



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 9 ΜΑΪΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
123

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 398

Περὶ συστάσεως θέσεων προσωπικοῦ τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 παράγραφος 3 τοῦ Ν. 146/1975 (ΦΕΚ 179/1975 τεύχος Α') «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ο.Λ.Π. κειμένων διατάξεων», ὡς αὐταὶ συνεπληρώθησαν διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ Ν. 411/1976.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 παράγραφος 1 τοῦ Νόμου 411/1976 (ΦΕΚ 212/1976 τεύχος Α') «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς (Ο.Λ.Π.) καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 363/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀποφασίζομεν:

*Ἀρθρον 1.

Σύστασις Κλάδων.

Διὰ τόν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 411/1976 διορισμόν, συνιστῶνται ἐπὶ πλῆθος τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 34 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Προεδρικοῦ Διατάγματος (ΦΕΚ 357/1976 τεύχος Α') «περὶ συνθέσεως, ὁργανώσεως καὶ κατανομῆς τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς» Κλάδων Μονίμων Ὑπαλλήλων οἱ ὡς κάτωθι Κλάδοι:

1. Κλάδος ΜΕ14 Χειριστῶν Μηχανημάτων—Διακινήσεως Φορτίων.
2. Κλάδος ΜΕ15 Ναυτικῶν.
3. Κλάδος ΜΕ16 Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων.
4. Κλάδος ΜΕ17 Τηλεφωνητῶν.
5. Κλάδος ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν—Ζυγιστῶν.
6. Κλάδος ΣΕ4 Ὁδηγῶν Ἀνελκυστήρων.
7. Κλάδος ΣΕ5 Ὑδροδοτῶν Πλοίων.
8. Κλάδος ΣΕ6 Ναυτικῶν.

*Ἀρθρον 2.

Κλάδος ΜΕ14 Χειριστῶν Μηχανημάτων Διακινήσεως Φορτίων.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ14 Χειριστῶν Μηχανημάτων Διακινήσεως Φορτίων περιλαμβάνει τριακσίας ἐνεήκοντα τέσσαρες (394) θέσεις ἐξ ὧν τριάκοντα τρεῖς (33) προσωριναί, διακρινομένης κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται:

Πεντήκοντα τέσσαρες (54) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5φ—4φ. Τριακσίας τεσσαράκοντα (340) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ. ἐξ ὧν τριάκοντα τρεῖς (33) προσωριναί.

Αἱ προσωριναὶ θέσεις καταργοῦνται ἄμα τῇ καθ' οἰονδήποτε τρόπῳ κενώσει των.

2. Ὁ Κλάδος τῆς προηγουμένης παραγράφου περιλαμβάνει τὰς εἰδικότητας:

- α) Χειριστῶν Ἡλεκτροκινήτων Γερανῶν πάσης Κατηγορίας.
- β) Χειριστῶν Αὐτοκινήτων Γερανῶν.
- γ) Χειριστῶν Περονοφόρων Ὀχημάτων.
- δ) Χειριστῶν Ἐλκυστήρων.
- ε) Χειριστῶν ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων δι' ἀναρροφίσεως.

3. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὀρίζεται Πτυχίον Ἀνεγνωρισμένης Μέσης Τεχνικῆς Σχολῆς ἀντιστοίχου εἰδικότητος ἢ ἐμπειρία, ἀποδεικνυομένη, εἴτε δι' ἀντιστοίχου ἀδείας Χειριστοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, εἴτε διὰ βεβαιώσεως καταλληλότητος τοῦ Ν.Δ. 46/74 «περὶ χορηγήσεως εἰς τὸν Ο.Λ.Π. δικαιώματος χρησιμοποιοῦσεως ὡς χειριστῶν ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων, ὡς καὶ μηχανημάτων φόρτου, ἀποφορτῶν τῆς οἰκείας παρ' αὐτῷ Σχολῆς Ταχυρρύθμου Ἐκπαιδεύσεως».

4. Ὁ διορισμὸς εἰς τὰς προσωρινὰς ὑπεραρίθμους θέσεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ γενήσεται ἐφ' ὅσον, πληρωθῶν ἅπασαι καὶ τακτικά τοιοῦται. Εἰς περίπτωσιν μὴ καλύψεως τῶν προσωρινῶν τούτων θέσεων ἐκ τῶν υποβαλλόντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 τοῦ Ν. 411/1976 αἰτήσεως τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ εἰς τὰς ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου θέσεις Χειριστῶν Μηχανημάτων τοῦ ἀρθροῦ 64, παράγραφος 1, περίπτωσις κζ', τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π.Δ. (περὶ Συνθέσεως, Ὁργανώσεως καὶ Κατανομῆς τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ο.Λ.Π.).

5. Αἱ, μετὰ τόν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 411/1976, διορισμόν, κενούμεναι θέσεις τοῦ Κλάδου τούτου πληροῦνται κατὰ εἰδικότητα, κατὰ λόγον τῶν ἀναγκῶν τῆς Ὑπηρεσίας, διαπιστομένων μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου.

*Ἀρθρον 3.

Κλάδος ΜΕ 15 Ναυτικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ15 Ναυτικῶν περιλαμβάνει τριάκοντα μίαν (31) θέσεις διακρινομένης κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται:

Πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5φ—4φ.

Ἐκκοσι ἐξ (26) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ.

2. Αι θέσεις του Κλάδου ΜΕ16 Ναυτικών κατανέμονται εις τὰς ειδικότητας:

- α) Κυβερνητῶν Πλωτῶν Μέσων θέσεις δέκα (10).
- β) Μηχανικῶν Πλωτῶν Μέσων θέσεις δέκα πέντε (15).
- γ) Δεξαμενιστῶν θέσεις τρεῖς (3).
- δ) Ναυκλήρων θέσεις τρεῖς (3).

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζονται κατ' εἰδικότητα ὡς κάτωθι:

α) Διὰ τὰς θέσεις Κυβερνητῶν Πλωτῶν Μέσων: Ναυτικὸν Φυλλάδιον καὶ Πτυχίον Ἀνεγνωρισμένης Μέσης Ναυτικῆς Σχολῆς τῆς εἰδικότητος ἢ ἐμπειρία ἀποδεικνυομένη διὰ Ναυτικοῦ Φυλλαδίου καὶ Πτυχίου Κυβερνήτου Γ' τάξεως ἢ πτυχίου Κυβερνήτου Ρυμουλκῶν τοῦ Υ.Ε.Ν., καὶ τριετοῦς προϋπηρεσίας εἰς ἀντίστοιχα ἔργα, προστηκόντως ἀποδεικνυομένη.

β) Διὰ τὰς θέσεις Μηχανικῶν Πλωτῶν Μέσων: Ναυτικὸν Φυλλάδιον καὶ Πτυχίον Ἀνεγνωρισμένης Μέσης Ναυτικῆς Σχολῆς τῆς εἰδικότητος ἢ ἐμπειρία, ἀποδεικνυομένη διὰ Ναυτικοῦ Φυλλαδίου καὶ Πτυχίου Μηχανοδηγῶν Μηχανῶν Ἑσωτερικῆς Καύσεως Α' Τάξεως τοῦ Υ.Ε.Ν. ὡς καὶ τριετοῦς προϋπηρεσίας, προστηκόντως ἀποδεικνυομένης.

γ) Διὰ τὰς θέσεις Δεξαμενιστῶν ἢ Ναυκλήρων: Ναυτικὸν Φυλλάδιον καὶ Πτυχίον Ἀνεγνωρισμένης Μέσης Ναυτικῆς Σχολῆς τῆς εἰδικότητος ἢ ἐμπειρία ἀποδεικνυομένη διὰ Ναυτικοῦ Φυλλαδίου καὶ ἀδείας Ναυκλήρου ἢ Δεξαμενιστοῦ τοῦ Υ.Ε.Ν. καὶ τριετοῦς προϋπηρεσίας εἰς ἀντίστοιχα ἔργα, προστηκόντως ἀποδεικνυομένης.

Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος δύνανται νὰ διορισθῶν ὑπηρετοῦντες εἰς τὸν Ο.Α.Π. ὡς Δεξαμενιστῆς ἢ Ναυκλήρου οἱ κακτημένοι ἀπὸ ἀδείας Ναυκλήρου ἢ Δεξαμενιστοῦ. Πτυχίον τῆς Σχολῆς Τεχνολογίας Ἐκπαιδεύσεως Ο.Α.Π. ἀνεξαρτήτως χρόνου προϋπηρεσίας.

*Ἀρθρον 4.

Κλάδος ΜΕ16 Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ16 Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων περιλαμβάνει πενήντα ἑπτὰ (57) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ.

Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζεται ἐπαγγελματικὴ ἀδεία ὁδηγῶν αὐτοκινήτου Β' Κατηγορίας. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Π.Δ. δύνανται νὰ διορισθῶν οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς τὸν Ο.Α.Π. ὡς ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων οἱ κακτημένοι ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὁδηγῶν αὐτοκινήτου πάσης Κατηγορίας.

*Ἀρθρον 5.

Κλάδος ΜΕ17 Τηλεφωνητῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ17 Τηλεφωνητῶν περιλαμβάνει τέσσαρες (4) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5φ—4φ.

Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζονται Ἀπολυτήριον Λυκείου ἢ ἐξαταξίου Γυμνασίου ἢ ἄλλου ἰσοτίμου Σχολείου ἢ ἐμπειρία ἀποδεικνυομένη διὰ τοῦ Πτυχίου Τηλεφωνητοῦ Σχολῆς Φάρου Τυφλῶν.

*Ἀρθρον 6.

Κλάδος ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν—Ζυγιστῶν (Προσωρινός).

1. Ὁ Προσωρινὸς Κλάδος ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν—Ζυγιστῶν περιλαμβάνει τριάκοντα τρεῖς (33) προσωρινὰς θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται:

Πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7φ.

Εἴκοσι ὀκτὼ (28) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12φ—8φ.

2. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 12ον ὁρίζεται ἀπολυτήριον τοῦλάχιστον Δημοτικοῦ Σχολείου καὶ ἀντίστοιχος ἐμπειρία προστηκόντως ἀποδεικνυομένη.

3. Ὁ Προσωρινὸς Κλάδος ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν—Ζυγιστῶν, καταργεῖται ἅμα τῇ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἀπάντων τῶν εἰς αὐτὸν διορισθέντων κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Π.Δ.

*Ἀρθρον 7.

Κλάδος ΣΕ4 Ὁδηγῶν Ἀνελευστήρων.

1. Ὁ Κλάδος ΣΕ4 Ὁδηγῶν Ἀνελευστήρων περιλαμβάνει ἑνδεκα (11) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται: Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7φ.

Ἐννέα (9) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12φ—8φ.

2. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 12ον ὁρίζεται ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου καὶ ἀδεία ὁδηγῶν ἀνελευστήρων τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

*Ἀρθρον 8.

Κλάδος ΣΕ5 Ὑδροδοτῶν Πλοίων.

1. Ὁ Κλάδος ΣΕ5 Ὑδροδοτῶν Πλοίων περιλαμβάνει εἴκοσι ἑξ (26) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται: Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7φ.

Εἴκοσι δύο (22) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12φ—8φ.

2. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 12ον ὁρίζεται ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου.

*Ἀρθρον 9.

Κλάδος ΣΕ6 Ναυτικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΣΕ6 Ναυτικῶν περιλαμβάνει εἴκοσι τέσσαρες (24) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται: Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7φ.

Εἴκοσι (20) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12φ—8φ.

2. Αἱ θέσεις τῆς προηγούμενης παραγράφου κατανέμονται εἰς τὰς κατωτέρω εἰδικότητας:

α) Ναυτῶν θέσεις δέκα πέντε (15).

β) Ναυτεργατῶν θέσεις ὀκτὼ (8).

γ) Ὁδηγῶν δυτῶν θέσεις μία (1).

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 12ον ὁρίζονται κατ' εἰδικότητα ὡς κάτωθι:

α) Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου, Ναυτικὸν φυλλάδιον, ἀδεία ναύτου τοῦ Υ.Ε.Ν. καὶ διετῆς τοῦλάχιστον προϋπηρεσίας διὰ τοὺς Ναύτας προστηκόντως ἀποδεικνυομένη.

β) Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου, Ναυτικὸν φυλλάδιον καὶ διετῆς τοῦλάχιστον Ναυτικῆς προϋπηρεσίας διὰ τοὺς Ναυτεργάτας προστηκόντως ἀποδεικνυομένη.

γ) Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου καὶ ἀδεία Υ.Ε.Ν. διὰ τοὺς ὁδηγοὺς δυτῶν.

4. Ἡ ἐκ τῶν ὡς ἄνω θέσεων τοῦ Κλάδου ΣΕ6 Ναυτικῶν ἢ τοιαύτη τῆς εἰδικότητος ὁδηγῶν δυτῶν, ἅμα τῇ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει ἐκ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ εἰς ταύτην κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος διορισθενομένου καταργεῖται καὶ μεταφέρεται εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν τῆς εἰδικότητος Ναυτῶν τοῦ αὐτοῦ Κλάδου.

*Ἀρθρον 10.

Ἀντικατάστασις ἄρθρου 60 τοῦ Π.Δ. 965/1976.

Τὸ ἄρθρον 60 τοῦ Π. Δ/τος 965/1976 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Κλάδος ΜΕ12 Τεχνιτῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ12 Τεχνιτῶν περιλαμβάνει διακοσίας ἑβδομήκοντα ὀκτὼ (278) θέσεις, ἐξ ὧν εἴκοσι ἑπτὰ (27) προσωρινὰς, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται:

Τριάκοντα ὀκτὼ (38) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5φ—4φ.

Διακοσίας τεσσαράκοντα (240) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ ἐξ ὧν εἴκοσι ἑπτὰ (27) θέσεις προσωριναί.

Αἱ προσωριναὶ θέσεις καταργοῦνται ἅμα τῇ καθ' οἰονδήποτε τρόπον κενώσει των.

2. Ὁ κλάδος τῆς προηγούμενης παραγράφου περιλαμβάνει τὰς εἰδικότητας:

α) Τεχνιτῶν μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως.

β) Λεβητοποιῶν — Σιδηρουργῶν.

γ) Μηχανουργῶν (τορνευταί, φρεζαδόροι, ἐφαρμοσταί).

δ) Τεχνιτῶν Αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

ε) Ήλεκτροτεχνιτών (Πτυχιούχοι Ήπιθλέψεως, Ἀρχιτεχνίται — Τεχνίται).

στ) Ήλεκτρολόγων αὐτοκινήτων.

ζ) Ήλεκτροσυγκολλητῶν — Ὁξυγονοκολλητῶν.

η) Ψυκτικῶν.

θ) Ὑδραυλικῶν.

ι) Συντηρητῶν — Λιπαντῶν.

ια) Τεχνιτῶν SILOS.

ιβ) Εὐλουργῶν — Ἐπιπλοποιῶν.

ιγ) Ἀρμαθῶρων — Ραπτῶν ἀδιαθρόγων.

ιδ) Χρωστῶν.

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν ὀρίζονται Πτυχίον ἀνεγνωρισμένης Μέσης Τεχνικῆς Σχολῆς ἀντιστοίχου εἰδικότητος ἢ τριετίας, τοῦλάχιστον, ἐμπειρία εἰς τὴν ἀντιστοίχον εἰδικότητα προσηκόντως ἀποδεικνυομένη καὶ ἀδεια ἀρμοδίου Ὑπουργείου δι' ὅσας εἰδικότητας ἀπαιτεῖται τοιαύτη.

Διὰ τὰς πληρουμένας κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος θέσεως ὡς προσὸν διορισμοῦ ὀρίζεται καὶ τὸ Πτυχίον τῆς Σχολῆς Ταχυρρύθμου Ἐκπαιδεύσεως Ο.Α.Π. τοῦ Ν.Δ. 46/1974.

4. Εἰς τὰς προσωρινὰς ὑπεράριθμους θέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀρίζονται κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Π.Δ. ἅπαντες οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς εἰδικότητας:

α) Συντηρητοῦ—Λιπαντοῦ.

β) Τεχνίτου SILOS καὶ

γ) Χρώστου, ὡς καὶ εἰς λοιπὰς εἰδικότητας, ἐφ' ὅσον πληρωθῶν ἅπασαι αἱ τακτικαὶ θέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Αἱ προσωρινὰ ὑπεράριθμοι θέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰς περιπτώσιν μὴ καλύψεως τῶν ἐκ τῶν ὑποβαλόντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 τοῦ Ν. 411/1976 αἰτήσεις διορισμοῦ, καταργοῦνται καὶ μεταφέρονται διὰ πράξεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ εἰς τὰς ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου θέσεις τεχνιτῶν διαφόρων εἰδικότητων τοῦ ἄρθρου 64 παρ. 1, περιπτώσεις κδ', τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π. Δ. «περὶ Συνθέσεως, Ὁργανώσεως καὶ Κατανομῆς τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ο.Α.Π.».

6. Αἱ μετὰ τὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 411/1976, διορισμὸν, κενούμεναι θέσεις τοῦ Κλάδου τούτου πληροῦνται κατ' εἰδικότητα κατὰ λόγον τῶν ἀναγκῶν τῆς Ὑπηρεσίας διαπιστουμένων μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου.

7. Εἰς τὰς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου θέσεις τοῦ Κλάδου ME12 Τεχνιτῶν:

α) Κατατάσσονται, αὐτοδικαίως, μετὰ τὸν δὲν κέκτηνται βαθμὸν οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες εἰς τὰς ὀγδοήκοντα μία (81) θέσεις τοῦ Κλάδου ME12 Τεχνιτῶν (Προσωρινῶς), ἀνεξαρτήτως τυπικῶν προσόντων.

β) Εἰς τὰς λοιπὰς ἑκατὸν ἐνενήκοντα ἑπτὰ (197) θέσεις ὀρίζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 411/1976 «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ Ο.Α.Π. καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς τὸν Ο.Α.Π. ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου, οἱ κεκτημένοι τὰ ὑπὸ τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ ἐν λόγῳ Νόμου ὀριζόμενα προσόντα.

* Ἀρθρον 11.

Ἀντικατάστασις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 56 τοῦ Π. Δ./τος 965/1976.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 56 τοῦ Π. Δ./τος 965/1976 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Κλάδος ME8 Ἐργοδηγῶν.

1. Ὁ Κλάδος ME8 Ἐργοδηγῶν περιλαμβάνει ἐνενήκοντα ἑννέα (99) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται:

Δέκα πέντε (15) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5φ—4φ.

Ὁγδοήκοντα τέσσαρες (84) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ

Εἰς τὰς ἀνωτέρω θέσεις:

α) Κατατάσσονται αὐτοδικαίως, μετὰ τὸν δὲν κέκτηνται βαθμὸν οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες εἰς τὰς ἐξήκοντα ἑννέα (69) θέσεις τοῦ Κλάδου ME8 Ἐργοδηγῶν, ἀνεξαρτήτως τυπικῶν προσόντων.

β) Εἰς τὰς λοιπὰς τριάκοντα (30) θέσεις ὀρίζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 411/1976 «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ Ο.Α.Π. καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς τὸν Ο.Α.Π. ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου, οἱ κεκτημένοι τὰ ὑπὸ τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ ἐν λόγῳ Νόμου ὀριζόμενα προσόντα.

* Ἀρθρον 12.

Μείωσις θέσεων Προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας Ἰδιωτικοῦ Δικαίου.

Μετὰ τὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 411/1976 διορισμὸν εἰς τὰς θέσεις τῶν διὰ τοῦ παρόντος συνιστωμένων Κλάδων αἱ θέσεις τοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου προσωπικοῦ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 64 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Προεδρικοῦ Διατάγματος «περὶ Συνθέσεως, Ὁργανώσεως καὶ Κατανομῆς τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ο.Α.Π.» μειοῦνται ὡς ἑπεται:

1. Αἱ τρεῖς (3) θέσεις Δεξαμενιστῶν μονίμων Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως β' εἰς μηδέν (0).

2. Αἱ δύο (2) θέσεις Μηχανικῶν Θαλάμου Πλωτῶν Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως δ' εἰς μίαν (1).

3. Αἱ τέσσαρες (4) θέσεις Μηχανικῶν Φυλακῆς Πλωτῶν Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως ε' εἰς τρεῖς (3).

4. Αἱ τρεῖς (3) θέσεις Ναυκλήρων Μονίμων καὶ Πλωτῶν Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως στ' εἰς μηδέν (0).

5. Ἡ μία (1) θέσις ὁδηγοῦ Δύτου τῆς περιπτώσεως ι' εἰς μηδέν (0).

6. Αἱ δέκα τέσσαρες (14) θέσεις Νκυτῶν - Ναυτεργατῶν Μονίμων Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως ια' εἰς δέκα (10).

7. Αἱ εἴκοσι (20) θέσεις Ναυτεργατῶν Πλωτῶν Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως ιβ' εἰς δέκα ἑξ (16).

8. Αἱ εἴκοσι πέντε (25) θέσεις Κυβερνητῶν Ρυμουλκῶν καὶ Ὑδροφόρων τῆς περιπτώσεως ιγ' εἰς δέκα πέντε (15).

9. Αἱ πενήντηκοντα (50) θέσεις Ναυτῶν - Ρυμουλκῶν, Ὑδροφόρων καὶ Κλαπὲ τῆς περιπτώσεως ιε' εἰς τριάκοντα ὀκτώ (38).

10. Αἱ τριάκοντα (30) θέσεις Μηχανικῶν Ρυμουλκῶν καὶ Ὑδροφόρων τῆς περιπτώσεως ιε' εἰς εἴκοσι ὀκτώ (28).

11. Αἱ εἴκοσι δύο (22) θέσεις Ναυτῶν - Ναυτεργατῶν Πλωτῶν Γερανῶν τῆς περιπτώσεως ιδ' εἰς δέκα ἑννέα (19).

12. Ἡ μία (1) θέσις Ἀρχιτεχνίτου Παρασκευαστηρίου τῆς περιπτώσεως η' εἰς μηδέν (0).

13. Αἱ εἴκοσι τρεῖς (23) θέσεις Ζυγιστῶν Ἐμπαινεμάτων τῆς περιπτώσεως κα' εἰς ἑννέα (9).

14. Αἱ τριάκοντα πέντε (35) θέσεις Ὑδροδοτῶν Πλοίων τῆς περιπτώσεως κδ' εἰς ἑννέα (9).

15. Αἱ τέσσαρες (4) θέσεις Τηλεφωνητῶν τῆς περιπτώσεως κη' εἰς μηδέν (0).

16. Αἱ εἴκοσι (20) θέσεις Ὁδηγῶν Ἀνέλκυστῆρων τῆς περιπτώσεως κε' εἰς ἑννέα (9).

17. Αἱ πεντηκονταεὶς εἴκοσι (520) θέσεις Χειριστῶν Μηχανημάτων τῆς περιπτώσεως κς' εἰς ἑκατὸν εἴκοσι ἑπτὰ (127).

18. Αἱ ὀγδοήκοντα πέντε (85) θέσεις Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων τῆς περιπτώσεως κη' εἰς εἴκοσι ὀκτώ (28).

19. Αἱ τριακονταεὶς ὀγδοήκοντα ἑννέα (389) θέσεις Τεχνιτῶν διαφόρων εἰδικότητων εἰς ἑκατὸν ἐξήκοντα δύο (162).

Εἰς περιπτώσιν καδ' ἣν λόγῳ ἐλλείψεως τῶν ἀπαιτουμένων πρὸς διαρισμὸν προσόντων δὲν διαρισθῶν εἰς θέσεις Κλάδων Μονίμου Προσωπικοῦ οἱ κατέχοντες θέσεις τῶν ὡς ἄνω εἰδικότητων, οὗτοι διατηροῦνται εἰς προσωρινὰς θέσεις ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀντιστοίχου εἰδικότητος αἵτινες καταργοῦνται ἅμα τῇ καδ' οἰονδήποτε τρόπον κενώσει αὐτῶν.

Ἐφ' ὅσον ὑπηρετοῦν ὑπάλληλοι εἰς τὰς ἀνωτέρω προσωρινὰς θέσεις ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου δὲν ἐπιτρέπεται ἡ

πλήρως ισπαρίσμων θέσεων εις τὸν εἰσγωγικὸν βαθμὸν ἐκ τῶν συνιστωμένων διὰ τοῦ παρόντος ἢ τῶν συσταθεῖσων διὰ τοῦ Π.Δ. 965/1976.

Ἄρθρον 13.

Τροποποίησις διατάξεων δευτέρου ἐδαφ. παρ. 2 ἁρθροῦ 27, παρ. 1 ἁρθρ. 35 καὶ παρ. 1 ἁρθρ. 43 τοῦ Π. Δ/τος 965/1976.

1. Τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἁρθροῦ 27 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Εἰς τὰς ὡς ἂν θέσεις προστίθενται καὶ δέκα τέσσαρες (14) προσωριναὶ τοιαῦται ἐξ ὧν πέντε (5) τοῦ Κλάδου ΑΤ1 Διοικητικοῦ—Λογιστικοῦ καὶ ἐννέα (9) τοῦ Κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ—Λογιστικοῦ αἱ συσταθεῖσαι δυνάμει τοῦ ἁρθροῦ 7 παρ. 6 τοῦ Ν. 411/1976».

2. Αἱ προσωριναὶ θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω (ἁρθρον 7 παράγραφος 6 Ν. 411/1976) τῶν ἁρθρῶν 35 παρ. 1 καὶ 43 παρ. 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π.Δ. ἀυξάνονται ἀντιστοιχῶς ἀπὸ τέσσαρες (4) εἰς πέντε (5) καὶ ἀπὸ ὀκτὼ (8) εἰς ἐννέα (9).

Ἄρθρον 14.

Τροποποίησις διατάξεων ἐδαφ. μδ καὶ ν παρ. 1 ἁρθρ. 64 τοῦ Π.Δ. 965/1976.

Τὰ ἐδάφια μδ καὶ ν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἁρθροῦ 64 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π.Δ. ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολουθῶν:

«μδ) δύο (2) θέσεις Πρώτων ἢ Δευτέρων Πλοιάρχων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Ν. 146/1975 ἁρθρον 5).

ν) δύο (2) θέσεις Πρώτων ἢ Δευτέρων Μηχανικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Ν. 146/1975 ἁρθρον 5)».

Ἄρθρον 15.

Τροποποίησις διατάξεων παρ. 21, 28 καὶ 29 τοῦ ἁρθροῦ 65 Π.Δ. 965/1976.

Αἱ παράγραφοι 21, 28 καὶ 29 τοῦ ἁρθροῦ 65 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π.Δ. ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολουθῶν:

«21. Διὰ τὸν Σύμβουλον ἐπὶ ἐργατικῶν θεμάτων εἰδίκευσις ἐπὶ τοιούτων θεμάτων, προκύπτουσα ἐκ τῆς συμμετοχῆς εἰς τὴν Διοίκησιν ἢ τὴν ἄσκησιν διοικητικῶν ἢ τεχνικῶν καθηκόντων ἀνωτέρας θέσεως εἰς Ὀργανισμοὺς κοινῆς ὠφελείας πάσης μορφῆς καὶ τύπου ἢ ἐκ τῆς συμμετοχῆς εἰς τὴν διοίκησιν Ναμικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».

«28. Διὰ τοὺς Πρώτους ἢ Δευτέρους Πλοιάρχους Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἀντίστοιχον δίπλωμα κατὰ κειμένας διατάξεις».

«29. Διὰ τοὺς Πρώτους ἢ Δευτέρους Μηχανικοὺς Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἀντίστοιχον δίπλωμα κατὰ κειμένας διατάξεις».

Ἄρθρον 16.

Μεταβατικαὶ Διατάξεις.

Εἴκοσι ἐννέα (29) ἐκ τῶν θέσεων τοῦ Κλάδου ΜΕ1 Διοικητικοῦ—Λογιστικοῦ τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἁρθροῦ 49 τοῦ Π.Δ. 965/1976 παραμένουν προσωρινῶς καὶ πληροῦμεναι ἐκάστοτε κατ' ἀριθμὸν ἴσον πρὸς τὰς καταργουμένας θέσεις τοῦ Κλάδου ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν —Ζυγιστῶν (Προσωρινῶ).

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ.

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ