



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 20 ΙΟΥΛΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
182

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 383

Περί διενεργείας εμπορευματικών μεταφορών διά φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Υψηστάμενοι όμοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσταμεν:

*Άρθρον 1.

*Ορισμοί.

1. Διά την εφαρμογήν του παρόντος νοούνται:

α) ως όδικοί εμπορευματικοί μεταφοραί, αί διά πάσης κατηγορίας φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργούμεναι μεταφοραί εμπορευμάτων και κινητών εν γένει πραγμάτων επί τη καταβολή κομιστρού. Αύται διακρίνονται εις:

αα) διεθνείς, διενεργούμενας δι' αυτοκινήτων εκ της ήμεδαπής προς την άλλοδαπην και αντιστρόφως,

ββ) εθνικάς, διενεργούμενας δι' αυτοκινήτων εντός ολοκλήρου της χώρας,

γγ) νομαρχιακάς, διενεργούμενας εντός του εις όν ή έδρα του αυτοκινήτου νομού,

δδ) μικροφορτίων, διενεργούμενας εντός ολοκλήρου της χώρας διά φορητών αυτοκινήτων ωφέλιμου φορτίου μέχρις δέκα (6) τόννων ή μικτού βάρους μέχρι δέκα (10) τόννων.

εε) ειδικάς, διενεργούμενας προς την άλλοδαπην και αντιστρόφως ή εντός ολοκλήρου της χώρας ή τμήματος ταύτης δι' αυτοκινήτων κατεσκευασμένων ή δισκευασμένων καταλλήλως δι' εξειδικευμένας μεταφοράς ή χρήσεις, ήτοι ψυγείων, ευτιοφόρων εν γένει, γερανοφόρων, ισοθέρων, σιλό εν γένει, μεταφοράς σφαγίων, κινητών συνεργείων ως και έτεροι τύποι όχημάτων μη γνωστοί σήμεραν.

Έφεξής, αυτοκίνητα ειδικών μεταφορών, ως ανωτέρω ορίζονται, τιθέμενα εις κυκλοφορίαν βάσει των διατάξεων του παρόντος, άπαγορεύεται να μετατρέπωνται εις έτέραν κατηγορίαν φορητού αυτοκινήτου δι' εκτέλεσιν άλλων ειδικών ή μη μεταφορών, επιφυλασσομένης της διατάξεως της παρ. 7 του άρθρου 4 του παρόντος,

β) ως μεταφορικοί επιχειρήσεις:

αα) αί κεκτημένα νομικήν προσωπικότητα εμπορικά έταιρείαι εις ός εισφέρεται ή κυριότης ή μόνον ή χρήσις φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως,

ββ) ή υπό του παρόντος προβλεπομένη, 'Ιδιότυπος Μεταφορική Έταιρεία (ΙΜΕ),

γγ) αί άτομικαί επιχειρήσεις ως και οί εν κοινωνία δικαιώματος συνδιοκτῆται φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, άσκούντες ένιαίαν επιχείρησιν μεταφοράς.

Τό συνολικόν μικτόν βάρος των φορητών αυτοκινήτων, αυτοδυνάμων ή συρμών, έκάστης των ανωτέρω μεταφορικών επιχειρήσεων, κατά τόν χρόνον της συστάσεως αυτών, πρέπει να είναι τουλάχιστον διακοσίων (200) τόννων.

Έάν, κατά την διάρκεια της λειτουργίας μεταφορικής επιχείρησης διεθνών ή εθνικών μεταφορών, τό συνολικόν μικτόν βάρος των έντεταγμένων αυτή φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διατηρηθῇ επί εξαμήνον κάτω των εκατόν εξήκοντα (160) τόννων, αυτή διαλύεται υποχρεωτικώς,

γ) ως επαγγελματίας αυτοκινητιστής ό έκμεταλλευόμενος φορητόν αυτοκίνητον δημοσίας χρήσεως κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητος ή κατ' ιδανικόν μερίδιον εξ άδιαιρέτου — και παρακρατηθείσης έτι της κυριότητος υπό του πωλητού μέχρις εξοφλήσεως του τιμήματος — είτε ως μεμονωμένος αυτοκινητιστής, είτε συμμετέχων εις μεταφορικήν επιχείρησιν και ήσφαλισμένος εις τό Ταμείον Συντάξεων Αυτοκινητιστών (ΤΣΑ),

δ) ως επαγγελματίας οδηγός, ό οδηγός αυτοκινήτου ό ήσφαλισμένος εις τό ΤΣΑ.

2. Οί συμμετέχοντες εις τας ως άνω μεταφορικάς επιχειρήσεις επαγγελματίαι αυτοκινητισται διατηρούν την ιδιότητα του επαγγελματίου αυτοκινητιστού και κατά την διάρκεια της εις τας επιχειρήσεις ταύτας συμμετοχής των.

*Άρθρον 2.

Μεταφορείς.

1. Αί διεθνείς όδικοί εμπορευματικοί μεταφοραί διενεργούνται υπό των κατά τας διατάξεις του παρόντος συνιστωμένων μεταφορικών επιχειρήσεων, ως και υπό των ήδη συνεστημένων και λειτουργουσών τοιούτων κατά τας προϊσχύσασας διατάξεις.

2. 'Επί χρονικών διάστημα ενός έτους από της έναρξεως ισχύος του παρόντος, επιτρέπεται ή διενέργεια διεθνών μεταφορών υπό μεμονωμένων αυτοκινητιστών, ως και υπό Μεταφορικών 'Επιχειρήσεων, λειτουργουσών τιμώδως προς τας διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 2367/1953 «περί τίτλων κυριότητος, ταξινόμησης, άδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων» και του Ν.Δ. 4278/1962 «περί της κτήσεως του δικαιώματος κυριότητος και της μεταβιβάσεως αυτού επί αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως». Μετά την πάροδον της ανωτέρω προθεσμίας, τό δικαίωμα διενεργείας διεθνών μεταφορών απόλλυται διά τὰ ως άνω πρόσωπα, έφ' όσον ταύτα δέν δά προσαρμοσθούν προς τας διατάξεις του παρόντος. 'Η διενέργεια μεταφορών υπό αυτών, δά διέπεται

ἐφ' ἐξῆς ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ παρόντος τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς λοιπὰς μεταφορὰς.

3. Αἱ ἐθνικαὶ ὀδικαὶ ἐμπορευματικαὶ μεταφοραὶ διενεργούνται ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργουσῶν τοιούτων κατὰ τὰς προϋχουσάσας διατάξεις.

4. Ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς καὶ ἡμίσεος ἔτους ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου, ἐπιτρέπεται ἡ διενέργεια ἐθνικῶν μεταφορῶν καὶ διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἀνηκόντων εἰς τὰ περὶ ὧν ἡ παρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ πρόσωπα. Μετὰ τὴν πάροδον τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας, τὸ δικαίωμα διενέργειας ἐθνικῶν μεταφορῶν παρὰ τῶν ἀνωτέρω ἀπόλλυται, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν προσαρμοσθῶν πρὸς τὰς οἰκείας διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ ἡ διενέργεια μεταφορῶν ὑπ' αὐτῶν θὰ διέπεται ἐφεξῆς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς νομαρχιακὰς μικροφορτίων καὶ εἰδικὰς μεταφορὰς.

5. Αἱ νομαρχιακαὶ μεταφοραὶ, ὡς καὶ αἱ τοιαῦται μικροφορτίων, διενεργούνται ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν, ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργουσῶν τοιούτων, κατὰ τὰς προϋχουσάσας διατάξεις ὡς καὶ ὑπὸ μεμονωμένων αὐτοκινήτιστῶν.

6. Αἱ εἰδικαὶ μεταφοραὶ διενεργούνται:

α) πρὸς τὴν ἀλλοδαπὴν καὶ ἀντιστρόφως, ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων ἐπιχειρήσεων διεθνῶν μεταφορῶν, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργουσῶν τοιούτων κατὰ τὰς προϋχουσάσας διατάξεις,

β) ἐντὸς ὁλοκλήρου τῆς χώρας ἡ τμήματος ταύτης, ὑπὸ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνιστωμένων ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν, ὑπὸ τῶν συνεστημένων καὶ λειτουργουσῶν τοιούτων, κατὰ τὰς προϋχουσάσας διατάξεις, ὡς καὶ ὑπὸ μεμονωμένων αὐτοκινήτιστῶν.

7. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορίου καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένης μετὰ γνώμην τῆς κατ' ἀρθρον 8 τοῦ παρόντος Ἐπιτροπῆς, δύναται νὰ ἐπιτρέπηται, ὑπὸ ὁρους καὶ περιορισμοὺς καθοριζομένους διὰ τῆς ἀποφάσεως ταύτης, ἡ διενέργεια καὶ διεθνῶν μεταφορῶν ὑπὸ ἐπιχειρήσεων ἐθνικῶν μεταφορῶν, ὅσας αἱ εἰδικαὶ συνάηκται καὶ δὴ τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου τῆς χώρας, ἐπιβάλλοντος τοῦτο.

8. Αἱ ὡς ἄνω μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις συνιστῶνται ἀποκλειστικῶς ὑπὸ Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν, ὡς καὶ ὑπὸ ἡμεδαπῶν νομικῶν προσώπων συνεστημένων ὑπὸ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν ὡσαύτως Ἑλληνικῆς ἰθαγενείας. Αἱ μετοχαὶ τῶν ἐκ τούτων ἀνωνύμων ἐταιρειῶν εἶναι ὀνομαστικαὶ. Προσωπικαὶ ἐταιρεῖαι ἡ συνεταιρισμοί, λειτουργοῦντες κατὰ τὴν ἐνάρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Ν.Δ. 4278/1962, καὶ μεταφορικαὶ ἐπιχειρήσεις, λειτουργοῦσαι κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον, συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν. 2367/1953, ὡς νομικὰ πρόσωπα οἰοσδήποτε μορφῆς, δύναται νὰ μετατραποῦν εἰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, περὶ ὧν αἱ προηγούμενοι παράγραφοι, ἢ νὰ μετᾶσχουν εἰς ἰδρυομένας τοιαύτας ἐπιχειρήσεις.

9. Ἐπιφυλασσομένων τῶν ἰσχυουσῶν ἐκαστοτε σχετικῶν διατάξεων, τὰ καταστατικά τῶν ὡς ἄνω μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ πᾶσα τροποποίησις αὐτῶν, ὑπόκειται εἰς προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ οἰκείου νομάρχου, πρὸς διαπίστωσιν τῆς συνδρομῆς τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος τιθεμένων προϋποθέσεων. Ἐγκρίσεις τοῦ οἰκείου νομάρχου ἀπαιτεῖται καὶ διὰ τὴν ἐνάρξιν λειτουργίας μεταφορικῆς ἐπιχειρήσεως ὡς ἑτομικῆς τοιαύτης.

* Ἀρθρον 3.

Ἰδιότυπος Μεταφορικὴ Ἐταιρεία.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις Ἰδιότυπου Μεταφορικῆς Ἐταιρείας (Ι.Μ.Ε.), διεπομένης ὑπὸ τῆς περὶ τῶν Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Ἐυθύνης (ΕΠΕ) νομοθεσίας, ὑπὸ τὰς ἀκολουθοῦσας παρεκκλίσεις:

α) τὸ ἐταιρικὸν κεφάλαιον ἀποτελεῖται ἐξ ἐταιρικῶν μεριδίων. Ἐκαστον μερίδιον ἔχει ἀξίαν τοῦλάχιστον χιλίων (1.000) δραχμῶν ἀνὰ τόννον μικτοῦ βάρους συμμετέχοντος φορτηγῶν αὐτοκινήτου. Τὸ κεφάλαιον τοῦτο καταβάλλεται τοῖς μετρητοῖς κατὰ τὴν σύστασιν τῆς ἐταιρείας. Ἐκαστον ἐταιρικὸν μερίδιον ἀντιπροσωπεύει μίαν (1) ἐταιρικὴν φῆφον,

β) διὰ τὴν λήψιν ἀποφάσεων ὑπὸ τῆς γενικῆς συνελεύσεως, ἀπαιτεῖται ἀπόλυτος πλειοψηφία ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ἐταιρικῶν μεριδίων,

γ) ἕκαστος ἐταῖρος ὑποχρεοῦται νὰ συνεισφέρει εἰς τὴν ἐταιρείαν καὶ τὰς ἀκολουθοῦσας παρεπόμενας παροχὰς, θεωρουμένης ὡς οὐσιώδεις διὰ τὴν συμμετοχὴν αὐτοῦ:

αα) τὴν ἄσκησιν τοῦ δικαίωματος ἐκμεταλλεύσεως τοῦ, δι' οὗτινος συμμετέχει, φορτηγῶν αὐτοκινήτου, ἀδιαλείπτως κατ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς ἐταιρικῆς σχέσεως, δυνάμενος νὰ περικρατῇ πάντα τὰ λοιπὰ ἐπὶ τούτου δικαίωματα καὶ ἰδίᾳ τὴν κυριότητα καὶ νομήν,

ββ) τὴν διόδωσιν, κατ' ἀποκλειστικότητα, εἰς τὴν ἐταιρείαν καὶ διὰ τὸ ἔργον αὐτῆς τοῦ φορτηγῶν αὐτοκινήτου εἰς κατὰστασιν πλήρους καὶ ἀδιαλείπτου ἐτοιμότητος κατ' ἅπασαν τὴν διάρκειαν τῆς ἐταιρικῆς σχέσεως.

2. Ἡ μὴ ἐκπλήρωσις τινος τῶν ὡς ἄνω ὑποχρεώσεων παρὰ τινος ἐταῖρου, συνεπάγεται, πέραν τῶν διὰ τοῦ καταστατικοῦ προβλεπομένων κυρώσεων, καὶ τὴν ἀποβολὴν αὐτοῦ ἐκ τῆς Ἐταιρείας κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως.

* Ἀρθρον 4.

* Ἀδειαι κυκλοφορίας.

1. Τὰ ἐκτελοῦντα ὀδικὰς ἐμπορευματικὰς μεταφορὰς αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, δεῶν ὅπως εἶναι ἐφοδιασμένα δι' ἀδειῶν κυκλοφορίας, ὧν ὁ τύπος καὶ ἡ διαδικασία ἐκδόσεως καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

2. Ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας νέων φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐπιτρέπεται, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ εἰς:

α) τὰς συνιστωμένας κατὰ τοὺς ὁρους τοῦ παρόντος μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, ὡς καὶ τὰς συνεστημένας καὶ λειτουργοῦσας τοιαύτας, συμφώνως πρὸς τὰς προϋχουσάσας διατάξεις.

Εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις ταύτας ἐπιτρέπεται ὡσαύτως, ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας διὰ ρυμουλκὰ, ρυμουλκούμενα καὶ ἡμιρυμουλκούμενα ἀνεξάρτητα ὀχήματα,

β) τοὺς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς.

γ) τοὺς ἐπαγγελματίας ὁδηγούς.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδιδομένων κατ' ἕκαστον ἔτος, ἀρχῆς γενομένης μετὰ παρέλευσιν ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ μετὰ γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 8 Ἐπιτροπῆς ὁρίζονται:

α) τὸ ἀνώτατον, κατὰ κατηγορίαν ὀδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν καὶ εἶδος αὐτοκινήτων, συνολικὸν μικτὸν βάρος φορτηγῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως, ὅπερ ἀναγκαῖοι διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὀδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν, μετ' ἐκτίμησιν τῶν ἐκαστοτε μεταφορικῶν ἀναγκῶν τῆς χώρας,

β) ἡ διὰ τῆς χορηγήσεως νέων ἀδειῶν, κάλυψις τῆς τυχόν διαφορᾶς, μεταξὺ τοῦ ὑφισταμένου καὶ τοῦ κατὰ τὴν προηγουμένην περίπτωσιν καθοριζομένου ἀνωτάτου ὁρίου, συνολικοῦ μικτοῦ βάρους φορτηγῶν ὀχημάτων,

γ) τὰ τῆς χορηγήσεως τῶν νέων ἀδειῶν εἰς τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις, περὶ ὧν ἡ παρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς, καὶ εἰς ἐπαγγελματίας ὁδηγούς, βάσει κριτηρίων καὶ προϋποθέσεων καθοριζομένων ἐν τῇ ἰδίᾳ ἀποφάσει καὶ δὴ κατὰ ποσοστὸν ὀγδοήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (80%) εἰς τὰς μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις καὶ εἴκοσιν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20%) εἰς τοὺς λοιπούς.

Ὡς κριτήρια διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ὡς ἄνω νέων ἀδειῶν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν, κατὰ περίπτωσιν, καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις φορτηγῶν αὐτοκινήτων, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν δραστηριότητα αὐτῶν, τὸ ποσοστὸν ἐπὶ

του κατεχομένου αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως υπό των επαγγελματιών αυτοκινητιστών και ο συνολικός χρόνος πραγματικής υπηρεσίας των επαγγελματιών οδηγών.

4. Κατ' εξαίρεσιν των παρ. 2 και 3 του παρόντος άρθρου, επιτρέπεται η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας νέων φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως:

α) κατὰ τὰς διατάξεις:

αα) των ν.δ. 4377/1964 «περί ειδικών μέτρων προστασίας των εξ Αιγύπτου Έλλήνων υπηκόων και όμογενών», 4378/1964 «περί ειδικών μέτρων προστασίας των εκ Τουρκίας Έλλήνων υπηκόων» και 4581/1966 «περί ειδικών μέτρων προστασίας των εκ Ρουμανίας Έλλήνων υπηκόων κα' όμογενών»,

ββ) του ν.δ. 4577/1966 «περί τροποποίησης και συμπληρώσεως της νομοθεσίας «περί Κοινωνικής Ασφάλισης και περί άλλων τινών διατάξεων» (άρθρον 2 παρ. 1) και

γγ) του έ. δ/τος 164/1973 «περί κωδικοποίησης εις έναίον κείμενον των ισχυουσών διατάξεων του ν.δ. 531/1970 «περί αντικαταστάσεως ζώηλάτων όχημάτων πόλεων διά φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως κλπ.».

β) δι' έν τού πολυ φορτηγόν αυτοκίνητον, εις Έλληνας υπηκόους έχκατεστημένους μονίμως έν Ζαΐρ πρό της έναρξεως της ισχύος του παρόντος και έχκαταλείψαντας ή έχκαταλείποντας την χώραν ταύτην όριστικώς, έφ' όσον δέν έχει χορηγηθή εις αυτούς έτέρα άδεια αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οίσοδήποτε κατηγορίας και:

αα) είχαν ως κύριον επάγγελμα εις την ως άνω χώραν τού μεταφορέως,

ββ) είχαν εις την κυριότητα και κατοχήν των, τού ήμισυ τουλάχιστον φορτηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως,

γγ) δέν ασκούν κατὰ τόν χρόνον χορηγήσεως της άδειας επάγγελμά τι πλην τού οδηγού αυτοκινήτων και

δδ) δέν μετείχον ή μετέχον εις μεταφορικούς επχειρήσεις συσταθείσας κατὰ τὰς προϊσχυσάσας διατάξεις.

Δι' απόφασεως του Έπουργού Μεταφορών και Έπικοινωνιών καθορίζονται αι λεπτομέρειαι εφαρμογής των διατάξεων της παρούσης περιπτώσεως.

γ) θυτιοφόρων έκκενώσεως έδθρων και τοιούτων μεταφορής ύδατος, υπό όρους και προϋποθέσεις καθοριζόμενας δι' απόφασεως του Έπουργού Μεταφορών και Έπικοινωνιών, έχδιδόμενης μετά γνώμην της κατὰ τού άρθρον 8 του παρόντος Έπιτροπής και δημοσιευομένης διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως.

5. Αι παντός είδους μεταφορικοί επχειρήσεις, ως και οι μεμονωμένοι αυτοκινήτισται, οι διενεργούντες τας έν άρθρω 1 του παρόντος έμπορευματικά μεταφοράς, υποχρεούνται όπως υποβάλλουν από 1 Ιουλίου 1976 και άνα έξάμηνον, έντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από της λήξεως έκάστου έξάμηνου, εις τού Έπουργείον Μεταφορών και Έπικοινωνιών κατάρτασιν εμφαίνουσιν τὰ έκάστοτε στοιχεία έκμεταλλεύσεως αυτών, ήτοι τόν αριθμόν των αυτοκινήτων, τού μικτόν βάρος και ώφέλιμον φορτίον αυτών, τού πραγματοποιηθέν μεταφορικών έργον και τὰ διανυθέντα χιλιόμετρα, ως και πόν έτερον σχετικόν στοιχείον καθορισθέντων δι' απόφασεως του Έπουργού Μεταφορών και Έπικοινωνιών. Διά της αυτής απόφασεως καθορίζονται και αι λεπτομέρειαι εφαρμογής της παρούσης διατάξεως.

6. Οι εις ους παραχωρείται δικαίωμα άδειας κυκλοφορίας νέων φορτηγών όχημάτων δημοσίας χρήσεως, κατὰ τὰ έν τη περιπτώσει γ' της παρ. 3 του παρόντος άρθρου, υποχρεούνται όπως άσκήσουν τούτο, έντός ανατρεπτικής προθεσμίας έξ (6) μηνών από της δημοσιεύσεως διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως της σχετικής απόφασεως. Παρερχομένης της προθεσμίας ταύτης άπράκτου, ή διάθεσις των ως άνω άδειών

πραγματοποιείται κατὰ προτίμησιν εις επαγγελματίας αυτοκινητιστάς και επαγγελματίας οδηγούς, κατόπιν απόφασεως του Έπουργού Μεταφορών και Έπικοινωνιών.

7. Έφιστάμενοι περιορισμοί ως πρός τού μικτόν βάρος, την έδραν, την περιοχήν κυκλοφορίας και τού είδος των μεταφορικών πραγμάτων επί κυκλοφορούντων κατὰ την έναρξιν της ισχύος του παρόντος φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, έχακολουθούν ισχύοντες.

Έπιφυλασσομένης της διατάξεως της υποπεριπτ. γγ' περίπτωσις α' παρ. 1 του άρθρου 1 του παρόντος, δι' απόφασεως του Έπουργού Μεταφορών και Έπικοινωνιών, έχδιδόμενης μετά γνώμην της κατὰ τού άρθρον 8 του παρόντος Έπιτροπής, δύναται νά τροποποιώνται ή αίρωνται οι άνωτέρω περιορισμοί, ως και νά επιβάλλωνται τοιούτοι επί των πάσης κατηγορίας κυκλοφορούντων φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Άρθρον 5.

Άπαλλαγαί. Άτέλειαι. Δανειοδότσεις.

1. Η κατὰ τὰς διατάξεις του παρόντος σύστασις υπό επαγγελματιών αυτοκινήτιστών μεταφορικών επχειρήσεων, ή παράτασις της λειτουργίας των, ως και ή αύξησις του μεταχικού κεφαλαίου αυτών, άπαλλάσσονται παντός φόρου, τέλους ή δικαιώματος ύπέρ του Δημοσίου ή τρίτων. Της άπαλλαγής ταύτης, άπολαύει και ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων. Τὰ δικαιώματα συμβολαιογράφων, όπου απαιτούνται συμβολαιογραφικαι πράξεις, ως και δικαιώματα υποθηκοφυλάκων, μειούνται εις τού ήμισυ. Εις τὰς άνωτέρω άπαλλαγάς δέν περιλαμβάνεται τού τέλος χαρτοσήμου, έκτός εάν ή άπαλλαγή από τού τέλους τούτου παρέχεται έξ έτέρων διατάξεων.

2. Αι κατὰ την προηγουμένη παράγραφον άπαλλαγαί εφαρμόζονται και επί συγχωνεύσεως ή μετατροπής μεταφορικών επχειρήσεων, οίσοδήποτε μορφής, εις άνώνυμον έταιρείαν ή επί ιδρύσεως ύπ' αυτών άνωύμου έταιρείας, ως και επί συγχωνεύσεως ή μετατροπής επχειρήσεων, οίσοδήποτε μορφής, έφ' όσον έν αύταις δέν περιλαμβάνεται άνώνυμος έταιρεία, εις έταιρείαν περιορισμένης ευθύνης ή εις ιδιότυπον μεταφορικήν έταιρείαν ή επί ιδρύσεως ύπ' αυτών έταιρείας περιορισμένης ευθύνης ή ιδιότυπου μεταφορικής έταιρείας, υπό την προϋπόθεσιν ότι αι άνωτέρω συγχωνεύσεις, μετατροπαι και ιδρύσεις θά τελειωθούν έντός πενταετίας από της ισχύος του παρόντος.

3. Αι ως άνω επχειρήσεις δύναται νά δανειοδοτούνται υπό των πιστωτικών ιδρυμάτων της ήμεδαπής, υπό όρους καθοριζόμενους δι' απόφασεων της Νομισματικής Έπιτροπής.

4. Εις άπάσας τὰς συνιστωμένας κατὰ τὰς διατάξεις του παρόντος επχειρήσεις, ως και εις τὰς συνεστημένες τοιαύτας κατὰ τὰς διατάξεις του Ν.Δ. 1060/1971, παρέχεται άπαλλαγή εκ της καταβολής των προβλεπομένων θασιμών, του φόρου κύκλου εργασιών, ως και του ειδικού φόρου του άρθρου 17 του Ν.Δ. 3092/1954 «περί συμπληρώσεως και τροποποίησης διατάξεων των περί Τελωνειακού Δασμολογίου Νόμων και περί άλλων τινών διατάξεων». επί της εισαγωγής των φορτηγών όχημάτων, καθ' ό μέρος ταύτα δέν παράγονται επαρκώς και καταλλήλως υπό της έχχωρίου Βιομηχανίας, πάντοτε δέ μετ' ήτιολογημένην άπόφασιν του Έπουργού Βιομηχανίας, δι' έκάστην περίπτωση.

5. Έν περιπτώσει διαλύσεως, καθ' οίονδήποτε τρόπον, των ως άνω επχειρήσεων πρό της παρόδου πενταετίας από της συστάσεως αυτών, αύται υποχρεούνται εις την καταβολήν παντός φόρου, θασιμού ή τέλους ύπέρ του Δημοσίου ή τρίτου, των οποίων άπηλλάγησαν, δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου. Όταύτως, έν περιπτώσει καθ' ήν ή προειθεύστα εκ συγχωνεύσεως ή μετατροπής έταιρεία ήθελε διαλυθή, καθ' οίονδήποτε τρόπον, πρό της παρόδου πενταετίας από της συγχωνεύσεως ή μετατροπής αντιστοιχώς, υποχρεούται εις την καταβολήν παντός φόρου, θασιμού ή τέλους ύπέρ του Δημοσίου ή τρίτου, ούτινος ή άπαλλαγή ή άναβολή καταβολής προβλέπεται υπό των διατάξεων του παρόντος άρθρου. Εις ό,τι

απαρξή την κατά την συγχώνευσιν ή μετατροπήν προκύπτουσαν υπεραξίαν εκ των εισφερομένων παγίων περιουσιακών στοιχείων, έχουν εφαρμογήν αι διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 5 του Ν.Δ. 1297/1972 «περί παροχής φορολογικών κινήτρων διά την συγχώνευσιν ή μετατροπήν επιχειρήσεων προς δημιουργίαν μεγάλων οικονομικών μονάδων».

6. Αναγνωρίζεται, εις μεταφορικές επιχειρήσεις διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, από της συστάσεώς των δικαίωμα έκπτώσεως ποσοστού τρία επί τοις εκατόν (3%) επί των αναधारίστων εισπράξεων, των πέραν των βάσει δικαιολογητικών εκπνυμένων, άνευ υποχρεώσεως τηρήσεως δικαιολογητικών, προκειμένου να υπολογισθή το εις φόρον εδωδήματος υποκείμενον εισόδημα των επιχειρήσεων τούτων.

Άρθρον 6.

Κόμιστρον.

1. Τα κόμιστρα των διά φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως διενεργουμένων εντός της χώρας εμπορευματικών μεταφορών καθορίζονται διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συντονισμού και Προγραμματισμού, Εμπορίου και Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά γνώμην της κατά το άρθρον 8 Επιτροπής, της πρώτης εξ αυτών εκδιδομένης εντός θμήνου από της ισχύος του παρόντος.

2. Διά τον καθορισμόν των κομιστρων εκτιμώνται το κατά μέσον όρον πραγματοποιούμενον έργον κατά κατηγορίαν και είδος αυτοκινήτων, αι δαπάναι συντηρήσεως και κινήσεως, πάσα έτερα αναγκαία δαπάνη εκμεταλλεύσεως, το επιχειρηματιών κέρδος, ως και έτεροι επηρεάζοντες το κόμιστρον παράγοντες.

3. Τα κόμιστρα καθορίζονται ως αμφοριακά (μέγιστον και ελάχιστον), προσδιορίζονται δε κατά περίπτωσιν εν σχέσει προς το είδος των μεταφορικών μέσων, το είδος των μεταφερομένων αγαθών, της περιοχής εξυπηρετήσεως, της εποχής του έτους και των τυχόν ειδικών συνθηκών μεταφοράς.

Τα τιμολόγια διαμορφούνται ελευθέρως υπό των μεταφορέων εντός των ορίων των εγκεκριμένων αμφοριακών κομιστρων. Η παρέκκλισις εκ των άνωτάτων ορίων τιμωρείται κατά τας διατάξεις του Άγρονομικού Κώδικος, ή δε εκ των κατωτάτων τοιαύτη, κατά τας διατάξεις περί άδμείτου ανταγωνισμού.

4. Δι' όμοιας αποφάσεως, μετά γνώμην της κατά το άρθρον 8 Επιτροπής, δύναται να καθορίζωνται τα κόμιστρα διά των διενέργειαν διεθνών μεταφορών διά φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, λαμβάνονται δε υπ' όψιν, πέραν των εν τοις παρ. 2 και 3 του παρόντος άρθρου οριζομένων, και αι επιπτώσεις εκ της εφαρμογής διεθνών συμβάσεων άφωρων εις τας εμπορευματικές οδικάς μεταφοράς. Τα κόμιστρα ταύτα αναφέρονται εις την συγκεκριμένην χώραν, διήν προορίζονται ή εξ ής προέρχονται τα μεταφερόμενα αγαθά, εφαρμοζομένης αναλόγως και της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

5. Κατ' εξαίρεσιν των παρ. 1 έως 4 του παρόντος άρθρου, εις περιπτώσεις μεταφοράς κρατικών εφοδίων εις όρεινά αποθηκευτικά κέντρα το κόμιστρον δύναται να καθορίζεται δι' αποφάσεως του οικείου Νομάρχου.

Άρθρον 7.

Τρίτροχα.

1. Η χορήγησις νέων άδειών κυκλοφορίας βενζινοκινήτων τριτρόχων φορτηγών όχημάτων (μοτασυκλετών) δημοσίας χρήσεως διά την εκτέλεσιν εμπορευματικών μεταφορών αποκλειστικώς εντός της περιοχής του νομού ένθα ή έδρα αυτών, επιτρέπεται κατόπιν αποφάσεως του οικείου Νομάρχου, επί τη καταβολή έφ' άπαξ υπέρ του Δημοσίου εισφοράς εκ δρχ. δέκα χιλιάδων (10.000).

2. Καθ' έκαστον έτος από της έναρξεως ισχύος του παρόντος, δι' αποφάσεων των οικείων Νομαρχών καθορίζεται ε κατά Νομόν άπαιτούμενος, επί τη βάσει των έκάστοτε μεταφορικών αναγκών, αριθμός τριτρόχων όχημάτων Δημ. Χρήσεως.

3. Αι προϋποθέσεις, οι όροι και ή διαδικασία χορηγήσεως νέων άδειών και τουούτων δι' αντικατάστασιν τριτρόχων φορτηγών όχημάτων (μοτασυκλετών) δημοσίας χρήσεως, καθορίζονται δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρον 8.

Γνωμοδοτική Επιτροπή.

1. Διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συντονισμού και Προγραμματισμού, Οικονομικών, Εμπορίου, Γεωργίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, συνιστάται παρά τω Υπουργείω Μεταφορών και Επικοινωνιών Επιτροπή Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών άπαρτιζομένη:

α) εκ του Γενικού Γραμματέως του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, ως Προέδρου,

β) εξ ενός ειδικού επιστήμονος επί θεμάτων οδικών μεταφορών, οριζομένου υπό του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών,

γ) εξ ενός υπαλλήλου επί 2^{ης} ή 3^{ης} βαθμύ εξ έκαστου των Υπουργείων Συντονισμού και Προγραμματισμού, Οικονομικών, Εμπορίου, Γεωργίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, οριζομένου υπό των αντίστοιχων Υπουργών,

δ) εξ ενός άνωτέρου υπαλλήλου του ΟΣΕ, οριζομένου υπό του Διοικητού του ΟΣΕ,

ε) εξ ενός εκπροσώπου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών,

στ) εξ ενός εκπροσώπου της Γενικής Συνομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Ελλάδος, προσερχομένου εκ του κλάδου των φορτηγών αυτής, προτεινομένου υπ' αυτής,

ζ) εξ ενός εκπροσώπου των μεταφορικών επιχειρήσεων διεθνών ή εθνικών μεταφορών, κατά περίπτωσιν, οριζομένου υπό των οικείων Ενώσεων τούτων.

Καθήκοντα Γραμματέως της Επιτροπής άσκει υπάλληλος επί 6^{ης} τουλάχιστον βαθμύ της Γενικής Δ/σεως Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, οριζόμενος υπό του Υπουργού του Υπουργείου τούτου. Διά της ιδίας αποφάσεως ρυθμίζονται τα της λειτουργίας της Επιτροπής και πάσα έτερα σχετική λεπτομέρεια.

2. Η Επιτροπή δύναται να καλή, προς πληρεστέραν διερεύνησιν των θεμάτων, έμπειραγνώμονας ως και εκπροσώπους επαγγελματικών οργανώσεων, πέραν των κατά τ' άνωτέρω οριζομένων.

3. Έργον της ως άνω Επιτροπής είναι ή γνωμοδότησις, επί των περιπτώσεων, καθ' ός απαιτείται αυτή εκ διατάξεων του παρόντος νόμου, προσέτι δε επί προκυπτόντων κατά την εφαρμογήν του παρόντος νόμου θεμάτων, ως και επί παντός συναφούς θέματος παραπεμπομένου αυτή υπό των ως άνω Υπουργών.

4. Η απόζημίωσις του Προέδρου, των μελών και του Γραμματέως της άνωτέρω Επιτροπής ορίζεται διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, βαρύνει δε τον προϋπολογισμόν του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρον 9.

Μεταβίβασις.

1. Φορτηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, επιτρέπεται να μεταβιβάζωνται διά πράξεως εν ζωή κατά κυριότητα, μετά της άδείας κυκλοφορίας αυτών προς άπάσας τας μεταφορικές επιχειρήσεις εθνικών και διεθνών μεταφορών, ως και προς επαγγελματίας αυτοκινητιστάς και επαγγελματίας οδηγούς, τη καταβολή φόρου υπολογιζομένου εις ποσοστά επί της κατά τον χρόνον της μεταβιβάσεως αυτών αξίας της άδείας των της καθοριζομένης κατά τας διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 4 του Ν.Δ. 1146/1972 ως ακολούθως:

2. Ἡ ὀφειλομένη κατὰ τὰς παρ. 1 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 11 εἰσφορά διὰ τὸ ἐπὶ πλέον, συνεπεία τῆς ἀντικαταστάσεως, προκύπτων μικτὸν βάρους τοῦ ὀχήματος, προσδιορίζεται κατὰ τὸ ἀντίστοιχον κλιμάχιον τῆς προηγουμένης παραγράφου, ὅπου προκύπτει διὰ τοῦ συνυπολογισμοῦ καὶ τοῦ πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως ὑφισταμένου μικτοῦ βάρους τοῦ ὀχήματος. Τὸ αὐτὸ

ισχύει και προκειμένου περί της αύξησεως του μικτού όφους των φορτηγών αυτοκινήτων συνεπεία της προσαρτήσεως ρυμουλκουμένων ή ήμιρμουλκουμένων οχημάτων.

3. Αι λεπτομέρειαι αι αναγκαίαι διά την εφαρμογήν του παρόντος άρθρου ως και της παραγράφου 3 του άρθρου 11, καθορίζονται διά κοινής απόφασεως των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Η υπό του παρόντος άρθρου όριζόμενη εισφορά θεσπίζεται ως δημόσιον έσοδον παρά του άρμοδίου διά την φορολογίαν των αυτοκινήτων οικονομικού έφάρου, βάσει των άπογραφικών δελτίων των άρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και καταβάλλεται εις το οικείον Δημόσιον Ταμείον το μέν εν έκτον (1/6) ταύτης κατά την χορήγησιν της άδειας κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου, το δε υπόλοιπον εις πέντε (5) ισόποσους μηνιαίας δόσεις, έξ των ή πρώτη εντός του πρώτου δεκαήμερου του μεθεπομένου μηνός από της έκδόσεως της άδειας. Η μη έμπρόθεσμος καταβολή μιās των ως άνω δόσεων, συνεπάγεται την άπώλειαν του δικαιώματος καταβολής της εισφοράς εις δόσεις και την άπαιτήσιν καταβολής έφ' άπαξ όλολήρου του όφειλουμένου υπολοίπου της εισφοράς. Έν τη περιπτώσει ταύτη άφαιρούνται υπό της Αστυνομικής Αρχής, κατόπιν άποφάσεως του άρμοδίου οικονομικού έφάρου, ή άδεια κυκλοφορίας και αι κρατικά πινακίδες του αυτοκινήτου μέχρι όλοσχερούς έξοφλήσεως του όφειλουμένου ποσού της εισφοράς.

5. Της υποχρεώσεως καταβολής της υπό του παρόντος άρθρου όριζομένης εισφοράς έξχειρείται ο Όργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.).

*Άρθρον 13.

Ρύθμισις λεπτομερειών.

Αι λεπτομέρειαι αι άφορώσαι εις την σύστασιν και λειτουργίαν των κατά τας διατάξεις του παρόντος μεταφορικών επιχειρήσεων, εις τους όρους, τά κριτήρια, τας προϋποθέσεις και την διαδικασίαν χορηγήσεως εις τούτας νέων ή λόγω αντι-καταστάσεως άδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων και άνεξαρτήτων ρυμουλκών και ρυμουλκωμένων ή ήμιρμουλκωμένων οχημάτων και μεταβιβάσεως φορτηγών αυτοκινήτων, τά του χαρακτηρισμού φορτηγού τινος αυτοκινήτου ως τουσούτου ειδικής μεταφοράς ως καθωρίσθη διά της ύποπεριπτ. ες', περίπτ. α', παρ. 1 του άρθρου 1, ως και πάσα έτέρα λεπτομέρεια αναγκαία διά την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος νόμου, καθορίζονται δι' άποφάσεων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

*Άρθρον 14.

Ποινικαί Κυρώσεις.

Οι κατά νόμον υπεύθυνοι, οι υπάλληλοι και οι οδηγοί αυτοκινήτων μεταφορικών επιχειρήσεων ή οι ιδιοκτήται και οδηγοί φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μη άνηκόντων εις τοιαύτας επιχειρήσεις παρβαίνοντες τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 έως 7 και του άρθρου 4 παρ. 5 του παρόντος νόμου διώκονται αυτεπαγγέλτως και έφ' όσον δεν τιμωρούνται βαρύτερον δι' άλλης διατάξεως, τιμωρούνται διά φυλάξεως μέχρις έξ (6) μηνών.

*Άρθρον 15.

Έξασφάλις άποκαταστάσεως ζημιών των έμπορευμάτων.

1. Προς άποκατάστασιν επελθούσης ζημίας του έντολέως (φορτωτού) δι' ήν εύθύνεται ο μεταφορέας, πάσα μεταφορική επιχείρησις υποχρεούται όπως κέκτηται την πραγματικήν δυνατότητα καλύψεως της ζημίας ταύτης είτε διά της καθαρής περιουσίας αυτής, είτε διά της διαρκούς άποφασιστικής καλύψεως των άντιστοιχών κινδύνων, είτε δι' έγγραφως άξιοχρέου Τραπεζής, είτε διά συστάσεως ειδικών λογαριασμών αυτασφαλίσεως ή άλληλασφαλίσεως εις ιδρυησόμενα άλληλασφαλιστικά ταμεία.

Αι λεπτομέρειαι εφαρμογής του παρόντος άρθρου ρυθμιζήσονται διά Προεδρικού Διατάγματος, έκδοθησόμενου προτάσει των Υπουργών Οικονομικών, Εμπορίου και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

2. Η μη τήρησις των ως άνω υποχρεώσεων παρά μεταφορικής τινος επιχειρήσεως συνεπάγεται την στέρησιν του δικαιώματος άσκήσεως του επαγγέλματος του μεταφορέως τούτον παρ' αυτής όσον και των μελών αυτήν.

3. Αι ρυθμίζονται το θέμα της διασφαλίσεως του φορτωτού διατάξεις, προσαρμύζονται έκάστοτε προς τας διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας, τας άπορρεούσας εκ διεθνών Συμβάσεων ή της συμμετοχής της εις διεθνείς Όργανισμούς.

*Άρθρον 16.

Μεταβατικαί διατάξεις.

1. Μεταφορική επιχειρήσεις (εταιρία), συσταθείσαι συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 1060/71, ως ταύτο έτροποποιήθη μεταγενεστέρως και άποκτήσασαι νομικήν προσωπικότητα, κατά την διάρκειαν της ισχύος αυτού, δύναται να λάβουν άδειάς κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, διά τὰ ύπ' αὐτῶν κτηθέντα φορτηγὰ αυτοκίνητα μέχρι και της 31.3.1975, έφ' όσον αὐταὶ προσκομίσουν τριπλότυπον του άρμοδίου Δημοσίου Ταμείου Αυτοκινήτων, εκ του οποίου να προκύπτη ότι κατέβαλον μέχρι της 31.3.1975, τὰ άρχικά τέλη κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, διά τὰ όποια αἰτούνται να λάβουν άδειάς κυκλοφορίας.

2. Μεταφορική επιχειρήσεις διεθνών διά ψυγείων μεταφορών, αποτελούμεναι άποκλειστικώς παρ' επαγγελματιών αυτοκινήτιστών και οδηγών επαγγελματιών, συσταθείσαι συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 1060/71, ως ταύτι έτροποποιήθη μεταγενεστέρως και άποκτήσασαι νομικήν προσωπικότητα κατά την διάρκειαν της ισχύος αυτού, επιτρέπεται, έφ' όσον είχαν προδη εις την εν μέρει κτήσιν φορτηγών οχημάτων ψυγείων, μέχρι τουλάχιστον του ήμισους του απαιτουμένου ελαχίστου μικτού φορτίου, προ της 31.3.1975 και συνεπλήρωσαν ταύτην μετά την μεσολαβήσαν αναστολήν, να όλοληρώσουν την διακοπείσαν διαδικασίαν χορηγήσεως άδειών ως δημοσίας χρήσεως, εις τὰ ύπ' αὐτῶν κτηθέντα και ειδικώς διασκευασθέντα ψυγεία αυτοκίνητα, διά τὸ ελάχιστον όριον των 200 τόννων, εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός μηνός από της δημοσιεύσεως του παρόντος, άλλως τὸ δικαίωμα τούτο απόλυται όριστικώς. Καί επί της περιπτώσεως ταύτης έχει ισχύν ή άπαγόρευσις της διατάξεως της παρ. 1, περίπτ. α', ύποπερίπτωσις ες', του άρθρου 1 του παρόντος.

3. Ουδέμια αξιώσις προς άποζημίωσιν των συσταθεισών κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 1060/1971 μεταφορικών επιχειρήσεων κατά του Έλληνικού Δημοσίου ύφίσταται, λόγω μη χορηγήσεως αὐταῖς άδειών κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων ως δημοσίας χρήσεως, διαρκούσης της αναστολής του ως άνω Ν. Δ/τος. Τοιαύται αξιώσεις τυχόν γεγεννημέναι μέχρις ενάρξεως της ισχύος του παρόντος θεωρούνται ως μηδέποτε γεννηθείσαι.

*Άρθρον 17.

Εναρμόνιςις προς τὰ ισχύοντα εις

την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα.

1. Διά των διατάξεων του παρόντος δεν θέλει παρεμποδισθῇ ή εφαρμογή της συμφωνίας συνδέσεως της Ελλάδος μετά της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας ή ή υπογραφευσμένη συμφωνία εντάξεως εις αυτήν. Πάντως εν τη εφαρμογή του παρόντος, τὸ Δημόσιον θὰ πράττη πᾶν τὸ ἀναγκαῖον διά την τήρησιν της συμφωνίας συνδέσεως ή εντάξεως.

2. Ὅσα τῇ εντάξει της Ελλάδος ως μέλους της Ε.Ο.Κ. αἱ διατάξεις του παρόντος τροποποιούνται, συμπληρουνται ή καταργουνται διά Π. Δ/των έκδοθησόμενων, προτάσει των Υπουργών Συντονισμού και Προγραμματισμού, Οικονομικών, Εμπορίου και Μεταφορών και Επικοινωνιών, ίνα προσαρμόζονται επί τη βάσει των υποχρεώσεων των άπορρεουσών εκ της εντάξεως της Ελλάδος ως μέλους της Ε.Ο.Κ., προς τὰ έκάστοτε ισχύοντα εις αυτήν.

*Άρθρον 18.

*Αδειαι μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων
ἐκ διεθνῶν συμβάσεων.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, δύναται νὰ καθορίζωνται ἐιδικότερον ὅροι, προϋποθέσεις καὶ περιορισμοὶ διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ὑπὸ διεθνῶν ἐν γένει συμφωνιῶν «περὶ διεθνῶν μεταφορῶν προβλεπομένων» ἀδειῶν μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων διὰ δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως φορητῶν αὐτοκινήτων».

*Άρθρον 19.

Σύστασις νέων ΚΤΕΛ.

1. Εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 «περὶ ὁργάνωσης τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν» μετὰ τὴν λέξιν «Κεζῆνης» προστίθεται ἡ λέξις «Γρεβενῶν» καὶ ἡ παρ. 3 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«3. Εἰδικῶς τὰ ΚΤΕΛ τῶν Νομῶν Ἡρακλείου καὶ Χανίων ἐξυπηρετοῦν, κατὰ τὰ ἐν παρ. 2, περίπτ. α' καὶ β' τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα, καὶ τὰς ἀστικὰς καὶ ὑπεραστικὰς ἐπιβατικὰς γραμμὰς τῶν νομῶν Λασιθίου καὶ Ρεθύμνης, ἀντιστοίχως. Εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτάς, αἱ ὑφ' ἐνός ΚΤΕΛ ἐξυπηρετούμεναι περιοχαὶ δύο νομῶν θεωροῦνται, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ὡς ἀποτελοῦσαι περιφέρειαν ἐνός νομοῦ».

2. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, δύναται νὰ συνιστῶνται ἀστικά ΚΤΕΛ, κατόπιν γνώμης ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐκ τῶν:

- α) Νομάρχου, ὡς Προέδρου.
- β) Οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ Μεταφορῶν.
- γ) Προϊσταμένου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν.
- δ) Διοικητοῦ Χωροφυλακῆς καὶ
- ε) Προέδρου ΚΤΕΛ.

Ὡς κριτήρια θὰ λαμβάνωνται: Ὁ πληθυσμὸς τῆς ἀστικῆς περιοχῆς, ὁ ἀριθμὸς τῶν κυκλοφορούντων ἀστικῶν λεωφορείων, αἱ εἰδικαὶ συγκοινωνιακαί, οἰκιστικαὶ καὶ πληθυσμιακαὶ συνθήκαι καὶ αἱ συνθήκαι ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ΚΤΕΛ.

3. Δι' ὁμοίων ἀποφάσεων καθορίζονται τὰ τῆς συγκροτήσεως καὶ τῆς διενεργείας ἐκλογῶν διὰ τὴν ἀνάδειξιν νέων Διοικήσεων εἰς τὰ νεοδημιουργούμενα ἀστικά καὶ νομαρχιακά ὡς καὶ εἰς τὰ ἀπομένοντα, λόγῳ τοῦ διαχωρισμοῦ, ΚΤΕΛ.

4. Εἰδικῶς ἐν περιπτώσει συστάσεως ἀστικῶν ΚΤΕΛ εἰς τὰς περιφέρειας τῶν ΚΤΕΛ Ἡρακλείου καὶ Χανίων, ἡ Διοίκσις εἰς τὰ ἀπομένοντα ΚΤΕΛ μετὰ τὸν διαχωρισμὸν ἐκ τῶν ἀστικῶν, ἀσκαίται ὑπὸ Δ.Σ. ἀποτελουμένου ἀπὸ 7 μέλη ἐκλεγόμενα ὡς ἐξῆς: Ἀνὰ 3 ὑπὸ τῶν λεωφορευούχων μελῶν ἐκάστου Νομοῦ, τοῦ Προέδρου ἐκλεγομένου ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων Ἡρακλείου — Λασιθίου καὶ Χανίων, Ρεθύμνης, τοῦ δὲ Ἀντιπροέδρου ἐκλεγομένου ἐκ τῶν μελῶν τοῦ ἐτέρου Νομοῦ ἐξ οὗ ἐξελέγη ὁ Πρόεδρος.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς συγκροτήσεως τῶν Δ.Σ. καὶ τῆς διενεργείας τῶν ἐκλογῶν ὡς καὶ αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ Νομάρχου ἐκάστου Νομοῦ καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν μετὰ γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς παραγράφου 2 τοῦ παρόντος.

*Άρθρον 20.

Παράτασις ἰσχύος συμβάσεων ἐργασίας προσωπικοῦ.

Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 449/74 «περὶ προσλήψεως ὑπαλλήλων ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ὀρισμένου χρόνου παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν», ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τῶν, ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 163/74 «περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 449/74, «περὶ προσλήψεως ὑπαλλήλων ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ὀρισμένου χρόνου παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν» καὶ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. 62/1975 «περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς Συντάξεως Νέου Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας κλπ.» ἀντικαθίσταται, ἀφ' ἧς ἰσχυρεν, ὡς ἀκολούθως:

«2. Ἀπαντες οἱ δυνάμει τῆς προηγουμένης παραγράφου προσλαμβανόμενοι ἀπολύονται ἅμα τῇ λήξει τοῦ χρόνου τῆς οἰκείας συμβάσεως ἐργασίας, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ καταβολῆς ἀποζημιώσεως ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης, τὴν 30τῇ Ἰουνίου 1977».

*Άρθρον 21.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Αἱ παράγραφοι 1, 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 4535/1966 «περὶ τροποποιήσεως φορολογικῶν τινῶν διατάξεων» ὡς τοῦτο συντελεσθῇ διὰ τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Α.Ν. 236/1967 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν «περὶ φόρων καταναλώσεως, τελῶν κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, μοτοποδηλάτων, φορολογίας δημοσίων θεαμάτων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», καταργοῦνται.

2. Τὸ Ν.Δ. 1060/1971, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, καταργεῖται ἀπὸ 1.4.1975, χρόνου ἀναστολῆς ἐφαρμογῆς του, πλὴν τῶν διατάξεων αὐτοῦ, περὶ ἀντικαταστάσεως φορητῶν αὐτοκινήτων αἱ ὁποῖαι καταργοῦνται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος. Ἡ παρὰ τοῦ Ν.Δ. τούτου κατάργησις προγενεστέρων διατάξεων δὲν θίγεται.

*Άρθρον 22.

*Ἐναρξίς ἰσχύος.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουλίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ	ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΟΥ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

*Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουλίου 1976

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Ἡ ἐτησία συνδρομή τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	6.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους κατὰ βόλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	25
6. » » Παράρτημα	»	15
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἐκάστου φύλλου προσσυνέχεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Γ' Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μνησίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παραχώρις ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παραχώρις πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγίσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἀνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000
II Εἰς τὸ Τέταρτον τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	400

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῇ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὁρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπου, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις ἐπὶ τῷ Ταμείῳ τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπου ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 183) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἑξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ