



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
38

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 116

Περί έγκρίσεως και θέσεως εις έφαρμογήν Κανονισμού περί Τηλεπικοινωνιών των Έλληνικών Έμπορικων Πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει :

1. Τάς διατάξεις : α) των άρθρων 32, 33, 34, 36 και 40 του Ν.Δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», β) των άρθρων 1 παρ. 3 και 5 παρ. 1 (δ) του Ν.Δ. 4258/1962 «περί κυρώσεως της υπογραφείσης έν Λονδίνω Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής έν θαλάσση 1960», γ) του άρθρου 9 (παρ. 1) του Ν. 4797/1930 «περί όργανώσεως της Ραδιοτηλεγραφικής και Ραδιοτηλεφωνικής Ύπηρεσίας του Κράτους», δ) του άρθρου 12 του αυτού νόμου ως έτροποποιήθη και συνεπληρώθη υπό του άρθρου 1 (παρ. 5) του Ν. 5524/1932 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως άρθρων τινών του νόμου 4797/1930», ε) της παρ. 2 του άρθρου 21 του Ν. 400/1976 «περί Ύπουργικού Συμβουλίου και Ύπουργείων» και στ) της ύπ' αριθ. Θ.25360/4352/1976 κοινής αποφάσεως του Πρωθυπουργού και του Ύπουργού Συγκοινωνιών «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Ύπουργού Συγκοινωνιών εις τόν Ύφυπουργόν του αυτού Ύπουργείου» ΦΕΚ 1188/Β' /1976.

2. Τάς Διεθνείς Συμβάσεις Τηλεπικοινωνιών μετά των προσηρημένων αυταίς Κανονισμών : α) Γενεύης 1959 (κυρωθείσαν διά του Ν. 4499/1966), β) Μοντραί 1965 (κυρωθείσαν διά του Α.Ν. 292/1968), ως και γ) Τόν Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιών Γενεύης 1959 (κυρωθέντα διά της ύπ' αριθ. 204939/1966 αποφάσεως των Ύπουργών Έξωτερικών και Συγκοινωνιών) ως ούτος μεταγενεστέρως έτροποποιήθη (Π.Δ. 388/1973 και Π.Δ. 778/1974).

3. Την από 18.3.1976 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικού Ναυτικού.

4. Την ύπ' αριθ. 520/1976 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας.

Προτάσει των Ήμετέρων επί των Συγκοινωνιών και επί της Έμπορικής Ναυτιλίας, Ύπουργών, άπεφασίσαμεν :

Άρθρον Μόνον.

1. Έγκρίνεται και τίθεται εις έφαρμογήν εξ μήνας μετά την ήμερομηνία δημοσιεύσεώς του εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, ό παρών Κανονισμός «Περί Τηλεπικοινωνιών των Έλληνικών Έμπορικών Πλοίων» μετά του συνημμένου εις αυτόν Παραρτήματος αποτελουμένου εξ δικτώ (8) Ύποδειγμάτων.

2. Από της θέσεως εις έφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού, καταργούνται αί διατάξεις του από 31.8.1955 (ΦΕΚ

267/Α'/1955) Β. Διατάγματος «Περί ραδιοτηλεγραφικής και ραδιοτηλεφωνικής ύπηρεσίας Έλληνικών Έμπορικών Πλοίων», ως αύται έτροποποιήθησαν και συνεπληρώθησαν υπό :

α) Του από 27.9.1956 Β. Διατάγματος «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 31.8.1955 Β. Διατάγματος «περί ραδιοτηλεγραφικής και ραδιοτηλεφωνικής ύπηρεσίας έμπορικών πλοίων».

β) Του ύπ' αριθ. 405/1962 (ΦΕΚ 959Α'/1962) Β. Διατάγματος «περί τροποποιήσεως του από 31.8.1955 Β. Διατάγματος «περί ραδιοτηλεγραφικής και ραδιοτηλεφωνικής ύπηρεσίας έμπορικών πλοίων».

γ) Του ύπ' αριθ. 60/1963 (ΦΕΚ 13Α'/1963) Β. Διατάγματος «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 31.8.1955 «περί ραδιοτηλεγραφικής και ραδιοτηλεφωνικής ύπηρεσίας έλληνικών έμπορικών πλοίων».

δ) Του ύπ' αριθ. 607 (ΦΕΚ 183Α'/1967) Β. Διατάγματος «περί έγκρίσεως Κανονισμού «περί φορητών ραδιοτηλεφωνικών συσκευών λίαν ύψηλής συχνότητας (VHF) διά την έντός των Έλληνικών έμπορικών πλοίων ένδοσυνεννόησιν.

ε) Του ύπ' αριθ. 51/1968 (ΦΕΚ 16Α'/68) Β. Διατάγματος «περί άντικαταστάσεως του έδαφ. (β) του άρθρου 44 του από 31.8.1955 Β. Διατάγματος».

στ) Του ύπ' αριθ. 267/1968 (ΦΕΚ 76Α'/1968) Β. Διατάγματος «περί συμπληρώσεως του άρθρου 46(β) του από 31.8.1955 Β. Διατάγματος».

ζ) Του ύπ' αριθ. 632/1968 (ΦΕΚ 215Α'/1968) «περί άντικαταστάσεως του άρθρου 47 του από 31.8.1955 Β. Διατάγματος».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

Κατηγορία Πλοίων.

Άρθρον 1.

Όρισμοί.

Κατά τό παρόν Προεδρικόν Διάταγμα νοείται :

1. Ύπουργός : Ό κατά την οικείαν διάταξιν του παρόντος Κανονισμού άναφερόμενος ως άρμόδιος Ύπουργός.

2. Ε.Ε.Π. : Η Έπιθεώρησις Έμπορικών Πλοίων.

3. Δ.Σ. ΗΑΖΕΘ : Η έκάστοτε ισχύουσα Διεθνής Σύμβασις «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής έν θαλάσση».

4. Πλοϊον : Πάν πλοϊον, πλοιάριον, πλωτόν ναυπήγημα και μέσον, άνεξαρτήτως χωρητικότητας, προορισμού ή χρήσεως, έκτός των πολεμικών πλοίων.

5. Έπιβατηγόν : Πάν πλοῖον μεταφέρειν πλείονας τῶν 12 ἐπιβάτας.

6. Φορτηγόν : Πάν μὴ ἐπιβατηγόν πλοῖον.

7. Ἀλιευτικόν : Πάν πλοῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἀλιεῖαν ἰχθύων, φαλινῶν, θαλασσιῶν ἵππων, ὀστράκων, σπόγγων ἢ ἐτέρων θαλασσιῶν ὀργανισμῶν ὡς καὶ τὴν μεταφορὰν ἢ κατεργασίαν τοιούτων ἀλιευμάτων.

8. Τουριστικόν πλοῖον : Πάν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς, μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

9. Ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον : Πάν τουριστικὸν πλοῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναυτῶν μεταφορὰν ἐπιβατῶν.

10. Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς : Πάν τουριστικὸν πλοῖον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν.

11. Πλοίαρχος : Ὁ ἐντεταγμένος ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

12. Ἐπιβάτης : Πάν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτός : α) τοῦ Πλοίαρχου, τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, καὶ β) τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παίδων.

13. Πλήρωμα : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων, τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὡπασθήποτε ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ἰδιότητα, ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου, ἐκτὸς τοῦ Πλοίαρχου.

14. Ἐπιβαίνοντες : Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

15. Νέον Πλοῖον : Τὸ πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ τρόπις ἐτέθη ἢ φορτηγόν τοῦ ὁποῖου ἡ μετασκευὴ εἰς ἐπιβατηγόν ἤρξατο ἐν ἔτει ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

16. Ὑπάρχον Πλοῖον : Πάν πλοῖον μὴ χαρακτηριζόμενον ὡς «Νέον Πλοῖον».

17. Νέαι ἐγκαταστάσεις : Αἱ πάσης φύσεως ραδιοηλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις αἱ πραγματοποιούμεναι ἐν ἔτει ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

18. Ὑφιστάμεναι ἐγκαταστάσεις : Ἐγκαταστάσεις μὴ χαρακτηριζόμεναι ὡς νέαι.

19. Διεθνὴς πλοῦς : Ὁ πλοῦς ἀπὸ Χώρας εἰς τὴν ὁποίαν ἐφαρμόζεται ἡ Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσει», εἰς τινὰ λιμένα ἐκτὸς τῆς Χώρας ταύτης ἢ καὶ ἀντιστρόφως.

20. Βραχὺς Διεθνὴς πλοῦς : Ὁ Διεθνὴς πλοῦς κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῖου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλεον τῶν 200 ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ λιμένος ἢ τόπου τινὸς ὅπου οἱ ἐπιβάται καὶ τὸ πλήρωμα εἶναι δυνατόν νὰ τεθῶσιν ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ τελευταίου λιμένος προσεγγίσεως τῆς Χώρας, ἐξ ἧς ἄρχεται τὸ ταξίδιον, καὶ τοῦ λιμένος προορισμοῦ, δὲν ὑπερβαίνει τὰ 600 ναυτικὰ μίλια.

21. Μακρὸς Διεθνὴς πλοῦς : Ὁ Διεθνὴς πλοῦς ὁ ὁποῖος δὲν εἶναι βραχὺς.

22. Ἐσωτερικὸς πλοῦς : Ὁ μὴ Διεθνὴς πλοῦς.

Ἄρθρον 2.

Κατάταξις Πλοίων εἰς Κατηγορίας.

Ἡ κατάταξις τῶν πλοίων εἰς Κατηγορίας ὡς πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν αὐτῶν πρὸς ἐγκατάστασιν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

Α' ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

1. Πλοῖα ἐκτελοῦντα διεθνεῖς πλόας :

Κατηγορία I. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι μακροὶ Διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία II. Α'. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα μὴ μακροὺς Διεθνεῖς πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι βραχεῖς Διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία II. Β'. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα Διεθνεῖς πλόας μέχρι τοῦ λιμένος ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΥ καὶ πλησίον αὐτοῦ λιμένων ἢ μέχρι τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως ἕως καὶ τῶν ἐναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων.

2. Πλοῖα ἐκτελοῦντα ἐσωτερικοὺς πλόας :

Κατηγορία III. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα οἰουσδήποτε ἐσωτερικοὺς πλόας, πλὴν τῶν τοιούτων Κατηγοριῶν IV, V καὶ VI.

Κατηγορία IV. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 1.600 κόρων ἐκτελοῦντα ἐσωτερικοὺς ἡμερινοὺς πλόας, τὸ μήκος διαδρομῆς τῶν ὁποίων ἀπὸ τοῦ λιμένος ἀφετηρίας μέχρι τοῦ πλέον ἀπομακρυσμένου ἀπ' αὐτοῦ λιμένος, δὲν ὑπερβαίνει τὰ 80 ναυτικὰ μίλια καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων τὰ πλοῖα ταῦτα δὲν ἀπομακρύνονται πλεον τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τῆς πλησιεστεράς ἀκτῆς.

Κατηγορία V. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας τὸ συνολικὸν μήκος διαδρομῆς τῶν ὁποίων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 10 ναυτικὰ μίλια.

Κατηγορία VI. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα μεταφέροντα μέχρι 50 ἐπιβάτας καὶ ἐκτελοῦντα πλόας μεταξύ ἀπομακρυσμένων Κοινοτήτων, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων τὰ πλοῖα ταῦτα δὲν ἀπομακρύνονται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 3 ναυτικῶν μιλίων.

3. Τουριστικὰ πλοῖα :

Κατηγορία VII. Α' Τουριστικὰ ἐπαγγελματικὰ πλοῖα μεταφέροντα πλείονας τῶν 12 καὶ μέχρις 25 ἐπιβάτας.

Κατηγορία VII. Β' Τουριστικὰ ἐπαγγελματικὰ πλοῖα μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβάτας καὶ ἀναψυχῆς μεταφέροντα πλείονας τῶν 12 καὶ μέχρις 25 ἐπιβάτας.

Κατηγορία VII. Γ' Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβάτας.

Β' ΜΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

1. Φορτηγὰ πλοῖα :

Κατηγορία VIII. Φορτηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 1.600 κοχ.

Κατηγορία IX. Φορτηγὰ πλοῖα κάτω τῶν 1.600 κοχ. καὶ μέχρι 500 κοχ.

Κατηγορία X. Φορτηγὰ πλοῖα κάτω τῶν 500 κοχ. καὶ μέχρι 250 κοχ.

Κατηγορία XI. Φορτηγὰ πλοῖα κάτω τῶν 250 κοχ. καὶ μέχρις 100 κοχ.

2. Πλοῖα εἰδικοῦ προορισμοῦ :

Κατηγορία XII. Ναυαγισσοστικὰ καὶ ναυαγισσοστικὰ ρυμουλκὰ.

Κατηγορία XIII. Α' Πάσης φύσεως ρυμουλκὰ, ἐξαιρέσει τῶν τῆς Κατηγορίας XIII Β'.

Κατηγορία XIII. Β' Ρυμουλκὰ ἐργαζόμενα συνήθως ἐντὸς λιμένων ἢ καὶ εἰς παραπλησίας τούτων προστατευομένας περιοχάς.

Κατηγορία XIV. Α' Ἀλιευτικὰ σκάφη ἄνω τῶν 1.600 κοχ.

Κατηγορία XIV. Β' Ἀλιευτικὰ σκάφη κάτω τῶν 1.600 κοχ., ἀλιεύοντα ἐκτὸς ἐλληνικῶν ὑδάτων.

Κατηγορία XIV. Γ' Ἀλιευτικὰ σκάφη ἄνω τῶν 100 κοχ. ἀλιεύοντα εἰς Ἑλληνικὰ ὕδατα.

Κατηγορία XIV. Δ' Ἀλιευτικὰ σκάφη κάτω τῶν 100 κοχ., μήκους μεγαλύτερου τῶν 24μ., ἀλιεύοντα εἰς Ἑλληνικὰ ὕδατα.

Κατηγορία XV. Ταχύπλοα πλοῖα τύπου HOVER GRAFT ἢ HYDROFOIL ἢ ἐτέρου ἀναλόγου καινοφανοῦς τύπου (NOVEL GRAFT).

Ἄρθρον 3.

Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα διὰ τῶν ὁποίων ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφαδιάζονται τὰ πλοῖα κατὰ κατηγορίας.

Κατηγορία I.

1. Κυρίᾳ Ραδιοτηλεγραφικῇ ἐγκατάστασις, μεσαίων καὶ ὑψηλῶν συχνότητων.

2. Βοηθητική Ραδιοτηλεγραφική εγκατάσταση.
3. Ραδιοτηλεφωνική εγκατάσταση ενδιαμέσων και υψηλών συχνοτήτων ανεξάρτητος ή ενσωματωμένη εις την Ραδιοτηλεγραφικήν εγκατάστασιν.
4. Πομποδέκτης λίαν υψηλών συχνοτήτων (VHF).
5. Φορητός ραδιοφάρος ενδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).
6. Φορητή Ραδιοτηλεγραφική-Ραδιοτηλεφωνική συσκευή πλωτών σωστικών μέσων.
7. Μόνιμος ραδιοτηλεγραφική συσκευή σωσιβίου λέμβου μετά κινητήρος. Ἡ ἐν λόγω συσκευή θὰ εγκαθίσταται, ὅταν ὁ ὀλικὸς ἀριθμὸς τῶν ἐπιβαίνόντων τοῦ πλοίου εἶναι μεγαλύτερος τῶν 199, ἀλλὰ μικρότερος τῶν 1.500, εἰς μίαν τοῦλάχιστον τῶν μετὰ κινητήρος σωσιβίων λέμβων τοῦ πλοίου. Ὅταν ὁ ὀλικὸς ἀριθμὸς τῶν ἐπιβαίνόντων ἀτόμων ἐπὶ τοῦ πλοίου εἶναι 1.500 ἢ περισσότεροι, τοιαύτη ραδιοτηλεγραφική συσκευή θὰ εγκαθίσταται εἰς πᾶσαν ἀπαιτούμενην σωσίβιον λέμβον μετὰ κινητήρος.
8. Αυτόματον χειριστήριον ἐκπομπῆς ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου (AKD).
9. Αυτόματος δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης. Ἡ ἐν λόγω συσκευή εγκαθίσταται, ἐφ' ὅσον δὲν ἐξασφαλίζεται συνεχῆς 24ωρος φυλακὴ ἀσυρμάτου ἐπὶ τοῦ πλοίου.
10. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).
11. Ραδιογωνιόμετρον.

Παρατήρησις : Αἱ συσκευαί, Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.) καὶ Δέκτης Ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίστανται ὑποχρεωτικά ἐφ' ἧς υἰοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορίαι II Α' καὶ II Β' :

1. Κυρία ραδιοτηλεγραφική εγκατάστασις μεσαίων καὶ υψηλῶν συχνοτήτων.
2. Βοηθητικὴ ραδιοτηλεγραφική εγκατάστασις.
3. Ραδιοτηλεφωνική εγκατάστασις ενδιαμέσων καὶ υψηλῶν συχνοτήτων ἀνεξάρτητος ἢ ἐνσωματωμένη εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφικήν εγκατάστασιν.
4. Πομποδέκτης λίαν υψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
5. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).
6. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφική-ραδιοτηλεφωνική συσκευή πλωτῶν σωστικῶν μέσων.
7. Αυτόματον χειριστήριον ἐκπομπῆς ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου (AKD).
8. Αυτόματος δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης. Ἡ ἐν λόγω συσκευή εγκαθίσταται, ἐφ' ὅσον δὲν ἐξασφαλίζεται συνεχῆς 24ωρος φυλακὴ ἀσυρμάτου ἐπὶ τοῦ πλοίου.
9. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).
10. Ραδιογωνιόμετρον.

Παρατήρησις : Αἱ συσκευαί, φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ ὁ δέκτης Ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER), καθίστανται ὑποχρεωτικά, ἐφ' ἧς υἰοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία III. :

1. Κυρία ραδιοτηλεφωνική εγκατάστασις, μεσαίων συχνοτήτων.
2. Βοηθητικὴ ραδιοτηλεγραφική εγκατάστασις.
3. Ραδιοτηλεφωνική εγκατάστασις ενδιαμέσων συχνοτήτων ἀνεξάρτητος ἢ ἐνσωματωμένη εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφικήν εγκατάστασιν.
4. Πομποδέκτης λίαν υψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
5. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).
6. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφική-ραδιοτηλεφωνική συσκευή πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

7. Αυτόματον χειριστήριον ἐκπομπῆς ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου (A.K.D.).
8. Αυτόματος δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης.
9. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου WATCH RECEIVER).
10. Ραδιογωνιόμετρον.

Παρατήρησις : Αἱ συσκευαί, Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ Δέκτης Ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER), καθίστανται ὑποχρεωτικά, ἐφ' ἧς υἰοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία IV. :

1. Ραδιοτηλεφωνική εγκατάστασις ενδιαμέσων συχνοτήτων.
2. Πομποδέκτης λίαν υψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
3. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφική-ραδιοτηλεφωνική συσκευή πλωτῶν σωστικῶν μέσων.
4. Αυτόματος συσκευή ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης (TWO TONE ALARM).
5. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησις : Ὁ δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἐφ' ἧς υἰοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία V. :

1. Πομποδέκτης λίαν υψηλῶν συχνοτήτων (VHF), ἐξαίρουμένων τῶν ὑπαρχόντων πλοίων τὰ ἅποια φέρουν ἤδη ραδιοτηλεφωνικήν εγκατάστασιν.

Κατηγορία VI. :

- Πομποδέκτης λίαν υψηλῶν συχνοτήτων (VHF).

Κατηγορία VII. Α' :

1. Δι' ἐκτελούντα Διεθνεῖς πλόας, ἀπαιτεῖται συμμόρφωσις πρὸς οἰκείας διατάξεις Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.
2. Δι' ἐκτελούντα ἐσωτερικοὺς πλόας ἀπαιτεῖται ραδιοτηλεφωνική εγκατάστασις ενδιαμέσων συχνοτήτων καὶ αὐτόματος συσκευή ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης (TTA) ἢ πομποδέκτης λίαν υψηλῶν συχνοτήτων (V.H.F.).
3. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Παρατήρησις : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἐφ' ἧς υἰοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία VII. Β' :

1. Πομποδέκτης λίαν υψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
2. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Παρατήρησις : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἐφ' ἧς υἰοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία VII. Γ' :

Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.). Ἡ ἐν λόγω συσκευή καθίσταται ὑποχρεωτικὴ ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Κατηγορία VIII. :

1. Κυρία ραδιοτηλεγραφική εγκατάστασις μεσαίων καὶ υψηλῶν συχνοτήτων.
2. Βοηθητικὴ ραδιοτηλεγραφική εγκατάστασις.
3. Πομποδέκτης λίαν υψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
4. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).
5. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφική-ραδιοτηλεφωνική συσκευή πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

6. Αυτόματον χειριστήριον έκπομπής ραδιοηλεγραφικού σήματος ανάγκης και κινδύνου (A.K.D.).

7. Αυτόματος δέκτης λήψεως ραδιοηλεγραφικών σημάτων ανάγκης.

8. Ραδιογωνιόμετρον.

9. Δέκτης ραδιοηλεφωνικού σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησης : 1. Ραδιοηλεγραφική εγκατάστασις με δυνατότητα ύψηλων συχνότητων (βραχεία) απαιτείται διὰ τὰ «νέα πλοία».

2. Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως (E.P.I.R.B.) καὶ ὁ δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίστανται ὑποχρεωτικοί, ἀφ' ἧς υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία IX. :

1. Ραδιοηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις, ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνότητων.

2. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

3. Αυτόματος συσκευὴ έκπομπῆς ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος ανάγκης (TWO TONE ALARM).

4. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

5. Φορητὴ ραδιοηλεγραφικὴ-ραδιοηλεφωνικὴ συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

6. Δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησης :

1. Ραδιοηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις με δυνατότητες ὑψηλῶν συχνότητων (βραχεία) απαιτεῖται διὰ τὰ «νέα πλοία».

2. Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ ὁ δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίστανται ὑποχρεωτικοί, ἀφ' ἧς υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία X. :

1. Ραδιοηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνότητων.

2. Αυτόματος συσκευὴ έκπομπῆς ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος ανάγκης (TWO TONE ALARM).

3. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Παρατήρησης : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.) καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἀφ' ἧς υἱοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XI. :

1. Ραδιοηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνότητων ἢ πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

2. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Παρατήρησης : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB), καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἀφ' ἧς υἱοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XII. :

1. Κυρίᾳ Ραδιοηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις μεσαίων καὶ ὑψηλῶν συχνότητων.

2. Βοηθητικὴ Ραδιοηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις.

3. Ραδιοηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνότητων ἀνεξάρτητος ἢ ἐνσωματωμένη εἰς τὴν ραδιοηλεγραφικὴν ἐγκατάστασιν.

4. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

5. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

6. Φορητὴ ραδιοηλεγραφικὴ-ραδιοηλεφωνικὴ συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

7. Αυτόματον χειριστήριον ραδιοηλεγραφικοῦ σήματος ανάγκης καὶ κινδύνου (A.K.D.).

8. Αυτόματος δέκτης λήψεως ραδιοηλεγραφικῶν σημάτων ανάγκης.

9. Ραδιογωνιόμετρον.

10. Δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησης : Αἱ συσκευαί, Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER), καθίστανται ὑποχρεωτικοί, ἀφ' ἧς υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XIII. Α' :

1. Ραδιοηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνότητων, ὡς καὶ ὑψηλῶν ἐφ' ὅσον θὰ ἐκτελῇ πλόα ἐξωτερικοῦ.

2. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

3. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

4. Αυτόματος συσκευὴ έκπομπῆς ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος ανάγκης.

5. Δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησης : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ ὁ δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίστανται ὑποχρεωτικοί ἀφ' ἧς υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XIII. Β' :

Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

Κατηγορία XIV. Α' :

1. Κυρίᾳ ραδιοηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις, μεσαίων καὶ ὑψηλῶν συχνότητων.

2. Βοηθητικὴ ραδιοηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις.

3. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

4. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

5. Φορητὴ ραδιοηλεγραφικὴ-ραδιοηλεφωνικὴ συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

6. Αυτόματον χειριστήριον ραδιοηλεγραφικοῦ σήματος ανάγκης καὶ κινδύνου (A.K.D.).

7. Αυτόματος δέκτης λήψεως ραδιοηλεγραφικῶν σημάτων ανάγκης.

8. Ραδιογωνιόμετρον.

9. Δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησης :

1. Ραδιοηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις με δυνατότητας ὑψηλῶν συχνότητων (βραχεία), απαιτεῖται διὰ τὰ «νέα πλοία».

2. Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως (E.P.I.R.B.) καὶ ὁ δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER), καθίστανται ὑποχρεωτικοί, ἀφ' ἧς υἱοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XIV. Β' :

1. Ραδιοηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνότητων, ὡς καὶ ραδιοηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις, ἐφ' ὅσον ἀλιεύει εἰς περιοχὰς ἐκτὸς Μεσογείου.

2. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

3. Αυτόματος συσκευὴ έκπομπῆς ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος ανάγκης (TWO TONE ALARM).

4. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Ἀλιευτικὰ σκάφη τῆς κατηγορίας ταύτης μέχρις 150 κοχ. δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς ἐγκατάστασιν πομποδέκτου λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

Παρατήρησης :

1. Ραδιοηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις με δυνατότητας ὑψηλῶν συχνότητων, απαιτεῖται διὰ τὰ «νέα πλοία», χωρητικότητος ἀπὸ 150 κοχ. καὶ ἄνω.

2. Ο φορητός ραδιοφάρος ένδειξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καθίσταται υποχρεωτικός, ἀφ' ἧς υἱοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XIV.Γ'

Ραδιοηλεκτρονική ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνοτήτων ἢ πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (V.H.F.).

Κατηγορία XIV.Δ'

Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (V.H.F.), ἐξαιρουμένων τῶν Γρί-Γρί τῶν ὁποίων, ἡ ὑποχρέωσις ὑφίσταται διὰ τὰ ἀνέα πλοῖα.

Κατηγορία XV.

1. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF). Ἀφορᾷ πλοῖα μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 150 ἐπιβατῶν, καὶ μὴ ἀπομακρυνομένων πέραν τῶν 100 μιλίων ἀπὸ τῆς ἀκτῆς.

Διὰ τὰ μεγαλύτερας μεταφορικῆς ἱκανότητος πλοῖα, ὁ ἐξοπλισμός των θὰ εἶναι ἀνάλογος τῶν ἀντιστοίχων ἐπιβατηγῶν πλοίων.

2. Φορητὸς ραδιοφάρος ένδειξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Παρατήρησις : Ο Φορητὸς ραδιοφάρος ένδειξεως θέσεως (EPIRB) καθίσταται υποχρεωτικός, ἀφ' ἧς υἱοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ II.

ΡΑΔΙΟΗΛΕΚΤΡΑΦΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ

Ἄρθρον 4.

Θέσις Ραδιοηλεκτρογραφικῆς Ἐγκαταστάσεως.

1. Ἡ Ραδιοηλεκτρογραφικὴ ἐγκατάστασις δέον ὅπως εἶναι τοποθετημένη :

α) Κατὰ τρόπον, ὥστε κατὰ τὸ δυνατόν οὐδεμία παρεμβολή, προερχομένη ἐξ ἐξωτερικοῦ θορύβου μηχανῆς ἢ ἄλλης τινὸς αἰτίας, νὰ παρεμποδίζῃ τὴν καλὴν λήψιν τῶν ραδιοηλεκτρογραφικῶν σημάτων.

β) Κατὰ τὸ δυνατόν εἰς τὸ ὑψηλότερον σημεῖον ἐπὶ τοῦ πλοίου, ἵνα ἐξασφαλιστῇ ὁ μέγιστος δυνατὸς βαθμὸς ἀσφαλείας.

γ) Ἐντὸς θαλάμου ἐπαρκῶν διαστάσεων, καλῶς ἀεριζομένου καὶ θερμαινόμενου, ἵνα ἐπιτυγχάνηται ἀποδοτικὴ λειτουργία ταύτης. Ὁ θάλαμος θὰ χρησιμοποιοῖται ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν συσκευῶν Α/Τ καὶ Ρ/Τ.

2. Ὁ θάλαμος δέον ὅπως διαθέτῃ :

α) Ὁρολόγιον ἀκριβοῦς λειτουργίας, φέρον δίσκον διαμέτρου τοῦλάχιστον 5 δακτύλων (ίντσων) ἢ 12,5 ἐκ. καὶ ὁμόκεντρον δείκτην δευτερολέπτων. Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δίσκου θὰ ἔχῃ σχημαθῇ κατὰ τρόπον δεικνύοντα τὰς περιόδους σιγῆς, τὰς προβλεπομένους ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν. Τὸ ὁρολόγιον δέον ὅπως εἶναι ὁρατὸν ἐκ τῆς θέσεως χειρισμοῦ τῶν συσκευῶν ἀσυρμάτου, ὡς ἐπίσης καὶ ἐκ τῆς θέσεως δοκιμῆς τοῦ αὐτομάτου δέκτου κινδύνου.

β) Ἐφεδρικὸν φωτισμὸν ἀσφαλοῦς λειτουργίας τροφοδοτούμενον ἐκ συστοιχίας συσσωρευτῶν μονίμως ἐγκατεστημένον, κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ φωτίζεται ἱκανοποιητικῶς τὸ ὁρολόγιον καὶ τὰ χειριστήρια ἐλέγχου κυρίας καὶ βοηθητικῆς (ἐφεδρικῆς) ἐγκαταστάσεως. Προκειμένου περὶ νέων πλοίων, διπολικούς διακόπτας τοποθετημένους παρὰ τῇ κυρίᾳ εἰσόδῳ καὶ εἰς τὴν θέσιν χειρισμοῦ τῆς ραδιοηλεκτρογραφικῆς συσκευῆς, διὰ τὸν ἐλεγχον τῶν λυχνιῶν φωτισμοῦ, ἐφ' ὅσον αὐταὶ τροφοδοτοῦνται ἐκ τῆς ἐφεδρικῆς πηγῆς ἐνεργείας.

Οἱ διακόπται οὗτοι δέον ὅπως φέρουν πινακίδα με ὁδηγίας χρήσεως.

γ) Κατάλληλα καθίσματα περιστρεφομένης ἔδρας, μονίμως ἐγκατεστημένα, ἐπαρκῆ εἰς ἀριθμὸν διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Ἀξιωματικῶν Α/Τ.

δ) Φορητὴν ἠλεκτρικὴν λυχνίαν ἐπιθεωρήσεως, τροφοδοτούμενην ἐκ τῆς ἐφεδρικῆς πηγῆς ἐνεργείας καὶ ἐφωδια-

σμένην δι' εὐκάμπτου καλωδίου ἐπαρκοῦς μήκους (Μπαλάν-τέζα).

ε) Δίπλευρον ἀποδοτικὸν σύστημα ἐπικοινωνίας (κλήσεως καὶ ὁμιλίας) μετὰ τῆς γεφύρας ἀνεξάρτητον τοῦ κυρίου συστήματος συνεννοήσεως τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 5.

Τεχνικαὶ ἀπαιτήσεις τῆς ραδιοηλεκτρογραφικῆς ἐγκαταστάσεως.

1. Γενικαὶ ἀπαιτήσεις τῆς κυρίας καὶ τῆς ἐφεδρικῆς ραδιοηλεκτρογραφικῆς συσκευῆς :

α) Ἡ συσκευή θὰ εἶναι κατεσκευασμένη συμφώνως πρὸς τὰς ἀρχὰς τῆς συγχρόνου τεχνολογίας καὶ κατ'ἀλληλῶς δι' εὐχερῆ χρῆσιν ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ἄπαντα τὰ κομβία τῆς συσκευῆς θὰ εἶναι τοιοῦτου μεγέθους, ὥστε νὰ ἐξασφαλιστῇ ὁ εὐχερὴς χειρισμὸς τούτων, ὁ δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν θὰ εἶναι ὁ ἐλάχιστος ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἀπλὴν καὶ ἱκανοποιητικὴν λειτουργίαν ταύτης.

Ἄπαντα τὰ κομβία, ὄργανα, ἐνδεικτικὰ λυχνία καὶ ἀκροδέκται θὰ φέρουν ἐπιγραφὰς εἰ δυνατόν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καθορίζουσας σαφῶς τὸν προορισμὸν των.

Ἄπαντα τὰ τμήματα τῆς συσκευῆς τὰ χρῆζοντα ἐλέγχου καὶ συντηρήσεως θὰ εἶναι εὐκόλως προσιτὰ εἰς τὸν χειριστὴν ἢ ἐπιθεωροῦντα τὴν συσκευήν.

β) Ἡ συσκευή θὰ εἶναι ἐτοίμη πρὸς λειτουργίαν καὶ ὁλὴ πληροὶ τὰς τεχνικὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐν λεπτόν μετὰ τὴν θέσιν ταύτης ἐν λειτουργίᾳ.

γ) Ἡ μετάβασις ἐκ μιᾶς συχνότητος εἰς ἑτέραν κειμένην ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης θὰ ἐπιτυγχάνεται τὸ πολὺ ἐντὸς 15 δευτερολέπτων. Ἡ μετάβασις εἰς συχνότητα κειμένην ἐντὸς ἐτέρας ζώνης θὰ ἐπιτυγχάνεται εἰς χρόνον μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 30 δευτερολέπτα. Ἐν τούτοις, ὁ χρόνος μετάβασεως ἐκ μιᾶς συχνότητος κειμένης ἐντὸς οἰασδήποτε ζώνης εἰς τὴν συχνότητα 500 KHZ δὲν θὰ ὑπερβαίῃ πλὴν 15 δευτερολέπτα.

Ἄπαντες οἱ χειρισμοὶ διὰ τὴν θέσιν τῆς συσκευῆς ἐν λειτουργίᾳ εἰς τὴν συχνότητα κινδύνου 500 KHZ θὰ ἀναγράφονται σαφῶς ἐπ' αὐτῆς.

δ) Θὰ προβλέπεται προστασία τῆς συσκευῆς ἐναντι :

(1) Ὑπερτάσεως ἢ υπερεντάσεων ὡς καὶ τυχὸν ἀλλαγῆς πολικότητος τῆς πηγῆς τροφοδοσίας.

(2) Ἐπικινδύνου προσεγγίσεως τμημάτων εὐρισκόμενων ὑπὸ τάσιν (συνεχῇ ἢ ἐναλλασσομένην) ἄνω τῶν 50 V.

Τὰ τμήματα ταῦτα δέον ὅπως ἀπομονῶνται αὐτομάτως ἐκ πάσης πηγῆς τροφοδοσίας ὅταν ἀπομακρύνονται τὰ προστατευτικά των καλύμματα.

Ἐτέρα δυνατότης συνίσταται εἰς τὸ νὰ εἶναι ἡ συσκευή κατεσκευασμένη κατὰ τρόπον ὥστε ἡ προσέγγισις εἰς τμήματα εὐρισκόμενα ὑπὸ τάσιν ἄνω τῶν 50 V νὰ καθίσταται δυνατὴ μόνον διὰ χρήσεως ἐιδικοῦ ἐργαλείου π.χ. σταχλιοστροφίου. Ἐπίσης θὰ ὑπάρχουν προειδοποιητικαὶ πινακίδες εἰς εὐκρινεῖς θέσεις τῆς συσκευῆς.

ε) Αἱ παρούσαι προδιαγραφαὶ θὰ πληροῦνται διὰ τὰς κάτωθι συνθήκας :

(1) Θερμοκρασία περιβάλλοντος κειμένη ἐντὸς τῶν ὁρίων 0° C ἕως 40° C.

(2) Μεταβολὴ τῆς τάσεως τροφοδοσίας μέχρι $\pm 10\%$ τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς.

(3) Ἡ συσκευή θὰ πρέπει νὰ δύνανται νὰ λειτουργῇ εἰς σχετικὴν ὑγρασίαν μέχρις 95 %.

στ) Ὁ πομπὸς δέον ὅπως ἔχῃ τὴν δυνατότητα συνεχοῦς λειτουργίας ὑπὸ πλήρης φορτίον ἐπὶ 15 λεπτὰ ἄνευ σημαντικῆς μειώσεως τῆς ἰσχύος, θὰ φέρῃ δὲ διάταξιν προστασίας ἐναντι βραχυκυκλώσεως ἢ ἀποσυνδέσεως τῶν ἀκροδεκτῶν τῆς κεραίας ἐν ὥρᾳ λειτουργίας.

ζ) Ὁ πομπὸς δέον ὅπως ἔχῃ τὴν δυνατότητα συνδέσεώς του πρὸς συσκευὴν αὐτομάτου χειρισμοῦ σήματος κινδύνου πληροῦσαν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

η) Ἐὰν ἀπαιτῇται ὅπως ἢ ἐφαρμογὴ τάσεως εἰς τινα

σημεία του πομπού πραγματοποιείται μετά παρέλευσιν χρόνου τινός από της θέσεως τούτου εν λειτουργίᾳ, δέον ὥπως αὕτη λαμβάνη χώραν αὐτομάτως.

2. Κύριος πομπὸς μεσαίων κυμάτων (M.F.)

* α) Συχνότητες : Ὁ πομπὸς δέον ὥπως δύναται νὰ ἐκπέμπῃ ἐπὶ τῆς συχνότητος κινδύνου καὶ κλήσεως 500 KHZ, ἐπὶ τῆς ἐφεδρικῆς συχνότητος κλήσεως 512 KHZ καὶ τριῶν τοῦλάχιστον συχνότητων ἐργασίας ἐκ τῶν 425-454-468-480 KHZ. Ἡ συχνότης 410 KHZ δέον ὥπως χρησιμοποιηθῇ μόνον διὰ ραδιογωνιόμετρον.

β) Τάξεις ἐκπομπῆς :

1) Συχνότης 500 KHZ : A2 ἢ A2H (ἄνω πλευρική) με βάθος διαμορφώσεως τοῦλάχιστον 70 % καὶ συχνότητα διαμορφώσεως 450 - 1350 HZ.

2) Συχνότητες ἐργασίας : A1 καὶ A2 ἢ A2H (ἄνω πλευρική).

γ) Ἀνοχὴ συχνότητος : $\pm 1000 \times 10^{-6}$ ὑπὸ τὰς συνθήκας τὰς καθοριζομένας εἰς τὴν παράγρ. Ιε' τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Εἰς πομποὺς χρησιμοποιουμένους διὰ ραδιοτηλετυπικὴν ἀνταπόκρισιν ἢ ἀνοχὴ συχνότητος δέον ὥπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰς κάτωθι τιμὰς :

— Διὰ νέας ἐγκαταστάσεις	± 40 HZ
— Δι' ὑφισταμένας ἐγκαταστάσεις	± 100 HZ
— Ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1985 ἐφ' ὧν τῶν ἐγκαταστάσεων	± 40 HZ

δ) Ἴσχυς ἐξόδου :

(1) Ὁ πομπὸς δέον ὥπως εἶναι ἱκανὸς νὰ πληροῖ ἀπάσας τὰς κατωτέρω ἀπαιτήσεις ὅταν συνδέεται εἰς μίαν τεχνητὴν κεραίαν συνισταμένην ἐκ μιᾶς ἀντιστάσεως καὶ ἐνὸς πυκνωτοῦ ἐν σειρά καὶ τῆς ὁποίας τὸ ἐν ἄκρον γειοῦται.

Οἱ χρησιμοποιηθησόμενοι συνδυασμοὶ ἀντιστάσεων καὶ πυκνωτῶν θὰ εἶναι οἱ κατωτέρω :

R =	2	3	4	5	Ω
C =	750	500	400	300	μF

2) Ἡ ἰσχύς φέροντος ἢ ἀναπτυσσομένη ἐπὶ τῆς τεχνητῆς κεραίας ὡς αὕτη ὁρίζεται ἀνωτέρω δέον ὥπως εἶναι τοῦλάχιστον 60 W μὴ ὑπερβαίνουσα ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει τὸ 1 KW.

3) Ὁ πομπὸς δέον ὥπως εἶναι κατασκευασμένος οὕτως ὥστε ἡ ἰσχύς ἐξόδου νὰ δύναται νὰ ὑποβιβάζεται κατὰ ἀπλοῦν τρόπον εἰς τὸ τέταρτον τοῦλάχιστον τῆς ἰσχύος.

ε) Εὐρος ζώνης :

- (1) Διὰ τάξιν A1 : 100 HZ
- (2) Διὰ τάξιν A2 ἢ A2H : 2100 HZ.

στ) Ἴσχυς ἀνεπιθυμητῶν ἐκπομπῶν :

Τοῦλάχιστον 40 DB κάτω τῆς μέσης ἰσχύος ἐκπομπῆς, μὴ ὑπερβαίνουσα ἐν τούτοις τὰ 50 mW.

ζ) Ὁργανα ἐλέγχου :

Ὁ πομπὸς δέον ὥπως φέρῃ ἐνσωματωμένα τοῦλάχιστον τὰ κατωτέρω ὅργανα :

- (1) Ὁργανον ἐνδείξεως ρεύματος κεραίας.
- (2) Ὁργανον ἐνδείξεως ρεύματος ἀνόδου ἐνισχυτρίας ἰσχύος.

3. Κύριος πομπὸς βραχέων κυμάτων (HF).

(α) Τάξις ἐκπομπῆς : A1

(β) Συχνότητες :

Ὁ πομπὸς δέον ὥπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐργάζεται εἰς ἐκάστην ζώνην συχνότητων εἰς τὴν ὁποίαν εἶναι κατασκευασμένος νὰ ἐκπέμπῃ, ἐπὶ :

(α) Μέχρι τὴν 1ην Ἰουνίου 1977, ἐπὶ μιᾶς συχνότητος κλήσεως. Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουνίου 1977, ἐπὶ δύο τοῦλάχιστον συχνότητων κλήσεως. Ἡ μία ἐξ αὐτῶν δέον ὥπως κεῖται ἐντὸς τῶν καινῶν διαύλων κλήσεως τῶν καθοριζομένων εἰς τὸ Παράρτημα 15Γ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν (Γενεὺν 1974), ἡ δὲ ἑτέρα δέον ὥπως ἐπιλεγῇται μεταξὺ τῶν διαύλων τοῦ αὐτοῦ Παραρτήματος τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν Ὁμάδα II.

(β) Δύο τοῦλάχιστον συχνότητων ἐργασίας.

γ) Ἀνοχὴ συχνότητος :

- (α) Νέαι ἐγκαταστάσεις : $\pm 50 \times 10^{-6}$
- (β) Ὑφισταμένας ἐγκαταστάσεις : $\pm 200 \times 10^{-6}$
- (γ) Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουνίου 1977, ἐφ' ὧν τῶν ἐγκαταστάσεων : $\pm 50 \times 10^{-6}$.

(δ) Ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν κλήσιν, δέον ὥπως καταβάλεται προσπάθεια ἐπιτεύξεως ἀνοχῆς καλυτέρας τῶν $\pm 40 \times 10^{-6}$.

(ε) Εἰς πομποὺς χρησιμοποιουμένους διὰ ραδιοτηλετυπικὴν ἀνταπόκρισιν, ἢ ἀνοχὴ συχνότητος δέον ὥπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰς κάτωθι τιμὰς :

— Διὰ νέας ἐγκαταστάσεις :	± 40 HZ
— Δι' ὑφισταμένας ἐγκαταστάσεις :	± 100 HZ
— Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1985 ἐφ' ὧν τῶν ἐγκαταστάσεων :	± 40 HZ

δ) Ἴσχυς ἐξόδου :

Τοῦλάχιστον 100 WATTS καὶ οὐχὶ μεγαλυτέρα τῶν 2 KW, μετρούμενη ἐπὶ τεχνητοῦ φορτίου ὠμικῆς ἀντιστάσεως 50 ΩM.

ε) Εὐρος ζώνης : 100 HZ.

στ) Ταχύτης τηλεγραφικῶν σημάτων :

Ὁ πομπὸς δέον ὥπως ἔχῃ τὴν δυνατότητα ἐκπομπῆς μορσικῆς τηλεγραφίας χειροκινήτως ἢ αὐτομάτως εἰς ταχύτητα μέχρις 40 BAUDS.

ζ) Ἴσχυς ἀνεπιθυμητῶν ἐκπομπῶν :

Τοῦλάχιστον 40 DB κάτω τῆς μέσης ἰσχύος ἐκπομπῆς, μὴ ὑπερβαίνουσα ἐν τούτοις τὰ 50 mW.

η) Ὁργανα μετρήσεως : Ὁ πομπὸς δέον ὥπως φέρῃ ἐνσωματωμένα τὰ κάτωθι ὅργανα κατ' ἐλάχιστον :

- (1) Ὁργανον ἐνδείξεως ρεύματος κεραίας.
- (2) Ὁργανον ἐνδείξεως ρεύματος ἀνόδου ἐνισχυτρίας ἰσχύος.

4. Κύριος Δέκτης.

α) Συχνότητες λήψεως : Ἀπὸ 90 KHZ ~~εἰς~~ 28 MHZ εἰς πέντε τοῦλάχιστον κλίμακας.

β) Τάξις λαμβανομένων σημάτων : A1, A2, A2H. Ὁ δέκτης δυνατόν νὰ λαμβάνῃ καὶ σήματα τάξεως A3, A3H, A3A, A3J. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οὗτος χρησιμοποιεῖται καὶ ὡς κύριος ραδιοτηλεφωνικὸς δέκτης δέον ὥπως πληροῖ ἀπάσας τὰς τεχνικὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Ἀρθροῦ 17 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

γ) Ἀκρίβεια καὶ σταθερότης συχνότητος συντονισμοῦ :

(1) Σφάλμα συντονισμοῦ : Τὸ σφάλμα συντονισμοῦ δέον ὥπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ κατωτέρω ὅρια :

100 - 525	KHZ = 300 HZ
525 - 4000	KHZ = 1000 HZ
4 - 28	MHZ = 2000 HZ

(2) Παρέκκλισις συντονισμοῦ. Ἡ παρέκκλισις συντονισμοῦ (διαφορὰ σφάλματος συντονισμοῦ) δι' οἰανδήποτε χρονικὴν περίοδον 15' μετὰ τὴν προθέρμανσιν τοῦ δέκτου, δέον ὥπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ κατωτέρω ὅρια :

100 - 1605	KHZ = $3 \cdot 10^{-4}$
1605 KHZ - 28	MHZ = $1 \cdot 10^{-4}$

(*) Αἱ ἀναφερόμεναι συχνότητες νοοῦνται ὡς φέρουσαι.

δ) Εύαισθησία :

(1) Διά τάξιν Α1 : 10 μ V δια λόγον σήματος προς θόρυβον 10 DB εις την έξοδον του δέκτου.

(2) Διά τάξιν Α2 : 30 μ V δια λόγον σήματος προς θόρυβον 10 DB εις την έξοδον του δέκτου.

Υπό τας ανωτέρω συνθήκας δέον όπως λαμβάνεται εις την έξοδον ή ισχύς ή καθοριζομένη εις την επομένην παράγραφον.

ε) Επίπεδα ακουστικής :

Αναπτυσσομένη ελάχιστη ισχύς επί ζεύγους ακουστικών ή ισοδυνάμου προς αυτά αντίστασεως, 1 mW επί συχνότητος 1000 HZ.

Επί μεγαφώνου ή αντίστασεως ισοδυνάμου προς τούτο 50 mW εις 1000 HZ.

Η παραμόρφωσις της ακουστικής συχνότητος δέον όπως μη υπερβαίνει τα 10 %.

στ) Αποκοπή ανεπιθυμητών σημάτων :

Με τον δέκτην συντονισμένον εις οίανδήποτε συχνότητα εντός της ζώνης λήψεως τούτου και με στάθμην λαμβανόμενου σήματος της τάξεως 10 μ V, ή επίδρασις ανεπιθυμήτου σήματος έφ' οίασδήποτε συχνότητος και κατά 60 DB ισχυροτέρου, δέον όπως μη προκαλή μείωσιν της στάθμης εξόδου μεγαλυτέραν των 3 DB ή του λόγου σήματος προς θόρυβον εις την έξοδον μεγαλυτέραν των 6 DB.

ζ) Ακρίβεια διακριβώσεως :

Η ακρίβεια θέσεως συχνότητος δέον όπως είναι καλύτερα των ± 500 HZ.

η) Ευχέρεια χειρισμού : Ο δέκτης δέον όπως είναι εις θέσιν να μεταβή εντός περιόδου μικροτέρας των 5" από την λήψιν επί μιᾶς συχνότητος εις λήψιν επί έτέρας εντός της αὐτῆς ζώνης και εντός 15" εις έτέραν ζώνην.

θ) Εὔρος ζώνης διελεύσεως :

Ο δέκτης δέον όπως είναι έφωδιασμένος δια φίλτρων διελεύσεως περιωρισμένης και εύρειας ζώνης ως κατωτέρω :

Έξασθένσις	Ζώνη Διελεύσεως (KHZ)	
	Στενή (Α1)	Εύρεϊα (Α2/Α2Η)
6 DB (μεγίστη)	$\pm 0,5$	$\pm 1,5$
30 DB (ελάχιστη)	$\pm 1,75$	$\pm 3,5$
60 DB (ελάχιστη)	$\pm 3,5$	± 10

5. Έφεδρικός πομπός ή κινδύνου :

α) Συχνότητες. Ο πομπός δέον όπως δύναται να εκπέμπη επί της συχνότητος 500 KHZ και επί τριών τουλάχιστον εκ των εν παραγρ. 2α του παρόντος άρθρου καθοριζομένων συχνοτήτων.

β) Κατά τα λοιπά, ό έφεδρικός πομπός δέον όπως πληροῦ άπάσας τας τεχνικάς άπαιτήσεις της παραγρ. 2 του παρόντος άρθρου.

6. Έφεδρικός δέκτης :

α) Συχνότητες λήψεως.

(1) 405 - 525 KHZ εις τάξεις Α1, Α2 ή Α2Η.

(2) 1605 KHZ - 28 MHZ εις τάξιν Α1. Ούτος δύναται να λαμβάνη και ραδιοτηλεφωνικά σήματα εντός της ζώνης ταύτης.

β) Κατά τα λοιπά, ό έφεδρικός δέκτης δέον όπως πληροῦ άπάσας τας τεχνικάς άπαιτήσεις της παραγρ. 4 του παρόντος άρθρου.

Σημείωσις : Η κυρία και ή έφεδρική ραδιοτηλεγραφική εγκατάστασις θα είναι έφωδιασμένα δι' ανεξαρτήτων χειριστηρίων.

Άρθρον 6.

Κεραΐαι.

1. Έκάστη ραδιοτηλεγραφική εγκατάστασις δέον όπως περιλαμβάνη δύο κεραΐας, ήτοι : Κυρίαν και Έφεδρικήν.

2. Η Ε.Ε.Π. δύναται να εξαίρεση οίονδήποτε πλοῖον της υποχρεώσεως εγκαταστάσεως έφεδρικής κεραΐας, εάν κρίνη ότι ή τοιαύτη εγκατάστασις δεν είναι πρακτικώς δυνατή ή εύλογος. Άνεξαρτήτως της ως άνω περιπτώσεως, δέον όπως υφίσταται πάντοτε εις τον ραδιοτηλεγραφικόν σταθμόν του πλοίου και έπαρκής ποσότης άγωγού κεραΐας.

3. Αί κεραΐαι δέον όπως προστατεύονται κητλλήλως έναντι θραύσεως. Επίσης να λαμβάνωνται τὰ ένδεικνύμενα μέτρα προστασίας των χειριστῶν έναντι της άκτινοβολίας.

4. Ο κύριος και ό έφεδρικός πομπός δέον όπως δύναται να συνδεθούν ταχέως και να συντονισθούν μετά της κυρίας κεραΐας και μετά της έφεδρικής εάν ύπάρχη τοιαύτη.

Άρθρον 7.

Κυρία Πηγή Ένεργείας.

1. Η κυρία ραδιοτηλεγραφική εγκατάστασις δέον όπως τροφοδοτήται εκ της κυρίας πηγῆς ένεργείας του πλοίου, ήτις θα διαθέτῃ έπαρκή ήλεκτρικὴν ένέργειαν δια την κανονικὴν λειτουργίαν άπάσων των συσκευῶν αὐτῆς και την φόρτισιν των συστοιχειῶν συσσωρευτῶν.

2. Η τάσις τροφοδοσίας της κυρίας ραδιοτηλεγραφικής εγκαταστάσεως θα τηρήται εντός των όρίων ± 10 % της όνομαστικής τιμῆς.

Άρθρον 8.

Έφεδρική Πηγή Ένεργείας.

1. Η έφεδρική πηγή ένεργείας δέον όπως συνίσταται εκ συστοιχιῶν συσσωρευτῶν αἱ όποιαί θα δύναται να φορτίζωνται εκ του ήλεκτρικοῦ συστήματος του πλοίου και θα είναι ίκαναί, εις πᾶσαν περίπτωσιν, να τίθενται άμέσως εις λειτουργίαν και να τροφοδοτοῦν την έφεδρικήν ραδιοτηλεγραφικήν εγκατάστασιν επί 6 τουλάχιστον συνεχῆς ώρας υπό κανονικάς συνθήκας λειτουργίας προσέτι δέ, να ανταποκρίνωνται εις οίονδήποτε των προσθέτων φορτίων των άναφερομένων εις τας παραγρ. 2, 3 και 5 του παρόντος άρθρου.

2. Πλὴν της έφεδρικής ραδιοτηλεγραφικής εγκαταστάσεως, ή έφεδρική πηγή ένεργείας δέον όπως τροφοδοτῇ και τὸ αὐτόματον χειριστήριο εκπομπῆς σήματος ανάγκης και κινδύνου, τὸ καθοριζόμενον εις τὸ άρθρον 9 του παρόντος Κανονισμοῦ, έφ' όσον τούτο λειτουργεῖ ήλεκτρικῶς.

3. Η έφεδρική πηγή ένεργείας δύναται επίσης να χρησιμοποιηθῇ δια την τροφοδότησιν :

α) Του αὐτομάτου δέκτου σήματος ανάγκης του καθοριζόμενου εις τὸ άρθρον 10 του παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Του φωτισμοῦ κινδύνου του προβλεπομένου εις την παραγρ. 2β του άρθρου 4 του παρόντος Κανονισμοῦ.

γ) Του ραδιογωνιομέτρου του καθοριζόμενου εις τὸ άρθρον 11 του παρόντος Κανονισμοῦ.

δ) Παντός μέσου καθοριζόμενου υπό του Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν δια την έναλλαγὴν εκ της εκπομπῆς εις την λήψιν και αντίστροφως.

4. Υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων της παρ. 5 του παρόντος άρθρου, ή έφεδρική πηγή ένεργείας δεν θα χρησιμοποιηται άλλως παρὰ δια τους εις τας παραγρ. 1, 2 και 3 άνωτέρω, καθοριζόμενους σκοπούς.

5. Παρὰ τας διατάξεις της παρ. 4 του παρόντος άρθρου, ή Ε.Ε.Π. δύναται να επιτρέψῃ την χρησιμοποίησιν, επί φορηγῶν πλοίων, της έφεδρικής πηγῆς ένεργείας δια μικρόν αριθμόν κυκλωμάτων κινδύνου χαμηλῆς ισχύος εἰς ύλοκλήρου έντοπισμένων εις τὸ άνωτερον μέρος του πλοίου, ως ό φωτισμός κινδύνου επί του καταστρώματος λέμβων, υπό τον όρον όπως ταῦτα δύναται να άποσυνδεθῶσιν εύχερῶς εάν παρίσταται ανάγκη και ή πηγή ένεργείας είναι

ικανότητα έπαρκους να ανταποκρίνεται εις τὸ πρόσθετον φορτίον ἢ φορτία.

6. Ἡ έφεδρική πηγή ενεργείας καὶ ὁ πῖναξ διανομῆς αὐτῆς δέον ὥπως εἶναι τοποθετημένα ὥσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν ὑψηλότερον ἐν τῷ πλοῖῳ καὶ εὐκόλως προσιτὰ εἰς τὸν ἀξιωματικὸν ἀσυρμάτου. Ὁ πῖναξ διανομῆς θὰ τοποθετηται εἰ δυνατόν, ἐντὸς τοῦ θαλάμου ἀσυρμάτου. Ἐάν τοῦτο δὲν εἶναι δυνατόν, δέον ὥπως οὗτος εἶναι ἐφωδιασμένος με μέσον έπαρκους φωτισμοῦ.

7. Ὅταν τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ, αἱ συστοιχεῖαι συσσωρευτῶν θὰ φορτίζονται καθ' ἐκάστην ἡμέραν εἰς τὴν κανονικὴν πλήρη φόρτισιν.

Ἄρθρον 9.

Αὐτομάτου χειριστήριον ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου.

1. Ἐπιπροσθέτως πρὸς τὸ μέσον διὰ τὴν διὰ χειρὸς ἐκπομπὴν τοῦ σήματος κινδύνου, θὰ ὑπάρχῃ ἐν μέσῳ αὐτομάτου χειρισμοῦ ὥπερ, συνδεόμενον μετὰ τοῦ κυρίου ἢ τοῦ έφεδρικοῦ πομποῦ, θὰ σημαίνει αὐτομάτως :

α) Τὸ ραδιοτηλεγραφικὸν σῆμα ἀνάγκης, ἀποτελούμενον ἐκ 12 διαδοχικῶν μακρῶν (-) διαρκείας 4 δευτερολέπτων ἐκάστης, χωριζομένων μετὰξὺ των ὑπὸ διαστήματος ὅσος δευτερολέπτου.

β) Τὴν κλήσιν κινδύνου, ἀποτελουμένην ἐκ τοῦ σήματος κινδύνου SOS, ἐπαναλαμβανομένου τρίς καὶ ἀκολουθουμένου ὑπὸ τῆς λέξεως DE, καὶ τοῦ διεθνoῦς διακριτικοῦ κλήσεως τοῦ πλοῖου ἐπαναλαμβανομένου τρίς.

γ) Δύο διαδοχικὰ μακρὰς διαρκείας 10 ἕως 15 δευτερολέπτων.

2. Ἐάν τὸ μέσον τοῦτο λειτουργῇ ἡλεκτρικῶς, δέον ὥπως τροφοδοτῆται ἐκ τῆς έφεδρικῆς πηγῆς ενεργείας.

3. Τὸ μέσον τοῦτο δέον ὥπως εἶναι ἱσχυρὰς κατασκευῆς, ἀνθεκτικὸν εἰς κραδασμούς, ὑγρασίαν, μεταβολὰς τῆς θερμοκρασίας καὶ (ἐφ' ὅσον εἶναι ἡλεκτρικόν) εἰς διακυμάνσεις τῆς τάσεως τῆς πηγῆς τροφοδοσίας.

Ἄρθρον 10.

Αὐτομάτης δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης.

1. Ἡ συσκευὴ αὕτη δέον ὥπως πληροῖ κατ' ἐλάχιστον τὰς ἀκολουθοῦσας διατάξεις :

α) Ἐν ἀπουσίᾳ παρεμβολῆς παντὸς εἶδους, θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ τίθεται ἐν λειτουργίᾳ ἄνευ ρυθμίσεως διὰ χειρὸς, ὑπὸ παντὸς ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης μεταδιδομένου ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συχνότητος κινδύνου 500 KHZ καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ στάθμη τοῦ σήματος εἰς τὴν εἰσόδον τοῦ δέκτου εἶναι ἀνωτέρα τῶν 100 μV καὶ κατωτέρα τοῦ IV.

β) Ἐν ἀπουσίᾳ παρεμβολῆς παντὸς εἶδους, θὰ τίθεται ἐν λειτουργίᾳ ὑπὸ τριῶν ἢ τεσσάρων διαδοχικῶν μακρῶν διαρκείας ἀπὸ 3,5 μέχρις ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον τῶν 6 δευτερολέπτων, τῶν μετὰξὺ των ὡς ἂν μακρῶν διαστημάτων κυμαινομένων ἀπὸ 1,5 δευτερολέπτων μέχρι τῆς κατωτάτης πρακτικῆς δυνατῆς τιμῆς, κατὰ προτίμησιν οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν 10 χιλιοστῶν τοῦ δευτερολέπτου.

γ) Δὲν θὰ τίθεται ἐν λειτουργίᾳ ὑπὸ ἀτμοσφαιρικῶν παρασῖτων ἢ ὑπὸ ἑτέρου σήματος, πλὴν τοῦ ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης, ὡς τοῦτο καθορίζεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

δ) Ἡ ἐπιλεκτικότης τῆς συσκευῆς θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ παρουσιάζῃ μίαν πρακτικῶς ὁμοίωμορφον εὐαισθησίαν ἐντὸς ζώνης ἐκτεταμένης οὐχὶ ὀλιγώτερον τῶν 4 KHZ καὶ οὐχὶ περισσότερον τῶν 8 KHZ ἐκατέρωθεν τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συχνότητος κινδύνου, ἐκτὸς δὲ τῆς ζώνης αὐτῆς ἡ εὐαισθησία νὰ μειοῦται κατὰ τὸ δυνατόν ταχέως.

ε) Ἐάν εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, θὰ ρυθμίζεται αὐτομάτως, τῇ παρουσίᾳ ἀτμοσφαιρικῶν παρασῖτων ἢ παρεμβολομένων σημάτων, οὕτως ὥστε εἰς διάστημα λογικῶς βρα-

χὺ νὰ πλησιάζῃ τὰς συνθήκας εἰς τὰς ὁποίας τὸ ραδιοτηλεγραφικὸν σῆμα ἀνάγκης δύναται νὰ γίνῃ εὐκόλως διακρίτον.

στ) Ὅταν τίθεται εἰς λειτουργίαν ὑπὸ ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης ἢ εἰς περίπτωσιν βλάβης αὐτῆς, νὰ παράγῃ συνεχῆς εἰδοποιητικὸν σῆμα ἀκουόμενον εἰς τὸν θαλάμον ἀσυρμάτου, εἰς τὸν κατενίσκον τοῦ Ἀξιωματικοῦ Ἀσυρμάτου καὶ εἰς τὴν γέφυραν. Ἐάν εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, θὰ δίδεται ἐπίσης εἰδοποιητικὸν σῆμα εἰς περίπτωσιν βλάβης οἰουδῆποτε τμήματος ἢ ὁλοκλήρου τοῦ συστήματος λήψεως τοῦ σήματος ἀνάγκης. Διὰ τὴν διακοπὴν τοῦ εἰδοποιητικοῦ σήματος θὰ ὑπάρχῃ εἰς μόνον διακόπτης εὐρισκόμενος ἐντὸς τοῦ θαλάμου ἀσυρμάτου.

ζ) Πρὸς τὸν σκοπὸν τακτικῶν δοκιμῶν αὐτῆς, θὰ περιλαμβανῇ γεννήτριαν σημάτων, ἐκ τῶν προτέρων ρυθμισμένην εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν συχνότητα κινδύνου 500 KHZ καὶ μέσον χειρισμοῦ διὰ τοῦ ὁποίου θὰ παράγεται τὸ ραδιοτηλεγραφικὸν σῆμα ἀνάγκης, τῆς ἐλαχίστης στάθμης τῆς ὀριζομένης ἐν παραγρ. 1α τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ ὑπάρχῃ ἐπίσης μέσον διὰ τὴν προσάρτισιν ἀκουστικῶν πρὸς τὸν σκοπὸν ἀκροάσεως τῶν λαμβανομένων σημάτων ὑπὸ τῆς συσκευῆς.

η) Θὰ εἶναι ἱκανὴ ν' ἀντέχῃ εἰς κραδασμούς, ὑγρασίαν καὶ μεταβολὰς θερμοκρασίας.

2. Εἰς πλοῖα ἐφωδιασμένα δι' αὐτομάτου δέκτου λήψεως ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης, ἡ ἀποδοτικότης τοῦτου θὰ ἐλέγχεται ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ ἀσυρμάτου τοῦλάχιστον ἅπαξ κατὰ 24ωρον ἐν πλῶ, ποιουμένης σχετικῆς μείας εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου.

3. Ἡ συσκευὴ θὰ ἐλέγχεται περιοδικῶς, διὰ τὴν ὁρθεὴν λειτουργίαν αὐτῆς διὰ συνδέσεώς της μετὰ τὴν κυρίαν κεραίαν, καὶ ἀκροάσεως σημάτων καὶ περαιτέρω συγκρίσεως τούτων πρὸς ὅμοια σήματα ληφθέντα ἐκ τῆς κυρίας ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συχνότητος κινδύνου.

4. Ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, ἡ συσκευὴ αὐτομάτου λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης, ὅταν εἶναι συνδεδεμένη εἰς τὴν κεραίαν δὲν θὰ ἐπηρεάζῃ τὴν ἀκρίβειαν τοῦ ραδιογωνιομέτρου.

Ἄρθρον 11.

Ραδιογωνιόμετρον.

α) Τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὥπως εἶναι καλῆς ἀποδόσεως καὶ ἱκανὸν νὰ δέχεται σήματα μετ' ἐλάχιστον θόρυβον δέκτου, ὡς καὶ νὰ λαμβάνῃ διοπτρεύσεις ἐκ τῶν ὁποίων νὰ δύναται νὰ καθορίζεται ἡ «εὐθεῖα» θέσεως.

β) Τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὥπως εἶναι ἱκανὸν νὰ λαμβάνῃ σήματα ἐπὶ τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν συχνότητων τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν διὰ τὰς περιπτώσεις κινδύνου καὶ ραδιογωνιομετρήσεως ὡς καὶ τῶν ναυτιλιακῶν ραδιοφάρων.

Διὰ τὰ νέα πλοῖα τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὥπως ἔχῃ δυνατότητα λειτουργίας καὶ ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς συχνότητος κινδύνου (2182 KHZ).

γ) Ἐν ἀπουσίᾳ παρεμβολῶν, τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὥπως ἔχῃ εὐαισθησίαν ἐπαρκῇ ἵνα ἐπιτρέπῃ τὴν λήψιν στιγμάτων ἀκριβεῖας καὶ ἐπὶ σήματος ἔχοντος τάσιν χαμηλὴν, ἀναλογοῦσαν εἰς ἑντάσιν πεδίου 50 μV/M.

δ) Τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὥπως εἶναι ἐγκατεστημένον εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε αἱ παρεμβολαὶ ἐκ μηχανικῶν ἢ ἄλλων θορύβων τοῦ περιβάλλοντος νὰ ἐπηρεάζουν εἰς τὸ ἐλάχιστον τὸν ἀκριβῆ καθορισμὸν στιγμάτων.

ε) Τὸ σύστημα τῆς κεραίας τοῦ ραδιογωνιομέτρου δέον ὥπως εἶναι ἐγκατεστημένον κατὰ τρόπον ὥστε ὁ ἀκριβὴς καθορισμὸς τῶν στιγμάτων νὰ ἐπηρεάζεται κατὰ τὸ δυνατόν ὀλιγώτερον, ἐκ τῆς ἀμέσου γειτνιασεώς του πρὸς ἄλλας κεραίας, συμπατῖνους ἀγωγούς ἢ ἕτερα ὀγκώδη μεταλλικὰ ἀντικείμενα.

στ) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ραδιογωνιόμετρον δὲν εἶναι τοποθετημένον ἐπὶ τῆς γεφύρας, δέον ὥπως ὑφίσταται

δίπλευρον μέσον επικοινωνίας (σύστημα διμιλίας) μεταξύ θέσεως ραδιογωνιόμετρου και γεφύρας.

ζ) Το ραδιογωνιόμετρον θα διακριβούται (TO BE CALIBRATED) κατ'ετήν πρώτην εγκατάστασιν. Ἡ διακριβώσις (CALIBRATION) θα εξακριβούται διὰ λήψεως στιγμάτων ἐλέγχου. Ὅσακις θα λαμβάνουν χώραν μεταβολαὶ τῆς θέσεως οἰαδήποτε κεραίας, ἢ οἰοδήποτε κατασκευάσματος ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, αἱ ὁποῖαι θὰ ἠδύναντο νὰ ἐπηρεάζουν τὴν ἀκρίβειαν τῆς συσκευῆς, δέον ὅπως ἐκτελῇται νέα διακριβώσις (CALIBRATION). Ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω τὰ χαρακτηριστικὰ τῆς διακριβώσεως (CALIBRATION) δέον ὅπως ἐλέγχωνται κατ' ἔτος ἢ κατὰ χρονικὰ διαστήματα ὅσον ἐγγύτερον τοῦ ἔτους. Ἐπὶ τοῦ ἀποτελέσματος τοῦ ἐλέγχου θὰ υποβάλλεται εἰς Ε.Ε.Π. σχετικὴ βεβαίωσις.

η) Τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὅπως τροφοδοτῇται ἐκ τῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς συστοιχίας συσσωρευτῶν, ἀποκλειομένης τῆς χρήσεως ξηρῶν στοιχείων.

Ἄρθρον 12.

Μόνιμος ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευὴ σωσιβίου λέμβου μετὰ κινητήρος.

1. Γενικά :

α) Ἡ ἐπὶ τῶν σωσιβίων λέμβων μετὰ κινητήρος ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις, ἢ ἀπαιτούμενη ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων, δέον ὅπως εἶναι ἐγκατεστημένη ἐντὸς θαλάμου ἐπαρκῶν διαστάσεων, ὥστε νὰ δύναται νὰ περιλάβῃ ἀνέτως τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν χειριστήν.

β) Ἡ ἐγκατάστασις δέον ὅπως περιλαμβάνῃ ἓνα πομπόν, ἓνα δέκτην, μίαν κεραίαν ἐπαρκοῦς μήκους, μορσικὸν χειριστήριον, αὐτόματον χειριστήριον, πρὸς ἐκπομπὴν τοῦ προειδοποιητικοῦ σήματος ἀνάγκης, καὶ κινδύνου εἰς τοὺς 500 KHZ καὶ 8364 KHZ, ὡς καὶ μίαν ἀνεξάρτητον πηγὴν ἐνεργείας διὰ τὴν τροφοδότησιν τῆς ἐγκαταστάσεως. Αἱ συσκευαὶ δέον ὅπως εἶναι κατασκευασμέναι εἰς τρόπον ὥστε νὰ δύναται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ προσώπων μὴ εἰδικευμένων. Αἱ ἀναγκαῖαι ὁδηγίαι λειτουργίας τῶν συσκευῶν δέον ὅπως ἀναγράφωνται εὐκρινῶς ἐπὶ τῶν συσκευῶν, ἢ εἰς θέσιν εὐκόλως ὁρατὴν παραπλευρῶς ἢ ἄνωθεν τῶν συσκευῶν. Μία λυχνία φωτισμοῦ δέον ὅπως ὑφίσταται εἰς τὸν θάλαμον, ἐκτὸς ἂν αὕτη εἶναι ἐνσωματωμένη εἰς τὰς συσκευάς.

γ) Αἱ συσκευαὶ δέον ὅπως φέρουν ἀντιπαρασιτικὴν προστασίαν, ὥστε νὰ μὴ ἐπηρεάζεται ἡ λειτουργία των ἐκ τοῦ κινητήρος τῆς λέμβου, ὅσακις οὗτος εὐρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ.

2. Πομπός :

α) Ὁ πομπὸς δέον ὅπως δύναται νὰ ἐκπέμπῃ συνεχῶς :

(1) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς A2 ἢ A2H εἰς τὴν συχνότητα 500 KHZ.

(2) Ραδιοτηλεφωνικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς A3 ἢ A3H εἰς τὴν συχνότητα 2182 KHZ. Ἀπὸ τῆς 1.1.1982 θὰ ἐπιτρέπεται μόνον ἡ τάξις ἐκπομπῆς A3H.

(3) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς A2 ἢ A2H εἰς τὴν συχνότητα 8364 KHZ.

β) Ἐφ' ἐκάστης τῶν συχνοτήτων 500, 2182 KHZ καὶ 8364 KHZ ὁ πομπὸς δέον νὰ δύναται νὰ παρέχῃ ἰσχὺν ἐκπομπῆς ἴσην κατ' ἐλάχιστον πρὸς 15 W.

γ) Ἡ συχνότης διαμορφώσεως διὰ τὴν τηλεγραφίαν δέον νὰ περιλαμβάνεται μεταξύ 450 καὶ 1350 HZ μὲ ποσοστὸν διαμορφώσεως τοῦλάχιστον 85 %.

δ) Ἡ ταχύτης τηλεγραφικῶν σημάτων θὰ εἶναι ἴση πρὸς 25 BAUDS τοῦλάχιστον.

ε) Ἀνοχὴ συχνότητος : (1) Διὰ τὴν συχ. 500 KHZ

$$\pm 5 \times 10^{-3}$$

(2) Διὰ τὴν συχ. 2182 KHZ

$$\pm 300 \times 10^{-3}$$

(3) Διὰ τὴν συχ. 8364 KHZ

$$\pm 200 \times 10^{-6}$$

3. Δέκτης :

α) Ὁ δέκτης δέον νὰ δύναται νὰ λαμβάνῃ :

(1) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς A2 καὶ A2H εἰς τὴν ζώνην συχνοτήτων 490 ἕως 510 KHZ.

(2) Ραδιοτηλεφωνικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς A3 καὶ A3H εἰς τὴν ζώνην συχνοτήτων 2179 ἕως 2185 KHZ.

(3) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς A2 καὶ A2H εἰς τὴν ζώνην συχνοτήτων 8352 ἕως 8376 KHZ.

β) Εὐαισθησία :

(1) Εἰς τὴν συχνότητα 500 KHZ καὶ εἰς τὴν συχνότητα 8364 KHZ 40 DB ὡς πρὸς 1 μικροβόλτ.

(2) Εἰς τὴν συχνότητα 2182 KHZ 30 DB ὡς πρὸς 1 μικροβόλτ.

γ) Κεραία :

Ἡ ἐγκατάστασις δέον ὅπως περιλαμβάνῃ :

α) Κεραίαν σταθεροῦ τύπου, ὅσον δυνατόν μεγαλυτέρου μήκους δυναμένην νὰ ἀναρτηθῇ ἐπὶ κοντοῦ ὕψους τοῦλάχιστον 6 μέτρων.

β) Τεχνητὴν κεραίαν διὰ δοκιμὰς τοῦ πομποῦ ὑπὸ πλήρης φορτίου.

5. Πηγὴ ἐνεργείας :

α) Ἡ πηγὴ ἐνεργείας δέον ὅπως ἀποτελεῖται ἐκ μιᾶς συστοιχίας συσσωρευτῶν ἐπαρκοῦς χωρητικότητος, δι' ἧς νὰ τροφοδοτῇται ὁ πομπὸς καὶ ὁ δέκτης, ὥστε μετὰ ὥρον συνεχῇ λειτουργίαν ὑπὸ κανονικᾶς συνθήκας λειτουργίας, ἡ τάξις νὰ μὴ παρυσιάζῃ πτώσιν μεγαλυτέραν τῶν 10 % τῆς ἀπαιτούμενης διὰ τὴν τοιαύτην κανονικὴν λειτουργίαν.

β) Οἱ συσσωρευταὶ δέον ὅπως μὴ τροφοδοτοῦν οἰαδήποτε μηχανὴν ἢ κινητήρα ἐκκινήσεως ἢ σύστημα ἀναφλέξεως.

γ) Ἐὰν ἡ ἐνέργεια διὰ τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν προβολέα τῶν σωσιβίων λέμβων ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ περὶ σωστικῶν μέσων, παρέχεται ὑπὸ τῆς αὐτῆς συστοιχίας, αὕτη δέον ὅπως ἔχῃ ἐπαρκὴ χωρητικότητα καὶ διὰ τὸ ἐπιπρόσθετον φορτίον τοῦ προβολέως.

δ) Ἡ συστοιχία θὰ εἶναι τύπου ἀπαιτοῦντος φόρτισιν καὶ δέον ὅπως ὑφίστανται μέσα διὰ τὴν φόρτισιν ταύτης μέσῳ γεννητρίας στρεφόμενης ὑπὸ τῆς μηχανῆς τῆς λέμβου. Εἰς τὴν θέσιν ἀναπαύσεως τῆς λέμβου οἱ συσσωρευταὶ θὰ φορτίζωνται ἐκ τῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας τοῦ πλοίου.

ε) Οἱ ἀνωτέρω συσσωρευταὶ δύναται νὰ τοποθετοῦνται καὶ ἐκτὸς τοῦ θαλάμου τῆς λέμβου, ἐντὸς ὕδατοστεγνοῦς στεγανοῦ κιβωτίου ἐπενδεδυμένου ἐσωτερικῶς διὰ μολύβδου.

Ἄρθρον 13.

Φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ - ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

1. Γενικά :

α) Ἡ φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ - ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ σωσιβίου λέμβου δέον ὅπως :

(1) Εἶναι κατασκευασμένη συμφώνως πρὸς τὰς τελευταίας ἐξελεύσεις τῆς τεχνικῆς.

(2) Εἶναι κατάλληλος δι' ἀσφαλῆ καὶ εὐχερῆ χρῆσιν ἐπὶ σωσιβίων λέμβων.

(3) Δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς περίπτωσιν κινδύνου καὶ ὑπὸ μὴ πεπειραμένου προσώπου.

β) Ἀπαντὰ τὰ κομβία ταύτης δέον ὅπως εἶναι μεγέθους καὶ σχήματος τοιοῦτου ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὁ εὐχερὴς χειρισμὸς τούτων, ὁ δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν δέον ὅπως εἶναι ὁ ἐλάχιστος ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἱκανοποιητικὴν λειτουργίαν τῆς συσκευῆς.

γ) Ἀπαντὰ τὰ κομβία, ὅργανα, ἐνδεικτικὰ λυχνία καὶ ἀκροδέκται δέον ὅπως φέρουν σαφεῖς ἐπιγραφὰς εἰ δυνατόν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν.

δ) "Απαντα τὰ τμήματα τῆς συσκευῆς τὰ χρήζοντα ἐλέγχου καὶ συντηρήσεως, δέον ὥπως εἶναι εὐκόλως προσιτά.

ε) Ἐπὶ τῆς συσκευῆς νὰ ὑπάρχῃ πίναξ ὁδηγιῶν χειρισμοῦ ταύτης εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ εἰ δυνατόν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν.

στ) Ἡ συσκευή δέον ὥπως φυλάσσεται εἰς τὸν θάλαμον ἀσυρμάτου ἢ τὸν θάλαμον χαρτῶν πλοίου ἢ εἰς ἐτέραν κατάλληλον θέσιν ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ταχεῖα μεταφορὰ ταύτης, ἐν περιπτώσει ἐκτάκτου ἀνάγκης, εἰς οἰανδήποτε σωσίβιον λέμβον.

Ἡ συσκευή, ὁμοῦ μετὰ τῶν κεραϊῶν ταύτης, δέον ὥπως φυλάσσεται ἐντὸς τῆς αὐτῆς μονάδος, τὸ ὅλκον δὲ βάρος αὐτῆς μὴ ὑπερβαίνει τὰ 15 KG.

ζ) Εἰς δεξαμενὸπλανα ὀλικῆς χωρητικότητος 3.000 κόρων καὶ ἄνω, εἰς τὰ ὁποῖα αἱ σωσίβιοι λέμβοι εἶναι τοποθετημένοι εἰς τὸ μέσον καὶ τὴν πρὸνυνη τοῦ πλοίου, ἡ συσκευή θὰ φυλάσσεται εἰς κατάλληλον θέσιν πλησίον τῶν λέμβων αἱ ὁποῖαι ἀπέχουν μακρότερον ἐκ τοῦ κυρίου πομποῦ τοῦ πλοίου.

η) Ἡ συσκευή δέον ὥπως εἶναι ὑδατοστεγῆς, ἱκανὴ νὰ ἐπιπλέῃ ἐν θαλάσῃ καὶ νὰ ρίπτεται ἐξ ὕψους 25 μέτρων, χωρὶς νὰ ὑποστῇ ζημίαν. Θὰ εἶναι ἀνοικτοῦ χρώματος καὶ εἰ δυνατόν φθορίζοντος, θὰ φέρῃ δὲ χειρολαβὰς διὰ τὴν εὐχερῇ μεταφορὰν τῆς ὡς καὶ σχοινίον μήκους τοῦλάχιστον 25 μέτρων, σταθερῶς προσδεδεμένον ἐπ' αὐτῆς καὶ δυνάμενον νὰ ἐπιπλέῃ.

2. Μέτρα προστασίας :

Ἡ συσκευή δέον ὥπως προστατεύεται ἐναντι ὑπερτάσεως καὶ ὑπερεντάσεων.

3. Πηγὴ τροφοδοσίας :

α) Ἡ συσκευή δέον ὥπως περιλαμβάνῃ χειροκίνητον γεννήτριαν ἱκανὴν νὰ παρέχῃ εἰς αὐτὴν ὅλην τὴν ἀπαιτούμενην ἡλεκτρικὴν ἐνέργειαν.

β) Δέον ὥπως ὑφίσταται ἐνδεικτικὴ λυχνία, ὁρατὴ ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ἡ γεννήτρια λειτουργεῖ κανονικῶς.

γ) Ὁ μέγιστος ἀριθμὸς στροφῶν τῆς γεννητρίας διὰ τὸν ὅποιον πληροῦνται αἱ παρῶσαι προδιαγραφαί, δέον ὥπως διαφέρει τοῦ ἐλάχιστου τοιοῦτου τοῦλάχιστον κατὰ 50 %.

δ) Ἡ χειροκίνητος γεννήτρια δέον ὥπως εἶναι κατεσκευασμένη κατὰ τρόπον ὥστε νὰ δύνανται νὰ χειρίζονται ταύτην ἓν ἄτομον ἢ δύο ἄτομα ταυτοχρόνως καὶ νὰ μὴ ὑπάρχῃ δυνατότης περιστροφῆς ταύτης κατ' ἀντίθετον φοράν.

ε) Πλὴν τῆς ὡς ἄνω γεννητρίας, διὰ τὴν τροφοδοτήσιν τῆς συσκευῆς, δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῇ καὶ ἑτέρα (ἐξωτερικὴ) πηγὴ.

4. Συνθήκαι περιβάλλοντος :

Αἱ παρῶσαι προδιαγραφαί δέον ὥπως πληροῦνται διὰ τὰς κάτωθι συνθήκας περιβάλλοντος :

α) Θερμοκρασία κειμένη ἐντὸς τῶν ὁρίων : 5° C ἕως 35° C.

β) Σχετικὴ ὑγρασία κειμένη ἐντὸς τῶν ὁρίων : 45 % ἕως 75 %.

5. Πομπός :

α) Τάξεις ἐκπομπῆς καὶ συχνότητες :
Ὁ πομπὸς δέον ὥπως εἶναι ἱκανὸς νὰ ἐκπέμπῃ συνεχῶς οὐχὶ ὅμως συγχρόνως :

(1) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως A2 ἢ A2H (ἄνω πλευρικὴ) εἰς τοὺς 500 KHZ.

(2) Ραδιοτηλεφωνικὰ σήματα τάξεως A3 ἢ A3H (ἄνω πλευρικὴ) εἰς τοὺς 2182 KHZ.

Ἀπὸ τῆς 1.1.1982 θὰ ἐπιτρέπεται μόνον ἡ τάξις ἐκπομπῆς A3H.

(3) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως A2 ἢ A2H (ἄνω πλευρικὴ) εἰς τοὺς 8364 KHZ.

β) Ἀνοχὴ συχνότητος :

(1) Εἰς τοὺς 500 KHZ : 1000×10^{-6}

(2) Εἰς τοὺς 2182 KHZ : 50×10^{-6}

(3) Εἰς τοὺς 8364 KHZ : 50×10^{-6}

γ) Ἴσχυς ἐκπομπῆς :

(1) 500 KHZ : -1W μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 15 OHM, ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα κατὰ 10 pF μικροτέρα τῆς τοιαύτης τῆς πραγματικῆς κεραίας.

-2W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 15 OHM, ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 100 pF.

-3,5W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 30 OHM ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 200 pF.

(2) 2182 KHZ : -1,5W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 15 OHM ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 100 pF.

-3,5W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 30 OHM ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 300 pF.

(3) 8364 KHZ : -1,5W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 20 OHM ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 70 pF.

-3W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 40 OHM.

Ὡς ἰσχύς ἐκπομπῆς ἐνταῦθα νοεῖται : Διὰ τὴν ραδιοτηλεγραφίαν, ἡ μέση ραδιοηλεκτρικὴ ἰσχύς ἡ παρεχομένη εἰς τὸ φορτίον ἐξόδου, κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκπομπῆς μιᾶς μακρᾶς.

Διὰ τὴν ραδιοτηλεφωνίαν, ἡ ὀλικὴ ἰσχύς τοῦ φέροντος κύματος ἡ παρεχομένη εἰς τὸ φορτίον ἐξόδου.

6. Δέκτης :

α) Συχνότητες καὶ τύπος λαμβανομένων σημάτων.

Ὁ δέκτης δέον ὥπως εἶναι ἱκανὸς νὰ λαμβάνῃ :

(1) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως A2 καὶ A2H (ἄνω πλευρικὴ) ἐντὸς τῆς ζώνης 495 - 505 KHZ μὲ ὀνομαστικὴν συχνότητα φέροντος 500 KHZ.

(2) Ραδιοτηλεφωνικὰ σήματα τάξεως A3 καὶ A3H (ἄνω πλευρικὴ) ἐντὸς τῆς ζώνης 2179-2185 KHZ, μὲ ὀνομαστικὴν συχνότητα φέροντος 2182 KHZ.

(3) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως A2 καὶ A2H (ἄνω πλευρικὴ) ἐντὸς τῆς ζώνης 8352-8376 KHZ μὲ ὀνομαστικὴν συχνότητα φέροντος 8364 KHZ.

β) Εὐαισθησία :

Εἰς τὴν συχνότητα 500 KHZ καὶ 8364 KHZ : 40 DB ὡς πρὸς 1μV

Εἰς τὴν συχνότητα 2182 KHZ : 30 DB ὡς πρὸς 1μV

γ) Ἡ λῆψις ἐπὶ τῆς συχνότητος 8364 KHZ εἶναι ὑποχρεωτικὴ μόνον διὰ συσκευᾶς τοποθετουμένης ἐν (1) ἔτος ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

7. Κεραία :

Ἡ κεραία δέον ὥπως εἶναι εἴτε αὐτοστηριζομένη, εἴτε ὑποστηριζομένη, ὑπὸ τοῦ ἰστοῦ τῆς σωσιβίου λέμβου εἰς τὸ μέγιστον δυνατόν ὕψος. Ἐπὶ πλέον, καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, δέον ὥπως προβλέπεται μία κεραία ὑποβασταζομένη ὑπὸ χαρταετοῦ ἢ ἀεροστάτου.

"Αρθρον 14.

Ἀμοιβὰ καὶ Ἔργαλεῖα Ραδιοτηλεγραφικῆς Ἐγκαταστάσεως.

Ἡ ραδιοτηλεγραφικὴ - ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις δέον ὥπως εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ τῶν κάτωθι τοῦλάχιστον ἀμοιβῶν καὶ ἐργαλείων :

α) Ὁργανον μετρήσεως IVR (Πολύμετρον).

β) Μία πλήρης σειρὰ λυχνιῶν τῶν πλέον ἀναγκαίων ὡς καὶ κρυσταλλολυχνιῶν τῶν πομπῶν καὶ δεκτῶν τοῦ σταθμοῦ.

γ) Μία ἐτοίμη κεραία πρὸς ἄμεσον ἀντικατάστασιν τῆς ὑπαρχούσης.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ κεραία εἶναι τύπου ἰσοῦ ἢ μα-
στιγίου, ἀπαιτεῖται ὅπως ἡ ἀμοιβή εἶναι μόνον ἐκ σύρμα-
τος δι' ἀντικατάστασιν τῆς ἐφεδρικής.

δ) Μονωτήρες στηρίξεως κεραίας (μία σειρά δι' ἐκάστην
κεραίαν).

ε) Ψῆκτραι δυναμογεννητρίας.

στ) Ἐπαφαὶ κλειδῶν.

ζ) Ἐν ζεύγος ἀκουστικῶν.

η) Εἰς ἡλεκτρικὸς συγκολλητὴρ καὶ ἐπαρκὴς ποσότης
ὕλικου ἡλεκτροσυγκολλήσεως.

θ) Ἀπαραίτητα ἐργαλεῖα διὰ μικροεπισκευᾶς.

ι) Ἐν πυκνόμετρον.

ια) Ἀμοιβαὶ ἀντιστάσεις τοῦ συστήματος φορτίσεως.

ιβ) Φορητὴ λυχνία μετ' ἀναλόγου καλωδίου (Μπαλαν-
τέζα).

ιγ) Εἰς δονητὴς δι' ἑκάστον ἐν χρήσει τύπον εἰς περι-
πτώσεις καθ' ἃς αἱ συσκευαὶ λειτουργοῦν διὰ δονητῶν.

ιδ) Ἀπεσταγμένον ὕδρω.

ιε) Ὑλικά συντηρήσεως καὶ καθαρισμοῦ συσκευῶν καὶ
ὀργάνων.

ιστ) Σειρὰ πυκνωτῶν καὶ ἀντιστάσεων ἐκ τῶν πλέον χρη-
σιμοποιουμένων ὡς καὶ ἀσφαλειῶν.

ιζ) Ἐφεδρικός κρύσταλλος συχνότητος κλήσεως.

ιη) Δύο ἀμοιβαὶ λυχνία διὰ τὸν ἐφεδρικὸν φωτισμόν.

Ἄρθρον 15.

Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (Epirb)

1. Συχνότης ἐργασίας : 2182 KHZ

2. Ἀκτινοβολουμένη ἰσχὺς :

α) Ραδιοφάροι χαμηλῆς ἰσχύος : Ἡ ἰσχὺς τῶν ραδιο-
φάρων τούτων (τύπος L) θὰ εἶναι τοιαύτης τιμῆς ὥστε εἰς
ἀπόστασιν 30 ναυτικῶν μιλίων νὰ προκαλεῖται ἔντασις πε-
δίου μικροτέρα ἢ ἴση πρὸς 10 $\mu\text{V/M}$.

β) Ραδιοφάροι ὑψηλῆς ἰσχύος : Ἡ ἰσχὺς τῶν ραδιοφά-
ρων τούτων (τύπος H) θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε εἰς ἀπόστα-
σιν 30 ναυτικῶν μιλίων νὰ προκαλεῖται ἔντασις πεδίου με-
γαλύτερα τῶν 10 $\mu\text{V/M}$.

γ) Μετὰ ἀπὸ 48 ὥρον συνεχῆ λειτουργίαν, ἡ ἀκτινοβο-
λουμένη ἰσχὺς δὲν θὰ πύπτῃ κάτω τῶν 20 % τῆς ἀρχικῆς
τοιαύτης.

3. Τάξις ἐκπομπῆς : A2 ἢ A2H μὲ βάθος διαμορφώ-
σεως 30 % ἕως 90 %

4. Ἐκπεμπόμενον σῆμα :

α) Ραδιοφάροι τύπου L : Σῆμα διαμορφούμενον εἰς τοὺς
1300 HZ ($\pm 20\text{HZ}$) χειριζόμενον κατὰ τοιοῦτον τρόπον
ὥστε ὁ λόγος τῆς διαρκείας μιᾶς παύλας πρὸς τὴν διάρ-
κειαν σιγῆς νὰ εἶναι ἴσος ἢ μεγαλύτερος τῆς μονάδος. Ἡ
διάρκεια μιᾶς παύλας θὰ κυμαίνεται μεταξύ 1 καὶ 5 δευ-
τερολέπτων.

β) Ραδιοφάροι τύπου H :

(1) Ἐκπομπὴ ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης (1465
Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν) ἢ

(2) Ἐκπομπὴ τοῦ σήματος τοῦ καθοριζομένου εἰς τὴν
ἀνωτέρω ὑποπαράγραφον (α).

Ἐὰν χρησιμοποιῇται τὸ ραδιοτηλεφωνικὸν σῆμα ἀνάγ-
κης, δέον ὅπως προστίθεται, διὰ χειρισμοῦ κατὰ τὸν μορ-
σικὸν κώδικα τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ δια-
μορφουμένης εἰς τοὺς 1300 ± 20 HZ, ἢ 2200 ± 35 HZ:

— Τὸ γράμμα B, ἢ

— Τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ πλοίου εἰς τὸ ὁποῖον
ἀνήκει ὁ ραδιοφάρος ἢ

— Ἀμφότερα τὰ ἀνωτέρω σήματα.

Εἰς τοὺς ραδιοφάρους τύπου L, τὸ σῆμα θὰ ἐκπέμπεται
συνεχῶς.

Εἰς τοὺς ραδιοφάρους τύπου H, ὁ κύκλος λειτουργίας
θὰ συντίθεται ἐκ μιᾶς ἐκπομπῆς τοῦ σήματος, διαρκείας
30 ἕως 50 δευτερολέπτων, ἀκολουθουμένης ὑπὸ σιγῆς διαρ-
κείας 30 ἕως 50 δευτερολέπτων.

5. Οἱ ραδιοφάροι δέον ὅπως εἶναι κατεσκευασμένοι κα-
τὰ τρόπον ὥστε τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν νὰ παραμένουν
ἀναλλοίωτα εἰς τὰς κατωτέρω περιοχὰς θερμοκρασιῶν πε-
ριβάλλοντος :

α) — 20°C ἕως + 55°C ὅταν εὐρίσκωνται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

β) — 10°C ἕως + 45°C ὅταν λειτουργοῦν ἐκτὸς τοῦ ὕδα-
τος.

γ) — 3°C ἕως + 35°C ὅταν λειτουργοῦν ἐπιπλέοντες
ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης

6. Οἱ ραδιοφάροι δέον ὅπως φέρουν διάταξιν θέτουσαν
τούτους αὐτομάτως εἰς λειτουργίαν, ὅταν ρίπτονται εἰς τὴν
θάλασσαν, ὡς ἐπίσης καὶ διακόπτῃν «ἐντὸς - ἐκτὸς» (On-
Off) χειροκίνητον.

7. Οἱ ραδιοφάροι δέον ὅπως εἶναι μικροῦ μεγέθους καὶ
βάρους, στεγανοί, δυνάμενοι νὰ ἐπιπλέουν ἐπὶ τῆς ἐπιφα-
νείας τῆς θαλάσσης καὶ ἀνθεκτικοὶ εἰς μεγάλας κρούσεις.

8. Αἱ συστοιχίαι τῶν ραδιοφάρων δέον ὅπως ἔχουν διάρ-
κειαν ζωῆς 2 ἐτῶν τουλάχιστον ἐν ἀποθήκεύσει. Αὗται
θὰ ἀντικαθίστανται ἐντὸς τῶν ραδιοφάρων κατὰ δικστή-
ματα ἴσα περίπου πρὸς τὸ ἥμισυ τῆς διαρκείας ζωῆς των
ἐν ἀποθήκεύσει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ III.

Ραδιοτηλεφωνικὴ Ἐγκατάστασις

Ἄρθρον 16.

Θέσις Ραδιοτηλεφωνικῆς Ἐγκαταστάσεως.

1. Ἡ ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις δέον ὅπως εὐρί-
σκεται κατὰ τὸ δυνατόν εἰς τὸ ἀνώτερον μέρος τοῦ πλοίου
καὶ εἶναι τοποθετημένη οὕτως ὥστε νὰ προσφυλάσσεται
κατὰ τὸ δυνατόν ἐκ πάσης φύσεως παρεμβολῶν καὶ θορύ-
βων, οἱ ὁποῖοι θὰ ἠδύναντο νὰ ἐμποδίσουν τὴν καλὴν λη-
ψὶν σημάτων.

2. Δέον ὅπως ἐξασφαλισθῇ κατάλληλος ἐπικοινωνία
μεταξὺ τοῦ ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ καὶ τῆς γαφύρας.

3. Ἐντὸς τοῦ θαλάμου τῆς ἐγκαταστάσεως δέον ὅπως
ὑπάρχῃ ὠρολόγιον ἀσφαλοῦς λειτουργίας, καλῶς στερεω-
μένον καὶ εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε νὰ εἶναι εὐκόλως ὁρατὸν
ἐκ τῆς θέσεως χειρισμοῦ τῆς συσκευῆς. Τὸ ὠρολόγιον θὰ
φέρῃ δίσκον διαμέτρου τουλάχιστο 5 δακτύλων ἢ 12.5
ἐκ. καὶ ὁμόκεντρον δείκτην δευτερολέπτων. Ἡ ἐπιφάνεια
τοῦ δίσκου θὰ ἔχῃ σημανθῇ κατὰ τρόπον δεικνύοντα τὰς
περιόδους σιγῆς, τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ
Ραδιοεπικοινωνιῶν. Τὸ ὠρολόγιον δέον ὅπως εἶναι ὁρατὸν
ἐκ τῆς θέσεως χειρισμοῦ τῶν συσκευῶν ἀσυρμάτου, ὡς
ἐπίσης καὶ ἐκ τῆς θέσεως δοκιμῆς τοῦ αὐτομάτου δέκτου
κινδύνου.

4. Δέον ὅπως προβλέπεται ἐφεδρικός φωτισμὸς κινδύ-
νου, ἀσφαλοῦς λειτουργίας τροφοδοτούμενος ἐκ συστοιχίας
συσσωρευτῶν καὶ ἀνεξάρτητος τοῦ συστήματος τοῦ τρο-
φοδοτοῦντος τὸν κανονικὸν φωτισμόν τῆς ἐγκαταστάσεως
τοῦ ραδιοτηλεφώνου, μονίμως ἐγκατεστημένος καὶ ἱκανὸς
νὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ φωτισμόν εἰς τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ
ραδιοτηλεφώνου, εἰς τὰ χειριστήρια λειτουργίας τῆς συσκευῆς
εἰς τὸ, ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερόμενον ὠρο-
λόγιον, ὡς καὶ τὸν πίνακα ὁδηγίων τὸν ἀπαιτούμενον ὑπὸ
τῆς παραγράφου 6.

5. Ἐὰν ἡ πηγὴ ἐνεργείας ἀποτελεῖται ἐκ μιᾶς ἢ περισ-
σοτέρω συστοιχιῶν συσσωρευτῶν, ὁ ραδιοτηλεφωνικός
σταθμὸς δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ μέσων διὰ τῶν
ὁποίων θὰ παρακολουθῇται ἡ κατάστασις φορτίσεως τού-
των. (Πίναξ φορτίσεως μετὰ τῶν ἀπαραιτήτων ὀργάνων
βολτομέτρου καὶ ἀμπερομέτρου).

6. Ἐν τῷ θαλάμῳ τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ εἰς ἐμφανῆ
ἐκ τοῦ χειριστηρίου θέσιν δέον ὅπως ὑπάρχῃ εἰς πίναξ
ὁδηγίων, παρέχων σαφῶς τὴν διὰ τοῦ ραδιοτηλεφώνου
ἀκολουθητέαν διαδικασίαν ἐν κινδύνῳ.

Άρθρον 17.

Τεχνικά απαιτήσεις της Ραδιοτηλεφωνικής Έγκαταστάσεως.

1. Γενικά :

α) Η συσκευή θα είναι κατασκευασμένη συμφώνως προς τὰς ἀρχὰς τῆς συγχρόνου τεχνολογίας καὶ κατάλληλος δι' εὐχερῆ χρῆσιν ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ἀπαντα τὰ κομβία τῆς συσκευῆς θα εἶναι τοιούτου μεγέθους ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὁ εὐχερὴς χειρισμὸς τούτων ὁ δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν θα εἶναι ὁ ἐλάχιστος ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἀπλὴν καὶ ἱκανοποιητικὴν λειτουργίαν αὐτῆς.

Ἀπαντα τὰ κομβία, ὄργανα, ἐνδεικτικὰ λυχνία καὶ ἀκροδέκται θα φέρουν ἐπιγραφάς, εἰ δυνατόν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, καθορίζουσας σαφῶς τὸν προορισμὸν τῶν. Ἀπαντα τὰ τμήματα τῆς συσκευῆς τὰ χρῆζοντα ἐλέγχου καὶ συντηρήσεως θα εἶναι οὐκὼς προσιτὰ εἰς τὸν χειριστὴν ἢ ἐπιθεωροῦντα ταύτην.

β) Η συσκευή θα εἶναι ἐτοιμὴ πρὸς λειτουργίαν καὶ θα πληροῖ τὰς τεχνικὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐν λεπτὸν μετὰ ἑναυσίν τῆς, πλην τῆς περιπτώσεως κατὰ τὴν ὁποίαν περιλαμβάνει τμήματα χρῆζοντα θερμάνσεως ἵνα λειτουργήσουν κανονικῶς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐπιτρέπεται περίοδος προθερμάνσεως 30 λεπτῶν ἀπὸ τῆς στιγμῆς τῆς ἐφαρμογῆς τῆς τάσεως τροφοδοσίας εἰς τὰ τμήματα ταῦτα, μετὰ τὴν ὁποίαν, θα πρέπει, νὰ πληροῦνται αἱ τεχνικὰ ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

γ) Θα καθίσταται δυνατόν ἡ ἀνεξάρτητος ἐκλογὴ συχνοτήτων ἐκπομπῆς καὶ λήψεως. Ἐπὶ τῆς συσκευῆς θα ὑπάρχῃ μεταγωγεὺς (τοποθετημένος, εἰ δυνατόν, ἐπὶ τοῦ μικροφώνου ἢ χειροτηλεφώνου ταύτης) διὰ τὴν μετάβασιν ἐκ τῆς καταστάσεως ἐκπομπῆς εἰς τὴν τοιαύτην λήψεως, εἰς περίπτωσιν ἐπικοινωνίας Simplex, ἄνω χειρισμοῦ ἐτέρου κομβίου. Ἡ ἀλλαγὴ συχνότητος (ἐκπομπῆς ἢ λήψεως) ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης θα ἐπιτυγχάνεται τὸ πολὺ ἐντὸς 15 δευτερολέπτων. Ὁ χρόνος μεταβάσεως εἰς συχνότητα κειμένην εἰς ἐτέραν ζώνην δὲν θα ὑπερβαίῃ τὰ 30 δευτερόλεπτα.

Ἐν τούτοις, ὁ χρόνος μεταβάσεως ἐκ μιᾶς συχνότητος κειμένης ἐντὸς οἰασδήποτε ζώνης εἰς τὴν συχνότητα 2182 KHZ δὲν θα ὑπερβαίῃ ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει τὰ 15 δευτερόλεπτα.

Ἀπαντες οἱ χειρισμοὶ θέσεως τῆς συσκευῆς ἐν λειτουργίᾳ ἐπὶ τῆς συχνότητος κινδύνου 2182 KHZ θα ἀναγράφωνται σαφῶς ἐπ' αὐτῆς.

δ) Θα προβλέπεται προστασία τῆς συσκευῆς ἐναντι :

(1) Ὑπερτάσεων ἢ υπερεντάσεων ὡς καὶ τυχόν ἀλλαγῆς πολικότητος τῆς πηγῆς τροφοδοσίας.

(2) Ἐπικινδύνου προσεγγίσεως τμημάτων εὐρισκομένων ὑπὸ τάσιν ἄνω τῶν 50V (συνεχῆ ἢ ἐναλλασσομένην).

(3) Τὰ τμήματα ταῦτα δέον ὥπως ἀπομονῶνται αὐτομάτως ἐκ πάσης πηγῆς τροφοδοσίας ὅταν ἀπομακρύνωνται τὰ προστατευτικὰ τῶν καλύμματα.

Ἐτέρα δυνατότης συνίσταται εἰς τὸ νὰ εἶναι ἡ συσκευή κατασκευασμένη κατὰ τρόπον ὥστε ἡ προσέγγισις εἰς τμήματα εὐρισκόμενα ὑπὸ τάσιν ἄνω τῶν 50V νὰ καθίσταται δυνατὴ μόνον διὰ τῆς χρήσεως ἐιδικοῦ ἐργαλείου π.χ. κοχλιοστροφίου. Ἐπίσης θα ὑπάρχουν προειδοποιητικὰ πινακίδια εἰς εὐκρινεῖς θέσεις τῆς συσκευῆς.

ε) Αἱ παρούσαι προδιαγραφαὶ θα πληροῦνται διὰ θερμοκρασίαν περιβάλλοντος κειμένην ἐντὸς τῶν ὁρίων 0°C ἕως + 40° καὶ μεταβολὴν τῆς τάσεως τροφοδοσίας μέχρι $\pm 10\%$ τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς.

Ἡ συσκευή θα πρέπει νὰ δύναται νὰ λειτουργῇ εἰς σχετικὴν ὑγρασίαν μέχρις 95 %.

στ) Θα διατίθενται τεχνικὰ ἐγχειρίδια τῆς συσκευῆς εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἢ τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν.

ζ) Ἀπὸ ἀπόψεως ραδιοτηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων αὐτὴ διαιροῦνται εἰς δύο κατηγορίας.

Κατηγορία 1. : Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων διὰ τῆς ὁποίας δέον νὰ ἐφοδιάζωνται τὰ πλοῖα κατηγοριῶν I, II, III, IV, V, VII, X, XI, XII, XIII, XIV, B, ὡς αὐταὶ καθορίζονται εἰς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Κατηγορία 2 : Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνοτήτων διὰ τῆς ὁποίας δέον νὰ ἐφοδιάζωνται τὰ πλοῖα κατηγοριῶν III, IV, V, VII, X, XI, καὶ XIV.

2. Κατηγορία 1 : (Τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ ραδιοτηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων).

α) Πομπὸς

(1) Συχνότητες λειτουργίας(*)

(α) Ζώνη 1605-4000 KHZ. Ὁ πομπὸς θα εἶναι εἰς θέσιν νὰ λειτουργῇ ἐπὶ τῆς συχνότητος κινδύνου (2182 KHZ) καὶ ἐπὶ 6 τουλάχιστον ἐτέρων συχνοτήτων ἐντὸς τῆς ζώνης ἐνδιαμέσων συχνοτήτων (1605-4000 KHZ).

(β) Ζώνη 4-23 MHz. Ὁ πομπὸς θα εἶναι εἰς θέσιν νὰ λειτουργῇ ἐφ' ἐκάστης ζώνης ὑψηλῶν συχνοτήτων (4 MHz ἕως 23 MHz) τοῦ Παραρτήματος 17 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, ἐντὸς τῆς ὁποίας εἶναι κατασκευασμένος νὰ ἐκπέμπῃ.

Ἐπὶ τῆς συχνότητος κλήσεως.

Ἐπὶ μιᾶς τουλάχιστον συχνότητος ἐργασίας εἰς τὴν ζώνην 6 MHz, καὶ ἐπὶ δύο τουλάχιστον εἰς ἐκάστην τῶν ζωνῶν 4, 8, 12, 16 καὶ 22 MHz, δι' ἐπικοινωνίαν Duplex.

Ἐπὶ μιᾶς τουλάχιστον συχνότητος δι' ἐπικοινωνίαν Simplex.

(γ) Δυνατότης χρησιμοποίησης τῆς ζώνης 25 ἕως 27,5 MHz. εἶναι ἐπιθυμητή.

(2) Τάξεις ἐκπομπῆς

(α) Δέον ὥπως ἐπιλέγεται αὐτομάτως ἡ τάξις ἐκπομπῆς A3H (ἄνω πλευρικὴ) διὰ τὴν συχνότητα κινδύνου 2182 KHZ.

(β) Ἐφ' ὅλων τῶν ἄλλων συχνοτήτων, ὁ πομπὸς θα ἐκπέμπῃ τὴν ἄνω πλευρικὴν ζώνην τῶν κάτωθι τάξεων ἐκπομπῆς :

A3J : μονοπλευρικὴ ζώνη μὲ φέρον κύμα ὑποβιβασμένον τουλάχιστον κατὰ 40 DB ὑπὸ τὴν ἰσχὺν κορυφῆς.

A3A : μονοπλευρικὴ ζώνη μὲ φέρον κύμα ὑποβιβασόμενον κατὰ 16 ± 2 DB ὑπὸ τὴν ἰσχὺν κορυφῆς.

A3H : μονοπλευρικὴ ζώνη μὲ φέρον κύμα 4, 5-6 DB ὑπὸ τὴν ἰσχὺν κορυφῆς. Ἐν τούτοις δέον νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὅτι ὁ τύπος οὗτος ἐκπομπῆς θα καταργηθῇ ἀπὸ τῆς 1.1.1978 διὰ τὴν περιοχὴν ὑψηλῶν συχνοτήτων καὶ ἀπὸ τῆς 1.1.1982 ἀπὸ τὴν περιοχὴν ἐνδιαμέσων συχνοτήτων, πλην τῆς συχνότητος κινδύνου 2182 KHZ. Τὸ ποσοστὸν διαμορφώσεως θα εἶναι τοῦλάχιστον 70% ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας λειτουργίας.

(3) Ἀνοχὴ καὶ σταθερότης συχνότητος :

(α) Ἀνοχὴ συχνότητος : ± 100 HZ.

Διὰ πομποὺς ἐνδιαμέσων συχνοτήτων (1605-4000 KHZ) ἐγκαθισταμένους μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1982 ὡς καὶ διὰ πομποὺς ὑψηλῶν συχνοτήτων (4-28 MHz) ἐγκαθισταμένους μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978, ἡ ἀνοχὴ συχνότητος θα εἶναι ἴση ἢ καλυτέρα τῶν ± 50 HZ.

(β) Σταθερότης συχνότητος :

Διὰ οἰανδήποτε χρονικὴν περίοδον 15 λεπτῶν (μετὰ τὸν ἀπαραίτητον χρόνον προθερμάνσεως τὸν καθοριζόμενον εἰς τὴν παράγραφον 1β τοῦ παρόντος) ἡ διαφορὰ μεταξὺ τῆς συχνότητος φέροντος εἰς οἰανδήποτε στιγμὴν καὶ τῆς τοιαύτης εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ὡς ἄνω χρονικῆς περιόδου δὲν θα ὑπερβαίῃ τὰ ± 40 HZ ὑπὸ τὰς συνθήκας τὰς καθοριζόμενας εἰς τὴν παράγραφον 1ε τοῦ παρόντος ἄρθρου.

(*) Ὡς συχνότητες νοοῦνται ἐνταῦθα αἱ συχνότητες φέροντος.

(4) Ίσχυς εξόδου πομπού :

(α) Ζώνη 1605-4000 KHZ : Είς την ζώνην 1605-4000 KHZ ή ονομαστική ισχύς κορυφής του πομπού θα είναι τουλάχιστον 100 WATTS, δέν θά υπερβαίνει δέ, τὰ 400 Watts.

Η ισχύς αυτή μετρείται επί τεχνητής κεραίας συνδεδεμένης εις την έξοδον του πομπού και αποτελούμενης εξ αντιστάσεως 10-40 OHM και χωρητικότητας 150-250 pF συνδεδεμένων εν σειρά.

(β) Ζώνη 4-28 MHZ : Είς την ζώνην 4-28 MHZ ή ονομαστική ισχύς κορυφής θα είναι τουλάχιστον 100W μη υπερβαίνουσα τὰ 1,5 K.W. Η ισχύς αυτή θα μετρήται επί τεχνητής κεραίας, συνδεδεμένης εις την έξοδον του πομπού και αποτελούμενης εξ αντιστάσεως 50 έως 75 OHM.

Σημείωσις : Διά πλοία εκτελούντα πλόας εκτός της περιοχής 1 της καθοριζομένης υπό του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, επιτρέπεται υπέρβασις της ισχύος των 400 Watts εις την ζώνην 1605-4000 KHZ και των 1,5 KW εις την ζώνην 4-28 MHZ. Τοῦτο υπό την προϋπόθεσιν ότι ο πομπός είναι υπό τὸν ἑλεγχον αξιωματικῶν τηλεπικοινωνιών.

(5) Εὔρος ζώνης : 2700 HZ

(6) Ίσχυς ἀνεπιθυμητῶν ἐκπομπῶν :

Διαφορὰ Δ (KHZ) μεταξύ συνότου ἀνεπιθυμητοῦ σήματος καὶ φερύουσας συχνότητος

Ἐλαχίστη ἐξασθένεισις ὑπὸ τὴν ὀνομαστικὴν ἰσχύϊν κορυφῆς.

$$3,0 \leq \Delta < 6,2$$

31 DB

$$6,2 \leq \Delta < 9,4$$

38 DB

$$9,4 \leq \Delta$$

43 DB χωρίς νὰ ὑπερβαίνει τὰ 40mW.

(7) Ίσχυς βόμβου καὶ θορύβου :

Όταν οἱ ἀκροδέκται εἰσόδου τῶν ἀκουστικῶν συχνότητων εἶναι ἀνοικτοὶ ἢ βραχυκυκλωμένοι, ἡ ὀλικὴ ἰσχύς βόμβου καὶ θορύβου ἐντὸς τοῦ ἀναγκαίου εὔρους ζώνης τοῦ πομποῦ μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας, ὡς αὕτη καθορίζεται ἐν παραγρ. (4) ἀνωτέρω, θὰ εἶναι τοῦλάχιστον 40 DB ὑπὸ τὴν ὀνομαστικὴν ἰσχύϊν κορυφῆς.

(8) Συνεχὴς λειτουργία :

Ὁ πομπὸς δέον ὥπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ λειτουργῇ ὑπὸ πλήρες φορτίον ἐπὶ 15' συνεχῶς, ἄνευ σημαντικῆς μειώσεως τῆς ἰσχύος.

(9) Προστασία τοῦ πομποῦ :

(α) Ἀκροδέκται κεραίας ἀνοικτοὶ ἢ βραχυκυκλωμένοι :

Όταν ὁ πομπὸς ἔχη τεθῇ ὑπὸ πλήρες φορτίον καὶ οἱ ἀκροδέκται τῆς κεραίας βραχυκυκλωθοῦν ἢ ἀποσυνδεθοῦν ἐπὶ 5 λεπτά (δι' ἐκάστην περίπτωσιν), δέον ὥπως οὐδεμία ζημία συμβῇ. Ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις διατάξεως ἀσφαλείας ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι αὕτη θὰ τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ τοῦλάχιστον μετὰ παρέλευσιν 15 δευτερολέπτων ἀφ' ὅτου οἱ ἀκροδέκται τῆς κεραίας βραχυκυκλωθοῦν ἢ ἀποσυνδεθοῦν. Δύναται ἐπίσης νὰ ἐπιτραπῇ ἡ χρῆσις διατάξεως ἀσφαλείας τιθεμένης ἐν λειτουργίᾳ-πρὸ τῆς παρελεύσεως τῶν 15 δευτερολέπτων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αὕτη θὰ ἐπανέρχεται αὐτομάτως εἰς τὴν θέσιν ἡρεμίας ἐντὸς τὸ πολὺ 60 δευτερολέπτων ἀπὸ τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς βραχυκυκλώσεως ἢ τῆς διακοπῆς.

(β) Θέσις τῆς συσκευῆς ἐν λειτουργίᾳ :

Ἐὰν ἀπαιτῆται ὥπως ἡ τάσις εἰς τινὰ τμήματα τοῦ πομποῦ ἐφαρμοσθῇ μετὰ παρέλευσιν χρόνου τινὸς ἀπὸ τῆς θέσεως τούτου ἐν λειτουργίᾳ (π.χ. ἀνόδος ἐνισχυτρίας ἰσχύος) δέον ὥπως αὕτη ἐφαρμοσθῇ αὐτομάτως.

(10) Διατάξεις χειρισμοῦ καὶ ἐλέγχου :

(α) Μείωσις τῆς ἰσχύος εξόδου :

Ἡ συσκευὴ δέον ὥπως παρέχῃ τὴν δυνατότητα μειώσεως τῆς ἰσχύος εἰς τιμὴν ἴσην ἢ κατωτέραν τῶν 60 WATTS. Ἐὰν ὁ πομπὸς εἶναι κατεσκευασμένος νὰ λειτουργῇ τόσον εἰς τὰς ἐνδιαμέσους ὥσον καὶ εἰς τὰς ὑψηλὰς συχνότητας καὶ ἔχει δυνατότητα ἐκπομπῆς ἰσχύος κορυφῆς ἀνωτέρας τῶν 400W, θὰ ὑφίσταται διάταξις περιορίζουσα αὐτομάτως τὴν ἰσχύϊν εἰς τὰ 400 W ὅταν ἡ συσκευὴ τίθεται ἐν λειτουργίᾳ εἰς τὰς ἐνδιαμέσους συχνότητας.

(β) Ἐλεγχος συντονισμοῦ :

Ὁ πομπὸς δέον ὥπως φέρῃ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ὀργάνων πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ συντονισμοῦ συντόμως καὶ με ἱκανοποιητικὴν ἀκρίβειαν.

(γ) Ὀργανα ἐλέγχου :

Ὁ πομπὸς δέον ὥπως χέρῃ ἐνσωματωμένα ὄργανα ἐνδείξεως ρεύματος κεραίας καὶ ρεύματος ἀνόδου ἐνισχυτρίας ἰσχύος.

(11) Γεννήτρια ραδιοηλεκτρονικοῦ σήματος ἀνάγκης :

Διὰ πλοία μὴ φέροντα ραδιοηλεκτρονικὴν ἐγκατάστασιν ὁ ραδιοηλεκτρονικὸς πομπὸς δέον ὥπως ἔχη τὴν δυνατότητα συνδέσεώς του πρὸς γεννήτριαν ραδιοηλεκτρονικοῦ σήματος, ἀνάγκης πληροῦσιν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Δέκτης :

(1) Γενικὰ

(α) Συστήματα συντονισμοῦ δεκτῶν εἰς τὰς ἐνδιαμέσους συχνότητας (1605-4000 KHZ).

Διὰ τοὺς δέκτας τοὺς λειτουργοῦντας εἰς τὰς ζώνας ἐνδιαμέσων συχνότητων, δέον ὥπως χρησιμοποιῶνται ἐν ἑκ τῶν κάτωθι συστημάτων συντονισμοῦ :

- Αἰψὺς ἐπὶ 10 τοῦλάχιστον προρρυθμισμένων συχνότητων περιλαμβανομένης καὶ τῆς συχνότητος κινδύνου 2182 KHZ, ἐπὶ πλέον δὲ συνεχῆς συντονισμὸς ἐφ' ὅλης τῆς ζώνης λήψεως τοῦ δέκτου (1).

- Αἰψὺς τῇ βοηθεῖα συνθέτου συχνότητων, ἐπιτρέποντος τὸν συντονισμὸν κατὰ βήματα, με συνεχῇ συντονισμὸν εἰς ἑκαστον βῆμα.

- Αἰψὺς διὰ συνεχῶς μόνον συντονισμοῦ.

(β) Συστήματα συντονισμοῦ δεκτῶν εἰς τὰς ὑψηλὰς συχνότητας (4-28 MHZ) :

Διὰ τοὺς δέκτας τοὺς λειτουργοῦντας εἰς τὰς ζώνας ὑψηλῶν συχνότητων, δέον ὥπως χρησιμοποιῶνται ἐν ἑκ τῶν κατωτέρω συστημάτων συντονισμοῦ :

- Αἰψὺς ἐπὶ 3 τοῦλάχιστον προρρυθμισμένων συχνότητων ἐντὸς ἐκάστης ζώνης.

Ἡ λήψις ἐπὶ ἐτέρων συχνότητων, δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ διὰ συνεχῶς συντονισμοῦ.

- Αἰψὺς οἰασθῆποτε συχνότητος ἐφ' ἐκάστης ζώνης διὰ συνεχῶς συντονισμοῦ.

- Αἰψὺς τῇ βοηθεῖα συνθέτου συχνότητων, ἐπιτρέποντος τὸν συντονισμὸν κατὰ βήματα, με συνεχῇ συντονισμὸν εἰς ἑκαστον βῆμα.

(γ) Τάξεις λαμβανομένων σημάτων :

Συχνότης 2182 KHZ : A3H (ἄνω πλευρικὴ).

Συχνότητες ἐργασίας : A3A, A3J.

Ὁ δέκτης δέον ὥπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ λαμβάνῃ ἐπὶ τῶν συχνότητων ἐργασίας καὶ σήματα τάξεως A3 καὶ A3H μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 διὰ τὴν ζώνην 4-28 MHZ καὶ μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1982 διὰ τὴν ζώνην 1605-4000 KHZ.

(1) Ἡ ζώνη λήψεως τοῦ δέκτου δέον ὥπως ἐκτείνεται τοῦλάχιστον ἀπὸ 2,0 ἕως 3,8 MHZ.

(δ) Τεχνητή κεραία :

Ο δέκτης, κατά τον έλεγχόν του, δέον όπως πληροῖ τὰς παρούσας τεχνικὰς ἀπαιτήσεις όταν ἡ εἴσοδος του συνδέηται πρὸς τεχνητὴν κεραίαν ἀποτελουμένην ἐκ :

— μιᾶς ἀντιστάσεως 10 ἕως 40 Ω καὶ ἑνὸς πυκνωτοῦ 150-250 pF ἐν σειρᾷ προκειμένου περὶ δεκτῶν ἐνδιαμέσων συχνοτήτων.

— μιᾶς ἀντιστάσεως 50-75 Ω προκειμένου περὶ δεκτῶν ὑψηλῶν συχνοτήτων.

(ε) Ἰσχύς ἐξόδου :

Ο δέκτης δέον όπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ παρέχῃ μὲ ἀρμονικὴν παραμόρφωσιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 10 %, τὰς κατωτέρω τιμὰς τῆς ἰσχύος ἐξόδου :

(α) 10 mW διὰ λήψιν μέσω ἀκουστικῶν.

(β) 500 mW διὰ λήψιν μέσω μεγαφώνου.

(2) Ἀκρίβεια καὶ σταθερότης συχνότητος συντονισμοῦ :

(α) Σφάλμα συντονισμοῦ :

Διὰ δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων, τὸ σφάλμα συντονισμοῦ δέον όπως μὴ ὑπερβαίῃ τοὺς ± 100 HZ.

Διὰ δέκτας συνεχοῦς συντονισμοῦ ἄνευ προρρυθμισμένων συχνοτήτων ὡς καὶ διὰ δέκτας μετὰ συνθέτου συχνοτήτων, τὸ σφάλμα συντονισμοῦ δέον όπως μὴ ὑπερβαίῃ τὰ ± 300 HZ.

Διὰ δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων μετὰ συνεχοῦς συντονισμοῦ, τὸ σφάλμα συντονισμοῦ δέον όπως μὴ ὑπερβαίῃ τὰ ± 1000 HZ διὰ τὸν συνεχῆ συντονισμόν.

(β) Παρέκκλισις συντονισμοῦ :

Δι' οἰανδήποτε χρονικὴν περίοδον 15 λεπτῶν, μετὰ τὸ πέρας τῆς περιόδου προθερμάνσεως τῆς καθοριζομένης εἰς τὴν παράγρ. 1β τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ διαφορὰ μεταξύ τῆς συχνότητος εἰς οἰανδήποτε χρονικὴν στιγμήν καὶ τῆς τοιαύτης εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ὡς ἄνω περιόδου τῶν 15 λεπτῶν δέον όπως μὴ ὑπερβαίῃ τὰ ± 40 HZ.

Διὰ δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων, ἡ ὡς ἄνω διαφορὰ δέον όπως κεῖται ἂν ᾤσταν στιγμήν, ἐντὸς τῶν ὁρίων ± 100 HZ ἐκ τῆς συχνότητος συντονισμοῦ.

(γ) Διάταξις διορθώσεως σφάλματος συντονισμοῦ :

Τὸ σύστημα συντονισμοῦ τοῦ δέκτου δέον όπως φέρῃ διάταξιν, εὐκόλως προσιτὴν διὰ τὴν μείωσιν τοῦ σφάλματος συντονισμοῦ εἰς τιμὴν κάτω τῶν ± 10 HZ. Τὸ εὖρος ρυθμίσεως τῆς διατάξεως ταύτης, προκειμένου περὶ δεκτῶν προρρυθμισμένων συχνοτήτων, δέον όπως εἶναι τοῦλάχιστον ± 150 HZ καὶ τὸ πολὺ μέχρι ± 500 HZ.

(3) Εὐαισθησία :

(α) Ζώνη ἐνδιαμέσων συχνοτήτων :

+ 16 DB ὡς πρὸς 1 μ V διὰ τὰς τάξεις ἐκπομπῆς A3A καὶ A3J.

+ 30 DB ὡς πρὸς 1 μ V διὰ τὰς τάξεις ἐκπομπῆς A3 καὶ A3H.

(β) Ζώνη ὑψηλῶν συχνοτήτων :

+ 11 DB ὡς πρὸς 1 μ V διὰ τὰς τάξεις ἐκπομπῆς A3A καὶ A3J.

+ 30 DB ὡς πρὸς 1 μ V διὰ τὰς τάξεις ἐκπομπῆς A3 καὶ A3H.

Αἱ ἀνωτέρω τιμαὶ δέον όπως προκαλοῦν εἰς τὴν ἔξοδον ἰσχύϊν τοῦλάχιστον 1 mW ἐπὶ ἀκουστικῶν ἢ 50 mW ἐπὶ μεγαφώνου.

(4) Εὖρος ζώνης διελεύσεως :

Τὸ μέγιστον εὖρος ζώνης διελεύσεως ὡς καὶ ἡ ἐλάχιστη ἐξασθένησις αἱ μετρούμεναι εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ τελικοῦ ἀποδιαμορφωτοῦ καὶ εἰς τὴν ἔξοδον τῆς βαθμίδος ἀκουστικῆς συχνότητος δέον όπως μὴ ὑπερβαίνουν τὰ κατωτέρω ὅρια :

(α) Τάξεις ἐκπομπῆς A3A, A3J :

Μέγιστον εὖρος ζώνης διελεύσεως (μεγίστη ἀπόσβεσις 6 DB) : 350 ἕως 2700 HZ.

Ἐλάχιστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς 3200 HZ : 20 DB

Ἐλάχιστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς -250 HZ καὶ 3500 HZ : 40 DB

Ἐλάχιστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς -500 HZ καὶ 3800 HZ : 60 DB.

(β) Τάξεις ἐκπομπῆς A3, A3H :

Μέγιστον εὖρος ζώνης διελεύσεως (μεγίστη ἀπόσβεσις 6 DB) : + 2,7 ἕως + 2,7 KHZ.

Ἐλάχιστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς -6 καὶ + 10 KHZ : 20 DB.

Ἐλάχιστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς -10 καὶ + KHZ : 60 DB

(5) Ἐπιλεκτικότης ὡς πρὸς γειτονικὸν δίαυλον :

Αὕτη δέον όπως ὑπερβαίῃ τὰς κατωτέρω τιμὰς :

(α) Τάξεις ἐκπομπῆς A3A - A3J :

Διαφορὰ φερούσης συχνότητος ἀνεπιθυμητοῦ καὶ ἐπιθυμητοῦ σήματος. Ἐπιλεκτικότης ὡς πρὸς γειτονικὸν δίαυλον.

— 1 KHZ καὶ + 4 KHZ	40 DB
— 2 KHZ καὶ + 5 KHZ	50 DB
— 5 KHZ καὶ + 8 KHZ	60 DB

(β) Τάξεις ἐκπομπῆς A3 - A3H :

Διαφορὰ φερούσης συχνότητος ἀνεπιθυμητοῦ καὶ ἐπιθυμητοῦ σήματος. Ἐπιλεκτικότης ὡς πρὸς γειτονικὸν δίαυλον.

— 10 KHZ καὶ + 10 KHZ	40 DB
— 20 KHZ καὶ + 20 KHZ	50 DB

(6) Ἀπόρριψις προϊόντων ἐνδοδιαμορφώσεως :

Ἡ στάθμη ἐκάστου τῶν σημάτων τὰ ἑποῖα διὰ συνδυασμοῦ των προκαλοῦν εἰς τὴν ἔξοδον τοῦ δέκτου ἰσχύϊν 1 mW ἐπὶ ἀκουστικῶν ἢ 50 mW ἐπὶ μεγαφώνου δέον όπως ὑπερβαίῃ τὰ + 80 DB ἕως πρὸς 1 μ V.

(7) Ἀπόρριψις παρασιτικῶν ἀποκρίσεων :

Ο λόγος προστασίας ἐναντι παρασιτικῶν ἀποκρίσεων δέον όπως εἶναι τοῦλάχιστον 60 DB.

(8) Στάθμη ἀρμονικῶν εἰς τὴν ἔξοδον τοῦ δέκτου :

Διὰ στάθμην ὠφελίμου σήματος εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ δέκτου μεταβαλλομένην ἀπὸ + 30 DB ἕως + 80 DB ὡς πρὸς 1 μ V, τὸ ποσοστὸν ἀρμονικῶν εἰς τὴν ἔξοδον τούτου δέον όπως μὴ ὑπερβαίῃ τὰ 5 %.

(9) Παρασιτικαὶ ἀκτινοβολαὶ δέκτου :

Αὗται δέον όπως μὴ ὑπερβαίνουν τὰ 10^{-9} W ἐφ' οἷα σδήποτε συχνότητος.

(10) Παρασιτικὰ σήματα ἐσωτερικῆς παρελεύσεως :

Τὰ παρασιτικὰ σήματα τὰ προκαλούμενα ὑπὸ τῶν διαφορῶν βαθμίδων τοῦ δέκτου δέον όπως μὴ προκαλοῦν εἰς τὴν ἔξοδον τούτου λόγον σήματος πρὸς θόρυβον μεγαλύτερον τῶν 10 DB.

(11) Προστασία τῶν κυκλωμάτων εἰσόδου :

Ὅταν εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ δέκτου ἐφαρμοσθῇ ἐπὶ 15 λεπτά, σήμα τάσεως 30 V τοῦ ὁποίου ἡ συχνότης εἶναι οἰαδήποτε ἐκ τῶν συχνοτήτων ἐπὶ τῶν ὁποίων λειτουργεῖ οὗτος δέον όπως οὐδεμία ζημία ἐπέλθῃ εἰς τὰ κυκλώματα τούτου.

Ο δέκτης δέον όπως εξακολουθή να λειτουργεί κανονικώς και όταν απομακρυνθή ή ως άνω τάσις.

Όσούτως, δέον όπως υπάρχει προστασία του δέκτη εναντί των τάσεων ηλεκτροστατικής προσελύσεως δυναμένων να εμφανισθούν εις την είσοδον τούτου.

Ο δέκτης δέον όπως φέρη αντιπαρασυντονιστική διάταξιν, προς καταστολήν των θορύβων των προσερχομένων εκ της λειτουργίας των μηχανών του πλοίου ως και άλλων γειτονικών μεταβολών.

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2: (Τεχνικά χαρακτηριστικά Ραδιοηλεκτρονικών εγκαταστάσεων ενδιαμέσων συχνοτήτων).

α) Πομπός :

(1) Συχνότητες λειτουργίας : Ο πομπός θα είναι εις θέσιν να λειτουργεί επί της συχνότητας κινδύνου (2182 KHZ) και επί 5 τουλάχιστον άλλων συχνοτήτων εντός της ζώνης 1605-3800 KHZ.

(2) Τάξεις εκπομπής : Εις την συχνότητα κινδύνου 2182 KHZ δέον όπως επιλέγεται αυτόματως ή τάξις εκπομπής A3H (άνω πλευρική). Επί των συχνοτήτων εργασίας ο πομπός δέον όπως εκπέμπη εις τας τάξεις A3H, A3A, A3J. Έν τούτοις αι εκπομπαι εις τάξιν A3H επί των συχνοτήτων εργασίας θα καταργηθούν από της 1.1.1982.

(3) Άνοχή συχνότητας ± 100 HZ.

Διά πομπούς εγκαθισταμένους μετά την 1ην Ιανουαρίου 1982, η άνοχή συχνότητας θα είναι ίση ή καλύτερα των ± 50 HZ

(4) Ίσχύς εξόδου πομπού :

Η όνομαστική ισχύς κορυφής του πομπού δέον όπως είναι τουλάχιστον 60W μη υπερβαίνουσα εν ουδεμιᾷ περιπτώσει τα 400W.

Σημειώσεις : Διά πλοία όλικῆς χωρητικότητος άνω των 1600 κοχ. η όνομαστική ισχύς κορυφής θα είναι άνωτέρα των 100W. Ο πομπός θα φέρη διάταξιν μειώσεως τῆς ισχύος εις τιμήν κατωτέραν των 60W (έπικοινωνία μεταξύ πλοίων εις βραχείας αποστάσεις).

(5) Ίσχύς άνεπιθυμητών εκπομπών :

Διαφορά Δ (KHZ) μεταξύ συχνότητος άνεπιθυμητού σήματος και φερούσης συχνότητος. Έλαχίστη έξασθένησις υπό την όνομαστικήν ισχύν κορυφής.

$3,0 \leq \Delta < 6,2$	31 DB
$6,2 \leq \Delta < 9,4$	38 DB
$9,4 \leq \Delta$	43 DB

(6) Ίσχύς βόμβου και θορύβου :

Όταν οι άκροδέκται εισόδου των άκουστικών συχνοτήτων είναι άνοικτοι ή βραχυκυκλωμένοι, η όλικῆ ισχύς βόμβου και θορύβου εντός του άναγκαίου εύρους ζώνης του πομπού θα είναι τουλάχιστον 40 DB υπό την όνομαστικήν ισχύν κορυφής.

(7) Προστασία του πομπού :

(α) Ο πομπός δέον όπως είναι εις θέσιν να λειτουργεί υπό πλήρες φορτίον επί 15 λεπτά συνεχώς άνευ σημαντικής μειώσεως τῆς ισχύος, θα υπάρχει δε διάταξις προστασίας εναντί βραχυκυκλώσεως ή άποσυνδέσεως των άκροδεκτών τῆς κεραίας εν ώρα λειτουργίας.

(β) Εάν απαιτήται όπως ή τάσις εις τινα τμήματα του πομπού εφαρμοσθή μετά παρέλευσιν χρόνου τινός από τῆς έναύσεώς του, δέον όπως αὕτη εφαρμοσθῇ αυτόματως (π.χ. άνοδος ένισχυτῆρας ισχύος).

(8) Όργανα έλέγχου :

Ο πομπός δέον όπως φέρη ένσωματωμένα όργανα ένδείξεως ρεύματος κεραίας και ρεύματος άνόδου ένισχυτῆρας ισχύος.

(9) Γεννήτρια ραδιοηλεκτρονικού σήματος άνάγκης :

Ο πομπός δέον όπως έχη τήν δυνατότητα συνδέσεώς του προς γεννήτριαν ραδιοηλεκτρονικού σήματος άνάγκης TWO-TONE-ALARM) πληρουσαν τας διατάξεις του άρθρου 20 του παρόντος Κανονισμού.

β) Δέκτης :

(1) Σύστημα συντονισμού :

Ο δέκτης δύνανται να φέρη έν εκ των κάτωθι συστημάτων συντονισμού :

— Αῖψις επί 23 τουλάχιστον προρρυθμισμένων συχνοτήτων, περιλαμβανομένης και τῆς συχνότητος 2182 KHZ.

— Αῖψις επί 10 τουλάχιστον προρρυθμισμένων συχνοτήτων, περιλαμβανομένης και τῆς συχνότητος κινδύνου 2182 KHZ και συνεχούς συντονισμού εντός όλου κλήρου τῆς ζώνης λήψεως.

— Αῖψις τῆ βοηθεία συνθέτου συχνοτήτων.

— Αῖψις διὰ συνεχούς μόνον συντονισμού.

Η ζώνη λήψεως του δέκτη δέον όπως εκτείνηται τουλάχιστον από 2 έως 3,8 MHz.

(2) Τάξεις λαμβανομένων σημάτων :

Συχνότητες 2182 KHZ : A3H (άνω πλευρική).

Συχνότητες εργασίας : A3A, A3J.

Ο δέκτης δέον όπως είναι εις θέσιν να λαμβάνη επί των συχνοτήτων εργασίας και εις τάξεις A3 και A3H μέχρι τῆς 1ης Ιανουαρίου 1982.

(3) Ίσχύς εξόδου :

Ο δέκτης δέον όπως είναι εις θέσιν να παρέχη με άρμονικην παραμόρφωσιν μη υπερβαίνουσαν τα 10 % τας κατωτέρω τιμάς ισχύος εξόδου.

(α) 10 mW Διά λῆψιν μέσω άκουστικών.

(β) 500 mW Διά λῆψιν μέσω μεγαφώνου.

(4) Ακρίβεια και σταθερότης συχνότητος συντονισμού :

(α) Σφάλμα συντονισμού :

Διά δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων, το σφάλμα συντονισμού δέον όπως μη υπερβαίνη τους ± 100 HZ.

Διά δέκτας συνεχούς συντονισμού άνευ προρρυθμισμένων συχνοτήτων, ως και διὰ δέκτας μετά συνθέτου συχνοτήτων, το σφάλμα συντονισμού δέον όπως μη υπερβαίνη τα ± 300 HZ.

Διά δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων μετά συνεχούς συντονισμού, το σφάλμα συντονισμού, δέον όπως μη υπερβαίνη τα ± 1000 HZ διὰ τόν συνεχῆ συντονισμόν.

(β) Παρέκκλισις συντονισμού :

Διά οίανδήποτε χρονικήν περίοδον 15 λεπτών, μετά το πέρας τῆς περιόδου προθερμάνσεως τῆς καθοριζομένης εις τήν παράγρ. 1β του παρόντος άρθρου, ή διαφορά μεταξύ τῆς συχνότητος εις οίανδήποτε χρονικήν στιγμήν και τῆς τοιαύτης εις τήν άρχήν τῆς ως άνω περιόδου των 15 λεπτών δέον όπως μη υπερβαίνη τα ± 40 HZ.

Διά δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων, ή ως άνω διαφορά δέον όπως κείται, άνά πᾶσαν στιγμήν, εντός των ορίων ± 100 HZ εκ τῆς συχνότητος συντονισμού.

(γ) Διάταξις διορθώσεως σφάλματος συντονισμού :

Το σύστημα συντονισμού του δέκτη δέον όπως φέρη διάταξιν, εύκόλως προσιτήν, διὰ τήν μείωσιν του σφάλματος συντονισμού εις τιμήν κάτω των ± 10 HZ.

Το εἶδος ρυθμίσεως τῆς διατάξεως ταύτης, προκειμένου περι δεκτών προρρυθμισμένων συχνοτήτων, δέον όπως είναι τουλάχιστον ± 150 HZ και το πολύ μέχρι ± 500 HZ.

(5) Εύαισθησία :

(α) + 16 DB ως προς 1 μV διὰ τας τάξεις εκπομπῆς A3A και A3J.

(β) + 30 DB ως προς 1 μV διὰ τας τάξεις εκπομπῆς A3 και A3H.

Αι άνωτέρω τιμαί δέον όπως προκλιούν εις τήν έξοδον ισχύν τουλάχιστον 1 mW επί άκουστικών ή 50 mW επί μεγαφώνου.

(6) Εύρος ζώνης διελεύσεως :

(α) Τάξεις εκπομπής : A3A, A3J :

Μέγιστον εύρος ζώνης διελεύσεως (μεγίστη απόσβεσις 6 DB) 350 έως 2700 HZ.

Ελάχιστη εξασθένησις εις 3200 HZ : 20 DB.

Ελάχιστη εξασθένησις εις — 250 και + 3500 HZ : 40 DB.

Ελάχιστη εξασθένησις εις — 500 και + 3800 HZ : 60 DB.

Τὰ ανωτέρω μετρούνται εις την είσοδον του τελικού αποδιαμορφωτού και εις την έξοδον της ακουστικής βαθμίδος.

Η εξασθένησις εις τους — 250 HZ δια την τάξιν A3A δυνατὸν νὰ εἶναι μικρότερα των 40 DB.

(β) Τάξεις εκπομπής A3 — A3H :

Μέγιστον εύρος ζώνης διελεύσεως : — 2,7 έως + 2,7 KHZ

Ελάχιστη εξασθένησις εις — 6 και + 6 KHZ : 20 DB

Ελάχιστη εξασθένησις εις — 10 και + 10 KHZ : 60 DB

Τὰ ανωτέρω μετρούνται εις την είσοδον του τελικού αποδιαμορφωτού.

(7) Επιλεκτικότητα ως πρὸς γειτονικὸν δίαυλον :

Αύτη δέον ὥπως υπερβαίνει τὰς κατωτέρω τιμὰς :

(α) Τάξεις εκπομπής A3A — A3J :

Διαφορὰ φερύσεως συχνότητος ἀνεπιθυμήτου καὶ ἐπιθυμητοῦ σήματος	Επιλεκτικότης ως πρὸς γειτονικὸν δίαυλον.
— 1 KHZ καὶ + 4 KHZ	40 DB
— 2 KHZ καὶ + 5 KHZ	50 DB
— 5 KHZ καὶ + 8 KHZ	60 DB

— 1 KHZ καὶ + 4 KHZ	40 DB
— 2 KHZ καὶ + 5 KHZ	50 DB
— 5 KHZ καὶ + 8 KHZ	60 DB

(β) Τάξεις εκπομπής A3 — A3H :

Διαφορὰ φερύσεως συχνότητος ἀνεπιθυμήτου καὶ ἐπιθυμητοῦ σήματος	Επιλεκτικότης ως πρὸς γειτονικὸν δίαυλον.
— 10 KHZ καὶ + 10 KHZ	40 DB
— 20 KHZ καὶ + 20 KHZ	50 DB

— 10 KHZ καὶ + 10 KHZ	40 DB
— 20 KHZ καὶ + 20 KHZ	50 DB

(8) Ἀπόρριψις προϊόντων ἐνδοδιαμορφώσεως :

Ἡ στάθμη ἐκάστου τῶν σημάτων τὰ ὅποια διὰ συνδυασμοῦ των προκαλοῦν εις την έξοδον τοῦ δέκτου ἰσχὺν 1 m W ἐπὶ ἀκουστικῶν ἢ 50 m W ἐπὶ μεγάρων δέον ὥπως ὑπερβαίνει τὰ + 80 DB ὡς πρὸς 1 μV.

(9) Ἀπόρριψις παρασιτικῶν ἀποκρίσεων :

Ὁ λόγος προστασίας ἐναντι παρασιτικῶν ἀποκρίσεων δέον ὥπως εἶναι τοῦλάχιστον 60 DB.

(10) Στάθμη ἀρμονικῶν εις την έξοδον τοῦ δέκτου :

Διὰ στάθμην ὠφελίμου σήματος εις την είσοδον τοῦ δέκτου μεταβαλλομένην ἀπὸ + 30 DB ἕως + 80 DB, ὡς πρὸς 1 μV, τὸ ποσοστὸν ἀρμονικῶν εις την έξοδον τούτου δέον ὥπως μὴ ὑπερβαίνει τὰ 5 %.

(11) Παρασιτικὰ ἀκτινοβολία δέκτου :

Αὗται δέον ὥπως μὴ ὑπερβαίνουν τὸ 1 μV ἐφ' οἷσδὴποτε συχνότητος.

(12) Παρασιτικὰ σήματα ἐσωτερικῆς προελεύσεως :

Τὰ παρασιτικὰ σήματα τὰ προκαλούμενα ὑπὸ τῶν διαφόρων βαθμίδων τοῦ δέκτου, δέον ὥπως μὴ προκαλοῦν εις την έξοδον τούτου λόγον σήματος πρὸς θόρυβον μεγαλύτερον τῶν 10 DB.

(13) Προστασία τῶν κυκλωμάτων εἰσόδου :

Ὅταν εἰς την είσοδον τοῦ δέκτου ἐφαρμοσθῇ ἐπὶ 15' λεπτά, σῆμα τάσεως 30 V τοῦ ὁποίου ἡ συχνότης εἶναι οἷα-δῆποτε ἐκ τῶν συχνοτήτων ἐπὶ τῶν ὁποίων λειτουργεῖ οὗτος, δέον ὥπως οὐδεμίαν ζημίαν ἐπέλθῃ εις τὰ κυκλώματα τούτου. Ὁ δέκτης δέον ὥπως ἐξακολουθῇ νὰ λειτουργῇ κανονικῶς καὶ ὅταν ἀπομακρυνθῇ ἢ ὡς ἂν τάσις.

Ὡσαύτως, δέον ὥπως ὑπάρχῃ προστασία τοῦ δέκτου ἐναντι τάσεων ἡλεκτροστατικῆς προελεύσεως δυναμένων νὰ ἐμφανισθοῦν εις την είσοδον τούτου.

Ὁ δέκτης δέον ὥπως φέρῃ ἀντιπαρασιτικὴν διάταξιν, πρὸς καταστολὴν τῶν θορύβων τῶν προερχομένων ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου ὡς καὶ ἐτέρων γειτονικῶν μεταβολῶν.

Ἄρθρον 18.

Κεραῖαι ραδιοτηλεφωνικῆς ἐγκαταστάσεως.

1. Ἐκάστη ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις δέον νὰ περιλαμβάνῃ δύο (2) κεραίας : τὴν κυρίαν, τοποθετημένην εις θέσιν λειτουργίας καὶ τὴν ἀμοιβήν, ἐν ἀποθέσει καὶ ἐτοιμῇ πρὸς ἄμεσον ἀντικατάστασιν τῆς ἐν λειτουργίᾳ. Ἡ κεραία δέον νὰ προστατεύηται ἐναντι θραύσεως.

2. Ὁ πομπὸς δέον νὰ συνδέηται ταχέως καὶ νὰ συντονίζεται τόσο μετὰ τῆς κυρίας κεραίας ὥσον καὶ μετὰ τῆς ἀμοιβῆς τοιαύτης.

3. Ἡ σύνδεσις τῆς κεραίας μετὰ τῆς ἐξόδου τοῦ πομποῦ θὰ γίνεταί κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἡ κατὰ τὸ δυνατὸν καλυτέρα προστασία.

Ἄρθρον 19.

Πηγὴ ἐνεργείας ραδιοτηλεφωνικῆς ἐγκαταστάσεως.

1. Νέα πλοῖα ἀνήκοντα εις τὰς Κατηγορίας I, IIA, IIB, III, IV, IX, X, XII, XIII, XIVB.

Ἡ τροφοδότησις τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ἐγκαταστάσεως τῶν πλοίων τούτων θὰ πραγματοποιεῖται ἐκ τῆς κυρίας πηγῆς ἐνεργείας τοῦ πλοίου (δυναμοηλεκτρικῆς μηχανῆς) ἀφ' ἐνὸς καὶ ἀφ' ἑτέρου ἐκ συστοιχίας συσσωρευτῶν ἱκανῆς νὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ ἐνέργειαν ἐπὶ ἑξ (6) τοῦλάχιστον συνεχεῖς ὥρας.

2. Πλοῖα ἀνήκοντα εις τὰς Κατηγορίας V, VIIA, XI καὶ XIVΓ, τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα τῶν περιπτώσεων τῆς παραγρ. 1, ὡς καὶ τὰ οἰκιοθελῶς ἐγκαθιστῶντα ραδιοτηλεφωνικὴν συσκευήν.

Ἡ τροφοδότησις τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ἐγκαταστάσεως τῶν πλοίων τούτων δυνατὸν νὰ πραγματοποιεῖται μόνον ἐκ συστοιχίας συσσωρευτῶν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι θὰ ὑφίσταται καὶ δευτέρα συστοιχία συσσωρευτῶν (ἐφεδρική τοιαύτη).

3. Ἐὰν ἡ ἐγκατάστασις τροφοδοτῆται ἐκ τῆς κυρίας πηγῆς ἐνεργείας τοῦ πλοίου αἱ προδιαγραφαὶ αἱ καθοριζόμεναι εις τὸ ἄρθρον 17 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ θὰ πληροῦνται διὰ μεταβολὴν τῆς τάσεως τροφοδοσίας κατὰ 10 % τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς καὶ συχνότητος ± 5 % τῆς ὀνομαστικῆς τοιαύτης.

4. Προκειμένου περὶ συστοιχίας συσσωρευτῶν ἡ μεταβολὴ τῆς τάσεως τροφοδοσίας δέον ὥπως κείται ἐντὸς τῶν ὁρίων 0,9 ἕως 1,3 τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς.

Ἄρθρον 20.

Αὐτόματος συσκευὴ ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης (TWO TONE ALARM)

1. Ἡ ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις θὰ εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ μέσου ὅπερ, συνδεόμενον μετὰ τοῦ πομποῦ, θὰ παράγῃ αὐτομάτως τὸ ραδιοτηλεφωνικὸν σῆμα ἀνάγκης τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖται ἐκ δύο ἡμιτονοειδῶν ἀκουστικῶν τόνων, ἐκπεμπομένων ἐναλλακτικῶς. Ὁ εἰς τόνος εἶναι συχνότητος 2200 HZ καὶ ὁ ἕτερος συχνότητος 1300 HZ, ἡ διάρκεια δὲ ἐκάστου ἴση πρὸς 250 χιλιοστά τοῦ δευτερολέπτου (0,25"). Τὸ ραδιοτηλεφωνικὸν σῆμα ἀνάγκης θὰ ἐκπέμπεται διὰ περίοδον τοῦλάχιστον 30" μὴ ὑπερβαίνουσαν ὅμως τὸ 1'.

2. Τὸ μέσον αὐτομάτου ἐκπομπῆς τοῦ ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης θὰ δύναται νὰ τίθεται ἐκτὸς λειτουργίας ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν ἵνα καθίσταται δυνατὴ ἡ ἄμεσος ἐκπομπὴ σήματος κινδύνου.

3. Τὸ μέσον τοῦτο θὰ πληροῖ τοὺς κατωτέρω ὅρους :

(α) Ἀνοχὴ συχνότητος ἐκάστου τόνου : $\pm 1,5 \%$.

(β) Ἀνοχὴ διαρκείας ἐκάστου τόνου : ± 50 χιλιοστὰ τοῦ δευτερολέπτου.

(γ) Τὸ μεταξὺ δύο διαδοχικῶν τόνων διάστημα δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὰ 50 χιλιοστὰ τοῦ δευτερολέπτου.

(δ) Ὁ λόγος εὗρους τοῦ ἰσχυροτέρου τόνου πρὸς τὸν ἀσθενέστερον τοιοῦτον θὰ κεῖται μεταξὺ 1 καὶ 1,2.

4. Ἡ τροφοδότησις τῆς αὐτομάτου συσκευῆς ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης δέον ὥπως γίνεται μόνον ἐκ συστοιχίας συσσωρευτῶν.

Ἄρθρον 21.

Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF)

A) Κατηγορίαι 1 καὶ 2 :

1. Γενικά :

(α) Ὁ πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων εἰς τὰ πλοῖα, προορίζεται :

(1) Δι' ἀνταπόκρισιν καὶ κλήσεις κινδύνου, ἀσφαλείας

(2) Διὰ τὴν μεταξὺ τῶν πλοίων ἐπικοινωνίαν.

(3) Δι' ἐπικοινωνίαν μετὰ τῶν λιμενικῶν Ἀρχῶν.

(4) Δι' ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατῶν τῶν πλοίων (ιδιωτικὴ ἀνταπόκρισις).

(5) Διὰ τὴν πλοήγησιν.

(β) Ἡ συσκευή αὕτη θὰ λειτουργῇ ἐπὶ τῶν διαύλων τῆς ζώνης 156 - 174 MHZ οἱ ὅποιοι ἔχουν καθορισθῇ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν (Παράρτημα 18) διὰ τὰς ναυτικὰς ἐπικοινωνίας.

(γ) Ἡ συσκευή θὰ εἶναι κατάλληλος δι' ἀπλὴν ἐναλλασσομένην λειτουργίαν ἐπὶ μιᾷ συχνότητος (SIMPLEX) ἢ ἐπὶ δύο συχνότητων (SEMI DUPLEX). Πρὸς τοῦτοις, δύναται νὰ ἔχη τὰ μέσα διὰ διπλὴν ταυτόχρονον ἐπικοινωνίαν (DUPLEX). Ἡ συσκευή θὰ λειτουργῇ τοῦλάχιστον εἰς τοὺς κάτωθι διαύλους :

(1) Κατηγορία 1 : Πλοῖα Κατηγοριῶν I, II, III, VIII, IX, XII, XIV καὶ XIVB ὡς αὗται καθορίζονται εἰς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ :

SIMPLEX : Ἀσφάλεια, κίνδυνος, κλήσεις	Διάυλος 16
Ἐπικοινωνία μεταξὺ πλοίων :	» 06,08
Πλοήγησις :	» 09,12,13
Ἐπικοινωνία μετὰ Λιμεν.	» 14
Ἀρχῶν :	» 18
DUPLEX : Πλοήγησις :	» 18
ἢ Ἐπικοινωνία μετὰ Λιμεν.	» 20,22
Ἀρχῶν :	Διάυλοι 23,24,25,26,27 καὶ 28.
SEMI DUPLEX : Ἰδ. ἀνταπόκρισις :	23,24,25,26,27 καὶ 28.

Ἐπιβατηγὰ πλοῖα κατηγοριῶν 1 καὶ 2 ἐπιβάλλεται ὥπως ἔχουν δυνατότητα διπλῆς ταυτόχρονου ἐπικοινωνίας (DUPLEX).

(2) Κατηγορία 2 : Πλοῖα κατηγοριῶν IV, VIIA, VIIB, XI, XIIA, XIV, XV

SIMPLEX : Ἀσφάλεια-κλήσεις κινδύνου :	Διάυλος 16
Ἐπικοινωνία μεταξὺ πλοίων :	» 06
Πλοήγησις :	» 12
Ἐπικοινωνία μετὰ Λιμεν.	» 14
Ἀρχῶν :	» 18
DUPLEX ἢ Τρεῖς τοῦλάχιστον ἐκ τῶν	23,24,25,26,27 καὶ 28
SEMI DUPLEX : διαύλων	δι' ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν.

(3) Δι' ἐπικοινωνίαν DUPLEX ἢ SEMI DUPLEX, ἡ διαφορά συχνότητων ἐκπομπῆς - λήψεως ὀρίζεται εἰς 4,6 MHZ.

(4) Ἡ Ἀρχὴ δύναται νὰ ἐξαίρεσθαι τινὰ πλοῖα, μὴ ἐπιβατηγὰ, τῆς υποχρεώσεως νὰ φέρουν ἅπαντας τοὺς προαναφερομένους διαύλους.

(δ) Ἡ λειτουργία τοῦ πομποδέκτη θὰ ἐξασφαλίζεται διὰ κρυστάλλολυχνίων. Τοῦτου δύναται νὰ ἐξαίρεθῇ ἡ βαθμὴ ἐξόδου.

(ε) Ὁ δέκτης θὰ φέρῃ ἀντιπαραστικτὴς διατάξεις πρὸς καταστολὴν τῶν θορύβων τῶν προσερχομένων ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου ὡς καὶ ἑτέρων τεχνικῶν γειτονικῶν μεταβολῶν.

(στ) Ἡ συσκευή θὰ συνοδεύηται ὑπὸ δύο τεχνικῶν ἐγγειριδίων, εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἢ Ἀγγλικὴν, περιλαμβανόντων ὁδηγίας ἐγκαταστάσεως, λειτουργίας, συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν, μετὰ πλήρους σειρᾶς διαγραμμάτων τῶν κυκλωμάτων τῆς συσκευῆς. Αἱ ὁδηγίαι χρήσεως τῆς συσκευῆς θὰ εἶναι ἀπαραίτητως εἰς τὴν Ἑλληνικὴν.

2. Κατασκευή :

Ἡ συσκευή θὰ εἶναι κατάλληλος πρὸς χρῆσιν ἐπὶ τῶν πλοίων, κατεσκευασμένη συμφώνως πρὸς τὰς ἀρχὰς τῆς συγχρόνου τεχνολογίας, θὰ πληροῖ δὲ τοὺς κάτωθι ὅρους :

(α) Ἀπαντα τὰ κομβία τῆς συσκευῆς θὰ εἶναι ταυτοῦτου μεγέθους ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὁ εὐχερὴς χειρισμὸς τούτων, ὁ δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν θὰ εἶναι ὁ ἐλάχιστος ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἀπλὴν καὶ ἱκανοποιητικὴν λειτουργίαν αὐτῆς.

(β) Ἀπαντα τὰ τμήματα τῆς συσκευῆς τὰ ὑποκαίμενα εἰς ἑλεγχον καὶ συντήρησιν, θὰ εὐρίσκονται εἰς θέσιν προσιτῆν εἰς τὸν χειριστὴν ἢ τὸν ἐπιθεωροῦντα τὴν συσκευήν.

(γ) Ἀπαντα τὰ κομβία, ὅργανα ἑλέγχου, ἐνδεικτικὰ λυχνία καὶ ἀκροδέκται τῆς συσκευῆς θὰ φέρουν ἐπιγραφάς, εἰ δυνατόν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, καθορίζουσας σαφῶς τὸν προορισμὸν τῶν.

3. Μέσα χειρισμοῦ τῆς συσκευῆς :

Ἡ συσκευή θὰ φέρῃ ἐπ' αὐτῆς τὰ κάτωθι μέσα χειρισμοῦ :

(α) Διακόπτην θέσεως εἰς λειτουργίαν ἀενότης - ἐκτός δι' ἐλάχιστον τὴν συσκευήν.

(β) Κομβίον ἐπιλογῆς διαύλων. Ἐπὶ τῆς συσκευῆς θὰ ὑπάρχῃ ἐνδείξεις ἐμφαίνουσα τὸν ἀριθμὸν τοῦ διαύλου (ὡς οὗτος καθορίζεται εἰς τὸ Παράρτημα 18 Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν) εἰς τὸν ὅποιον εἶναι συντονισμένη ἡ συσκευή. Ἡ ἀνάγνωσις τοῦ ἀριθμοῦ θὰ καθίσταται δυνατὴ ὑπὸ οἰκισθῆντος συνθήκης ἐξωτερικοῦ φωτισμοῦ. Ὁ διάυλος 16 κλήσεως, κινδύνου καὶ ἀσφαλείας (156,8 MHZ) θὰ φέρῃ ἰδιαιτέρων σήμανσιν.

Κομβίον ἰσχύος (HIGH - LOW) διὰ τὴν μείωσιν τῆς ἰσχύος ἐξόδου εἰς τιμὴν ἴσην ἢ κατωτέραν τοῦ 1W. Τὸ κομβίον τοῦτο δύναται νὰ ἔχη περισσύτερας τῶν 2 θέσεων (π.χ. MEDIUM).

(γ) Μικροτηλέφωνον χειρὸς μετὰ διακόπτου ὁμιλίας (PRESS - TO - TALK) αὐτοεπαναφερόμενον, ὡς καὶ μεγάρωνον, πληροῦντα τοὺς κατωτέρω ὅρους :

(1) Κατὰ τὴν ἐκπομπὴν εἰς λειτουργίαν SIMPLEX ἢ SEMI DUPLEX, ὁ δέκτης δέον ὥπως τίθεται εἰς σιγὴν τῇ βοήθειᾳ τοῦ ἀνωτέρου διακόπτου ὁμιλίας.

(2) Ὁ θὰ ὑπάρχῃ δυνατότης διακοπῆς τοῦ μεγαρόνου ὡσὰν εἶναι ἐπιθυμητὴ ἡ λήψις μόνον μέσῳ τοῦ μικροτηλεφώνου.

(3) Κατὰ τὴν ἐκπομπὴν εἰς λειτουργίαν DUPLEX θὰ λειτουργῇ, μόνον τὸ μικροτηλέφωνον.

(4) Ὅταν τὸ μικροτηλέφωνον ἀποτίθεται εἰς τὴν θέσιν του, θὰ πιέζεται δι' αὐτοῦ εἰς διακόπτης, ἐνεργοποιῶν τὸν δέκτην εἰς τὸν διάυλον 16 (τοῦ ἐπιλογέως διαύλων εὐρισκόμενον εἰς οἰκισθῆντος διαύλου) καὶ θὰ τηρεῖται οὕτως ἀκρόασις διὰ τοῦ μεγαρόνου.

(δ) Ἐνδεικτικὴν λυχνίαν ὅτι ἡ συσκευή εὐρίσκεται εἰς λειτουργίαν.

(ε) Κομβίον ρυθμίσεως ένστάσεως ήχου (VOLUME CONTROL).

(στ) Κομβίον θέσεως «έντός - έκτός» του κυκλώματος ριμώσεως (SQUELCH).

(ζ) 'Η διάταξις επιλογής διαύλων θά είναι τοιαύτη ώστε ή μετάβασις έξ ένός τούτων εις έτερον νά επιτυγχάνηται τό πολύ έντός 3" δευτερολέπτων.

'Η μετάβασις έν τής καταστάσεως έκπομπής εις κατάστασιν λήψεως και άντιστρόφως (περίπτωσης SIMPLEX ή SEMI DUPLEX), θά επιτυγχάνεται εις 0,3 δευτερόλεπτα.

(η) 'Εάν τά κομβία χειρισμού είναι συγκεντρωμένα επί ένός πίνακος χειρισμού και εάν ύφίστανται επί του πλοίου πλείονες του ένός ταιούτοι πίνακες χειρισμού, ό πίναξ ό εύρισκόμενος επί τής γαφύρας του πλοίου θά έχη προτεραιότητα έναντι των άλλων.

(θ) 'Οσάκις εις πίναξ χειρισμού εύρίσκεται έν λειτουργία θά ανάπτη ένδεικτική λυχνία επί των άλλων πινάκων δεικνύουσα ότι τό σύστημα εύρίσκεται έν λειτουργία.

4. Μέτρα προστασίας :

Θά προβλέπεται προστασία τής συσκευής έναντι :

(α) 'Υπερεντάσεων, υπερτάσεων και άλλας ής πολικό- τητος τής πηγής τροφοδοσίας.

(β) 'Επικινδύνου προσεγγίσεως τμημάτων εύρισκομένων υπό τάσιν (συνεχή ή έναλλασσομένην) άνω των 50V.

Τά τμήματα ταύτα δέον όπως απομονώνονται αυτόματως εκ πάσης πηγής τροφοδοσίας όταν απομακρύνονται τά προστατευτικά των καλύμματα.

5. Τάξεις έκπομπής και χαρακτηριστικά διαμορφώσεως :

(α) 'Επιτρέπεται μόνον ή διαμόρφωσις φάσεως (δια- μόρφωσις συχνότητος με προέμφασιν 6 DB άνά όκτάβαν).

(β) Διαχωρισμός διύλων : 25 KHZ.

(γ) Μεγίστη απόκλισις συχνότητος : ± 5 KHZ διά βάθος διαμορφώσεως 100%.

(δ) Ζώνη ακουστικών συχνότητων : έως 3000 HZ.

6. Πηγή τροφοδοτήσεως :

(α) 'Η συσκευή θά τροφοδοτήται εκ τής κυρίας πηγής ένεργείας του πλοίου ή και έξ άνεξαρτήτου συστοιχίας συσσωρευτών.

Εις πλοία, άτινα χρησιμοποιούν μόνον VHF και δέν διαθέτουν έτερον μέσον επικοινωνίας, ή συσκευή θά τροφοδοτήται εκ συστοιχίας συσσωρευτών. Δυνατόν όμως νά χρησιμοποιηθί και ή κυρία πηγή ένεργείας του πλοίου υπό την προϋπόθεσιν ότι θά εξασφαλίζηται έφεδρική τροφοδοσία υπό συστοιχίας συσσωρευτών.

(β) 'Εάν ή συσκευή τροφοδοτήται εκ τής κυρίας πηγής τροφοδοσίας του πλοίου, αί παρούσαι προδιαγραφαι θά πληρούνται διά μεταβολήν τάσεως τροφοδοσίας $\pm 10\%$ τής όνομαστικής τιμής και συχνότητος $\pm 5\%$ τής όνομαστικής τιμής.

(γ) 'Εάν ή συσκευή τροφοδοτήται υπό συστοιχίας συσσωρευτών, αί παρούσαι προδιαγραφαι θά πληρούνται διά μεταβολήν τής τάσεως τροφοδοσίας από 0,9 έως 1,3 τής όνομαστικής τιμής.

7. Συνθήκαι περιβάλλοντος :

Αί παρούσαι προδιαγραφαι θά πληρούνται διά θερμοκρασίαν περιβάλλοντος κειμένην μεταξύ 0° C έως $\pm 40^\circ$ C και σχετικήν υγρασίαν 95% (έντονος παρουσία ατμών θαλασσίου ύδατος).

8. Πομπός :

(α) 'Ανοχή συχνότητος : 'Ιση ή καλύτερα των $\pm 1,5$ KHZ

(β) 'Ισχύς έκπομπής : Τουλάχιστον 10W, μη υπερβαίνουσα έν ούδεμιζ περιπτώσει τά 25W.

'Η ισχύς θά πρέπει νά δύναται νά μειωθί εύκόλως εις τιμήν ίσην ή μικροτέραν του 1W διά περιπτώσεις επικοινωνίας εις μικράς αποστάσεις.

(γ) 'Ισχύς παρασιτικών ακτινοβολιών :

(1) 'Η μέση συνολική ισχύς των παρασιτικών ακτινοβολιών δέν θά υπερβαίνη τά 25μW, μετρουμένη εις τους άκροδέκτας έξόδου του πομπού επί φορτίου 50 OHM.

(2) 'Η μέση ισχύς των παρασιτικών ακτινοβολιών των όφειλομένων εις προϊόντα διαμορφώσεως έμφανιζόμενα εις οϊονδήποτε δίχυλον υπερβραχέων κυμάτων προοριζόμενον διά ναυτικές επικοινωνίας δέν θά υπερβαίνη τά 10 μW, μετρουμένη ως έν τή ύποπαραγράφω (1).

(3) 'Η μέση ισχύς οϊασδήποτε έτέρας μορφής παρασιτικών ακτινοβολιών έμφανιζομένων εις οϊανδήποτε συχνότητα τής ζώνης υπερβραχέων κυμάτων του Παραρτήματος 18 του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών (156,00 - 157,45 MHZ και 160,60-162,05 MHZ) δέν θά υπερβαίνη τά 2,5 μW, μετρουμένη ως έν τή ύποπαραγράφω (1).

9. Δέκτης :

(α) Μεγίστη χρησιμοποίησιμος εύαισθησία : 'Ιση ή καλύτερα των 2 μV, διά συχνότητα διαμορφώσεως 1000 HZ και απόκλισιν ± 3 KHZ, μετρουμένη διά λόγον σήματος προς θόρυβον εις την έξοδον του δέκτου ίσον προς 20 DB.

(β) 'Επιλεκτικότης γειτονικών διύλων : Τουλάχιστον 70 DB.

(γ) 'Απόρριψις παρασιτικών αποκρίσεων : Τουλάχιστον 70 DB.

(δ) 'Απόρριψις προϊόντων ένδοδιαμορφώσεως : Τουλάχιστον 70 DB.

(ε) Στάθμη φραγής δέκτου : 'Ανωτέρα των 90 DB ως προς 1 μV διά συχνότητας άπεχούσας εκ τής όνομαστικής συχνότητος κατά +1 έως + 10 MHZ ή -1 έως -10 MHZ.

(στ) Παραμόρφωσις : μικροτέρα του 10%.

(ζ) 'Αποτελεσματικότης περιοριστού : Διά μεταβολήν του σήματος εισόδου από 2 έως 20.000 μV (ήτοι κατά 80 DB) ή στάθμη έξόδου δέν θά μεταβάλλεται πλέον των 3 DB εκ τής μεγίστης ισχύος έξόδου.

(η) 'Ισχύς έξόδου δέκτου : Τουλάχιστον 1W διά λήψιν μέσω μεγαφώνου, και 1 mW διά λήψιν μέσω χειροτηλεφώνου.

(θ) 'Ισχύς παρασιτικών ακτινοβολιών : Μικροτέρα των 2 mW (2×10^{-9} W) έφ' οϊασδήποτε συχνότητος.

10. Κεραία :

(α) Πόλωσις : κατακόρυφος.

(β) 'Οριζόντιον διάγραμμα ακτινοβολίας : κυκλικόν.

(γ) 'Αντίστασις εισόδου : κατά προτίμησιν 50Ω.

(δ) 'Η κεραία θά τοποθετήται εις τό ύψηλότερον σημείον του πλοίου ώστε νά εξασφαλίζηται ή μεγίστη δυνατή έμβε- λεια έκπομπής και λήψεως, θά συνδέεται δε με την συσκευήν διά καλωδίου έπαρκούς διατομής.

B) Κατηγορία 3 :

1. Εις την Κατηγορίαν ταύτην ανήκουν τά πλοία Κατηγοριών V, VI, VIII, XIB, XIV.

2. Πομπός :

(α) Διάυλοι :

SIMPLEX : 'Ασφάλεια-κλήσις, κίνδυνος : Διάυλος 16

'Επικοινωνία μεταξύ πλοίων : Διάυλος 06

Πλοήγησις : Διάυλος 12

Συνεργασία μετά λιμ. 'Αρχ. : Διάυλος 14

'Εφ' όσον επιθυμείται ιδιωτική άνταπόκρισις θά πραγματοποιήται εις DUPLEX ή SEMI - DUPLEX και εις δύο τουλάχιστον εκ των διύλων 23, 24, 25, 26, 27, 28.

(β) 'Ισχύς έξόδου : Τουλάχιστον 10 WATT.

(γ) 'Ανοχή συχνότητος : $\pm 1,5$ KHZ.

(δ) 'Απόκλισις συχνότητος : ± 5 KHZ διά βάθος διαμορφώσεως 100%.

3. Δέκτης :

(α) 'Επιλεκτικότης γειτονικών διύλων 50DB τουλάχιστον.

- (β) Εύαισθησία : 3mV διὰ λόγον S/N ἴσον πρὸς 12 DB.
 (γ) Ἀπόρριψις παρασιτικῶν ἀποκρίσεων : Τοῦλάχιστον 60DB.
 (δ) Ἴσχύς ἐξόδου : 500 mW ἐπὶ μεγαφώνου ἢ 1mW ἐπὶ χειροτηλεφώνου.

4. Πηγή τροφοδοσίας :

Ὡς ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Ἡ συσκευή θὰ φέρη μεγάφωνον ἢ χειροτηλέφωνον.

Ἄρθρον 22.

Συσκευή ἐνδοεπικοινωνίας ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ἡ χρῆσις τῆς συσκευῆς ταύτης δὲν εἶναι ὑποχρεωτική. Ἐν τούτοις, ἐν περιπτώσει χρησιμοποίησός της, δέον ὅπως πληροῖ τὰς κατωτέρω κατ' ἐλάχιστον ἀπαιτήσεις :

1. Ἐνεργὸς ἀκτινοβολουμένη ἰσχύς : μικροτέρα ἢ ἴση πρὸς 2W. Ἡ συσκευή δέον ὅπως ἔχη τὴν δυνατότητα μειώσεως τῆς ἰσχύος ἐξόδου τοῦλάχιστον κατὰ 10 DB.

2. Διαμόρφωσις : Κατὰ συχνότητα μὲ προέμφασιν 6DB ἀνὰ ὀκτάβαν (διαμόρφωσις φάσεως). Ἡ ἀπόκλισις συχνότητος δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὰ ± 5 KHZ, ἡ δὲ ζώνη ἀκουστικῶν συχνοτήτων δέον ὅπως περιορίζεται εἰς τοὺς 3000HZ.

3. Ἀνοχή συχνότητος : Ἴση ἢ καλυτέρα τῶν 5×10^{-6} .

4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ συσκευή ἐγκαθίσταται εἰς σταθερὸν σημεῖον ἐπὶ τοῦ πλοίου, τὸ ὕψος τῆς κεραίας ταύτης δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὰ 3,6 μέτρα ὑπεράνω τῆς στάθμης τῆς γεφύρας.

5. Αἱ συχνότητες λειτουργίας τῶν συσκευῶν τούτων εἶναι αἱ κάτωθι :

457,525 MHZ
 457,550 »
 457,575 »

Εἰς περίπτωσιν χρησιμοποίησεως ἐπαναλήπτου θὰ χρησιμοποιοῦνται κατὰ ζεύγη μὲ τὰς ἀνωτέρω συχνότητες, αἱ κατωτέρω τοιαῦται :

467,525 MHZ
 467,550 »
 467,575 »

6. Ἡ χρῆσις συχνοτήτων ἐκ τοῦ Παράρτηματος 18 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, διὰ τοιούτου εἶδους συσκευῶν, ἀπαγορεύεται.

7. Αἱ συσκευαὶ «ἐνδοσυνεννοήσεως» θὰ χρησιμοποιοῦνται δι' «ἐσωτερικὰς» ἐπικοινωνίας ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ μεταξύ πλοίου καὶ τῶν σωσιβίων αὐτοῦ λέμβων καὶ σωστικῶν σχεδίων, κατὰ τὴν διάρκειαν ἀσκήσεων ἢ ἐπιχειρήσεων διασώσεως ἢ ἀποσπιβιάσεως ἐπιβατῶν. Ἐπίσης διὰ ἐπικοινωνίας ομάδων πλοίων ρυμουλκουμένων ἢ ὠθημένων, καθὼς ἐπίσης καὶ χειρισμοὺς καὶ ὁδηγίας πλευρίσεως.

Ἄρθρον 23.

Ἀμοιβὰ καὶ ἐργαλεῖα ραδιοτηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων.

1. Ραδιοφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαιμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων :

Αὕτη δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ τῶν κάτωθι τοῦλάχιστον ἀμοιβῶν καὶ ἐργαλείων :

- Μία πλήρης σειρὰ λυχνιῶν καὶ κρυσταλλολυχνιῶν τοῦ πομποδέκτου.
- Ἐτοίμη κεραία πρὸς ἀντικατάστασιν τῆς ὑπαρχούσης.
- Μονωτήρες στηρίζεως κεραίας.
- Πυκνόμετρον.
- Ἀπεσταγμένον ὕδωρ.
- Μία σειρὰ ἀσφαλειῶν.

2. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (V.H.F.) :

Οὗτος δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ τῶν κάτωθι τοῦλάχιστον ἀμοιβῶν :

- Μία σειρὰ ἀσφαλειῶν.
- Ἐν ἐφεδρικὸν χειροτηλέφωνον ἢ μικρόφωνον, κατὰ περίπτωσιν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

Διεξαγωγὴ ὑπηρεσίας ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 24.

Ὑποχρεώσεις τοῦ Πλοίαρχου ὡς πρὸς τὸν ἀσύρματον.

1. Ὁ πλοίαρχος ἀσκεῖ τὴν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων καὶ Κανονισμῶν προβλεπομένην ἐξουσίαν ἐπὶ τῶν ἀξιωματικῶν τηλεπικοινωνιῶν.

2. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται ὅπως :

α) Μεριμνᾷ ἵνα ἐξασφαλίζηται κατὰ τὸν πλοῦν ἡ συνεχὴς παροχὴ τῆς ἀνγκαιούσης ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσύρματος.

β) Γνωστοποιῇ εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν καὶ κατὰ χρονικὸν διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραώρου τὸ στίγμα τοῦ πλοίου, τούτου λαμβανομένου ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν καὶ κατὰ τὸν πλοῦν παρ' αὐτοῦ εἰς τὴν οἰκείαν στήλην τοῦ ἡμερολογίου ἀσύρματος. Εἰς πλοῖα ἐκτελούντα ἥμερον φυλακὴν ἀσύρματος, τὸ στίγμα θὰ γνωστοποιῇται εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν δις τῆς ἡμέρας.

γ) Χρητῇ τὸ ἀνγκαιὸν προσωπικὸν διὰ τὴν καθαριότητα τῶν διαμερισμάτων τοῦ σταθμοῦ ἀσύρματος καὶ κατὰ τὴν ἀπαιτούμενην διὰ τὰς ἀπαιτούμενας τυχερὰς ἐπισκευὰς κεραίας ἢ τῶν μηχανημάτων αὐτοῦ καὶ ἐν γένει παρὰ στήλην προθύμως εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν τὰ μέσα διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν καὶ ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσύρματος.

3. Ὁ πλοίαρχος καὶ πᾶν ἐν γένει μέλος τοῦ πληρώματος λαμβάνον ὅπως δὴποτε γνῶσιν ραδιοτηλεγραφῆματος καὶ πάσης ἐν γένει ἀνταποκρίσεως ἐπιτευχθείσης διὰ τοῦ σταθμοῦ ἀσύρματος, ὑποχρεοῦται νὰ διαφυλάξῃ τὸ ἀπόρρητον αὐτῆς.

4. Ὁ πλοίαρχος ὑπέχει ἀκεραίαν τὴν εὐθύνην εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἤθελεν ἀποπλεύσει ἐξ οἰουδὴποτε λιμένος μετὰ τοῦ σταθμοῦ ἀσύρματος ἐν ἀττάξῃ ἢ με ἐλλιπὴ σύνθεσιν τοῦ προσωπικοῦ τούτου.

5. Ἐφ' ὅσον ὁ πλοίαρχος γνωρίζει ἐκ τῶν προτέρων τὸν λιμένα προορισμοῦ τοῦ πλοίου, ὑποχρεοῦται νὰ γνωστοποιῇ τούτο εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἀνταποκρίσεως διὰ τῆς παρακολούθησεως τῶν ἐνδιαιμέσων παρακτίων σταθμῶν.

6. Ἐπὶ πλοίων εἰς τὰ ὁποῖα ἐκ τῆς ὀργανικῆς αὐτῶν συνθέσεως προβλέπεται θέσις ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν, ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις τοῦ σταθμοῦ ἀσύρματος παρ' οἰουδὴποτε προσώπου, ἐκτὸς περιπτώσεων ἐκτάκτου ἀνάγκης.

7. Εἰς περιπτώσεις ἐκτελέσεως ἐργασιῶν πλησίον τῶν κεραίων τοῦ σταθμοῦ ἀσύρματος ἢ καταβιβάσεως αὐτῶν δι' ἐκτελέσεως ἐργασιῶν τοῦ πλοίου, ὁ πλοίαρχος ἢ ὁ ἀξιωματικὸς φυλακῆς ὑποχρεοῦνται ὅπως γνωστοποιῶν τούτο ἐγκαίρως, εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν.

8. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπίστησις κεραίας ἀσύρματος ἐπὶ πλοίου μὴ ἔχοντος τηλεπικοινωνιακὴν ἐγκατάστασιν ἢ ἔχοντος ταύτην ἐν ἀχρηστίᾳ, ἐσφραγισμένη κλπ.

9. Ὁ πλοίαρχος πλοίου τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ τεθῇ εἰς ἀκίνησιν ἐπὶ μακρὸν χρονικὸν διάστημα, ὑποχρεοῦται ὅπως μεριμνᾷ διὰ τὴν καθάρεισιν τῆς κεραίας τοῦ Σταθμοῦ ἀσύρματος καὶ εἰδοποιεῖ τὴν Ε.Ε.Π. ἢ τὴν ἀρμοδίαν λιμενικὴν Ἀρχὴν διὰ τὴν σφράγισιν τῶν συσκευῶν τῆς ἐγκαταστάσεως.

10. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται ὅπως παρέχῃ πᾶσαν διευκόλυνσιν εἰς τοὺς ἀρμοδίους Ἐπιθεωρητάς, εὐθυνόμενος διὰ πᾶσαν παρ' αὐτοῦ ἢ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος παρεμποδίσιν τοῦ ἔργου αὐτῶν.

Ἄρθρον 25.

Καθήκοντα Ἀξιωματικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

1. Γενικά :

Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν, προϊστάται τῆς Ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν, τελεῖ δὲ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς

και την έλεγχον του πλοιάρχου και είναι υπεύθυνος και υπόλογος έναντι αυτού εν τη άσκήσει των καθηκόντων του.

Είς σταθμόν δι' όν, εκ της όργανικής συνθέσεως, προβλέπεται είς μόνον άξιοματικές τηλεπικοινωνιών, ούτος είναι προεστέμνος του σταθμού.

2. Ειδικά καθήκοντα :

Ειδικότερον ό άξιοματικός τηλεπικοινωνιών :

(α) Έκτελεί την εν γένει υπηρεσίαν του, συμμορφούμενος επικριβώς προς τας εκ των διεθνών Συμβάσεων τηλεπικοινωνιών και «περί άσφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσσει» και του παρόντος Κανονισμού άπορροεύσας συναφεής υποχρεώσεις του (εκτέλεσις φυλακών, κανονική διεξαγωγή ανταποκρίσεως, υποχρεώσεις λήψεως καταλόγων κλήσεων (TRAFFIC LISTS), τήρησις ήμερολογίου υπηρεσίας τηλεπικοινωνιών και επιμέλεια έγκαίρου θεωρήσεως τούτου παρ' των άρμοδίων Αρχών, συντήρησις και έπισκευή βλαβών μηχανών, μηχανημάτων και συσκευών σταθμού άσυρμάτου, τήρησις βιβλίων, καταστάσεων και διαφόρων έντύπων, κοστολόγησις Ραδιοηλεγραφημάτων και Ραδιοηλεκτρονημάτων, λογιστική τακτοποίησις εν γένει της υπηρεσίας ραδιοεπικοινωνιών κλπ.).

(β) Εύθύνεται δι' την τακτικήν παρακολούθησιν, συντήρησιν και διατήρησιν εις άρίστην κατάστασιν των ήλεκτρονικών συσκευών, του σταθμού άσυρμάτου, των κεραιών, των σωσιβίων λέμβων και πλωτών σωστικών μέσων, κατ' τα ειδικότερα προβλεπόμενα υπό των οικείων Κανονισμών και Διεθνών Συμβάσεων «περί άσφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσσει».

(γ) Εισηγείται έγκαίρως εις τον πλοίαρχον την άπαιτούμενην περιοδικήν άνανέωσιν των οικείων πιστοποιητικών του σταθμού άσυρμάτου ή και τυχόν ένδεικνυόμενας έπισκευές και τεχνικάς επιθεωρήσεις των συσκ υών του σταθμού, προς εξασφάλισιν της όμαλής λειτουργίας τούτων. Παρακολουθεϊ δ' και παρέχει την τεχνικήν συνδρομήν του κατ' τας υπό των οικείων τεχνικών συνεργείων διενεργουμένης ως ήνω επιθεωρήσεις ή έπισκευάς.

(δ) Εύθύνεται δι' την, συμφώνως προς τας εν παραγράφω 3 του άρθρου 24 μνημονευόμενας διατάξεις, τήρησιν του άσυρμάτου της ραδιοηλεγραφικής και ραδιοηλεφωνικής ανταποκρίσεως. Θέτει υπ' όψιν του πλοιάρχου το ταχύτερον, τ' λαμβανόμενα και άποστέλλόμενα ραδιοηλεγραφήματα και αίτείται την ένυπόγραφον παρ' του τούτου θεωρήσιν δι' τα άποστέλλόμενα, έφ' όσον ταύτα άφορούν εις την εν γένει υπηρεσίαν, τάξιν και ασφάλειαν του πλοίου, ως έπίσης και την ασφάλειαν του Κράτους. Ραδιοηλεγραφήματα ιδιωτικής φύσεως άποστέλλονται ή επιδίδονται εις τον παραλήπτην εύθύνην του άξιοματικού τηλεπικοινωνιών ήνευ προηγούμενης έγκρίσεως του πλοιάρχου, έφ' όσον ταύτα δέν άφορούν εις την υπηρεσίαν, τάξιν και ασφάλειαν του πλοίου ως έπίσης και εις την ασφάλειαν του Κράτους.

(ε) Υποχρεούται ν' λαμβάνη :

(1) Τουλάχιστον άπαξ του 24ώρου μετεωρολογικόν δελτίον της θαλασσίας περιοχής εις την όποιαν πλέει το πλοϊον. Είς περιπτώσεις καθ' ός μεταδίδεται μετεωρολογικόν δελτίον δις της ήμέρας υπό των παρακτίων σταθμών της περιοχής, τούτο λαμβάνεται κατ' άμφοτέρας τας μεταδόσεις. «Ωστόσο παρ' ούδυνόποτε σταθμού κατ' περίπτωσιν ή κατ' έντολήν του πλοιάρχου.

(2) Τας υπό των παρακτίων σταθμών άγγελίας τοίς νκυτιλλομένοις, τας άναφερομένας εις την θαλασσίαν περιοχήν εις την όποιαν πλέει το πλοϊον.

(3) Άπαξ τουλάχιστον του 24ώρου, ώριαϊον σήμα προς διόρθωσιν του χρονόμετρου του πλοίου. Έπίσης ώριαϊον σήμα, όσάκις ζητηθ' τούτο υπό του πλοιάρχου και έφ' όσον είναι έφικτόν.

(4) Καθ' εκάστην το «Δελτίον ειδήσεων του Υπουργείου Έμπορικ' Ναυτιλίας» προς ενημέρωσιν των επιβαινόντων του πλοίου, έφ' όσον καθίσταται δυνατή ή λήψις του και δέν παρεμπιδ'ξει αυτή το κύριον έργον της ανταποκρίσεως.

(στ) Πραγματοποιεί άπαξ τουλάχιστον της έβδομάδος δοκιμήν τόσον της φορητής ραδιοηλεγραφικής συσκευής σωσιβίων λέμβων όσον, και της μονίμου ραδιοηλεγραφικής εγκαταστάσεως των σωσιβίων λέμβων, έφ' όσον ύπάρχει, ένεργών σχετικήν περί του άποτελέσματος έγγραφην εις το ήμερολόγιον τηλεπικοινωνιών.

(ζ) Έλέγχει άπαραιτήτως καθ' εκάστην την καλήν λειτουργίαν της συσκευής AUTOALARM και καταχωρεί ειδικήν περί τούτου έγγραφην εις το ήμερολόγιον τηλεπικοινωνιών.

(η) Επιμελείται της διαφυλάξεως των ειδών άπογραφής του σταθμού άσυρμάτου και γενικώτερον της Υπηρεσίας τηλεπικοινωνιών του πλοίου.

(θ) Εύθύνεται δι' την επιμελή παρακολούθησιν, συντήρησιν, άποκατάστασιν βλαβών και εξασφάλισιν της καλυτέρας δυνατής λειτουργίας του συστήματος ένδοσυνεννοήσεως του πλοίου.

(ι) Επιμελείται, κατόπιν έντολής του πλοιάρχου, της συντηρήσεως και έπισκευής βλαβών των κατωτέρω άναφερομένων ήλεκτρονικών συσκευών του πλοίου, των δυναμένων ν' εκτελεσθώσιν παρ' του ίδιου ή του υπ' αυτόν προσωποικ' δι' των διατιθεμένων υπό του πλοίου μέσων :

(1) Των ήλεκτρονικών ραδιοναυτιλιακών βοηθημάτων (RADAR, Ραδιογωνιομέτρου LORAN DECCA κλπ.).

(2) Των ήλεκτρονικών όργάνων ναυσιπλοίας (αυτομάτου πηδαλιούχου, γυροπυξίδος, δρομομέτρου, σημειωτού πορείας κλπ.) ως και ήλεκτρικών συστημάτων τηλεκινήσεως.

(3) Της ήχοβολιστικής συσκευής (βυθομέτρου).

(4) Του κλειστού κυκλώματος τηλεοράσεως γεφύρας ως και των τροφοδοτικών αυτών μονάδων (μεταλλακτήρων, έναλλακτήρων κλπ.).

(5) Των ήλεκτροακουστικών συστημάτων (ένισχυτών, μεγαφώνων ως και λοιπών μέσων ψυχαγωγίας (ραδιοφώνου - κινηματογραφικών μηχανών κλπ.).

(ια) Υπ χρεούται εις την μετάδοσιν (έμπομπήν) προς παρακτίους σταθμούς των συντασσομένων παρ' των άξιοματικών γεφύρας μετεωρολογικών παρατηρήσεων.

(ιβ) Όφείλει ν' τηρή ήν άπολύτω τάξει :

(1) Τους Διεθνείς Καταλόγους και Όνοματολόγια της Διεθνούς Ένώσεως Τηλεπικοινωνιών και επιφέρη επ' αυτών τας σχετικές τροποποιήσεις, βάσει των εκδιδομένων έκαστοτε συμπληρωμάτων και παραρτημάτων αυτών.

(2) Τους πίνακας τηλεγραφικών και ραδιοηλεγραφικών τελών (τιμολόγια), επιφέρων επ' αυτών τας έκαστοτε τροποποιήσεις.

(3) Τά λοιπά βιβλία και έντυπα του σταθμού, δεόντως ενημερωμένα.

(ιγ) Δι' ούδυνόποτε ζήτημα άφορών εις την υπηρεσίαν του σταθμού άσυρμάτου ή τας έλλείψεις ή βλάβας αυτού, όφείλει ν' άναφέρηται και συνεννοηται μόνον μετά του πλοιάρχου.

Είς περίπτωσιν καθ' ήν ό πλοίαρχος δέν προβ' εις τας αίτουμένας συμπληρώσεις των έλλείψεων και έπισκευάς, ή προϊστάμενος του σταθμού άσυρμάτου όφείλει ν' έπιστήσ' ήν προσοχήν επί των συνεπειών ός θ' είχαν ή μη συμπλήρωσις των αίτουμένων δι' την όμαλήν λειτουργίαν του σταθμού. Έν τη περιπτώσει τούτη ως και έν περιπτώσει καθ' ήν δέν του παρέχεται ή συνδρομή του πλοιάρχου, ό προϊστάμενος άξιοματικός τηλεπικοινωνιών του σταθμού άσυρμάτου όφείλει ν' μνημονεύσ' λεπτομερώς τ' γεγονότα έν τ' ήμερολογί' άσυρμάτου, υποβάλλων συγχρόνως εις την Αιμενικήν Αρχήν ή Προξενικήν τοιαύτην του πρώτου λιμένος κατάπλου του πλοίου, έν Πειραιεϊ δ' εις την Έπιθεώρησιν Έμπορικών Πλοίων, έγγραφον άναφοράν μετ' άποσπάσματος του ήμερολογίου άσυρμάτου.

(ιδ) Όφείλει πρό της παραλαβής προμηθευθέντων άμοιβών, ή έξαρτημάτων αυτών ή έπισκευασθέντος μηχανήματος του σταθμού άσυρμάτου ν' βεβαιούται δι' δοκιμής περί της καλής καταστάσεως, καταλληλότητος και λειτουργίας αυτών.

(ιε) Ὀφείλει νὰ καταβάλλῃ προσπάθειαν πρὸς ἐπισκευὴν τῶν παρουσιαζομένων βλαβῶν τῶν πομπῶν καὶ δεκτῶν, ραδιογωνιόμετρον καὶ λοιπῶν μηχανημάτων.

(ιστ) Ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει καὶ ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται σταθμὸς ἀσυρμάτου πλοίου νὰ χρησιμοποιήσῃ ἕτερον χαρακτηριστικὸν κλήσεως ἐκτὸς τοῦ ἀνταρραφένου ἐν τῇ ἀδείᾳ ἐγκαταστάσεως αὐτοῦ.

(ιζ) Ἡ ἐκπομπὴ ἐντὸς λιμένος ἢ ὁρμου ἀπαγορεύεται, ἐπιτρεπομένη μόνον εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

(ιη) Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ἀξιωματικοὺς τηλεπικοινωνιῶν νὰ συνδιαλέγωνται διὰ τοῦ ἀσυρμάτου ἐπὶ ζητημάτων μὴ αὐστηρῶς ὑπηρεσιακῶν, γενικώτερον δὲ οὗτοι δέον ὅπως συμπεριφέρονται κατὰ τρόπον εὐπρεπῆ.

(ιθ) Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν ὀφείλει νὰ τηρῇ ἀπαρεγκλίτως καὶ νὰ συμμορφοῦται ἐπακριβῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν περὶ σήματος κινδύνου, ἐπείγοντος ἢ σημάτων ἀσφαλείας νὰ ἐκπέμπῃ δὲ τὸ ἄγγελμα κινδύνου (SOS) μόνον κατόπιν ἐντολῆς τοῦ πλοιάρχου, ὅστις ὑποχρεοῦται νὰ δίδῃ ταύτην ἐγγράφως εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν.

Ἐὰν ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν διαταχθῇ νὰ προβῇ εἰς πρᾶξιν ἢ παράλειψιν ἀντίθετον πρὸς τοὺς διέποντας τὴν Ὑπηρεσίαν Τηλεπικοινωνιῶν κανονισμοὺς, ὀφείλει νὰ ἐπιστήσῃ τὴν προσοχὴν τοῦ πλοιάρχου ἐπὶ τῶν συνεπειῶν. Ἐὰν ὁ πλοίαρχος ἐπιμείνῃ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς διαταγῆς του, ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν ὀφείλει νὰ ὑπακούσῃ πλὴν ὅμως δέον ὅπως ζητήσῃ τὴν ἔγγραφον ἐντολὴν τοῦ πλοιάρχου, νὰ μνημονεύσῃ τὸ γεγονός ἐν τῷ ἡμερολογίῳ ἀσυρμάτου καὶ καταγγείλῃ τὴν παράβασιν ταύτην εἰς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴ Ἀρχὴν τοῦ Πρώτου λιμένος κατὰ πλοῦ, ἐν Πειραιεὶ δὲ εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, δι' ἐγγράφου ἀναφορᾶς μετὰ σχετικοῦ ἀποσπλάσματος τοῦ ἡμερολογίου ἀσυρμάτου.

(κ) Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν προϊστάμενος σταθμοῦ A/T πλοίου, ἀπολυόμενος ὀφείλει νὰ παραδώσῃ εἰς τὸν ἀντικαταστάτην του ἐν πάσῃ τάξει καὶ λεπτομερεῖᾳ τὸν σταθμὸν ἀσυρμάτου καὶ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν καὶ διαχειρίσιν αὐτοῦ, διὰ κανονικοῦ πρωτοκόλλου συντασσομένου συμφώνως τῇ ἀπογραφῇ τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ὑπογραφομένου ὑπὸ τε τοῦ παραδίδοντος καὶ παραλαμβάνοντος. Ἐὰν ὁ ἀπολυθεὶς ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν δὲν ἀντικαθίσταται δι' ἐτέρου, ἢ παράδοσις δέον ὅπως πραγματοποιήται εἰς τὴν ἐκμεταλλευσμένην τὸν σταθμὸν Ἑταιρείαν, εἰς τὸν πλοίαρχον δὲ εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν εἰς τὸν λιμένα εἰς ὃν ἐνεργεῖται ἢ παράδοσις δὲν ὑπάρχει γραφεῖον τῆς ἐκμεταλλευσμένης τὸν σταθμὸν ἐταιρείας ἢ δὲν ἔχει ἀνατεθῇ εἰς ἐταιρείαν ἢ ἐκμεταλλευστὴν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου.

3. Ἐργασίαι ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν ἐν ὁρμῇ :

Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν κατὰ τὴν ἐν ὁρμῇ παρμονὴν τοῦ πλοίου :

(α) Διεκπεραιώνει τὴν γραφικὴν καὶ διαχειριστικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου (καταχωρήσεις εἰς τὸ πρωτόκολλον ἀπάντων τῶν λαμβανομένων καὶ ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων, δακτυλογράφησις ἀντιγράφων τούτων, συμπλήρωσις λογιστικῶν καταστάσεων, κοστολόγησις ραδιοηλεκτρονικῶν καὶ ραδιοηλεκτρονικῶν, ἀποστολὴ δικαιολογητικῶν οἰκονομικῆς διαχειρίσεως κ.τ.λ. εἰς τὴν πλοιοκτῆτην καὶ ἀρμοδίας (Ὑπηρεσίας).

(β) Συντηρεῖ τοὺς πάσης φύσεως συσσωρευτὰς ἀσυρμάτου.

(γ) Ἐλέγχει τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ βοηθητικοῦ πομπῶν καὶ δέκτου, θέτων τοῦτον εἰς δοκιμαστικὴν λειτουργίαν ἐπὶ 2ωρον τοὐλάχιστον, καθ' ἑκάστην διὰ τὸν ἑλεγχὸν καὶ συντήρησιν τῶν συσσωρευτῶν.

(δ) Ἐπιμελεῖται τῆς ὑποστολῆς καὶ ἐπαρσεως τῶν κεραιῶν ὡσάκις παρίσταται πρὸς τοῦτο ἀνάγκη καὶ διενεργεῖ καθορισμὸν μονωτήρων κεραιῶν καὶ μονωτήρων ἐξόδου κεραιῶν, πομπῶν καὶ δεκτῶν.

(ε) Παρκαλοῦθεὶ τὰς ἐργασίας ἐπισκευῶν παντὸς ἡλεκτρονικοῦ μηχανήματος, τὰς ἐκτελούμενας ὑπὸ ἐξωτερικῶν συνεργείων.

4. Διθέσεις προσωπικοῦ εἰς ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν :

Διὰ τὴν τεχνικὴν ἐργασίαν ἐπισκευῆς μηχανημάτων τῶν ἐν πλῶ ὅσον καὶ ἐν ὁρμῇ ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν αἰτεῖ παρὰ τοῦ πλοιάρχου ὅστις καὶ τοῦ διαθέτει τὸ ἀνέλογον καὶ κατάλληλον βοηθητικὸν προσωπικὸν ἐκ τοῦ πληρώματος.

5. Ἐγκατάλειψις πλοίου :

Ἐὰν παραστῇ ἀνάγκη ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν παρκαμένῃ ἐπ' αὐτοῦ ἐκπέμπων συνεχῶς τὸ σῆμα κινδύνου, τὸ στίγμα τοῦ πλοίου, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον διατασσόμενον ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, καὶ δὲν ἐγκαταλείπει αὐτὸ εἰ μὴ μόνον μετὰ τοῦ πλοιάρχου, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ἤθελε διαταχθῇ ὑπ' αὐτοῦ.

Αἱ διαταχαὶ τοῦ πλοιάρχου αἰ ἀφορῶσαι εἰς τὸ σῆμα κινδύνου δίδονται ἐγγράφως εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 26.

Δόκιμος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν.

1. Ὁ ὑπηρετῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου δόκιμος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν :

(α) Ἀσμεῖται, ὑπὲρ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ τὰς ὁδηγίας τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν εἰς πᾶν ὅτι ἀφορᾷ τὴν Ὑπηρεσίαν Τηλεπικοινωνιῶν.

(β) Μετέχει πασῶν τῶν ἐργασιῶν ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν.

(γ) Μετέχει τῶν φυλακῶν ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν, ὡς βοηθὸς ἀξιωματικοῦ φυλακῆς, ἀπαγορευομένης τῆς ἀναθέσεως εἰς αὐτὸν οἰασθῆποτε ὑπευθύνου ἐργασίας τηλεπικοινωνιῶν.

(δ) Μετέχει τῶν ἐπισκευῶν, τῶν συσκευῶν τηλεπικοινωνιῶν καὶ τῶν ἐργασιῶν παρκαλῆς ὕλικῶν τούτων, κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐκάστοτε ὁριζόμενα ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν.

2. Ὁ δόκιμος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν δέον ὅπως διὰ τὴν ἐπίλυσιν οἰασθῆποτε τεχνικῆς φύσεως ἀπορίας του, ἀπευθύνεται πρὸς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν, ὅστις ὑποχρεοῦται ὅπως, καὶ ἐξ ἰδίας εἰσέτι πρωτοβουλίας, ἐπωφελεῖται οἰασθῆποτε παρουσιαζομένης καταλλήλου εὐκαιρίας πρὸς παροχὴν εἰς τὸν δόκιμον ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν πάσης χρησίμου τεχνικῆς ἐνημερώσεως ἢ ἐπεξηγήσεως διὰ τὴν ὅσον τὸ δυνατόν πληρεστέραν αὐτοῦ ἐπαγγελματικὴν κατάρτισιν.

Ἄρθρον 27.

Ἐκθέσεις παραβάσεων.

1. Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν συντάσσει ἐκθέσιν παραβάσεως εἰς τὰς κάτωθι ἀναφερομένας περιπτώσεις :

(α) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἤθελεν οὗτος διαπιστώσῃ ὅτι Ἑλληνικὸς παράνομος σταθμὸς ὑποπίπτει εἰς παράβασιν τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, ἢ ὅταν ἐξ ὑπατιότητος τοῦ παρακτίου ἐπεβαρύνθη ἢ μετάδοσις ἢ ἡ λήψις ραδιοηλεκτρονικῆς ἢ ἄλλης ἀνταποκρίσεως τοῦ πλοίου.

(β) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν σταθμὸς ἀσυρμάτου πλοίου, παρεμβαλλόμενος ἀντικανονικῶς, παρκαλῶναι ἢ δυσχεραίνει τὴν διεξαγωγὴν ἀνταποκρίσεως αὐτοῦ, καὶ ἐν γένει ὑποπίπτει εἰς παράβασιν τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

2. Αἱ ἐκθέσεις παραβάσεων συντάσσονται κατὰ τὸ ὑπόδειγμα τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, προσηρημένον εἰς τὸ τέλος τοῦ παρόντος ἄρθρου, εἰς διπλοῦν καὶ ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἥτις διαβιβάζει τὸ ἐν τῶν ἀντιγράφων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν διὰ τὰς περαιτέρω ἐνεργείας.

ΥΠΟΓΕΓΙΓΜΑ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΣ

Ἐκθέσις παραβάσεως τῆς Συμβάσεως ἢ τῶν Κανονισμῶν
Ραδιοεπικοινωνιῶν

Στοιχεῖα σταθμοῦ παραβιάζοντος τοὺς Κανονισμούς :

1. Ὄνομα (1) ἐὰν εἶναι γνωστὸν (μὲ κεφαλαῖα)
2. Ἐνδεικτικὸν κλήσεως ἢ ἕτερον χαρακτηριστικὸν ταυτότητος τοῦ σταθμοῦ (μὲ κεφαλαῖα)
3. Ἐθνικότης, ἐὰν εἶναι γνωστὴ
4. Χρησιμοποιουμένη συχνότης (KHZ ἢ MHZ)
5. Τάξις ἐκπομπῆς (2)

Στοιχεῖα σταθμοῦ, κεντρικοῦ γραφείου ἢ ὑπηρεσίας ἐπιθεωρήσεως ἥτις ἐπιστημαίνει τὴν παράβασιν :

6. Ὄνομα (κεφαλαῖα)
7. Ἐνδεικτικὸν κλήσεως (μὲ κεφαλαῖα) ἢ ἕτερον χαρακτηριστικὸν ταυτότητος τοῦ σταθμοῦ.
8. Ἐθνικότης
9. Θέσις κατὰ προσέγγισιν 3,8

Πληροφορίαι ἐπὶ τῆς παραβάσεως :

10. Ὄνομα (4) τοῦ σταθμοῦ (μὲ κεφαλαῖα) τοῦ ἐπικοινωνούντος μετὰ τοῦ σταθμοῦ ὅστις διαπράττει τὴν ἀνωμαλίαν ἢ παράβασιν
11. Ἐνδεικτικὸν κλήσεως ἢ ἕτερον χαρακτηριστικὸν ταυτότητος τοῦ ὑπὸ στοιχείου 10 σταθμοῦ
12. Ὄρα (5) καὶ ἡμερομηνία
13. Φύσις τῆς ἀνωμαλίας ἢ παραβάσεως (6)
14. Ἀποσπάσματα τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου καὶ ἕτερα στοιχεῖα πρὸς ὑποστήριξιν τῆς ἐκθέσεως

Πληροφορίαι σχετικαὶ πρὸς τὸν σταθμὸν τοῦ ὁποίου παρενοχλεῖται ἢ ἐκπομπή :

15. Ὄνομα τοῦ σταθμοῦ (μὲ κεφαλαῖα)
16. Ἐνδεικτικὸν κλήσεως ἢ ἕτερον χαρακτηριστικὸν ταυτότητος (μὲ κεφαλαῖα)
17. Ἐκχωρηθεῖσα συχνότης (KHZ ἢ MHZ)
18. Συχνότης μετρηθεῖσα κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς παρενοχλήσεως
19. Τάξις ἐκπομπῆς καὶ εὖρος ζώνης
20. Τόπος λήψεως 3,8 (μὲ κεφαλαῖα) ἐνθα ἢ παρενόχλησις ὑπῆρξεν ἔντονος
21. Πιστοποιητικόν :

Πιστοποιῶ ὅτι ἡ ἀνωτέρω ἐκθέσις δίδει, καθ' ὅσον γνωρίζω, τὴν πλήρη καὶ ἀκριβῆ ἀναφορὰν τοῦ συμβάντος :

Υπογραφαὶ (9) Ἡμερομηνία τῆς 197...
..... 197...

Ὁδηγίαι διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ἐντύπου :

1. Ἐκάστη ἐκθέσις θὰ μνημονεύῃ ἓνα καὶ μόνον σταθμὸν (βλέπε σημείωσιν 4).

2. Βλέπε ἄρθρον 2 Δ.Κ.Ρ.

3. Ἐφαρμόζεται μόνον εἰς πλοῖα καὶ ἀεροσκάφη. Ἡ θέσις δέον ὅπως ἐκφράζεται εἰς γεωγραφικὸν πλάτος καὶ μῆκος (GREENWICH) ἢ δι' ἀληθοῦς προσδιορισμοῦ τοῦ στίγματος εἰς μοίρας καὶ τῆς ἀποστάσεως εἰς ναυτικὰ μίλια ἢ χιλιόμετρα πρὸς θέσιν τινὰ ἐπακριβῶς γνωστήν.

4. Ἐὰν οἱ δύο ἐν ἐπικοινωνίᾳ σταθμοὶ παραβιάζουν τοὺς κανονισμούς θὰ δίδεται κεχωρισμένως ἐκθέσις δι' ἕκαστον τούτων.

5. Ἡ ὥρα δέον ὅπως ἐκφράζεται εἰς μέσον χρόνον (GREENWICH (G.M.T.)) ὑπὸ ομάδος τεσσάρων ἀριθμῶν (0001 ἕως 2400). Ἐὰν ἡ παράβασις παρατείνεται ἢ ἐπαναλαμβάνεται, δέον νὰ ἀναγράφωνται αἱ ὥραι.

6. Ἀπαιτεῖται κεχωρισμένη ἐκθέσις δι' ἑκάστην τῶν ἀνωμαλιῶν ἢ παραβάσεων, ἐὰν δὲν ἐγένοντο ὅλαι προφανῶς ὑπὸ τοῦ ἰδίου προσώπου καὶ εἰς βραχὺ χρονικὸν διάστημα.

7. Αἱ ἀνωτέρω πληροφορίαι δέον ὅπως παρέχωνται μόνον εἰς περίπτωσιν διμαρτυρίας διὰ παρενόχλησιν.

8. Εἰς περίπτωσιν ἀφορῶσαν εἰς σταθμὸν μόνιμον ἢ ξηρὰς, ἡ θέσις δέον ὅπως δηλοῦται διὰ τοῦ γεωγραφικοῦ πλάτους καὶ μήκους (GREENWICH).

9. Ἡ ἐκθέσις αὕτη δέον νὰ ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ χειριστοῦ ὅστις διεπίστωσεν τὴν παράβασιν καὶ νὰ προσυπογράφεται ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου τοῦ πλοίου ἢ τοῦ προϊσταμένου τοῦ σταθμοῦ, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ παραβάσεως διαπιστωθείσης ὑπὸ σταθμοῦ τῆς κινητῆς ὑπηρεσίας. Ὅσακις ἡ ἐκθέσις προέρχεται ἐξ ἐνὸς κεντρικοῦ γραφείου ἢ ὑπηρεσίας ἐπιθεωρήσεως, δέον ὅπως ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τοῦ γραφείου ἢ τῆς ὑπηρεσίας ταύτης καὶ προσυπογράφεται ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τῆς Διευθύνσεως ἥτις τὴν ἀποστέλλει.

Διὰ τὴν ἀποκλειστικὴν χρῆσιν τῆς Διευθύνσεως :

1. Ἐταιρεία ἔχουσα τὸν ἔλεγχον τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ ἐναντίον τοῦ ὁποίου διευτώθη ἡ διαμαρτυρία

2. Ὄνομα τοῦ χειριστοῦ τοῦ σταθμοῦ τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὴν ἀνωμαλίαν ἢ παράβασιν τῶν Κανονισμῶν

3. Ληφθὲν μέτρον

Ἄρθρον 28.

Ἐγγραφα βιβλία καὶ ἔντυπα σταθμοῦ ἀσυρμάτου.

Εἰς τοὺς σταθμοὺς ἀσυρμάτου πλοίων δέον νὰ ὑπάρχουν μερίμνη τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ πλοιάρχου τὰ κάτωθι ἐγγραφα, βιβλία καὶ ἔντυπα :

1. Ἀδεία ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας σταθμοῦ ἀσυρμάτου.
2. Πιστοποιητικὸν Ραδιοηλεκτρογραφικῆς Ἀσφαλείας (RADIOELECTROGRAPHY SAFETY CERTIFICATE).
3. Διπλώματα Ἀξιωματικῶν Ἀσυρμάτου.
4. Βιβλίον Ἀπογραφῆς.
5. Ἡμερολόγιον Ἀσυρμάτου.
6. Ὑπηρεσιακὰ δημοσιεύματα :

α) Κατάλογος παρακτίων σταθμῶν (LIST OF COAST STATIONS).

β) Ἀλφαβητικὸν εὐρετήριο διακριτικῶν κλήσεων (ALPHABETICAL LIST OF CALL SIGNS).

γ) Κατάλογος σταθμῶν πλοίων (LIST OF SHIP STATIONS).

δ) Κατάλογος σταθμῶν Ραδιοαυτιλίας καὶ σταθμῶν ἐκτελούντων εἰδικὰς ὑπηρεσίας (LIST OF RADIODETERMINATION AND SPECIAL SERVICE STATIONS).

7. Κανονισμοί :

α) Διεθνῆς Σύμβασις Τηλεπικοινωνιῶν ἢ ἀπόσπασμα τῶν διεθνῶν διατάξεων αὐτῆς τῶν σχετικῶν πρὸς τὴν κινήτην ναυτικὴν ὑπηρεσίαν.

β) Διεθνῆς Κανονισμὸς Ραδιοεπικοινωνιῶν περιλαμβανὼν καὶ τὸν πρόσθετον Κανονισμόν.

γ) Διεθνῆς Τηλεγραφικὸς Κανονισμός.

δ) Ἐγχειρίδιον πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τῆς κινήτης ναυτικῆς ὑπηρεσίας.

8. Βιβλία Διαχειρίσεως Ραδιοτηλεγραφημάτων :

α) Ἀρχεῖον ἡριθμημένων ἀντιγράφων.

β) Βιβλίον Ταμειακῆς Διαχειρίσεως.

γ) Ραδιοτηλεγραφικὸν Τιμολόγιον Ἑσωτερικοῦ.

δ) Ραδιοτηλεγραφικὸν Τιμολόγιον Ἐξωτερικοῦ.

9. Ἐντυπα :

α) Ἐντυπα καταστάσεων (ABSTRACTS) ἐξερχομένων ραδιοτηλεγραφημάτων γενικῶς.

β) Ἐντυπα καταστάσεων εἰσερχομένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

γ) Ἐντυπα καταστάσεων ραδιοτηλεγραφημάτων πλοιάρχου (ἀφορώντων τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου) MSG.

δ) Ἐντυπα ἀποδείξεων συνολικῶν ραδιοτηλεγραφικῶν τελῶν πληρώματος.

ε) Ἐντυπα κατατιθεμένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

στ) Ἐντυπα λαμβανομένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

ζ) Ἐντυπα ραδιοτηλεφωνικῶν συνδιαλέξεων.

η) Φάκελλοι ἐπιδόσεως λαμβανομένων Ραδιοτηλεγραφημάτων.

θ) Ἐντυπα ἀποδείξεων καταθέσεως ραδιοτηλεγραφημάτων.

ι) Ἐντυπα ἀποδείξεων προπληρωθείσης ἀπεντήσεως.

ια) Ἐντυπα ἀποδείξεων ἐπὶ πιστώσει κατατιθεμένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

ιβ) Ἐντυπα ἀναδιαβιβαζομένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

ιγ) Βιβλίον ἐπιδόσεως λαμβανομένων ραδιοτηλεγραφημάτων. Προκειμένου περὶ βιβλίων διαχειρίσεως καὶ ἐντύπων ταῦτα θὰ ἐκτιπῶνται μερίμνη καὶ δαπάνη τοῦ πλοιοκλήτου ἢ τῆς ἐκμεταλλευσομένης τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείας Ἀσυρμάτου, κατόπιν προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν).

Ἄρθρον 29.

Ἡμερολόγιον Ἀσυρμάτου.

1. Τὸ Ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου εἶναι ἐπίσημον βιβλίον τοῦ πλοίου ἡριθμημένον καὶ μονογεγραμμένον κατὰ φύλλον ὑπὸ τῆς Ἀμερικανικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ἢ τῆς ἐν Πειραιεὶ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων χρησιμεύει δὲ ὡς ἀποδεικτικὸν μέσον ἐνώπιον τῶν Δικαστικῶν καὶ Διοικητικῶν Ἀρχῶν καὶ ἀποτελεῖ διατετιμημένον ἐντυπον τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

2. Εἰς τὸ Ἡμερολόγιον τοῦτο ὁ Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν καταχωρεῖ διὰ μελάνης, περιλήψην τῆς διεξαγομένης ἀνταποκρίσεως εἰς τὴν συχνότητά εἰς ἣν ἀκροᾶται, συμπληρῶν τὰς οἰκίας στήλας αὐτοῦ.

3. Ἐὰν ἡ διεξαγομένη ἀνταποκρίσις αὐτοῦ ἀφορᾷ εἰς σῆμα κινδύνου ἢ ἀνάγκης ἢ ἤθελε θεωρηθῇ ὑπόπτος, ἢ ὡς ἐνδιαφέρουσα τὸ πλοῖον ὡς ἐπίσης καὶ ἐὰν αὕτη διεξάγεται μεταξὺ τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου καὶ ἐτέρου τοιούτων, θὰ καταχωρῆται λεπτομερῶς εἰς τὸ Ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου.

4. Καθ' ἑκάστον τοῦλάχιστον 24ωρον ὁ προϊστάμενος τοῦ σταθμοῦ Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν, μεριμνᾷ διὰ τὴν λήψιν τοῦ ὥριαίου σήματος. Τὸ σῆμα τοῦτο θὰ ἐγγράφηται εἰς τὸ Ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου μετὰ παρατηρήσεως περὶ τῆς καταστάσεως τοῦ ὥρολογίου τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμά-

του, ἐὰν ἡ ὥρα τοῦ σήματος συμφωνῇ πρὸς τὴν τοῦ ὥρολογίου, ἢ ἐὰν προχωρῇ ἢ ὑστερῇ τούτου, καὶ κατὰ πόσον.

5. Εἰς τὸ Ἡμερολόγιον ἐπίσης ἀναγράφονται :

(α) Αἱ λαμβανόμεναι διαταγαί.

(β) Αἱ συμβαίνουσαι εἰς τὰ μηχανήματα τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου βλάβαι, περὶ τῶν ὁποίων δέον ὕπως ἀμέσως εἰδοποιῆται ὁ προϊστάμενος Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν καὶ δι' αὐτοῦ ὁ πλοίαρχος, τὸ αἷτιον ἐξ οὗ προήλθεν, ἢ ὥρα καθ' ἣν ἐλαβον χώραν αἱ γενόμεναι ἐνέργειαι διὰ τὴν ἀντιρρῆσιν, ἐντοπισμὸν καὶ ἐπισκευὴν αὐτῶν διὰ τῶν μέσων τοῦ πλοίου ὡς καὶ ὁ χρόνος καθ' ὃν διήρκεσεν ἡ ἐπισκευή.

(γ) Αἱ ἐπισκευαὶ ἢ προμήθειαι ὕλικῶν, τὰς ὁποίας ὁ προϊστάμενος Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν κρίνει ὡς ἀναγκαίητους διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ καὶ περὶ ὧν αἰτεῖται τὴν συνδρομὴν τοῦ πλοίαρχου.

(δ) Αἱ γενόμεναι ἐκάστοτε δοκιμαίαι τῶν συσκευῶν τοῦ Σταθμοῦ τοῦ πλοίου, αἱ φορτοεκφορτίσεις συσκευιῶν συσσωρευτῶν ἐν πλῶ τε καὶ ἐν ὁρμῇ, αἵτινες δέον νὰ λαμβάνουν χώραν ἐβδομαδιαίως καὶ ἡ ἀπόδοσις τῆς μονίμου Ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως σωσιβίων λέμβων μετὰ κινήτης ὡς καὶ τῆς φορητῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς συσκευῆς πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

(ε) Αἱ πειραβάσεις τοῦ ἐν ἰσχύι Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τῶν ἐν ἰσχύι Νόμων καὶ Κανονισμῶν τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας, ἐν γένει δὲ πᾶσα πρᾶξις ἣς ἢ ἐν τῷ Ἡμερολόγιῳ κατεχρήρηται ἐπιβάλλεται ἐκ τῶν ἐν ἰσχύι διατάξεων.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκ τοῦ Ἡμερολογίου ἀπόσβεσις ἢ διόρθωσις ἢ διαγραφή λέξεων ἢ ἄλλων τινῶν τὰ ὅποια εἶναι ἐν αὐτῷ ἀναγεγραμμένα. Τυχόν ἐγγραφὰι ἐκ λάθους ὑπογραμμίζονται καὶ ἐπαναλαμβάνονται ὀρθῶς, σημειούμενου τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διαγραφόμενων λέξεων.

7. Αἱ ἐγγραφὰι τῶν χαρακτηριστικῶν κλήσεων τῶν συντηρήσεων τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν θὰ γίνονται διὰ κεφαλαίων γραμμάτων. Αἱ λοιπαὶ ἐγγραφὰι θὰ εἶναι ἀπολύτως εὐανάγνωστοι καὶ κατὰ τὸ δυνατόν καλλιγραφημέναι.

8. Ἐκαστος Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν θὰ ἀντικαταστήσῃ, ἀκριβῶς κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου Ἀξιωματικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν ὀριζομένην ὥραν, ἢ, ἐν περιπτώσει πλοίου ἔχοντος ἕνα μόνον Ἀξιωματικὸν Τηλεπικοινωνιῶν, τὴν ὀριζομένην ὑπὸ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ὥραν ὑποχρεωτικῆς φυλακῆς καὶ δὲν θὰ ἐξέρχεται τῆς φυλακῆς πρὶ τῆς παρελεύσεως τῆς ὥρας τούτης, ἐκτὸς ἂν ἀντικατασταθῇ.

9. Προκειμένου περὶ ἀσθενείας Ἀξιωματικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν καὶ ἐφ' ὅσον δὲν δύναται οὗτος ν' ἀντικατασταθῇ δι' οἰονδήποτε λόγον κατὰ τὸν πλοῦν δέον ὅπως γίνεται ἐγγραφῇ τοῦ γεγονότος εἰς τὸ Ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου θεωρουμένη καὶ ὑπογραφομένη ὑποχρεωτικῶς παρὰ τοῦ πλοίαρχου.

10. Εἰς τὴν ἀρχὴν καὶ τὸ τέλος ἐκάστης φυλακῆς ἀναγράφεται ἐν τῷ Ἡμερολόγιῳ, τὸ ὀνοματεπώνυμον, ὁ ἀριθμὸς διπλώματος καὶ τίθεται ἡ ὑπογραφή τοῦ ἐκτελούντος ταύτην Ἀξιωματικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

11. Ὁ Προϊστάμενος Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν ἐμπορικῶν πλοίων εὐθύνεται διὰ τὰς τακτικὰς καὶ ἐκτάκτους θεωρήσεις τοῦ Ἡμερολογίου Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου, ὑπὸ τῶν ἐντεταλμένων πρὸς τοῦτο Ἀρχῶν.

12. Ἀρμόδια Ἀρχαὶ διὰ τὴν θεωρήσιν τοῦ Ἡμερολογίου Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου εἶναι ἡ Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων (E.E.H.) καὶ αἱ Ἀμερικανικαὶ Ἀρχαὶ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, ἐν δὲ τῇ ἀλλοδαπῇ ἡ Προξενικὴ Ἀμερικανικὴ Ἀρχή.

13. Ὁ Προϊστάμενος Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἄμα τῷ κατὰ πλῶ τοῦ πλοίου εἰς λιμένα, ὑποχρεοῦται ὅπως προσκομίσῃ ἢ ἀποστέλῃ πρὸς θεωρήσιν τὸ Ἡμερολόγιον τελείως συμπληρωμένον δι' ὅλας τὰς ὥρας τῶν ὑποχρεωτικῶν φυλακῶν, εἰς τὰς ἐν λόγῳ ἀρμοδίους Ἀρχάς.

Διὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα τακτικά δρομολόγια μεταξύ λιμένων ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ τὸ ἡμερολόγιον δέον ὥπως προσκομίζεται πρὸς θεώρησιν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀπαξ ἐκάστου μηνός.

14. Προκειμένου περὶ πλοίων ἀποπλεόντων ἐκ τοῦ λιμένος Πειραιῶς δέον νὰ λαμβάνη χώραν θεώρησις τοῦ ἡμερολογίου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἅμα τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἀπόπλου.

15. Εἰς περιπτώσεις πλοίων καταπλεόντων εἰς τὸν αὐτὸν λιμένα πλείονας τῆς μιᾶς φορᾶς ἐντὸς τοῦ ἰδίου μηνός, ἡ θεώρησις καθίσταται ὑποχρεωτικὴ ἀπαξ μηνιαίως.

16. Δύναται ὡσαύτως νὰ λάβη χώραν ἐκτακτος θεώρησις ὡσάκις κρίνεται τοῦτο σκόπιμον ἢ ἐπιβεβλημένον ἐκ μέρους τῆς Ε.Ε.Π., τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, τοῦ Πλοιάρχου ἢ τοῦ Ἀξιωματικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

17. Τὰ ἡμερολόγια τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ἐμπορικῶν πλοίων προσάγονται ἅμα τῇ συμπληρώσει τῶν εἰς τὴν ἐν Πειραιεὶ Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, διὰ τὸν προσήκοντα ἑλεγχον, ἀκολουθῶν δὲ φυλάσσονται εἰς τὸ ἀρχεῖον τοῦ σταθμοῦ. ποιουμένης ἐκάστοτε εἰδικῆς μνείας κατὰ τὴν παράδοσιν καὶ παραλαβὴν αὐτῶν, εἰς περίπτωσιν δὲ ἀλλαγῆς τῆς σημαίας τοῦ πλοίου παραδίδονται εἰς τὸν πλοιοκτήτην πρὸς φύλαξιν.

Ἄρθρον 30.

Ἐπιθεώρησις τῶν Σταθμῶν Ἀσυρμάτου.

1. Ἀρμοδιὰ ὑπηρεσία διὰ τὴν ἀσκήσιν τοῦ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένου ἐλέγχου τοῦ Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου, εἶναι ἡ ἐν Πειραιεὶ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἥτις ἀσχεῖ τοῦτον διὰ τῶν παρ' αὐτῇ ἐπιθεωρητῶν. Οὗτοι, καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὸν ἑλεγχον τῆς διεξαγωγῆς τῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως, ἐνεργοῦν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις καὶ τὰς εἰδικὰς ἐκάστοτε διατάξεις.

2. Ὁ ἀνωτέρω ἑλεγχος δύναται νὰ διενεργηθῇ καὶ ὑπὸ τῶν ἐξουσιοδοτημένων Νηογνομόνων καὶ Ἐταίρειων, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν Τοπικῶν Κυμαχιῶν τῆς Ε.Ε.Π., κατόπιν σχετικῆς ἐγκρίσεως τῆς.

3. Αἱ ἐπιθεωρήσεις τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, διακρίνονται εἰς ἀρχικὴν, τακτικὰ καὶ ἐκτάκτους.

(α) Ἀρχικὴ Ἐπιθεώρησις :

Ἡ ἀρχικὴ ἐπιθεώρησις, διενεργεῖται πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου εἰς ὑπηρεσίαν καὶ καλύπτει ὅλας τὰς τηλεπικοινωνιακὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν. Ἡ ἐπιθεώρησις αὕτη περιλαμβάνει ἑλεγχον σχεδίων, μετῶν κλπ. καὶ ἐπιτόπιον ἐπίσκεψιν τοῦ πλοίου πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ὁ Σταθμὸς Ἀσυρμάτου κατεσκευάσθη, ἐτοποθετήθη καὶ ἐξοπλίσθη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἰσχυροσῶν Διεθνῶν Συμβάσεων καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Τακτικὴ Ἐπιθεώρησις :

Ἡ τακτικὴ ἐπιθεώρησις ἐπαναλαμβάνεται καθ' ἑκάστον ἔτος καὶ καλύπτει ὅλας τὰς τηλεπικοινωνιακὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ὁ Σταθμὸς Ἀσυρμάτου συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ λειτουργεῖ ἀποτελεσματικῶς.

(γ) Ἐκτακτος Ἐπιθεώρησις :

(1) Ἡ ἐκτακτος ἐπιθεώρησις διενεργεῖται ὅποτεδήποτε κατὰ τὸν ἐνδιάμεσον χρόνον ἰσχύος τοῦ οἰκείου πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἢ Π.Γ.Ε. τοῦ πλοίου καὶ περιλαμβάνει τὸ σύνολον τῶν τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων ἢ μέρους μόνον αὐτῶν, τὸ ὁποῖον ἐτοποθετήθη τὸ πρῶτον ἢ ὑπέστη βλάβην, ἀποσκοπεῖ δὲ εἰς τὴν διαπίστωσιν τῆς καλῆς καταστάσεως τοῦ Σταθμοῦ τὴν ἀποκατάστασιν τυχόν βλαβῶν ἢ συμπλήρωσιν ἐλλείψεων καὶ τῆς ἀποδοτικῆς αὐτοῦ λειτουργίας.

(2) Εἰς ἅπαντα τὰ καταπλέοντα εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα πλοῖα, φέροντα σταθμὸν Α/Τ, δέον ὥπως διενεργηθῇ ἐκτακτος ἐπιθεώρησις, εἰ δυνατόν ἀνὰ τρίμηνον χρονικὸν διάστημα διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ ἀνὰ ἐξάμηνον διὰ τὰ φορτηγὰ

καὶ λοιπὰ πλοῖα, εἰς μὲν τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. εἰς δὲ τοὺς ἐπαρχιακοὺς λιμένας ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς διὰ τοῦ παρ' αὐτῇ Τ.Κ./Ε.Ε.Π.

(3) Πλοῖα διατηροῦνται ἐν ἰσχύι πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας Α/Τ ἢ Π.Γ.Ε. καὶ ἐπανακινούμενα μετὰ χρονικὸν διάστημα ἀκινήσιος μεγαλύτερον τοῦ μηνός ὑπόκεινται εἰς ἐκτακτον ἐπιθεώρησιν.

(4) Ἐπὶ τοῦ ἡμερολογίου Ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου, καταχωρίζεται ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ ὅπωςδήποτε ἡ ἡμερομηνία τῆς γενομένης ἐκτάκτου ἐπιθεωρήσεως καὶ τὸ ἀποτέλεσμα ταύτης, ἀσχετῶς τῆς παρ' αὐτοῦ συντασσομένης κατὰ τὰ κανονισμένα ἐκθέσεως, ἵνα ἐκ τῶν προσκομιζομένων πρὸς θεώρησιν ἡμερολογίων τῶν πλοίων κατὰ τὰς εἰδικὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 29, καθίσταται δυνατός ὁ προσδιορισμὸς τοῦ χρόνου τῆς ἐπομένης ἐκτάκτου ἐπιθεωρήσεως.

4. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὡς ἄνω ἐπιθεωρήσεων δέον ὥπως :

(α) Παρευρίσκεται ὁ προϊστάμενος ἀξιωματικὸς ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου.

(β) Λαμβάνεται μέριμνα ὥπως τὸ ἤλεκτροπαραγωγὸν ζεύγος τοῦ πλοίου εὐρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ καὶ ὑπὸ πλήρες φορτίον, οἱ ἐναέριοι δὲ ἄγωγοι τῆς κεραίας εὐρίσκονται εἰς τὴν θέσιν τῶν, καὶ

(γ) Ἐλέγχεται ἡ ἐκ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένη σύνθεσις ἀσφαλείας τῶν Σταθμῶν Α/Τ.

5. Ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων ὑποδεικνύει ἐκάστοτε ἐγγράφως καὶ ἐλέγχει τὴν συμμόρφωσιν τῶν πλοίων πρὸς τὰς ἐνδεικνυόμενας ἐν γένει βελτιώσεις ἢ προσθέτους ἀπαιτήσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τιθεμένων μελλοντικῶν ἐν ἰσχύι Διεθνῶν Συμβάσεων ἢ ἐτέρας διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V.

Διεξαγωγὴ Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 31.

Ἐξουσία τοῦ Πλοιάρχου.

1. Ὁ πλοίαρχος ἀσχεῖ τὴν ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν προβλεπομένην ἐξουσίαν ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου.

2. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται ὥπως μεριμνᾷ διὰ τὴν ἐξασφάλισιν συνεχοῦς παροχῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας ἀναγκαίουσας διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν τοῦ ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ τοῦ πλοίου, παρέχει δὲ πᾶσαν βοήθειαν διὰ τὴν λειτουργίαν, ἐν γένει, καὶ καλὴν συντήρησιν τούτου.

3. Ὁ πλοίαρχος καὶ πᾶν ἐν γένει μέλος τοῦ πληρώματος, λαμβάνων γνώσιν οἰασδήποτε ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως ὀφείλει ὥπως διαφυλάττῃ τὸ ἀπόρρητον αὐτῆς.

Ἄρθρον 32.

Καθήκοντα Ραδιοτηλεφωνητοῦ.

1. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν κανονικὴν διεξαγωγὴν τῆς Ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύι Διεθνῶν Συμβάσεων ΠΑΛΖΕΘ, τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν καὶ τῶν προσηρτημένων αὐτῇ Κανονισμῶν, τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὡς καὶ πάσης ἐτέρας σχετικῆς διατάξεως.

2. Ὁφείλει νὰ τηρῇ ἀπαρεγκλίτως καὶ συμμορφοῦται ἐπακριβῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοπικοινωνιῶν περὶ σήματος κινδύνου, ἐπειγόντος ἢ ἀσφαλείας, νὰ ἐκπέμπῃ δὲ τὸ ἄγγελμα κινδύνου (MAY DAY) μόνον κατόπιν ἐντολῆς τοῦ πλοιάρχου.

3. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὀφείλει νὰ συμμορφοῦται ἀπολύτως πρὸς τὰς διδομένας αὐτῷ ὁδηγίας ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἀρμοδιότητα τῆς ὁποίας ὑπάγεται διὰ πᾶν ζήτημα ἀφορῶν εἰς τὴν ἐν γένει λειτουργίαν καὶ ἐσωτερικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σταθμοῦ.

Εἰς ὁρισμένα χρονικά διαστήματα ὁρισθησόμενα ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν, καθ' ἃ οἱ τελευταῖοι οὗτοι θέλουν καλεῖ τὰ πλοῖα πρὸς μετάδοσιν τῶν δι' αὐτὰ ραδιοτηλεφωνημάτων (TRAFFIC LIST) ὁ ραδιοτηλεφωνητὴς ὀφείλει νὰ ἀκροᾶται εἰς τὴν συχνότητα κλήσεως τῶν παρακτίων σταθμῶν, ὥστε νὰ πληροφορητὰ ἀναλόγως.

4. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὀφείλει ν' ἀπαντᾷ ἀμέσως εἰς τὰς κλήσεις ἐτέρων ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν πλοίων καὶ παρακτίων, νὰ συμμορφοῦται δὲ ἀπολύτως πρὸς τὰς συστάσεις τῶν τελευταίων τούτων, οἵτινες εἶναι καὶ οἱ ἐποπτεύοντες πάντοτε, τὴν ἀνταπόκρισιν.

Οἱ μὴ ἐγκαίρως, ἢ οὐδὲν ἄπαντῶντες, ὑπόκεινται εἰς τὸν κεκανονισμένον πειθαρχικὸν ἔλεγχον.

5. Ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ἐπιτρέπεται εἰς ραδιοτηλεφωνητὴν νὰ χρησιμοποιοῦ ἕτερον χαρακτηριστικὸν κλήσεως ἐκτὸς τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ ἐγκαταστάσεως ἀναγραφομένου.

6. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὀφείλει νὰ τηρῇ ἀκραν ἐχεμύθειαν ἐπὶ τῶν διεξαγομένων ἀνταποκρίσεων.

7. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς καθ' οἷονδήποτε τρόπον λαμβάνων γνώσιν ἀνταποκρίσεως ἀφορώσης εἰς τὴν ἀσφάλειαν ἐν γένει τοῦ Κράτους, ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἄμεσον διαβίβασιν αὐτῆς πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ εἰς τὴν πλησιέστεραν Λιμενικὴν Ἀρχήν, τῇ ἐγκρίσει τοῦ πλοιάρχου ἢ νομίμου ἀντικαταστάτου αὐτοῦ, τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ὑποχρεουμένης εἰς τὴν ἄμεσον διαβίβασιν ταύτης πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

8. Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς εἰς ραδιοτηλεφωνητὰς ἢ μεταξὺ τῶν συνδιὰλεξις διὰ τοῦ ραδιοτηλεφώνου ἐπὶ ζητημάτων μὴ κοινῆς καὶ δημοσίας ἀνταποκρίσεως, ὡς ἐπίσης, ἀπαγορεύεται καὶ ἡ μεταβίβασις περιττῶν φράσεων καὶ ραδιοτηλεφωνημάτων μὴ ἀπολύτως ὑπηρεσιακῶν διὰ τὸ πλοῖον.

9. Ἡ ἐκπομπὴ ἐντὸς λιμένος ἢ ὁρμου ἀπαγορεύεται, ἐπιτρεπομένη μόνον εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἀπαγορεύονται αἱ δοκιμαὶ καὶ πειραματισμοὶ τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν πλοίων διὰ χρησιμοποίησεως κεραίας, ἐπιτρέπονται δὲ μόνον κατόπιν συγκαταθέσεως τοῦ ἐγγυτέρου παρακτίου ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ. Ὁ ἐνεργῶν τὰς δοκιμὰς ὀφείλει κατὰ συχνὰ χρονικά διαστήματα, κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῶν, ὅπως ἐκπέμπῃ τὸ χαρακτηριστικὸν κλήσεώς του, συνοδευόμενον ὑπὸ τῶν λέξεων «ΕΝΕΡΓΕΙ ΔΟΚΙΜΑΣ».

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ ἐνεργῶν τὰς δοκιμὰς ὑποχρεοῦται ὅπως τὰς διακόψῃ εὐθὺς ὡς ἤθελεν εἰδοποιηθῇ ὑπὸ τοῦ παρακτίου σταθμοῦ. Περὶ τῶν δοκιμῶν γίνεται σχετικὴ ἐγγράφῃ εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὰς δοκιμὰς τοῦ αὐτομάτου χειριστηρίου σήματος ἀνάγκης (TWO TONE ALARM).

Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὑποχρεοῦται νὰ περιορίζῃ εἰς τὸ ἐλάχιστον δυνατόν χρονικὸν διάστημα τὰς ὑπ' αὐτοῦ διενεργουμένας ἀνταποκρίσεις.

10. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνῃ τοῦλάχιστον ἅπαξ τοῦ 24ώρου μετεωρολογικὸν δελτίον ἀναφερόμενον εἰς τὴν περιοχὴν πλεύσεως τοῦ πλοίου.

Ὡσαύτως ὑποχρεοῦται ὅπως λαμβάνῃ τὰ ἐκπεμπόμενα ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν δελτία ἀγγελιῶν τοῖς ναυτιλλομένοις τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν περιοχὴν πλεύσεως τοῦ πλοίου.

11. Ὅταν τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ, ὁ χειριστὴς τοῦ ραδιοτηλεφώνου (ὅστις δύναται νὰ εἶναι ὁ πλοίαρχος, εἰς ἀξιωματικὸς ἢ ἐν μέλος τοῦ πληρώματος κάτοχος πυγίου ραδιοτηλεφωνητοῦ), θὰ τηρῇ συνεχῇ φυλακὴν ἀκροάσεως ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς συχνότητος κινδύνου, ἐκ τῆς θέσεως ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐκ τῆς ὁποίας τὸ πλοῖον συνήθως κυβερνᾶται, χρησιμοποιοῦν μεγάλφωνον ἢ ἕτερον κατάλληλον μέσον.

12. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὑποχρεοῦται νὰ παραμένῃ ἐν ἀκροάσει ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἐκκρεμότης ἀνταποκρίσεως σήματος κινδύνου ἐπείγοντος ἢ ἀσφαλείας μέχρις ὅτου διεκπαιώσει τὴν ἐκκρεμοῦσαν δι' αὐτὸν ἀνταπόκρισιν.

13. Ἡ ἀκρόασις δύναται νὰ διακόπτεται :

(α) Ὅταν ἡ συσκευή δέκτου χρησιμοποιοῦται δι' ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἄλλης συχνότητος καὶ δὲν ὑπάρχει ἄλλος δέκτης διαθέσιμος.

(β) Ὅταν κατὰ τὴν γνώμην τοῦ πλοιάρχου αἱ συνθήκαι εἶναι τοιαῦται ὥστε ἡ τήρησις τῆς φυλακῆς ἀκροάσεως ἤθελεν ἐπηρεάσει τὴν ἀσφαλῆ ναυσίπλοϊαν τοῦ πλοίου.

Παρά ταῦτα ἡ τήρησις φυλακῆς ἀκροάσεως καθίσταται ὑποχρεωτικὴ κατὰ τὰς ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ὁριζομένης ὥρας. Περὶ τῆς ἐνάρξεως καὶ λήξεως ἐκάστης φυλακῆς θὰ γίνεσθαι σχετικὴ μνεία εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ.

Ἡ φυλακὴ ἀκροάσεως δέον ἐν τούτοις νὰ τηρῇται ὅσον περισσότερο εἶναι δυνατόν κατὰ τὰς περιόδους συχνῆς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

14. Ὁφείλει νὰ τηρῇ ἐν τάξει τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ, νὰ ἐνεργῇ τὰς ἐν αὐτῷ κεκανονισμένας ἐγγραφὰς καὶ ὑποβάλλῃ τοῦτο πρὸς θεώρησιν εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν (ΕΕΠ, κατὰ τόπους Λιμενικὰς ἢ Προξενικὰς Ἀρχάς).

15. Ὁφείλει νὰ τηρῇ ἐν τάξει τοὺς πίνακας τηλεφωνικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν τελῶν (τιμολόγια) ἐπιφέρειν, ὡσαύτως ἐπ' αὐτῶν τὰς ἐκάστοτε τροποποιήσεις, ὡς καὶ τὰ λοιπὰ βιβλία καὶ ἐντυπα τοῦ σταθμοῦ, δόντως ἐνημερωμένα.

16. Ὁφείλει νὰ τηρῇ ἐν ἀρίστη καταστάσει ἅπαντα τὰ μηχανήματα καὶ ἐξαρτήματα τοῦ σταθμοῦ τὰ ἀμειβά καὶ συσσωρευτὰ καὶ νὰ ἐκτελῇ τὴν κεκανονισμένην τῶν τελευταίων τούτων φόρτισιν καὶ συντήρησιν.

17. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὑποχρεοῦται ὅπως, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευή ἢ ἐξάρτημα αὐτῆς παρουσιάσῃ βλάβην τινὰ, εἰδοποιῇ περὶ τούτου, ἅμα τῷ κατάπλῳ τοῦ πλοίου, τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τὴν ἐκμεταλλευσμένην τὸν σταθμὸν Ἑταιρείαν, οὕτως ὥστε νὰ ὑπάρχῃ ὁ ἀπαιτούμενος χρόνος διὰ τὴν ἐπισκευὴν τῆς συσκευῆς, ἢ ἀντικατάστασιν τοῦ βλαβέντος τυχὸν ἐξαρτήματος ταύτης, μέχρι τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

18. Ραδιοτηλεφωνητὴς ἀπολύμενος ὑποχρεοῦται ὅπως παραδώσῃ εἰς τὸν ἀντικαταστάτην του ἐν πάσῃ τάξει καὶ λειτουργομένην τὸν σταθμὸν καὶ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν καὶ διαχειρίσιν αὐτοῦ, διὰ κανονικοῦ πρωτοκόλλου, συντασσόμενου συμφώνως τῇ ἀπογραφῇ τοῦ σταθμοῦ ὑπογραφομένου ὑπὸ τοῦ παραλαμβάνοντος καὶ τοῦ παραδίδοντος. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ἀπολύμενος ραδιοτηλεγραφητὴς δὲν ἀντικαθίσταται δι' ἐτέρου ἢ παράδοσις δέον ὅπως πραγματοποιηθῇ εἰς τὴν ἐκμεταλλευσμένην τὸν σταθμὸν Ἑταιρείαν, εἰς περίπτωσιν δὲ καθ' ἣν δὲν ὑπάρχει γραφεῖον ἐκμεταλλευσμένης τῶν σταθμῶν Ἑταιρείας ἢ δὲν ἔχει ἀνατεθεῖ εἰς Ἑταιρείαν ἢ ἐκμεταλλευσίς τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τηλεφώνου, εἰς τὸν πλοίαρχον.

Ἄρθρον 33.

Ἐπιθεώρησις Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ.

1. Ἀρμοδία Ὑπηρεσία διὰ τὴν ἄσκησιν τοῦ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένου ἐλέγχου τοῦ Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ, εἶναι ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἥτις ἀσκεῖ τοῦτον διὰ τῶν παρ' αὐτῇ Ἐπιθεωρητῶν.

2. Ὁ ἀνωτέρω ἔλεγχος δύναται νὰ διενεργῇται καὶ ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένων Νηογνομόνων καὶ Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν Τοπικῶν Κλιμακίων τῆς Ε.Ε.Π. κατόπιν σχετικῆς ἐγκρίσεως τῆς.

3. Αἱ ἐπιθεωρήσεις τοῦ Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ διακρίνονται εἰς ἀρχικὴν, τακτικὰ καὶ ἐκτάκτως.

(α) Ἀρχικὴ Ἐπιθεώρησις :

Ἡ ἀρχικὴ ἐπιθεώρησις διενεργεῖται πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου εἰς ὑπηρεσίαν καὶ καλύπτει ὅλας τὰς τηλεπικοινωνιακὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν. Ἡ ἐπιθεώρησις αὕτη περιλαμβάνει ἔλεγχον σχεδίων, μελετῶν κλπ. καὶ ἐπιτόπιον ἐπίσκεψιν τοῦ πλοίου πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ὁ Ραδιοτηλεφωνικὸς Σταθμὸς κατεσκευάσθη, ἐσποθετήθη καὶ ἐξοπλίσθη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἰσχυουσῶν Διεθνῶν Συμβάσεων καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Τακτική 'Επιθεώρησης :

'Η τακτική επιθεώρησης επαναλαμβάνεται καθ' ἑκάστον ἔτος καὶ καλύπτει ὅλας τὰς τηλεπικοινωνιακὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ὁ Ραδιοτηλεφωνικὸς Σταθμὸς συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ λειτουργεῖ ἀποτελεσματικῶς.

(γ) Ἐκτακτος 'Επιθεώρησης :

(1) Ἡ ἔκτακτος επιθεώρησης διενεργεῖται ὅποτεδήποτε κατὰ τὸν ἐνδιάμεσον χρόνον ἰσχύος τοῦ οἰκείου πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἢ Π.Γ.Ε. τοῦ πλοίου καὶ περιλαμβάνει τὸ σύνολον τῶν τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων ἢ μέρος μόνον αὐτῶν, τὸ ὁποῖον ἐτοποθετήθη τὸ πρῶτον ἢ ὑπέστη βλάβην ἀποσκοπεῖ δὲ εἰς τὴν διαπίστωσιν τῆς καλῆς καταστάσεως τοῦ Σταθμοῦ, τὴν ἀποκατάστασιν τυχόν βλαβῶν ἢ συμπλήρωσιν ἐλλείψεων καὶ τῆς ἀποδοτικῆς αὐτοῦ λειτουργίας.

(2) Εἰς ἅπαντα τὰ καταπλέοντα εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα πλοῖα, φέροντα Ραδιοτηλεφωνικὸν Σταθμὸν, δέον ὅπως διενεργῇται ἔκτακτος επιθεώρησης εἰ δυνατόν ἀνὰ τρίμηνον χρονικὸν διάστημα διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ ἀνὰ ἑξάμηνον διὰ τὰ φορτηγὰ καὶ λοιπὰ πλοῖα, εἰς μὲν τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. εἰς δὲ τοὺς ἐπαρχιακοὺς λιμένας ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἢ τῆς Λιμεν. Ἀρχῆς διὰ τοῦ παρ' αὐτῇ Τ.Κ.Ε.Ε.Π.

(3) Πλοῖα διατηροῦντα ἐν ἰσχύϊ Πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας Ραδιοτηλεφωνίας ἢ Π.Γ.Ε. καὶ ἐπανακινουόμενα μετὰ χρονικὸν διάστημα ἀκινήσιας μεγαλύτερον τοῦ μηνὸς ὑπόκεινται εἰς ἔκτακτον επιθεώρησιν.

(4) Ἐπὶ τοῦ Ἡμερολογίου Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ τοῦ πλοίου, καταχωρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ ὅπως δῆποτε ἡ ἡμερομηνία τῆς γενομένης ἐκτάκτου επιθεωρήσεως καὶ τὸ ἀποτέλεσμα ταύτης, ἀσχετῶς τῆς παρ' αὐτοῦ συντασσόμενης κατὰ τὰ κεκανονισμένα ἐκθέσεως ἕνα (ἐκ τῶν προσκομιζομένων πρὸς θεώρησιν ἡμερολογίων τῶν πλοίων κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις, τοῦ ἄρθρου 34) καθίσταται δυνατός ὁ προσδιορισμὸς τοῦ χρόνου τῆς ἐπομένης ἐκτάκτου επιθεωρήσεως.

4. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὡς ἄνω επιθεωρήσεων δέον ὅπως :

(α) Παρευρίσκεται ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς τοῦ πλοίου καὶ ὁ Σταθμὸς τελεῖ ἐν λειτουργίᾳ.

(β) Τὸ ἡλεκτροπαραγωγὸν ζεῦγος τοῦ πλοίου εὐρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ καὶ ὑπὸ πλήρως φορτίον, οἱ ἐναέριοι δὲ ἄγωγοι τῆς κεραίας εὐρίσκονται εἰς τὴν θέσιν των, καὶ

(γ) Ἐλέγχεται ἐὰν ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς κέκτηται τὸ προβλεπόμενον πτυχίον.

5. Ἡ Ἐπιθεώρησης Ἐμπορικῶν Πλοίων ὑποδεικνύει ἐκάστοτε ἐγγράφως καὶ ἐλέγχει τὴν συμμόρφωσιν τῶν πλοίων πρὸς τὰς ἐνδεικνυόμενας ἐν γένει βελτιώσεις ἢ προσθέτους ἀπαιτήσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τιθεμένων μελλοντικῶς ἐν ἰσχύϊ Διεθνῶν Συμβάσεων ἢ ἐτέρων διατάξεων.

"Ἀρθρον 34.

"Εγγράφα, βιβλία καὶ ἔντυπα τοῦ Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ.

"Εκαστος ραδιοτηλεφωνικὸς Σταθμὸς Ἐμπορικῶν Πλοίων δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένος, μερίμνη τοῦ πλοιοκτῆτου, ἢ τοῦ πλοιάρχου, διὰ τῶν κάτωθι ἐγγράφων, βιβλίων καὶ ἐντύπων :

1. Ἄδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Σταθμοῦ ἐκδομένης συμφώνως τῷ Κεφ. 5 ἄρθρῳ 35 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Πιστοποιητικὸν ραδιοτηλεφωνικῆς ἀσφαλείας, ἐκδιδόμενον συμφώνως τῷ Κεφ. 6 ἄρθρῳ 26 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεφώνου. Πλοῖα χωρητικότητος ἄνω τῶν 500 κοχ. θὰ φέρουν ἐπὶ πλέον καὶ τὰ κάτωθι βιβλία :

α. Κατάλογον παρακτίων σταθμῶν (LIST OF COAST STATIONS).

β. Κατάλογον σταθμῶν πλοίων (LIST OF SHIP STATIONS).

γ. Ἀλφαριθμητικὸν εὐρετήριο διαιρητικῶν κλήσεως (ALFABETICAL LIST OF CALL SIGNS).

δ. Κατάλογον σταθμῶν ραδιοαυτιλίας καὶ σταθμῶν ἐκτελούντων εἰδικὰς ὑπηρεσίας (LIST OF RADIOTERMINATION AND SPECIAL SERVICE STATIONS).

ε. Βιβλίον ἀπογραφῆς, καὶ

στ. Πίναξ ἀλφαβήτου.

4. Ἡμερολόγιον σταθμοῦ. Τὸ ἡμερολόγιον τοῦτο θεωρεῖται ὡς ἐπίσημον βιβλίον τοῦ πλοίου προσαγόμενον ἐνώπιον τῶν Ἀρχῶν, ὡσάκις ἤθελεν ζητηθῇ ἀποτελεῖ δὲ διατεταγμένον ἔντυπον τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμεῖου.

Εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦτο, ὁ ραδιοτηλεφωνητὴς καταχωρεῖ διὰ μελάνης περίληψιν τῶν διεξαγομένων ἀνταποκρίσεων, συμπληρουμένων τῶν οἰκείων στηλῶν αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς περιεχομένας ἐν ἀρχῇ τοῦ ἡμερολογίου ἐντύπους ὁδηγίας. Τυχὸν ἐγγραφὰ ἐκ λάθους, ὑπογραμμίζονται καὶ ἐπαναλαμβάνονται ὁρθῶς σημειούμενου τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διαγραφομένων λέξεων.

Πᾶς πτυχιούχος ραδιοτηλεφωνητὴς (πλοιάρχος, ἀξιωματικὸς ἢ μέλος τοῦ πληρώματος) ὅστις ἐκτελεῖ φυλακὴν ἀκροάσεως, προκειμένου περὶ ἀνταποκρίσεως ἐν γένει, ἀφορώσης εἰς σῆμα κινδύνου ἐπείγοντος ἢ ἀσφαλείας, θὰ καταχωρῇ τοῦτο λεπτομερῶς ἐν τῷ ἡμερολογίῳ ἀναγραφομένων ἐν αὐτῷ καὶ εἰς τὰς οἰκείας στήλας, ἀπασῶν τῶν σχετικῶν ἐνδείξεων :

Ἐν τῷ ἡμερολογίῳ καταχωροῦνται ἐπίσης :

α) Ἡ ὥρα κατὰ τὴν ὁποίαν ἄρχεται ἡ φυλακὴ ἀκροάσεως ὅταν τὸ πλοῖον ἀποπλέῃ ἐκ τοῦ λιμένος καὶ ἡ ὥρα κατὰ τὴν ὁποίαν λήγει αὕτη κατὰ τὸν κατὰ πλοῖον εἰς τὸν λιμένα.

β) Αἱ λαμβανόμεναι διαταγαί.

γ) Αἱ εἰς τὰ μηχανήματα τοῦ σταθμοῦ ἐπισυμβαίνουσαι βλάβαι, ἡ ὥρα καθ' ἣν ἐγένοντο καὶ τὰ ληφθέντα διὰ τὴν προσωρινὴν ἐν πλῶ ἐπισκευὴν των μέτρα.

δ) Αἱ παραβάσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὡς καὶ τῶν λοιπῶν ἐν ἰσχύϊ νόμων καὶ ἐγκυκλίων.

ε) Ἡ λήψις τῶν ἀγγελιῶν τοῖς ναυτιλλομένοις καὶ τοῦ μετεωρολογικοῦ δελτίου.

στ) Ἀετομέρειαι τῆς συντηρήσεως τῶν συστοιχιῶν, περιλαμβανομένης τῆς ἀναγκρῆς τῆς φορτοεκφορτίσεως αὐτῶν.

ζ) Ἡ ὥρα κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ φυλακὴ ἀκροάσεως διεκόπη δι' οἰονδήποτε λόγον ὡς καὶ ἡ αἰτία διακοπῆς καὶ ἡ ὥρα κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ φυλακὴ ἀκροάσεως ἐπανελήφθη.

Αἱ ἐν τῷ ἡμερολογίῳ ἐγγραφὰί δέον νὰ εἶναι εὐανάγνωστοι, κατὰ τὸ δυνατόν δὲ καλλιγραφημέναι. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκ τοῦ ἡμερολογίου ἀπόσβεσις ἢ διόρθωσις ἢ διαγραφή λέξεων ἢ φράσεων.

Κατ' ἐκαστὴν ἐπιθεώρησιν ὁ ραδιοτηλεφωνητὴς ὑποχρεοῦται ὅπως παρουσιάσῃ εἰς τὴν Ε.Ε.Π., πρὸς θεώρησιν, τὸ ἡμερολόγιον συμπληρωμένον δι' ὅλας τὰς ὥρας ὑποχρεωτικῆς φυλακῆς ἢ καθ' ἃς ἐξετελέσθη ἐκτάκτως τοιαύτη.

Τὰ συμπληρωμένα ἡμερολόγια ἀφοῦ θεωρηθῶσιν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. φυλάσσονται ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου καὶ τῇ ἰδίᾳ αὐτοῦ εὐθύνη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI.

"Ἀδειαι ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας.

Πιστοποιητικὰ ἀσφαλείας.

"Ἀρθρον 35.

"Εκδοσις ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας σταθμοῦ ἀσυρμάτου ἐπὶ πλοίων.

1. Ἀπαντα τὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα πρόκειται νὰ ἐγκαταστήσουν Σταθμὸν Ἀσυρμάτου Ραδιοτηλεγραφίας ἢ Ραδιοτηλεφωνίας, ὑποχρεοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς τοὺς Διεθνεῖς Κανονισμοὺς Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος, νὰ ἐφοδιάζωνται δι' ἀδείας ἐγκαταστάσεως

λειτουργίας τούτων, (ὡς ὑπόδειγμα Ζ') ἐκδιδομένης ἀπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, κατόπιν σχετικῆς συγκαθέσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Διὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἐν λόγῳ ἀδείας, ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι ἀναφερόμενα δικαιολογητικά :

(α) Αἰτήσις - Δήλωσις τοῦ πλοιοκτήτου τοῦ πλοίου ἢ τοῦ νομίμου ἀντιπροσώπου αὐτοῦ ἢ τῆς ἐκμεταλλευσμένης τὸν σταθμὸν Ἑταιρείας μετὰ τῆς ἀκριβοῦς διευθύνσεως αὐτῶν, (ὑπόδειγμα Α καὶ Α1), εἰς ἣν ἐπισυνάπτονται τὰ κατὰ νόμον χαρτόσημα καὶ ἐνσημα.

(β) Πίναξ (ὑπόδειγμα Β') τῶν τεχνικῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου.

Τὰ ἐν τῷ πινάκῳ στοιχείων ἀναγραφόμενα στοιχεῖα καὶ λοιπὰ τεχνικὰ δεδομένα τῆς ἐγκαταστάσεως βεβαιοῦνται ὑπευθύνως ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου τοῦ πλοίου, τοῦ νομίμου ἀντιπροσώπου αὐτοῦ ἢ τῆς ἐκμεταλλευσμένης τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείας.

(γ) Πίναξ (ὑπόδειγμα Γ') τεχνικῶν στοιχείων τοῦ Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου.

(δ) Σκαρίφημα τοῦ πλοίου (ὑπόδειγμα Δ') ἐπὶ τοῦ ὁποίου δέον νὰ ἐμφαίνωνται :

(1) Ἡ ἀκριβὴς ἐν τῷ πλοίῳ θέσις τοῦ διαμερίσματος τῆς κυρίας καὶ βοηθητικῆς συσκευῆς.

(2) Ἡ διάταξις καὶ αἱ διαστάσεις εἰς μέτρα τῶν ἐναερίων ἀγωγῶν τῶν κεραίων λήψεως καὶ ἐκπομπῆς ἀπασῶν τῶν συσκευῶν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ ραδιογωνιομέτρου.

(3) Τὸ ὕψος τῶν ἰσθῶν εἰς μέτρα ἀπὸ τοῦ καταστρώματος μέχρι τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τῶν ἐναερίων ἀγωγῶν τῆς κεραίας τοῦ κυρίου καὶ βοηθητικοῦ πομποῦ καὶ ἀπὸ τῆς ἰσάλου γραμμῆς, ὅταν τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ὑπὸ πλήρες φορτίον, μέχρι τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τῶν ἐναερίων ἀγωγῶν τῆς κεραίας τοῦ κυρίου καὶ τοῦ βοηθητικοῦ πομποῦ.

(ε) Γενικὸν διάγραμμα τῆς συνδεσμολογίας ἀπασῶν τῶν συσκευῶν μεταξὺ τῶν, ὡς καὶ τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων καὶ τροφοδοτικῶν συστοιχιῶν συσσωρευτῶν αὐτῶν. Εἰς τὸ διάγραμμά τοῦτο δέον ὥπως ἐμφαίνωνται :

(1) Οἱ τύποι τῶν συσκευῶν.

(2) Ἡ τάσις (βόλτ) καὶ ἡ ἐντάσις (ἀμπέρ) κινητῆρος καὶ γεννητρίας.

(3) Ἡ τάσις (βόλτ) καὶ ἀμπερόρια τῶν τροφοδοτικῶν συστοιχιῶν συσσωρευτῶν.

(4) Ἡ τάσις (βόλτ) τῶν τυχόν ὑπαρχουσῶν συστοιχιῶν (ΞΗΡΩΝ στοιχείων).

(στ) Διαγράμματα, περιγραφαὶ καὶ ὁδηγίαι ἐγκαταστάσεως, λειτουργίας, χειριστοῦ καὶ συντηρήσεως ἀπασῶν τῶν συσκευῶν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου αἰτνες ἀναγράφονται εἰς τὸν ἀνωτέρω πίνακα (ὑπόδειγμα Β') τῶν τεχνικῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως ὡς καὶ τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων καὶ συστοιχιῶν συσσωρευτῶν αὐτῶν.

2. (α) Ἐκ τῶν ἀνωτέρω, ὁ ἐν ἐδαφίῳ (β) Πίναξ τεχνικῶν στοιχείων (ὑπόδειγμα Β'), δέον νὰ ὑποβάλληται εἰς τριπλοῦν, τὰ δὲ ἐν ἐδαφίοις (δ) καὶ (ε) ἀναφερόμενα στοιχεῖα εἰς διπλοῦν.

(β) Τὰ ἀνωτέρω δικαιολογητικά ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἥτις μετὰ τὸν σχετικὸν ἐλεγχον τούτων, ἀποστέλλει δι' ὄργανον τῆς εἰς Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν (Γεν. Δ/σιν Ταχυδρομείων Τηλεπικοινωνιῶν) τὰ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος (α) ἕως (γ) προβλεπόμενα δικαιολογητικά, ὡς καὶ εἰς διπλοῦν τὸν πίνακα τεχνικῶν στοιχείων (ὑπόδειγμα Β') πρὸς ὀρισμὸν τῶν συνηνοτήτων κλήσεως καὶ ἐργασίας. Ἡ ὡς ἄνω Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν καταχωρεῖ ἐπὶ τῶν πινάκων τεχνικῶν στοιχείων ἐγκαταστάσεως σταθμοῦ Α/Τ (ὑπόδειγμα Β') τὰς ὀριζόμενας συχνότητες καὶ ἐπιστρέφει τὸν ἕνα ἐκ τῶν πινάκων εἰς τὴν Ε.Ε.Π., ἥτις μετὰ ταῦτα, προβαίνει εἰς τὴν ἐκδοσιν τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένης ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Σταθμοῦ ἀσυρμάτου, ἀντίγραφον τῆς ὁποίας κοινοποιεῖ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον

Συγκοινωνιῶν καὶ τὸ Ἀρχηγεῖον Ναυτικοῦ, μεριμνᾷ δὲ διὰ τὴν ἐπίδοσιν ταύτης εἰς τὸν πλοιοκτήτην ἢ πλοίαρχον τοῦ πλοίου.

3. (α) Ὅσακις κατὰ τὴν ἐγγράφην πλοίου εἰς τὰ Ἑλληνικὰ Νηολόγια, καθίσταται πρακτικῶς ἀδύνατος ἡ ἐκδοσις τῆς ἀνωτέρω ἀδείας, ἐλλείψει τῶν προβλεπομένων στοιχείων, ἡ νηολογοῦσα Ἀρχὴ ἐνημερώνει τοὺς ἐνδιαφερομένους ἐπὶ τῆς ὑποχρέσεως ὑποβολῆς ἀρμοδίως τῶν σχετικῶν διὰ τὴν ἐκδοσιν ταύτης δικαιολογητικῶν, ἐκδίδει δὲ προσωρινὴν ἀδειαν τριμήνου ἰσχύος κατὰ τὸ συνημμένον ὑπόδειγμα Ε', τὴν ὁποίαν κοινοποιεῖ εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ εἰς Ε.Ε.Π.

(β) Ὁ πλοιοκτήτης ὑποχρεοῦται ὥπως ἐντὸς μηνὸς τὸ ἀργότερον εἴτε ἀπ' εὐθείας εἴτε διὰ τοῦ Ἀστυματιστοῦ τοῦ πλοίου ἐνημερώσῃ τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ τῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ Δελτίου Στοιχείων Ἐνημερώσεως (ὑπόδειγμα ΣΤ'), προκειμένου νὰ καταστήθῃ δυνατὴ ἡ ταχεῖα ἐνημέρωσις τῆς Ι.Τ.Υ. καὶ τῶν ἀλλοδαπῶν σταθμῶν.

(γ) Ὡσαύτως ὁ πλοιοκτήτης ὑποχρεοῦται ὥπως τὸ ταχύτερον δυνατὸν καὶ ὁπωσδήποτε πρὸ τῆς παρόδου τριμήνου ἐφοδιασθῇ διὰ ὀριστικῆς ἀδείας κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 2 ὀριζόμενα.

4. Πλοῖα νηολογηθέντα πρὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Διατάγματος, ὑπόκεινται εἰς τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεις τοῦ παρόντος ἔθρου.

5. Οἱ ἐξουσιοδοτημένοι Ὁργανισμοὶ καὶ Ἑταιρεῖαι διὰ τὴν ἐκδοσιν Πιστοποιητικῶν Ἀσφαλείας Ραδιοτηλεγραφίας ἢ Ραδιοτηλεφωνίας, ὑποχρεοῦνται ὥπως κατὰ τὴν πρώτην, μετὰ τὴν ἐναρξιν ἰσχύος τοῦ παρόντος Διατάγματος, ἀνανέωσιν τούτων, ἐλέγχουν τὴν ὑπαρξιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Σταθμοῦ Α/Τ ἢ Ρ/Τ καὶ ἐν ἀρνητικῇ περιπτώσει μεριμνοῦν διὰ τὴν συγκέντρωσιν καὶ ὑποβολὴν ἀρμοδίως, κατὰ τὰ εἰς τὰς προηγουμένως παραγράφους ὀριζόμενα, τῶν ἀπαιτούμενων διὰ τὴν ἐκδοσιν ταύτης στοιχείων.

6. Οἱ Προϊστάμενοι Ἀξιωματικοὶ Σταθμῶν Α/Τ ἢ Ρ/Τ ὑπόκεινται εἰς τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεις.

7. (α) Πλοῖα μὴ συμμορφούμενα εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἔθρου, ὑπόκεινται εἰς ἐπιβολὴν προστίμου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἔθρου 53, τοῦ παρόντος.

(β) Πέραν τούτου, ἀναλόγως, τῆς βεβαιότητος ἐκάστης περιπτώσεως, δύναται ὑπὸ τῆς Αἰμενικῆς Ἀρχῆς κατάπλου νὰ ἀπαγορευθῇ ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου μέχρι συμμορφώσεως.

8. Τὰ εἰς τὸ παρὸν ἔθρον ἀναφερόμενα ὑποδείγματα ἐντύπων περιλαμβάνονται εἰς τὸ ἐπισυναπτόμενον εἰς τὸν παρόντα Κανονισμὸν ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.

Ἀρθρον 36.

Πιστοποιητικὰ ἀσφαλείας.

1. Ἀπαντα τὰ πλοῖα δέον ὥπως ἐφοδιάζονται διὰ τοῦ ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένου κατὰ περίπτωσιν πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας, δι' οὗ ἀποδεικνύεται ὅτι ὁ Σταθμὸς πληροῖ τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν του προβλεπομένας ἀπαιτήσεις, εὐρίσκεται εἰς ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν καὶ δύναται νὰ λειτουργῇ ἀποδοτικῶς.

2. Τὰ πιστοποιητικὰ ταῦτα ἐκδίδονται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τῶν ἐξουσιοδοτημένων πρὸς τοῦτο Νηολογούντων καὶ Ἑταιρειῶν, κατόπιν διενεργείας τακτικῆς ἐπιθεωρήσεως τοῦ Σταθμοῦ.

3. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος καὶ ἐκτελουμένων πλόων, ὡς καὶ πλοῖα μὴ ἐμπιπτόντα εἰς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως ΠΑΛΖΕΘ, δὲν λαμβάνουν εἰδικὸν πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας. Διὰ τὰ πλοῖα ταῦτα ὁ τηλεπικοινωνιακὸς τομεὺς καλύπτεται ὑπὸ τοῦ ἐκδιδομένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἀναλόγως τῆς κατηγορίας εἰς ἣν ἀνήκουν Πιστοποιητικοῦ Ἀσφαλείας Ἐπιβατηγῶν Πλοίου ἢ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, ἐκδιδομένου ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται καὶ εἰς τὴν ἀγγλικὴν γλῶσσαν.

4. Ἡ διάρκεια ἰσχύος οἰουδήποτε πιστοποιητικοῦ, ἀναφερομένου εἰς τὸν τηλεπικοινωνιακὸν τομέα εἶναι ἐτήσια.

5. Τὰ τῆς παρατάσεως τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν προβλέπονται ὑπὸ τῶν εἰδικῶν κατὰ κατηγορίαν αὐτῶν διατάξεων.

6. Προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν οἰκείων Κανονισμῶν ἰσχυουσῶν Διεθνῶν Συμβάσεων ἢ διατάξεων τῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας πιστοποιητικὰ ἀπαλλαγῶν, ἐκδίδονται παρὰ τῆς Ε.Ε.Π. ὑπὸ τὰς κατὰ περίπτωσιν τιθεμένους προϋποθέσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VII.

Ραδιοτηλεγραφήματα – Ραδιοσυνδιαλέξεις καὶ Λογιστικὴ Ὑπηρεσία.

Ἄρθρον 37.

Πλοῖα ὑποχρεούμενα εἰς διεξαγωγὴν ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως.

Ὑποχρεοῦνται ὅπως διεξάγῃσιν ἰδιωτικὴν ραδιοτηλεγραφικὴν – ραδιοτηλεφωνικὴν ἀνταπόκρισιν καὶ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, πάντα τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἐμπορικὰ πλοῖα τὰ ὅποια φέρουσιν ραδιοτηλεγραφικὴν καὶ ἢ ραδιοτηλεφωνικὴν ἐγκατάστασιν, ὑποχρεωτικῶς ἢ προαιρετικῶς καὶ ἔχουσι παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς ἐφοδιασθῇ διὰ τῆς κεκανονισμένης ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ραδιοτηλεγραφικοῦ–ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ.

Ἄρθρον 38.

Ἄδεια διὰ τὴν διεξαγωγὴν ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς–ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως.

Ἡ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ χορηγουμένη ἄδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ραδιοτηλεγραφικῶν – ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν, περιλαμβάνει καὶ τὴν ἐξουσιοδότησιν, ὅπως διὰ τῶν σταθμῶν ἢ σταθμοῦ τοῦ πλοίου διεξάγεται καὶ ἰδιωτικὴ ραδιοτηλεγραφικὴ – ραδιοτηλεφωνικὴ ἀνταπόκρισις.

Ἄρθρον 39.

Καταχώρησις Πλοίων εἰς Ὀνοματολόγια.

1. Πᾶν πλοῖον φέρον ραδιοτηλεγραφικὴν – ραδιοτηλεφωνικὴν ἐγκατάστασιν, ὑποχρεωτικῶς ἢ προαιρετικῶς καταχωρεῖται μερίμνη τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν εἰς τὸ ὑπὸ τῆς Διεθνούς Ἐνώσεως Τηλεπικοινωνιῶν ἐκδιδόμενον Ὀνοματολόγιον Σταθμῶν Πλοίων καθὼς καὶ εἰς τὸν Ἀλφαβητικὸν Κατάλογον Ἐνδεικτικῶν Κλήσεως.

2. Εἰς τὸ ὡς ἄνω Ὀνοματολόγιον Σταθμῶν Πλοίων, καταχωρεῖται, μερίμνη τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τῇ αἰτήσῃ τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ νομίμου ἀντιπροσώπου αὐτοῦ διαβιβάζομένη μερίμνη τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, σὺν τῇ ἀπαιτούμενῃ ὑποβολῇ τῶν ἀναγκασιούτων συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν πρὸς ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας πᾶσα μεταβολὴ τῆς σηματολογικῆς καταστάσεως, τῶν τελῶν καὶ τοῦ ὑποχρέου πρὸς ἐκκαθάρισιν τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν ραδιοτηλεφωνικῶν λογαριασμῶν τοῦ σταθμοῦ τοῦ περὶ οὗ ἢ αἰτήσεις πλοίου.

Ὁ πλοιοκτῆτης τοῦ πλοίου ἢ ὁ ἀντίκλητος αὐτοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως ὑποβάλῃ ἐγκαιρῶς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Ε.Ε.Π.) αἰτήσιν, μετὰ τῶν συνοδευόντων αὐτὴν δικαιολογητικῶν διὰ πᾶσαν ταύτην μεταβολὴν τῆς σηματολογικῆς καταστάσεως, τῶν τελῶν, τοῦ ὑποχρέου πρὸς ἐκκαθάρισιν τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν – ραδιοτηλεφωνικῶν λογαριασμῶν καὶ ἐν γένει τῶν τεχνικῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ραδιοτηλεγραφικοῦ – ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ. Ἡ αἴτησις διαβιβάζεται εἰς Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν διὰ τὰς περαιτέρω ἐνεργείας.

Ἄρθρον 40.

Ἐκμετάλλευσις ραδιοτηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν πλοίων.

1. Ὁ πλοιοκτῆτης ἢ, ἐπὶ συμπλοιοκτησίας ὁ διαχειριστὴς αὐτῆς ὑποχρεοῦται ὅπως ἐξοφλῇ κανονικῶς καὶ ἐντὸς τῶν

ἐν τῷ παρόντι ὀριζομένων προθεσμιῶν τὰ τέλη τῶν ἐκ τῶν σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας–ραδιοτηλεφωνίας μεταβιβαζομένων ραδιοτελεγραφημάτων ἢ ραδιοσυνδιαλέξεων.

2. Ὁ πλοιοκτῆτης δύναται ν' ἀναθέσῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας – ραδιοτηλεφωνίας τοῦ πλοίου εἰς Ἑταιρείαν ἀνεγνωρισμένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἣτις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ εὐθύνεται ἀντὶ τοῦ πλοιοκτῆτου. Εἰς τὸ σχετικὸν συμφωνητικὸν ἢ συμβόλαιον δέον ὅπως γίνεται μνεῖα τοῦ ὅρου τούτου.

Ἡ ἀνάθεσις τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας – ραδιοτηλεφωνίας τοῦ πλοίου εἰς Ἑταιρείαν δέον ὅπως ἀνακοινοῦται ἀμέσως ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τῆς ἀναλαμβάνουσας τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ Ἑταιρείας, εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν (Γεν. Δ/σιν Ταχ/μείων–Τηλ/νιῶν). Ἐν τῇ σχετικῇ ἀνακοινώσει θὰ μνημονεύεται ἀπαραιτήτως πλὴν τῶν ὀνομάτων ἢ ἐπωνυμίας τῶν συμβαλλομένων καὶ ἢ ἀκριβῆς ἡμερομηνία ἀφ' ἧς θὰ ἀρχίσῃ ἢ ἤρξαι ἡ ἐκμετάλλευσις καὶ ὁ συμφωνηθεὶς χρόνος ἐκμεταλλεύσεως.

Ἑταιρεῖα ἀναλαμβάνουσα τὴν ἐκμετάλλευσιν σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας – ραδιοτηλεφωνίας Ἑλληνικῶν Πλοίων, ὑποχρεοῦνται ὅπως :

α) Ἐξοφλῶσι κανονικῶς καὶ ἐντὸς τῶν ὀριζομένων προθεσμιῶν τὰ ὀφειλόμενα ραδιοτελεγραφικὰ καὶ ραδιοτελεφωνικὰ τέλη.

β) Κοινοποιῶσι εἰς τὸ ἀνωτέρω Ὑπουργεῖον κεχωρισμένως δι' ἕκαστον πλοῖον, πᾶσαν ἀνάληψιν νέας ἐκμεταλλεύσεως καὶ πᾶσαν περίπτωσιν λήξεως ἐκμεταλλεύσεως λόγῳ ἐκπνοῆς τοῦ συμφωνηθέντος χρόνου ἢ διακοπῇ ἐκμεταλλεύσεως πρὸ τοῦ συμφωνηθέντος χρόνου ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας.

γ) Κοινοποιῶσιν καθ' ἕκαστον μῆνα εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ τὸν Ο.Τ.Ε., ἀνακεφαλαιωτικὸν πίνακα τῶν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐκμεταλλευσμένων σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας–ραδιοτηλεφωνίας Ἑλληνικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 41.

Ἀναστολὴ ἢ διακοπὴ τῆς διεξαγωγῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς–ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, κοινοποιουμένης καὶ εἰς τὸ Ἀρχηγεῖον Ναυτικοῦ, δύναται ν' ἀναστέλληται ἢ διεξαγωγὴ τῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις :

α) Ἐὰν οἱ σταθμοὶ ραδιοτηλεγραφίας – ραδιοτηλεφωνίας τοῦ πλοίου δὲν ἔχουν ἐφοδιασθῇ τῇ ὑπαιτιότητι τοῦ πλοιοκτῆτου διὰ τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζομένης ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας σταθμοῦ ραδιοτηλεγραφίας ραδιοτηλεφωνίας.

β) Ἐὰν ὁ ὑπεύθυνος τῆς λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ραδιοτηλεγραφίας–ραδιοτηλεφωνίας κατὰ σύστημα καθυστερῇ τὴν ὑποβολὴν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζομένων στοιχείων ραδιοτηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν ἀνταποκρίσεων.

γ) Ἐὰν ὁ ὑπόχρεος διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν τελῶν δὲν ἐξοφλῇ ταῦτα ἐντὸς τῶν κεκανονισμένων προθεσμιῶν.

δ) Ἐὰν ὁ χειριζόμενος τὸν σταθμὸν παραβαίνῃ οὐσώδεις διατάξεις τοῦ Διεθνούς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ σχετικῶς πρὸς τὴν διεξαγωγὴν τῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως.

Ἄρθρον 42.

Ἐκτέλεσις ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν (ραδιοτηλεγραφία–ραδιοτηλεφωνία).

1. Ὁ Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν παντὸς Ἑλληνικοῦ πλοίου ἐκτελοῦντος τηλεπικοινωνιῶν ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως

υποχρεούται όπως δέχεται τὰ κατατιθέμενα αὐτῷ ὑπὸ τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν ραδιοτηλεγραφήματα ἢ ραδιοσυνδιαλέξεις, μεταβιβάσει δὲ αὐτὰ ἢ ταύτας ἐντὸς τοῦ βραχυτέρου δυνατοῦ χρόνου εἰς παράκτιον σταθμόν.

2. Ὑποχρεούται ἐξ ἄλλου νὰ δέχεται τὰ ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν ἢ ὑπὸ σταθμῶν ἐτέρων πλοίων μεταβιβαζόμενα αὐτῷ ραδιοτηλεγραφήματα ἢ ραδιοσυνδιαλέξεις καὶ νὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν ταχεῖαν ἐπίδοσιν εἰς τοὺς ἐν τῷ πλοίῳ παραλήπτας τῶν.

3. Ἡ ἐπικοινωνία τοῦ πλοίου μετὰ τῶν παρακτίων σταθμῶν ἢ σταθμῶν ἄλλων πλοίων καὶ ἡ ἐν γένει διεξαγωγή τῆς ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν (ραδιοτηλεγραφία-ραδιοτηλεφωνία), δέον ὥπως διεξάγεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, τοῦ Διεθνoῦς Τηλεγραφικοῦ καὶ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 43.

Διάρκεια ραδιοσυνδιαλέξεως καὶ περιορισμοὶ αὐτῆς.

1. Γενικῶς ἡ διάρκεια τῶν ἰδιωτικῶν ραδιοσυνδιαλέξεων, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν διαθέσιμα μέσα ἐπικοινωνίας, δὲν εἶναι περιορισμένη.

2. Ἐὰν εἰς τινὰ συγκοινωνίαν ὑπάρχουν ἐκκρεμεῖς ἐκατέρωθεν ραδιοσυνδιαλέξεις πρὸς διεξαγωγὴν, ἡ διάρκεια κατὰ ραδιοσυνδιάλεξιν περιορίζεται εἰς 6' λεπτὰ δυνάμενη, εἰς περιπτώσεις συσσωρεύσεως κινήσεως ἢ σοβαρῶν ἀνωμαλιῶν τῶν γραμμῶν νὰ περιορισθῇ μέχρι 3' λεπτῶν, ἔστω καὶ ἂν ἔχη προπληρωθῇ τέλος διὰ μεγαλυτέραν διάρκειαν. Ἡ διάρκεια ραδιοσυνδιαλέξεως περιορίζεται ἐπίσης εἰς 6' λεπτὰ, ἐὰν τοῦτο εἶναι ἀπαραίτητον πρὸς διεξαγωγὴν τυχόν ἐκκρεμύσεως συνδιαλέξεως ἀνωτέρας κατηγορίας.

3. Κατ' ἐξάρισιν ἡ διάρκεια ραδιοσυνδιαλέξεως ἀφορώσης εἰς ἱατρικὸν συμβούλιον μεταξὺ ἱατρῶν συνεννοουμένων περὶ τῆς ζωῆς ἀνθρώπου, εὐρισκομένης ἐν κινδύνῳ δὲν ὑπόκειται εἰς τοὺς περιορισμοὺς τῆς προηγουμένης παραγράφου.

4. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν περιορισμοῦ τῆς διάρκειας ραδιοσυνδιαλέξεως εἰδοποιεῖται σχετικῶς ὁ καλῶν, καθ' ἣν στιγμὴν καλεῖται πρὸς διεξαγωγὴν ταύτης, δευτερόλεπτα δὲ τινὰ πρὸ τῆς λήξεως τῆς διαρκείας ταύτης εἰδοποιεῖται καὶ πάλιν οὗτος ὅτι ἡ συνδιάλεξις θὰ διακοπῇ.

5. Ἡ παράγρ. 2 δὲν ἰσχύει διὰ τὰς κρατικὰς συνδιαλέξεις τῶν Ὑπουργῶν, τῆς Ἡγεσίας τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ Σωμάτων Ἀσφαλείας, τῶν Γενικῶν Γραμματέων, τῶν Νομαρχῶν καὶ εἰς ἐκτάκτους ἀνάγκας τῶν λοιπῶν Στρατιωτικῶν Ἀρχῶν καὶ Ἀρχῶν Ἀσφαλείας.

Ἄρθρον 44.

Παράκτιος Σταθμὸς-Ἐκλογὴ τοῦ Παρακτίου.

1. Κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς παραλαβῆς τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος ἢ ραδιοσυνδιαλέξεως δέον ὥπως καθορίζεται ὁ παράκτιος σταθμὸς μέσῳ τοῦ ὁποίου θὰ διαβιβασθοῦν ταῦτα. Ὁ παράκτιος Σταθμὸς ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως. Ἐὰν οὗτος δὲν δύναται ἢ δὲν ἐπιθυμῇ νὰ καθορίσῃ τὸν παράκτιον σταθμόν ἢ ἐκλογὴ θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν.

2. Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν υποχρεοῦται ὥπως ἐκλέξῃ διὰ τὴν μεταβίβασιν τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος ἢ τῆς ραδιοσυνδιαλέξεως τὸν παράκτιον σταθμόν δι' οὗ θὰ καταστῇ ταχύτερα καὶ ἀσφαλεστέρα ἢ διαβίβασις τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος ἢ τῆς ραδιοσυνδιαλέξεως.

3. Ἐπὶ ἰσοῖς ὁροις δέον ὥπως προτιμᾶται διὰ τὴν μεταβίβασιν τούτων Ἑλληνικὸς παράκτιος σταθμὸς, υποχρεωτικῶς δὲ ὅταν τὸ ραδιοτηλεγράφημα ἢ ραδιοσυνδιάλεξις προορίζεται διὰ τὴν Ἑλλάδα ἐκτὸς ἐὰν λόγῳ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου δὲν εἶναι ἐφικτὴ ἡ ἐπικοινωνία τούτου μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ παρακτίου σταθμοῦ ἐντὸς 4 ὥρῶν ἀπὸ τῆς καταθέσεως τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος ἢ τῆς ραδιοσυνδιαλέξεως.

Ἄρθρον 45.

Ἐπίδοσις Ραδιοτηλεγραφημάτων.

1. Τὰ ὑπὸ τοῦ Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου λαμβανόμενα ραδιοτηλεγραφήματα, δέον νὰ ἐπιδίδωνται εἰς τοὺς παραλήπτας τῶν μερίμνη τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν τὸ ταχύτερον δυνατόν, ἐγκλειόμενα ἐντὸς εἰδικοῦ φακέλλου κατὰ τρόπον ἀποκλείοντα τὴν ὑπὸ τρίτου ἀνάγνωσιν τοῦ περιεχομένου τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος πρὸ τῆς ἐπιδόσεως εἰς τὸν ἀποδέκτην.

2. Ἡ ἐπίδοσις τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων εἰς τοὺς παραλήπτας γίνεται ἐπὶ ὑπογραφῇ εἰς εἰδικὸν φύλλον ἢ βιβλίον εἰς τὸ ὁποῖον ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς τοῦ ληφθέντος ραδιοτηλεγραφήματος, ὁ τόπος καταγωγῆς, τὸ ὄνοματεπώνυμον τοῦ παραλήπτου, ἡ ἡμερομηνία καὶ ἡ ὥρα ἐπιδόσεως.

Ἄρθρον 46.

Υπεύθυνος διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν ραδιοτελῶν.

1. Ὁ πλοιοκτῆτης ἢ, ἐπὶ συμπλοιοκτησίας ὁ διαχειριστὴς αὐτῆς καθὼς καὶ ὁ κατὰ τὸ ἐπόμενον ἄρθρον ἀντίκλητος αὐτῶν ἢ ὁ διὰ λογαριασμὸν αὐτῶν κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Γεν. Δ/νσεως Ταχυδρομείων-Τηλ/νιῶν) ἐκμεταλλεόμενος τοὺς σταθμούς τοῦ πλοίου εἶναι ὑπόλογος ἐναντι τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ) διὰ τὴν τακτικὴν καταβολὴν εἰς τὸν τελευταῖον τοῦτον τῶν κεκατανομισμένων ραδιοτελῶν διὰ τὴν ἐκ τῶν ραδιοσταθμῶν τοῦ πλοίου διεξαχθεῖσαν ἀνταπόκρισιν.

2. Οἱ ἀνωτέρω υποχρεοῦται ὥπως, βάσει τῶν ἐκαστοτε διαβιβαζομένων αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ ΟΤΕ, καταστάσεων ὀφειλομένων τελῶν εἰς δραχμαῖς, χρυσᾷ φράγκῳ ἢ ξένον νόμισμα, ἀποστέλλωσιν τὰ ὀφειλόμενα ποσὰ διὰ τραπεζικῶν ἐπιταγῶν ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ὁργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος, ἐφαρμοζομένων ὡς πρὸς τὴν πληρωμὴν αὐτῶν τῶν διατάξεων τοῦ Διεθνoῦς Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ, τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τῶν ἐν ἰσχύϊ νόμων.

3. Ἐν περιπτώσει ἀμφισβήτησεως ὡς πρὸς τὰ χρεούμενα ποσὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις Διεθνῶν Κανονισμῶν.

Ἄρθρον 47.

Κατάθεσις Ἐγγυήσεως - Διορισμὸς Ἀντικλήτου.

1. Διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ἐγκαίρου ἐξοφλήσεως ὀφειλομένων ραδιοτελῶν δύναται ὁ Ο.Τ.Ε. κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν νὰ αἰτῇται παρὰ τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ παρὰ τῆς ἐκμεταλλεομένης τὸν σταθμόν ἐταιρείας τὴν κατάθεσιν αὐτῷ ἐπιστολῆς ἀνεγνωρισμένης Ἑλληνικῆς Τραπεζῆς διὰ ποσὸν ὀριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὸ διπλάσιον τοῦ μέσου ὅρου τῆς ἐτήσιας κινήσεως τοῦ πλοίου, ἐν περιπτώσει δὲ μὴ παροχῆς ταύτης, δύναται νὰ ἀνασταλῇ ἡ λειτουργία τῶν ραδιοσταθμῶν τοῦ πλοίου, αἰτήσῃ τοῦ Ο.Τ.Ε. πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν.

2. Ἐὰν ὁ πλοιοκτῆτης δὲν ἐδρεύῃ ἐν Ἑλλάδι υποχρεοῦται ὥπως ὀρίξῃ ἀντίκλητον ἐν Ἑλλάδι ὅστις θὰ εὐθύνεται ἀντὶ τοῦ πλοιοκτῆτου διὰ τὴν κανονικὴν καταβολὴν τῶν ὀφειλομένων τελῶν ἐκ ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζομένων υποχρεώσεων, ὑπογράφων σχετικὴν περὶ ἀποδοχῆς τοῦ τοιούτου διορισμοῦ του δήλωσιν. Ἡ πρᾶξις διορισμοῦ ἀντικλήτου καὶ ἀποδοχῆς διορισμοῦ αὐτοῦ κοινοποιοῦνται καὶ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 48.

Καθυστέρησις ἐξοφλήσεως λογαριασμῶν.

Ἐὰν μετὰ παρόδου μηνὸς ἀπὸ τῆς ἀποστολῆς τοῦ λογαριασμοῦ εἰς τὸν πλοιοκτῆτην, τὸν ἀντίκλητον ἢ τὸν ἐκμεταλλεόμενον τὸν σταθμόν δὲν ἐξοφληθῇ ὁ λογαριασμὸς οὗτος, τὸ ὀφειλόμενον ποσὸν μετὰ τὸν συμψηφισμὸν τῆς τυχόν κατατεθειμένης ἐγγυήσεως ὑπόκειται εἰς τόκον ὑπερμερίας, δύναται δὲ νὰ βεβαιωθῇ καὶ νὰ εἰσπραχθῇ μετὰ τοῦ ὀφειλομένου τόκου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ Νόμου.

"Αρθρον 49.

Εκκαθάρισις ραδιοτηλεγραφικών-ραδιοτηλεφωνικών τελών μεταξὺ Ο.Τ.Ε. εκκαθαριστῶν.

Διὰ τὰ κατὰ νόμον ἐκ πλοίων ραδιοτηλεγραφήματα ἢ ραδιοσυνδιαλέξεις ὁ Ο.Τ.Ε. χρεώνει τὸν εκκαθαριστὴν ἐξ οὗ ἐξαρτᾶται τὸ πλοῖον μὲ τὰ τέλη ξηρᾶς καὶ μὲ τὰ τέλη παρακτίου. Ὅταν τὸ ραδιοτηλεγράφημα ἢ ἡ ραδιοσυνδιάλεξις ἔχει μεταβιβασθῇ πρὸς πλοῖον, ὁ Ο.Τ.Ε. πιστώνει τὸν εκκαθαριστὴν ἐξ οὗ ἐξαρτᾶται τὸ πλοῖον μὲ τὸ τέλος τοῦ πλοίου. Ἐκκαθαριστὰς ὀνομάζομεν τοὺς ὑπολόγους (π.χ. Ἑταιρεία SAIT, IMRC, ITT, RCA ἢ πρόσωπα ἐν Ἑλλάδι κ.λ.π.) διὰ τὴν ἀπόδοσιν τῶν λογαριασμῶν τῶν πλοίων εἰς τὸν Ο.Τ.Ε.

"Αρθρον 50.

Διευθερίσις εἰσπράξεων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

1. Τὰ καθ' ἑκάστην εἰσπραττόμενα ραδιοτηλεγραφικὰ ἢ ραδιοτηλεφωνικὰ τέλη παραδίδονται ὑπὸ τῶν ἀξιωματικῶν Τηλεπικοινωνιῶν εἰς τὸν προϊστάμενον ἀξιωματικὸν Τηλεπικοινωνιῶν ὅστις εἰς τὸ τέλος ἐκάστου πλοῦ, παραδίδει αὐτὰ εἰς τὸν πλοίαρχον, ἐπὶ ὑπογραφῇ εἰς τὸ βιβλίον ταμειακῆς διαχειρίσεως. Μετὰ τῶν τελῶν παραδίδεται καὶ πῖναξ τυχόν κατατεθειμένων ἐπὶ πιστώσει ραδιοτηλεγραφημάτων ἢ ραδιοσυνδιαλέξεων.

2. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται ὅπως παραδίδῃ εἰς τὸν πλοιοκτῆτην ἢ τὴν ἐκμεταλλευσμένην τὸν σταθμὸν Ἑταιρείαν τὰς εἰσπράξεις ἐκ ραδιοτηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν τελῶν, εὐθυνόμενος ἐναντι τούτων. Ἡ παράδοσις ἢ ἀποστολὴ αὐτῶν θὰ ἐνεργῇται εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς ἢ ἐκάστου ταξιδίου ἢ εἰς χρόνον ὀριζόμενον ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τῆς ἐκμεταλλευσμένης τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείας.

"Αρθρον 51.

Στοιχεῖα ὑποβαλλόμενα κατὰ μῆνα καὶ στοιχεῖα παρέμοντα ἐν τῷ Σταθμῷ Ἀσυρμάτου.

1. Ὁ Σταθμὸς Ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου ὑποχρεοῦται ὅπως συντάσσῃ καὶ ὑποβάλλῃ κατὰ μῆνα τὰ κάτωθι λογιστικὰ διαχειριστικὰ καὶ λοιπὰ στοιχεῖα :

α) Εἰς τὸν Ὁργανισμὸν Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (Ο.Τ.Ε.) ἢ τὴν ἐκμεταλλευσμένην τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείαν :

1. Μηνιαίαν κατάστασιν ἀποσταλέντων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

2. Μηνιαίαν κατάστασιν, ληφθέντων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

3. Μηνιαίαν κατάστασιν διαβατικῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

4. Τὰ πρωτότυπα τῶν κατατεθέντων ραδιοτηλεγραφημάτων.

5. Πᾶν ἕτερον στοιχεῖον σχετικὸν πρὸς τὰ ὡς ἄνω ραδιοτηλεγραφήματα καὶ ραδιοσυνδιαλέξεις (ὑπηρεσιακὰς εἰδοποιήσεις κ.λ.π.).

Αἱ μηνιαῖαι καταστάσεις δέον ὅπως εἶναι ἀκριβὲς ἀντίγραφον τῶν βιβλίων ἀποσταλέντων, ἀφικθέντων καὶ διαβατικῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

Αὗται δέον νὰ ἀναγράφονται ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου Ἀξιωματικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

Υπεύθυνος διὰ τὴν σύνταξιν καὶ ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω στοιχείων εἶναι ὁ Προϊστάμενος Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν.

Τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα δέον ὅπως ὑποβάλλονται εἰς τὸν Ο.Τ.Ε. ἐντὸς τοῦ πρώτου πενθημέρου τοῦ ἐπομένου μηνός, ἐπὶ συστάσει, δαπάναις τοῦ πλοίου. Ἐὰν κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ τ' ἀνωτέρω στοιχεῖα θὰ ταχυδρομῶνται ἐκ τοῦ πρώτου λιμένος κατάπλου.

Εἰς τὰ διαβιβαστικὸν ἔγγραφον θὰ γίνεταί σχετικὴ μνεία τούτου. Εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου θὰ ἐνεργῇται ἡ ἐγγραφή τῆς ἡμερομηνίας καὶ τοῦ τρόπου ὑποβολῆς τῶν στοιχείων.

Ἡ ὑποβολὴ τῶν ἀνωτέρω στοιχείων εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν ἐνεργείᾳ. Ἐὰν τὸ πλοῖον τεθῇ εἰς προσωρινὸν παροπλισμὸν ἢ διακόψῃ προσωρινῶς τὴν διεξαγωγὴν τῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς - ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας, δὲν θὰ ὑποβάλλονται τοιαῦτα στοιχεῖα, θὰ ἀνακοινῶνται ὅμως εἰς τὸ Ο.Τ.Ε. ὑποχρεωτικῶς, ἡ ἡμερομηνία διακοπῆς καὶ ἡ ἡμερομηνία ἀπαναλήψεως τῆς ἀνταποκρίσεως.

Ἐὰν, μολοντί τὸ πλοῖον εἶναι ἐν ἐνεργείᾳ οὐδεμία ραδιοτηλεγραφικὴ-ραδιοτηλεφωνικὴ κίνησις ἐσημειώθη ἢ ἐσημειώθη μερικὴ μόνον ἀνταπόκρισις, ὁ σταθμὸς ἀσυρμάτου ὑποβάλλει ἀναφορὰν, συνυποβάλλων καὶ ἀρνητικὰς μηνιαίας καταστάσεις.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δύναται ν' ἀπαλλαγῶσι τῆς ὑποχρεώσεως ὑποβολῆς εἰς τὸν Ο.Τ.Ε., τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀριζομένων καταστάσεων καὶ λοιπῶν στοιχείων, οἱ σταθμοὶ ἀσυρμάτου πλοίων, ὧν τὴν εκκαθάρισιν τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν τελῶν ἔχει ἀναλάβει Ἑταιρεία συμβεβλημένη μετὰ τοῦ Κράτους κατόπιν προηγουμένης ἰδιαίτερας συμφωνίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Γεν. Δ/σιν Ταχ/μείων-Τηλ/νιῶν) μετὰ τῆς Ἑταιρείας ταύτης.

β) Στοιχεῖα ὑποβαλλόμενα εἰς τὸν πλοιοκτῆτην :

Εἰς τὸν πλοιοκτῆτην ὑποβάλλονται κατὰ μῆνα τὰ αὐτὰ στοιχεῖα ἐν ἀντιγράφῳ τὰ ὅποια ὑποβάλλονται καὶ εἰς τὸν Ο.Τ.Ε., ἢ τὴν ἐκμεταλλευσμένην τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείαν.

γ) Στοιχεῖα παραμένοντα ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ καὶ ἐν τῷ ἀρχεῖῳ αὐτοῦ καὶ χρόνος διατηρήσεως αὐτῶν.

Εἰς τὸν σταθμὸν τοῦ πλοίου δέον ὅπως παραμένωσι καὶ διαφυλλάσσωνται τοῦλάχιστον ἐπὶ ἓν ἔτος, ἐφ' ὅσον δὲν προβλέπεται ἄλλως ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ τὰ κάτωθι διαχειριστικὰ στοιχεῖα ὡς καὶ λογιστικὰ τοιαῦτα ραδιοτηλεγραφικῆς - ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως.

(1) Τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου.

(2) Τὸ πρωτόκολλον ραδιοτηλεγραφημάτων-ραδιοσυνδιαλέξεων ἐφ' ὅσον δὲ δὲν καταχωρεῖται ἐν αὐτῷ τὸ πλήρες κείμενον τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ τ' ἀντίγραφα τῶν ἀνταλλαγέντων ραδιοτηλεγραφημάτων.

(3) Τὰ στελέχη ἀποδείξεων καταθέσεως ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

(4) Τὸ ἀρχεῖον ἡριθμημένων ἀντιγράφων ἀποσταλέντων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

(5) Τὸ ἀρχεῖον ἡριθμημένων ἀντιγράφων ληφθέντων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

(6) Τὸ βιβλίον διαβατικῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

(7) Τὰ στελέχη ἀποδείξεων πληρωμῆς ἀπαντήσεως.

(8) Τὸ βιβλίον Ταμειακῆς Διαχειρίσεως.

(9) Αἱ καταστάσεις τῶν ἐπὶ πιστώσει ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

Τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα δέον ὅπως τίθενται εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἐνεργούντος ἐπιθεώρησιν τοῦ σταθμοῦ ἀρμοδίου ὀργάνου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VIII.

"Αρθρον 52.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀνεξαρτήτως ἐτέρας συντρεχούσης ποινῆς προβλεπομένης ὑπὸ ἐτέρων διατάξεων, ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 45 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοὺς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰανουαρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Περὶ Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α'

Ὑποβάλλεται εἰς διπλοῦν

Π Ρ Ο Σ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γενικὴν Δ/νσιν Ταχ/μείων - Τηλ/νιῶν (διὰ τῆς Ε.Ε.Π.).

Κ Ο Ι Ν . : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Λαμβάνομεν τὴν τιμὴν νὰ φέρωμεν εἰς γνῶσιν ὑμῶν, ὅτι ἀνελάβαμεν τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου ἀπὸ τῆς Δηλοῦμεν ὅτι ἀναλαμβάνομεν τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσωμεν τὴν λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ Κανονισμοῦ Ἐπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων, καὶ εἰδικώτερον, νὰ ἐξοφλῶμεν ἐντὸς τῶν κανονισμένων προθεσμιῶν τὰ ραδιοτηλεγραφικὰ καὶ ραδιοτηλεφωνικὰ τέλη, ν' ἀνακοινοῦμεν ὑμῖν ἐγγράφως περὶ πάσης μεταβολῆς εἰς τὴν σηματολογικὴν κατάστασιν τοῦ σταθμοῦ καὶ νὰ εἰδοποιήσωμεν ὑμᾶς περὶ τοῦ χρόνου λήξεως τῆς παρούσης κμεταλλεύσεως.

Ἐν τῇ 197....

Ο ΔΗΛΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΟΣ Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

(Ὑπογραφή)

1. Ἐπωνυμία καὶ διεύθυνσις τῆς ἀναλαμβάνουσας τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἐν λόγῳ σταθμοῦ ἐπιχειρήσεως.....
2. Ὄνομα ἢ Ἐπωνυμία καὶ διεύθυνσις πλοιοκτῆτου:
3. Ὄνομα καὶ χαρακτηριστικὰ κλήσεως τοῦ πλοίου:
4. Συμφωνηθεὶς χρόνος ἐκμεταλλεύσεως:
Ἐναρξίς: Λήξις:
5. Ἡ ἐκμετάλλευσις ἡσκηῖτο προηγουμένως παρὰ τοῦ:

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1

Υποβάλλεται εις διπλοῦν

Π Ρ Ο Σ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γενικὴν Δ/νσιν Ταχυδρ. Τηλ/νίων (διὰ τῆς Ε.Ε.Π.).

Κ Ο Ι Ν . : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων

Λαμβάνω τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσω ὑμῖν, ὅτι ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ σταθμοῦ Α/Τ τοῦ Ἑλληνικοῦ πλοίου
 χαρακτηριστικὸν κλήσεως θέλει ἀσκεῖται παρ' ἐμοῦ τοῦ ιδίου.

Δηλῶ ὅτι ἀναλαμβάνω τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίζω τὴν λειτουργίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ Α/Τ συμφώνως
 πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ Κανονισμοῦ Ἑπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν
 Πλοίων, εἰδικώτερον δὲ νὰ ἐξοφλῶ κανονικῶς καὶ ἐντὸς τῶν ἐν τοῖς ἄνω Κανονισμοῖς ὀριζομένων προθεσμιῶν, τὰ ραδιο-
 τηλεγραφικὰ καὶ ραδιοτηλεφωνικὰ τέλη, νὰ εἰδοποιῶ ὑμᾶς ἐγγράφως περὶ πάσης μεταβολῆς τῆς σηματολογικῆς καταστά-
 σεως τοῦ πλοίου, διακοπῆς λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας, μεταβιβάσεως τοῦ πλοίου εἰς ἕτερον πλοιοκτῆ-
 την, μετονομασίας τοῦ πλοίου, ἀναθέσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ εἰς Ἑταιρείαν ἢ ἕτερον πρόσωπον, καθὼς καὶ
 πάσης ἐτέρας οὐσιώδους μεταβολῆς εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ ἢ τὸ πρόσωπον τοῦ ἀντικλήτου.

Δηλῶ ἐπίσης ὅτι διορίζω ἀντικλήτόν μου, ἐν Ἑλλάδι τόν:
 ὅστις ἀναλαμβάνει ἀντ' ἐμοῦ ἀπάσας τὰς ἄνω ὑποχρεώσεις.

Ἐν τῇ 197...

Ο ΔΗΛΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ

..... (Ὑπογραφή)

1. Ὄνομα ἢ Ἐπωνυμία καὶ διεύθυνσις τοῦ ἀσκοῦντος τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ πλοιοκτήτου.....

2. Ὄνομα καὶ διεύθυνσις ἀντικλήτου:

3. Ἐναρξίς χρόνου ἐκμεταλλεύσεως:

4. Ἡ ἐκμετάλλευσις ἡσκεῖτο προηγουμένως παρὰ τοῦ:

5. Ὄνομα πλοίου:

Χαρακτηριστικὸν κλήσεως:

Ὁ ὑπογεγραμμένος δηλῶ ὅτι ἀποδέχομαι τὸν διορισμόν μου ὡς ἀντικλή-
 του καὶ ὅτι ἀναλαμβάνω τὰς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεις σχετικῶς πρὸς τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἐν λόγῳ σταθμοῦ, ἀντὶ τοῦ πλοιο-
 κτήτου.

Ἐν τῇ 197...

Ο ΔΗΛΩΝ ΑΝΤΙΚΛΗΤΟΣ

..... (Ὑπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β'

ΠΙΝΑΞ

Τεχνικῶν στοιχείων ἐγκαταστάσεως σταθμοῦ ἀσυρμάτου πλοίου

Ὄνομα πλοίου	Ἑλληνιστί:	Διεθνές διακριτικὸν σῆμα:
	Λατινιστί:	Ἀριθ. ἐπιλογικῆς κλήσεως
Νηολόγησις ὑπὸ Ἑλληνικῆν σημαίαν	Λιμήν:	
Ἔτος ναυπηγήσεως	Χρονολογία:	Ἀριθμός
Προηγούμενον ὄνομα πλοίου	Ἑλληνιστί:	Κ.Ο.Ν.
Εἶδος πλοίου	Λατινιστί:	Διεθνές διακριτικὸν σῆμα
Ἰστοί	Ἀριθμός:	Ἀριθ. ἐπιλογικῆς κλήσεως
	Ἀτμόπλοιον - Διζελόπλοιον ἢ ἱστιοφόρον:	Πλάτος:
	Ἔτος ἀπὸ καταστρόματος	Ἔτος ἀπὸ ἰσάλου γραμμῆς
Διαμέρισμα Ἀσυρμάτου	Διαστάσεις αὐτοῦ εἰς μέτρα:	
	Ἀκριβὴς θέσις τοῦ ἐν τῷ πλοίῳ:	
Δεδομένα Ἡλεκτρομηχανῶν πλοίου	Μέσον συνεννοήσεως μετὰ τῆς γεφύρας:	
	α)	
	β)	
Ὄνομα καὶ ἀκριβὴς διεύθυνσις	Πλοιοκτῆτου:	
	Ἀντικλήτου αὐτοῦ:	
	Ἐκμεταλλευομένης τὸν σταθμὸν ἐταιρείας:	

Πομποὶ	Κατασκευαστῆς	Ἰσχύς	Ἀριθμός	Τύπος	Ἀκτινοβολία	Πηγὴ
	Ὄϊκος-Τύπος	Ἐξόδου	αἰτουμένων συχνοτήτων ἀνά περιοχὴν	Ἐκπομπῆς	590 KHz (A2-A2H) (μετροαμπερ)	τροφοδοτήσεως μεταλλοκτῆρος

Κύριος

4MHz: (2) (1)

6":

8":

Βραχέων Κυμάτων

12":

16":

22":

25":

Ἐφεδρικός

1.6-3.8MHz:

4MHz:

6":

Τηλεφωνικός

8":

12":

16":

22":

25":

VHF

ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΤΗΣ

Θέσις

BOAT

A.H.

Έ τ ε ρ α ι Σ υ σ κ ε υ α λ

Δέκτης	Κατασκευαστής Οίκος-Τύπος	Συχνότητες	Τροφοδοτήσεις	Είδος Συσκευής	Άριθ. Συσ/ών	Κατασκευασ. Οίκος-Τύπος	Θέσεις	Τροφοδοτήσεις
Κύριος				Ραδιογωνιομ.				
Βραχέων Κυμάτων				Μόνιμος σωσιβ. λέμβου				
Έφεδρικός				Φορητή σωσιβ. Λέμβου				
Αυτόματος δέκτης κινδύνου (500 KHZ)				PANTAP EPIRB.				
Δέκτης ακροάσεως διά μεγαφώνου (2182 KHZ)				Αύτομ. χειριστήρια α) Α.Κ.Δ. β) Τ.Τ.Α. Φορητά ραδιοτηλέφωνα				

ΩΡΟΛΟΓΙΟΝ ακριβείας μετά δευτερολεπτοδείκτου
διαμερίσματος Α/Τ.

Πλήρης σειρά ΟΔΗΓΩΝ χειρισμού και συντηρήσεως εντός
μηχανημάτων σταθμού.

Έν τη 19....

Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ (ή Αντίκλητος ή Έταιρεία)

.....

(Υπογραφή)

- (1) Θα αναγράφεται δι' έκαστην ζώνην, ο αίτούμενος
αριθμός συχνοτήτων ραδιοτηλεγραφίας και ραδιο-
τηλετυπίας π.χ. Α1(4)F1(2), περιλαμβανομένων
των συχνοτήτων κλήσεως.
- (2) Το σύνολον των αίτουμένων συχνοτήτων ανά ζώνην
(Α1+F1).

Ε Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η

Διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῶν ἀνωτέρω στοιχείων

Έν τη 197....

Ο Έπιθεωρητής ΕΕΠ ή Έξουσιοδοτημένος

Νηογνώμονας ή Έταιρεία

(Υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ'

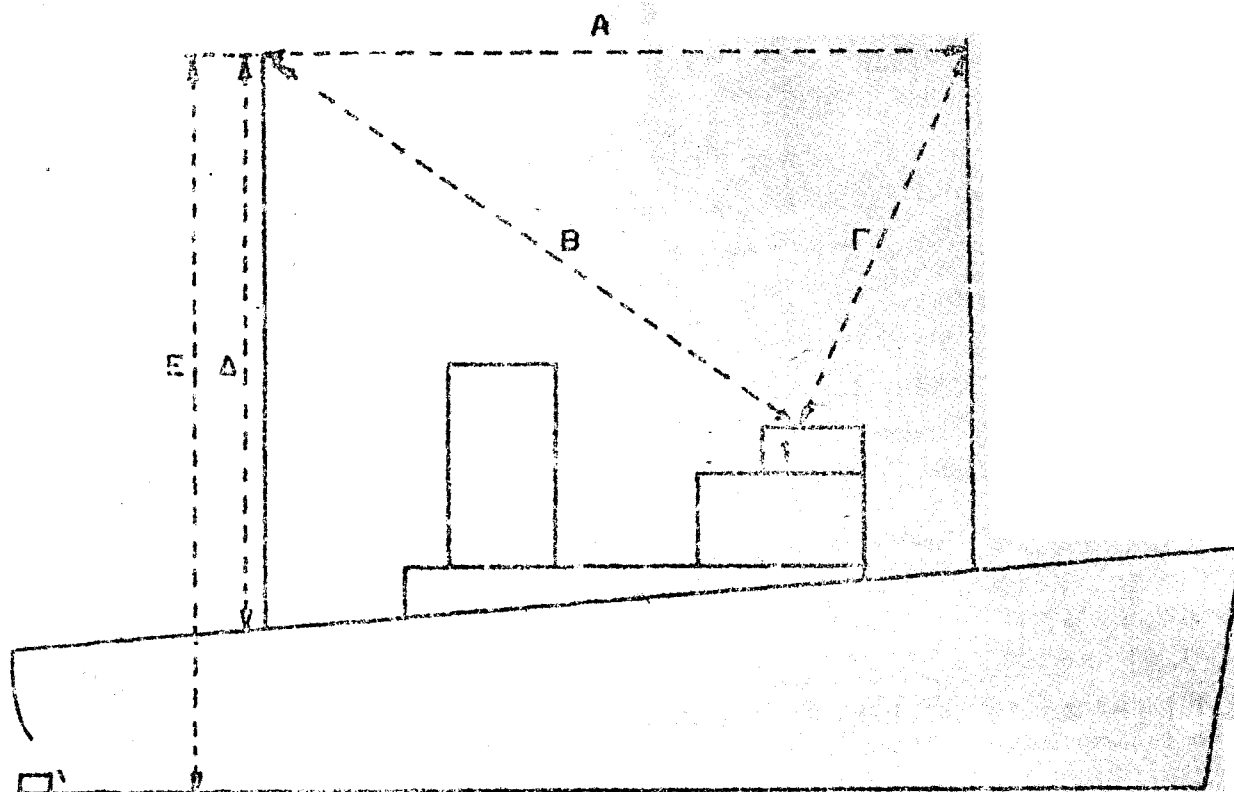
Π Ι Ν Α Κ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ (ΓΕΝΕΤΗ 1967)

"Αρθρον 20 καὶ Παραρτήματα 9 καὶ 10

1.	NAME OF SHIP "Όνομα πλοίου
2.	COUNTRY Χώρα
3. (α)	CALL SIGN Διακριτικὸν κλήσεως
(β)	SELECTIVE CALL NUMBER Ἀριθμὸς ἐπιλογικῆς κλήσεως
4.	AUXILIARY INSTALLATIONS Βοηθητικαὶ ἐγκαταστάσεις
5.	CLASS OF SHIP Κατηγορία πλοίου (α) Γενική (β) Εἰδική
6.	NATURE OF SERVICE Φύσις ὑπηρεσίας
7.	HOURS OF SERVICE Ὡράριον λειτουργίας
8.	TELEGRAPH TRANSMISSION FREQUENCY BANDS Ζῶναι συχνοτήτων ἐκπομπῆς τηλεγραφία
9.	TELEPHONE TRANSMISSION FREQUENCY BANDS Ζῶναι συχνοτήτων ἐκπομπῆς τηλεφωνίας
10.	SHIP CHARGE PER WORD FOR RADIOTELEGRAMS Τέλος πλοίου ἀνὰ λέξιν ραδιοτηλεγραφήματος
11.	SHIP CHARGE FOR A RADIOTELEPHONE CALL OF THREE MINUTES Τέλος πλοίου διὰ τρίλεπτον ραδιοτηλεφωνικὴν συνδ/ζιν
12.	REMARKS Παρατηρήσεις

Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ
(ἢ ΑΝΤΙΚΛΗΤΟΣ)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ'

- 1 Όσες διαμερίσεις της εγκατάστασής ασυρματου
- 2 Διοστάσεις των Α, Β, Γ, Δ και Ε εις μέτρα

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
 Ὁ Ἐπιδιορητής Α/Τ τῆς ΕΕΠ
 ἢ Ὁ Ἑλλήν Πρόιστ. ἀξιωματ. Α/Τ
 (ὡπογράφῃ)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ε'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE
MERCHANT SHIP'S INSPECTION SERVICE

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΔΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ
PROVISIONAL LICENCE FOR INSTALLATION AND OPERATION OF SHIP RADIO STATION
ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΝ :

ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟΝ :

WE HEREBY AUTHORISE THE OWNER :

AND THE MASTER :

ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ :

VESSEL'S NAME

K.O.X. :

G.R.T. :

ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΝ ΣΗΜΑ :

INTERNATIONAL CALL SIGN :

ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΤΟΥ ΑΝΩΤΕΡΩ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΧΡΙ

TO OPERATE THE RADIO EQUIPMENT OF THE ABOVE VESSEL UP TO :

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΛΗΞΙΝ ΤΗΣ ΕΝ ΑΝΩΤΩ ΑΔΕΙΑΣ ΑΥΤΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗ ΔΙΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ
ΑΔΕΙΑΣ :

THIS PROVISIONAL LICENCE MUST BE REPLACED BY A PERMANENT LICENCE AFTER THE DATE
OF ITS EXPIRATION.

ΕΝ ΤΗ.....

ΑΤ ΟΝ ΤΗ.....

Ο ΑΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

THE REGISTER

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΤ'

ΔΕΛΤΙΟΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΩΣ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ SHIP NAME	Δ.Δ.Σ. CALL SIGN	ΝΗΟΛΟΓΙΟΝ K.O.X. PORT OF RE- G.R.T.	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ CLASS OF SHIP	ΠΛΟΙΟ- ΚΤΗΤΗΣ OWNER	ΑΝΤΙΚΑΗ- ΤΟΣ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ REPRESENTA -TIVES IN GREECE	ΕΚΜΕΤΑΛ- ΛΕΥΣΙΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ACCOUNT SETTLE BY	
ΗΜΗΡΟΙ TRANSMITTERS				ΙΣΧΥΣ POWER		ΣΥΝΧΟΤΗΤΕΣ ΕΙΣ ΚΗΖ FREQUENCIES IN ΚΗΖ	ΩΡΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ WORKING HOURS
ΚΥΡΙΟΣ MAIN				ΖΩΝΑΙ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ AVAILABLE FREQUENCY BANDS			
ΒΡΑΧ. ΚΥΜΑΤΩΝ H. F.				A/T	W/T	P/TΦ	P/T
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ TELEPHONIC							
ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ EMERGENCY							
ΥΠΕΡΒΑΧ. ΚΥΜΑΤΩΝ							
V.H.F.							

Έν τη 197..

Ο Πλοίαρχος (ἢ Ἀστυματιστής)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ Τ Η Ο Δ Ε Ι Γ Μ Α Ζ'
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERC. MARINE
MERCHANT SHIP'S INSPECTIO
SERVICE

ΑΔΕΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
SHIP'S STATION LICENCE

Συμφώνως προς :

α) Το ύπ' αριθ. Π.Δ. «Περί Ραδιοτηλεγραφικής καὶ Ραδιοτηλεφωνικής Ὑπηρεσίας τῶν Ἐμπο-
ρικῶν Πλοίων».

β) Τὸν Κανονισμόν Ραδιοπικοινωνιῶν τὸν προσηρτημένον εἰς τὴν ἐν ἰσχύϊ Διεθνῇ Σύμβασιν Τηλεπ/νιῶν.

γ) Τὴν ὑπ' αριθ. ἔγκρισιν τοῦ ΥΠΣΥΓ/Γ.Δ.Τ.Τ.

ἐκδίδεται ἡ παροῦσα ἄδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας τοῦ κατωτέρω σταθμοῦ.

In accordance with :

a) The presidential decree bated re «Radiotelegraph and Radiotelephone Stations of Merchant
Ships».

v) The Radio Regulations annexed to the International Telecommunications Convention now in force.

c) The approval no of the MC/GDPT.

this licence is issued for installation and operation of the station described below.

1	2	3	4	5
Ὄνομα πλοίου	ΔΔΣ	Λιμὴν νηολογῆσ. κ.ο.χ.	Πλοιοκτήτης ἢ ἀντ/πος αὐτοῦ ἐν Ἑλλάδι	Φύσις ὑπηρεσίας Κατηγορία πλοίου
SHIP NAME	Call sing	Port of regis try G.R.T.	Ship owner or representative	Nature of service Class of ship

ΣΥΣΚΕΥΑΙ	A	B	C	D
EQUIPMENT	ΤΥΠΟΣ TYPE	ΙΣΧΥΣ POWER	ΤΑΞΙΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ CLASS OF EM	ΣΥΧΝΟΤΗΣ FREQUENCIES

Κύριος Πομπὸς			Κλήσεως	
Main transmitter			Calling	
Τηλεφωνικὸς πομπὸς			Ἐργασίας	
Telephone transmitter			Working	
			Κλήσεως	
			Calling	
			Ἐργασίας	
			Working	

Βοηθητικὸς πομπὸς				
Emergency transmitter				

Πομποδέκτης Α.Υ.Σ.				
V.H.F. tranceiver				

Σωσιβίου λέμβου μου				
Life boat set fixed port				

Κύριος δέκτης	συχν/frec	Ἐκμετάλλευσις σταθμοῦ
Main receiver		Accounting authority

Βοηθητικὸς δέκτης		Μέσα συνεννοήσεως μεταξύ σταθμοῦ καὶ γεφύρας.....
Emergency receiver		Means for communication between station and bridge....

Αὐτόματος δέκτ. κινδ.		Ἀκριβὴς θέσις ἐν τῷ πλοίῳ τοῦ διαμερίσματος Α/Τ.....
Autolarm receiver		Exact location of the station on board ..

Δέκτης Ραδιοτηλεφωνι- κοῦ σήματος κινδύνου		Διαστάσεις θαλάμου Α/Τ εἰς μέτρα
Wate th Receiver		Dimensions of station cabin in meters.....

Ραδιογωνιόμετρον		Ὑψος ἱστῶν ἀπὸ ἰσάλου γραμμῆς.....
Radiodirection Finder		Height of masts above sea line

Αὐτόματον χειριστήριον		Συσσωρευταὶ βοηθ. συσκευῆς	Θέσις/Location
Automatic Keyin device		Emergency equipment batteries	Τάσις/Volts

Two-tone-alarm			
E.P. I.R.B.			

Φορητὰ Ραδιοτηλέφωνα	Ἐν Πειραιεῖ τῇ	19
Portable radiotelephones	Piraeus the	19

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Ε.Π.
THE DIRECTOR OF M.S.I.S.

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

Γ Ν Ω Σ Τ Ο Π Ο Ι Ε Ι Ο Τ Ι :

Ἡ ἐτησία συνδρομή τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, καὶ τὸ Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ἐπὶ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά :	
1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ. 30
2. » » » Β'	» 35
3. » » » Γ'	» 25
4. » » » Δ'	» 50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου	» 25
6. » » » Παράρτημα	» 15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	» 150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	» 10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	» 300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι Εἰς τὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :		
Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφωρῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἐταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνων. Ἐταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	»	1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967	»	1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρ. Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

II Εἰς τὸ τεύχος Τέταρτον, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων

	»	400
--	---	-----

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβληθὲν ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ τεύχει Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ