



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
331

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 489. Περί υποχρεωτικής ασφάλισεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης. 1
N. 490. Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων περί ατελούς εισαγωγής ενίων ειδών υπό άνα-
πύρων. 2

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 489

Περί υποχρεωτικής ασφάλισεως της εξ ατυχημάτων αυτοκινήτων αστικής ευθύνης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ομοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσταμεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Γενικά Διατάξεις.

Άρθρον 1.

Κατά την έννοιαν του παρόντος:

α. Αυτοκίνητον όχημα είναι τό επί του εδάφους και όχι επί τροχιών διά μηχανικής δυνάμεως ή δι' ήλεκτρικής ένεργείας κινούμενον όχημα, άνεξαρτήτως άριθμού τροχών. Ως αυτοκίνητον θεωρείται και πάλ ρυμουλκούμενον όχημα συνεζευγμένον μετά του κυρίως αυτοκινήτου ή μή, ως και ποδήλατον εξωδιασμένον διά βοηθητικού κινητήρος.

β. Ασφαλισμένος είναι τό πρόσωπον του όποιου ή ευθύνη καλύπτεται συμφώνως πρός τάς διατάξεις του παρόντος.

γ. Ζημιωθέν πρόσωπον είναι τό πρόσωπον τό όποιον δικαιούται άποζημιώσεως ένεκα ζημίας, προξενηθείσης υπό αυτοκινήτου.

δ. Ασφαλιστής είναι ή καλύπτουσα τόν κίνδυνον ασφαλιστική έπιχείρησις, ως και τά κατά τάς διατάξεις των άρθρων 16 και 25 Έπικουρικών Κεφάλαιον και Γραφείον Διεθνούς Ασφάλισεως.

Άρθρον 2.

Ο κύριος ή κάτοχος αυτοκινήτου κυκλοφορούντος εντός της Ελλάδος επί οδού υποχρεούται νά έχη καλυμμένην δι' ασφαλίσεως την εκ τούτου έναντι τρίτων αστικήν ευθύνην, συμφώνως πρός τάς διατάξεις του παρόντος. Πρός την επί οδού κυκλοφορίαν εξομοιούται ή κυκλοφορία επί γηπέδου προσιτού εις τό κοινόν ή εις άριθμόν τινα προσώπων, δικαιουμένων νά συχνάζουν εις τούτο.

Άρθρον 3.

1. Έξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφαλίσεως τά αυτοκίνητα του Δημοσίου, υπό τόν όρον της άμοιβαιότητας τά αυ-

τοκίνητα ιδιοκτησίας ξένων κρατών, ως και τά άνήκοντα εις διακυβερνητικούς οργανισμούς. Τά έξαιρούμενα της υποχρεώσεως πρός ασφάλισιν αυτοκίνητα δέον νά είναι εξωδιασμένα διά πιστοποιητικού άρμοδίας Έλληνικής άρχής θεταιούσης την ιδιότητά των. Προκειμένου περί αυτοκινήτων άνηκόντων εις ξένα κράτη ή διακυβερνητικούς οργανισμούς, εις τό σχετικόν πιστοποιητικόν δέον νά αναφέρεται ή Αρχή ή ό Όργανισμός, όστις είναι υπεύθυνος διά την καταβολήν της ασφαλιστικής άποζημιώσεως, και όστις δύναται νά έναχθή ένώπιον των άρμοδίων Έλληνικών Δικαστηρίων.

2. Τό Δημόσιον και τά λοιπά έξαιρούμενα της υποχρεωτικής ασφαλίσεως πρόσωπα, υπέχουν έναντι του ζημιωθέντος τάς διά τό Έπικουρικών Κεφάλαιον, υπό του άρθρου 19, προέλεσμένες υποχρεώσεις, εάν ή ζημία προεκληθή υπό προσώπου επίληφθέντος αυτογνωμόνος αυτοκινήτου άνήκοντος εις αυτά.

3. Διά Προεδρικού Διατάγματος έκδιδομένου προτάσει του Έπουργού Έμπορίου, δύναται νά έξαιρώνται της υποχρεωτικής ασφαλίσεως κατά τάς διατάξεις των παρ. 1 και 2 του παραρτήματος II της κυρωθείσης διά του Ν. 4147/1961 Εύρωπαϊκής Συμβάσεως, τά αυτοκίνητα νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου και οργανισμών κοινής ωφέλειας παρχόντων έπαρκείς οικονομικάς έγγυήσεις πρός εκπλήρωσιν των υποχρεώσεων των έναντι των ζημιουμένων προσώπων.

Άρθρον 4.

1. Η κατά τά προηγούμενα άρθρα ασφάλισις συνάπτεται παρ' ασφαλιστάς όστινες νομίμως ασκούν έν Ελλάδα, έπιχείρησιν ασφαλίσεως ευθύνης εξ αυτοκινήτων και είναι μέλη μιας των κατά τό άρθρον 30 του Ν. Δ/τος 400/1970 (περί ιδιωτικής έπιχειρήσεως ασφαλίσεως) Ένώσεων των έν Ελλάδα λειτουργουσών Ασφαλιστικών Έταιρειών.

Η ασφαλιστική σύμβασις καταρτίζεται επί τη βάση των κατά τάς διατάξεις του Ν.Δ. 400/1970 έγκρινόμενων γενικών και ειδικών όρων και τιμολογίων και διά τά υπό τούτων προελεσόμενα έκάστοτε έλάχιστα ασφαλιστικά ποσά.

2. Έν περιπτώσει άδυναμίας έξευρέσεως ασφαλιστικού καλύμματος ό ενδιαφερόμενος άπευθύνεται πρός τάς έν άρθρο 30 του Ν.Δ. 400/70 Ένώσεις των έν Ελλάδα λειτουργουσών Ασφαλιστικών Έταιρειών, αΐτινες διαπιστώνουσι την τοιαύτην άδυναμίαν, προβαίνουν έντός δεκαήμερου τό βραδύτερον από της υποβολής της αίτήσεως εις τόν καθορισμέν των ασφαλιστρων και όρων ασφαλίσεως της υπό κρίσιν περιπτώσεως δι' άποφάσεώς των, έγκρινόμενης και δημοσιευμένης κατά τό άρθρον 30 του Ν.Δ. 400/1970. Μετά την παρέλευσιν της ως άνω προθεσμίας, ό ασφαλιστής, τόν όποιον θα έπιλέξη ό ενδιαφερόμενος, υποχρεούται εις την κατάρτισιν της συμβάσεως ασφαλίσεως.

3. Ασφάλισιν κατά την έννοιαν του παρόντος άρθρου άποτελούν και (α) ή κατά τάς διατάξεις των άρθρων 5 παρ. 3 και 25—32 του παρόντος διεθνής ασφάλισις (πρασίνη κάρ-

τα). (β) ή, κατά τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 33—35 συνοριστικῆς ἀσφάλισης, (γ) ἡ ἀσφάλισις τῶν μελῶν ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν ἢ ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων Συνεταιρισμῶν κατὰ τῆς ἐξ ἀτυχημάτων αὐτοκινήτων ἀστικῆς εὐθύνης, (δ) αἱ παρὰ τῇ Ἀγροτικῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος συναπτόμεναι, κατὰ τὰς περὶ αὐτῆς κειμένας διατάξεις, ἀσφαλίσεις πρὸς κάλυψιν τῆς ἐναντι τρίτων ἀστικῆς εὐθύνης ἐξ ἀτυχημάτων γεωργικῶν μηχανημάτων κινουμένων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους διὰ μηχανικῆς δυνάμεως, (ε) ἡ παρὰ τῷ κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν.Δ. 716/1970 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ/τος ὑπ' ἀριθ. 3721/1957, «περὶ συστάσεως Ὁργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)» ἀσφαλιστικῶν κεφαλαίων ἀσφαλίσεως τῆς ἐξ ἀτυχημάτων αὐτοκινήτων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἀστικῆς εὐθύνης.

4. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις ἐπηρεαζομένου κινδύνου καθορίζεται ἐιδικὸν ἀσφαλιστρὸν ἐγκρινόμενον κατὰ τὴν διαδικασίαν τοῦ ἁρθροῦ 30 τοῦ Ν.Δ. 400/1970.

Ἄρθρον 5.

1. Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἁρθροῦ 3, ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τῆς Ἑλλάδος κυκλοφορία αὐτοκινήτου, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 2 ἀσφαλιστικὴ κάλυψις.

2. Ἡ ὑπαρξίς τῆς ἀσφαλιστικῆς καλύψεως ἀποδεικνύεται δι' ἐγγράφου βεβαιώσεως ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ ἀσφαλιστοῦ καὶ ἀναγραφούσης τὴν χρονικὴν διάρκειαν ἀσφαλίσεως τοῦ αὐτοκινήτου. Ὁ τύπος τῆς ἐγγράφου βεβαιώσεως καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου καθορίζεται ὡσαύτως τύπος ἐιδικοῦ σήματος χορηγούμενου ὑπὸ τοῦ ἀσφαλιστοῦ καὶ ἐπικολουμένου ὑποχρεωτικῶς εἰς ἐμφανὲς μέρος τοῦ ἡσφαλισμένου αὐτοκινήτου.

3. Προκειμένου περὶ ξένου αὐτοκινήτου, ἡ ἀσφαλιστικὴ κάλυψις θεωρεῖται ὑφισταμένη, ἐφ' ὅσον διὰ τὸ αὐτοκίνητον τοῦτο ὑπάρχει ἐν ἰσχύϊ πιστοποιητικὸν διεθνὸς ἀσφαλίσεως, ἐκδοθὲν ὑπὸ Γραφείου ἐδρεύοντος ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ἰδρυθέντος διὰ τὴν ἐκδοσιν διεθνῶν δελτίων ἀσφαλίσεως, καὶ συμβεβλημένου μετὰ τοῦ ἐν Ἑλλάδι κατὰ τὸ ἄρθρον 25 Γραφείου διὰ τὸν διακανονισμὸν ζημιῶν ὑπὸ ἀσφαλιστοῦ ἔχοντος δικαίωμα ἐκδόσεως τοιούτων δελτίων.

4. Τὰ ἀσκοῦντα ἀτυτονομικὴν ἐξουσίαν ὄργανα, ὑποχρεοῦνται νὰ ἀπαγορεύουν τὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου, μὴ ἐφωδιασμένου διὰ τῶν ἀνωτέρω ἐγγράφων.

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ ἀσφάλισις δέον νὰ καλύπτῃ τὴν ἀστικὴν εὐθύνην τοῦ κυρίου, τοῦ κατόχου καὶ οἰοδότητος ὁδηγοῦ ἢ προστηθέντος ἐν τῇ ὁδηγίᾳ ἢ ὑπευθύνου τοῦ ἡσφαλισμένου αὐτοκινήτου, ἐξαιρέσει τῆς ἀστικῆς εὐθύνης τῶν διὰ κλοπῆς ἢ ἑίας ἐπιληφθέντων τοῦ αὐτοκινήτου προσώπων, ὡς καὶ τῆς ἀστικῆς εὐθύνης τῶν ἐκ προθέσεως προκαλεσάντων τὸ ἀτύχημα.

2. Ἡ ἀσφαλιστικὴ κάλυψις δέον νὰ περιλαμβάνῃ τὴν ἐναντι τρίτων ἀστικὴν εὐθύνην λόγῳ θανάτωσης ἢ σωματικῆς βλάβης ἢ ζημιῶν εἰς πράγματα, περιλαμβανομένης καὶ τῆς χρηματικῆς ἱκανοποιήσεως λόγῳ ψυχικῆς βλάβης ἢ ἡθικῆς βλάβης. Αὕτη δέον ὡσαύτως νὰ περιλαμβάνῃ τὴν ἀστικὴν εὐθύνην ἐναντι τῶν ἐπιβαίνόντων τοῦ αὐτοκινήτου προσώπων (γενικὴ κάλυψις). Ἐξαιρεῖται τῆς καλύψεως ἡ ἀστικὴ εὐθύνη α) ἐναντι προσώπων, ἅτινα συγκατετέθησαν νὰ μεταφερθῶν διὰ τοῦ αὐτοκινήτου, μολοντί ἐγνώριζον ἢ ὥρελλον νὰ γνωρίζουν ὅτι τὸ αὐτοκίνητον ἀρρέει ἀπὸ τὸν νόμιμον κατόχον τοῦ δι' ἀθεμίτων μέσων ἢ χρησιμοποιοῦται πρὸς ἐκτέλεσιν ἐγκληματικῆς πράξεως καὶ β) ἐναντι προσώπων μεταφερομένων δωρεάν ἢ χαριστικῶς διὰ τοῦ προξενήσαντος τὴν ζημίαν ἢ βλάβην ὀχήματος. Τὰ μεταφερόμενα διὰ τοῦ ἰδίου αὐτοκινήτου πράγματα ἐξαιροῦνται τῆς ὑποχρεωτικῆς ἀσφαλίσεως.

3. Ἐὰν τὸ αὐτοκίνητον πρόκειται νὰ ἐκτελεθῇ εἰς ἐιδικούς κινδύνους ἀστικῆς εὐθύνης, ἡ ἀσφαλιστικὴ κάλυψις πρέπει νὰ περιλαμβάνῃ καὶ τούτους, ἐκδιδόμενου ἐιδικοῦ πιστοποιητικοῦ ἀσφαλίσεως, ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἁρθροῦ 4. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη ἰσχύει ἰδίᾳ διὰ τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ αὐτοκίνητον πρόκειται νὰ συμμετάσχῃ εἰς ἀγωνίσματα ἐπαγόμενα ἐιδικούς κιν-

δύνους, ὡς ἀγῶνες ἢ διαγωνισμοὶ ταχύτητος, ἀκρίβειας ἢ δεξιοτεχνίας (εἰδικὴ κάλυψις).

4. Τὸ ἀσφάλισμα δὲν δύναται νὰ εἶναι μικρότερον, τῶν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου καθοριζομένων ἐκάστοτε κατωτάτων ὁρίων κατ' εἶδος κινδύνου ὑπαγομένου εἰς τὴν ὑποχρεωτικὴν ἀσφάλισιν.

5. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου, δημοσιευμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (ΤΑΕ καὶ ΕΠΕ) καθορίζονται οἱ γενικοὶ ὅροι τοῦ ἀσφαλιστηρίου συμβολαίου τοῦ καλύπτοντος τὴν ἐξ ἀτυχημάτων αὐτοκινήτων ἀστικὴν εὐθύνην, τηρουμένης τῆς διαδικασίας τοῦ ἁρθροῦ 30 τοῦ Ν.Δ. 400/1970.

Ἄρθρον 7.

Δὲν θεωροῦνται τρίτοι, κατὰ τὴν ἐννοίαν τῶν διατάξεων τοῦ ἁρθροῦ 2 παρ. 1 καὶ τοῦ ἁρθροῦ 6 παράγραφος 2:

α. Ὁ ὁδηγὸς τοῦ προξενήσαντος τὴν ζημίαν αὐτοκινήτου.

β. Πᾶν πρόσωπον τοῦ ὁποίου ἡ εὐθύνη καλύπτεται διὰ τῆς συμβάσεως ἀσφαλίσεως.

γ. Ὁ μετὰ τοῦ ἀσφαλιστοῦ καταρτίσας τὴν ἀσφαλιστικὴν σύμβασιν.

δ. Οἱ σύζυγοι τῶν εἰς τὰς προηγουμένας περιπτώσεις ἀναφερομένων προσώπων, ὡς καὶ οἱ συγγενεῖς αὐτῶν, εἴτε ἐξ αἱμάτων, εἴτε ἐξ ἀγχιστείας, ἐφ' ὅσον κατοικοῦν ὑπὸ τὴν στέγην τῶν ἢ διατρέφονται ὑπ' αὐτῶν ἢ ἐφ' ὅσον μεταφέρονται διὰ τοῦ προξενήσαντος τὴν ζημίαν αὐτοκινήτου.

ε. Οἱ νόμιμοι ἐκπρόσωποι ἡσφαλισμένου νομικοῦ προσώπου ἢ ἐμπορικῆς ἐταιρίας μὴ κεκτημένης νομικὴν προσωπικότητα, ὡς καὶ οἱ σύζυγοι αὐτῶν.

Ἄρθρον 8.

Ἐν περιπτώσει μεταβιβάσεως τοῦ αὐτοκινήτου αἰτία θανάτου, τὰ ἐκ τῆς ἀσφαλίσεως δικαιώματα καὶ αἱ ὑποχρεώσεις τοῦ προκλήτορος μεταβιβάζονται εἰς τὸν νέον κητόρα, ἐκτὸς ἐὰν οὗτος εἰδοποιήσῃ περὶ τῆς μὴ ἀποδοχῆς τῶν τὸν ἀσφαλιστὴν ἐντὸς ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τοῦ θανάτου.

Ἄρθρον 9.

1. Ὁ ἡσφαλισμένος ἢ ὁ ἀντισυμβαλλόμενος ὑποχρεοῦται νὰ δηλώσῃ τὸ ἐραδύτερον ἐντὸς τριῶν ἐργασιμῶν ἡμερῶν πρὸς τὸν ἀσφαλιστὴν πᾶν ἀτύχημα, τοῦ ὁποίου ἔλαβε γνῶσιν καὶ ἀφορᾷ εἰς τὸ ἡσφαλισμένον αὐτοκίνητον. Ὑποχρεοῦται ἐπίσης νὰ παρέχῃ εἰς τὸν ἀσφαλιστὴν, κατόπιν αἰτήσεως τούτου, πᾶσαν πληροφορίαν καὶ πᾶν ἔγγραφον ἀναγκασιόουν εἰς τὸν ἀσφαλιστὴν, ὡς καὶ πᾶσαν Δικαστικὴν ἀρωγήν. Ὁ ἀντισυμβαλλόμενος ὑποχρεοῦται νὰ παράσχῃ εἰς τὸν ἀσφαλιστὴν πᾶσαν πληροφορίαν καὶ πᾶν ἔγγραφον, προβλεπόμενον διὰ τοῦ ἀσφαλιστηρίου συμβολαίου.

2. Ἡ παράβασις τῶν ἀνωτέρω ὑποχρεώσεων ἐπάγεται εὐθύνην τοῦ ἡσφαλισμένου καὶ τοῦ ἀντισυμβαλλομένου, πρὸς ἀποκατάστασιν πάσης ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης ζημίας τοῦ ἀσφαλιστοῦ.

Ἄρθρον 10.

1. Τὸ ζημιωθὲν πρόσωπον ἔχει ἐκ τῆς ἀσφαλιστικῆς συμβάσεως καὶ μέχρι τοῦ ποσοῦ αὐτῆς ἰδίαν ἀξίωσιν κατὰ τοῦ ἀσφαλιστοῦ.

2. Ἡ ἀξίωσις αὕτη παραγράφεται μετὰ πάροδον δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τοῦ ἀτυχήματος, ἐπιφυλασσομένων τῶν περὶ ἀναστολῆς καὶ διακοπῆς τῆς παραγραφῆς κειμένων διατάξεων.

3. Ἐπὶ πλείονων ζημιωθέντων προσώπων, ὅσας τις τὸ σύνολον τῶν καταβλητέων ὑπὸ τοῦ ὑπαίτιου ἀποζημιώσεων ὑπερβαίνει τὸ ἀσφαλιστικὸν ποσόν, τὸ δικαίωμα ἐκάστου τούτων κατὰ τοῦ ἀσφαλιστοῦ περιορίζεται συμμετρῶς, μέχρι συμπλήρωσεως τοῦ ὅλου ἀσφαλιστικοῦ ποσοῦ. Ἐὰν ὁ ἀσφαλιστὴς τελῶν ἐν ἀγνοίᾳ τῆς ὑπάρξεως ἢ τοῦ μεγέθους ἄλλων ἀπειτήσεων ἢ κατόπιν δικαστικῆς ἀποφάσεως κατέβαλεν εἰς τὴν τῶν προσώπων τούτων ποσὸν ἀνώτερον τοῦ ἀναλογούντος αὐτῷ μεριδίου, ὁ ἀσφαλιστὴς ὑποχρεοῦται ἐναντι τῶν λοιπῶν ζημιωθέντων μόνον μέχρι συμπληρώσεως τοῦ ἀσφαλιστικοῦ ποσοῦ. Τὰ πρόσωπα ταῦτα ἔχουν δικαίωμα ἀναγωγῆς κατὰ τοῦ καθ' ὑπέρβασιν λαβόντος.

4. Εάν το ζημιωθέν πρόσωπον είναι μόνιμος κάτοικος της Ελλάδας επιτρέπεται η καταβολή του ασφαλισματος εις τη νόμιμα της χώρας ένθα ή μόνιμος κατοικία του διακρίνεται.

*Άρθρον 11.

1. Ο ασφαλιστής δεν δύναται να αντιτάξη κατά του ζημιωθέντος προσώπου ασκούντος την κατ' άρθρον 10 παρ. 1 αξίωσιν, ενστάσεις απορροούσας εκ της ασφαλιστικής συμβάσεως, επιφυλασσομένου αὐτῷ του δικαιώματος αγωγῆς κατὰ του ήσφαλισμένου, του αντισυμβαλλομένου και του οδηγού.

2. Η άκύρωση, ή λήξις ή ή άναστολή της ασφαλιστικής συμβάσεως δύναται να αντιταχθῇ κατὰ του ζημιωθέντος τρίτου, μόνον ἐφ' όσον το άτύχημα συνέβη μετά πάροδο δεκάς εξ ημερών από της γνωστοποίησεως της άκυρώσεως ή λήξεως ή άναστολής υπό του ασφαλιστού.

Η γνωστοποίησις γίνεται έγγραφως προς τον ήσφαλισμένον ή τον αντισυμβαλλόμενον, κοινοποιουμένη και προς την αρμοδίαν άστυνομικήν άρχήν του τόπου ένθα ή δηλωθεῖσα κατοικία τούτων. Έν περιπτώσει διαδοχικών ασφαλίσεων ή παρούσα διάταξις εφαρμόζεται μόνον επί του τελευταίου ασφαλιστού.

*Άρθρον 12.

1. Ο κύριος ή ο κάτοχος αυτοκινήτου, όστις θέτει τούτο ή άνέχεται να τεθῇ παρ' άλλου εις κυκλοφορίαν, χωρίς να είναι τούτο ήσφαλισμένον κατὰ τὰς διατάξεις του παρόντος, τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρις εξ μηνών και δια χρηματικής ποινῆς τουλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμών ή δια της έτέρας των ποινών τούτων.

2. Επιφυλασσομένων των διατάξεων του Ποινικού Κώδικος, δια των κατὰ την προηγουμένην παράγραφον ποινών τιμωρείται πᾶς όστις χρησιμοποιών αυτοκίνητον μη άνήκον εις αὐτὸν θέτει τούτο εις κυκλοφορίαν, ἐς' όσον το αυτοκίνητον δεν είναι ήσφαλισμένον κατὰ τὰς διατάξεις του παρόντος.

*Άρθρον 13.

Ο οδηγών αυτοκίνητον υποκείμενον εις υποχρέωσιν ασφαλίσεως, υποχρεούται κατὰ την κυκλοφορίαν αὐτοῦ και ἐπὶ ποιῇ προστίμου πεντακοσίων μέχρι δύο χιλιάδων δραχμών να επιδεικνύη, όσάκις ήθελε ζητηθῇ τούτο υπό του άστυνομικοῦ ή γάνου, έγγραφον άποδεικνύον την ύπαρξιν ασφαλιστικῆς κάλυψεως.

*Άρθρον 14.

Απαγορεύεται ή συντηρητική κατάσταση αυτοκινήτου δι' άπαιτήσεις εξ άτυχημάτων προκληθέντων εκ της κυκλοφορίας τούτου, ἐφ' όσον ύπάρχει ή κατὰ τὰς διατάξεις του παρόντος ασφαλιστική κάλυψις, έσωτερική ή διεθνῆς, εκτός εάν πύανολογῆται ότι ή άπαιτησις υπερβαίνει το ποσόν δι' ό' έχει αναφθῇ ή ασφάλισις, όποτε επιτρέπεται ή τοιαύτη κατάσταση εις δια το υπερβάλλον ποσόν.

*Άρθρον 15.

1. Η άδεια δια την όργανωσιν άγώνων ή άγωνισμάτων ταχῆτος, άκρίβειας ή δεξιότητος δι' αυτοκινήτων, χορηγείται παρὰ της άρμοδίας Αρχῆς, μόνον ἐφ' όσον ήθελε διαπιστωθῇ ότι: ύπάρχει ή κατὰ το άρθρον 6 γενική και ειδική ασφαλιστική κάλυψις και ἐφ' όσον ύπάρχει και ασφαλιστική κάλυψις της άστικής εὐθύνης των όργανωτών εξ οίουδήποτε άτυχηματος προσερχομένου εκ της όργανώσεως και διεξαγωγῆς του άγώνος ή διαγωνισμού.

2. Όστις διοργανώνει άγώνας ή διαγωνισμούς, περιών ή προηγουμένην παράγραφος, άνευ της τηρήσεως των εν αὐτῇ προϋποθέσεων, τιμωρείται δια των εν άρθρω 12 παράγραφος 1 ήζομένων ποινών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

*Επικουρικόν Κεφάλαιον.

*Άρθρον 16.

Συνιστάται δια του παρόντος νομικόν πρόσωπον ιδιωτικοῦ καίρου υπό την έπωνυμίαν «Επικουρικόν Κεφάλαιον Ασφαλί-

σεως Εὐθύνης εξ Άτυχημάτων Αυτοκινήτων» συντεταγμένως «ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΝ ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ» τελούν υπό την έποπτεία, και τον έλεγχον του Υπουργοῦ Εμπορίου, έδρουν εν Αθήναις και διαπόμενον υπό των διατάξεων του παρόντος.

*Άρθρον 17.

Σκοπός του Επικουρικοῦ Κεφαλαίου είναι ή καταβολή ασφαλιστικῆς αποζημιώσεως δι' άστικήν εὐθύνην εξ αυτοκινήτων άτυχημάτων επερχομένων μετά την έναρξιν της λειτουργίας του, καθ' ός περιπτώσεις δεν ύπάρχει ασφαλιστική κάλυψις κατὰ τὰ εν άρθρω 19 ειδικότερον όριζόμενα.

*Άρθρον 18.

1. Μέλη του Επικουρικοῦ Κεφαλαίου καθίστανται υποχρεωτικῶς αἱ Ασφαλιστικαί Εταιρεῖαι αἱ άσκούσαι την άσφάλισιν της εξ άτυχημάτων αυτοκινήτων άστικής εὐθύνης, οἱ καλύπτοντες τον αὐτὸν κίνδυνον άλληλασφαλιστικοί συνεταιρισμοί και άλληλασφαλιστικά Ταμεία συνεταιρισμῶν, το κατὰ το άρθρον 5 του Ν.Δ. 716/1970 ασφαλιστικόν κεφάλαιον, ή Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος ἐφ' όσον άσκει την κατὰ το άρθρον 4 του παρόντος ασφάλισιν, ως και τὰ Ν.Π.Δ.Δ. ή οἱ Όργανισμοί Κοινῆς Όφελείας, ών τὰ αυτοκίνητα ήζελον εξαίρεθῇ της υποχρεωτικῆς ασφαλίσεως κατὰ την παρ. 3 του άρθρου 3.

2. Δια την εκπλήρωσιν του σκοποῦ του Επικουρικοῦ Κεφαλαίου, τὰ μέλη αὐτοῦ υποχρεοῦνται εις την καταβολήν εισφορῶν, κατὰ τὰ εν άρθρω 22 ειδικότερον όριζόμενα. Το Επικουρικόν Κεφάλαιον έχει δικαίωμα αγωγῆς κατὰ των μελών αὐτοῦ δια την εισπραξιν των εισφορῶν των.

3. Πᾶσα ασφαλιστική ἐπιχείρησις άσκούσα εν Ελλάδι την ασφάλισιν της εξ αυτοκινήτων άστικής εὐθύνης, ως και οἱ ήζον λειτουργούντες άλληλασφαλιστικοί συνεταιρισμοί και άλληλασφαλιστικά Ταμεία συνεταιρισμῶν, επιθυμούντες να συνεχίσουν την άσκήσιν του Κλάδου τούτου ασφαλίσεως μετά την έναρξιν ισχύος του παρόντος, υποχρεοῦνται όπως υπεβάλουν εις το Υπουργεῖον Εμπορίου δήλωσιν συμμετοχῆς εις το Επικουρικόν Κεφάλαιον. Μη υποβληθείσης της δηλώσεως ταύτης εντός εξ μηνῶν από της δημοσιεύσεως του παρόντος άνακαλείται υποχρεωτικῶς ως προς τον κλάδον της ασφαλίσεως ταύτης ή άδεια λειτουργίας.

*Άρθρον 19.

1. Το Επικουρικόν Κεφάλαιον υποχρεούται να καταβάλῃ εις τὰ ζημιωθέντα πρόσωπα την κατὰ την παράγραφον 2 του παρόντος άρθρου αποζημίωσιν λόγω θανατώσεως ή τραυματικῶν βλαβῶν εξ αυτοκινήτων άτυχημάτων όταν:

α. Ο ύπέχων εὐθύνην παρκαμένη άγνωστος.

β. Το άτύχημα προήλθεν εξ αυτοκινήτου ως προς το όποῖον δεν έχη εκπληρωθῇ ή κατὰ το άρθρον 2 υποχρέωσις.

γ. Το άτύχημα προήλθεν εξ αυτοκινήτου οδηγουμένου υπό προσώπου, το όποῖον έπελήφθη αὐτοῦ δι' αξιολοπίου πράξεως ή υπό προσώπου προκαλέσαντος εκ προθέσεως το άτύχημα εκτός εάν ύφίσταται ασφάλισις εὐθύνης καλύπτουσα και την περίπτωσιν ταύτην.

δ. Ο ασφαλιστής έπτώχευσεν ή ή εις δάρος του εκτέλεσις απέβη άκαρπος.

2. Η αποζημίωσις δεν δύναται να υπερβῇ τὰ κατὰ το άρθρον 6 παρ. 4 κατώτατα όρια ασφαλιστικῶν ποσῶν, ή δε σχετική αξίωσις ύπόκειται εις την κατὰ το άρθρον 10 παρ. 1 γράφας 2 περὶγραφῇ. Επὶ πλείονων ζημιωθέντων προσώπων εφαρμόζεται ή διάταξις του άρθρου 10 παρ. 3.

3. Εἰς τὰς περιπτώσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου το ζημιωθέν πρόσωπον έχη ιδίαν αξίωσιν κατὰ του Επικουρικοῦ Κεφαλαίου, ουδεμίαν δὲ κατὰ των μελών αὐτοῦ.

4. Το Επικουρικόν Κεφάλαιον καταβάλον την αποζημίωσιν, υποκαθίσταται εις πάντα τὰ εξ αιτίας του άτυχηματος δικαιώματα του ζημιωθέντος προσώπου, έναντι του υποχρέου προς αποζημίωσιν ή του ασφαλιστού αὐτοῦ.

*Άρθρον 20.

1. Ἡ Συνέλευσις τῶν μελῶν εἶναι τὸ ἀνώτατον ὄργανον τοῦ Ἐπικουρικοῦ Κεφαλαίου, δυνάμενη νὰ ἀποφασίζῃ ἐπὶ πάσης ὑποθέσεως, τῶν ἀποφάσεων αὐτῆς ὑποχρεωσὼν καὶ ἀπόντα ἢ διαφωνοῦντα μέλη.

2. Ἡ Συνέλευσις τῶν μελῶν εἶναι μόνη ἀρμοδία νὰ ἀποφασίζῃ.

α. Περὶ τοῦ διορισμοῦ καὶ τῆς ἀνακλήσεως τῶν μελῶν τῆς κατ' ἄρθρον 21 Διαχειριστικῆς Ἐπιτροπῆς.

β. Περὶ ἐγκρίσεως ἢ τροποποιήσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ, ἀπολογισμοῦ καὶ ἰσολογισμοῦ.

γ. Περὶ καταρτίσεως ἐσωτερικοῦ κανονισμοῦ διέποντος τὴν ἐν γένει λειτουργίαν τοῦ Ἐπικουρικοῦ Κεφαλαίου ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, ὅστις ἐγκρινόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου δημοσιεύεται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (ΤΑΕ καὶ ΕΠΕ).

δ. Περὶ συνάψεως ὑπὸ τοῦ Ἐπικουρικοῦ Κεφαλαίου ἀσφαλίσεως κατὰ τῆς ἀφαιρεγυρότητος τῶν μελῶν αὐτοῦ διὰ τὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ἐκ τοῦ Ἐπικουρικοῦ Κεφαλαίου ὑποχρεώσεων τῶν.

3. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου ἐκδιδομένης κατὰ μῆνα Δεκεμβρίου ἐκάστου ἔτους καὶ δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (ΤΑΕ καὶ ΕΠΕ) καθορίζεται κατὰ λόγον τῆς εἰσφορᾶς ἐκάστου μέλους, ὁ ἀριθμὸς τῶν κατὰ τὸ ἐπόμενον ἔτος διατιθεμένων ὑπ' αὐτῶν ἐν τῇ συνέλευσει ψήφων.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 21 Διαχειριστικὴ Ἐπιτροπὴ, ὑποχρεοῦται ὅπως μέχρι τέλους Νοεμβρίου ἐκάστου ἔτους ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορίου πίνακα τῶν κατὰ τὸ ἔτος τοῦτου εἰσφορῶν τῶν μελῶν τοῦ Ἐπικουρικοῦ Κεφαλαίου.

Μέχρις ἐκδόσεως τῆς ἀνωτέρω ἀποφάσεως ἕκαστον μέλος διαδέτει ἐν τῇ συνέλευσει μίαν ψήφον ἀνὰ ἑκατομμύριον δραχμῶν παραγωγῆς ἀσφαλιστρῶν κλάδου αὐτοκινήτων τοῦ προηγουμένου ἔτους. Τὰ μέλη τὰ ἔχοντα παραγωγὴν ἀσφαλιστρῶν μικροτέρην τοῦ ἑκατομμυρίου διαδέτουν, ἀνεξαρτήτως ποσοῦ, μίαν ψήφον.

*Άρθρον 21.

1. Ἡ διαχείρισις τοῦ Ἐπικουρικοῦ Κεφαλαίου ἀσκείται ὑπὸ Διαχειριστικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐλεγγόμενης ὑπὸ τῆς συνέλευσεως τῶν μελῶν αὐτοῦ ἣτις ὑποχρεοῦται ὅπως δημοσιεύῃ τὸν ἐτήσιον ἰσολογισμόν αὐτοῦ καὶ τὴν ἐκθεσιν πεπραγμένων διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (ΤΑΕ καὶ ΕΠΕ).

2. Τὸ Ἐπικουρικὸν Κεφάλαιον ἐκπροσωπεῖται δικαστικῶς καὶ ἐξωδίκως ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Διαχειριστικῆς Ἐπιτροπῆς. Αἱ ἀποφάσεις τῆς Διαχειριστικῆς Ἐπιτροπῆς δύναται νὰ ὀριθῇ ὅτι καὶ ἐν ἡ πλείονα μέλη αὐτῆς ἢ ἄλλα πρόσωπα δικαιούνται νὰ ἐκπροσωποῦν τὸ Ἐπικουρικὸν Κεφάλαιον γενικῶς ἢ δι' ὀρισμένου μόνον εἶδους πράξεις.

*Άρθρον 22.

Αἱ ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Τ.Α.Ε. καὶ Ε.Π.Ε.) μετὰ γνώμην τῆς Συνελεύσεως τῶν Μελῶν τοῦ Ἐπικουρικοῦ Κεφαλαίου, καθορίζονται:

α. Αἱ ὑφ' ἐκάστου τῶν μελῶν τοῦ Ἐπικουρικοῦ Κεφαλαίου καταβλητέαι εἰσφοραὶ καὶ ὁ τρόπος ὑπολογισμοῦ τούτων, πρὸς κάλυψιν τῶν ὑπὸ τούτου καταβαλλομένων ἀποζημιώσεων καὶ ἐγγυήσεων καὶ τῶν ἐξόδων λειτουργίας του.

β. Τὰ τῆς συνθέσεως, συγκλήσεως, λειτουργίας καὶ ἀρμοδιοτήτων τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 21 Διαχειριστικῆς Ἐπιτροπῆς.

γ. Τὰ τοῦ χρόνου καὶ τρόπου τῆς συγκλήσεως, ἀπαρτίας, τρόπου λήψεως ἀποφάσεων καὶ λειτουργίας τῆς Συνελεύσεως τῶν μελῶν αὐτοῦ.

δ. Τὰ τῆς τυχόν ἐπιστροφῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς λειτουργίας αὐτοῦ χρηματικῶν ποσῶν πρὸς τὰ μέλη.

ε. Πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Ἐπικουρικοῦ Κεφαλαίου.

*Άρθρον 23.

Τὸ Ἐπικουρικὸν Κεφάλαιον διαλύεται διὰ Π. Δ/τος ἐκδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου μετὰ γνώμην τῆς Συνελεύσεως τῶν μελῶν. Διὰ τοῦ ἰδίου Διατάγματος ὀρίζεται καὶ τὰ τῆς ἐκκαθαρίσεως καὶ τῆς διανομῆς τῆς περιουσίας αὐτοῦ.

*Άρθρον 24.

1. Ἡ μὴ συμμόρφωσις τῶν μελῶν τοῦ Ἐπικουρικοῦ Κεφαλαίου πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τὰ εἰς ἐκτέλεσιν τούτου Προεδρικά Διατάγματα καὶ Ὑπουργικὰς ἀποφάσεις, ἐπάγεται τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτῶν ὡς πρὸς τὸν Κλάδον ἀσφαλίσεως τῆς ἐξ ἀτυχημάτων αὐτοκινήτων ἀστικῆς εὐδύνης.

2. Χορήγησις ἐκ νέου τῆς ἀνακληθείσης κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀδείας ἐπιτρέπεται μόνον μετὰ πάροδον ἑτοῦς ἀπὸ τῆς ἀνακλήσεως καὶ μετὰ προηγουμένην πλήρη τακτοποίησιν τῶν ὑποχρεώσεων τῶν.

3. Ἐν περιπτώσει ἀποχωρήσεως μέλους συνεπείᾳ ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας του εἰς τὸν Κλάδον ἀσφαλίσεως τῆς ἐξ ἀτυχημάτων αὐτοκινήτων ἀστικῆς εὐδύνης, δικαιούται τοῦτο μετὰ ἐξαμῆνον ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς χρήσεως, καθ' ἣν ἀνεκλήθη ἡ ἀδεια λειτουργίας του, ν' ἀναλάβῃ τὸ τυχὸν ὑπόλοιπον τῶν καταβληθεισῶν εἰσφορῶν του, μετ' ἀφαίρεσιν τῶν ἀναλογουσῶν εἰς αὐτὸ ἀποζημιώσεων καὶ δαπανῶν τῶν γενομένων μέχρι τῆς ἀποχωρήσεώς του καὶ τῶν προδεδόσων δι' ἐκκρεμείας ζημίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Γραφεῖον Διεθνούς Ἀσφαλίσεως.

*Άρθρον 25.

Συνιστᾶται διὰ τοῦ παρόντος νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικῶς δικαίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Γραφεῖον Διεθνούς Ἀσφαλίσεως» τελοῦν ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἐλεγχον τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου, ἐδρεῦον ἐν Ἀθήναις καὶ διεπόμενον ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

*Άρθρον 26.

Σκοπὸς τοῦ Γραφείου Διεθνούς Ἀσφαλίσεως εἶναι ἡ ἐξασφάλις ταχυτέρου καὶ ἀσφαλεστέρου διακανονισμοῦ ζημιῶν ἐξ ἀτυχημάτων προκαλουμένων ὑπὸ ξένων αὐτοκινήτων καὶ κλοφορούντων ἐν Ἑλλάδι ἢ ὑπὸ Ἑλληνικῶν αὐτοκινήτων καὶ κλοφορούντων ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἐπόμενοις ἀρθροῖς εἰδικώτερον ὀριζόμενα.

*Άρθρον 27.

Μέλη τοῦ Γραφείου Διεθνούς Ἀσφαλίσεως καθίστανται ὑποχρεωτικῶς αἱ ἀσφαλιστικαὶ ἐταιρεῖαι αἱ κεκτημέναι τὴν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 28 προβλεπομένην εἰδικὴν ἀδειαν διεθνούς ἀσφαλίσεως, ἐξαιρέσει τῶν ἀλλοδαπῶν ἀσφαλιστικῶν ἐταιρειῶν, αἵτινες μετέχουν εἰς παρόμοιον Γραφεῖον Διεθνούς Ἀσφαλίσεως λειτουργοῦν εἰς τὴν ἔδραν τῶν.

*Άρθρον 28.

1. Ἀσφαλιστικὴ Ἐταιρεία, ἀσκούσα ἐν Ἑλλάδι τὸν Κλάδον ἀσφαλίσεως τῆς ἐξ ἀτυχημάτων αὐτοκινήτων ἀστικῆς εὐδύνης δύναται νὰ συνάπῃ ἀσφαλίσεις διὰ τὴν εὐδύνην ἐξ ἀτυχημάτων προξενουμένων ὑπὸ ἑλληνικῶν αὐτοκινήτων εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν, μόνον ἐφ' ὅσον κέκτηται πρὸς τοῦτο εἰδικὴν ἀδειαν τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου, παρεχομένων κατόπιν αἰτήσεώς της.

2. Ἡ ἐν λόγῳ εἰδικὴ ἀδεια, προκειμένου περὶ ἀλλοδαπῆς ἀσφαλιστικῆς ἐταιρείας μετεχούσης εἰς Γραφεῖον Διεθνούς Ἀσφαλίσεως, λειτουργοῦν εἰς τὴν ἔδραν της, παρέχεται ἐφ' ὅσον αὕτη ὑποβάλλῃ σχετικὴν βεβαίωσιν τοῦ Γραφείου τούτου.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 24 ἐφαρμόζονται ἀναιδέως καὶ προκειμένου περὶ τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον εἰδικῆς ἀδείας.

*Άρθρον 29.

1. Τὸ Γραφεῖον Διεθνoῦς Ἀσφαλίσεως καταρτίζει μετ' ἄλλων ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ ἐδρεύοντων παρομοίων Γραφείων συμβάσεις, ἀναγομένης εἰς τὸν διὰ τοῦ Γραφείου τοῦ τόπου τοῦ ἀτυχήματος διακανονισμόν τῶν ἐκ τῶν ζημιῶν ἀξιώσεων, συμφώνως πρὸς τὸν ἐνιαῖον τύπον συμβάσεως τὸν ἐγκριμένον ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τῶν Γραφείων τούτων.

2. Σύμβασις καταρτιζομένη κατὰ τὴν διάταξιν τῆς προηγουμένης παραγράφου, πέραν τῶν μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων Γραφείων δημιουργουμένων ὑποχρεώσεων, ἐνεργεῖ ὡσαύτως ἀπ' εὐθείας ὑπὲρ καὶ κατὰ τῶν μελῶν τοῦ Γραφείου, ὡς πρὸς τὰς ἀσφαλίσεις, τὰς ὁποίας ἕκαστον τούτων ἔχει συνάψει.

3. Ἡ σύμβασις αὕτη δὲν ὑπόκειται εἰς οἰανδήποτε ἐν γένει εἰσφορὰν ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Νομικῶν ἢ ἄλλου τινὸς νομικοῦ προσώπου.

4. Ἐν ἡ περιπτώσει μέλος δὲν καταβάλλῃ τὴν ὀφειλομένην ασφαλιστικὴν ἀποζημίωσιν, αἱ λοιπαὶ ἐταιρεῖαι μέλη ὑποχρεοῦνται νὰ καλύψουν τὸ ὑπὸ τοῦ Γραφείου καταβληθὲν ποσὸν ἐπιφυλασσομένης πάντοτε τῆς ἀναγωγῆς κατὰ τῆς Ἑταιρείας, ἥτις ἐξέδωκε τὸ ασφαλιστήριον.

*Άρθρον 30.

1. Ἐκαστον μέλος δικαιούται νὰ ἐκδίδῃ ὑπὲρ τῶν παρ' αὐτῷ ἡσφαλισμένων πιστοποιητικῶν διεθνoῦς ἀσφαλίσεως περὶ ἀσφαλιστικῆς καλύψεως δι' ἀτυχήματα ἐξ αὐτοκινήτου ἐν τῇ ἄλλοδαπῇ.

2. Τὸ πιστοποιητικὸν διεθνoῦς ἀσφαλίσεως ἐκδίδεται διὰ συμπληρώσεως ἐντύπου χορηγουμένου ὑπὸ τοῦ Γραφείου κατὰ τὸ διεθνὸς ἐν χρήσει ὑπόδειγμα.

3. Τὸ πιστοποιητικὸν τοῦτο χορηγεῖται πρὸς τὸν σκοπὸν ἐναγῆσεως τῶν δικαιωμάτων τοῦ ἡσφαλισμένου ἐκ τῆς συμβάσεως τοῦ Γραφείου μετὰ τοῦ ἀντιστοίχου ὁργανισμοῦ ἐν τῇ χώρᾳ ἐνθα συνέβη τὸ ἀτύχημα.

4. Ἀντιστοίχως τὸ Γραφεῖον δέχεται καὶ παραλαμβάνει πᾶσαν δῆλωσιν ἀτυχήματος ἐπισυμβάντος ἐν Ἑλλάδι παρὰ ξένου αὐτοκινήτου, ἐφ' ὅσον ὡς πρὸς αὐτὸ ἔχει ἐκδοθῇ πιστοποιητικὸν διεθνoῦς ἀσφαλίσεως ἰσχύον διὰ τὴν Ἑλλάδα ὑπὸ ἀσφαλιστοῦ μέλους ἀντιστοίχου ὁργανισμοῦ συμβεβλημένου μετὰ τοῦ Γραφείου.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις ταύτας τὸ Γραφεῖον εἶναι ἀντικλήτος τοῦ ἄλλοδαποῦ ἀσφαλιστοῦ.

Τὸ ὑπὸ ξένου αὐτοκινήτου, ἐξ ἀτυχήματος συμβάντος ἐν Ἑλλάδι, ζημιωθὲν πρόσωπον ἔχει εὐθείαν ἀγωγὴν κατὰ τοῦ ἐν Ἑλλάδι Γραφείου Διεθνoῦς Ἀσφαλίσεως ἐφ' ὅσον ὡς πρὸς τὸ αὐτοκίνητον πληροῦνται αἱ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀρθρου προβλεπόμεναι προϋποθέσεις, ἐπιφυλασσομένου ὑπὲρ τοῦ καταβαλλόντος Γραφείου τοῦ δικαιώματος ἀναγωγῆς.

*Άρθρον 31.

1. Ὅργανα διοικήσεως τοῦ Γραφείου Διεθνoῦς Ἀσφαλίσεως εἶναι ἡ Συνέλευσις τῶν μελῶν καὶ ἡ Διαχειριστικὴ Ἐπιτροπὴ. Τὰ ἀρθρα 20 καὶ 21 ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ προκειμένου περὶ τοῦ Γραφείου Διεθνoῦς Ἀσφαλίσεως.

2. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου δημοσιευμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (ΤΑΕ καὶ ΕΠΕ), μετὰ γνώμην τῆς Συνελεύσεως τῶν μελῶν τοῦ Γραφείου Διεθνoῦς Ἀσφαλίσεως, καθορίζονται: α) αἱ ὑπὸ ἑκάστου τῶν μελῶν τοῦ Γραφείου καταβλητέαι εἰσφοραὶ καὶ ὁ τρόπος ὑπολογισμοῦ τούτων, πρὸς κάλυψιν τῶν ἐν γένει ὑποχρεώσεων τοῦ καὶ τῶν ἐξέδων λειτουργίας του, β) ἡ ἐγγύησις τούτων, ἥτις ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν δύναται νὰ εἶναι κατωτέρα τῶν δραχμῶν 200.000, γ) τὰ τῆς συνθέσεως, συγκλήσεως, λειτουργίας καὶ ἀρμοδιοτήτων τῆς Διαχειριστικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Γραφείου, δ) τὰ τοῦ χρόνου καὶ τρόπου τῆς συγκλήσεως, ἀπαρτίδας, τρόπου λήψεως ἀποφάσεων καὶ λειτουργίας τῆς Συνελεύσεως τῶν μελῶν τοῦ Γραφείου καὶ ε) πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Γραφείου.

*Άρθρον 32.

Τὸ ἀρθρον 23 ἐφαρμόζεται ἀναλόγως καὶ προκειμένου περὶ τοῦ Γραφείου Διεθνoῦς Ἀσφαλίσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Συνοριακὴ Ἀσφάλις.

*Άρθρον 33.

1. Αὐτοκίνητα εἰσερχόμενα εἰς τὴν Ἑλλάδα, τὰ ὁποῖα δὲν καλύπτονται ἀσφαλιστικῶς κατὰ τὸ παρὸν καὶ διὰ τὰ ὁποῖα δὲν ἔχει ἐκδοθῇ δελτίον διεθνoῦς ἀσφαλίσεως, κατὰ τὸ ἀρθρον 5 παράγραφος 3 ἢ ἡ ἰσχὺς τοῦ ἐκδοθέντος ἔχει λήξει, δέον κατὰ τὴν εἰσόδον τῶν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν ἔδαφος νὰ καλυφθοῦν δι' εἰδικῆς ἀσφαλίσεως (συνοριακὴ ἀσφάλις) κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἐπομένων ἀρθρων.

2. Ἡ ἀσφάλις αὕτη (συνοριακὴ ἀσφάλις) συνάπτεται διὰ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 15 μέχρι 30 ἡμερῶν, τῇ ἐπιλογῇ τοῦ ἡσφαλισμένου, μὴ δυναμένη νὰ ἀνανεωθῇ.

*Άρθρον 34.

1. Τὸ ἐν ἀρθρῳ 16 τοῦ παρόντος Ἐπικουρικὸν Κεφάλαιον, ἐνεργοῦν διὰ λογαριασμόν τῶν συμμετεχουσῶν εἰς αὐτό, κατὰ τὸ ἀρθρον 18 ἀσφαλιστικῶν ἐπιχειρήσεων ὑποχρεοῦται νὰ ἔχῃ εἰς πάντα συνοριακὸν σταθμὸν καὶ λιμένα εἰσόδου αὐτοκινήτων ἀντιπρόσωπον, ἐξουσιοδοτημένον ὅπως καταρτίξῃ διὰ λογαριασμόν πασῶν τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων συνοριακὴν ἀσφάλισιν.

Ὁ ἀντιπρόσωπος οὗτος δύναται νὰ εἶναι φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον.

2. Ἡ συνοριακὴ ἀσφάλις καταρτίζεται ὑπὸ τοῦς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες ὅρους καὶ τιμολόγια ἀσφαλίσεων, ἐκδιδόμενου εἰδικοῦ ἐγγράφου συνοριακῆς ἀσφαλίσεως.

3. Ὁ τύπος τοῦ ἐγγράφου τούτου ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου.

*Άρθρον 35.

1. Τὸ Ἐπικουρικὸν Κεφάλαιον τηρεῖ χωριστέαν διαχείρισιν τῶν διὰ τὴν συνοριακὴν ἀσφάλισιν εἰσπραττομένων ἀσφαλίσεων, τῶν καταβαλλομένων καὶ ἐκχερῶν ἀποζημιώσεων καὶ λοιπῶν ἐξέδων τῆς συνοριακῆς ἀσφαλίσεως.

2. Τὸ Ἐπικουρικὸν Κεφάλαιον εὐθύνεται ἔναντι τοῦ ζημιωθέντος προσώπου, ἐπιφυλασσομένου τοῦ δικαιώματος ἀναγωγῆς.

3. Τὸ ζημιωθὲν πρόσωπον ἔχει ἰδίαν ἀξίωσιν κατὰ τοῦ ἐπικουρικοῦ Κεφαλαίου.

4. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἐφαρμόζονται ἀναλόγως διὰ τῆς συνοριακῆς ἀσφαλίσεως αἱ περὶ Ἐπικουρικοῦ Κεφαλαίου διατάξεις τοῦ παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Τελικαὶ καὶ μεταβατικαὶ διατάξεις.

*Άρθρον 36.

Ἡ μὴ συμμόρφωσις ἀσφαλιστικῆς ἐπιχειρήσεως, ἀλληλασφαλιστικοῦ Συνεταιρισμοῦ καὶ Ἀλληλασφαλιστικοῦ Ταμείου Συνεταιρισμοῦ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τῶν εἰς ἐκτέλεσιν τούτου Προεδρικῶν Διαταγμάτων καὶ Ὑπουργικῶν Ἀποφάσεων, ἐπάγεται τὴν ἀνάκλησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτῶν ὡς πρὸς τὸν κλάδον ἀσφαλίσεως τῆς ἐξ ἀτυχημάτων αὐτοκινήτων ἀστικής εὐδύνης.

Χορήγησις ἐκ νέου τοιαύτης ἀδείας, ἐπιτρέπεται μόνον μετὰ πάροδον ἔτους ἀπὸ τῆς ἀνακλήσεως καὶ μετὰ τὴν ὀλιγοπρεπὴ τακτοποίησιν τῶν ὑποχρεώσεων τῶν.

*Άρθρον 37.

1. Τὰ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐκδοθέντα ἀσφαλιστήρια συμβόλαια, καλύπτονται τὴν ἐξ ἀτυχημάτων αὐτοκινήτων ἀστικὴν εὐδύνην, παραμένουσιν ἐν ἰσχύϊ μέχρι τῆς λήξεως τῶν ἡ τὸ βραδύτερον μέχρις ἐξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Μετά την παρέλευση της ως άνω προθεσμίας, τα μη λήξαντα τοιαύτα είναι αυτοδικαίως άκυρα, υποχρεούμενων των ασφαλιστικών επιχειρήσεων όπως εντός της ανωτέρω προθεσμίας εκδώσουν εις αντικατάστασιν των νέα τοιαύτα συντεταγμένα συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος και παραδώσουν ταύτα εις τους ήσφαλισμένους.

Τα μη δεδουλευμένα ασφαλιστικά των εν λόγω ασφαλιστηρίων συμβολαίων συμψηφίζονται προς τας εκ των νέων τοιούτων διαμετρουμένους υποχρεώσεις των ήσφαλισμένων.

2. Έν περιπτώσει ανακλήσεως της άδειας λειτουργίας ασφαλιστικής επιχειρήσεως εις τον Κλάδον ασφαλίσεως της εξ άτυχημάτων αυτοκινήτων αστικής εύθύνης, συμφώνως προς τας διατάξεις των άρθρων 18 και 36, υποχρεούται αυτή όπως άκυρώσῃ κα έκδοθέντα ασφαλιστήρια συμβολαία της, επιφυλασσόμενων εν προκειμένῳ των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 11 επιστρέψῃ δὲ εις τους ήσφαλισμένους τα μη δεδουλευμένα ασφαλιστικά των ασφαλιστηρίων τούτων, μετ' έκπτωσης ποσοστού 25% ἐπ' αὐτῶν.

Άρθρον 38.

1. Δι' αποφάσεως του Υπουργού Έμπορίου δύναται νά ἐπιβληθῇ ὑπὲρ του Ταμείου Έθνικῆς Οδοποιίας εἰσφορά ἐξ ἐνός ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (1%), ἐπὶ των καθαρῶν ασφαλιστρῶν του κλάδου αυτοκινήτων.

Διὰ Π. Δ/τος ἐκδιδόμενου προτάσει του Υπουργού Έμπορίου δύναται νά αὐξάνεται ἡ ἀνωτέρω εἰσφορά μέχρι ποσοστού τρία ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (3%).

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον εἰσφορά, ἀναγραφομένη κατωρισμένως εἰς τὸ ασφαλιστήριον συμβόλαιον, ἔχρυνει τοὺς ήσφαλισμένους.

3. Αἱ ἀσφαλιστικαὶ ἐταιρεῖαι ὑποχρεοῦνται ὅπως, ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ του τέλους ἑκάστου τριμήνου, ἀποδίδουν εἰς τὸ Ταμεῖον Έθνικῆς Οδοποιίας τὰς ἐντὸς του τριμήνου εἰσπραχθείσας διὰ λογαριασμὸν τούτου εἰσφοράς.

4. Τὸ Ταμεῖον Έθνικῆς Οδοποιίας ὑποχρεοῦται ὅπως χρησιμοποιοῖ τὸ ἔσοδον ἐκ τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 1 εἰσφορᾶς ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν «Σήμανσιν» του Έθνικοῦ καὶ Ἑπαινετικοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς χώρας.

5. Ἡ ἰσχὺς του άρθρου τούτου ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του παρόντος.

Άρθρον 39.

1. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει των Υπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, καὶ Έμπορίου, δύναται νά συσταθῇ «Λογαριασμὸς» αὐτοασφαλίσεως των αυτοκινήτων του Δημοσίου διὰ τὴν ἐναντι τρίτων ἀστικὴν εύθύνην.

2. Διὰ του αὐτοῦ Διατάγματος θέλουν καθορισθῇ ὁ τρόπος χρηματοδοτήσεως, διαχειρίσεως καὶ λειτουργίας του κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον «Λογαριασμοῦ».

Άρθρον 40.

Ἡ ἰσχὺς του παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ὀρίζεται ἐν αὐτῷ.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος του Κράτους.

Έν Ἀθήναις τῇ 8 Δεκεμβρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Έθδεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Έν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1976

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 490

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως των διατάξεων περὶ ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς ἐνίων ειδῶν ὑπὸ ἀναπήρων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσταμεν:

Άρθρον 1.

1. Ἀπαλλάσσονται των ὑπὲρ του Δημοσίου ἢ τρίτων δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων, εἰσφορῶν, δικαιωμάτων καὶ τελῶν, των τελῶν χαρτοσήμου, ὡς καὶ του εἰδικοῦ φόρου καταναλώσεως των εἰσπραττομένων κατὰ τὴν ἐκ του ἐξωτερικοῦ εἰσαγωγῆν, των τελῶν κυκλοφορίας, ὡς καὶ του ἐφ' ἅπαξ προσθέτου εἰδικοῦ τέλους, τὰ δι' ἀναπήρους πολέμου ἀξιωματικούς καὶ ὁπλίτας προοριζόμενα: α) Ἐπιβατικά αυτοκίνητα, τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 87.02.A2, των ὁποίων ὁ κυλινδρισμὸς του κινητήρος δὲν ὑπερβαίνει τὰ 1.650 κυβικά ἐκαστοτά, β) τὰ εἰδικὰ ἀναπηρικά ἄμαξίδια, καὶ γ) τὰ λοιπὰ τεχνικὰ ὅργανα καὶ βοηθήματα, ἐφ' ὅσον ἡ ἀρμόδια Ἀνωτάτη του Στρατοῦ Ὑγειονομικὴ Ἐπιτροπὴ γνωματεύει, κατὰ περίπτωσιν, ὅτι τὰ ἐν λόγω εἶδη τυγχάνουν ἀπαραίτητα διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν των προσωπικῶν ἀναγκῶν των ἀναπήρων τούτων, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς φύσεως τῆς ἀναπηρίας, ἥτις δέον νά παρακωλύῃ τὴν βάρεισιν.

Ὁ κυλινδρισμὸς του κινητήρος προσδιορίζεται κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 4 του Νόμου 363/1976 «περὶ διαρρυθμίσεως των ἐπὶ των αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβαλλομένων φόρων» διαλαμβανόμενα.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν, τὰ διὰ τοὺς παραπληγικούς ἀναπήρους καὶ τοὺς ἀναπήρους με ἀναπηρίαν 100% προοριζόμενα ἐπιβατικά αυτοκίνητα, δύναται νά ἔχουν κυλινδρισμὸν κινητήρος ἀνώτερον των 1.650 κυβικῶν ἐκαστοτῶν.

Εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις, καθ' ἃς ἡ φύσις τῆς ἀναπηρίας καὶ ἡ τοποθέτησις του βοηθητικοῦ συστήματος ὁδηγήσεως ἀπαιτοῦν αυτοκίνητα μέζονος χώρου των τοιούτων των 1.650 κυβικῶν ἐκαστοτῶν, κατὰ τὴν γνώμην τῆς Ἀνωτάτης του Στρατοῦ Ὑγειονομικῆς Ἐπιτροπῆς, τὰ εἰσαγόμενα αυτοκίνητα δύναται νά εἶναι κυλινδρισμῷ κινητήρος μέχρι 2.000 κυβικά ἐκαστοτά.

3. Αἱ εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους ὀριζόμεναι ἀπαλλαγαὶ παρέχονται, ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις καὶ περιορισμούς καὶ εἰς τοὺς ἀναπήρους Ἀξιωματικούς καὶ ὁπλίτας των τριῶν κλάδων των Ἐνόπλων Δυνάμεων, τοὺς Ἀξιωματικούς καὶ ἄνδρας των Σωμάτων Ἀσφαλείας, τοὺς Ἀξιωματικούς καὶ ἄνδρας του Πυροσβεστικοῦ καὶ Λιμενικοῦ Σώματος, τοὺς ἄνδρας τῆς Ἀγροφυλακῆς, ὡς καὶ τοὺς ὑπαλλήλους τῆς Τελωνειακῆς Ὑπηρεσίας τοὺς ἐντεταλμένους εἰς τὴν δίωξιν του λαθρεμπορίου, οἵτινες ἐκρίθησαν ἡ κρίνονται ἀνίκαναι διὰ τὴν ἐνεργὸν ὑπηρεσίαν, συνεπεία τραύματος ἢ νοσήματος ἐν ὑπηρεσίᾳ καὶ ἔνεκεν ταύτης καὶ λαμβάνουν σύνταξιν διὰ τὸν λόγον τούτον.

4. Αἱ ἀνωτέρω ἀπαλλαγαὶ ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις καὶ περιορισμούς παρέχονται καὶ εἰς πολίτας, οἵτινες κατέστησαν ἀνάπηροι κατὰ τὸ ἀπὸ 21ης Ἀπριλίου 1967 ἕως 23ην Ἰουλίου 1974 χρονικὸν διάστημα, συνεπεία τῆς κατὰ του δικτατορικοῦ καθεστώτος δράσεως.

5. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις καὶ τοὺς περιορισμούς των εἰς τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 του παρόντος άρθρου ὀριζόμενων ἀπαλλάσσονται των ὑπὲρ του Δημοσίου ἢ τρίτων δασμῶν καὶ λοιπῶν φόρων, εἰσφορῶν, δικαιωμάτων, τελῶν χαρτοσήμου καὶ του εἰδικοῦ φόρου καταναλώσεως των εἰσπραττομένων εἰς τὰ τελωνεῖα κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν καθὼς καὶ του ἐφ' ἅπαξ καταβαλλομένου προσθέτου εἰδικοῦ τέλους ταξινομήσεως, ἐξαιρέσει των τελῶν κυκλοφορίας, τὰ ὑπὸ ἀναπήρων Ἑλλήνων μεταναστῶν καὶ ἐργατῶν του ἐξωτερικοῦ κομιζόμενα καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας αὐτῶν προοριζόμενα ἐπιβατικά αυτοκίνητα, εἰδικὰ ἀναπηρικά ἄμαξίδια καὶ λοιπὰ τεχνικὰ ὅργανα καὶ βοη-

θήματα, ἐφ' ὅσον τὰ πρόσωπα ταῦτα ἐπαναλαμβάνουν εἰς τὴν χώραν πρὸς μόνιμον ἐγκατάστασιν μετὰ διετὴ τοῦλάχιστον παρμονὴν καὶ ἐργασίαν εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

6. Ἡ διάθεσις τῶν ἐν παρόντι ἄρθρῳ ἀναφερομένων εἰδῶν εἰς ἐτέρως χρήσεις, πλὴν τῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν προσωπικῶν ἀναγκῶν τοῦ ἀναπήρου καὶ ἢ καὶ οἰονδήποτε τρόπου πρὸ τῆς καταβολῆς τῶν δασμῶν καὶ λοιπῶν εὐρῶν μεταβίβασις τῆς κυριότητος αὐτῶν συνεπάγεται, ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῆς τελωνειακῆς νομοθεσίας προβλεπομένων κυρώσεων καὶ τὴν εἰς τὸ διηνεκὲς στέρησιν τοῦ δικαιώματος τῆς ἀτελοῦς εἰσαγωγῆς τῶν εἰδῶν τούτων.

* Ἀρθρον 2.

1. Ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως εἰσαγόμενα καὶ κυκλοφοροῦντα ἐν Ἑλλάδι, δυνάμει προσωρινοῦ τίτλου ἐλευθέρας κυκλοφορίας, δύνανται νὰ μεταβιβάζονται, ἀνεξαρτήτως ἔτους κατασκευῆς, ὑπὸ τῶν κατόχων των πρὸ τοῦ τελωνισμοῦ, εἰς τοὺς ἀναπήρους περὶ ὧν αἱ παράγραφοι 1 ἕως καὶ 4 τοῦ προηγουμένου ἁρθρου, ἐπὶ τῇ τηρήσει, ἀναλόγως, τῶν περὶ κυλινδρισμοῦ τοῦ κινητήρος αὐτῶν περιορισμῶν καὶ διακρίσεων.

2. Διὰ τὸν ἐν συνεχείᾳ τῆς ἀνωτέρω μεταβιβάσεως τελωνισμόν, δὲν ἀπαιτεῖται ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου περὶ εἰσαγωγῆς ἄνευ συναλλαγματικῶν διατυπώσεων, πλὴν ὅμως τὰ διὰ τοῦ τρόπου τούτου κτώμενα καὶ ἀτελῶς παραλαμβανόμενα ὑπὸ τῶν ἀναπήρων ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα, δὲν δύνανται νὰ ἀντικατασταθοῦν ἢ ἐκποιηθοῦν περαιτέρω πρὸ τῆς παρελεύσεως τριετίας.

* Ἀρθρον 3.

Καταργοῦνται αἱ διατάξεις: α) τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἁρθρου 2 τοῦ Νόμου 4610/1967 «περὶ καταβολῆς ἀποζημιώσεως εἰς ὑπαλλήλους διὰ προσφερθεῖσαν ὑπηρεσίαν καὶ μισθοδο-

σίας ἐκτάκτων τινῶν ὑπαλλήλων καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», β) τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἁρθρου 4 τοῦ Νόμου 4471/65 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς «περὶ προστασίας τῶν ἀναπήρων πολέμου καὶ εἰρηνικῆς περιόδου στρατιωτικῶν νομοθεσίας», γ) τοῦ ἁρθρου μόνου τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 613/1968 «περὶ ἀντικαταστάσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Νόμου 4610/1968» καὶ δ) τοῦ ἁρθρου 5 τοῦ Ν. Δ/τος 36/1968 «περὶ θεσπίσεως δασμολογικῶν τινῶν ἀπαλλαγῶν καὶ διευκολύνσεων καὶ ρυθμίσεως ἐνίων τελωνειακῶν θεμάτων».

* Ἀρθρον 4.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν καθορίζονται αἱ ἀναγκαῖαι κατὰ περίπτωσιν διατυπώσεις καὶ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου.

* Ἀρθρον 5.

Ἡ ἰσχὺς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρχειται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Δεκεμβρίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1976

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Ἡ ἑτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1 000
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	»	3 000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	6.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογεῖν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. Δικαίου κ.λ.π.	»	25
6. » » Παράρτημα	»	15
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσσυνάγεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :		
Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορώσων εἰς προσωρινὰς διατάξεις...	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ.	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πλερεψυσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70.	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 48/1967	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγίας ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἀνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

II. Εἰς τὸ Τέταρτον τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῇ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὁρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Ἡ συνδρομὴ τοῦ ἑσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράγματος, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ενδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἑσωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις ἐν εἰς τὸ Ταμείον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπου ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ