



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΥ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 27 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
256

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 438

Περί Τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων και ναυταθλητικών σκαφών και ρυθμίσεως δασμολογικών και φορολογικών θεμάτων επί πλοίων ως και επί πλοιαρίων άναψυχής.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι όμοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσαμεν:

*Άρθρον 1.

Έννοιολογικοί Προσδιορισμοί.

1. Τουριστικών πλοίων ή πλοιαρίων διά την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος, νοείται πών σκάφος αυτοκινούμενον εν τή θαλάσση, άνευ ή μετά θαλάμων ένδισαίτησεως και διανυκτερεύσεως πέραν των του πληρώματος μέχρις είκοσι πέντε επίδατων, δυνάμενον ως έκ της έν γένει κατασκευής του να χρησιμοποιήται άποκλειστικώς εις έκτέλεσιν πλώων θαλασσίας άναψυχής ή περιηγήσεως, επί ναύλω ή άνευ ναύλου.

2. Τά έκ των κατά την προηγουμένη παράγραφον σκαφών, διαθέτοντα θαλάμους, χαρακτηρίζονται ως τουριστικά θαλαμηγά πλοία, τά δέ άνευ θαλάμων τουριστικά πλοιαρία.

3. Τά τουριστικά πλοία ή πλοιαρία, έφ' όσον χρησιμοποιούνται διά την έκτέλεσιν πλώων άνευ ναύλου χαρακτηρίζονται ως βιοτικής χρήσεως, τά δέ επί ναύλω ως επαγγελματικά.

4. Τά κατά την παράγραφον 2 τουριστικά πλοιαρία τά προοριζόμενα ως έκ της κατασκευής των και διά την συμμετοχήν των εις ναυτικά άθλήματα, χαρακτηρίζονται ως ναυταθλητικά, έφ' όσον φέρονται έγγεγραμμένα εις τά μητρώα άνεγνωρισμένων ναυτικών όμίλων.

*Άρθρον 2.

Τουριστικά Έπαγγελματικά πλοία και πλοιαρία υπό Έλληνικήν σημαίαν. Άναγνώρισις.

1. Από της έναρξεως της ισχύος του παρόντος, ή έκτέλεσις πλώων τουρισμού ή θαλασσίας άναψυχής και περιηγήσεως επί ναύλω, πραγματοποιείται μόνον υπό επαγγελματικών τουριστικών σκαφών.

2. Ο χαρακτηρισμός και ή άναγνώρισις τουριστικού πλοίου ή πλοιαρίου ως επαγγελματικού διενεργείται δι' άποφάσεως του Έπουργού Έμπορικής Ναυτιλίας εκδιδομένης, έφ' όσον συντρέχουν αι άπαιτούμεναι προϋποθέσεις: α) Τό υπό άναγνώρισιν τουριστικών πλοίων ή πλοιαρίων, είναι έγγεγραμμένον εις τά Έλληνικά Νηολόγια και κατάλληλον διά την τοιαύτην χρήση, κατά τας ισχύουσας έκάστοτε διατάξεις περί Έπιθεώρησης Έμπορικών Πλοίων και β) ό πλοιοκτήτης ή ό έφοπλιστής του τουριστικού πλοίου ή πλοιαρίου ήδελε δηλώ-

σει ύπευδύνως κατά τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/1969 «περί άτομικής εύδύνης του δηλούντος ή βεβαιούντος» ότι θα είσαγάγη εις την χώραν τό έκ των ναυλώσεων του πλοίου ή πλοιαρίου πραγματοποιούμενον συνάλλαγμα.

*Άρθρον 3.

Άρσις άναγνώρισεως τουριστικών επαγγελματικών πλοίων ή πλοιαρίων.

Η κατά τό προηγουμένον άρθρον άναγνώρισις των τουριστικών πλοίων ή πλοιαρίων αίρεται δι' άποφάσεως του Έπουργού Έμπορικής Ναυτιλίας, είτε εκδιδομένης κατόπιν αίτήσεως του πλοιοκτήτου ή έφοπλιστού αυτών, είτε έπιβαλλούσης την άρσιν ως διοικητικήν ποινήν, διά παράβασιν των διατάξεων του άρθρου 4 παράγρ. 4, ή κατ' εφαρμογήν του άρθρ. 18 παράγρ. 2 του παρόντος.

*Άρθρον 4.

Ναύλωσις.

1. Η εκμετάλλευσις των επαγγελματικών τουριστικών σκαφών επιτρέπεται μόνον δι' όλικής ναυλώσεως, προς τόν άποκλειστικόν σκοπόν, θαλασσίας άναψυχής ή περιηγήσεως, άπαγορευομένης άπολύτως της όλικής ή μερικής ναυλώσεως διά μεταφοράν προσώπων επί εισιτηρίω και πραγμάτων επί ναύλω.

2. Δικαίωμα εκναυλώσεως άνεγνωρισμένων επαγγελματικών τουριστικών σκαφών υπό Έλληνικήν σημαίαν, έχουν μόνον οι ιδιοκτήται, έφοπλισταί, ναυτικοί πράκτορες οι διαπόμενοι υπό του Ν. 4473/65 «περί έλέγχου της ναυσιπλοίας, έπιθεώρησης Έμπορικών Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων», οι έν Έλλάδι άνεγνωρισμένοι ναυλομεσίται κατά τά άρισθιρόμενα διά κοινής άποφάσεως Έπουργών Ε.Ν. και Προεδρίας Κυβερνήσεως, ως και τά άνεγνωρισμένα γραφεία ταξιδίων Γενικού Τουρισμού.

3. Έφ' όσον ή ναύλωσις γίνεται προς άλλοδαπούς τουρίστας ό ένεργών την ναύλωσιν ύποχρεούται εις την κατάθεσιν παρά τή οικεία Διμενική Άρχή των αντίστοιχων δικαιολογητικών δραστηριοτήσεως έν Έλλάδι, του συναλλάγματος έξ ου προέρχεται ό καταβλητέος ναύλος, καδ' ό περί της καταθέσεως ταύτης όρίζουσιν αι έκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις και κανονιστικά έν γένει πράξεις.

4. Αί καδ' έκαστον έτος ναυλώσεις των τουριστικών πλοίων ή πλοιαρίων δέν δύνανται να είναι κατώτερα των 50 ήμερών άποδεικνυόμεναι έκ των ναυλοσυμφώνων και των άποδεικτικών δραστηριοτήσεως συναλλάγματος. Τυχόν έλλειμμα έκ των ήμερών τούτων συμπληρούται έκ του πλεονάσματος των δύο άμέσως προηγουμένων έτών. Τό κατώτατον τούτο όριον ήμερών ναυλώσεως δύναται ν' άναπροσδιορίζεται δι' άποφάσεως του Έπουργού Έμπορικής Ναυτιλίας κατ' έτος, αναλόγως της ζητήσεως ή μή τουριστικών πλοίων ή πλοιαρίων προς ναύλωσιν.

5. 'Ιστιοφόρα ειδικής κατασκευής υπό 'Ελληνικήν σημαίαν όλικου μήκους μέχρι 15 μέτρων μετά βοηθητικού κινήτηρος δύνανται κατ' εξαίρεσιν να ἐκναυλοῦνται ἀνευ μονίμου πληρώματος (BARE BOAT) εἰς ναυταθλητάς πλείονας τῶν δύο, ἐφ' ὅσον οὗτοι εἶναι κάτοχοι ειδικοῦ πτυχίου ἢ ἐτέρου ἐγγράφου, ἐξ ὧν προκύπτει ἡ ναυτική ἱκανότης καὶ ἐμπειρία τῶν.

Τὰ σκάφη ταῦτα ἀναγνωρίζονται ὡς τουριστικά ἐπαγγελματικά κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος νόμου, διέπονται δὲ κατὰ τὰ λοιπὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων αὐτοῦ.

* Ἀρθρον 5.

Πλήρωμα.

Ἡ σύνθεσις τοῦ πληρώματος τῶν ἑλληνικῶν ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων τοῦ παρόντος νόμου καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

* Ἀρθρον 6.

Δελτίον Ναυλώσεως (Ναυλοσύμφωνον).

1. Πᾶν ἀνεγνωρισμένον ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν σκάφος πρὸ τοῦ ἀπόπλου ἐκ τοῦ λιμένος ἀφετηρίας του καὶ καθ' ἕκαστον πλοῦν, ἐφ' ὅσον τελεῖ ὑπὸ ναύλωσιν, δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον δι' ἀντίγραφου ναυλοσύμφωνου, δόντως τεδεωρημένου παρὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, εἰς ἣν θὰ κατατίθεται ἀντίγραφον τούτου, διὰ τὰς περαιτέρω συναλλαγματικὰς διατυπώσεις.

2. Ὡς λιμὴν ἀφετηρίας διὰ τὰς ναυλώσεις τὰς συναπτομένας εἰς τὸ ἐξωτερικὸν καὶ ἐπιβιβάσεως τῶν ναυλωτῶν ἐκεῖθεν, θεωρεῖται ὁ πρῶτος Ἑλληνικὸς λιμὴν προσεγγίσεως τοῦ τουριστικοῦ σκάφους.

3. Ὁ πλοίαρχος πρὸ ἐκάστου ἀπόπλου ὑποχρεοῦται ὅπως καταθέσῃ εἰς τὴν οἰκίαν Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατὰστασιν μὲ πλήρη στοιχεῖα πληρώματος καὶ ἐπιβαινόντων, ἀντίγραφον τῆς ὁποίας, θεωρημένον ὑπὸ τῆς ἐν λόγῳ Ἀρχῆς, δέον νὰ φέρῃ μετὰ τῶν λοιπῶν ἐγγράφων τοῦ σκάφους του καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ ταξιδίου του.

4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὀρίζονται ὁ τύπος τοῦ ναυλοσύμφωνου, τὰ τῆς θεωρήσεως αὐτοῦ, ὁ ὑπεύθυνος συντάξεως καὶ πᾶσα σχετικὴ λεπτομέρεια.

* Ἀρθρον 7.

Μητρώον καὶ Ἀρχεῖον Τουριστικῶν Ἐπαγγελματικῶν Σκαφῶν.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου τηρεῖται παρὰ τῇ Διευθύνσει Λιμενικῆς Ἀστυνομίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας βιβλίον μητρώου, εἰς ὃ καταχωροῦνται τὰ ἀναγνωριζόμενα ὡς ἐπαγγελματικά τουριστικά σκάφη, ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν, διὰ τὴν παρακολούθησιν τῶν, ἐν τῇ ἐκτελέσει πλόου ἐπὶ ναύλῳ, διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ εἰσαγομένου συναλλάγματος καὶ διὰ τὴν συμμόρφωσιν αὐτῶν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

2. Δι' ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω σκαφῶν τηρεῖται ἴδιος φάκελος εἰς ὃν ἐντίθεται καὶ ἀντίγραφον τοῦ πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἢ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων.

* Ἀρθρον 8.

Φόρος καταναλώσεως.

Διαγράφονται ἐκ τοῦ πίνακος τῶν εἰδῶν τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 3829/1958, «περὶ φορολογικῶν μέτρων ἀποσκοπούντων εἰς τὸν περιορισμὸν τῆς καταναλώσεως εἰδῶν τινῶν πολυτελείας», τῶν ὑποβαλλομένων εἰς φόρον καταναλώσεως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νομοθετικοῦ τούτου διατάγματος, αἱ λέμβοι καὶ τὰ πλοίαρια πολυτελείας τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 276 α/2 τοῦ πρὸ τῆς 27ης Ἀπριλίου 1960 ἰσχύσαντος Τελωνειακοῦ Δασμολογίου Εἰσαγωγῆς, ὡς καὶ αἱ λέμβοι ἐκ πλαστικῶν ὑλῶν, καουτσούκ, ὑφάσματος ἀδιαβρόχου καὶ λοιπῶν ὑλῶν, καταργουμένου τοῦ ἐπ' αὐτῶν φόρου καταναλώσεως.

* Ἀρθρον 9.

Διαρρύθμισις Φορολογίων.

1. Ἀπὸ 1.1.1976 ἀπαλλάσσονται τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τουριστικά ἐπαγγελματικά πλοία ἢ πλοίαρια τοῦ φόρου κύκλου ἐργασιῶν τοῦ προβλεπόμενου ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν. 12/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων».

2. Ἀπὸ τῆς αὐτῆς ὥς ἄνω χρονολογίας ἀυξάνεται εἰς τὸ δεκαπλάσιον, προκειμένου περὶ τῶν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τουριστικῶν ἐπαγγελματικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων ὁ φόρος ὁ ἐπιβαλλόμενος ὑπὸ τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. 27/1975 «περὶ φορολογίας πλοίων, ἐπιβολῆς εἰσφορᾶς πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐγκαταστάσεως ἀλλοδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων».

3. Αἱ ἀπαλλαγαὶ καὶ μειώσεις αἱ προβλεπόμεναι εἰς τὰ ἄρθρα 12 καὶ 13 τοῦ Ν. 27/1975 δὲν ἰσχύουν προκειμένου περὶ πλοίων ἢ πλοιαρίων τῆς αὐτῆς ὥς ἄνω κατηγορίας, ἐξαιρέσει τῆς ἀπαλλαγῆς τῆς προβλεπόμενης ὑπὸ τῆς διατάξεως τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ νόμου τούτου.

4. Ἡ διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. 27/1975 ἐπιβαλλομένη φορολογία ὀρίζεται εἰς τὸ πενταπλάσιον προκειμένου περὶ πλοίων ἰδιωτικῆς χρήσεως ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, διεπομένων ἢ μὴ ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου καὶ ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

5. Ἡ κυριότης ἐπὶ πλοίου ἢ πλοιαρίου μέχρις 20 κῶρων ὀλικῆς χωρητικότητος κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος νόμου, ἐγγεγραμμένου εἰς τὰ Ἑλληνικά νηολόγια, δὲν ἀποτελεῖ τεκμήριον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 3323/1955 «περὶ φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος».

* Ἀρθρον 10.

Δασμολογικαὶ ἀπαλλαγαί.

1. Αἱ διατάξεις τῆς παρ. ΙΣΤ' τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ 25/30. Ἰουλίου 1920 Β.Δ. «περὶ κώδικος τῶν νόμων περὶ τελωνειακοῦ δασμολογίου», ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 3092/54 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν περὶ Τελωνειακοῦ Δασμολογίου νόμων καὶ περὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» καὶ ἐτροποιοιθῇ διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 70/1973 «περὶ ἀντικαταστάσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν.Δ. 469/70...» ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι:

(1) «Ἀπαλλάσσονται τῶν δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων τῶν εἰσπραττομένων ἐν τοῖς Τελωνείοις ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων τὰ κατωτέρω εἶδη τὰ παραλαμβανόμενα ὑπὸ σκαφῶν ἐκτελούντων θαλασσίας ἐργασίας ἐπὶ κέρδει, ὡς ἢ ὑπ' αὐτῶν παροχῇ ὑπηρεσιῶν πρὸς πάντα τρίτον ἐπ' ἀμοιβῇ ἢ ἢ δι' αὐτῶν ἐκμετάλλευσιν τοῦ θαλασσίου πλοῦτος καὶ ἐφ' ὅσον τυγχάνουν εἰς αὐτὰ ἀπαραίτητα εἴτε διὰ τὴν κίνησιν, συντήρησιν, ἐπισκευὴν τῶν καὶ τὴν ἐκπλήρωσιν αὐτῶν δι' ὃν προορίζονται σκοποῦ, εἴτε τὴν πλήρωσιν τῶν ἀναγκῶν τῶν καθ' αἰομένηποτε τρόπον ἐπιβαινόντων αὐτῶν:

α. Αἱ μηχαναὶ καὶ παντὸς τύπου μηχανήματα, τὰ μέσα συν-ἐννοήσεως καὶ τηλεπικοινωνίας ὡς καὶ τὰ ἐξαρτήματα καὶ ἀνταλλακτικά αὐτῶν.

β. Τὰ πάσης φύσεως ὑλικά, ἐργαλεῖα καὶ λοιπὰ εἶδη.

γ. Τὰ ἐπιπλα καὶ σκεύη, ὡς καὶ ὁ συναφὲς ἐξοπλισμός.

δ. Τὰ μέσα ψυχαγωγίας πληρώματος καὶ ἐπιβατῶν.

ε. Τὰ καύσιμα καὶ τὰ λιπαντικά.

στ. Τὰ τροφοφόδια.

(2) Τὰ ἐν ὑποπαραγρ. (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερόμενα εἶδη δικαιούνται ὅπως παραλαμβάνουν ἀτελῶς:

α. Τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν πλοία καθαρᾶς χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον κῶρων τὰ ἐκτελούντα πλόας ἐξωτερικοῦ.

β. Τὰ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἀναγνωριζόμενα ὡς ἐπαγγελματικά τουριστικά πλοία, ἢ πλοίαρια ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος.

γ. Τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοία καθαρᾶς χωρητικότητος 10 τοῦλάχιστον κῶρων τὰ ἐκτελούντα πλόας ἐσωτερικοῦ ἐξαιρέσει τῶν τροφοφοδιῶν ὡς καὶ τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν τῶν ἐν ὑποπαραγράφῳ (1) ἐδαφίῳ α εἰδῶν.

(3) Οιαδήποτε ἑτερα πλοίαρια καὶ πλωτὰ ναυπηγήματα ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν καθαρὰς χωρητικότητος τοῦλάχιστον 5 κάρων, ἐκτελούντα θαλασσίας ἐπὶ κέρδει ἐργασίας κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς παραγρ. 1 καὶ μὴ διαλαμβανόμενα εἰς τὰς ἐν ἐδαφίοις α, β, γ, τῆς προηγουμένης παραγρ. κατηγορίας πλοίων ὡς καὶ τὰ ἀλιευτικὰ καὶ σπογγαλιευτικὰ, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, δικαιούνται ἀτελῶς παραλαβῆς μόνον τῶν ἐν ἐδαφίοις α' καὶ β' τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθρου ἀναφερομένων εἰδῶν.

Τῶν αὐτῶν ἀπαλλαγῶν τυγχάνουν κατ' ἐξαιρέσιν καὶ τὰ τουριστικὰ πλοία καὶ πλοίαρια ἰδιωτικῆς χρήσεως ὑπὸ ξένην σημαίαν.

(4) Εἰδικῶς προκειμένου περὶ καυσίμων καὶ λιπαντικῶν, δικαιούνται ἀτελοῦς παραλαβῆς τῶν ἀναγκαιουσῶν αὐτοῖς ποσότητων καὶ αἱ κάτωθι κατηγορίαι πλωτῶν μέσων:

α. Τὰ ἀλιευτικὰ καὶ σπογγαλιευτικὰ, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος.

β. Τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν τουριστικὰ πλοία ἢ πλοίαρια ἰδιωτικῆς χρήσεως, ἐφ' ὅσον ἡ ἀξία αὐτῶν, καταβάλλεται εἰς συνάλλαγμα ἀποδεδειγμένως εἰσυχθέντος ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς.

γ. Τὰ ἐν παραγρ. (3) διαλαμβανόμενα πλωτὰ μέσα διὰ τὰς πέραν τῆς περιοχῆς τοῦ λιμένος προσφερόμενας ὑπηρεσίας τῶν.

2. Αἱ δασμολογικαὶ καὶ φορολογικαὶ ἀπαλλαγαὶ περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 7 τοῦ Ν.Δ. 3092/54, ὡς τοῦτο ἀντικαθίσταται διὰ τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθρου, παρέχονται ἐπὶ τῇ καταβολῇ εἰς συνάλλαγμα τῆς ἀξίας τῶν ἀτελῶς παραλαμβανόμενων εἰδῶν, ἐφ' ὅσον ταῦτα προορίζονται διὰ πλοία ὑπὸ ξένην σημαίαν.

3. (α) Αἱ παράγραφοι 4, 5, 6, 7 καὶ 8 τοῦ ἀρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 3092/54 ἀριθμοῦνται 5, 6, 7, 8 καὶ 9.

(β) Ἡ παράγραφος 6 τοῦ ἀρθρου 7 τοῦ Ν.Δ. 3092/54, ὡς αὕτη ἀριθμεῖται διὰ τοῦ παρόντος ἀρθρου ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς: «Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας δύναται νὰ ἐξαιρῶνται τῆς ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς ὠρισμένα εἶδη, ὕλικά καὶ ἐφόδια ἐκ τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον (1) ἐφ' ὅσον ὅμοια αὐτῆς καὶ ἀναλόγου πρὸς τὰ ἀλλοδαπά, ποιότητος καὶ ἀνοχῆς παρέχονται ὑπὸ τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας».

* Ἀρθρον 11.

Εἰδικαὶ ἀπαλλαγαὶ ἐκ δασμῶν.

1. Πλοία καὶ πλοίαρια ὑπὸ ξένην σημαίαν ὅπωςδήποτε κινούμενα, ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρι 40 τόννων τῶν δασμολογικῶν κλάσεων 8901/Β1αΙ καὶ 8901/Β1Β τοῦ ἐν ἰσχύι τελωνειακοῦ δασμολογίου εἰσαγωγῆς κατασκευασθέντα ἐν Ἑλλάδι ἢ ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἀπαλλάσσονται τῶν δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων, τελῶν, εἰσφορῶν καὶ δικαιωμάτων ὑπὲρ δημοσίου ἢ τρίτων ἐφ' ὅσον νηολογηθῶν εἰς λιμένας ἐσωτερικοῦ σίου ἢ τρίτων ἐφ' ὅσον νηολογηθῶν εἰς λιμένας τοῦ παρόντος ἐντὸς 24 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

2. Τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα πλοία ἢ πλοίαρια τῆς ὡς ὅνω χωρητικότητος προοριζόμενα διὰ ναυταθλητικῶν σκοποῦς καὶ νηολογούμενα εἰς Ἑλληνικὰ νηολόγια ἀπαλλάσσονται ἐκ τῆς καταβολῆς τοῦ ἰσχύοντος εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ ἐφαρμοζομένης τῆς διατάξεως τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἀρθρου 16 τοῦ παρόντος νόμου.

Ταῦτα ἐφ' ὅσον παύσουν νὰ χρησιμοποιῶνται δι' ἀσκήσιν καὶ συμμετοχῆν εἰς ναυτικούς ἀγῶνας ἐπὶ διετίαν, ὑπόκεινται εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν δασμὸν.

3. Μετὰ τὴν λήξιν τῆς προθεσμίας τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθρου, τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγόμενα πλοία ἢ πλοίαρια τῆς ὡς ὅνω χωρητικότητος, τὰ προοριζόμενα ὡς ἐπαγγελματικὰ τουριστικὰ ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος, ὑπόκεινται εἰς τὴν καταβολὴν τῶν ἰσχυόντων δασμῶν καὶ φόρων, οἵτινες ἐπιστρέφονται εἰς τὸν πλοιοκτήτην ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ ὑπ' αὐτοῦ ἀποδεικτικῶν δραχμοποιήσεως συναλλάγματος ἐκ ναύλων ἀντιστοιχοῦντος εἰς ναυλώσεις 150 ἡμερῶν, ἐντὸς τριετίας ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς τῶν.

* Ἀρθρον 12.

Τέλη κυκλοφορίας—Εἰδικὴ εἰσφορά.

1. Ἀπαλλάσσονται τῶν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 2332/1920 ἀπερὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου

863/1917 «περὶ προσθέτων τελῶν» καὶ τοῦ Ν. Δ/τος 3829/1958 ὡς οὗτοι τροποποιηθέντες ἰσχύουν, τελῶν κυκλοφορίας καὶ τοῦ ἐφ' ἀπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους, τὰ τουριστικὰ πλοία καὶ πλοίαρια, ἐπαγγελματικὰ ἢ ἰδιωτικῆς χρήσεως, μετὰ ἢ ἀνευ θαλάμων, ὡς καὶ αἱ βενζινακάτοι, ἐφ' ὅσον κινούνται διὰ βενζινομηχανῆς ἢ πετρελαιομηχανῆς καὶ φέρουν τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν.

2. Ὅμοιως ἀπαλλάσσονται τῶν τελῶν κυκλοφορίας καὶ τοῦ ἐφ' ἀπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν τουριστικὰ πλοία καὶ πλοίαρια ἐπαγγελματικὰ καὶ ἰδιωτικῆς χρήσεως.

3. Εἰς τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν τουριστικὰ πλοία καὶ πλοίαρια ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβάλλεται ἐτησίαι εἰδικὴ ἀνταποδοτικὴ εἰσφορά ὑπὲρ τῶν Λιμενικῶν Ταμείων τῆς Χώρας διὰ τὰς παρεχομένης ὑπ' αὐτῶν διὰ τῶν Λιμενικῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ λιμένος, διευκολύνσεις.

Ἡ ἐν λόγῳ εἰσφορά καθορίζεται εἰς 15 δολλάρια κατὰ πῶδα ὀλικοῦ μήκους διὰ τὰ σκάφη τῆς ἐν λόγῳ κατηγορίας καὶ ἐπιβάλλεται ἀπὸ τῆς συμπληρώσεως ἔτους παραμονῆς τῶν ἐν Ἑλλάδι.

Ἡ δεβαίσις καὶ εἰσπραξις τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰσφορᾶς διενεργεῖται ὑπὸ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ὁποῦ ἔλλιμενίζετο τὸ πλοῖον ἢ ἕτερον Λιμενικὸν Ταμεῖον διαπιστώσαν τὴν μὴ καταβολὴν τῆς ἀνωτέρω εἰσφορᾶς.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δημοσιευμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ρυθμίζεται καὶ πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἀρθρου.

4. Δὲν χωρεῖ δεβαίσις καὶ εἰσπραξις τελῶν κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων διὰ τὸν μέγχι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου χρόνον. Καταβληθέντα τέλη δὲν ἐπιστρέφονται.

* Ἀρθρον 13.

Τουριστικὰ Ἐπαγγελματικὰ πλοία καὶ πλοίαρια ὑπὸ ξένην σημαίαν.

1. Εἰς τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν τουριστικὰ πλοία καὶ πλοίαρια, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος, ἀπαγορεύεται ἡ ἐξ Ἑλληνικῶν λιμένων ἐκκίνησις ὑπὸ ναύλων ἢ παραλαβῇ ἐπιβατῶν ἐπὶ ναύλῳ, πρὸς ἐκτέλεσιν πλόων θαλασσίας ἀναφυχῆς καὶ περιηγήσεως μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων.

2. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις, ἐπιτρέπεται ἡ ναύλωσις τουριστικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθρου, κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅστις κρίνει περὶ τῆς ἀνεπαρκείας τῶν ἀνεγνωρισμένων ὡς ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν.

3. Ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω εἰδικὴ ἀδεία ἐπαγγελματικοῦ τουριστικοῦ πλοίου ἢ πλοιαρίου ὑπὸ ξένην σημαίαν χορηγεῖται κατόπιν ὑποβολῆς εἰς Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Δ/σιν Ἀστυνομίας, σχετικῆς αἰτήσεως ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τοῦ νομίμου ἐκπροσώπου αὐτοῦ εἰς ἣν δεόν νὰ ἀναφέρονται:

α. Ἡ χρονικὴ διάρκεια ναυλώσεως τοῦ σκάφους.

β. Διορισμὸς ἐνὸς ἐκ τῶν ἐν ἀρθρῳ 4 τοῦ παρόντος νόμου φυσικῶν ἢ νομικῶν προσώπων, ὡς ὑπευθύνου ἀντιπροσώπου διὰ τὰς ἐναντι τῆς χώρας συναλλαγματικὰς καὶ λοιπὰς ὑποχρεώσεις, δι' ὅλον τὸ διάστημα παραμονῆς τοῦ ἐκναυλωμένου σκάφους εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας.

γ. Δήλωσις ἀποδοχῆς διορισμοῦ, τοῦ ἐν προηγουμένῳ ἐδαφίῳ, προσώπου.

δ. Ἀντίγραφον πιστοποιητικοῦ, ἐκδιδομένου κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις «περὶ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων».

* Ἀρθρον 14.

Ὑποχρεώσεις Πλοιοκτητῶν Τουριστικῶν Ἐπαγγελματικῶν Πλοίων καὶ Πλοιαρίων ὑπὸ ξένην σημαίαν.

Ὁ νομίμως κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 13 παρ. 3 ἐδάφ. β' τοῦ παρόντος νόμου διορισθεὶς ἀντιπρόσωπος τοῦ πλοιοκτήτου ὑποχρεοῦται εἰς:

α. Τὴν καταβολὴν εἰς οἰονδήποτε Ταμεῖον Εἰσπράξεως Δημοσίων Ἑσόδων, εἰδικὸν τέλους ἐκ 15% ἐπὶ τοῦ ἐν τῷ ναυλο-
συμφῶνι συμφωνηθέντος συνολικοῦ ποσοῦ ναύλου εἰς συνά-
λλαγμα.

β. Τὴν κατάθεσιν παρὰ τῇ οἰκείᾳ Λιμενικῇ Ἀρχῇ, πρὸ
τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἀντιγράφου ναυλοσυμφώνου ὡς καὶ
ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ Ν.Δ. 105/69, διὰ τὴν κατάθεσιν
τῶν ἀποδεικτικῶν δραχμοποιήσεως τοῦ ἀντιστοίχου συναλλά-
γματος, ὡς καὶ διπλότυπον εἰσπράξεως τοῦ κατὰ τὴν προ-
ηγουμένην ὑποπαράγραφον εἰδικὸν τέλους.

Ἄρθρον 15.

Ἀνάκλησις εἰδικῆς ἀδείας.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ παρόντος νόμου χορηγούμενη
εἰδικὴ ἀδεία ναυλώσεως ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν πλοίων ἢ
πλοιαρίων ὑπὸ ξένην σημαίαν ἔχει προσωρινὸν χαρακτήρα, δυ-
ναμένη νὰ ἀνακληθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορι-
κῆς Ναυτιλίας, ὁποτεδήποτε, εἴτε ὡς διοικητικὴ ποινὴ διὰ
παράβασιν τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος, εἴτε λόγῳ συνδρομῆς
περιπτώσεως τινος τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 16.

Ἀπαλλαγὰ καὶ ἀτέλεια Ναυταθλητικῶν σκαφῶν.

1. Ναυταθλητικὰ σκάφη παντὸς τύπου, ἰστιοφόρα ἢ κωπή-
λατα ἀνήκοντα εἰς ἀνεγνωρισμένους ναυτικούς Ὀμίλους ἢ
ναυτικὰ σωματεῖα ἢ εἰς μέλη τούτων καταχωρημένα εἰς τὰ
μητρώα αὐτῶν καὶ προοριζόμενα εἴτε διὰ τὴν προπόνησιν τῶν
ναυταθλητῶν, εἴτε διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς πάσης φύσεως
ἀγῶνας καὶ φέροντα τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν:

α) ἀπολαμβάνουν τῶν ἐν ὑποπαρ. (1) περίπτωσ. α' καὶ β'
τῆς παραγρ. ΙΣΤ' τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ Β.Δ. τῆς 25/30 Ἰουλίου
1920 «περὶ κώδικος τῶν νόμων περὶ τελωνειακοῦ δασμολο-
γίου» ὡς αὕτη ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόν-
τος δασμολογικῶν ἀτελειῶν.

β) Ἀπαλλάσσονται τῆς φορολογίας τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ πα-
ρόντος.

2. Διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν σκαφῶν τινὸς ὡς ναυταθλητι-
κοῦ, ἀπαιτεῖται, ἐγγράφος βεβαίωσις τοῦ οἰκείου ναυτικοῦ ὁμί-
λου ἢ σωματείου, ἐγκειμένη ὑπὸ τῆς Γενικῆς Γραμματείας
Ἀθλητισμοῦ, ὅτι τοῦτο χρησιμοποιεῖται δι' ἐξάσκησιν μέλους
καὶ συμμετοχὴν εἰς ναυτικούς ἀγῶνας, θεωρημένη ὑπὸ τῆς
οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 17.

Λιμένες Τουριστικῶν Πλοίων.

1. Τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τῶν ὑφι-
σταμένων ἐν τῇ Χώρᾳ ἢ μελλόντων νὰ κατασκευασθῶσιν ὑφ'
οἰονδήποτε λιμένων, προοριζομένων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν του-
ριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων πάσης χρήσεως (Μαρινῶν) ρυ-
θμίζονται διὰ κανονισμῶν συντασσόμενων ὑπὸ τοῦ Ε.Ο.Τ. καὶ
ἐγκρινομένων διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Προε-
δρίας Κυβερνήσεως, Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οἰκονομικῶν,
δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

2. Αἱ κείμεναι διατάξεις περὶ τῶν πάσης φύσεως ἐλέγχων
ἐν οἷς καὶ οἱ τελωνειακοὶ τοιοῦτοι, τῆς τε ζώνης τῶν λιμένων,
καὶ τῶν ἐν αὐτοῖς ἐλλιμενισμένων σκαφῶν, ἐφαρμόζονται καὶ
ἐπὶ τῶν λιμένων τούτων (μαρινῶν).

Ἄρθρον 18.

Κυρώσεις.

1. Ἡ ἐκναύλωσις τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων ὑπὸ ἑλ-
ληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ
παρόντος νόμου, ἢ διενέργεια ναυλώσεως παρὰ προσώπων μὴ
ἐχόντων τὸ πρὸς τοῦτο δικαίωμα, ὡς καὶ ἡ ἀνακριβὴς δηλώ-
σις τοῦ εἰσπραττομένου ναύλου τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατά-
ξεις τοῦ ἄρθρου 458 τοῦ Ποιν. Κώδικος.

2. Ἀνεξαρτήτως τῶν κατὰ τὴν προηγούμενην παράγρα-
φον ποινῶν, διὰ πάσαν παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόν-
τος νόμου καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδιδομένων διοικητι-
κῶν πράξεων, ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφοπιστῶν, κυβερνη-
τῶν ἢ ἐντολοδόχων αὐτῶν, ἐπιβάλλεται δι' ἀποφάσεως τῶν
οἰκείων λιμενικῶν ἀρχῶν, πρόστιμον πέντε χιλιάδων (5.000)
μέχρι πενήντων χιλιάδων (50.000) δρχ.

Εἰς περίπτωσιν παραβάσεων κατ' ὑποτροπὴν, τὰ ὅρια τοῦ
πρόστιμου διπλασιάζονται, δύναται δὲ νὰ χωρήσῃ παραλλήλως
καὶ ἄρσις τῆς πράξεως ἀναγνωρίσεως.

3. Κατὰ τῶν περὶ ἐπιβολῆς τοῦ πρόστιμου ἀποφάσεων τῶν
οἰκείων λιμενικῶν ἀρχῶν ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐνώπιον τοῦ
Ὑπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὑποβαλλομένη ἐγγράφως
εἴτε ἀπ' εὐθείας εἰς ὙΠΕΝ/Δ/Νσιν Λιμενικῆς Ἀστυνομίας,
εἴτε μέτῳ Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἐντὸς τριᾶκοντα ἡμερῶν (30)
ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἐπιβαλλούσης τὸ πρόστιμον ἀποφά-
σεως.

Ἡ κατάθεσις τῆς προσφυγῆς δὲν ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλε-
σιν τῶν ἐν λόγῳ ἀποφάσεων. Ἐπὶ τῆς προσφυγῆς ἀποφαι-
νεται τελεσιδικίως ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας μετὰ
γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ΣΕΝ).

Ἄρθρον 19.

Τελικαὶ Διατάξεις.

1. Σκάφη ὑπὸ ξένην σημαίαν ὑπαγόμενα εἰς τὸν παρόντι
νόμον, καὶ νηολογούμενα ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἐντὸς 24
μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου, θεωροῦνται
ὡς εἰσαχθέντα κατόπιν ἀδείας ἄνευ συναλλαγματικῶν διατυ-
πώσεων, τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν, ἀπαλλαγμένων τῆς ὑποχρέω-
σεως καταθέσεως δικαιολογητικῶν ἐξαγωγῆς τοῦ συναλλά-
γματος τοῦ ἀντιστοιχοῦντος εἰς τὴν ἀξίαν τοῦ εἰσαγομένου
σκάφους.

2. Οἱ ἰδιοκτῆται τουριστικῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων ὑπὸ Ἑλ-
ληνικὴν σημαίαν ὑπαγόμενων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος
νόμου διαγραφόμενων ἐκ τῶν Ἑλληνικῶν νηολογίων λόγῳ ἁλ-
λαγῆς σημαίας, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν τοῦ ἀντι-
στοιχοῦντος πρὸς τὴν ἀξίαν τῶν πλοίων ἢ πλοιαρίων συναλλά-
γματος, ἐφ' ὅσον ἐχορηγήθη τοιοῦτον κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν
τῶν.

3. Ἡ ἰδιότης σκαφῶν ὑπὸ ξένην σημαίαν, ὡς ἀνήκοντος
εἰς ξένον ὄμιλον (CLUB) κατ' οὐδὲν ἐπηρεάζει τὴν ἐφαρμο-
γὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 20.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου καταργοῦνται:

α. Τὸ Ν.Δ. 469/70 «περὶ ἐπαγγελματικῶν τουριστικῶν
πλοίων καὶ πλοιαρίων».

6. Τὸ Ν.Δ. 70/73 «περὶ ἀντικαταστάσεως καὶ συμπληρώ-
σεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν.Δ. 469/70 «περὶ ἐπαγγελματι-
κῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων» καὶ «περὶ ρυθμίσεως δασμολογικῶν
καὶ φορολογικῶν τινῶν διατάξεων ἐπὶ πλοίων ὡς καὶ πλοια-
ρίων ἀναφυγῆς».

γ. Τὸ Ν.Δ. 354/74 «περὶ ἀναστολῆς τῆς ἰσχύος τῶν Ν.Δ.
469/70 καὶ 70/73».

δ. Πᾶσα ἡ ἑτέρα διάταξις ἀφορῶσα εἰς θέματα ρυθμιζό-
μενα ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 21.

Ἐναρξίς ἰσχύος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου 1976.
Ὁ τῶν Νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ'
ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος
τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς Νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 22 Σεπτεμβρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΓΕΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐδωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1976

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ