



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 22 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
52

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 546. Περί κυρώσεως τών κατά την 28ην Σεπτεμβρίου 1965 και την 17ην Οκτωβρίου 1974 γενομένων τροποποιήσεων εις την υπογραφείσαν εν Γενεύη την 6ην Μαρτίου 1948 Διεθνή Σύμβασιν «περί Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Όργανισμοῦ (IMCO ΔΝΣΟ)» ως αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως». 1
- N. 548. Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων τοῦ Ν.Δ. 3395/1955 «περί συνταξιοδοτήσεως τοῦ προσωπικοῦ τών ἐν Ἑλλάδι Ἀτμηλάτων Σιδηροδρόμων». 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

162. Περί κυρώσεως Πινάκων Κρίσεως Ἐφεδρῶν ἐξ Ἐφεδρείας Ἀξιωματικῶν. 3

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί ἀντικαταστάσεως τοῦ ἐκ λόγων ὑγείας κωλυμένου ὅπως ἀσκήσῃ τὰ καθήκοντά του Προσωρινοῦ Ἐπιτρόπου παρὰ τῇ Ἴονικῇ καὶ Λαϊκῇ Τραπεζῇ Ἑλλάδος. 4

ΝΟΜΟΙ

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 546

Περί κυρώσεως τών κατά την 28ην Σεπτεμβρίου 1965 και την 17ην Οκτωβρίου 1974 γενομένων τροποποιήσεων εις την υπογραφείσαν εν Γενεύη την 6ην Μαρτίου 1948 Διεθνή Σύμβασιν «περί Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Όργανισμοῦ (IMCO ΔΝΣΟ)» ως αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:
Ἀρθρον πρῶτον

1. Κυροῦνται καὶ ἔχουν ἰσχύν νόμου αἱ γερόμεναι τὴν 28ην Σεπτεμβρίου 1965 καὶ τὴν 17ην Οκτωβρίου 1974 ὑπὸ τῆς Συνελεύσεως τοῦ Διακυβερνητικοῦ Ναυτιλιακοῦ Συμβουλευτικοῦ Όργανισμοῦ (IMCO ΔΝΣΟ) τροποποιήσεις, εἰς τὴν Διεθνή Σύμβασιν «περί Διακυβερνητικοῦ Ναυτιλιακοῦ Συμβουλευτικοῦ Όργανισμοῦ» ὡς αὕτη ἐκυρώθη ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος διὰ τοῦ Ν.Δ. 1287/1949 «περί κυρώσεως τῆς υπογραφείσης ἐν Γενεύη τὴν 6 Μαρτίου 1948 Διεθνοῦς Συμβάσεως «περί Διακυβερνητικοῦ Ναυτιλιακοῦ Συμβουλευτικοῦ Όργανισμοῦ» (ΔΝΣΟ)» καὶ ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως διὰ τῆς

ἀπὸ 1ης Δεκεμβρίου 1965 Ἀνακινώσεως, κυρουμένης καὶ ταύτης διὰ τοῦ παρόντος, πρὸς τὸν Γενικὸν Γραμματεῖα τοῦ ἀνωτέρω Όργανισμοῦ, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 19 Α'/29.1.66 Φ.Ε.Κ.

2. Τὰ καίμενα τῶν ὡς ἄνω τροποποιήσεων ἐν πρωτοτύπῳ εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ ἐν μεταφράσει εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἔχουν ὡς ἀκολούθως:

AMENDMENT TO ARTICLE 28 OF THE CONVENTION ON THE INTER - GOVERNMENTAL MARITIME CONSULTATIVE ORGANIZATION ADOPTED ON 28 SEPTEMBER 1965

The existing text of Article 28 of the Convention is replaced by the following :

The Maritime Safety Committee shall consist of sixteen Members elected by the Assembly from Members, Governments of those States having an important interest in maritime safety of which :

(a) Eight Members shall be elected from among the ten largest shipowning States ;

(b) Four Members shall be elected in such manner as to ensure that, under this sub-paragraph, a State in each of the following areas is represented :

- I. Africa
- II. The Americas
- III. Asia and Oceania
- IV. Europe

(c) The remaining four Members shall be elected from among States not otherwise represented on the Committee.

For the purpose of this Article, States having an important interest in maritime safety shall include, for example, States interested in the supply of large numbers of crews or in the carriage of large numbers of berthed or unberthed passengers.

Members of the Maritime Safety Committee shall be elected for a term of four years and shall be eligible for re-election.

AMENDMENTS TO THE CONVENTION ON THE INTER - GOVERNMENTAL MARITIME CONSULTATIVE ORGANIZATION ADOPTED ON 17 OCTOBER 1974.

Article 10

The existing text is replaced by the following :

An Associate Member shall have the rights and obligations of a Member under the Convention except that

it shall not have the right to vote or be eligible for membership on the Council and subject to this the word «Member» in the Convention shall be deemed to include Associate Member unless the context otherwise requires.

Article 16

The existing text of paragraph (d) is replaced by the following :

(d) To elect the Members to be represented on the Council as provided in Article 17.

Article 17

The existing text is replaced by the following :

The Council shall be composed of twenty-four Members elected by the Assembly.

Article 18

The existing text is replaced by the following :

In electing the Members of the Council, the Assembly shall observe the following criteria :

(a) Six shall be States with the largest interest in providing international shipping services ;

(b) Six shall be other States with the largest interest in international seaborne trade ;

(c) Twelve shall be States not elected under (a) or (b) above, which have special interests in maritime transport or navigation, and whose election to the Council will ensure the representation of all major geographic areas of the world.

Article 20

The existing text is replaced by the following :

(a) The Council shall elect its Chairman and adopt its own Rules of Procedure except as otherwise provided in the Convention.

(b) Sixteen Members of the Council shall constitute a quorum.

(c) The Council shall meet upon one month's notice as often as may be necessary for the efficient discharge of its duties upon the summons of its Chairman or upon request by not less than four of its Members. It shall meet at such places as may be convenient.

Article 28

The existing text is replaced by the following :

The Maritime Safety Committee shall consist of all the Members.

Article 31

The existing text is replaced by the following :

The Maritime Safety Committee shall meet at least once a year. It shall elect its officers once a year and shall adopt its own Rules of Procedure.

Article 32

This Article is deleted.

Article 33 through 63 are renumbered accordingly.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 28 ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙΣΑ ΤΗΝ 28ην ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1965.

Τὸ ἰσχύον κείμενον τοῦ ἀρθροῦ 28 τῆς Συμβάσεως ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Ἡ Ἐπιτροπὴ Ναυτικῆς Ἀσφαλείας ἀποτελεῖται ἐκ δέκα ἐξ Μελῶν ἐκλεγομένων ὑπὸ τῆς Συνελεύσεως μεταξὺ Μελῶν Κυβερνήσεων Κρατῶν ἐχόντων σημαντικὸν συμφέρον εἰς τὴν ναυτικὴν ἀσφάλειαν, ἐκ τῶν ὁποίων :

(α) ὀκτὼ Μέλῃ ἐκλέγονται μεταξὺ τῶν δέκα κατεχόντων τοὺς μεγαλύτερους ἐμπορικὸς στόλους Κρατῶν.

(β) τέσσαρα Μέλῃ ἐκλέγονται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε, διὰ τῆς παρουσίας ὑποπαραγράφου, νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ ἐκπροσώπησις ἐνὸς Κράτους ἐξ ἐκάστης τῶν ἀκολουθῶν περιοχῶν :

- I. Ἀφρικῆς
- II. Ἀμερικανικῆς Ἠπείρου
- III. Ἀσίας καὶ Ὠκεανίας
- IV. Εὐρώπης

(γ) τὰ ἐναπομένοντα τέσσαρα Μέλῃ ἐκλέγονται μεταξὺ Κρατῶν μὴ ἐκπροσωπουμένων ἄλλως εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν.

Διὰ τοὺς σκοποὺς τοῦ παρόντος Ἀρθροῦ, εἰς τὰ Κράτη τὰ ἔχοντα σημαντικὸν συμφέρον εἰς τὴν ναυτικὴν ἀσφάλειαν θὰ περιλαμβάνωνται, ἐπὶ παραδείγματι, Κράτη ἐνδιαφερόμενα διὰ τὴν παροχὴν μεγάλου ἀριθμοῦ πληρωμάτων ἢ διὰ τὴν μεταφορὰν μεγάλου ἀριθμοῦ μετὰ ἢ ἀνευ κλίνης ἐπιβατῶν.

Τὰ μέλη τῆς Ἐπιτροπῆς Ναυτικῆς Ἀσφαλείας ἐκλέγονται διὰ περίοδον τεσσάρων ἐτῶν καὶ εἶναι ἐπανεξελέγξιμα.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙΣΑΙ ΤΗΝ 17ην ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1974

Ἀρθρον 10.

Τὸ ἰσχύον κείμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Τὰ Μέλῃ—Ἐταῖροι ἔχουν ἐκ τῆς Συμβάσεως τὰ αὐτὰ δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις μὲ τὰ λοιπὰ Μέλῃ ἐξαιρέσει τοῦ δικαιώματος νὰ ψηφίζουν ἢ νὰ καθίστανται μέλη τοῦ Συμβουλίου. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ταύτην ἡ λέξις «Μέλος» εἰς τὴν Σύμβασιν θεωρεῖται ὅτι περιλαμβάνει καὶ τὰ Μέλῃ—Ἐταίρους, ἐκτὸς ἀντιθέτου ἐνδείξεως ἐκ τῆς πλοκῆς τοῦ λόγου.

Ἀρθρον 16.

Τὸ ἰσχύον κείμενον τῆς παραγράφου (δ) ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

(δ) Νὰ ἐκλέγη τὰ Μέλῃ ἅτινα θὰ τὴν ἀντιπροσωπεύουν εἰς τὸ Συμβούλιον ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 17.

Ἀρθρον 17.

Τὸ ἰσχύον κείμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Τὸ Συμβούλιον ἀποτελεῖται ἐξ εἴκοσι τεσσάρων Μελῶν ἐκλεγομένων ὑπὸ τῆς Συνελεύσεως.

Ἀρθρον 18.

Τὸ ἰσχύον κείμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Κατὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν Μελῶν τοῦ Συμβουλίου, ἡ Συνέλευσις θὰ λαμβάνη ὑπ' ὄψιν τὰ ἀκόλουθα κριτήρια :

(α) Ἐξ ἔσονται Κράτη ἔχοντα μέγιστον ἐνδιαφέρον εἰς τὴν παροχὴν διεθνῶν ναυτιλιακῶν ὑπηρεσιῶν.

(β) Ἐξ ἔσονται ἕτερα Κράτη ἔχοντα μέγιστον ἐνδιαφέρον εἰς τὴν διὰ θαλάσσης διακίνησιν τοῦ διεθνoῦς ἔμπορίου.

(γ) Δώδεκα ἔσονται Κράτη μὴ ἐκλεγέντα κατὰ τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις (α) καὶ (β), τὰ ὁποῖα ἔχουν εἰδικὸν ἐνδιαφέρον εἰς τὰς θαλασσίας μεταφορὰς ἢ τὴν ναυτιλίαν καὶ τῶν ὁποίων ἡ ἐκλογὴ εἰς τὸ Συμβούλιον θὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ἀντιπροσώπευσιν ὅλων τῶν κυριωτέρων γεωγραφικῶν περιοχῶν τοῦ κόσμου.

Ἀρθρον 20.

Τὸ ἰσχύον κείμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

(α) Τὸ Συμβούλιον θὰ ἐκλέγη τὸν Πρόεδρον αὐτοῦ καὶ θὰ υἱοθετῇ ἰδίους αὐτοῦ Κανόνας Διαδικασίας ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως προβλέπεται ἐν τῇ Συμβάσει.

(β) Δέκα ἐξ Μελῶν τοῦ Συμβουλίου θὰ ἀποτελοῦν ἀπαρτίαν.

(γ) Τὸ Συμβούλιον θὰ συνέρχεται κατόπιν προειδοποιήσεως ἐνὸς μηνὸς ὅσας εἶναι ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν ἐκπλήρωσιν τῶν καθηκόντων τοῦ τῇ Προεδρείου τοῦ ἢ τῇ αἰτήσῃ οὐχὶ ὀλιγώτερον τῶν τεσσάρων Μελῶν αὐτοῦ. Τοῦτο θὰ συνέρχεται εἰς τόπον κρινόμενον κατάλληλον.

Ἄρθρον 28.

Τὸ ἰσχύον κείμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Ἡ Ἐπιτροπὴ Ναυτικῆς Ἀσφαλείας ἀποτελεῖται ἐξ ὧν τῶν Μελῶν.

Ἄρθρον 31.

Τὸ ἰσχύον κείμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς :

Ἡ Ἐπιτροπὴ Ναυτικῆς Ἀσφαλείας συνέρχεται τοῦλάχιστον ἅπαξ τοῦ ἔτους. Αὕτη ἐκλέγει τὸ Προεδρεῖον τῆς ἅπαξ τοῦ ἔτους καὶ υἱοθετεῖ τοὺς ἰδίους αὐτῆς Κανόνας Διαδικασίας.

Ἄρθρον 32.

Τὸ Ἄρθρον τοῦτο διαγράφεται.

Τὰ ἄρθρα 33 μέχρι 63 ἀριθμοῦνται ἐκ νέου.

Ἄρθρον δεύτερον

Ἡ ἰσχὺς τῶν κυρουμένων τροποποιήσεων ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας πληρώσεως τῶν προϋποθέσεων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 52 τῆς ὡς ἄνω τροποποιουμένης Διεθνoῦς Συμβάσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΤΣΙΟΣ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Φεβρουαρίου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

(2)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 548

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν.Δ. 3395/1955 «περὶ συνταξιοδοτήσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀιμιλιᾶτων Σιδηροδρόμων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν. Δ/τος 3395/1955 «περὶ συνταξιοδοτήσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀιμιλιᾶτων Σιδηροδρόμων» προστίθεται παράγραφος 5 ἰσχύουσα ἀφ' ἧς καὶ τὸ Ν. Δ/γμα τοῦτο, ἔχουσα οὕτω:

«5. Ὁ χρόνος ὑπηρεσίας ἐν τοῖς Δικτύοις τοῦ προσωπικοῦ ἐξωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἐπιστρατευθέντος καὶ παραμείναντος εἰς τὰς θέσεις τοῦ ἢ τυχόντος ἀναστολῆς προσελεύσεως, λόγω ἐιδικότητος, κατὰ τὴν ἐμπόλεμον περίοδον 1940-1941, λογίζεται ἠξιεμένος εἰς τὸ διπλάσιον.

Ὡσαύτως λογίζεται ἠξιεμένος εἰς τὸ διπλάσιον ὁ χρόνος ὑπηρεσίας τοῦ μετακινουμένου προσωπικοῦ ἐλξέως καὶ κινήσεως, ὁ διανυθεὶς πράγματι εἰς τὴν ἐξωτερικὴν ὑπηρεσίαν τῶν Δικτύων κατὰ τὸ ἀπὸ 2 Μαΐου 1941 μέχρι 12 Ὀκτωβρίου 1944 διάστημα, καὶ ὁ ἡ Χώρα διετελέσεν ὑπὸ Ἑθνικῆς Κατοχῆς».

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν. Δ/τος 3395 τοῦ 1955 «περὶ συνταξιοδοτήσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐν Ἑλλάδι Ἀιμιλιᾶτων Σιδηροδρόμων» προστίθενται μετὰ τὴν παράγραφον 2 παράγραφοι 3 καὶ 4, ἰσχύουσαι ἀφ' ἧς καὶ τὸ Ν. Δ/γμα τοῦτο, ἔχουσαι ὡς ἀκολουθῶς, τῶν ἐν αὐτῷ παραγράφων 3 καὶ 4 λαμβανουσῶν ἀριθμοὺς 5 καὶ 6.

«3. Προκειμένου περὶ τῶν ὑπηρετησάντων εἰς τὸ Στράτευμα κατὰ τοὺς μέχρι σήμερον πολέμους, ὁ χρόνος τῆς ἐμπολέμου στρατιωτικῆς ὑπηρεσίας, ὁ μὴ συμπίπτων πρὸς διαθεσιμότητα ἢ ἀργίαν διὰ προσκαίρου παύσεως, λογίζεται ἠξιεμένος εἰς τὸ διπλάσιον.

Ἡ ἐμπόλεμος κατάστασις ἡ ἀρξαμένη τὴν 28 Ὀκτωβρίου 1940, θεωρεῖται ὡς λήξασα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἁρθρου, τὴν 1 Μαΐου 1941.

4. Ὡσαύτως λογίζεται ἠξιεμένος εἰς τὸ διπλάσιον ὁ χρόνος ὑπηρεσίας:

α) Ὅσων ὑπηρετήσαν εἰς τὸ Στράτευμα καὶ ἀφ' ὧν, καὶ δι' ὧν χρόνον, διετελέσαν εἰς τὴν ζώνην τῶν ἐπιχειρήσεων, αἱ ὁποῖαι διεξήχθησαν εἰς τὴν χώραν κατὰ τὸ ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1946 μέχρι 31 Ὀκτωβρίου 1949 χρονικὸν διάστημα.

Ὁ χρόνος ὑπηρεσίας ἐνὸς ἐκάστου ἐν τῇ ζώνῃ τῶν ἐπιχειρήσεων θεβαιούται παρὰ τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τοῦ οἰκείου Ἀρχηγείου.

β) Διετελέσαν ἐν αἰχμαλωσίᾳ ἐκ πολεμικῶν ἐπιχειρήσεων, ἐὰν δὲν ὑπάρχουν στοιχεῖα ὅτι οὗτοι δὲν ἐξεπλήρωσαν τὸ καθήκον των.

γ) Διετελέσαν ὑπὸ τὰς διατάγας τῆς ἐν Θεσσαλονίκῃ προσωρινῆς Κυβερνήσεως, καὶ ὁ διάστημα ὑπηρετήσαν ἐν τῇ Στρατῷ Ἑθνικῆς Ἀμύνης.

δ) Μετέσχον τῆς μάχης τῆς Κρήτης κατὰ τὸν μῆνα Μαῖον 1941 ἡ στρατιωτικῶν μονάδων καὶ ὑπηρεσιῶν συγκροτηθεῖσων ἐν Μέρῃ Ἀνατολῇ διὰ τὸν μέχρι τῆς 12 Ὀκτωβρίου 1944 χρόνον ἢ ἀνεγνωρισμένων Ἑθνικῶν Ἀνταρτικῶν Ὁμάδων Ἀντιστάσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπὸ τοῦ ἐχθροῦ κατοχῆς τῆς Χώρας, ὡς ἐνοπλὰ μέλη τῶν ὁμάδων τούτων, ἀφ' ὧν εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν ἀπελύθησαν τῆς ὑπηρεσίας λόγω τῆς ἐντάξεώς των εἰς ἀνεγνωρισμένας Ἑθνικὰς Ἀνταρτικὰς Ὁμάδας καὶ ἐπανῆλθον εἰς αὐτήν, μετὰ λογισμοῦ τοῦ ἐκτὸς ὑπηρεσίας διανυθέντος χρόνου ὡς χρόνου πραγματικῆς συνταξίμου ὑπηρεσίας.

ε) Ὑπηρετήσαν εἰς τὰ Σώματα Ἀσφαλείας ἐν Ἑλλάδι: συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ Πυροσβεστικοῦ Σώματος, ἀπὸ 2 Μαΐου 1941 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1944.

στ) Μετέσχον τοῦ Μακεδονικοῦ ἢ Βορειοηπειρωτικοῦ ἀγῶνος.

ζ) Διετελέσαν ἐν φυλακίσει, αἰχμαλωσίᾳ ἢ δουρίᾳ, συλληφθέντες ὑπὸ τῶν Ἀρχῶν Κατοχῆς κατὰ τὴν περίοδον 1941—1945, λόγω τῆς ἐθνικῆς των δράσεως ἢ τῆς ιδιότητός των ὡς στρατιωτικῶν. Τὰ αἷτα τῆς συλλήψεώς των ἀποδεικνύονται κατὰ τὰ ὀριζόμενα ἐν ἐδαφίοις 2 καὶ 3 τοῦ ἁρθρου 2 τοῦ Α.Ν. 1119/1946 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς κειμένης συνταξιοδοτικῆς νομοθεσίας», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Α.Ν. 599/1968 «περὶ τῆς διαδικασίας κανονισμοῦ τῶν συντάξεων τοῦ Δημοσίου».

Ἄρθρον 3.

Ὁ κατὰ τὰ προηγούμενα ἄρθρα ἐν προσυζητήσει ὑπολογιζόμενος χρόνος λογίζεται ὡς χρόνος πραγματικῆς συνταξίμου ὑπηρεσίας ἀνευ ἐξαγορᾶς.

Ἄρθρον 4.

Ἡ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν προηγούμενων ἁρθρῶν ἀναγνωριζομένη σύνταξις ἢ αὐξήσις τῆς συντάξεως τῶν πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἐξεληθόντων τῆς ὑπηρεσίας καὶ τῶν οἰκογενειῶν των, παρ' ὧν ἡ σχετικὴ αἵτησις δέον νὰ ὑποβληθῇ ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ὀρίζεται πληρωτέα ἀπὸ τῆς πρώτης τοῦ μηνὸς τῆς χρονολογίας ἐκδόσεως τῆς σχετικῆς πράξεως ἢ ἀποφάσεως.

Άρθρον 5.

Η ισχύς του παρόντος αρχεται από της δημοσίευσής του διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Ο παρών νόμος ψηφισθείς υπό της Βουλής και παρ' Ημών τήμερον κυρώθηκε, δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Εν Αθήναις τῇ 18 Φεβρουαρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

Έθεωρήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τῇ 19 Φεβρουαρίου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 162

Περί κυρώσεως Πινάκων Κρίσεως Εφεδρών εξ Εφεδρείας Αξιωματικών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψει:

α. Τά άρθρα 4, 38, 39 και 41 ως ετροποποιηθέν μεταγενετέρως, του Α.Ν. 833/37 «περί Στελέχους Εφεδρών Αξιωματικών του κατά Γέν Στρατού».

β. Τό άρθρον 8 του Ν.Δ. 4089/60 «περί διατάξεων αφορωσών τούς Εφεδρους Αξιωματικούς Πολεμιστάς και Δύματα πολέμου».

γ. Τά υπ' αριθμόν 1 και 2/1977 Πρακτικά του Συμβουλίου Προαγωγών Στρατού Επράς υπ' αριθμόν 2, προτάσει του Πρεσβέρου επί της Εθνικής Αμύνης Υπουργού, άπεφασίσαν και διατάσσονται:

Κυρώμεν τούς υπό του Συμβουλίου Προαγωγών Στρατού Επράς υπ' αριθ. 2 συνταχθέντας Πίνακας διά τών υπ' αριθμόν 1 και 2/1977 Πρακτικών.

α. Προαγέων Ανθυπολοχαγών Πεζικού, Ίππικου Τεθωρακισμένων, Εφοδιασμού Μεταφορών και Φροντιστών Πεζικού.

β. Μη προαγέων Λοχαγών Φροντιστών Πεζικού.

Είς τόν αυτόν επί της Εθνικής Αμύνης Υπουργόν, ανατίθεται την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Εν Αθήναις τῇ 16 Φεβρουαρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(4)

Περί αντικαταστάσεως του εκ λόγων υγείας κωλυμένου όπως άσκήση τά καθήκοντα του Προσωρινού Επιτρόπου παρὰ τῇ Ιονική και Λαϊκή Τράπεζη Ελλάδος.

(Απόσπασμα Πρακτικών τῆς υπ' αριθ. 151/19.2.77 συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Επιτροπῆς).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Νομισματική Επιτροπή λαβούσα υπ' όψει:

α) Την υπ' αριθ. 100/1/5.12.75 απόφασίν της, δι' ἧς διορίσθη ὁ Κωνσταντίνος Γκείβελης Προσωρινός Επιτρόπος εἰς τήν ἐν Αθήναις ἐδρεύουσαν ἀνώνυμον τραπεζικὴν ἐταιρείαν «Ιονική και Λαϊκή Τράπεζα Ελλάδος», κατὰ τὰς διατάξεις του Προεδρικοῦ Διατάγματος 861/1975, κυρωθέντος υπό του Νόμου 236/1975.

β) Την υπ' αριθ. 148/1/25.1.77 απόφασίν της δι' ἧς ὁρίσθη ὅτι τὸ ἔργον του ἐν λόγω Προσωρινού Επιτρόπου τερματίζεται ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐκλογῆς του Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ρηθείσης ἀνωνύμου τραπεζικῆς ἐταιρείας, πρὸς ὃν σκοπὸν θέλει συγκληθῇ, κατὰ τὰς νομίμους διατυπώσεις, ἡ γενικὴ συνέλευσις τῶν μετόχων αὐτῆς ἅμα τῇ δημοσιεύσει τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως.

γ) Την ἀνάγκην ἀντικαταστάσεως του ἀνωτέρω Προσωρινού Επιτρόπου κωλυμένου, ἐκ λόγων υγείας, ὅπως άσκήση τά διὰ τῶν προμνησθεισῶν ἀποφάσεων τῆς ἀνατεθέντα αὐτῷ καθήκοντα.

δ) Τὰς διατάξεις του άρθρου 8 (παρ. 7) του Α.Ν. 1665/1951 «περί λειτουργίας και ἐλέγχου Τραπεζῶν» αἰτίνες ἰσχύουν και ὡς πρὸς τούς δυνάμει του Νόμου 236/1975 διοριζομένους Προσωρινούς Επιτρόπους, ἀπεφασίσε τά κάτωθι:

Διορίζει τὸν Γεώργιον Κουμβακάλην Προσωρινὸν Ἐπίτροπον εἰς τήν Ιονικὴν και Λαϊκὴν Τράπεζαν Ελλάδος, εἰς ἀντικατάστασιν του διὰ τῆς υπ' αριθ. 100/1/5.12.75 ἀποφάσεως τῆς διορισθέντος εἰς τήν ἐν λόγω Τράπεζαν Προσωρινού Επιτρόπου Κωνσταντίνου Γκείβελη, ὅστις κωλύεται, ἐκ λόγων υγείας, ὅπως άσκήση τά υπό του νόμου και τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως προβλεπόμενα καθήκοντα αὐτοῦ.

Τὸ ἔργον του διὰ τῆς παρούσης ἀποφάσεως διοριζομένου, εἰς τήν ρηθείσαν Τράπεζαν, νέου Προσωρινού Επιτρόπου θέλει τερματισθῇ ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐκλογῆς Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ἐν λόγω Τραπεζῆς υπό τῆς συγκληθησομένης Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων αὐτῆς, κατὰ τὰς νομίμους διατυπώσεις και τὰ ὀρίζόμενα διὰ τῆς υπ' αριθ. 148/1/25.1.77 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Επιτροπῆς.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τήν Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τ. Α'), συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 8, παρ. 3 του Α.Ν. 1665/1951 «περί λειτουργίας και ἐλέγχου Τραπεζῶν».

Εν Αθήναις τῇ 19 Φεβρουαρίου 1977

Ὁ Διευθυντής

ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ