θέσις καὶ ἡ ἐκτασις τοῦ σταθμοῦ καὶ ἡ ἐπ' αὐτῆς ρυμοτομικὴ γραμμὴ, τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν καὶ ἡ ἐπ' αὐτῶν πορεία τῶν ὁχημάτων ὡς καὶ τὸ εἶδος τῶν γειτονικῶν πρὸς τὸν σταθμὸν κτισμάτων καὶ χώρων,

γ) υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος συμφώνως προς τὰς διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 ότι έχει νόμιμον δικαίωμα διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ ἀκινήτου ὡς ὑπαιθρίου σταθμοῦ,

δ) σχεδιαγράμματος εἰς τριπλοῦν τῆς κυκλοφοριακῆς διατάξεως τῶν χώρων σταθμεύσεως μετὰ τῶν διαδρόμων προσπελάσεως ὑπὸ κλίμακα 1 : 100 ἢ 1 : 50.

2. Ἡ ἀδεια λειτουργίας τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων εἰς ἣν ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων σταθμεύσεως, χορηγεῖται μετὰ διενέργειαν ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος αὐτοψίας πρὸς διαπίστωσιν τῆς τηρήσεως τῶν ἐν τῷ παρόντι ὄρων καὶ λοιπῶν ἀναγκαιουσῶν προϋποθέσεων καὶ μετὰ τὴν ὑποβολὴν ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων βεβαιώσεως τῆς οἰκειᾶς Οἰκονομικῆς Ἐφορίας ἐμφανούσης ὅτι ὑπεβλήθη ὑπ' αὐτῶν δῆλωσις περὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ὑπ' ὄψιν σταθμοῦ.

3. Ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον χορηγουμένη ἀδεια λειτουργίας ὑπαιθρίου σταθμοῦ αὐτοκινήτων εἶναι ἰσχύος τριῶν (3) ἐτῶν, δυναμένη νὰ ἀνανεοῦται ἀνὰ τριετίαν.

4. Ἡ ἀδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ἀφαιρεῖται προσαρτιῶς ἢ ὀριστικῶς δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην ὑπηρεσίας ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὅποτε δῆποτε ὅτι ἐπαυσαν ὑφίστασθαι αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπόμεναι προϋποθέσεις ἀσφαλοῦς λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

5. Ἐπιθεωρήσεις σταθμοῦ, δύνανται νὰ λαμβάνουσι χώραν ὅποτε δῆποτε κρίνει τοῦτο σκόπιμον ἢ ἀρμοδίᾳ ὑπηρεσία πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Τελικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 30.

Ἐκτασις ἐφαρμογῆς παρόντος.

1. Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος εἶναι ὑποχρεωτικὴ δι' ἀπάσας τὰς περιπτώσεις χορηγήσεως ἀδείας ἰδρύσεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

2. Ἐπιφυλασσομένων τῶν ἐν ἄρθροις 3 παρ. 1, περιπτ. α' ὑποπεριπτ. αα', 8, 9, 10, 16, 17 παρ. 3 ὡς πρὸς μόνους τοὺς ὑπογείους χώρους, 17 παρ. 8, 18, 19, 20, 21, 22 παρ. 2, 23 παρ. 5, 25 καὶ 26 ὀριζόμενων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ὑπάρχοντες οἱ τυχόντες ἀδείας ἰδρύσεως ἢ λειτουργίας πρὸ τῆς ἰσχύος τῆς ΣΤ/112100/68 κανονιστικῆς ἀποφάσεως ἢ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 466/70 Β. Δ/τος ἐστεγασμένοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὑφίστανται ἐντὸς αὐτῶν ἐγκατεστημένοι ἀντλία παροχῆς καυσίμων, αὗται πληροῦν ἅπαντας τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὁρους ἀσφαλείας (παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 22) μὴ ἐπιτρεπομένης ἄλλως τῆς ἀνανεώσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν ἀντλιῶν τούτων. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν καθίσταται ἀποδεδειγμένως ἀνέφικτος ἢ τοποθετησις τῶν δεξαμενῶν καυσίμων ὡς ἐν παρ. 3 περιπτ. δ' τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ παρόντος ὀρίζεται, αὗται δύνανται νὰ τοποθετῶνται ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ εἰς τὸν ἐπὶ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου ἐστεγασμένον χώρον τοῦ σταθμοῦ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἀφ' ἐνὸς μὲν τὸ κέντρον τοῦ φρεατίου αὐτῶν κεῖται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 6 μέτρων ἐκ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡ πλήρωσις αὐτῶν διενεργεῖται δι' ἀγωγοῦ οὐτινος τὸ στόμιον πληρώσεως εὐρίσκειται εἰς ἀκάλυπτον χώρον ἢ ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου. Κατ' ἐξαιρέσιν

εἰς τοὺς ἰσογείους σταθμοὺς αἱ δεξαμεναὶ πετρελαίου δὲν ὑπὸκεινται εἰς τοὺς ἀνωτέρω περιορισμούς, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς ἐν γένει κτιριακῆς συγκροτήσεως τοῦ σταθμοῦ καθίσταται δυνατὸς ὁ φυσικὸς ἐξαερισμὸς τοῦ χώρου αὐτοῦ.

3. Οἱ χώροι (ἐστεγασμένοι ἢ μὴ) οἱ χρησιμοποιούμενοι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ὡς ἐκθέσεις πωλήσεως αὐτοκινήτων δὲν ὑπάρχοντες εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 31.

Ἐστεγασμένοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων παρὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς.

Εἰς περιπτώσεις ἐστεγασμένων σταθμῶν αὐτοκινήτων ἰδρυομένων παρὰ τὰς ἐθνικὰς, ὁδοὺς τοῦ βασικοῦ δικτύου τῆς χώρας, πρόβλεπεται ἐντὸς διακεκριμένου χώρου καὶ εἰς ἱκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς θέσεως τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν καὶ ἡ λειτουργία συνεργεῖται αὐτοκινήτων ἐφωτισμένου διὰ τῶν ἀπαραιτήτων ἐργαλείων ἢ συσκευῶν πρὸς ἀντιμετώπισιν ἀμέσου ἀνάγκης ἐπισκευῶν, ὡς καὶ συνεργεῖται ἐπισκευῆς ἐλαστικῶν.

Ἄρθρον 32.

Ἐκκρεμεῖς αἰτήσεις.

1. Αἰτήσεις δι' ἰδρύσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων, ἐντὸς τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος καθοριζομένων περιμετρικῶν ζωνῶν, δι' ἃς μέχρι τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐχορηγήθη ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως κρίνονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, πλην τῆς διατάξεως τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3.

2. Αἰτήσεις δι' ἰδρύσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων εἰς θέσεις ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ παρόντος καθοριζομένων περιμετρικῶν ζωνῶν, δι' ἃς μέχρι τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐχορηγήθη ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως, κρίνονται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, πλην τῶν τοιούτων τῆς παρ. 4 τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου 3.

Ἄρθρον 33.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται :

α) Τὸ Πρ. Δ/γμα 466/1970 «περὶ ὄρων καὶ προϋποθέσεων ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων—λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμου ὡς καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμενων ἀδειῶν».

β) Τὸ Πρ. Δ/γμα 243/1973 «περὶ καθορισμοῦ εἰς περιοχὴν πρωτεύουσας περιμετρικῆς ζώνης ἐντὸς τῆς ὁποίας ἀπαγορεύεται ἡ ἰδρύσις σταθμῶν αὐτοκινήτων».

Εἰς τοὺς ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων ἔργων καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουνίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἔΡΓΩΝ
ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Ἡ ἑτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1 000
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	»	3 000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Γαμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	25
6. » » Παράρτημα	»	15
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἐκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι' Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορώσων εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
1... Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	1.000
--	-------	-------

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	»	1.000
--	---	-------

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγίας ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἀνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	.000

II Εἰς τὸ Τέταρτον τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	400
--	---	-----

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὁρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἑνῆς ἀποδεικτικῆς εἰσφοράς, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις ἐν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

● ΓΕΝΙΚΟΙ ΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ

ΣΤΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ