



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 21 ΙΟΥΛΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
186

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 519

Περὶ τῶν καταβαλλομένων ὑπὸ πλοίων Φαρικῶν Τελῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 190, 191 παρ. 3, 192, 193 παρ. 1, 194 καὶ 273 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου «περὶ φαρικῶν τελῶν», κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.73).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» (ΦΕΚ 230 Α).

3. Τὸ ἀπὸ 26 Φεβρουαρίου 1976 Πρακτικὸν συνεδριάσεως τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 1.

Εἰσαγωγικαὶ Διατάξεις - Ὁρισμοί.

1. Διὰ τοῦ παρόντος Π.Δ. καθορίζονται θέματα σχετιζόμενα μὲ τὴν ὑπὸ τῶν πλοίων καταβολὴν φαρικῶν τελῶν.

2. Κατὰ τὸ παρὸν Π.Δ. νοεῖται ὡς :

α) «ΥΕΝ» τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

β) «Πλοῖον», πᾶν κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ διὰ τοῦ Ν.Δ. 187/73 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου πλοῖον, ἐφ' ὅσον κινῆται κυρίως ἢ βοηθητικῶς διὰ μηχανῆς.

γ) «Ἐπιβατηγὸν» τὸ πλοῖον ὅπερ, λόγῳ τῆς διασκευῆς καὶ τῆς διαρρυθμίσεώς του, εἶναι ἀνεγνωρισμένον ὡς τοιοῦτον καὶ προορίζεται κυρίως διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦλάχιστον δώδεκα (12) ἐπιβατῶν, δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ καὶ ἐμπορεύματα.

δ) «Φορτηγὸν» τὸ πλοῖον ὅπερ, λόγῳ τῆς διασκευῆς καὶ τῆς διαρρυθμίσεώς του ἐν γένει, εἶναι προωρισμένον διὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων, δυνάμενον νὰ παραλαμβάνῃ καὶ μέχρι δώδεκα (12) ἐπιβάτας.

ε) «Περιηγητικὸν πλοῖον» τὸ πλοῖον τὸ ἐκτελοῦν προγραμματισμένον πλοῦν, μεταφέρον περιηγητὰς ἐπιβιβαζομένους εἰς τὸν ἀρχικὸν λιμένα τοῦ προγραμματισμένου πλοῦ καὶ παρακολουθοῦντας τὸ πλοῖον μέχρι τοῦ τελικοῦ λιμένος τοῦ πλοῦ.

στ) «Περιηγητὴς» ὁ δι' ἀναψυχὴν ἢ περιήγησιν ταξιδεύων διὰ πλοίου καὶ ἀκολουθῶν αὐτὸ κατ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῶν προγραμματισμένων περιηγητικῶν πλῶν του.

Ἄρθρον 2.

Πράξεις ὑποκείμεναι εἰς φαρικά τέλη.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ὡς πράξεις ὑποκείμεναι εἰς φαρικά τέλη λογίζονται, ἡ φόρτωσις ἢ ἐκφόρτωσις παντὸς ἀντικειμένου ἢ εἰδους ἢ ζῶντος ζώου ὡς καὶ ἡ ἐπιβίβασις ἢ ἀποβίβασις ἐπιβάτου, ἐπὶ πλοίου ἢ ἀπὸ πλοίου, προσορμιζομένου εἰς λιμένα, ὁρμὴν ἢ ἀκτὴν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, μεμονωμένως καὶ αὐτοτελῶς λαμβανόμενα ἐν περιπτώσει μετακινήσεως τοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ μετακινήσεώς του ἐντὸς τοῦ ἰδίου λιμένος καὶ μόνον εἰς τὰς δημοσίας χρήσεως ἐγκαταστάσεις του.

Ἄρθρον 3.

Πράξεις μὴ ὑποκείμεναι εἰς φαρικά τέλη.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Π.Δ. δὲν λογίζονται ὡς πράξεις ὑποκείμεναι εἰς φαρικά τέλη :

α) Ἡ προμήθεια τροφίμων, ὕδατος, καυσίμων, ὑλικῶν, σκευῶν καὶ ἐφοδίων ἐν γένει τοῦ πλοίου, ἀναγκαιούντων, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, διὰ τὸν ἐξοπλισμὸν τοῦ πλοίου ἢ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ πλοῦ, ἀνεξαρτήτως προορισμοῦ ἢ προελεύσεως αὐτοῦ.

β) Ἡ ἐκφόρτωσις παντὸς μηχανήματος, ἐξαρτήματος ἢ ὀργάνου τοῦ πλοίου πρὸς ἐπισκευὴν καὶ ἐπαναφορὰν ἐν τῷ πλοίῳ.

γ) Ἡ κατ' ἐντολὴν τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς ἐκφόρτωσις φορτίου, ἔστω καὶ ἐὰν τοῦτο πωληθῇ κατόπιν δικαστικῆς ἀποφάσεως.

δ) Ἡ φόρτωσις καὶ ἐκφόρτωσις ἀντικειμένων μεταφερομένων δωρεὰν κατὰ παράκλησιν Λιμενικῆς, Προξενικῆς ἢ Ταχυδρομικῆς Ἀρχῆς, ὡς καὶ ἀπαιρωμάτων καὶ δωρημάτων πρὸς εὐαγῆ, ἱδρύματα ἢ Δημοσίας Σχολὰς Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

ε) Ἡ ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον μεταφόρτωσις ἐμπορευμάτων ἢ ὑγρῶν καυσίμων ὡς πρὸς ἀμφοτέρω τὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον αὕτη λαμβάνει χώραν εἴτε διὰ τῶν ἰδίων μέσων τῶν πλοίων εἴτε διὰ τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ λιμένος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι εἰς τὴν δευτέραν ταύτην περιπτώσει τὰ ἐμπορεύματα ἢ τὰ καύσιμα δὲν θὰ ἀποθηκεύωνται, ἔστω καὶ διὰ βραχὺ χρονικὸν διάστημα, εἰς ἀποθηκευτικούς χώρους τοῦ λιμένος ἢ εἰς πετρελαιοδεξαμενάς καὶ δὲν θὰ ἐκφορτώνωνται τελικῶς εἰς ἑλληνικὸν λιμένα.

στ) Ἡ φόρτωσις ἢ ἐκφόρτωσις κενῶν ἐμπορευματοκιβωτίων καὶ κιβωτίων ἐν γένει, ἅτινα ἐχρησιμοποιήθησαν ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶν διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίου ἐξ ἑλληνικοῦ ἢ εἰς ἑλληνικὸν λιμένα.

ζ) Ἡ φόρτωσις καὶ ἡ ἐκφόρτωσις ἐκθεμάτων Διεθνούς Ἐκθέσεως ὀργανωμένης ἐπισήμως ἐν Ἑλλάδι ἢ τῶν Ἑλληνικῆς προσελύσεως τοιούτων Διεθνούς Ἐκθέσεως, ἐπισήμως ὀργανωμένης ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ.

η) Ἡ ἐκ φορτηγιδιοφόρου πλοίου καθελκυσις φορτηγίδων κενῶν ἢ ἐκφόρτων ἐφ' ὅσων ὅμως τὰ ἐπ' αὐτῶν φερόμενα φορτία δὲν ἐκφορτώνονται τελικῶς εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ὡς καὶ ἡ παραλαβὴ ὑπὸ φορτηγιδιοφόρου πλοίου κενῶν φορτηγίδων ἢ ἐκφόρτων, ἐφ' ὅσων ὅμως τὰ ἐπ' αὐτῶν φορτία δὲν παρελήφθησαν ἐξ Ἑλληνικοῦ λιμένος.

θ) Ἡ ἀποβίβασις ἐπιβάρτου μὴ ἀποπερατώσαντος τὸ ταξειδίον τοῦ λόγῳ ἀσθενεῖς αὐτοῦ, βεβαιουμένης συμφώνως πρὸς τὸ προσηγημένον τῷ παρόντι ὑπ' ἀριθ. 1 ὑπόδειγμα, ἢ ἀκουσίας ἀπραξίας τοῦ πλοίου.

ι) Ἡ ἀποεπιβίβασις ἐργατῶν δι' ἐπισκευὴν καὶ συντήρησιν τοῦ πλοίου, ὡς καὶ συνόδον ἢ συσκευαστῶν τοῦ φορτίου καὶ ἡ μεταφορὰ των διὰ τοῦ ἰδίου πλοίου, εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα.

ια) Ἡ ἐπιβίβασις ἢ ἀποβίβασις τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφοπλιστῶν, τῶν οἰκογενειῶν αὐτῶν καὶ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐργατῶν τοῦ Ναυπηγείου καὶ τῶν προσκεκλημένων, οἵτινες μεταφέρονται εἰς τὸν λιμένα ἐξοπλισμοῦ διὰ τοῦ καθελκυσθέντος πλοίου.

ιβ) Ἡ ἐπιβίβασις ἢ ἀποβίβασις τῶν παλιννοστούμενων ναυαγῶν, δι' οὓς δὲν ἐπληρώθη ὁ ὠρισμένος ναῦλος.

ιγ) Ἡ ἀποβίβασις περιηγητῶν ἐκ περιηγητικοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα πρὸς ἐπίσκεψιν τῶν ἀξιοθεάτων τῆς περιοχῆς καὶ ἡ ἐκ νέου ἐπιβίβασις ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ πλοίου εἰς τὸν αὐτὸν λιμένα πρὸς συνέχισιν τοῦ ἐκτελουμένου ὑπὸ τοῦ πλοίου περιηγητικοῦ ταξειδίου του.

Ἄρθρον 4.

Ἀναγωγὴ διαφόρων μονάδων εἰς τόννους φορτίου.

1. Κατὰ τὰς ἐπιβιβάσεις ἢ ἀποβιβάσεις ἐπιβατῶν τὰ δι' ἑκάστον ἐπιβάτην ἀναλογούντα φαρικά τέλη ἀντιστοιχοῦν πρὸς δύο τόννους φορτίου, δι' ἑκάστον δὲ περιηγητὴν πρὸς ἓνα τόννον φορτίου.

2. Κατὰ τὰς φορτοεκφορτώσεις ζώων, ἑκάστος ἵππος ἢ ἡμίονος ἢ βοῦς ἀντιστοιχεῖ πρὸς ἓνα τόννον φορτίου, ἑκάστον δὲ τῶν λοιπῶν ζώων πρὸς τὸ ἐν τέταρτον (1/4) τοῦ τόννου φορτίου.

3. Δι' ὅσα ἀντικείμενα δὲν ἐνεργεῖται ζύγισις ὑπὸ τῶν Τελωνειακῶν Ἀρχῶν κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν ἢ ἐξαγωγὴν, ἀλλὰ ταῦτα ἀναφέρονται εἰς μονάδα ὄγκου, διὰ τὴν ἐξέυρεσιν τοῦ εἰς τόννους βάρους αὐτῶν πολλαπλασιάζεται ὁ ὄγκος ἐπὶ τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ ἐμπορεύματος. Κλάσμα τόννου ὑπερβαῖνον τὸ 50/100 αὐτοῦ ὑπολογίζεται ὡς ἀκέραιος τόννος, ἄλλως δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν.

4. Τὰ τέλη ὑπολογίζονται ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ὑποκειμένων εἰς φαρικά τέλη πράξεων μετὰ τὴν κατὰ τὰς παρ. 1, 2, 3 τοῦ παρόντος ἀναγωγὴν ἐκάστης κατηγορίας εἰς τόννους φορτίου.

Ἄρθρον 5.

Υπολογισμὸς χωρητικότητος πλοίων.

1. Ἡ καθαρὰ χωρητικότης τῶν ἑλληνικῶν πλοίων, ἐπὶ τῆς ὁποίας ὑπολογίζονται τὰ φαρικά τέλη, ἐξάγεται ἐκ τοῦ πρωτοκόλλου καταμετρήσεως αὐτῶν.

Προκειμένου περὶ πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἰσχύει τὸ αὐτὸ ἐφ' ὅσον τὰ ὑπὸ τοῦ Κράτους, οὗτινος τὴν σημαίαν φέρουν, ἐκδιδόμενα πρωτόκολλα καταμετρήσεως ἀναγνωρίζονται, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀμοιβαιότητος, ἐν Ἑλλάδι.

2. Εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν, ἡ χωρητικότης ἐξάγεται διὰ τῆς ἐφ' ἀπαξ καταμετρήσεως τοῦ πλοίου κατὰ τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνες, ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῶν νομίμων τελῶν καταμετρήσεως.

3. Ἐὰν ἡ καθαρὰ χωρητικότης τοῦ πλοίου ἀλλοιωθῇ συνεπείᾳ μετασκευῶν ἢ ἀναγκαζομετρήσεως κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς ἰσχύος καταβληθέντων φαρικῶν τελῶν, τὸ πλοῖον ὑποχρεοῦται εἰς ἐπὶ πλεόν καταβολὴν ἢ δικαιούται εἰς τὴν ἀνάληψιν τῆς διαφορᾶς διὰ τὸ ἀπὸ τῆς βεβαιώσεως τῆς μεταβολῆς καὶ ἐντεῦθεν μὴ δεδουλευμένον χρονικὸν διάστημα.

4. Κλάσμα κόρου ὑπερβαῖνον τὸ 50% αὐτοῦ ὑπολογίζεται ὡς ἀκέραιος κόρος, ἄλλως δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

ΚΑΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΦΑΡΙΚΑ ΤΕΛΗ

Ἀρθρον 6.

Φαρικά τέλη Ἑσωτερικοῦ - Ἐξωτερικοῦ.

1. Φαρικά τέλη ἑσωτερικοῦ καταβάλλονται ἐφ' ὅσον τὸ ἐνεργοῦν πράξεις ὑποκειμένους εἰς φαρικά τέλη πλοῖον ἐκτελεῖ πλοῦς μεταξὺ Ἑλληνικῶν μόνον λιμένων καὶ δὲν ἐπεκτείνει τοὺς εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν.

2. Φαρικά τέλη ἐξωτερικοῦ καταβάλλονται ἐφ' ὅσον τὸ ἐνεργοῦν πράξεις ὑποκειμένους εἰς φαρικά τέλη πλοῖον καταπλέει εἰς ἑλληνικὸν λιμένα προσερχόμενον ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ ἐξ ἄλλου ἑλληνικοῦ λιμένος με ἀρχικὴν ὅμως προέλευσιν ἐκ λιμένος τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ ἀποπλέει ἐξ ἑλληνικοῦ λιμένος προορίζόμενον διὰ τὴν ἀλλοδαπὴν ἢ δι' ἄλλον ἑλληνικὸν λιμένα με τελικὸν προορισμὸν λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς.

Ἀρθρον 7.

Φαρικά τέλη πλοίων μέχρι 1.000 κόρων ἰσχύος 30 ἡμερῶν.

1. Ἑλληνικὰ καὶ πρὸς ἑλληνικὰ ἐξομοιούμενα ξένα πλοῖα, καθαρᾶς χωρητικότητος μέχρι καὶ 1.000 κόρων, καταβάλλουν φαρικά τέλη διαρκείας τριάκοντα (30) ἡμερῶν, ἑσωτερικοῦ μὲν εἴκοσι πέντε ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (0,25), ἐξωτερικοῦ δὲ, τέσσαρας δρχ. καὶ πενήτηκοντα ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (4,50) κατὰ κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος.

2. Τὰ τέλη ταῦτα καλύπτουν ἀνεξαρτήτως τοῦ ὕψους των, ἐμπορικὰς πράξεις ἐνεργοῦμενας ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν, μετρούμενας ἡμερολογιακῶς ἀπὸ τοῦ ἀρχικοῦ κατάπλου, εἴτε τὸ πλοῖον παραμένει εἰς τὸν αὐτὸν ἑλληνικὸν λιμένα εἴτε ἤθελεν ἐν συνεχείᾳ καταπλεύσει εἰς ἕτερον ἑλληνικὸν λιμένα, ὑπὸ τὸν ὅρον, ὅτι δὲν προσήγγισε κατὰ τὸ χρονικὸν αὐτὸ διάστημα εἰς λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς, ἐξαίρουμένης τῆς προσεγγίσεως λόγῳ ἀνωτέρας βίας.

3. Παρερχομένης τῆς προθεσμίας τῶν τριάκοντα (30) ἡμερῶν, ἐφ' ὅσον συνεχίζονται αἱ ὑποκείμεναι εἰς φαρικά τέλη πράξεις τοῦ πλοίου, ὀφείλονται νέα φαρικά τέλη ἀνάλογα πρὸς τὸ μέγεθος τῶν πράξεων τῶν ἐνεργουμένων μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τῆς προθεσμίας ταύτης ἢ νέα τοιαῦτα ἰσχύος τριάκοντα ἡμερῶν.

Ἀρθρον 8.

Φαρικά τέλη πλοίων ἄνω τῶν 1.000 κόρων ἰσχύος 30 ἡμερῶν.

1. Ἑλληνικὰ καὶ πρὸς ἑλληνικὰ ἐξομοιούμενα ξένα πλοῖα, καθαρᾶς χωρητικότητος ἄνω τῶν 1.000 κόρων, φορτοεκφορτώνοντα εἰς ἑλληνικὸν λιμένα φορτίον ἴσον ἢ ὑπερβαῖνον εἰς τόννους, τὸ ἐν πέμπτον (1/5) τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κόρων τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος αὐτῶν, καταβάλλουν διὰ φαρικά τέλη ἑσωτερικοῦ μὲν τεσσαράκοντα ἐξ ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (0,46) ἐξωτερικοῦ δὲ ὀκτὼ δρχ. καὶ εἴκοσι ὀκτὼ ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (8,28) κατὰ κόρον τῆς καθαρᾶς αὐτῶν χωρητικότητος.

2. Αἱ διατάξεις τῶν παρ. 2 καὶ 3 τοῦ προηγουμένου ἁρθρου ἰσχύουν κατ' ἀναλογίαν καὶ ἐν προκειμένῳ.

Ἀρθρον 9.

Κατὰ πρᾶξιν τέλη πλοίων ἄνω τῶν 1.000 κόρων.

1. Ἑλληνικὰ καὶ πρὸς ἑλληνικὰ ἐξομοιούμενα ξένα πλοῖα, καθαρᾶς χωρητικότητος ἄνω τῶν 1.000 κόρων, φορτοεκφορτώνοντα εἰς ἑλληνικὸν λιμένα φορτίον μικρότερον τοῦ

1/5 τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κόρων τῆς καθαρᾶς αὐτῶν χωρητικότητος, καταβάλλουν διὰ φαρικὰ τέλη, ἀναλόγως τῆς παρ' αὐτῶν φορτοεφορτωνομένης ποσότητος φορτίου εἰς τήνους, τὰ ἀκόλουθα :

α) Ἐάν ἡ ποσότης φορτίου εἶναι μικροτέρα τοῦ 1/5 οὐχὶ ὅμως τοῦ 1/10 τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κόρων τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ πλοίου, καταβάλλουν ἐσωτερικοῦ μὲν εἴκοσι τρία ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (0,23), ἐξωτερικοῦ δὲ τέσσαρας δρχ. καὶ δέκα τέσσαρα ἑκατοστὰ (4,14) τῆς δρχ. κατὰ κόρον τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ πλοίου.

β) Ἐάν ἡ ποσότης φορτίου εἶναι μικροτέρα τοῦ 1/10 οὐχὶ ὅμως τοῦ 1/20 τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κόρων τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ πλοίου, καταβάλλουν ἐσωτερικοῦ μὲν ἑνδεκά ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (0,11), ἐξωτερικοῦ δὲ μίαν δραχμὴν καὶ ἐνενήκοντα ὀκτώ ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (1,98) κατὰ κόρον τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ πλοίου.

γ) Ἐάν ἡ φορτοεφορτωνομένη ποσότης φορτίου εἶναι μικροτέρα τοῦ ἐνὸς εἰκοστοῦ (1/20) τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κόρων τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ πλοίου, καταβάλλουν ἐσωτερικοῦ μὲν μίαν δραχμὴν καὶ ὀγδοήκοντα τέσσαρα ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (1,84), ἐξωτερικοῦ δὲ τριάκοντα τρεῖς δρχ. καὶ δώδεκα ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (33,12) κατὰ τόννον φορτοεφορτωνομένου φορτίου.

2. Τὰ περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον πλοῖα καταβάλλοντα εἰς τινὰ Ἑλληνικὴν λιμένα τέλη κατὰ τὰ ἐδάφια (α) καὶ (β) τῆς προηγουμένης παραγράφου καὶ ἐνεργοῦντα κατὰ τὰς ἐπομένους τοῦ πρώτου κατάπλου 30 ἡμέρας καὶ κατὰ τὸ αὐτὸ ταξιδίδιον νέας πράξεις ὑποκειμένας εἰς φαρικὰ τέλη εἰς ἐτέρους Ἑλληνικοὺς λιμένας, χωρὶς νὰ προσεγγίσουν ἐν τῷ μεταξὺ εἰς λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς, πλὴν ἀνωτέρας βίας, ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς τελῶν διὰ ποσότητα φορτοεφορτωνομένων φορτίων μέχρι συμπληρώσεως ἀντιστοίχως τοῦ ποσοστοῦ (1/5) ἢ (1/10), δι' ὃ κατέβαλον ἤδη τέλη.

Ἄρθρον 10.

Πλήρη ἐτήσια φαρικὰ τέλη πλοίων.

1. Ἑλληνικὰ καὶ πρὸς ἑλληνικὰ ἐξομοιούμενα ξένα πλοῖα ἐπιτρέπεται ὅπως καταβάλλουν φαρικὰ τέλη ἐτησίας ἰσχύος, ὑπολογιζόμενα ὡς ἀκόλουθος :

α) Διὰ πλοῖα καθαρᾶς χωρητικότητος μέχρι καὶ 1.000 κόρων, ἐσωτερικοῦ μὲν πρὸς ἐξήκοντα ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (0,60), ἐξωτερικοῦ δὲ πρὸς δέκα δρχ. καὶ ὀγδοήκοντα ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (10,80) κατὰ κόρον τῆς καθαρᾶς αὐτῶν χωρητικότητος.

β) Διὰ πλοῖα καθαρᾶς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 1.000 κόρων, ἐσωτερικοῦ μὲν πρὸς μίαν δραχμὴν καὶ τριάκοντα ὀκτώ ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (1,38), ἐξωτερικοῦ δὲ πρὸς εἴκοσι τέσσαρας δρχ. καὶ ὀγδοήκοντα τέσσαρα ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (24,84) δι' ἑκαστον κόρον τῆς καθαρᾶς αὐτῶν χωρητικότητος.

2. Ἡ περίοδος τῶν πλήρων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν ὑπολογίζεται ὡς ἐν παρ. 6 τοῦ ἁρθρου 12 τοῦ παρόντος Π.Δ.

3. Πλοῖα καταβάλλοντα συμφώνως πρὸς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου φαρικὰ τέλη ἐτησίας ἰσχύος :

α) Ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς παντὸς ἐτέρου τοιούτου τέλους κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τῶν ἐτησίων φαρικῶν τελῶν.

β) Ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν δωρεὰν μεταφορὰν τῆς διὰ ταχυδρομείου διακινουμένης ἀλληλογραφίας τῆς παραδιδόμενης αὐτοῖς παρὰ τῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ταχυδρομικῶν γραφείων, ὡς καὶ παρὰ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν, ὑπὸ τὴν, διὰ τῶν οἰκείων διατάξεων, προβλεπομένην διαδικασίαν. Τὰ μεταφέροντα τὴν ἐν λόγῳ ἀλληλογραφίαν εὐθύνονται ἐναντὶ τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ περιεχομένου τῶν μεταφερομένων ταχυδρομικῶν σάκων, καθ' ὃ μέτρον εἶναι αὕτη ὑπεύθυνος ἐναντὶ τῶν ἀποστολέων καὶ τῶν ξένων Ταχυδρομικῶν Ὑπηρεσιῶν βάσει τῶν κειμένων διατάξεων.

4. Πᾶσα παράβασις, πλὴν λόγῳ ἀνωτέρας βίας, τῶν ἀναλαμβανόμενων ὑποχρεώσεων ὑπὸ πλοίων τοῦ παρόντος ἁρθρου συνεπάγεται τὴν λήξιν τῶν ἰσχυόντων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν, ἄνευ ἐπιστροφῆς τῶν μὴ δεδουλευμένων τοιούτων, καὶ στέρησιν τοῦ δικαιώματος τῆς καταβολῆς νέων ἐτησίων τελῶν ἐντὸς τῆς περιόδου καθ' ἣν ἔλαβε χώραν ἡ παράβασις τῶν ἀναληφθεισῶν ὑποχρεώσεων.

Ἄρθρον 11.

Μειωμένα ἐτήσια τέλη πλοίων τακτικῶν γραμμῶν.

1. Ἑλληνικὰ καὶ πρὸς ἑλληνικὰ ἐξομοιούμενα ξένα πλοῖα, τηροῦντα τακτικὸν δρομολόγιον μεταξὺ ἑλληνικῶν λιμένων καὶ ἐνὸς τοῦλάχιστον λιμένος τῆς κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ ἁρθρου 12 δηλωθείσης γεωγραφικῆς περιοχῆς, ἐπιτρέπεται ὅπως καταβάλουν μειωμένα ἐτήσια φαρικὰ τέλη ὡς ἀκόλουθος :

α) Πλοῖα καθαρᾶς χωρητικότητος μέχρι καὶ 1.000 κόρων, τρεῖς δραχμὰς καὶ ἐξήκοντα ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (3,60) κατὰ κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος.

β) Πλοῖα καθαρᾶς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 1.000 κόρων, ὀκτώ δραχμὰς καὶ εἴκοσι ὀκτώ ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (8,28) κατὰ κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος.

2. Ἡ διάταξις τῆς παρ. 3 τοῦ προηγουμένου ἁρθρου ἰσχύει ἀναλόγως καὶ ἐν προκειμένῳ.

3. Πᾶσα παράβασις, πλὴν ἀνωτέρας βίας, τῶν ἀναλαμβανόμενων ὑποχρεώσεων ὑπὸ τῶν πλοίων τοῦ παρόντος ἁρθρου συνεπάγεται τὴν λήξιν τῶν ἰσχυόντων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν, ἄνευ ἐπιστροφῆς τῶν μὴ δεδουλευμένων τοιούτων, καὶ στέρησιν τοῦ δικαιώματος τῆς καταβολῆς νέων ἐτησίων μειωμένων φαρικῶν τελῶν ἐντὸς τῆς δρομολογιακῆς περιόδου καθ' ἣν ἔλαβε χώραν ἡ παράβασις τῶν ἀναληφθεισῶν ὑποχρεώσεων τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον πλοίων.

Ἄρθρον 12.

Προϋποθέσεις καταβολῆς μειωμένων ἐτησίων τελῶν ὑπὸ πλοίων τακτικῶν γραμμῶν.

1. Ἡ κατὰ τὸ προηγουμένον ἄρθρον καταβολὴ μειωμένων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν, ὑπὸ Ἑλληνικοῦ ἢ πρὸς τοῦτο ἐξομοιούμενου ξένου πλοίου, ἐγκρίνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου Διευθυντοῦ, τοῦ Γ.Ε.Ν. ἐκδιδομένης κατ' ὅσον ὑποβολῆς αἰτήσεως - δηλώσεως τοῦ ἐφοπλιστοῦ, πλοιοκτήτου ἢ ἐξουσιοδοτουμένου ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, δι' ἣς ἀναλαμβάνεται ἡ διὰ τοῦ πλοίου τούτου ἐκτελέσεις τῶν ἀκολουθῶν ὑποχρεώσεων :

α) Ἡ ἐπὶ ἐν ἔτος ἀνελλιπὴς ἐκτέλεσις τακτικῶν κυλικῶν δρομολογίων εἰς μίαν ἐκ τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν μεταξὺ λιμένων ἡμεδαπῆς καὶ τοιούτων ἀλλοδαπῆς ἐκ τῶν, ἐν τῇ ἐπομένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων τοιούτων καὶ κατὰ τὴν ἐν αὐτῇ καθοριζομένην συχνότητα καὶ πυκνότητα.

β) Ἡ δωρεὰν μεταφορὰ ταχυδρομείου ὑπὸ τοὺς ἐν ἐδαφίῳ β τῆς παρ. 3 τοῦ ἁρθρου 10 τοῦ παρόντος, καθοριζομένους ὁρους, καὶ

γ) Ἡ καθ' ἑκαστον κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰς Ἑλληνικὴν λιμένα, ὑποβολὴ εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν κατάπλου ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου, ἀναφέροντος πάντας τοὺς λιμένας προσεγγίσεώς του, ἐξ ἐξ οὗ ν' ἀποδεικνύεται ἡ ὑπὸ τούτου κανονικὴ ἐκτέλεσις τοῦ ἀναληφθέντος δρομολογίου.

Τὸ ὑποβαλλόμενον ἀποσπάσμα ἡμερολογίου ὑπογράφεται διὰ τὴν ἀκρίβειαν τοῦ περιεχομένου τοῦ ὑπὸ τοῦ πλοιοῦχου τοῦ πλοίου ἀναγράφοντος εὐκρινῶς τὴν ὀνοματεπώνυμον του καὶ θέτοντος παρ' αὐτοῦ τὴν σφραγίδα τοῦ πλοίου.

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ δύναται ἐν περιπτώσει ἀμφιβολίας ἐπὶ τοῦ ἀκριβοῦς περιεχομένου τοῦ ἀποσπάσματος, νὰ ζητήσῃ τὴν ἐπ' αὐτοῦ καταχώρησιν καὶ ὑπογραφήν σχετικῆς ὑπευθύνου δηλώσεως παρὰ παντὸς ὑποχρέου εἰς τὴν καταβολὴν τῶν φαρικῶν τελῶν, ἀναγράφοντος εὐκρινῶς τὴν ὀνοματεπώνυμον καὶ τὴν ἰδιότητα αὐτοῦ καὶ θέτοντος παρ' αὐτοῦ τὴν σφραγίδα του, ἐφ' ὅσον χρησιμοποιεῖ τοιαύτην.

Τὸ ἐν λόγῳ ἀπόσπασμα δέον νὰ θεωρῇται ὑπὸ ἀξιοματικοῦ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς προσεγγίσεως τοῦ πλοίου ἢ τοῦ Προϊσταμένου αὐτῆς διὰ τὴν ἀκρίβειαν τοῦ περιεχομένου του, ἀναγράφοντος εὐκρινῶς τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ τὸν βαθμὸν του, καὶ ἐπιθέτοντος τὴν σφραγίδα τῆς Ὑπηρεσίας του.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν εἰς τὸν πρῶτον Ἑλληνικὸν λιμένα κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου ἐδρεύει Λιμενικὸς Σταθμὸς (Λ.Σ.) ἢ Ὑπάλληλος Λιμένος (Υ'Λ), τὸ δὲ πλοῖον ἐν συνεχείᾳ τοῦ ταξιδίου, καὶ πρὶν ἢ ἀποπλεύσῃ διὰ τὸ ἐξωτερικόν, πρόκειται νὰ καταπλεύσῃ εἰς ἕτερον Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐνθα ἐδρεύει Κεντρικὸν Λιμεναρχεῖον, Λιμεναρχεῖον ἢ Ὑπολιμεναρχεῖον, τὸ ἀπόσπασμα ἡμερολογίου δύναται νὰ προσκομίζεται εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ ἐπομένου λιμένος, ἥτις ἐνεργεῖ τὸν ἐλεγχον καὶ προβαίνει εἰς τὰς ἀπαραιτήτους ἐνεργείας ἀντὶ τοῦ πρῶτου λιμένος κατὰ πλοῦ.

δ) Ὁ τρόπος διενεργείας ἐλέγχου ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν τῶν ἀποσπασμάτων ἡμερολογίου τῶν ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοίων, ἅτινα τηροῦν αὐτὸ εἰς ἀλλοδαπὴν γλῶσσαν, δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ καὶ ἐπὶ τῇ βᾶσει ἐγγράφου δηλώσεως τοῦ πλοιάρχου συντεταγμένης εἰς τὴν Ἀγγλικὴν ἢ Γαλλικὴν γλῶσσαν ἀναφερούσης ἅπαντας τοὺς λιμένας προσεγγίσεως τοῦ πλοίου, ἐξ ὧν ν' ἀποδεικνύηται ἡ ὑπὸ τούτου κανονικὴ ἐκτέλεσις τοῦ ταξιδίου.

Ἡ ἀνωτέρω δῆλωσις δέον ἔπας τυγχάνῃ θεωρημένη παρὰ τοῦ Προξενείου τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, διὰ τὴν ἀκρίβειαν τοῦ περιεχομένου της.

Ἐν περιπτώσει ἀνυπαρξίας τοιαύτης Ἀρχῆς εἰς τὸν λιμένα κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου, ἡ ἐν λόγῳ δῆλωσις θὰ θεωρῇται ὑπὸ τοῦ ὑποχρέου ναυτικοῦ πράκτορος, ἀναγράφοντος εὐκρινῶς ἐπ' αὐτῆς τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ τὴν ιδιότητά του.

2. Αἱ δρομολογιακαὶ γραμμαῖ, ἡ κανονικὴ ἐκτέλεσις τῶν ὁποίων συνεπάγεται κατὰ τὰ ἀνωτέρω τὴν καταβολὴν ἐτησίων μειωμένων φαρικῶν τελῶν, ὡς καὶ ἡ χρονικὴ διάρκεια ἐκτελέσεως ἐκάστης, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἰσχύος τῆς παρ. 5 τοῦ παρόντος, καθορίζονται ὡς ἀκολούθως :

α) Διὰ τὰ φορτηγὰ πλοῖα :

1) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Μεσογείου ἢ Εὐξείνου Πόντου, ἀνὰ τριάκοντα (30) ἡμέρας.

2) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Βορείου καὶ Δυτικῆς Εὐρώπης, ἥτοι : ἀπὸ Γιβραλτάρ μέχρι καὶ τῶν Βορείων λιμένων τῆς Ε.Σ.Σ.Δ., περιλαμβανομένης καὶ τῆς Μ. Βρεταννίας, ἀνὰ ἐνενήκοντα (90) ἡμέρας.

3) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Βορείου ἢ Κεντρικῆς ἢ Νοτίου Ἀμερικῆς ἀνὰ ἑκατὸν εἴκοσι (120) ἡμέρας.

4) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Δ. Ἀφρικῆς, ἥτοι : ἀπὸ Ταγγέρης μέχρι καὶ Νιγηρίας, ἀνὰ ἐνενήκοντα (90) ἡμέρας.

5) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Νοτιοδυτικῆς καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς ἥτοι : ἀπὸ Καμερόν μέχρι καὶ Νοτιοαφρικανικῆς Ἐνώσεως, ἀνὰ ἑκατὸν εἴκοσι (120) ἡμέρας.

6) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Ἀνατολικῆς Ἀφρικῆς, ἥτοι : ἀπὸ Μοζαμβίκης μέχρι Σομαλίας (Ἀκρωτήριον Γκουαρνταφού), ἀνὰ ἐνενήκοντα (90) ἡμέρας.

7) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Ἐρυθρᾶς Θαλάσσης ἢ Περσικοῦ Κόλπου, ἀνὰ πενήκοντα (50) ἡμέρας.

8) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Ἀπὼ Ἀνατολῆς ἢ Αὐστραλίας, ἀνὰ ἑκατὸν εἴκοσι (120) ἡμέρας.

β) Διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα :

1) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Β. Ἀμερικῆς, ἀνὰ τριάκοντα ἑξ (36) ἡμέρας.

2) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Αὐστραλίας, ἀνὰ ἐβδομήκοντα (70) ἡμέρας καὶ

3) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Μεσογείου ἢ Εὐξείνου Πόντου, ἀνὰ εἴκοσι (20) ἡμέρας.

3. Ἡ ἐννοία ἐκάστης τῶν, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, δρομολογιακῶν γραμμῶν ὑφίσταται ἐφ' ὅσον τὸ ἀναλαβὼν τὴν ἐκτέλεσιν ταύτην πλοῖον, μεθ' ἑκάστον ἐξ Ἑλληνικοῦ λιμένος ἀπόπλου αὐτοῦ, πραγματοποιεῖ προσέγγισιν εἰς ἓνα τοῦλάχιστον λιμένα οἰουδήποτε Κράτους δρομολογιακῆς γραμμῆς.

4. Ἐκαστον κυκλικὸν ταξίδιον ἀρχεῖται ἀπὸ τοῦ ἀρχικοῦ κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα καὶ λήγει κατὰ τὸν ἐπανάπλου αὐτοῦ εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν προσεγγίσεων εἰς τοὺς λιμένας τοῦ ἀναληφθέντος δρομολογίου.

5. Μέχρις ἀποκαταστάσεως λειτουργίας τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ, ἡ συχνότης τῶν διὰ ταύτης ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας, διερχομένων γραμμῶν Ἑλλάδος—Ἐρυθρᾶς θαλάσσης ἢ Περσικοῦ Κόλπου ἢ Ἀνατολικῆς Ἀφρικῆς ἢ Ἀπὼ Ἀνατολῆς καὶ Αὐστραλίας καθορίζεται (α) διὰ τὰ φορτηγὰ πλοῖα εἰς ἓν ταξίδιον ἀνὰ ἑκατὸν ὀγδοήκοντα (180) ἡμέρας, καὶ (β) διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα εἰς ἓν ταξίδιον ἀνὰ ἑκατὸν εἴκοσι (120) ἡμέρας.

6. Ἡ ἐτήσια δρομολογιακὴ περίοδος κατὰ τὸ διάστημα τῆς ὁποίας τὰ ἐκτελεσθέντα ταξείδια καλύπτονται ὑπὸ τῶν καταβληθέντων μειωμένων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν, ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ἡμέρας ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως—δηλώσεως εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν. Ἡ ἐναρξὶς δύναται νὰ ἀνατρέχῃ εἰς τὴν ἡμέραν τοῦ ἀρχικοῦ κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐφ' ὅσον ἡ ἀνωτέρω δῆλωσις—αἰτήσις ἤθελεν ὑποβληθῇ πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ ἀρχικοῦ τούτου λιμένος κατὰ πλοῦ εἰς Ἑλλάδα.

7. Τὰ δρομολόγια πλοίου τινὸς ἐπιτρέπεται, κατόπιν προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. παρεχομένης τῇ αἰτήσεϊ τοῦ ἐνδιαφερομένου, νὰ ἐκτελεσθῶσιν ὑφ' ἐτέρου τῆς αὐτῆς σημαίας πλοίου, τελούντος ὑπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ αἰτούντος, καθαρᾶς χωρητικότητος ἄνω τῶν 500 κόρων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ὑποκατάστασις δὲν θὰ παρεμποδίσῃ τὴν ἐκπλήρωσιν ὑπὸ τοῦ πλοίου τούτου τυχόν ἰδίων αὐτοῦ συναφῶν ὑποχρεώσεων ἐκτελέσεως τακτικῶν δρομολογίων. Ἐπιτρέπεται ἡ ἐκ τῶν ὑστέρων παροχῇ ἐγκρίσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. ἐπὶ γενομένης ἀντικαταστάσεως πλοίου ὑπὸ ἐτέρου σκάφους, πληροῦντος τὰς λοιπὰς ὡς ἄνω προϋποθέσεις, ἐφ' ὅσον :

α) Τὸ ὑποκαθιστὸν σκάφος ἐκτελεῖ τὴν αὐτὴν πρὸς τὸ ἀντικαθιστῶμενον πλοῖον δρομολογιακὴν γραμμὴν, ἀπολαμβάνον τοῦ προνομίου καταβολῆς μειωμένων φαρικῶν τελῶν.

β) Ἡ ἐκτέλεσις τοῦ δρομολογίου ὑπὸ τοῦ ἀντικαθιστῶντος σκάφους ἐγένετο ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χρονικοῦ διαστήματος, καθ' ὃ τὸ ἀντικαθιστῶμενον σκάφος παρέλειψεν ἢ ἐξετέλεσεν ἐκπροθέσμως τὸ ὀφειλόμενον ταξίδιον.

8. Πλοῖον ἀναλαβὼν, κατὰ τ' ἀνωτέρω, τὴν ἐκτέλεσιν τῶν δρομολογίων ἐτέρου τοιούτου, ἀναλαμβάνει καὶ ἀπάσας τὰς ὑποχρεώσεις τοῦ ἀντικαθισταμένου, χωρὶς ν' ἀπολαύῃ τοῦ εὐεργετήματος τῶν μειωμένων τελῶν.

9. Ὁ ἐλεγχος ἐκπληρώσεως ἢ μὴ τῶν, ἐκ δρομολογίων, ὑποχρεώσεων τῶν πλοίων τῶν καταβαλλόντων μειωμένα ἐτήσια φαρικά τέλη ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατὰ πλοῦ τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ὡς ἐν παραγρ. 1 ἐδάφ. γ τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀρίζεται. Εἰς τὴν ἀνωτέρω Ἀρχὴν κατατίθενται καὶ τὰ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 18 προβλεπόμενα δικαιολογητικά, εἰς περίπτωσιν δεδικολλημένης παραβάσεως τῶν ὑποχρεώσεων τῶν πλοίων τούτων.

10. Ὁ τρόπος παρακολούθησεως τῆς ἐκτελέσεως τῶν τακτικῶν δρομολογίων τῶν πλοίων ἅτινα καταβάλλουν μειωμένα φαρικά τέλη, ὡς καὶ πᾶσα λεπτομέρεια ἢ διευκρίνισις ἀφορῶσα τὴν καταβολὴν ἐτησίων πλήρων ἢ μειωμένων φαρικῶν τελῶν, ὀρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος (Λ.Σ.).

"Αρθρον 13.

Πλοία απαλλασσόμενα φαρικῶν τελῶν.

Τῆς κατάβολῆς φαρικῶν τελῶν απαλλάσσονται αἱ κάτωθι κατηγορίαι πλοίων :

- α) Τὰ πολεμικὰ πλοία καὶ τὰ βοηθητικὰ τούτων, οἷασι δῆποτε ἐθνικότητος.
- β) Τὰ ἀνήκοντα καὶ ἀπασχολούμενα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, κρατικὰ ἢ ἐπίτακτα πλοία.
- γ) Τὰ Θαλαμηγὰ (πλοία ἀναψυχῆς) οἷασι δῆποτε Ἐθνικότητος, ἐφ' ὅσον ἀναγνωρίζονται ὡς τοιαῦτα ὑπὸ τῶν οἰκείων Κυβερνήσεων τῶν Κρατῶν τῶν ὁποίων τὴν σημαίαν φέρουν.
- δ) Τὰ οἷασι δῆποτε χωρητικότητος Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ πλοία τὰ ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ, ἔστω καὶ ἂν ταῦτα ἐπεκτείνουσι τοὺς πλόας τῶν εἰς λιμένας ὁμόρων τῆς Ἑλλάδος Κρατῶν, τῆς Ἰταλίας καὶ Κύπρου ἢ ἐκτελοῦν ἐκτάκτους μεταξὺ λιμένων τῆς Μεσογείου περιηγητικούς πλόας.
- ε) Τὰ κάτω τῶν 500 κόρων καθαρὰς χωρητικότητος Ἑλληνικὰ καὶ πρὸς ταῦτα ἐξομοιούμενα ὡς πρὸς τὰ φαρικά τέλη ὑπὸ ξένας σημαίας πλοία, ἀνεξαρτήτως τῶν παρ' αὐτῶν ἐκτελουμένων πλόων.
- στ) Τὰ πλοία τὰ ἀνήκοντα εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Ὠκεανογραφικὸν Ἰνστιτούτον καὶ τοὺς Ὑδροβιολογικοὺς Σταθμούς, ὡς καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν χρησιμοποιούμενα πρὸς ἐνέργειαν ὀλιεωτικῶν ἢ ἐπιστημονικῶν ἐρευνῶν πλοία.

"Αρθρον 14.

Φαρικά τέλη Ρυμουλκῶν - Ναυαγοσωστικῶν.

1. Τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ρυμουλκὰ καὶ ναυαγοσωστικά, τὰ ἐργαζόμενα ἐντὸς λιμένων, καταβάλλουν διὰ φαρικά τέλη εἴκοσι πέντε ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (0,25) κατὰ ἵππον, τῆς ἐνδεικτικῆς δυνάμεως τῆς προσωστηρίου μηχανῆς αὐτῶν, δι' ἑκάστον ἡμερολογιακὸν ἔτος. Τὰ τέλη ταῦτα καταβάλλονται ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους. Τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον φαρικά τέλη μειοῦνται εἰς τὸ ἡμῖσι διὰ τὰ τιθέμενα ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἐντὸς τοῦ δευτέρου ἑξαμήνου τοῦ ἡμερολογιακοῦ ἔτους. Τὰ τέλη ταῦτα καταβάλλονται ἐντὸς δέκα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας.
2. Ρυμουλκὰ καὶ ναυαγοσωστικά ὑπὸ ξένην σημαίαν ἐξομοιούμενα πρὸς Ἑλληνικά, ἐργαζόμενα ἐν Ἑλλάδι, καταβάλλουν διὰ φαρικά τέλη τεσσαράκοντα ἔξ ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (0,46) δι' ἑκάστον κόρον τῆς ὀλικῆς αὐτῶν χωρητικότητος. Τὰ τέλη ταῦτα ἰσχύουν διὰ τριάκοντα ἡμέρας ἀπ' ἧς ἤρχισαν ἐργαζόμενα ἐν Ἑλλάδι καὶ καταβάλλονται ἐντὸς τῆς τριακονθημέρου προθεσμίας εἰς ἣν ἀναφέρονται.
3. Τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ρυμουλκὰ καὶ ναυαγοσωστικά καταβάλλουν δι' ἐκάστην ἡμέραν λιμένος ρυμουλκῆσιν ναυαγίου ἢ κενοῦ πλοίου ἢ κενῶν φορτηγίδων, σλεπίων, βυθοκόρων ἢ βοηθητικοῦ ἐν γένει ναυπηγήματος ὡς καὶ διὰ πᾶσαν ἐτέραν ὑποκειμένην εἰς φαρικά τέλη πρᾶξιν, συναφῇ πρὸς τὴν ἀποστολὴν τῶν ρυμουλκῶν καὶ ναυαγοσωστικῶν, πέραν τῶν κατὰ τὰς παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καταβαλλομένων φαρικῶν τελῶν τεσσαράκοντα ἔξ ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (0,46) ἐὰν αἱ κατὰ τὴν παρούσαν παράγραφον πράξεις ἐλάβον χώραν ἐντὸς τῶν ὁρίων ἢ τῶν χωρικῶν ὁρίων καὶ ὀκτὼ δραχμὰς καὶ εἴκοσι ὀκτὼ ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (8,28) ἐὰν αἱ πράξεις αὗται ἐπεξετάθησαν καὶ ἐκτὸς τῶν ὁρίων αὐτῶν δι' ἑκάστον κόρον τῆς ὀλικῆς αὐτῶν χωρητικότητος. Τὰ τέλη ταῦτα καταβάλλονται ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας ἐνάρξεως τῆς ρυμουλκῆσεως ἢ τῆς ἐνεργείας τῆς πράξεως.
4. Ἑλληνικὰ καὶ πρὸς Ἑλληνικά ἐξομοιούμενα ρυμουλκὰ καὶ ναυαγοσωστικά καταβάλλουν φαρικά τέλη δι' ἐκάστην ἡμέραν λιμένος ρυμουλκῆσιν πλοίου ἢ φορτηγίδων ἢ σλεπίων ἢ βοηθητικοῦ ἐν γένει ναυπηγήματος μεταφέροντος ἐπιβάτας ἢ οἷανδήποτε ποσότητα φορτίου, πέραν τῶν καταβαλλομένων κατὰ τὰς παραγρ. 1, 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, τεσσαράκοντα ἔξ ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (0,46) ἐφ' ὅσον

ἡ ρυμουλκῆσις ἐγένετο ἐντὸς τῶν ὁρίων καὶ τῶν χωρικῶν ὁρίων, καὶ ὀκτὼ δραχμὰς καὶ εἴκοσι ὀκτὼ ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (8,28), ἐφ' ὅσον ἡ ρυμουλκῆσις ἐπεκτείνεται ἐκτὸς τῶν ὁρίων αὐτῶν, δι' ἑκάστον κόρον καθαρὰς χωρητικότητος τοῦ ρυμουλκουμένου. Τὰ τέλη ταῦτα καταβάλλονται ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας ἐνάρξεως τῆς ρυμουλκῆσεως.

"Αρθρον 15.

Φαρικά τέλη πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας.

1. Πλοία ὑπὸ ξένας σημαίας, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ρυμουλκῶν καὶ ναυαγοσωστικῶν, ἐξομοιούνται πρὸς τὰ Ἑλληνικὰ ὡς πρὸς τὰ φαρικά τέλη α) ἐφ' ὅσον ὑφίσταται συνθήκη ἢ διμερὴς σύμβασις μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ τοῦ Κράτους τοῦ ὁποῦ τὴν σημαίαν φέρουν τῶντα, προβλέπουσα περὶ τῆς ἐξομοιώσεως ἢ β) ἐν ἀνυπαρξίᾳ τοιούτων συμφωνιῶν, ἐφ' ὅσον ἔχουν ἐξομοιωθῇ, ὡς πρὸς τὴν καταβολὴν τῶν φαρικῶν τελῶν, πρὸς Ἑλληνικά διὰ Π.Δ., συμφώνως πρὸς τὴν παραγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 191 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου, κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν.Δ.187/73.
2. Ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοία, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ρυμουλκῶν καὶ ναυαγοσωστικῶν μὴ ἐξομοιούμενα πρὸς τὰ Ἑλληνικά, καταβάλλουν διπλάσια φαρικά τέλη τῶν εἰς ἀρθρα 8 καὶ 9 καὶ εἰς παραγρ. 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἀρθροῦ 14 καθοριζομένων ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, μὴ ἀναγνωριζομένου εἰς αὐτὰ δικαίωματος καταβολῆς φαρικῶν τελῶν ἐπὶ τῇ βάσει ἐτέρας διατάξεως.
3. Τὰ καταβαλλόμενα ὑπὸ τῶν ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ πλοίων τέλη, εἰς οἷανδήποτε καὶ ἂν ἀνέρχονται ποσόν, ἰσχύουν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τὸν λιμένα δι' ὃν ἐβεβαιώθησαν καὶ διὰ τὰς εἰς αὐτὸν ἐνεργηθείσας ἐμπορικὰς πράξεις.
4. Τὰ κατὰ τὴν παραγρ. 2 τοῦ παρόντος τέλη διὰ τὰ πλοία ἐκάστης ξένης χώρας ἰσχύουν ὑπὸ τὸν ὅρον διὰ τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοία δὲν καταβάλλουν εἰς τινὰ λιμένα τῆς ἀντιστοίχου ξένης χώρας ἀνώτερα τοῦ διπλασίου τῶν ὑπὸ τῶν πλοίων τῆς σημαίας ταύτης καταβαλλομένων. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει, ὑπὸ τῶν πλοίων ὑπὸ σημαίαν τῆς ξένης ταύτης χώρας καταβάλλονται ἕτερα φαρικά τέλη, ὀριζόμενα διὰ Π.Δ. συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 191 τοῦ διὰ τοῦ Ν.Δ.187/73 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.

"Αρθρον 16.

Προσαυξήσεις λόγῳ ἐκπροθέσμου καταβολῆς.

1. Τὰ φαρικά τέλη καταβάλλονται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἢ ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν, τὸ ἀργότερον, ἀπὸ τοῦ κατάπλου τοῦ ἐφ' ὅσον τοῦτο παραμένει εἰς τὸν λιμένα, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ὀρίζεται ἐν τῷ παρόντι Π.Δ.
2. Ἐπιτρέπεται ἡ κατάβολη φαρικῶν τελῶν ἐτησίως ἰσχύος καὶ πρὸ τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐν τῇ περιπτώσει ὅπως ταύτη ἡ ἰσχὺς των ἀρχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου κατάπλου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα καὶ καλύπτει ἀπάσας τὰς ἀπὸ τοῦ ἐν λόγῳ κατάπλου ἐνεργηθείσας ἐμπορικὰς πράξεις.
3. Ἀπαγορεύεται ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου πρὸ τῆς καταβολῆς τῶν ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν, ἐκτὸς ἐὰν ὑπὸ τῶν ὑποχρέων κατατεθῇ εἰς τὴν οἰκίαν Ἀρχὴν ἐγγυητικὴ ἐπιτολὴ μιᾶς τῶν ἐν Ἑλλάδι ἀνεγνωρισμένων Τραπεζῶν, μνημιαίας ἰσχύος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας κατάπλου τοῦ πλοίου, καλύπτουσα τὸ ὀφειλόμενον ποσόν.
4. Φαρικά τέλη μὴ καταβαλλόμενα ἐντὸς τῶν διὰ τοῦ παρόντος ὀριζομένων προθεσμιῶν, ὑποβάλλονται εἰς πρόσθετον τέλος δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10%). Ἐὰν ἡ καταβολὴ βραδύνῃ πέραν τῶν τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῶν προθεσμιῶν, τὸ πρόσθετον τέλος ὀρίζεται εἰς εἴκοσι ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20%) ἐπὶ τῶν ὀφειλομένων τελῶν.
5. Πλοῖον ἀποπλεῦσαν ἄνευ καταβολῆς τῶν ὑπ' αὐτοῦ ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν ἢ καταθέσεως ἐγγυητικῆς ἐπιτολῆς Τραπεζῆς, ὑποβάλλεται, εἰς πρόσθετον τέλος ἑκα-

τὸν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (100 %) ἐπὶ τῶν ὀφειλομένων τελῶν, πλὴν ἐὰν ὁ ἀπόπλους ὀφείληται εἰς ἀνωτέραν βίαν.

Ἄρθρον 17.

Μεταπτώσεις φαρικῶν τελῶν εἰς ἑτέραν κατηγορίαν.

1. Ἀπαγορεύεται ὅπως καταβεβλημένον τέλος διαρκείας τριάκοντα (30) ἡμερῶν συνυπολογισθῇ εἰς καταβαλλόμενον τοιοῦτον ἑτήσιας ἰσχύος.

2. Πλοῖα καταβάλλοντα φαρικά τέλη μιᾶς κατηγορίας μεταπίπτουντα εἰς ἑτέραν τοιαύτην ἐπαγομένην ἡϋζημένα τέλη, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν τῆς διαφορᾶς διὰ τὸ μὴ δεδουλευμένον χρονικὸν διάστημα ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς μεταπτώσεως τῶν εἰς τὴν νέαν κατηγορίαν, ἄλλως ἐφαρμόζονται αἱ κυρώσεις τῶν παραγρ. 3, 4 καὶ 5 τοῦ προηγούμενου ἁρθρου.

3. Ὡς δεδουλευμένα τέλη λογίζονται διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς προηγούμενης παραγράφου προκειμένου μὲν περὶ τελῶν τριακονθημέρου ἰσχύος τὰ ἀντιστοιχοῦντα εἰς ὅσα τριακστὰ ἀνέρχονται αἱ μέχρι τῆς μεταπτώσεως τοῦ πλοίου εἰς ἑτέραν κατηγορίαν ἡμέραι, προκειμένου δὲ περὶ ἑτήσιων τελῶν τὰ ἀντιστοιχοῦντα εἰς ὅσα δωδέκατα ἀνέρχονται οἱ συμπληρωμένοι μῆνες ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος ἀμφοτέρων.

4. Πᾶσα αὐξήσις τῶν ἰσχυόντων φαρικῶν τελῶν ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ καταβεβλημένων ἑτήσιων διὰ τοὺς μὴ δεδουλευμένους μῆνας, ἐξευρισκομένους κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν παραγρ. 3 τοῦ παρόντος ἁρθρου.

5. Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μεταπτώσεως ἐπαγομένης μειωμένα φαρικά τέλη, ὀφειλομένης εἰς λάθος τοῦ ὑποχρέου ἢ τῆς Ἀρχῆς, ἢ ἐπὶ πλέον διαφορὰ ἀποδίδεται εἰς τὸν δικαιούχον ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεώς του, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ἀρχηγοῦ Λ.Σ., μετ' ἔρευναν πρὸς διαπίστωσιν τοῦ ὑπάρχοντος λάθους ἢ τυχὸν καταστρατηγήσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Π. Δ/τος.

Ἄρθρον 18.

Χρονικὴ διάρκεια ἰσχύος τελῶν.

1. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς χρονικῆς διαρκείας ἰσχύος τῶν φαρικῶν τελῶν συνυπολογίζεται ἡ ἡμέρα τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου, αἱ δὲ ἐπόμεναι ἡμέραι λαμβάνονται ἀπὸ μεσονυκτίου εἰς μεσονύκτιον.

2. Πλήρεις ἡμέραι ἀπραξίας τοῦ πλοίου ὀφειλόμεναι :

α) Εἰς ἀκινήσιαν τοῦ πλοίου ἔνεκα ἀπεργίας, δεξαμενισμού, ἐπισκευῶν, ναυτικοῦ ἀτυχήματος καὶ ἀπαγορεύσεως φορτοεκφορτώσεως ἢ ἀπόπλου ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

β) Εἰς καθυστέρησιν ἐνάρξεως φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως τοῦ πλοίου συνεπείᾳ ἀναμονῆς σειρᾶς προτεραιότητος ἢ καιρικῶν συνθηκῶν καὶ

γ) Εἰς ἑτέρους λόγους ἀναγομένους εἰς ἀνωτέραν βίαν, παρατείνουν τὴν ἰσχύϊν τῶν φαρικῶν τελῶν ἑτήσιας ἢ τριακονθημέρου διαρκείας κατὰ χρόνον ἴσον πρὸς τὸν χρόνον ἀπραξίας τούτου.

3. Ἀπραξίαι χρονικῆς διαρκείας μικρότερας πλήρους 24ώρου καὶ καθυστερήσεις εἰς τὴν φορτοεκφόρτωσιν τοῦ πλοίου λόγῳ βραδέως ρυθμοῦ φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως, ἀνεξαρτήτου αἰτίας, δὲν λογίζονται ὡς ἀναστέλλουσαι τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ χρόνου ἰσχύος τῶν φαρικῶν τελῶν.

4. Δεδικαιολογημένη ἀπραξία, ἀναστέλλουσα τὴν χρονικὴν διάρκειαν δρομολογιακῆς γραμμῆς ὑφίσταται καὶ ὅταν τὸ πλοῖον τακτικῶν γραμμῶν παραμένει ἀργοῦν εἰς τινα ξένον λιμένα τοῦ δρομολογίου, συνεπείᾳ τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος λόγων. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐὰν τὸ πλοῖον πρὸ τοῦ ἐπανάπλου του εἰς Ἑλλάδα καταπλεύσῃ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ αὐτοῦ κυκλικοῦ ταξιδίου, εἰς λιμένας τοῦ ἐξ οὗ εἶχεν ἀποπλεύσει ξένου Κράτους αἱ ἡμέραι ἀναμονῆς πρὸς φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν, κατὰ τὴν δευτέραν προσέγγισιν εἰς τὸ αὐτὸ ξένον κράτος, δὲν παρατείνουν τὸν χρόνον ταξιδίου καὶ δρομολογιακῆς περιόδου. Δὲν θεωρεῖται δευτέρως πλοῖς, ὁ πλοῖς ἐπιστροφῆς.

5. Ἀπαντα τὰ ἀναφερόμενα, ἐν παραγρ. 2, 3 καὶ 4 γεγονότα ἀποδεικνύονται δι' ἀντιγράφου ἡμερολογίου τοῦ πλοίου φέροντος ἐν τέλει θεώρησιν τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς, εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς ὁποίας ἔλαβον χώραν ταῦτα, βεβαιοῦσαν τὴν ἀκρίβειαν τοῦ περιεχομένου καὶ μετὰ ἐνδείξεως, ὅτι, ἡ θεώρησις αὕτη ἀποβλέπει εἰς τὴν μὴ προσμέτρησιν τοῦ χρόνου ἀπραξίας πρὸς παράτασιν ἰσχύος τῶν φαρικῶν τελῶν.

6. Ἐν περιπτώσει ἀμφιβολίας ὡς πρὸς τὸν χαρακτηρισμὸν γεγονότος τινος ὡς ἀνωτέρας βίας κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Π. Δ/τος ἀποφαίνεται ἡτιολογημένως ὁ Ἀρχηγὸς Λ.Σ.

Ἄρθρον 19.

Ἐπιστρεφόμενα φαρικά τέλη.

1. Φαρικά τέλη εἰσπραχθέντα ἐπὶ πλέον, ἐξ ἐσφαλμένου ὑπολογισμοῦ τῶν διὰ τοῦ παρόντος καθοριζόμενων, ἐπιστρέφονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἀρχηγοῦ Λ.Σ. ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως ὑπὸ τοῦ δικαιούχου.

2. Ἐπιστροφή ἐπὶ πλέον καταβληθέντων φαρικῶν τελῶν ἐπιτρέπεται, ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ ὅρους, καὶ εἰς ἃς περιπτώσεις κατεβλήθησαν περισσότερα τέλη, ἀναλογοῦντα εἰς κλιμάκιον ποσότητος φορτίου τοῦ ἁρθρου 9 τοῦ παρόντος, ἀνώτερον ἐκείνου εἰς ὃ ἀντιστοιχεῖ ἡ τελικῶς ἐκφορτωθεῖσα ποσότης.

3. Πᾶσα ἀπαίτησις πρὸς ἐπιστροφήν τελῶν κατὰ τὰς προηγούμενας παραγράφους, ὡς καὶ πᾶσα ἀπαίτησις τοῦ Δημοσίου συμπληρωματικῆς καταβολῆς, συνεπείᾳ ἑλλειποῦς εἰσπράξεως ἔναντι τοῦ πλοίου, τοῦ πλοικτήτου ἢ τοῦ Ὑπολόγου διὰ τὴν εἰσπραξίαν ὑπόκειται εἰς τριετὴ παραγραφήν.

4. Ἐπὶ ἀλλαγῆς σημαίας ἢ ἐκποίησης ἢ ἀπωλείας λόγῳ ναυαγίου ἢ ἄλλης αἰτίας πλοίου, δι' ὃ κατεβλήθησαν φαρικά τέλη, οἰασδήποτε κατηγορίας ἢ χρονικῆς διαρκείας, τὸ Δημόσιον δὲν ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐπιστροφήν τῶν μὴ δεδουλευμένων τοιούτων.

5. Ἀλλαγὴ σημαίας δὲν συνεπάγεται ἀπαλλαγὴν τοῦ πλοίου καὶ τῶν κατ' ἄρθρον 20 τοῦ παρόντος ὑποχρέων ἐκ τυχόν ὑπ' αὐτῶν ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΕΒΑΙΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΦΑΡΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Ἄρθρον 20.

Υπεύθυνος διὰ καταβολὴν φαρικῶν τελῶν - Ἀναγκαστικὴ εἰσπραξίς.

1. Τὰ φαρικά τέλη βαρύνουσι τὸ πλοῖον. Διὰ τὴν καταβολὴν ταύτων εὐθύνονται ἀλληλεγγύως ὁ πλοιοκτήτης, ἐφοπλιστής, ἐπὶ Νομικοῦ προσώπου ὁ Διευθυντὴς ἢ Διαχειριστὴς αὐτοῦ, ὁ Πλοίαρχος ὡς καὶ πᾶς ἀντιπρόσωπος τούτων, ὅστις ἐδήλωσεν αὐτὸν ὑπεύθυνον διὰ τὴν καταβολὴν οἰασδήποτε ἐτέρας ὑποχρεώσεως τοῦ πλοίου, πηγαζούσης ἐκ τῆς ἐν τῷ λιμένι ἀφίξεως, παραμονῆς, φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως τοῦ πλοίου.

2. Ὁ κατὰ τὴν προηγούμενην παράγραφον καταβαλὼν φαρικά τέλη τοῦ πλοίου, δικαιούται νὰ παρακρατήσῃ ἐκ χρημάτων, ἀποσταλέντων πρὸς αὐτὸν διὰ τὸ πλοῖον, δι' ὃ κατέβαλε τὰ τέλη ἢ ἀνηκόντων εἰς τὰ ἀνωτέρω πρόσωπα, τὸ ὑπ' αὐτοῦ καταβληθὲν ποσόν, ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην διαπληνὴν εἰς ἣν ὑπεβλήθη ἔνεκα τῆς τριαύτης καταβολῆς, μὴ ὀφειλομένην ὅμως εἰς ὑπαιτιότητά του, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 16 παρ. 2 Ν.Δ.718/70.

3. Κατὰ τῶν καθυστερούντων τὴν καταβολὴν ὀφειλῶν φαρικῶν τελῶν, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

4. Αἱ ἐπὶ δικαστικῆς ἐκποίησης τοῦ πλοίου κοινοποιήσεις, δέον νὰ ἐνεργοῦνται καὶ πρὸς τὴν ἐπιτόπιον Λιμενικὴν Ἀρχήν, ὁ Προϊστάμενος τῆς ὁποίας εἰδοποιεῖ, ἄνευ καθυ-

στερήσεως, τὸ Υ.Ε.Ν., ἀρμόδιον διὰ τὴν λήψιν τῶν νομίμων μέτρων, πρὸς προστασίαν τῶν συμφερόντων τοῦ Δημοσίου διὰ τυχόν ὑπὸ τοῦ πλοίου ὀφειλόμενα φαρικὰ τέλη.

5. Ἐτήσια φαρικὰ τέλη πλοίου ἐκποιουμένου συμβατικῶς κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἰσχύος αὐτῶν, ἐξακολουθοῦν ἰσχύοντα μέχρι τῆς λήξεώς των, ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον δὲν ἤλλαξεν ἐθνικότητα, συνεπεία τῆς ἐκποιήσεως ἢ ἀπέκτησεν ἐθνικότητα Κράτους οὐτινὸς τὰ πλοῖα ἐξομοιοῦνται κατὰ τὸ ἄρθρον 15 παραγρ. 1 τοῦ παρόντος Π. Δ/τος πρὸς Ἑλληνικά, ὁ δὲ νέος πλοικτῆτης συνεχίζει ἐκπληρῶν τὰς ἀνειλημμένας διὰ τὸ πλοῖον ὑποχρεώσεις ἐναντι τῶν ὁποίων κατεβλήθησαν ἐτήσια φαρικὰ τέλη.

Εἰς περίπτωσιν μὴ ἐκπληρώσεως τῶν ἀνειλημμένων ὑποχρεώσεων, ὡς καὶ ἐπὶ τῆς ἀποκτήσεως ἐθνικότητος Κράτους, οὐτινὸς τὰ πλοῖα δὲν ἐξομοιοῦνται πρὸς Ἑλληνικά, ἡ ἰσχύς τῶν καταβεβλημένων φαρικῶν τελῶν λήγει εἰς μὲν τὴν πρώτην περίπτωσιν ἀπὸ τῆς μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τοῦ πλοίου, εἰς δὲ τὴν δευτέραν, αὐτομάτως, ἐπὶ τῇ ἀλλαγῇ τῆς σημαίας.

* Ἀρθρον 21.

Δηλώσεις ἐνεργηθειῶν πράξεων ὑποκειμένων εἰς φαρικὰ τέλη.

1. Οἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 20 παρ. 1 τοῦ παρόντος Π.Δ. ὑπεύθυνοι διὰ τὴν καταβολὴν τῶν φαρικῶν τελῶν, ἐξαίρουμένων τῶν πλοίων τῶν καταβαλόντων ἐτήσια φαρικὰ τέλη καὶ τῶν ἀπαλλασσομένων τῆς καταβολῆς, τῶν περιλαμβανομένων ἐν ἄρθρῳ 13 τοῦ παρόντος, ὑποχρεοῦνται, ὅπως πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου προσαγάγουν εἰς τὴν ἀρμοδίαν Τελωνειακὴν Ἀρχὴν καὶ Ὑπηρεσίαν Διαβατηρίων δῆλωσιν, συντασσομένην συμφώνως πρὸς τὸ προσηρηθέν τῷ παρόντι ὑπόδειγμα ὑπ' ἀριθ. 2, ὑπογεγραμμένην παρ' αὐτῶν καὶ περιλαμβάνουσαν τὰ στοιχεῖα τοῦ πλοίου καὶ πάσας τὰς ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον ἐνεργηθείσας πράξεις, ὑποκειμένας εἰς φαρικὰ τέλη, ἥτοι φορτοεξαφορτώσεις ἐμπορευμάτων καὶ ἀποπιβιάσεις ἐπιβατῶν καὶ περιηγητῶν. Εἰς περίπτωσιν κατ' ἣν καθίσταται ἀδύνατος ὁ ἐγκαιρὸς ἐλεγχος καὶ ἡ θεωρησις ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν τῆς δηλώσεως τοῦ ὑποχρέου περὶ τῶν διενεργηθειῶν ὡς ἀνω πράξεων, ὁ ὑπόχρεος καταβολῆς φαρικῶν τελῶν δύναται, πρὸς ἀποτροπὴν καθυστέρησεως τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου, νὰ προσκομίσῃ εἰς τὴν ἀρμοδίαν Τελωνειακὴν Ἀρχὴν καὶ Ὑπηρεσίαν διαβατηρίων ὑπηρεσιακὸν σημεῖωμα τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς βεβαιώσεως τὴν κατάθεσιν παρ' αὐτῇ ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς ἀνεγνωρισμένης Τραπεζῆς.

2. Εἰς περίπτωσιν ἐνεργείας πράξεων μὴ ὑποκειμένων εἰς φαρικὰ τέλη συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος, γίνεται ἐπὶ τῆς δηλώσεως εἰδικὴ μνεία.

3. Ἐὰν τὸ πλοῖον παρατείνῃ τὴν παραμονὴν του εἰς τὸν λιμένα πέραν τῶν 30 ἡμερῶν, ἡ ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου δῆλωσις ἀναφέρει τὰς μέχρι καὶ τῆς 30ῆς ἡμέρας ἀπόθρου δῆλωσις ἀναφέρει τὰς μέχρι καὶ τῆς 30ῆς ἡμέρας ἀπὸ τοῦ κατὰ πλου ἐνεργηθείσας πράξεις, ὑποκειμένας εἰς φαρικὰ τέλη, ὑποβαλλομένης ἐν προκειμένῳ ἐτέρας συμπληρωματικῆς δηλώσεως κατὰ τὰ ἀνωτέρω, διὰ τὰς ἐν λόγῳ πράξεις τὰς ἐνεργηθείσας μετὰ τὴν 30ὴν ἡμέραν ἀπὸ τοῦ κατὰ πλου καὶ μέχρι τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

4. Ἡ Τελωνειακὴ Ἀρχὴ προκειμένου περὶ ἐμπορευμάτων καὶ ἡ Ὑπηρεσία Διαβατηρίων προκειμένου περὶ ἐπιβατῶν, μετ' ἐλεγχον, ἐκ τῶν παρ' αὐταῖς στοιχείων, τῆς ἀκριβείας τῆς κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου δηλώσεως, θεωροῦν αὐτὴν δεόντως καὶ παραδίδουν ταύτην ἐν συνεχείᾳ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον διὰ τὸν ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ὑπολογισμὸν καὶ βεβαίωσιν τῶν ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν.

5. Ἡ Τελωνειακὴ Ἀρχὴ παραδίδει εἰς τὰ ἐν παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἐνδιαφερόμενα πρόσωπα τὴν ἀδειαν ἀναχωρήσεως τοῦ πλοίου, συντασσομένην συμφώνως πρὸς τὸ προσηρηθέν τῷ παρόντι ὑπόδειγμα ὑπ' ἀριθ. 3, μετὰ τὴν προσκομίσιν, ἐλεγχον καὶ θεώρησιν τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω δηλώσεως

* Ἀρθρον 22.

Δηλώσεις διὰ τὴν καταβολὴν ἐτησίων πλήρων ἢ μειωμένων τελῶν.

1. Προκειμένου περὶ πλοίου δικαιουμένου, κατὰ τὰ ἄρθρα 10 καὶ 11 τοῦ παρόντος, εἰς καταβολὴν φαρικῶν τελῶν ἐτήσιας ἰσχύος, ὑποβάλλεται εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν, ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 20 ὑπευθύνου, δῆλωσις, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰ προσηρηθέντα τῷ παρόντι ὑποδείγματα ὑπ' ἀριθ. 4 καὶ 5, βάσει τῆς ὁποίας ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ προβαίνει ἀναλόγως εἰς τὸν ὑπολογισμὸν καὶ τὴν βεβαίωσιν τῶν ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν.

2. Ἡ ἀνελλιπὴς ἐκτέλεσις τῶν διὰ τῆς δηλώσεως τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀναλαμβανομένων ὑπὸ τοῦ πλοίου ὑποχρεώσεων παρακολουθεῖται ὑπὸ τῶν ταχυδρομικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ τῶν Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν. Προκειμένου περὶ πλοίου διὰ τὸ ὁποῖον κατεβλήθησαν μειωμένα ἐτήσια φαρικὰ τέλη ἐπὶ τῇ ἐκτελέσει τακτικῶν δρομολογίων διενεργεῖται ἐλεγχος ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν κατὰ πλου τοῦ πλοίου, συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τῆς περιπτώσεως γ' τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ παρόντος.

3. Πλοῖα ἐκτελοῦντα μίαν τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν τοῦ ἄρθρου 12 παράγραφος 2 ὑποπαραγράφος α' ἐδάφια 6, 7 καὶ 8 καταβαλόντα ἐτήσια μειωμένα φαρικὰ τέλη, μὴ ἐκτελοῦντα τὸ ἀναληφθὲν ὑπ' αὐτῶν τακτικῶν δρομολογίων μέχρι τῆς ἐπαναλειτουργίας τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ, ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας, ὑποβάλλονται ἐφ' ἅπαρ εἰς πρόσθετον τέλος ἑκατὸν τοῖς ἑκατὸν (100 %) ἐπὶ τῶν ὀφειλομένων κανονικῶν φαρικῶν τελῶν.

* Ἀρθρον 23.

Ἀρμοδία Ἀρχὴ βεβαίωσης τῶν τελῶν.

1. Βάσει τῶν κατὰ τὰ ἄρθρα 21 καὶ 22 τοῦ παρόντος δηλώσεων, ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ, εἰς ἣν προσκομίζονται αὐταὶ ὑπὸ τῶν ὑποχρέων μετὰ τῆς ἀδείας ἀναχωρήσεως, προβαίνει εἰς τὸν ὑπολογισμὸν καὶ βεβαίωσιν τῶν ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου, προκειμένου δὲ περὶ τῆς περιπτώσεως τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος ἐντὸς πενθημέρου ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προθεσμίας τῶν 30 ἡμερῶν, περὶ ἧς ἡ παράγραφος αὕτη.

2. Εἰς τὴν λιμένας Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης καὶ Ἐλευσίνος, εἰς ἃς περιπτώσεις δὲν καθίσταται ἐφικτὴ ἡ προσκομίσιν εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 21 παρ. 1 δηλώσεως δεόντως θεωρημένης, πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου, ἡ βεβαίωσις τῶν φαρικῶν τελῶν δύναται νὰ διενεργῇται καὶ ἐπὶ τῇ βάσει ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ὑποχρέου συντασσομένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969. ἀπερὶ ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος ἢ βεβαιοῦντος» ἐνθα θὰ ἀναφέρονται ἐπακριβῶς αἱ διενεργηθεῖσαι ἐν τῷ λιμένι ὑποκειόμεναι εἰς φαρικὰ τέλη πράξεις τοῦ πλοίου. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ ὀριστικὴ ἐκκαθάρισις τῶν ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν θὰ ἐνεργῇται ἐντὸς τριημέρου, τὸ βραδύτερον, προθεσμίας ἀπὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου, ὅποτε θὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ βεβαίωσις περὶ τῶν διενεργηθειῶν πράξεων παρὰ τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς καὶ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Διαβατηρίων.

Ἐφ' ὅσον τὸ μέγεθος τῶν πράγματι διενεργηθειῶν ὡς ἀνω πράξεων τῆς τελευταίας ταύτης δηλώσεως εἶναι μεγαλύτερον τοῦ δηλωθέντος διὰ τῆς ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ὑποχρέου, τότε ἡ ἐκκαθάρισις τῶν φαρικῶν τελῶν θὰ διενεργῇται διὰ συμπληρωματικῆς βεβαίωσης καὶ εἰσπράξεως τῶν ἐπὶ πλεόν φαρικῶν τελῶν παρὰ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν, ἐφαρμοζομένων ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει καὶ τῶν ποινικῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 105/1969.

Ἐν ἀναντίξ περιπτώσει ἐφαρμόζεται τὸ ἄρθρον 19 παραγράφου 1.

3. Εἰς οὓς λιμένας δὲν ἐδρεύουν Λιμενικαὶ Ἀρχαί, τὰ φαρικὰ τέλη βεβαιοῦν αἱ ἐκπληροῦσαι λιμενικὰ καθήκοντα Ἀρχαί.

4. Ἡ βεβαίωσις τῶν φαρικῶν τελῶν εἰς τὰς Λιμενικὰς Ἀρχὰς Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης, ἐνεργεῖται ὑπὸ Ἀξιωματούχοῦ ἈΣ, ἐκ τῶν παρ' αὐταῖς ὑπηρετούντων, εἰδικῶς

δριζομένου ως υπολόγου υπό των Κεντρικών Λιμεναρχών των λιμένων τούτων.

Άρθρον 24.

Βεβαίωσις πράξεων υποκειμένων εις φαρικά τέλη Ρ/Κ και Ν/Γ.

Πάσα υποκειμένη εις φαρικά τέλη πράξις πλοίου μη συνισταμένη εις φορτοεκφόρτωσιν εμπορευμάτων ή αποεπιβίβασιν επιβατών, δι' ήν οφείλονται φαρικά τέλη βάσει του άρθρου 14 του παρόντος, βεβαιούται υπό της Λιμενικής Αρχής εν τη περιφέρειά της οποίας αυτή ετελέσθη, βάσει δέ της βεβαιώσεως ταύτης ενεργείται ο υπολογισμός και ή βεβαίωσις των οφειλομένων φαρικών τελών.

Άρθρον 25.

Άρμοδια δι' εισπραξιν τελών Αρχή.

1. Αι εκ φαρικών τελών εισπράξεις ενεργούνται υπό των Τελωνείων εντός των αὐτῶν προθεσμιῶν, ἃς τὸ παρὸν Π.Δ. ὀρίζει διὰ τὴν βεβαίωσιν των παρὰ των Λιμενικῶν Αρχῶν.

2. Ἡ πληρωμὴ των φαρικών τελῶν ἐν τοῖς Τελωνείοις ἀποδεικνύεται ἐπὶ τῇ ἐκδόσει υποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ Τελωνειακοῦ Ταμείου ἀποδεικτικοῦ εισπράξεως ἐσόδων, ὅπερ παραδίδεται εἰς τὸν πληρωτὴν καὶ ἂν ἐτι οὗτος δὲν ἤθελεν τὸ ζητήσει.

3. Προκειμένου περὶ λιμένων ἐνθα ὑφίστανται πλείονα τοῦ ἐνὸς Τελωνεία, ἡ οἰκεία Δ/νσις δι' ἀποφάσεώς της ὀρίζει τὸ διὰ τὴν εἰσπράξιν των τελῶν ἀρμόδιον Τελωνεῖον.

4. Ἐκ των κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Π.Δ. εἰσπραττομένων φαρικών τελῶν, ἅτινα ἀποτελοῦν ἔσοδον τοῦ Δημοσίου, ποσοστὸν πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5%) ἀποδίδεται ἀνὰ τρίμηνον εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον (ΝΑΤ) καὶ ἀποτελεῖ τακτικὸν πόρον αὐτοῦ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 15 παρ. 4 τοῦ Ν.Δ. 718/70.

5. Δι' ἀποφάσεων των ἐπὶ των Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, δύναται νὰ αὐξάνηται τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀποδιδόμενον ποσοστὸν εἰς τὸ ΝΑΤ καὶ νὰ καθορίζηται ὁ τρόπος υπολογισμοῦ τῆς διαχειρίσεως καὶ ἀποδόσεως αὐτοῦ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 15 παρ. 5 τοῦ Ν.Δ. 718/70.

Άρθρον 26.

Έντυπα βεβαιώσεως τελῶν.

1. Διὰ τὴν βεβαίωσιν των φαρικών τελῶν χρησιμοποιοῦνται τετραπλότυπα ἐντύπων συμφώνως πρὸς τὸ προσηρημένον τῷ παρόντι ὑπ' ἀριθμ. 6 ὑπόδειγμα, ἀριθμούμενα ἅπαντα ἐνιαίως κατ' αὐξοῦν ἀριθμὸν κατ' ἑκάστον οἶκον. ἔτος. Πρὸ πάσης χρησιμοποιήσεώς των ἅπαντα τὰ φύλλα σφραγίζονται καὶ μονογράφονται παρὰ τοῦ ἀρμοδίου Τμήματος τοῦ ΥΕΝ.

2. Ἐκάστον τετραπλότυπον περιλαμβάνει ἀπαραιτήτως τὸ ὄνομα καὶ τὴν ιδιότητα τοῦ πληρωτοῦ, τὸ ὄνομα, τὴν σημαίαν, τὸ εἶδος, τὴν καθαρὰν χωρητικότητα, τὸν ἀριθμὸν καὶ λιμένα νηολογήσεως, τὴν προέλευσιν καὶ προορισμὸν τοῦ πλοίου, τὴν ἡμέραν κατάπλου, τὸν ἀριθμὸν τῆς ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς Αρχῆς ἐκδιδόμενης ἀδείας ἀναχωρήσεως τοῦ πλοίου, τὸ εἶδος καὶ τὴν ἔκτασιν των ἐνεργηθειῶν ἐμπορικῶν πράξεων, τὴν διάρκειαν ἰσχύος των καταβλητέων τελῶν, τὸ καταβλητέον ποσὸν ὀλογράφως καὶ ἀριθμητικῶς, τὸν τόπον καὶ τὴν χρονολογίαν ἐκδόσεως τοῦ τετραπλοτύπου.

3. Ἐξέσματα, χάσματα καὶ διαγραφὰ ἐπὶ τοῦ τετραπλοτύπου εἰσπράξεως Φαρικῶν Τελῶν ἀπαγορεύονται. Ἐν περιπτώσει ἐσφαλμένης ἐγγραφῆς, ἀναφερομένης ἰδίᾳ εἰς τὸ εἰσπραχθῆσόμενον ποσόν, αὕτη διορθοῦται διὰ νέας καθαρογραφῆς ἐφ' ὅλων των ἀντιτύπων τοῦ αὐτοῦ τετραπλοτύπου, ὑπογραφομένη ὑπὸ τοῦ βεβαιώσαντος τὸ τέλος καὶ ἐσφραγισμένη διὰ τῆς σφραγίδος τῆς Ὑπηρεσίας του.

4. Ἡ ἀκύρωσις συμπληρωθέντος τετραπλοτύπου βεβαιώσεως φαρικών τελῶν λόγῳ ἐξ ὀλοκλήρου ἐσφαλμένης συμπληρώσεως βεβαιώσεως φαρικών τελῶν ἢ συμπληρω-

θέντος διὰ πλοῖον μὴ ὑπόχρεον εἰς τὴν καταβολὴν τοιούτων, ἢ λόγῳ ἀτελοῦς ἐκτυπώσεως τοῦ ἐντύπου ἢ ἑτέρας ἀναλόγου αἰτίας, ἐφ' ὅσον δὲν ἐγένετο βάσει τούτου καταβολὴ φαρικών τελῶν, ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Αρχῆς κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τοῦ ΥΕΝ πρὸς ἣν ἡ Λιμενικὴ Αρχὴ ὑποβάλλει εἰδικὴν ἀναφοράν· εἰς ἣν ἐκτίθενται οἱ λόγοι οἱ ἐπιβάλλοντες τὴν ἀκύρωσιν τούτου. Ἡ ἀπόφασις αὕτη κοινοποιεῖται καὶ εἰς τὴν εἰσπράττουσαν τὰ Φαρικά Τέλη «Τελωνειακὴν Αρχήν».

Άρθρον 27.

Παρακολούθησις εἰσπράξεως βεβαιωθέντων τελῶν.

1. Ἡ ἐνεργοῦσα τὴν βεβαίωσιν των οφειλομένων Φαρικῶν Τελῶν Λιμενικὴ Αρχὴ παραδίδει εἰς τὸν ἐκπροσωποῦντα τὸ πλοῖον τὰ προοριζόμενα διὰ τὸν Πλοίαρχον, τὴν Διεύθυνσιν Τελωνειακοῦ Ἐλέγχου καὶ τὴν ἀρμοδίαν Διεύθυνσιν τοῦ ΥΕΝ ἀντίτυπα τοῦ στελέχους, ἐπὶ τῇ βάσει δὲ αὐτῶν καταβάλλεται εἰς τὴν Τελωνειακὴν Αρχήν τὸ ποσὸν των οφειλομένων Φαρικῶν Τελῶν.

2. Ὅπισθεν πάντων των προσαγομένων ἀντιτύπων, ἡ Τελωνειακὴ Αρχὴ βεβαιοῖ τὴν εἰσπράξιν διὰ πράξεώς της, ἐμφανιούσης τὸν ἀριθμὸν τοῦ ἐπὶ τῷ σκοπῷ τούτῳ ἐκδοθέντος ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως ἐσόδων ἐν τοῖς Τελωνείοις, τὸ ποσόν, τὴν χρονολογίαν πληρωμῆς, τὴν ὑπογραφὴν τοῦ Τελωνειακοῦ Ταμείου καὶ τὴν σφραγίδα τῆς Ὑπηρεσίας, συμφώνως πρὸς τὸ προσηρημένον τῷ παρόντι ὑπ' ἀριθμ. 7 ὑπόδειγμα.

3. Ἐκ των τριῶν τούτων ἀντιτύπων, μετὰ τὴν πληρωμὴν, τὸ ἐν παραδίδεται εἰς τὸν πληρωτὴν, τὰ δὲ ἑτέρα δύο παραμένουσι εἰς τὴν Τελωνειακὴν Αρχήν, ἵνα τὸ ἐν χρησιμεύσῃ αὐτῇ ὡς παραστατικόν, τὸ δὲ ἕτερον ὑποβληθῇ εἰς τὴν ἀρμοδίαν Διεύθυνσιν τοῦ ΥΕΝ ἐντός τοῦ πρώτου 50ημέρου τοῦ ἐπομένου μηνός, μετ' ἀναλυτικοῦ πίνακος των εἰσπραχθέντων φαρικών τελῶν, εἰς διπλοῦν, συμφώνως πρὸς τὸ προσηρημένον τῷ παρόντι ὑπ' ἀριθμ. 8, ὑπόδειγμα ἐκδιδόμενον ὑπὸ τοῦ ΥΕΝ. Ὡσαύτως, ἐντός τοῦ πρώτου πενημέρου ἐκάστου μηνός αἱ Λιμενικαὶ Αρχαὶ οφείλουσι ὅπως ὑποβάλουσι εἰς τὴν ἀρμοδίαν Διεύθυνσιν τοῦ ΥΕΝ ἅπαντα τὰ ἀναγκαζοῦντα πρὸς ἔλεγχον τῆς ὀρθότης βεβαιώσεως των φαρικών τελῶν ἔντυπα καὶ δικαιολογητικά, ἐξαιρέσει των Λιμενικῶν Αρχῶν Πειραιῶς, Θεσ/νίκης καὶ Ἐλευσίνος, δι' ἃς ἡ προθεσμία ὑποβολῆς των ὀρίζεται δεκαήμερος. Τὸ εἶδος των ἐν λόγω ἐντύπων καὶ δικαιολογητικῶν καὶ ὁ τρόπος ὑποβολῆς των καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Αρχηγοῦ ΛΣ.

4. Ἡ ἐνεργοῦσα τὴν βεβαίωσιν Λιμενικὴ Αρχὴ εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνός καταρτίζει καὶ ἀποστέλλει εἰς τὴν Τελωνειακὴν Αρχήν κατάστασιν, εἰς διπλοῦν ἐμφανίζουσαν τὰ πλοῖα μετὰ πάντων των ἀπαραιτήτων στοιχείων, δι' ἃ ἐβεβαιώθησαν ὑπ' αὐτῆς κατὰ τὸν λήξαντα μῆνα Φαρικά Τέλη.

5. Ἐκάστη Τελωνειακὴ Αρχὴ μετὰ πάροdon διμήνου ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον καταστάσεως, ἀποστέλλει εἰς τὴν Λιμενικὴν Αρχήν πίνακα περιλαμβάνοντα τὰ ἐν τῇ καταστάσει ταύτῃ πλοῖα δι' ἃ δὲν κατεβλήθησαν τὰ βεβαιωθέντα φαρικά τέλη, ἢ κατεβλήθησαν μετὰ παρέλευσιν 30 ἡμερῶν ἀπὸ τοῦ κατάπλου αὐτοῦ.

6. Ἡ Λιμενικὴ Αρχὴ, βάσει τοῦ πίνακος τούτου, προβαίνει εἰς τὴν ἐπὶ τετραπλοτύπου βεβαίωσιν των ἀναλογούντων προσθέτων τελῶν δι' ἑκάστον οὐδόλως ἢ ἐκπροθέσμως καταβαλὼν πλοῖον, βάσει τοῦ άρθρου 16 (παράγρ. 4,5) τοῦ παρόντος καὶ διαβιβάζει ἀμέσως εἰς τὴν Τελωνειακὴν Αρχήν καὶ τὰ τρία ἀντίγραφα τετραπλότυπα, περὶ ὧν ἡ παρ. 1 τοῦ παρόντος, πλὴν τοῦ εἰς τὸ στέλεχος παραμένοντος τοιούτου.

7. Ἐπὶ τῇ μὴ καταβολῇ βεβαιωθέντων Φαρικῶν Τελῶν καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἀνευρίσκονται τὰ ἀρχικῶς ἐκδοθέντα οἰκεία ἀντίτυπα τοῦ τετραπλοτύπου ἐντύπου ἢ Λιμενικὴ Αρχὴ ἐκδίδει, βάσει τοῦ παρ' αὐτῇ, πρωτοτύπου, κεκυρωμένα ἀντίγραφα, ἅτινα διαβιβάζει εἰς Τελωνειακὴν Αρχήν.

"Αρθρον 28.

Τίτλοι εισπράξεως τελών.

1. Τετραπλότυπον συμπληρωμένον κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 26 τοῦ παρόντος στοιχεῖα, ἀποτελεῖ τίτλον ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ δὲ εἰσπραξίς τοῦ δι' αὐτοῦ ἐκκαθαριζομένου φαρικού τέλους ἐπιδιώκεται ὑπὸ τῶν Τελωνειακῶν Ἀρχῶν διὰ παντός νομίμου μέσου.

2. Αἱ περὶ εἰσπράξεως Δημοσίων Ἐσόδων διατάξεις τυγχάνουσι καὶ ἐν προκειμένῳ ἐφαρμογῆς (ἄρθρον 20 παρ. 3 τοῦ παρόντος).

3. Πρόσθετον τέλος ἐπιβαλλόμενον ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα ἐν ἄρθρῳ 16 τοῦ παρόντος ἐνσωματοῦται εἰς τὸ ἀρχικῶς βεβαιωθὲν φαρικὸν τέλος καὶ ἐπὶ τοῦ προκύπτοντος συνολικοῦ ποσοῦ ἐπιβάλλονται ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς αἱ λόγῳ ἐκπροθέσμου καταβολῆς προσαυξήσεις, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται καὶ διὰ πᾶν πρὸς τὸ Δημόσιον, ὀφειλόμενον χρέος.

"Αρθρον 29.

Ἐκδόσεις ἀντιγράφων.

Ἡ ἐκδοσις ἀντιγράφου ἀπολεσθέντος ἀντιτύπου τετραπλοτύπου δι' εἰσπραχθέντα Φαρικὰ Τέλη, ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ, ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ ὁποίου τελεῖ ἢ διὰ τὴν εἰσπραξὶν ἀρμοδίᾳ Τελωνειακῇ Ἀρχῇ.

"Αρθρον 30.

Συμπληρωματικὴ εἰσπραξίς τελών.

Φαρικὰ τέλη εἰσπραχθέντα ἐξ ἐσφαλμένου ὑπολογισμοῦ ἐπὶ ἑλαττον τῶν κατὰ Νόμον ὀφειλομένων, εἰσπράττονται συμπληρωματικῶς, κατόπιν ἐκδόσεως νέου τετραπλοτύπου, τοῦ τελευταίου τούτου συσχετιζομένου πρὸς τὸ ἀρχικῶς ἐκδοθέν.

"Αρθρον 31.

Ἐπιστροφή ἀχρεωσθήτως καταβληθέντων τελών.

Ἡ κατὰ τὰς παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ παρόντος ἀπόφασις, περὶ ἐπιστροφῆς τῶν ἐπὶ πλεόν τῶν ὀφειλομένων καταβληθέντων Φαρικῶν Τελῶν, ἐκδιδομένη κατὰ τὰς διατάξεις τούτου ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως τοῦ δικαιούχου, κοινοποιεῖται ἀπαραιτήτως εἰς τὴν εἰσπράξασαν ταῦτα Τελωνειακὴν Ἀρχήν, ἥτις προβαίνει εἰς τὴν ἐπιστροφήν τῶν ἀχρεωσθήτως καταβληθέντων ἐπὶ τῇ τηρήσει τῶν κατὰ τὴν Τελωνειακὴν Νομοθεσίαν διατυπώσεων.

"Αρθρον 32.

Ἐκτύπωσης στελεχῶν.

Ἡ ἐκτύπωση καὶ ἐφοδιασμὸς τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν διὰ τῶν ἐντύπων τετραπλοτύπων Φαρικῶν Τελῶν ἐνε-

γεῖται μερίμνη τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, οὗτινος ὁ προϋπολογισμὸς βαρύνεται διὰ τῆς πρὸς τοῦτο σχετικῆς δαπάνης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Τελικαὶ Διατάξεις.

"Αρθρον 33.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

Καταβληθέντα κατὰ τὸ τρέχον ἔτος φαρικὰ τέλη ὑπὸ μὴ μηχανοκινήτων πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων (φορτηγίδες — σλέπια — βυθοκόροι κ.λπ.) ἄτινα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς φαρικῶν τελῶν, τῇ αἰτήσει τοῦ δικαιούχου ἐπιστρέφονται, διὰ τὸ μὴ δεδουλευμένον χρονικὸν διάστημα.

"Αρθρον 34.

Κατάργησις διατάξεων

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Δ/τος καταργοῦνται :

α) Τὸ Β.Δ. 45/1972 «περὶ ἐκτελέσεως τακτικῶν δρομολογίων ὑπὸ πλοίων καταβαλλόντων μειωμένα ἐτήσια φαρικὰ τέλη».

β) Τὸ Β.Δ. 560/1972 «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς περιπτώσεως β' τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Β.Δ. 45/1972».

γ) Τὸ Β.Δ. 615/1972 «περὶ διαδικασίας βεβαιώσεως ὑπολογισμοῦ καὶ εἰσπράξεως τῶν φαρικῶν τελῶν».

δ) Πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀντιτιθεμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Π.Δ.

"Αρθρον 35.

Ἐναρξίς ἰσχύος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 7 Ἰουλίου 1976.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΕΝΤΡΟΝ ΚΟΙΝ. ΠΟΛ.
ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ

Ἀριθ. Πρωτ.

ΙΑΤΡΙΚΗ ΓΝΩΜΑΤΕΥΣΙΣ

Ὁ κάτωθι ὑπογεγραμμένος αἰτήσεως τοῦ
Υγειονόμος κατόπιν α) τῆς ἀπὸ δι' ἧς αἰτεῖται ἡ ἔγκρισις παραμονῆς ἐν τῇ Χώρα τοῦ
..... πρὸς νοσηλείαν β) τ ὡς πάσχων
ἐξ οὗ ἐμφαίνεται ὅτι ὁ ἀνωτέρω εἰσῆλθεν γνωματεύω ὥπως παραμείνῃ ἐν αὐτ πρὸς ἀποθεραπείαν
ἐπὶ

Ἐν 197...

Υπογραφή

(Τ. Σ.) ὀνοματεπώνυμον

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΛΩΣΙΣ

(ἀριθμ. τετραπλ. φαρικῶν τελῶν)

Τὸ ὑπὸ σημαίαν πλοῖον
 νηολογίου ὑπ' αὐξ. ἀριθμὸν Κ. Κ. Χ.
 καταπλεῦσαν εἰς τὸν λιμένα
 τὴν καὶ ἀποπλεῦσαν τὴν
 διὰ ἐνήργησε τὰς κάτωθι ὑποκειμένας εἰς φαρικά τέλη πράξεις :

1) Ἀπεβίβασεν διὰ τὸ ἐλεύθερον ἐμπόριον χιλ/μα
 2) Παρέλαβεν ἀπὸ τὸ ἐλεύθερον ἐμπόριον »
 3) Ἀπεβίβασεν διὰ λογαριασμὸν τοῦ δημοσίου »
 4) »

Σ ὅ λ ο ν

Ἐν τῇ 197...

Ὁ Πρόκτωρ
 ὑπογραφή
 (Τ.Σ.) ὀνοματεπώνυμον

Βεβαιοῦται τὸ ἀκριβὲς τῶν ὡς ἄνω ἐνεργηθειῶν πράξεων.

Ὁ Τελώνης Ἐξαγωγῆς καὶ Μεταφορᾶς
 ὑπογραφή
 (Τ.Σ.) ὀνοματεπώνυμον

Ὁ Τελώνης Εἰσαγωγῆς
 ὑπογραφή
 (Τ.Σ.) ὀνοματεπώνυμον

Ἀποβιβασθέντες ἐπιβάται
 » περιηγῆται

Ἐπιβιβασθέντες ἐπιβάται
 » περιηγῆται

Ἐν τῇ 197...

Τμῆμα Ἐλέγχου Διαβατηρίων
 ὑπογραφή
 (Τ.Σ.) ὀνοματεπώνυμον

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΝ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΔΙΑ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΑΣ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Ε Ν Τ Α Υ Θ Α

Τὸ ὑπὸ σημαίαν ἀτμόπλοιοι
 τηρήθεισῶν τῶν συναλλαγματικῶν διατυπώσεων δύναται νὰ ἀποπλεύσῃ διὰ

Ἐν τῇ 197 ..

Ο ΠΡΟ-ΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ Ἡ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ

ὑπογραφή
 (Τ.Σ.) ὀνοματεπώνυμον

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4.

ΑΙΤΗΣΙΣ — ΔΗΛΩΣΙΣ

Ἐν τῇ 197.....

Π ρ ὶ ς

Λιμενικὴν Ἀρχὴν

Ὁ ὑπογεγραμμένος πλοιοκτῆτης ἢ ἐκπρόσωπος πλοιοκτῆτου,
 Διεύθυνσις τηλεφώνον τοῦ ὑπὸ σημαίαν
 Α/Π κ. κ. χ. Λιμὴν νηολογίου
 ἀριθμὸς δηλοῦμεν διὰ τῆς παρούσης ὅτι ἀναλαμβάνομεν διὰ τὸ ἀνωτέρω πλοῖον μας, τὰς ὑπὸ τῶν
 διατάξεων τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ ὑπ' ἀριθ. Π.Δ. προβλεπομένας ὑποχρεώσεις, δωρεὰν
 μεταφορᾶς ταχυδρομείου καὶ παρακαλοῦμεν, ὅπως ἐγκρίνητε τὴν ὑπαγωγὴν τούτου εἰς φαρικά τέλη δωδεκαμήνου περιόδου
 (ἐτήσια).

2. Δηλοῦμεν ὡσαύτως ὅτι τελοῦμεν ἐν γνώσει, ὅτι, βάσει τῆς παραγρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ ὑπ' ἀριθμ. Π.Δ.,
 ἡ παράβασις τῶν διὰ τῆς παρούσης μας ἀναλαμβανομένων ὑποχρεώσεων συνεπάγεται τὴν λήξιν τῶν καταβληθησομένων
 ἐτήσιων φαρικῶν τελῶν, ἄνευ δικαιώματος ἐπιστροφῆς τῶν μὴ δεδουλευμένων τοιούτων, ὡς καὶ στέρησιν τοῦ δικαιώματος
 καταβολῆς νέων ἐτήσιων φαρικῶν ἐντὸς τῆς δρομολογιακῆς περιόδου, καθ' ἣν ἔλαβεν χώραν ἡ παράβασις.

3. Τὸ ἀνωτέρω πλοῖον θέλει ἐκτελεῖ πλόας, μεταξύ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ λιμένων

Ο ΔΗΛΩΝ

ὑπογραφή
 (Τ. Σ.) ὀνοματεπώνυμον

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5

Έν τῇ 197.....

ΑΙΤΗΣΙΣ — ΔΗΛΩΣΙΣ

Π ρ ο ς

Λιμενικὴν Ἀρχὴν

Ὁ ὑπογεγραμμένος πλοιοκτήτης ἢ ἐκπρόσωπος πλοιοκτήτου, Διεύθυνσις
 τηλεφ. τοῦ ὑπὸ σημαίαν

Α/Π κ. κ. χ. Λιμὴν Νηολογίου
 ἀριθμὸς δηλοῦμεν διὰ τῆς παρούσης, ὅτι, προκειμένου, εἰς τὸ ἀνωτέρω πλοῖον μας, νὰ παρα-
 σχεθῇ τὸ προνόμιον καταβολῆς μειωμένων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν, δυνάμει τῶν ἀρθρῶν 11 καὶ 12 τοῦ ὑπ' ἀριθ.
 Π.Δ. ἀναλαμβάνομεν τὰς ἀκολουθοῦσας ὑποχρεώσεις.

1. Νὰ ἐκτελοῦμεν διὰ τοῦ ὥς ἂνω πλοίου μας ἀνὰ
 τὸ πολὺ χρονικὸν διάστημα ἀνελλιπῶς τακτικὴν κυκλικὴν δρομολογιακὴν γραμμὴν μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων
 κρατῶν

2. Νὰ μεταφέρωμεν δωρεὰν εἰς τοὺς λιμένας τοῦ δρομολογίου μας τὴν ταχυδρομικὴν ἀλληλογραφίαν, παραδιδομένην
 ἡμῖν, παρὰ τῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ταχυδρομικῶν γραφείων, ὥς καὶ παρὰ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν.

3. Νὰ ἐκτελοῦμεν τὴν ὥς ἂνω τακτικὴν δρομολογιακὴν γραμμὴν, ἐπὶ συνολικῶν χρονικῶν διαστήματι δώδεκα (12)
 μηνῶν.

4. Καθ' ἑκάστον κατάπλουν, ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα νὰ προσκομίζωμεν εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν
 ἀπόσπασμα ἡμερολογίου, ἀφορῶν τὸ ἐκτελεσθὲν δρομολόγιον. Εἰς περίπτωσιν ὑπάρξεως ἀνωμαλίας, εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ
 δρομολογίου τούτου, ὀφειλομένης, εἰς ἀνωτέραν βίαν, συμφώνως πρὸς τὰς παραγρ. 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἀρθρ. 18 τοῦ ὑπ' ἀριθ. ...
 Π. Δ/τος, νὰ ὑποβάλλωμεν ὁμοῦ μετὰ τοῦ ἀποσπάσματος καὶ ἀντίγραφον ἡμερολογίου συμφώνως πρὸς τὴν παραγρ.
 5 τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ ἀνωτέρω Π. Δ/τος.

5. Νὰ αἰτῶμεν προηγουμένως τὴν ἐγκρίσιν τοῦ ΥΠΕΝ εἰς περίπτωσιν ἐκτελέσεως τῶν δρομολογίων τοῦ ὥς ἂνω πλοίου,
 ὑπὸ ἐτέρου πλοίου μας τῆς αὐτῆς σημαίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι, ἡ ἀντικατάστασις αὕτη δὲν θὰ παρεμποδίσῃ τὴν ἐκπλή-
 ρωσιν ὑπὸ τοῦ πλοίου τούτου, τυχόν ἰδίων αὐτοῦ συναφῶν ὑποχρεώσεων καὶ

6. Δηλοῦμεν ὡσαύτως, ὅτι, τελοῦμεν ἐν γνώσει, ὅτι βάσει τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἀρθροῦ 11 τοῦ παρόντος Π. Δ.
 ἡ παράβασις τῶν διὰ τῆς παρούσης μας ἀναλαμβανομένων ὑποχρεώσεων συνεπάγεται τὴν λήξιν τῶν καταβληθησομένων μειω-
 μένων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν, ἂνευ δικαιώματος ἐπιστροφῆς τῶν μὴ δεδουλευμένων τοιούτων ὥς καὶ στέρησιν τοῦ δικαιώ-
 ματος καταβολῆς νέων πλήρων καὶ μειωμένων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν, ἐντὸς τῆς δρομολογιακῆς περιόδου καθ' ἣν ἔλαβε
 χώραν ἡ παράβασις.

Ο ΔΗΛΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ — HELLENIC REPUBLIC
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINEΦΑΡΙΚΑ ΤΕΛΗ No
LIGHT DUES

Χρῆσις — FINANCIAL YEAR — 197...

Όνομα πλοίου	Σημαία
VESSEL'S NAME	FLAG
Λιμὴν νηολογήσεως	Καθαρὰ χωρητικότης Κόροι
PORT OF REGISTRATION	NET TONNAGE
Ἀριθμὸς νηολογίου	Πληρωτὴς
REGISTRY No	PAYER
Πλοιοκτήτης	
SHIPOWNER	
Κατέπλευσεν ἐνταῦθα τὴν	Ἀπὸ
ARRIVED HERE THE	FROM
Προηγούμενον τετραπλότυπον ἀριθμ.	τῆς
PREVIOUS RECEIPT No	OF
Λιμένος	Λήξεως
OF THE PORT	FOR A PERIOD ENDING THE
Ἀποπλέει τὴν	διὰ
SALIS THE	FOR

Ἐνεργηθεῖσαι πράξεις ὑποκείμεναι εἰς φαρικὰ τέλη
 BUSINESS MATTERS TRANSACTED

Ἐκφορτωθὲν φορτίον εἰς τόννους (βάρους) ἀριθμ.
 CARGO DISCHARGED IN TONE (WEIGHT) No

Παραληφθὲν φορτίον εἰς τόννους (βάρους) Ἀριθμ.
 CARGO LOADED IN TONE (WEIGHT) No

Ἀποβιβασθέντες ἐπιβάται × 2 = τόννοι ἀριθμ.
 PASSENGERS LANDED TONS No

Ἐπιβιβασθέντες ἐπιβάται × 2 = τόννοι ἀριθμ.
 PASSENGERS EMBARKED TONS No

Ἀποβιβασθέντες περιηγηταί × 1 = τόννοι ἀριθμ.
 TOURISTS LANDED TONS No

Ἐπιβιβασθέντες περιηγηταί × 1 = τόννοι ἀριθμ.
 TOURISTS EMBARKED TONS No

Σύνολον τόννων — TONS TOTAL

Υπολογισμός οφειλομένων φαρικῶν τελῶν — CALCULATION OF LIGHT DUES

Καθ. χωρ. κόροι	×	δραχ.
NET TONNAGE		DR.
Πρόσθετον τέλος εκπροθέσμου καταβολῆς 10 %		δραχ.
ADDITIONAL FEES FOR PAYMENT IN ARREARS		DR.
Πρόσθετον τέλος εκπροθέσμου καταβολῆς 20 %		δραχ.
ADDITIONAL FEES FOR PAYMENT IN ARREARS		DR.
Λοιπὰ πρόσθετα τέλη 100 %		δραχ.
REST ADDITIONAL JEES		DR.
Σύνολον δραχ.	TOTAL SUM DUE DR.	

*Ητοι δραχ. DR.

Τὰ τέλη ταῦτα ἰσχύουσι μέχρι καὶ τῆς
THESE DUES ARE VALID UNTIL THE

Ἐν τῇ (THE) 197....

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ — THE MARBOUR MASTER

Υπογραφή

(Τ.Σ) Ὀνοματεπώνυμον

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 7

ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ — RECEIPT OF PAYMENT

Εἰσεπράχθη τὸ ἀνωτέρω ποσὸν ἐκ δραχμῶν

RECEIV ABOVE SUM OF DRACHMES

Ἐκδοθέντος τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως

AND DUPLICATE RECEIPT

HS BEEN ISSUED

Ἐν τῇ THE 197....

Ἡ Εἰσπράξασα Τελωνειακὴ Ἀρχὴ

THE COLLECTOR OF THE CUSTOM HOUSE
OFFICE

Υπογραφή

(ΤΣ) Ὀνοματεπώνυμον

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 8

ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΑΡΧΗ ΜΗΝ

ΠΙΝΑΞ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΤΩΝ ΕΙΣΠΡΑΧΘΕΝΤΩΝ ΦΑΡΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Ἀριθμὸς τετραπλο- τύπου	Ἀριθμὸς ἀποδει- κτικοῦ εἰσπράξεως	Φαρικὰ Τέλη δραχμαὶ	Ἀριθμὸς τετραπλο- τύπου	Ἀριθμὸς ἀποδει- κτικοῦ εἰσπράξεως	Φαρικὰ Τέλη δραχμαὶ	Ἀριθμὸς τετραπλο- τύπου	Ἀριθμὸς ἀποδει- κτικοῦ εἰσπράξεως	Φαρικὰ Τέλη δραχμαὶ
-------------------------------	--	---------------------------	-------------------------------	--	---------------------------	-------------------------------	--	---------------------------

ἦτοι δραχμαὶ κατατεθεῖσαι εἰς τὸ Δημ. Ταμεῖον
ἐκδοθέντος τοῦ ὑπ' ἀριθ. Γραμματίου εἰσπράξεως.

Ἡ Τελωνειακὴ Ἀρχὴ

Υπογραφή

(ΤΣ) Ὀνοματεπώνυμον