



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 1 ΙΟΥΝΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
148

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 588

*Περί οργάνωσης των Αστικών Συγκοινωνιών Πρωτευούσης και άλλων των διατάξεων.*

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ομόφωνα μετά της Βουλής, άπεφασίσαμεν:

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Όργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών.

\*Άρθρον 1.

Όρθους—Μαρφή.

1. Ίδρύεται Νομικόν Πρόσωπον Ίδιωτικού Δικαίου υπό την επωνυμίαν Όργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ), έδρευον έν Αθήναις.

2. Ό ΟΑΣ λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος, εφαρμόζει τας άρχάς της ιδιωτικής οίκονομίας και διέπεται υπό των διατάξεων της περί άνωνύμων εταιριών νομοθεσίας, εκτός άν άλλως όρίζεται εις τον παρόντα νόμον και τά προς εκτέλεσιν τούτου εκδιδόμενα Προεδρικά Διατάγματα. Ό ΟΑΣ άνήκει έξ όλοκλήρου εις τό Έλληνικόν Δημόσιον και τελεί υπό την έποπτείαν και τον έλεγchon του Έπουργού Συγκοινωνιών.

\*Άρθρον 2.

Σκοποι και άρμοδιότητες.

Εις τούς σκοπούς και τας άρμοδιότητας του ΟΑΣ περιλαμβάνονται:

α) Η έκπληξης μελετών διά την επίλυσιν των πάσης φύσεως συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών προβλημάτων εις την περιοχήν Αθηνών—Πειραιώς και Περιχώρων, και άφορώντων εις τά πάσης φύσεως συγκοινωνιακά και μεταφορικά μέσα. Η ως άνω περιοχή καθορίζεται έκάστοτε δι' άποφάσεως του Έπουργού Συγκοινωνιών.

β) Ό σχεδιασμός και προγραμματισμός των, διά θερμικών και ηλεκτροκινήτων λεωφορείων, τροχιοδρόμων και άστικού σιδηροδρόμου, διενεργουμένων συγκοινωνιών εις την περιοχήν Αθηνών — Πειραιώς και Περιχώρων, ή κατανομή του συγκοινωνιακού έργου εις άπαντας τούς, εις την περιοχήν ταύτην λειτουργούντας συγκοινωνιακούς φορείς και ό συντονισμός αυτών.

γ) Η ρύθμισις πάντων των θεμάτων των άφορώντων εις την διεξαγωγήν των μαζικών δημοσίων συγκοινωνιών έν τη περιοχί Αθηνών—Πειραιώς και Περιχώρων, ιδία ό καθορισμός, ή κατάργησις και ή επέκτασις των γραμμών, ό καθορισμός των διαδρομών, των θρομολογίων, των άφετηριών, των τερμάτων και των στάσεων, ό έκσυγχρονισμός του συστήματος έκδόσεως και άκυρώσεως εισιτηρίων και ή δημιουργία και ή χρησιμοποίησις των πάσης φύσεως εγκαταστάσεων, ως και ή ρύθμισις πάντων των θεμάτων των άφορώντων εις τά επίδα-τηνά αυτόκίνητα δημοσίας χρήσεως.

δ) Η συγκέντρωσις και έπεξεργασία των στοιχείων έκμε-

ταλλεύσεως των δημοσίων συγκοινωνιών και αί έπ' αυτών εισήγησεις.

ε) Η έπ' τή βάση των στοιχείων έκμεταλλεύσεως των δημοσίων συγκοινωνιών εισήγησις προς τον Έπουργόν Συγκοινωνιών, διά τον καθορισμόν του καμίστρου. Τό καμίστρον καθορίζεται διά κοινής άποφάσεως των Έπουργών Συντονισμού, Οίκονομικών και Συγκοινωνιών. Τά τυχόν προκύπτοντα έλλείμματα διαχειρίσεως, λόγω διατηρήσεως του καμίστρου εις επίπεδον χαμηλότερον του προσήκοντος καλύπτονται δι' έπιχορηγήσεων έκ του τακτικού Κρατικού Προϋπολογισμού ή και διά δανείων, χορηγουμένων κατόπιν άποφάσεως της Νομισματικής Επιτροπής και υπό την έγγύησιν του Δημοσίου.

στ) Η εισήγησις προς τούς Έπουργούς Συντονισμού, Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων, διά την άνάθεσιν των μελετών του μητροπολιτικού σιδηροδρόμου (ΜΕΤΡΟ) της Πρωτευούσης ως και ή επίβλεψις των μελετών τούτων.

ζ) Η εισήγησις προς τον Έπουργόν Συγκοινωνιών επί των έπιβαλλομένων μέτρων διά την άσκησιν έποπτείας και έλέγχου επί παντός φορέως άσκούντος συγκοινωνιακόν έργον εις την ύπαγομένην εις την άρμοδιότητα του Ο Α Σ περιοχήν. Διά Π. Δ/τος, έκδιδόμενου προτάσει του Έπουργού Συγκοινωνιών, καθορίζεται ό τρόπος και ή διαδικασία άσκήσεως της έποπτείας και του έλέγχου επί των έποπτευομένων φορέων.

η) Η εισήγησις προς τούς Έπουργούς Συντονισμού και Συγκοινωνιών διά την χρηματοδότησιν των άναπτυξιακών προγραμμάτων των φορέων α΄ Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεία περιοχής Αθηνών — Πειραιώς (ΗΛΠΑΠ), α΄ Ηλεκτρικοί Σιδηροδρόμοι Αθηνών — Πειραιώς (ΗΣΑΠ) και της διά του παρόντος συνιστωμένης α΄ Επιχείρησις Αστικών Συγκοινωνιών (ΕΑΣ) και ή κατόπιν έγκρίσεως της ως άνω χρηματοδότησεως υπό των Έπουργών, κατανομή εις τούς φορείς, των έν άρθρῳ 3 παρ. 3, 4, 5 και 6 άναφερομένων πόρων.

\*Άρθρον 3.

Κεφάλαιον — Οίκονομικοί πόροι.

1. Τό κεφάλαιον του ΟΑΣ άποτελεΐται:

α) Έκ ποσού πενήνχοντα έκατομμυρίων (50.000.000) δραχμών, καταβαλλομένου υπό του Έλληνικού Δημοσίου, εις βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού, άμα τή συστάσει του ΟΑΣ.

β) Έκ των περιουσιακών στοιχείων του καταργουμένου ΟΕΑΣ.

Διά κοινής άποφάσεως των Έπουργών Οίκονομικών και Συγκοινωνιών καθορίζονται τά του ύπολογισμού, έκτιμήσεως και καθορισμού του κεφαλαίου του ΟΑΣ.

2. Διά την κάλυψιν των έξόδων λειτουργίας του ΟΑΣ διατίθεται ποσοστόν δύο επί τοις έκατόν(2%) έκ των έκ της έκμεταλλεύσεως εισπράξεων, των ύπ' αυτού έποπτευομένων

συγκοινωνιακών φορέων. Τò ποσοστόν τούτο δύναται, νά μεταβάλλεται διά κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

3. Εἰς τὸν ΟΑΣ χρηρηγείται ὑπὸ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου (Προϋπολογισμὸς Δημοσίων Ἐπενδύσεων), κατόπιν ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἄσπον δάνειον ποσὸν δραχμῶν πέντε δισεκατομμυρίων (5.000.000.000), καταβλητέον ἐντὸς πενταετίας ἀπὸ τῆς συστάσεως αὐτοῦ, τῆς πρώτης δόσεως καταβλητέας ἐντὸς τοῦ ἔτους 1977 καὶ μὴ δυναμένης νὰ εἶναι μικροτέρας τοῦ ποσοῦ τῶν πεντακοσίων ἑκατομμυρίων (500.000.000) δραχμῶν. Τὸ δάνειον τούτο ἐξοφλεῖται ἐντὸς προθεσμίας εἰκοσιν (20) ἐτῶν μὲ περίοδον χάριτος ἐκάστης δόσεως πέντε (5) ἐτῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τοῦ ἀντιστοίχου τμήματος τοῦ δανείου. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, καθορίζεται ἡ διαδικασία ἐξοφλήσεως τοῦ δανείου ἐκ τῶν ἐσθῶν τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐποπτευομένων φορέων. Τὸ προῖον τοῦ δανείου διατίθεται διὰ τὴν προμήθειαν καινουργῶν λεωφορείων τῆς Ε.Α.Σ., τὴν θημιουργίαν ἐγκαταστάσεων ἐξυπηρετήσεως αὐτῶν, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τῶν ἐπενδυτικῶν προγραμμάτων τῶν ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ. ἐποπτευομένων συγκοινωνιακῶν φορέων.

4. Τὰ ἐπενδυτικὰ προγράμματα τῶν ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ. ἐποπτευομένων συγκοινωνιακῶν φορέων, κατόπιν εἰσηγήσεως αὐτοῦ ἐγκρίνονται ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ δύναται νὰ χρηματοδοτοῦνται ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ὑπὸ τοῦ Προϋπολογισμοῦ Δημοσίων Ἐπενδύσεων.

5. Πεντήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (50%) τῶν τυχόν προκύπτων πλεονασμάτων διαχειρίσεως τῶν ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ. ἐποπτευομένων συγκοινωνιακῶν φορέων διατίθενται εἰς τὸν Ο.Α.Σ. πρὸς χρηματοδότησιν ὑπ' αὐτοῦ τῶν ἀναπτυξιακῶν προγραμμάτων αὐτῶν, κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Ο.Α.Σ. καὶ ἐγκρίσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Συγκοινωνιῶν. Τὸ ὑπόλοιπον ποσοστὸν τῶν ὡς ἄνω πλεονασμάτων ἀγεται εἰς αὐξησιν τοῦ ἀποδεματικού κεφαλαίου ἐκάστου τῶν ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ. ἐποπτευομένων συγκοινωνιακῶν φορέων.

6. Τὸ ποσόν, τὸ προερχόμενον ἐκ τῆς εἰσπράξεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 23 τοῦ παρόντος ποσοστοῦ ἐπὶ τῆς ἀξίας τῆς ἀδείας τῶν μεταβιβαζομένων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, διατίθεται, κατόπιν κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, διὰ τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 2 περιπτ. η χρηματοδότησιν τῶν ἀναπτυξιακῶν προγραμμάτων τῶν συγκοινωνιακῶν φορέων τῆς Πρωτεύουσας ἢ καὶ διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ κονδυλίου τῆς παρ. 3 τοῦ ἁρθρου 13 τοῦ παρόντος.

#### \*Ἄρθρον 4.

##### Γενικὴ Συνέλευσις.

Αἱ, κατὰ τὴν νομοθεσίαν περὶ ἀνώνυμων ἐταιρειῶν, ἐξουσίαι τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων ἀνήκουν εἰς τὸ Κράτος καὶ ἀσκοῦνται διὰ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Δημοσίων ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν. Τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως προεδρεύει ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ.

#### \*Ἄρθρον 5.

##### Διοίκησις τοῦ Ο.Α.Σ.

1. Ὁ Ο.Α.Σ. διοικεῖται ὑπὸ 13 μελοῦς Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

2. Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι καὶ Προϊστάμενος τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ο.Α.Σ. Οὗτος δέον ὅπως ἔχη πτυχίον ἀνωτάτου ἐκπαιδευτικοῦ ἰδρύματος, εἰδικὰς γνώσεις ἐπὶ θεμάτων συγκοινωνίας καὶ ἐμπειρίαν περὶ τὴν ὀργάνωσιν καὶ τὴν διοίκησιν, διορίζεται δὲ δι' ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως ἐπὶ πενταετὴ θητεία.

3. Μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι:

α) Εἷς καθηγητὴς Πολυτεχνικῆς Σχολῆς, ὀριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως, ἐκ τῶν ὑποδειχθεμένων ὑπὸ τῶν ἰδρυμάτων.

β) Εἷς ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων ἔργων, τοὐλάχιστον ἐπὶ βαθμῇ 3ῃ, ὀριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

γ) Εἷς ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τοὐλάχιστον ἐπὶ βαθμῇ 3ῃ, ὀριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου. Ὁ ὑπάλληλος οὗτος ἀσκεῖ καὶ καθήκοντα Κυβερνητικοῦ ἐκπροσώπου.

δ) Εἷς ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ, τοὐλάχιστον ἐπὶ βαθμῇ 3ῃ, ὀριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

ε) Εἷς ἐκπρόσωπος τῆς Ἐνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, ὀριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ὑπὸ τῆς Ἐνώσεως ταύτης.

στ) Εἷς Πολιτικὸς Μηχανικός, εἷς Μηχανολόγος Μηχανικός καὶ εἷς πτυχιούχος οἰκονομικῶν ἐπιστημῶν ἀνωτάτου ἐκπαιδευτικοῦ ἰδρύματος ἢ Π.Α.Σ.Π.Ε. ἢ ἀνωτάτης βιομηχανικῆς σχολῆς. Οὗτοι δὲ εἶναι μονίμου ἀπασχολήσεως καὶ δὲ ἐπιλέγονται μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ἐμπειρίαν καὶ εἰδικὰς γνώσεις ἐπὶ θεμάτων λειτουργίας, ὀργάνωσης καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν συγκοινωνιῶν, ὀριζόμενοι ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως.

ζ) Εἷς Δικηγόρος, ὀριζόμενος ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως.

η) Οἱ πρόεδροι τῶν Διοικητικῶν Συμβουλίων τῶν ἐποπτευομένων ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ. συγκοινωνιακῶν φορέων Ε.Α.Σ., Η.Α.Π.Α.Π. καὶ Η.Σ.Α.Π.

4. Τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Τὰ, ὑπὸ στοιχεῖα α ἕως καὶ ζ, μέλη τῆς προηγουμένης παραγράφου διορίζονται ἐπὶ τριετὴ θητεία.

5. Κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ. ὀρίζεται μέλος αὐτοῦ, πλὴν τῶν Προέδρων τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐποπτευομένων φορέων, ἵνα συμμετέχη ὡς ψήφου εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν φορέων τούτων.

6. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ Προϊσταμένου τῶν Ὑπηρεσιῶν — Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τῶν πλήρως ἀπασχολουμένων μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ αἱ ἀποζημιώσεις τῶν ὑπολοίπων μελῶν αὐτοῦ.

7. Τὰ τῆς λειτουργίας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τὰ καθήκοντα καὶ αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ Προέδρου — Προϊσταμένου τῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ τῶν μελῶν αὐτοῦ ἐν λεπτομερείᾳ, καθορίζονται διὰ Π. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

#### \*Ἄρθρον 6.

##### Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν.

1. Συνιστᾶται Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν παρὰ τῷ Ο.Α.Σ., τὸ ὅποιον ἐπιλαμβάνεται παντὸς θέματος παραπεμπομένου αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἢ τιθεμένου πρὸς συζήτησιν ὑπὸ τῶν μελῶν τούτου.

2. Τὸ Γνωμοδοτικὸν Συμβούλιον ἀπαρτίζεται ἐκ δέκα ἐπτά (17) μελῶν, ὡς κάτωθι:

α) Ἐκ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ., ὡς Πρόεδρος.

β) Ἐξ ἐνός (1) ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τῆς ὑπηρεσίας τροχαίας τῆς Ἀστυνομίας Πόλεων, ὀριζόμενου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως.

γ) Ἐξ ἐνός (1) ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τῆς Ὑποδιευθύνσεως Τροχαίας Πραστίων Πρωτεύουσας, ὀριζόμενου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως.

δ) Ἐξ ἐνός (1) ἐκπροσώπου τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Περιηγήσεως καὶ Αυτοκινήτου, ὀριζόμενου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ὑπ' αὐτῆς.

ε) Ἐξ ἐνός (1) μέλους τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος, ὀριζόμενου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ὑπ' αὐτοῦ.

στ) Έξ ενός (1) μέλους της Ένώσεως Ασφαλιστικών Εταιρειών, οριζομένου μετά του αναπληρωτού αυτού, υπ' αυτής.

ζ) Έκ τριών (3) μελών οριζομένων μετά των αναπληρωτών των υπό της Γενικής Συννομοσπονδίας Έργατών Έλλας, προερχομένων εκ των εργαζομένων εις τους Όργανισμούς ΕΑΣ, ΗΑΠΑΠ και ΗΣΑΠ.

η) Έξ ενός (1) μέλους της Ένώσεως Συντακτών Ημερησίων Εφημερίδων οριζομένου μετά του αναπληρωτού αυτού, υπ' αυτής.

θ) Έκ δύο (2) λεωφορειούχων, πρώην μετόχων του ΕΚΤΕΛ, οριζομένων μετά των αναπληρωτών αυτών, υπό της Γενικής Συννομοσπονδίας Έπαγγελματιών Αυτοκινήτιστών Έλλας.

ι) Έξ ενός (1) εκπροσώπου του Συνδέσμου Κατασκευαστών Λεωφορείων, οριζομένου μετά του αναπληρωτού αυτού, υπ' αυτού.

ια) Έξ ενός (1) εκπροσώπου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, οριζομένου μετά του αναπληρωτού αυτού, υπ' αυτού.

ιβ) Έκ τριών (3) εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοικήσεως. Έξ αυτών εις (1) μετά του αναπληρωτού του ορίζεται υπό του Δημάρχου Αθηναίων, εις (1) μετά του αναπληρωτού του ορίζεται υπό του Δημάρχου Πειραιώς και εις (1) μετά του αναπληρωτού του ορίζεται υπό της Τοπικής Ένώσεως Δήμων και Κοινοτήτων του Νομού Αττικής, των υπαγομένων εις την περιοχήν δικαιοδοσίας του ΟΑΣ.

3. Το Γνωμοδοτικό Συμβούλιον συγκροτείται δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών. Δι' όμοιας αποφάσεως καθορίζεται πάλι θέμα άφορών εις την όργάνωσιν και λειτουργίαν του Συμβουλίου τούτου.

#### \*Άρθρον 7.

##### Όργάνωσις Κανονισμοί.

Υπό του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣ καταρτίζονται εντός έξι μηνών από της δημοσίευσως του παρόντος:

α) Ο Ό Υπηρεσιακός Όργανισμός, διά του οποίου καθορίζονται ή έσωτερική όργάνωσις των υπηρεσιών του ΟΑΣ, ή διάρθρωσις και αί άρμοδιότητες τούτων ως και αί όργανικαί θέσεις του προσωπικού. Ο Ό Υπηρεσιακός Όργανισμός έγκρίνεται δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών.

β) Ο Γενικός Κανονισμός Προσωπικού, διά του οποίου καθορίζονται οί κανόνες οί διέποντες την υπηρεσιακήν κατάστασιν του προσωπικού.

Ό Γενικός Κανονισμός Προσωπικού έγκρίνεται διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Έργαςίας και Συγκοινωνιών.

γ) Ο Κανονισμός Ασφαλείας και Έλέγχου Αστικών Συγκοινωνιών των υπό του ΟΑΣ έπιτετευομένων συγκοινωνιακών φορέων. Ότος κυρούται δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών. Μέχρι της κυρώσεως του Κανονισμού τούτου έξακολουθοῦν νά ισχύουν οί ύφ' ύπαρξιν Κανονισμοί.

#### \*Άρθρον 8.

Κατάργησις ΟΕΑΣ—Μεταφορά θέσεων και Προσωπικού.

1. Το Νομικόν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου υπό την έπωνυμίαν «Όργανισμός Έλέγχου των δι' Αυτοκινήτων Συγκοινωνιών» (ΟΕΑΣ) καταργείται δυνάμει του παρόντος μετά δίμηνον από του διορισμού του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣ.

2. Άμα τή κατάργήσει του ΟΕΑΣ, άπαται αί όργανικαί θέσεις του μονίμου και του επί σχέσει έργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού αυτού, μεταφέρονται εις την Γενικήν Δ/σιν Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών, προστιθέμεναι εις όμοιοβάθμους θέσεις όμοιούτων κλάδων της Γενικής Διευθύνσεως ταύτης.

3. Αί όργανικαί θέσεις επί βαθμοίς 3ο—2ο και 5ο—4ο του Κλάδου ΑΤ4 Διοικητικού της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών αύξάνονται κατά δύο (2)

και τέσσαρας (4) αντίστοιχως, επί μειώσει θέσεων επί 8ο έως 6ο βαθμοίς.

4. Άπαν τὸ υπηρετούν προσωπικόν του ΟΕΑΣ μεταφέρεται εις τους κατά την παρ. 2. του παρόντος άρθρου ύφισταμένους κλάδους της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών, μετά γνώμην του οικείου υπηρεσιακού Συμβουλίου, δημοσιευμένης διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως. Η σειρά αρχαιότητας των ανήκόντων εις τους καταργουμένους κλάδους του ΟΕΑΣ και έν τῷ αὐτῷ βαθμῷ μεταφερομένων καθορίζεται εκ του χρόνου υπηρεσίας των έν τῷ βαθμῷ, μεταξύ δέ των έχόντων τὸν αὐτὸν χρόνον υπηρεσίας έν τῷ βαθμῷ, δι' αποφάσεως του οικείου Υπηρεσιακού Συμβουλίου της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών επί τῇ βάσει της ικανότητος και των άλλων ούσιαστικῶν προσόντων αὐτῶν. Οί εκ του αὐτοῦ κλάδου του ΟΕΑΣ μεταφερόμενοι εις τὸν αὐτὸν κλάδον της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών όμοιόβαθμοι υπάλληλοι διατηροῦν τὴν μεταξύ των σειράν αρχαιότητος. Οί οὕτω μεταφερόμενοι τίθενται εις τὸ άριστερόν των υπηρετούντων όμοιοβάθμων των υπαλλήλων της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών κατά τὸν χρόνον της μεταφοράς των και δέν δύνανται νά κριθοῦν διά τὸν άμέσως άνωτερον βαθμὸν πρὶν ἢ άποκλήσουν δικαίωμα κρίσεως διά τὸν βαθμὸν τούτον οἱ, κατά τὸν χρόνον της άνωτέρω μεταφοράς, αρχαιότεροί των.

5. Οί μεταφερόμενοι ως άνωτέρω υπάλληλοι δύνανται νά έξακολουθήσουν υπαγόμενοι εις τὰ Ταμεία έπικουρικής άσφαλίσεως, εις αὐτὴν ὑπῆγοντο ως υπάλληλοι του ΟΕΑΣ.

6. Ο ΟΑΣ υποκαθίσταται αὐτοδικαιῶς και άνευ άλλης τινός διατυπώσεως εις πάντα έν γένει τὰ έμπράγματα και ένοχικά δικαιώματα και τὰς υποχρεώσεις του ΟΕΑΣ, της τοιαύτης μεταβιβάσεως έξομοιουμένης πρὸς καθολικήν διαδοχήν. Εις τὸ περιθώριον των οικείων βιβλίων μεταφορών σημειοῦται, προκειμένου περί ακινήτων, ή διά του παρόντος νόμου έπερχομένη καθολική διαδοχή. Έκκρεμείς δίκαι του ΟΕΑΣ συνεχίζονται επ' όνόματι του ΟΑΣ, νομιμοποιούμενου ενεργητικῶς και παθητικῶς πρὸς τούτο.

7. Ο ΟΑΣ άσκει και άπάσας τὰς άρμοδιότητας του διά του παρόντος νόμου καταργουμένου ΟΕΑΣ.

8. Διά κοινής αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και του άρμοδίου κατά περίπτωσιν Υπουργείου τῇ εισηγήσει του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣ, δύνανται, κατά παρέκκλισιν πάσης γενικής ή ειδικής διατάξεως, ν' άποσπώνται παρὰ τῷ ΟΑΣ υπάλληλοι ειδικῶν προσόντων ή έμπειρίας έξ οίασδήποτε δημοσίας πολιτικῆς υπηρεσίας, όργανισμοῦ, νομικοῦ προσώπου δημοσίου δικαίου, δημοσίας έπιχειρήσεως και τιαύτης κοινῆς όφελείας. Η άπόσπασις είναι υποχρεωτική διά τὸν υπάλληλον και τὴν υπηρεσίαν, εις ἣν ανήκει ο άποσπόμενος, ο δέ χρόνος διαρκείας της άποσπάσεως αὐτοῦ λογίζεται, διά πᾶσαν συνέπειαν, ως χρόνος πραγματικῆς υπηρεσίας έν τῇ θέσει, ἣν όργανικῶς κατέχει. Η μισθοδοσία των άποσπασμένων, τὰ πάσης φύσεως τεχνικά ή ειδικά έπιδόματα και εισφορά έργοδότης εις τὰ αντίστοιχα ασφαλιστικά και έπικουρικά ταμεία βαρύνουν τὰς υπηρεσίας και τούς φορείς έξ ὧν άποσπάζηται, ο δέ ΟΑΣ καταβάλλει τὰ αντίστοιχα ποσά εις τὸν έργοδότην εκ της υπηρεσίας του οποίου εγένετο ή άπόσπασις του υπαλλήλου. Πρὸς τούς ως άνω υπαλλήλους έπιτρέπεται ή άνευ περιορισμοῦ εκ των κειμένων διατάξεων καταβολή υπό του ΟΑΣ προσθέτων άμοιβῶν έν γένει.

#### \*Άρθρον 9.

Φορολογικαί και λοιπαί άπαλλαγαί.

1. Η μεταβίβασις εις τὸν ΟΑΣ παντός περιουσιακού στοιχείου και έν γένει έμπραγμάτου ή ένοχικοῦ δικαιώματος, άπαιτήσεως και υποχρεώσεως, ως και αί περί τούτων σχετικαί συμβάσεις, άπαλλάσσονται παντός γενικοῦ ή ειδικοῦ φόρου ή τέλους, ή τέλους χαρτοσήμου, δικαιώματος ή εισφοράς υπέρ του Δημοσίου ή οιοσδήποτε τρίτου.

2. Ο ΟΑΣ, ή ΕΑΣ, ο ΗΑΠΑΠ, οί ΗΣΑΠ και ο ΟΣΕ άπαλλάσσονται επί διετίας από της ισχύος του παρόντος νό-

μου, τῆς καταβολῆς πάντων τῶν κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν εἰσπρα-  
τομένων φόρων, τελῶν, τελῶν χαρτοσήμου, εἰσφορῶν καὶ δι-  
καιωμάτων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων, ἐξαίρεσει τῶν δα-  
σμῶν, δι' ἅπαν τὸ εἰσαγόμενον τροχαῖον καὶ λοιπὸν μηχανολο-  
γικὸν ὑλικόν, ἀπαραίτητον διὰ τὴν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν  
τῶν ὡς ἄνω φορέων, ἐξαίρεσει τῶν εἰδῶν ἐξοπλισμοῦ γρα-  
φείων. Ὡσαύτως ἀπαλλάσσεται ἐπὶ διετίαν, ἀπὸ τῆς ἰσχύος  
τοῦ παρόντος νόμου, ἐκ τοῦ τέλους χαρτοσήμου, εἰσφορῶν καὶ  
δικαιωμάτων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων, ἡ μεταβίβασις τῶν  
λεωφορείων τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, πρὸς τὰ ἄνωτέρ-  
ω ἀναφερόμενα, δικαιοῦχα ἀτελείας πρόσωπα.

3. Αἱ φαρολογικαὶ ἀπαλλαγαὶ τῆς προηγουμένης παραγράφου  
ἰσχύουν ἐπὶ διετίαν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου καὶ  
διὰ τὰς ἐργασιὰς βιομηχανίας ἢ βιοτεχνίας κατασκευῆς ἢ  
συναρμολόγησεως αὐτοκινήτων ἢ ἀμαξωμάτων αὐτῶν, διὰ τὰς  
ὑπ' αὐτῶν εἰσαγόμενας βάσεις (πλαίσια) λεωφορείων καὶ τὰ  
μέρη, ὑλικά καὶ ἐξαρτήματα τῶν βάσεων αὐτῶν, τὰ προορι-  
ζόμενα διὰ τὴν κατασκευὴν ἢ συναρμολόγησιν ὑπ' αὐτῶν βά-  
σεων ἢ πλήρων λεωφορείων, καὶ διατιθέμενα εἰς τὰ ἐν πάρα-  
γράφῳ 2 ἀναφερόμενα, δικαιοῦχα ἀτελείας πρόσωπα. Οἱ ὅροι  
καὶ ἡ ἐν γένει διαδικασία ἀπαλλαγῶν καθορίζονται διὰ κοινῆς  
ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Βιομηχανίας—Ἐνερ-  
γείας καὶ Συγκοινωνιῶν. Ἀπαλλαγὴ δι' εἰσαγωγὴν πλήρων  
λεωφορείων ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω βιομηχανιῶν καὶ βιοτεχνιῶν δὲν  
χορηγείται.

4. Ὁ ΟΑΣ δὲν ὑποχρεοῦται νὰ μετέχῃ εἰς Ἐμπορικὴν καὶ  
Βιομηχανικὴν Ἐπιμελητήριον, οὐδὲ νὰ καταβάλλῃ οἰκονομικὰ  
συνδρομὰν ἢ εἰσφορὰν ὑπὲρ αὐτῶν.

#### \*Ἄρθρον 10.

##### Αὐτασφάλις.

1. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει,  
τῶν Ὑπουργῶν Ἐμπορίου καὶ Συγκοινωνιῶν, δύνανται νὰ συ-  
νιστᾶται εἰδικὸς λογαριασμὸς ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἀσφαλιστικὸν  
Κεφάλαιον» εἰς τοὺς ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ ἐποπτευομένους φορεῖς,  
διὰ τὴν ἀσφάλισιν τῶν περιουσιακῶν στοιχείων αὐτῶν, κατὰ  
κινδύνων πυρὸς καὶ τῆς δημιουργουμένης ἀστικῆς εὐθύνης  
ἐξ ἀτυχημάτων ὑπὸ τῶν ὀχημάτων αὐτῶν, τῶν ἐξ ἀτυχημά-  
των ἰδίων ζημιῶν τῶν ὀχημάτων τούτων, ὡς καὶ δι' ἀντασφάλ-  
ισιν τῶν ασφαλιστικῶν κεφαλαίων διὰ τοὺς ἀναλαμβανόμε-  
νους ὑπὸ τούτων κινδύνους πυρὸς τῶν ὀχημάτων τῶν φορέων.

2. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς συγκαταστάσεως τοῦ Κεφαλαίου τού-  
του ἐκ κρατήσεως τοῦ ἀναγκαίου ποσοστοῦ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ  
τῶν ἐτησίων εἰσπράξεων ἑκάστου φορέως, ἡ ἑκτασις τῆς αὐ-  
τασφαλίσεως ὡς καὶ ἡ διαχείρισις τοῦ Κεφαλαίου τούτου,  
ρυθμίζονται διὰ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Προεδρικοῦ Διατάγματος.

#### \*Ἄρθρον 11.

Ὑποχρεώσεις ἐποπτευομένων ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ φορέων.

1. Ἡ ΕΑΣ, ὁ ΗΣΑΠ καὶ ὁ ΗΛΠΑΠ ὑποβάλλουν εἰς  
τὸν ΟΑΣ, πρὸς ἔλεγχον, τὸν προϋπολογισμὸν ἑκάστης περιό-  
δου ἐτησίως χρήσεως, τοῦλάχιστον δύο (2) μῆνες πρὸ τῆς  
ἐνάρξεως τῆς χρήσεως ταύτης.

2. Ἡ ΕΑΣ, ὁ ΗΣΑΠ καὶ ὁ ΗΛΠΑΠ ὑποχρεοῦνται ὅπως  
υποβάλλουν εἰς τὸν ΟΑΣ ἐντὸς δύο (2) μηνῶν τὸ ἀργότερον,  
ἀπὸ τῆς λήξεως ἑκάστης περιόδου ἐτησίως χρήσεως, τὸν ἰσο-  
λογισμὸν καὶ τὰ ἀποτελέσματα τῆς χρήσεως ταύτης, ὡς καὶ  
ἅπαντα τὰ ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ ἀπαιτούμενα στοιχεῖα ἐκμεταλλεύ-  
σεως διὰ τὴν ὑπ' αὐτοῦ διαμόρφωσιν εἰσηγήσεως, πρὸς καθο-  
ρισμὸν τοῦ κομίστρου.

3. Οἱ ὡς ἄνω ἰσολογισμοί, πρὸ τῆς υποβολῆς των εἰς τὸν  
ΟΑΣ, ὡς καὶ ὁ ἰσολογισμὸς τοῦ τελευταίου τούτου, ἐλέγχονται  
ὑπὸ ὀρκωτῶν λογιστῶν.

4. Διὰ τὴν πρόσληψιν πάσης φύσεως καὶ κατηγορίας προ-  
σωπικοῦ ὑπὸ τῶν διὰ τοῦ παρόντος συνιστωμένων Ὁργανισμῶν  
ΟΑΣ καὶ ΕΑΣ ὡς καὶ ὑπὸ τῶν ΗΣΑΠ καὶ ΗΛΠΑΠ μέ-  
χρι τῆς κυρώσεως, τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Ὁργανισμοῦ καὶ τοῦ  
Γενικοῦ Κανονικοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν, κατὰ τὰς οἰκείας

περὶ τούτων διατάξεις, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγκρίσις τοῦ  
ἐποπτεύοντος τοὺς ὡς ἄνω ὀργανισμοὺς Ὑπουργοῦ Συγκοι-  
νωνιῶν.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Σύστασις Ἐπιχειρήσεως Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν (ΕΑΣ)

#### \*Ἄρθρον 12.

Ἔδρσις — Σκοπός.

1. Ἰδρύεται Νομικὸν Πρόσωπον Ἰδιωτικοῦ Δικαίου ὑπὸ  
τὴν ἐπωνυμίαν «Ἐπιχειρήσις Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν» (ΕΑΣ),  
ἐδρεύον ἐν Ἀθήναις.

2. Ἡ ΕΑΣ ἀποτελεῖ δημοσίαν ἐπιχείρησιν, λειτουργοῦσαν  
χάριν τοῦ δημοσίου συμφέροντος, ἐφαρμόζει τὰς ἀρχὰς τῆς  
ιδιωτικῆς οἰκονομίας καὶ διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς  
περὶ ἀνωνύμων ἐταιρειῶν νομοθεσίας, ἐκτὸς ἂν ἄλλως ὀρίζε-  
ται εἰς τὸν παρόντα νόμον καὶ τὰ πρὸς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδι-  
δόμενα Προεδρικά Διατάγματα. Ἡ ΕΑΣ ἰσχύει ἐξ ὁλοκλή-  
ρου εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημοσίον καὶ τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν  
καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, κατὰ τὰ ἐν τῷ  
παρόντι ὀριζόμενα.

3. Σκοπὸς τῆς ΕΑΣ εἶναι ἡ, διὰ λεωφορείων, ἐξυπηρέτη-  
σις συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πει-  
ραιῶς καὶ Περιχώρων. Ἡ ΕΑΣ προβαίνει εἰς τὴν προμή-  
θειαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ, διὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ  
τῆς, ἀπαιτουμένου τροχαίου ὑλικοῦ ὡς καὶ εἰς τὴν δημιουρ-  
γίαν τῶν ἀπαραίτητων ἐγκαταστάσεων συντηρήσεως, ἐπι-  
σκευῶν καὶ ἐν γένει ἐξυπηρετήσεως αὐτοῦ.

4. Ἡ ΕΑΣ δὲν ὑποχρεοῦται νὰ μετέχῃ εἰς Ἐμπορικὴν καὶ  
Βιομηχανικὴν Ἐπιμελητήριον, οὐδὲ νὰ καταβάλλῃ οἰκονομικὰ  
συνδρομὰν ἢ εἰσφορὰν ὑπὲρ αὐτοῦ.

#### \*Ἄρθρον 13.

##### Κεφάλαιον.

1. Τὸ Κεφάλαιον τῆς ΕΑΣ συνίσταται ἐκ τῶν κάτωθι:

α) Ἐκ ποσοῦ δραχμῶν πεντήκοντα ἑκατομμυρίων (50.000.  
000), καταβαλλομένου ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, εἰς ὄφρος τοῦ Τα-  
κτικοῦ Προϋπολογισμοῦ, ὅμα τῇ συστάσει τῆς ΕΑΣ.

β) Ἐκ τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς ΑΣΠΑ.

2. Διὰ Π. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰ-  
κονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, καθορίζονται τὰ τοῦ ὑπολογι-  
σμοῦ, ἐκτιμήσεως καὶ καθορισμοῦ τοῦ κεφαλαίου τῆς ΕΑΣ.

3. Ποσὸν δραχμῶν ἑνεακοσίων ἑκατομμυρίων (900.000.  
000), καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς ὄφρος τοῦ Τακτι-  
κοῦ Προϋπολογισμοῦ ὅμα τῇ συστάσει τῆς ΕΑΣ διὰ τὴν ἐξέ-  
φλησιν τῶν πάσης φύσεως υποχρεώσεων τῶν ὑποκαθισταμένων  
ὑπ' αὐτῆς φορέων «Ἐνοποιημένον Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξε-  
ων Λεωφορείων» (ΕΚΤΕΛ) καὶ Α.Ε. «Ἀστικαὶ Συγκοινο-  
νίαι Περιοχῆς Ἀθηνῶν» (ΑΣΠΑ - ΑΕ).

#### \*Ἄρθρον 14.

##### Διάλυσις ΕΚΤΕΛ καὶ ΑΣΠΑ.

1. Μετὰ δήμενον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, τὸ  
ΕΚΤΕΛ καὶ ἡ Α.Ε. ΑΣΠΑ διαλύονται. Ἡ ΕΑΣ ὑποκαθί-  
σταται αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως εἰς  
πάντα ἐν γένει τὰ ἐμπράγματα καὶ ἐνοχικά δικαιώματα καὶ  
υποχρεώσεις τῆς ΑΕ—ΑΣΠΑ, τῆς τοιαύτης μεταστροφῆς  
ἐξομοιωμένης πρὸς καθολικὴν διαδοχὴν. Εἰς τὸ περιθώριον  
τῶν οἰκείων βιβλίων μεταγραφῶν σημειοῦται, προκειμένου  
περὶ ἀκινήτων ἢ διὰ τοῦ παρόντος νόμου ἐπερχομένη καθολικὴ  
διαδοχὴ.

2. Ἡ ΕΑΣ ἀποκτᾷ αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς δια-  
τυπώσεως ἅπαντα τὰ ἐμπράγματα καὶ ἐνοχικά δικαιώματα τοῦ  
ΕΚΤΕΛ, ἀναλαμβάνει δὲ τὴν ἐκπλήρωσιν ἀπασῶν τῶν ὑπο-  
χρεώσεων τούτου, πλὴν τῶν ἀπορροευστῶν ἐκ συναφθεῖσθαι  
συμβάσεων ἐγγυήσεως τοῦ ΕΚΤΕΛ ὑπὲρ τῶν μετόχων του. Ἡ

ΕΑΣ ούδεμίαν υπέχει εὐδύνην διὰ τὰς προσωπικὰς υποχρεώσεις τῶν μετόχων τοῦ ΕΚΤΕΛ. ἔναντι τρίτων καὶ τοῦ ΕΚΤΕΛ.

3. Ἄμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ παρόντος, διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, αἱ εἰς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Μονίμων Ὀδοστρωμάτων (ΕΤΜΟΑ) ἀνήκουσαι μετοχαὶ τῆς ΑΣΠΑ μεταβιβάζονται αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἀποζημιώσεως τινὸς εἰς τὸ Δημόσιον.

4. Τηραμένων τῶν διατάξεων τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, αἱ πάσης φύσεως συμβάσεις, καταρτισθεῖσαι μεταξὺ τῶν ΕΚΤΕΛ, ΑΕ—ΑΣΠΑ καὶ τρίτων, αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου τῶν, συνεχίζονται ἐκτελούμεναι ὑπὸ τῆς ΕΑΣ. Αἱ ἐκκαρμεῖς δύναι τῶν ΕΚΤΕΛ καὶ τῆς ΑΕ—ΑΣΠΑ, συνεχίζονται ὑπὸ τῆς ΕΑΣ, ἄνευ οὔδεμιᾶς διατυπώσεως, μὴ ἐπερχομένης ἐντεῦθεν διαίτης διακοπῆς τῆς δίκης καὶ μὴ ἀπαιτουμένης δηλώσεως περὶ ἐπαναλήψεως αὐτῆς.

5. Ἄμα τῇ διαλύσει τῶν ὡς ἄνω φορέων, ἅπαν τὰ προσωπικόν, τὸ συνδεόμενον διὰ σχέσεως ἐργασίας ἢ ἐμπίσθου ἐντολῆς μετ' αὐτῶν, μεταφέρεται εἰς τὴν ΕΑΣ, θεωρεῖται ὡς ἴδιον αὐτῆς προσωπικόν, τοῦ παρὰ τῶν ΕΚΤΕΛ καὶ ΑΕ—ΑΣΠΑ χρόνου ὑπηρεσίας λογιζομένου διὰ πᾶσαν περίπτωσιν ὡς τοιοῦτο παρὰ τῇ ΕΑΣ, ἀσφαλιζέται δὲ εἰς ταμεῖα ἔχοντα τὴν μορφήν ΝΠΔΔ, εἰς ἃ ἦτο καὶ πρότερον ἡσφαλισμένοι. Ἐπίσης ἀπὸ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω χρόνου, μεταφέρεται, ὑπὸ τοὺς ὡς ἄνω ὅρους, εἰς τὴν ΕΑΣ καὶ τὸ ὑπαλληλικὸν προσωπικόν τὸ συνδεόμενον διὰ σχέσεως ἐργασίας ἀορίστου χρόνου καὶ ὑπηρετοῦν ἐπὶ δεκαετίαν τοῦλάχιστον κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος, εἰς τὴν Πανελλαδικὴν Ὁμοσπονδίαν Ἐπαγγελματιῶν Ἱδιοκτητῶν Ἀστικῶν Λεωφορείων ὡς καὶ εἰς τὰ ἐπαγγελματικὰ σωματεῖα τῶν ἰδιοκτητῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὸ ΕΚΤΕΛ.

#### \*Ἀρθρον 15.

##### Γενικὴ Συνέλευσις.

Αἱ, κατὰ τὴν νομοθεσίαν περὶ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, ἐξουσίαι τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν Μετόχων, ἀνήκουν εἰς τὸ Κράτος καὶ ἀσκοῦνται διὰ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν. Τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως προσδίδεται ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν.

#### \*Ἀρθρον 16.

##### Διοίκησις τῆς ΕΑΣ.

1. Ἡ ΕΑΣ διοικεῖται ὑπὸ ἐννεαμελοῦς (9μελοῦς) Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

2. Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι καὶ Προϊστάμενος τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς ΕΑΣ. Οὗτος, δέον ὅπως κέκτηται πτυχίον ἀνωτάτης σχολῆς καὶ ἔχῃ εἰδικὰς γνώσεις καὶ ἐμπειρίαν περὶ τὴν λειτουργίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν συγκοινωνιῶν, διορίζεται δὲ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἐπὶ πενταετὴ θητεία.

3. Μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι:

α) Ἐπτά (7) μέλη, ἔχοντα εἰδικὰς γνώσεις καὶ ἐμπειρίαν περὶ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὰ ὁποῖα δέον ὅπως περιλαμβανῶνται δύο (2) πολιτικοὶ μηχανικοί, εἰς (1) μηχανολόγος μηχανικός, εἰς (1) δικηγόρος τοῦλάχιστον παρ' ἑφτάταις καὶ ἓνας (1) πτυχιούχος οἰκονομικῆς σχολῆς ἀνωτάτου ἐκπαιδευτικοῦ ἰδρύματος ἢ ΠΑΣΠΕ ἢ ἀνωτάτης βιομηχανικῆς σχολῆς.

Δύο (2) ἐκ τῶν μελῶν τούτων εἰδικότητος πολιτικοῦ ἢ μηχανολόγου μηχανικοῦ, θὰ εἶναι μονίμου ἀπασχολήσεως.

β) Εἰς (1) ἐκπρόσωπος τῆς Ἐνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, ὁρίζομενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τῆς Ἐνώσεως ταύτης.

4. Τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ τριετὴ θητεία.

5. Ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τοῦλάχιστον ἐπὶ θαμῶ 3φ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου, ὡς Κυβερνητικὸς Ἐκπρόσωπος καὶ συμμετέχει εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἄνευ ψήφου.

6. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ὀρίζεται ἡ ἀμοιβὴ τοῦ Προϊσταμένου Ὑπηρεσιῶν—Προέδρου καὶ τῶν μονίμως ἀπασχολουμένων μελῶν ὡς καὶ ἡ ἀποζημίωσις τῶν ὑπολοίπων μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Ἐκπροσώπου.

7. Ἐκπρόσωπος τῶν ἐργαζομένων καλεῖται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ συμμετέχει εἰς τὰς συνεδριάσεις αὐτοῦ μετὰ ψήφου ὅσας ἐκζητοῦνται θέματα ἀφορῶντα εἰδικῶς τὸ προσωπικόν τῆς ἐπιχειρήσεως.

8. Τὰ τῆς λειτουργίας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τὰ καθήκοντα καὶ αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ Προέδρου—Προϊσταμένου Ὑπηρεσιῶν καὶ τῶν μελῶν αὐτοῦ, καθορίζονται διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

#### \*Ἀρθρον 17.

##### Ὁργάνωσις — Κανονισμοί.

1. Ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ΕΑΣ καταρτίζονται ἐντὸς ἑξαμήνου ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ ἱου:

α) ὁ Ὑπηρεσιακὸς Ὁργανισμὸς, διὰ τοῦ ὁποῦ καθορίζονται ἡ ἐσωτερικὴ ὀργάνωσις τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς ΕΑΣ, ἡ διάρθρωσις καὶ αἱ ἀρμοδιότητες τούτων ὡς καὶ αἱ ὀργανικαὶ θέσεις τοῦ προσωπικοῦ. Ὁ Ὑπηρεσιακὸς Ὁργανισμὸς ἐγκρίνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

β) ὁ Γενικὸς Κανονισμὸς Προσωπικοῦ, διὰ τοῦ ὁποῦ καθορίζονται οἱ κανόνες οἱ διέποντες τὴν ὑπηρεσιακὴν κατὰστασιν τοῦ προσωπικοῦ.

γ) ὁ Κανονισμὸς Ὁρῶν Ἐργασίας καὶ Ἀναπαύσεως τοῦ Προσωπικοῦ, διὰ τοῦ ὁποῦ καθορίζονται αἱ ὥραι ἐργασίας, αἱ ἡμέραι ἀναπαύσεως, αἱ περίοδοι ἐργασίας, ἡ διάρκεια διακοπῶν ἢ διαλειμμάτων ὡς καὶ πᾶσα συναφὴς λεπτομέρεια.

Οἱ Κανονισμοὶ τῶν περιπτ. β' καὶ γ' ἐγκρίνονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐργασίας καὶ Συγκοινωνιῶν, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐργασίας. Διὰ τῶν Κανονισμῶν τούτων δέον νὰ μὴ ἐπέρχεται ἐλαπτικὴ μεταβολὴ τῆς ὑφισταμένης καταστάσεως τοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, μεταφερομένου προσωπικοῦ.

2. Μέχρι τῆς θέσεως ἐν ἰσχύι τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον Ὑπηρεσιακοῦ Ὁργανισμοῦ καὶ Κανονισμῶν, παραμένον ἐν ἰσχύι οἱ ὑφιστάμενοι τοιοῦτοι τῶν φορέων ΕΚΤΕΛ καὶ ΑΣΠΑ.

#### \*Ἀρθρον 18.

##### Λεωφορεῖα τοῦ ΕΚΤΕΛ.

1. Τὰ λεωφορεῖα τοῦ καταργουμένου ΕΚΤΕΛ δύνανται νὰ μισθωθῶνται εἰς τὴν ΕΑΣ μέχρις ἀντικαταστάσεώς των δι' ἰδιοκτητῶν καινοουργῶν τοιοῦτων ἢ μέχρι τῆς ἐξαγορᾶς των ὑπ' αὐτῆς, κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι ὀριζόμενα. Τὸ μίσθωμα τῶν λεωφορείων τούτων καθορίζεται εἰς πρὸν βραχυῶν δέκα χιλιάδων (10.000) μηνιαίως, ἀναπροσαρμοζόμενον ἐτησίως διὰ πσοστοῦ δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10%).

2. Διὰ χρονικὴν περίοδον 6 μηνῶν, δυναμένην νὰ παραταθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν κατόπιν ἐιστηγῆσεως τῆς ΕΑΣ, ὁ ἰδιοκτήτης ἢ οἱ ἰδιοκτῆται ἐκάστου μεμισθωμένου λεωφορείου ὑποχρεοῦνται νὰ διαθέτουν τὸ λεωφορεῖον των εἰς τὴν ΕΑΣ καθήμερινῶς πλήρως ἐτοιμὴν πρὸς κυκλοφορίαν, ἥτις ἀνταλαμβάνουν τὴν συντήρησιν, τὴν ἐπιμετην, τὸν καθαρισμὸν, τὴν λίπανσιν, τὴν στέγασιν καὶ τὴν ἀσφάλισιν αὐτοῦ ὡς καὶ τὸν ἐφοδιασμὸν διὰ τῶν ἀπαιτουμένων καυσίμων καὶ ἐλκυστικῶν διὰ τὴν κίνησιν τούτου. Ἐναντι αὐτῶν εἰς τὸν ἰδιοκτῆτην ἢ ἰδιοκτῆτας ἐκάστου λεωφορείου καταβάλλεται, διὰ μὲν τὰ λεωφορεῖα τῶν 100 θέσεων πρὸν δρχ. 9 ἀνὰ διανυόμενον χιλιόμετρον, διὰ δὲ τὰ λοιπὰ πρὸν δρχ. 8,20 ἀνὰ



διανυόμενον χιλιόμετρον. Τὰ ποσὰ ταῦτα ἀναπροσαρμόζονται ἐτησίως διὰ ποσοστοῦ δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10%).

3. Ἡ ΕΛΑΣ ἀσκέῃ συνεχῆ καὶ συστηματικὴν ἐποπτεῖαν καὶ ἐλεγχον ἐπὶ τῆς συντηρήσεως καὶ τῆς ἐν γένει καλῆς καταστάσεως τῶν ὑπ' αὐτῆς μισθωμένων λεωφορείων. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, μισθωμένον λεωφορεῖον παραμείνῃ, λόγω κακῆς συντηρήσεως, ἐκτὸς κυκλοφορίας ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μεγαλύτερον τοῦ απαιτουμένου κατὰ τὴν ἡτιολογημένην, ἐάσει τῆς τεχνικῆς ἐμπειρίας, κρίσιν τῆς ΕΛΑΣ, ἢ ἐπιχειρήσεις ἀναλαμβάνει ἐφεξῆς ἀπάσας τὰς ἐργασίας κατὰ τὴν παρ. 2, εἰς δὲ τὸν ἰδιοκτήτην δὲν καταβάλλεται τὸ εἰς τὴν παράγραφον ταύτην ὀριζόμενον ἀπὸ διανυόμενον χιλιόμετρον ποσόν.

4. Ὁ χρόνος λήξεως τῆς μισθώσεως ἐκάστου λεωφορείου τοῦ καταργουμένου ΕΚΤΕΛΑ, καθορίζεται ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ ἐπὶ τῇ ἐάσει κριτηρίων, περιλαμβανόντων τὴν ἡλικίαν του, τὸν ἐκδομὴν τῆς απαιτουμένης συντηρήσεως καὶ τὴν ἐν γένει κατάστασιν αὐτοῦ.

5. Εἰς τὸν ἰδιοκτήτην καὶ ἐπὶ πλειόνων κοινῶς εἰς τοὺς κατ' ἰδανικὰ μερίδια συνιδιοκτητὰς ἐκάστου ἀκεραίου λεωφορείου, ἀκμισθωθέντος κατ' ἄνωτέρω εἰς τὴν ΕΛΑΣ, ἢ ἐξαγοραθέντος ὑπ' αὐτῆς κατὰ τὴν παρ. 8, χορηγείται, κατ' ἐπιλογὴν αὐτῶν, μία ἐκ τῶν κάτωθι παροχῶν:

α) Μία ἄδεια διὰ τὴν κυκλοφορίαν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως διὰ τὴν περιοχὴν Πρωτευούσης.

β) Μία ἄδεια διὰ τὴν κυκλοφορίαν φορτηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ὠφελίμου φορτίου μέχρι δέκα (10) τόνων.

γ) Ποσὸν δραχμῶν πεντακοσίων χιλιάδων (500.000), καταβαλλόμενον ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ. Τὸ ποσὸν τοῦτο ἀναπροσαρμόζεται ἐτησίως διὰ ποσοστοῦ 10%.

6. Ἡ ἄδεια ἐκδίδεται ἐπ' ὀνόματι τῶν ἢ τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ ἐπ' ὀνόματι ἐτέρου προσώπου, ἔχοντος τὴν ιδιότητα τοῦ ἐπαγγελματίου αὐτοκινήτου, ὑποδειχθισμένου ὑπὸ τούτου τῆς τούτων. Ἀνάπληρος πολέμου τυχὼν, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 1936/1951, «περὶ συμπληρώσεως τῆς Νομοθεσίας περὶ προστασίας ἀναπήρων καὶ θυμάτων πολέμου κλπ.», ἄδειας κυκλοφορίας λεωφορείου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, κατ' ἰδανικὸν μερίδιον, ἐντεταγμένου εἰς τὸ ΕΚΤΕΛΑ, ἐπιλέγων μίαν ἐκ τῶν, ἐν περιπτ. α' καὶ β' τῆς προηγουμένης παραγράφου, παροχῶν καὶ ὧν ἐν ζωῇ κατὰ τὸν χρόνον χορηγήσεως τούτων, λαμβάνει τὴν ἀντίστοιχον ἄδειαν διὰ τὴν κυκλοφορίαν ἐνδὸς ἀκεραίου ἐπιβατηγικοῦ ἢ φορτηγικοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως. Αἱ ὡς ἄνω ἄδειαι χορηγοῦνται ὡς ἀπολύτως:

α) Δι' ὅσα λεωφορεῖα δὲν ἔχει λήξει ἢ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 παράγρ. 1 καὶ 2 τοῦ Ν.Δ. 485/74 προβλεπομένη 15ετία, αἱ ἄδειαι χορηγοῦνται ἅμα τῇ μισθώσει τοῦ λεωφορείου πρὸς τὴν ΕΛΑΣ.

β) Διὰ τὰ ὑπόλοιπα, αἱ ἄδειαι θὰ δοθοῦν ἐντὸς 18 μηνῶν ἀπὸ τῆς μισθώσεως τούτων ἐν τῇ ΕΛΑΣ καὶ εἰς 3 δόσεις ἀνὰ ἑξάμηνον, τῆς προτεραιότητος καθοριζομένης ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ ἐπὶ τῇ ἐάσει τῆς ἡλικίας ἐκάστου λεωφορείου, ἀρχῆς γενομένης ἀπὸ τὰ παλαιότερα.

Αἱ χορηγούμεναι ἄδειαι δίδονται εἰς τοὺς δικαιούχους ἀνεξαρτήτως τῆς ιδιότητος αὐτῶν ὡς συνταξιούχων ἢ μὴ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν (ΤΣΑ).

7. Μετὰ τὴν λήξιν τῆς μισθώσεως, τὸ λεωφορεῖον ἀποδίδεται εἰς τὸν ἰδιοκτήτην αὐτοῦ.

8. Λεωφορεῖα τῶν ὁποίων δὲν ἔχει λήξει ἢ ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 2 παρ. 1 καὶ 2 τοῦ Ν.Δ. 485/74 προβλεπομένη 15ετία, δύναται νὰ ἀγορασθοῦν ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμῇ τοῦτο καὶ ὁ ἰδιοκτήτης, τῆς ἀξίας αὐτῶν καθοριζομένης κατόπιν κοινῆς συμφωνίας ὡς κατωτέρω:

Ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ λεωφορείου υποβάλλει εἰς τὴν ΕΛΑΣ αἴτησιν ἐξαγορᾶς τοῦ λεωφορείου τοῦ ὑπ' αὐτῆς, προτείνων καὶ τὸ αἰτούμενον τίμημα. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ἐπὶ τῇ δάσει γενικῶν κριτηρίων καὶ κυρίως τοῦ χρόνου κτήσεως τοῦ λεωφορείου, τοῦ υπολειπομένου χρόνου μέχρι συμπληρώσεως τῆς 15ετίας καὶ τῆς ἐν γένει καταστάσεως τοῦ λεωφορείου,

καθορίζει τὴν ἀξίαν αὐτοῦ. Εἰς περίπτωσιν μὴ ἐπιτεύξεως συμφωνίας, ὡς πρὸς τὴν ἀξίαν ἐξαγορᾶς, ὁ ἰδιοκτήτης δικαιούται νὰ προσφύγῃ εἰς διαιτησίαν πρὸς καθαρισμόν καὶ πληρωμὴν ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ τοῦ ὀριζομένου τιμήματος, ἀπολουμένου μὲνης τῆς ἐν ἄρθρῳ 19 τοῦ παρόντος διαδικασίας.

9. Ὑπὲρ τοῦ, δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 18782/1960 ἀποφάσεως τοῦ Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν, συσταθέντος «Ἀλληλοεχθρικοῦ Ταμείου Ἀστικῶν Λεωφορειούχων Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ Περιχώρων», καθ' ὅσον χρόνον τούτο νομίμως λειτουργεῖ, διατίθεται ἐτησίως ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ ποσοστὸν ἐπὶ τῶν συνολικῶν ἐτήσιων εἰσφορῶν τῶν μελῶν τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι, μέλη τούτου θὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἐπαγγελματίαι αὐτοκινήτισται ἰδιοκτῆται ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου λεωφορείων τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, ὡς καὶ τὰ μέλη τῆς οἰκογενείας τούτων, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ κατὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1977 ἰσχύοντος Καταστατικοῦ τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο, κυμαίνόμενον μεταξὺ τριάνοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (30%) καὶ ἑκατὸν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (100%), καθορίζεται ἐκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

10. Εἰς περίπτωσιν προσλήψεως προσωπικοῦ ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ, οἱ λεωφορειοῦχοι μέτοχοι τοῦ καταργουμένου ΕΚΤΕΛΑ, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμοῦν, προσλαμβάνονται ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ ἐπὶ ἴσους ὁροις, κατὰ προτίμησιν.

11. Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

#### \* Ἄρθρον 19.

##### Διαδικασία διαιτησίας.

1. Ἰδιοκτῆται ἀστικῶν λεωφορείων διὰ τοὺς ὁποίους δὲν ἔχει λήξει ἢ ἀναφερομένη ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος 15ετία, δύναται εἰς περίπτωσιν ἐξαγορᾶς τοῦ λεωφορείου τῶν ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ καὶ ἐν ἀσυμφωνίᾳ περὶ τὸν καθορισμὸν τοῦ τιμήματος νὰ προσφύγουν εἰς διαιτησίαν, κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι εἰδικώτερον καθοριζόμενα.

2. Ἡ περὶ διαιτητικῆς ἐξαγορᾶς αἴτησις υποβάλλεται ἐγγράφως εἰς τὴν ΕΛΑΣ ἐντὸς ἐξήκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς γνωστοποιήσεως ὑπὸ ταύτης τοῦ τιμήματος ἐξαγορᾶς. Ἡ αἴτησις οὕτη δέον, ἐπὶ ποινῇ ἀπαράδεκτου νὰ περιέχῃ:

α) Δήλωσιν ἀποδοχῆς τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον διαιτητικῆς διαδικασίας.

β) Δήλωσιν ἀποδοχῆς τῶν διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένων ὅρων προσδιορισμοῦ τοῦ τιμήματος ἐξαγορᾶς καὶ τοῦ ὁρόπου καταβολῆς αὐτοῦ.

γ) Διορισμὸν διαιτητοῦ καὶ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ.

3. Ἐντὸς τριάνοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς αἰτήσεως ἢ ΕΛΑΣ ὑποχρεοῦται νὰ γνωστοποιήσῃ τὸν παρ' αὐτῆς υποδεικνυόμενον διαιτητὴν καὶ ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ. Ἀπὸ τῆς γνωστοποιήσεως ἢ ἀπὸ τῆς παρόδος ἀπράκτου τῆς προθεσμίας διὰ τὴν τοιαύτην γνωστοποίησιν, θεωρεῖται τελεωθεῖσα ἢ περὶ διαιτησίας συμφωνία, δεσμευομένων τῶν μερῶν ἐκ τῆς ἐκδοθησάμενης ἀποφάσεως.

4. Ἡ Ἐπιτροπὴ διαιτησίας συγκροτεῖται ἐκ τῶν υποδειχθέντων ὑπὸ τῶν μερῶν διαιτητῶν καὶ τοῦ Προέδρου Ἐφετῶν ὡς Πρόεδρος ἢ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ υποδεικνυομένου Ἐφέτου τοῦ Ἐφετείου Ἀθηνῶν. Ὁ Πρόεδρος Ἐφετῶν ὀρίζει συνάμα τὸν ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ ἢ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ υποδειχθέντος Ἐφέτου, ἐκ τῶν Ἐφετῶν τοῦ Ἐφετείου Ἀθηνῶν. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ΕΛΑΣ παραλείψῃ νὰ γνωστοποιήσῃ τὸν διαιτητὴν αὐτῆς, τοῦτον ὀρίζει ὁ Πρόεδρος Ἐφετῶν ἢ ὁ ὑπ' αὐτοῦ υποδειχθεὶς Ἐφέτης.

5. Ἡ Ἐπιτροπὴ διαιτησίας, μὴ δεσμευομένη ὑπὸ διαδικαστικῶν τύπων, χρησιμοποιοῦσα δὲ πᾶν κατὰ τὴν κρίσιν της πρόσφορον ἀποδεικτικὸν μέσον κρίνει ἐλευθέρως καὶ ἐκδίδει πλήρως ἡτιολογημένην ἀπόφασιν ἐντὸς προθεσμίας τεσσαρῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς πράξεως διορισμοῦ τοῦ Προέδρου αὐτῆς. Ἡ ἀπόφασις λαμβάνεται κατὰ πλειοψηφίαν, ἐν διαφωνίᾳ

υπερισχυούσης τῆς γνώμης τοῦ Προέδρου. Παράτασις τῆς προθεσμίας ταύτης μόνον συναινέσει τῶν μερῶν ἐπιτρέπεται. Πᾶν περαιτέρω ζήτημα σχετικὸν πρὸς τὴν τηρητέαν διαδικασίαν ρυθμίζεται διὰ πράξεων τοῦ Προέδρου τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας.

6. Ἐκαστον τῶν μερῶν δικαιούται καὶ ὑποχρεοῦται νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας, πᾶν στοιχεῖον ὡς καὶ πᾶσαν χρήσιμον διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς διαιτησίας πληροφορίαν.

7. Ἐκαστον τῶν μερῶν βαρύνεται διὰ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ὑποδειχθέντος διαιτητοῦ. Ἡ ἀμοιβὴ καὶ τὰ ἐξοδα μετακινήσεως τοῦ Προέδρου τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας βαρύνουν ἕκαστον τῶν μερῶν ἐξ ἡμισείας, τὸ δὲ ποσὸν καὶ ὁ τρόπος καταβολῆς αὐτῶν καθορισθῶσιν, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

8. Τὸ ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας καθοριζόμενον τίμημα ἐξαγορᾶς περιλαμβάνει τὴν ἀξίαν τοῦ λεωφορείου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀποτιμῆσεως ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος διαλαμβανόμενα.

9. Ἡ ἀπόφασις τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας εἰς οὐδὲν ἔνδικοις μέσων ὑπόκειται, κηρύσσεται δὲ ἐκτελεστὴ ὑπὸ τοῦ προέδρου Πρωτοδικῶν Ἀθηνῶν. Ὁ Πρόεδρος ἐξετάζει μόνον τὴν ὑπαρξίν τῶν ἐξωτερικῶν στοιχείων τῆς ἀποφάσεως. Ἡ ἐνώπιον τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν διαδικασία διεξάγεται ἀτελῶς ἅπαντα δὲ τὰ ἐν σχέσει πρὸς ταύτην, ὡς καὶ τὴν διαιτητικὴν διαδικασίαν ἔγγραφα καὶ ἀποφάσεις συντάσσονται ἐφ' ἀπλοῦ χάρτου.

10. Ἀπὸ τῆς ἡμέρας καταβολῆς ὑπὸ τῆς ΕΑΣ τοῦ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς διαιτησίας ἐπιδικασθέντος τιμήματός ἐξαγορᾶς εἰς τὸν δικαιούχον ἢ τῆς παρακαταθέσεως αὐτοῦ ἐπ' ὀνόματί του εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, ἡ κυριότης καὶ χρήσις τοῦ ἐξαγοραζομένου λεωφορείου περιέρχεται ἄνευ ἐτάρου καὶ ἄνευ οἰουδήποτε θάρους εἰς τὴν ΕΑΣ, τοῦ δικαιούχου οὐδεμίαν περαιτέρω ἀπαίτησιν ἐξ οἰουδήποτε λόγου, δυναμένου νὰ ἔγῃ ἔναντι τῆς ΕΑΣ.

11. Εἰς πᾶν στάδιον τῆς διαιτησίας τὰ μέρη δύναται νὰ προσέλθουν εἰς διακανονισμόν τῶν ὅρων τῆς ἐξαγορᾶς δι' ἐλευθέρας μεταξὺ των συμφωνίας ὅποτε ἡ διαιτησία ματαιοῦται.

12. Ἐν περιπτώσει παρόδου ἀπράκτου τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 5 ἀνωτέρω τετραμήνου προθεσμίας ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς κοινῆς συναινέσει παραταθείσης τοιαύτης ὑπαιτιότητι τοῦ αἰτούντος, ἡ διαιτησία θεωρεῖται ὡς ὀριστικῶς ματαιωθείσα.

Ἄρθρον 20.

Ἐγκαταστάσεις τῆς ΕΑΣ.

Τὰ ἀναγκαζοῦντα εἰς τὴν ΕΑΣ ἀκίνητα, κατάλληλα κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ΟΑΣ διὰ τὴν δημιουργίαν ἐγκαταστάσεων συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ ἐν γένει ἐξυπηρετήσεως τῶν λεωφορείων αὐτῆς, ἀπαλλοτριούνται κατὰ τὴν ἰσχύσαν δι' ἐπιχειρήσεις κοινῆς ὠφελείας νόμιμον διαδικασίαν, διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, καὶ κατόπιν εισηγήσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ. Ἡ τοιαύτη ἀπαλλοτριώσις θεωρεῖται ὡς γενομένη λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, καὶ αἱ καθοριζόμεναι ἀποζημιώσεις καταβάλλονται ὑπὸ τῆς ΕΑΣ.

Ἄρθρον 21.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

Ἀπασα αἱ ἀποφάσεις καὶ πράξεις διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τοῦ ΕΚΤΕΑ, αἱ ἐνεργηθεῖσαι κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως τῶν λεωφορείων, τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὸ ΕΚΤΕΑ ὑπὸ τῆς διορισθείσης ἐξ ἀνωτέρων κρατικῶν λειτουργῶν Προσωρινῆς Ἐπιτροπῆς Διοικήσεως, σχέσιν ἔχουσαι μὲ τὴν ἐπιτάξιν τῶν ὡς ἄνω λεωφορείων καὶ συναφῶν ἐγκαταστάσεων καὶ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς ἀπὸ 20/20 Νοεμβρίου 1976

Πράξεως Νομοθετικοῦ περιεχομένου τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας «περὶ λήψεως μέτρων διοικήσεως τοῦ ΕΚΤΕΑ εἰς περιπτώσεις κινδύνου διαταράξεως τῶν Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Περιοχῆς Πρωτευούσης», θεωροῦνται ἔγκυροι, τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς ἀπαλλασσομένων πάσης τυχόν ἀστικῆς εὐθύνης ἔναντι παντός, ἀπορροῦσης ἐκ τῶν ὡς ἄνω Πράξεων τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα Δημοσίας Χρήσεως μετὰ μετρητοῦ (Ταξί) ἢ ἄνευ μετρητοῦ (ἀγοραῖα).

Ἄρθρον 22.

Χορήγησις νέων ἀδειῶν.

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἐκάστης διοικητικῆς μονάδος τῆς Χώρας καθορίζεται, ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου ἐκάστης διετίας, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, ἐκδιδομένης μετὰ συμφωνον γνώμην τοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου συνιστωμένου Τοπικοῦ Συμβουλίου. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ἡ ἀνωτέρω διετία ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1979. Διὰ τὴν πόλιν τῆς Θεσσαλονίκης ἡ χρονικὴ περίοδος, κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1978. Ἐπίσης δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, καθορίζονται μετὰ συμφωνον γνώμην τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ δι' ἐκάστην διοικητικὴν μονάδα.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου αἱ διοικητικαὶ μονάδες, πλὴν τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν-Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, δι' ἣν ἐφαρμόζονται τὰ ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος διαλαμβανόμενα, καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

3. Εἰς τὴν ἔδραν ἐκάστης Νομαρχίας ἡ Διαμερίσματος Νομαρχίας συνιστᾶται, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, Τοπικὸν Συμβούλιον, αποτελούμενον ἐκ τῶν κάτωθι:

α) Ἐκ τοῦ προϊσταμένου τῆς οἰκείας ἐπιθεωρήσεως συγκοινωνιῶν, εἰς ἃς Νομαρχίας ἔδρεῦσι τοιαύτη ἐπιθεωρήσις.

β) Ἐκ τοῦ προϊσταμένου τῆς ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν τῆς Νομαρχίας.

γ) Ἐκ τοῦ προϊσταμένου τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Νομαρχίας.

δ) Ἐξ ἐνὸς (1) ἐκπροσώπου ὀριζομένου ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως ἢ Διοικήσεως Χωροφυλακῆς ὑπευθύνου διὰ θέματα τροχαίας κινήσεως καὶ

ε) ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ δήμου ἢ τῆς κοινότητος κατὰ περίπτωσιν.

Εἰς τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον συμμετέχουν ἐπίσης, ἄνευ ψήρου οἱ κάτωθι:

α) Εἰς (1) ἐκπρόσωπος τῶν κατόχων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τοῦ οἰκείου δήμου ἢ τῆς κοινότητος καὶ εἰς ἐκπρόσωπος Σωματείου Ὁδηγῶν Ταξί. Εἰς περίπτωσιν υπάρξεως περισσοτέρων τοῦ ἐνὸς Σωματείων ὁ ἐκπρόσωπος ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

β) Εἰς (1) ἐκπρόσωπος τοῦ Νομαρχιακοῦ Κοινοῦ Ταμείου Εἰσπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΑ), ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τούτου. Εἰς ὅσας Νομαρχίας ὤφιστανται ΚΤΕΑ ἀστικῶν γραμμῶν, εἰς τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον συμμετέχει καὶ εἰς, κατὰ περίπτωσιν, ἐκπρόσωπος ἐκ τῶν ΚΤΕΑ τούτων, ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ ἀντισταθίου Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Ἡ συμμετοχὴ τῶν τελευταίων τούτων ἐκπροσώπων περιορίζεται εἰς ἃς περιπτώσεις τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον συζητεῖ καὶ ἀποφασίζει: θέματα καθορισμοῦ ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, διοικητικῶν μονάδων τῆς περιοχῆς τῆς δραστηριότητος ἐκάστου ΚΤΕΑ.

Καθίσχοντα Πρόεδρου τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου ἐκτελεῖ ὁ ἐκ τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων μελῶν τοῦ Συμβουλίου κατὰ βαθμὸν ἀνώτερος ἢ ἐν ἰσοβαθείᾳ, ὁ ἀρχαιότερος τούτων.

4. Τα μέλη εκάστου Τοπικού Συμβουλίου μετά των ισχυρίσμων αναπληρωτών, διορίζονται δι' αποφάσεως του οικείου νομάρχου. Δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται τα της εν γένει λειτουργίας του Τοπικού Συμβουλίου και ρυθμίζεται πᾶν θέμα ἀφορῶν εἰς τὴν ὀργάνωσιν καὶ τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ. Διὰ κοινῆς αποφάσεως τῶν Υπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζεται ἡ ἀποζημίωσις τοῦ προέδρου καὶ τῶν μελῶν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου.

5. Δι' ἐκαστὴν διοικητικὴν μονάδα τὰ ὡς ἄνω Τοπικά Συμβούλια ὑπολογίζονται τὸν ἀπαιτούμενον ἀριθμὸν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ καὶ προσδιορίζονται τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ἀπαιτούμενου ἀριθμοῦ αὐτοκινήτων τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν, λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τὰ κάτωθι:

α) Ἡ ἔντασις καὶ ἡ δομὴ τοῦ εἰς τὴν περιοχὴν ὑφισταμένου δικτύου δημοσίων μαζικῶν μέσων μεταφορᾶς ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν μέσων τούτων καὶ ἡ ὑπ' αὐτῶν παρεχόμενη ἐξυπηρέτησις.

β) Ὁ πληθυσμὸς τῆς διοικητικῆς μονάδος, τὸ εἰσοδήμα τῶν κατοίκων αὐτῆς ὡς, καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, ὅτινα κυκλοφοροῦν εἰς αὐτήν.

γ) Αἱ συνθήκαι ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

δ) Αἱ τυχόν ὑφιστάμεναι εἰδικαὶ συνθήκαι εἰς τὴν περιοχὴν (Τουριστικαὶ περιοχαί) καὶ

ε) πᾶν ἕτερον στοιχεῖον, ἀπαραίτητον, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου, διὰ τὸν ὡς ἄνω ὑπολογισμὸν.

6. Τὰ οὕτω προκύπτοντα κενὰ εἰς ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, καλύπτονται διὰ νέων αὐτοκινήτων τῆς αὐτῆς κατηγορίας, τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν ἐπ' ὄνοματι εἴτε φυσικῶν προσώπων ἀσκούντων κατὰ κύριον ἐπάγγελμα τὸ τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ ΤΣΑ ἐπὶ δεύσαν τούλάχιστον (ἐπαγγελματῆται αὐτοκινήτισται), εἴτε ἐπιχειρήσεων συνιστωμένων διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

7. Εἰς ὅσας κοινότητες κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος, οὐδὲν ἐπιβατικὸν αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως ἔχει ἔδραν, ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος πρώτη περίοδος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσίευσως τοῦ παρόντος καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1978.

8. Διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ὁρίζονται οἱ ὅροι, αἱ προϋποθέσεις, ἡ προτεραιότης τῶν δικαιούχων καὶ ἡ ἐν γένει διαδικασία καλύψεως τῶν δημιουργουμένων κενῶν εἰς ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

#### Ἄρθρον 23.

Μεταβίβασις ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

1. Ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως (μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ) ἐφ' ὧν ὑφίσταται ἀπαγόρευσις μεταβιβάσεως τῆς ἀδείας ἔσσει τῶν κειμένων διατάξεων, ἐπιτρέπεται νὰ μεταβιβάζονται ἐλευθέρως κατὰ κυριότητα μετὰ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, μόνον εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς ἢ ἐπαγγελματίας ὁδηγοὺς αὐτοκινήτων ἀσκούντας ἀποκλειστικῶς τὸ ἐπάγγελμα τοῦτο, καὶ ἐγγεγραμμένους καὶ ἠσφαλισμένους εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν (ΤΣΑ).

2. Κατὰ τὴν πρώτην μεταβίβασιν τὴν ἐνεργουμένην κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 32 τοῦ Ν.Δ. 3323/1955 περὶ φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος. Ὁ εἰς τὴν διάταξιν ταύτην ἀναφερόμενος συντελεστὴς καθορίζεται εἰς τριάκοντα πέντε τοῖς ἑκατὸν (35%) ἐπὶ τῆς, κατὰ τὸν χρόνον τῆς μεταβιβάσεως τῶν αὐτοκινήτων, ἀξίας τῆς ἀδείας αὐτῶν.

3. Ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον φόρος καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ πωλητοῦ πρὸ τῆς συντάξεως τῆς πράξεως μεταβιβάσεως. Διὰ Πρ. Δ/τος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Υπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, καθορίζονται ὁ τρόπος καὶ ἡ διαδικασία εἰσπράξεως καὶ ἀποδόσεως, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος προβλεπόμενα, τοῦ ἐν λόγῳ φόρου, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον ἀνακύπτον θέμα περὶ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

#### Ἄρθρον 24.

##### Ἀλλαγὴ ἔδρας.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἰαλλογὴ τῆς ἔδρας ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, πλὴν τῶν κάτωθι περιπτώσεων:

α) ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ νομοῦ, ἐφ' ὅσον ὡς νέα ἔδρα ὁρίζεται διοικητικὴ μονάς μὲ μικρότερον πληθυσμὸν, κατὰ τὴν τελευταίαν ἐκαστοτε γενικὴν ἀπογραφὴν καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ παρόντος καὶ ἀπόφασιν τοῦ οικείου νομάρχου.

β) ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ νομοῦ, ἐφ' ὅσον ἡ νέα ἔδρα εἶναι κοινότης εἰς ἣν δὲν ἐδρεύει ἐπιβατηγὸν αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως.

γ) ἐπὶ ἀμειψαίας ἀλλαγῆς τῶν ἐδρῶν.

2. Εἰς ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, ἐπιτρέπεται, προσωρινῶς, καὶ διὰ χρονικὸν διάστημα οὐχὶ μείζον τῶν ἐξ (6) μηνῶν κατ' ἔτος, ὅπως ἐργάζονται (σταθμεύουν) καὶ εἰς διοικητικὴν μονάδα διάφορον τῆς ἀναγραφόμενης εἰς τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας αὐτῶν ὡς ἔδρας, δι' ἀποφάσεως τοῦ οικείου νομάρχου ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ κατ' ἄρθρον 22 τοῦ παρόντος Τοπικοῦ Συμβουλίου. Ἄν ἡ διοικητικὴ μονάς, εἰς ἣν ἐπιτρέπεται, κατὰ τὰ ἄνωτέρω, τὰ ἐν λόγῳ αὐτοκίνητα νὰ ἐργάζονται (σταθμεύουν) προσωρινῶς, κείται εἰς νομὸν διάφορον τοῦ τοιούτου ἐνθα ἡ ἔδρα τοῦ ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, ἀπαιτεῖται κοινὴ ἀπόφασις τῶν ἀρμοδίων νομαρχῶν, ἐκδιδομένη μετὰ σύμφωνον γνώμην τῶν οικείων Τριτικών Συμβουλίων.

3. Ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, δι' ἃ εἶχεν ἐπιτραπὴ διὰ διοικητικῆς πράξεως ὅπως ταῦτα ἐδρεύουν ἢ σταθμεύουν εἰς διοικητικὴν μονάδα διάφορον τῆς ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν ἀναγεγραμμένης ὡς ἔδρας τούτων, διὰ χρονικὸν διάστημα πλέον τοῦ ἔτους θύγεται, κατόπιν αἰτήσεως τῶν ὑποβιβασθέντων ἐντὸς τριμήνου προθεσμίας, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, νὰ ἔχουν ἐφ' ἑξῆς ὡς ἔδραν τὴν περιοχὴν ταύτην.

#### Ἄρθρον 25.

Σύστασις καὶ λειτουργία ἐταιριῶν ἢ συνεταιρισμῶν ἐκμεταλλεύσεως ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις, ἀποκλειστικῶς παρ' ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν ἢ τῶν κληρονόμων αὐτῶν ἢ δωρεοδόχων αἰτίᾳ θανάτου, ἰδιοκτητῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, συνεταιρισμῶν καὶ πάσης μορφῆς ἐμπορικῶν ἐταιριῶν, ἔχουσιν ὡς σκοπὸν τὴν ἀποκλειστικὴν ἐκμετάλλευσιν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ. Αἱ μετοχαὶ τῶν ἐκ τούτων ἀνωτέρων ἐταιριῶν εἶναι ὀνομαστικά.

2. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου σύστασις ἐταιριῶν ὑπὸ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν ἰδιοκτητῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, ἢ παράτασις τῆς λειτουργίας των, ὡς καὶ ἡ αὔξησις τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου αὐτῶν, ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτου. Τῆς ἀπαλλαγῆς ταύτης, ἀπολαύει καὶ ἡ εἰσφορὰ περιουσιακῶν στοιχείων. Ἐν περιπτώσει διαλύσεως, κατ' οἰονδήποτε τρόπον, τῶν ὡς ἄνω ἐταιριῶν πρὸ τῆς παρὸς πενταετίας ἀπὸ τῆς συστάσεως αὐτῶν, αὗται ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν παντὸς



φόρου, ή τέλους υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου, των οποίων άπηλλάγησαν δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

3. Αί ως άνω εταιρείαι δύνανται να δανειοδοτούνται υπό των πιστωτικών ιδρυμάτων της ήμεδαπής, υπό όρους καθοριζομένους δι' αποφάσεων της Νομισματικής Έπιτροπής.

4. Η έν ζωή μεταβίβασις των μετοχών, μεριδίων και μερίδων των κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου εταιριών επιτρέπεται πρὸς τὰ μέλη των εταιριών αὐτῶν ὡς καὶ πρὸς φυσικά ή νομικά πρόσωπα ἔχοντα τήν ιδιότητα τοῦ ἐπαγγελματίου αυτοκινήτιστου ἐγγεγραμμένου εἰς τὸ Τ.Σ.Α., ἐπιφυλασσομένων ἐν πάσῃ περιπτώσει τῶν ἐν γένει διατάξεων περὶ μεταβιβάσεως αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ ή ἀνευ μετρητοῦ.

5. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καταρτίζει κανονισμοὺς λειτουργίας ἐπιβατηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ ή ἀνευ μετρητοῦ. Οἱ κανονισμοὶ οὗτοι περιλαμβάνουν ἰδίᾳ τὰς ὑποχρεώσεις τῶν ἰδιοκτητῶν, κατόχων, ἐκμεταλλευτῶν καὶ τῶν ὀδηγῶν τῶν αυτοκινήτων τῆς ἀνω κατηγορίας κατὰ τήν χρησιμοποίησιν αὐτῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινού, τὰ προσόντα τῶν ὀδηγῶν, τήν ἐν γένει κατάστασιν τῶν ἐν λόγῳ ὀχημάτων καὶ τὰς προϋποθέσεις διαθέσεως τούτων πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορικοῦ ἔργου, τὰς ἐνδείξεις καὶ τὰς πινακίδας ή σήματα τῶν ἐδρῶν τούτων, τὰ τῆς χρήσεως καὶ τοῦ εἴδους τῶν μετρητῶν, τῶν ἐνδείξεων τούτων καὶ τῆς τοποθετήσεώς των ἐπὶ τοῦ ὀχήματος ὡς καὶ τὰς ἐπιβαλλομένας ποσότητες. Οἱ κανονισμοὶ οὗτοι κυροῦνται διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς (1) ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος. Διὰ τήν περιοχὴν Ἀθηνῶν — Πειραιῶς — Περιχώρων, ὡς αὕτη καθορίζεται διὰ τοῦ άρθρου 2 τοῦ παρόντος, οἱ ἐν λόγῳ κανονισμοὶ καταρτίζονται ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ.

6. Πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος άρθρου καθορίζεται διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου.

#### Ἄρθρον 26.

##### Κυρώσεις.

1. Ὁδηγὸς ἐπιβατηγοῦ αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, μετὰ ή ἀνευ μετρητοῦ:

α) διενεργῶν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρου κατ' ἐπιβάτην τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν (3) μηνῶν ή χρηματικῆς ποινῆς ή δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων,

β) ἀρνούμενος τήν ἐκμίσθωσιν τούτου ή ἐκμίσθωνων τὸ αυτοκίνητον ἐκ σημείων κειμένων ἐκτὸς τῶν διοικητικῶν ὁρίων τῆς περιοχῆς τῆς ἑδρας αὐτοῦ, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐξ (6) μηνῶν ή χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμῶν ή δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων,

γ) εἰσπράττων κόμιστρον ἀνώτερον τοῦ ἰσχύοντος τοιοῦτου ή ἀπαιτῶν οἰονδήποτε ἐτέραν ἀμοιβήν μη προβλεπμένην ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐξ (6) μηνῶν ή χρηματικῆς ποινῆς ή δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων καὶ

δ) προκαλῶν διὰ τῆς ἐν γένει κακῆς καταστάσεως τοῦ ὀχήματος μάλινσιν καὶ ρύπανσιν τοῦ περιβάλλοντος τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς μηνὸς ή διὰ χρηματικῆς ποινῆς ή δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων.

2. Ἐπὶ τῶν διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου τιμωρουμένων παραβάσεων δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ άρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 701/1970 (περὶ ἐνεργουμένων διὰ κατηγοριῶν τινῶν αυτοκινήτων μεταφορῶν καὶ ἐπιβαλλομένων διοικητικῶν κυρώσεων εἰς κατόχους καὶ ὀδηγοὺς αὐτῶν).

3. Ἐπὶ τῶν διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου τιμωρουμένων παραβάσεων ἐφαρμόζεται ή συνοπτικὴ διαδικασία τῶν

ἀρθρῶν 409 καὶ ἐπ. καὶ 417 καὶ ἐπ. τοῦ Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας.

4. Η παρ. 2 τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 701/1970 καταργεῖται.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

##### Ὑπεραστικά Συγκοινωνία.

#### Ἄρθρον 27.

Λεωφορεῖα Περιοχῆς Ε' τοῦ Ν. 289/1976 καὶ τοῦ ΚΤΕΛ Γρεβενῶν.

1. Αἱ κεναὶ θέσεις λεωφορείων αυτοκινήτων τῶν ΚΤΕΛ τῆς περιοχῆς Ε' τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν. 289/76 (περὶ παροχῆς κινήτων διὰ τήν ἀνάπτυξιν παραμεθρίων περιοχῶν καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων) ὡς καὶ τοῦ ΚΤΕΛ τοῦ Νομοῦ Γρεβενῶν, καλύπτονται διὰ νέων λεωφορείων, τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν ἐπ' ὀνόματι ὀδηγῶν αυτοκινήτων ἐγγεγραμμένων καὶ ἠσφαλισμένων εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αυτοκινήτιστῶν, κατοικούντων μόνιμως εἰς τήν περιφέρειαν τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ πέραν τῆς δεκαετίας, μη τυχόντων κρατικῆς παραχωρήσεως ἀδείας θέσεως εἰς κυκλοφορίαν αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, ἐν ὧν ή ἐν μέρει, οἰασδήποτε κατηγορίας καὶ μη ἔχοντων ἐν ὧν ή ἐν μέρει ἀδειαν κυκλοφορίας ἐτέρου αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως.

2. Η διαδικασία καὶ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τήν ἐφαρμογὴν τῆς προηγουμένης διατάξεως καθορίζονται δι' αποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

#### Ἄρθρον 28.

Ἀτελὴς εἰσαγωγὴ δάσεων (πλασιῶν) λεωφορείων.

1. Καίνουργοὶ δάσεις (πλασία) αυτοκινήτων λεωφορείων μετὰ καίνουργῶν κινητήρων τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 8704 ή ἐξαρτήματα, μέρη καὶ ὕλικά αὐτῶν, εἰσαγόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ὑπὸ τῶν ἀστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν ΚΤΕΛ ή τῶν κατ' ἰδίαν μετόχων αὐτῶν, τῶν ὑφισταμένων δημοτικῶν συγκοινωνιακῶν ἐπιχειρήσεων, ὡς καὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) ἐντὸς διετίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, εἰς ἀντικατάστασιν ή ἀνανέωσιν τῶν ἤδη κυκλοφορούντων λεωφορείων τούτων, ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς φόρων, τελῶν, τελῶν χαρτοσήμου καὶ εἰσφορῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ή τρίτων.

2. Τῆς αὐτῆς ἀπαλλαγῆς καὶ διὰ τὸν αὐτὸν σκοπὸν τυγχάνουν καὶ οἱ κάτοχοι λεωφορείων κυκλοφορούντων ἐπὶ ἀγρόνων γραμμῶν, μη ἐντεταγμένων εἰς ΚΤΕΛ.

#### Ἄρθρον 29.

Σύστασις καὶ λειτουργία εταιριῶν ὑπὸ μετόχων ΚΤΕΛ.

1. Ἐπιτρέπεται ή σύστασις, ἀποκλειστικῶς παρὰ τῶν μετόχων τοῦ αὐτοῦ ΚΤΕΛ, πάσης μορφῆς ἐμπορικῆς εταιρίας ἔχουσας ὡς ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τήν ἐκμετάλλευσιν τοῦ συνόλου ή μέρους τῶν εἰς τὸ ἀντίστοιχον ΚΤΕΛ ἐντεταγμένων λεωφορείων. Αἱ μετοχαὶ τῶν ἐκ τούτων ἀνώνυμων εταιριῶν εἶναι ὀνομαστικά.

2. Η κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου σύστασις εταιριῶν ὑπὸ μετόχων τοῦ αὐτοῦ ΚΤΕΛ, ή παράτασις τῆς λειτουργίας αὐτῶν ὡς καὶ ή αὔξησις τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου αὐτῶν, ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου, τέλους ή δικιῶματος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ή τρίτων. Τῆς ἀπαλλαγῆς ταύτης ἀπολαβεῖ καὶ ή εἰσφορὰ περιουσιακῶν στοιχείων. Ἐν περιπτώσει διαλύσεως, καθ' οἷονδήποτε τρόπον, τῶν ὡς ἀνω εταιριῶν πρὸ τῆς παρόδου πενταετίας ἀπὸ τῆς συστάσεώς των, αὕτη ὑποχρεοῦνται εἰς τήν καταβολήν παντὸς φόρου ή τέλους ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ή τρίτου, τῶν οποίων ἀπηλλάγησαν δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος άρθρου.

3. Η ἐν ζωῇ μεταβίβασις τῶν μετοχῶν, μεριδίων καὶ μερίδων τῶν κατὰ τήν παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου εταιριῶν, ἐπιτρέπεται πρὸς τὰ μέλη των εταιριῶν αὐτῶν ὡς καὶ πρὸς

φυσικά ή νομικά πρόσωπα έχοντα την ιδιότητα του επαγγελματίου αυτοκινητιστού, επιφυλασσομένων εν πάση περιπτώσει των εν γένει διατάξεων περί μεταβιβάσεως αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

4. Αί ως άνω συνιστώμεναι εταιρίαι δύναται, προς τον σκοπόν ανανεώσεως του τροχαίου ύλικού και δημιουργίας πάσης φύσεως εγκαταστάσεων να θανειοδοτούνται υπό των πιστωτικών ιδρυμάτων της ήμεδαπής, υπό όρους καθοριζόμενους δι' αποφάσεων της Νομισματικής Επιτροπής.

5. Διά Πρ. Δ/τος, εκδιδομένου προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών ρυθμίζεται πᾶν θέμα άφορών εις την λειτουργίαν και την έκμετάλλευσιν των κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου εταιριών εν σχέσει προς τὰ ύφιστάμενα ΚΤΕΛ.

#### \*Άρθρον 30.

##### Υπεραστικά γραμμά.

Διά Προεδρικού Διατάγματος, εκδιδομένου προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών, κατόπιν αιτήσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του κατά περίπτωση ΚΤΕΛ και σχετικής προς τούτο εισήγησεως του άρμόδιου Νομάρχου, δύναται να καθιερώνται υπεραστικά επιβατικά γραμμά, συνδέουσαι πρωτεύουσιν νομού ή άλλην πόλιν αυτού με τὰς Αθήνας, την Θεσσαλονίκην ή άλλην πόλιν ετέρου νομού.

#### \*Άρθρον 31.

Καθορισμός της εις λεωφορεία δυνάμεως των ΚΤΕΛ.

1. Ο αριθμός των λεωφορείων εκάστου ΚΤΕΛ καθορίζεται εντός του πρώτου τριμήνου εκάστης τριετίας, δι' αποφάσεως του οικείου νομάρχου, εκδιδομένης μετά σύμφωνον γνώμην του κατά τὰς διατάξεις του άρθρου 22 του παρόντος συνισταμένου Τοπικού Συμβουλίου.

2. Διά την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος άρθρου, εις την σύνθεσιν του κατ' άρθρον 22 του παρόντος Τοπικού Συμβουλίου, δὲν μετέχει ὁ ἄνευ ψήφου εκπρόσωπος των κατόχων επιβατηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ὡσάντις δὲ τούτο ἐπιλαμβάνεται θέματος καθορισμοῦ δυνάμεως υπεραστικών λεωφορείων ΚΤΕΛ δὲν μετέχει ὡσαύτως αὐτοῦ ὁ εκπρόσωπος τοῦ Δήμου.

3. Τὰ ὡς ἄνω Τοπικά Συμβούλια ὑπολογίζουν τὸν ἀριθμὸν των ὁστικῶν καὶ υπεραστικῶν λεωφορείων ἐπὶ τῇ βάσει μελέτης, εἰς ἣν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τὰ κάτωθι:

α) Ο πληθυσμὸς καὶ τὸ κατὰ κεφαλὴν εἰσόδημα των κατοίκων τῆς περιοχῆς.

β) Ἡ διαθεσιμότης ἐναλλακτικῶν μεταφορικῶν μέσων εἰς τὴν περιοχὴν καὶ τὸ ἐπίπεδον τῆς ὑπ' αὐτῶν παρεχομένης ἐξυπηρέτησεως.

γ) Ἡ ἐξέλιξις τοῦ συγκοινωνιακοῦ ἔργου εἰς τὴν περιοχὴν καὶ αἱ προβλεπόμεναι συγκοινωνιακαὶ ἀνάγκαι των κατοίκων.

δ) Αἱ τυχόν ὑφιστάμεναι εἰδικαὶ συνθήκαι ὡς καὶ πᾶν ἕτερον στοιχεῖον. ἀπαραίτητον κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Συμβουλίου, διὰ τὸν ὡς ἄνω ὑπολογισμὸν.

4. Κατὰ τὴν πρώτην εφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ἡ ἄνωτέρω κατὰ τὴν παρὰρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου τριετία, ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1980. Διὰ τὴν περιοχὴν Ε' τοῦ Ν. 289/1976 ὡς καὶ διὰ τὸ ΚΤΕΛ τοῦ Νομοῦ Γρεβενῶν ἡ περίοδος αὕτη ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1980.

5. Καταργεῖται τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Ν.Α. 102/1973.

#### \*Άρθρον 32.

Μίσθωσις τουριστικῶν λεωφορείων Δ.Χ. ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ.

Παράλληλοι πρὸς τὸ σιδηροδρομικὸν δίκτυον τοῦ ΟΣΕ λεωφορεῖα καὶ γραμμά.

1. Διὰ κοινῶν αποφάσεων των Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, μετ' εἰσήτησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ, δύναται νὰ παρέχεται εἰς τούτον, μέχρις ὅτου ἀποκτήσῃ ἰδιόκτητα λεωφορεία, τὸ δικαίωμα τῆς μισθώσεως, κατόπιν διαγωνισμοῦ, τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως

ἢ λεωφορείων των ΚΤΕΛ, πρὸς ἐξυπηρέτησιν των ὑπ' αὐτοῦ, κατὰ τὸ ἄρθρον 6 παρ. 2 τοῦ Ν.Α. 102/1973, ἐκμεταλλευσμένων υπεραστικῶν λεωφορεῖα καὶ γραμμῶν. Διὰ των αὐτῶν αποφάσεων καθορίζονται αἱ ἐξυπηρετούμεναι λεωφορεῖα καὶ γραμμά, ὁ ἀριθμὸς των μισθουμένων λεωφορείων καὶ ἡ διάρκεια τῆς μισθώσεως τούτων.

2. Κυροῦται, ἀρ' ἧς ἴσχυσεν, ἡ ὑπ' ἀριθ. Δ/3443/373/22 Μαρτίου 1977 κοινὴ ἀπόφασις των Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἔχουσα οὕτω:

α' Αριθ. Πρωτ. Δ/3443/373

Ἐν Αθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1977

#### ΑΠΟΦΑΣΙΣ

ΘΕΜΑ: Μίσθωσις ὑπὸ τοῦ Ο,Σ,Ε. τουριστικῶν λεωφορείων.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Α. 102/73, περὶ ὁργανώσεως των διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων συγκοινωνιῶν.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 407882/20.10.76 ἔγγραφον πρότασιν τοῦ ΟΣΕ.

3. Τὴν ἀνάγκην παροχῆς καλυτέρας ἐξυπηρετήσεως τοῦ επιβατικοῦ κοινοῦ.

#### Ἀποφασίζομεν

Ἐπιθέτομεν τὴν, ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ μίσθωσιν, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν των ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ άρθρου 6 τοῦ ἰσχύοντος Ν.Α. 102/1973 λεωφορεῖα καὶ γραμμῶν, τουριστικῶν λεωφορείων καὶ πέραν τῆς 31.12.1976.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζεται ὁ ἀριθμὸς των αὐτοκινήτων καὶ ἡ διάρκεια μισθώσεως αὐτῶν.

#### Οἱ Ὑπουργοί

Οἰκονομικῶν  
Ε. ΔΕΒΑΕΤΟΓΛΟΥ

Συγκοινωνιῶν  
Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ.

3. Ἡ παρ. 2 τοῦ άρθρου 6 τοῦ Ν.Α. 102/73 «περὶ ὁργανώσεως των διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων επιβατικῶν συγκοινωνιῶν» ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

α2. Ὡς παράλληλοι πρὸς τὰ σιδηροδρομικὰ δίκτυα λεωφορεῖα καὶ γραμμά λογίζονται αἱ ἔχουσαι ἀγετηρίαν τὰς Αθήνας καὶ τέρματα τὰς πόλεις: Λαρίσης, Κατερίνης, Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Σερρῶν, Δράμας, Εἰλάδας, Κομοτηνῆς, Ἀλεξανδρουπόλεως, Καρδίτσας, Τρικάλων, Φλωρίνης, Κοζάνης, Βόλου, Ἐδέσσης, Βεροίας, Ναυπλίου, Λουτρακίου, Κορίνθου, Ναυπλίου, Πατρῶν, Πύργου, Καλαμάτας, Κυπαρισίας, Τριπόλεως καὶ Καλαβρύτων.

#### \*Άρθρον 33.

Ἐκμετάλλευσις υπεραστικῶν γραμμῶν ΚΤΕΛ.

1. Κυροῦται, ἀρ' ἧς ἴσχυσεν ἡ ὑπ' ἀριθ. Δ—5798/635/15.3.77 ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἔχουσα οὕτω:

α' Αριθ. Πρωτ.

Ἐν Αθήναις τῇ 15 Μαρτίου 1977

Δ. 5798/635

#### Ἀπόφασις

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Α. 102/73, «περὶ ὁργανώσεως των διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων επιβατικῶν συγκοινωνιῶν».

2. Τὴν ἀνάγκην ἐξισώσεως των συνθηκῶν ἐκμεταλλευστέων ἐνίων ΚΤΕΛ.

#### Ἀποφασίζομεν

Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν κοινῶν δραστηριοτήτων ἐπὶ υπεραστικῶν λεωφορεῖα καὶ γραμμῶν ποὺ συνδέουν τὰς πόλεις ἢ κομποπόλεις των νομῶν τῆς ἑδρας των ΚΤΕΛ μετὰ τὴν Θεσσαλονίκην, ἐπιτρέπεται κατὰ μὲν τὴν μετάβασιν ἢ ἐλευθέρα παραλαβὴν ἐπιβατῶν μέχρι των ὁρίων τοῦ Νομοῦ Θεσσαλονίκης καὶ ἡ ἀποβίβασις των εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τῆς διαδρομῆς, κατὰ δὲ τὴν ἐπιστροφὴν ἢ παραλαβὴν ἐπιβατῶν ἐξ οἰονδήποτε σημείου τῆς διαδρομῆς πέραν των ὁρίων τῆς ἀπικτικῆς περιοχῆς

Θεσσαλονίκης και η αποδίδωσις αὐτῶν εἰς οἰονδήποτε σημείον τῆς διαδρομῆς πέραν τῶν ὁρίων τοῦ ὧς ἄνω Νομοῦ.

Ὁ Ὑπουργὸς  
Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ».

2. Ἡ παραλαβὴ καὶ ἡ ἀποδίδωσις ἐπιβατῶν, κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν κοινῶν δρομολογίων ἐπὶ ὑπερασπτικῶν λεωφορεϊκῶν γραμμῶν συνδεδεσῶν πόλεις ἢ κομποπόλεις τῶν νομῶν τῆς ἑδρᾶς τῶν ΚΤΕΛ μετὰ τὰς Ἀθήνας, καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Τελικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 34.

Ρύπανσις συγκοινωνιακῶν μέσων.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἄνευ ἐγγράφου ἀδείας τοῦ οἰκείου φορέως, ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων, σταθμῶν, κτιρίων, στεγάστρων, λοιπῶν ἐγκαταστάσεων καὶ κοινοχρήστων χώρων ἐν γένει, ἀνηλόντων εἰς τοὺς συγκοινωνιακοὺς φορεῖς, τοιχοκόλλησις διαφημίσεων, ἀγγελιῶν καὶ ἐτέρων ἐντύπων ὡς καὶ ἡ δι' ἄλλου παρεμμερούς τρόπου ρύπανσις τούτων.

2. Ὡς παραβάται τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου λογίζονται καὶ ἐκεῖνοι, κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν ἢ ἐπ' ὠφελείᾳ τῶν ὁποίων ἐγένοντο αἱ διαφημίσεις ἢ ἀγγελίαι.

3. Τῇ ἐγκλήσει τῶν νομίμων ἐκπροσώπων τοῦ ἀντιστοίχου φορέως, οἱ παραβάται τῆς ὡς ἄνω ἀπαγορευτικῆς διατάξεως διώκονται καὶ τιμωροῦνται διὰ τῶν ποινῶν τοῦ ἀρθροῦ 458 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος, ὑποχρεούμενοι ἅμα εἰς ἀποζημίωσιν τοῦ οἰκείου φορέως, ἴσῃ πρὸς τὴν δαπάνην διὰ τὸν καθαρισμὸν τοῦ ρυπαθέντος χώρου. Ἐπὶ νομικῶν προσώπων ὑπέχουν καὶ ἀτομικῶς ἀπάσας τὰς ἐκ τῆς ὡς ἄνω διατάξεως εὐθύνας καὶ τιμωροῦνται ποινικῶς οἱ νόμιμοι κατὰ τὸ καταστατικὸν αὐτῶν διοικηταὶ ἢ πρόεδροι αὐτῶν ὡς καὶ πᾶς κατὰ νόμον ὑπεύθυνος.

Ἄρθρον 35.

Ἐκπρόσωποι ἐργοδοτικῶν Ὁργανώσεων εἰς Ἐπιτροπὴν  
ἀρθροῦ 8 Ν. 383/1976.

1. Αἱ περιπτώσεις στ' καὶ ζ' τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ Ν. 383/1976 «περὶ διενεργείας ἐμπειροματικῶν μεταφορῶν διὰ φορητῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«στ. Ἐκ τεσσάρων (4) ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν, ὑποδεικνυμένων, ἀπὸ ἐνός, ὑπὸ τῶν τεσσάρων πλεόν ἀντιπροσωπευτικῶν ἐπαγγελματικῶν ὁργανώσεων τῶν φορητῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τὰς ὁποίας δὲ καθορίζει ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὗτῃ ὡς ἄνω ὁργανώσεις, καλοῦμεναι ἐντὺς τακτικῆς προθεσμίας, ὅπως ὑποδείξουν τοὺς ἐν λόγῳ ἀντιπροσώπους τῶν, δὲν πράξουν τούτο, τοὺς ἐκπροσώπους τούτους ὀρίζει ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν ἄνευ προτάσεως τῶν ὡς ἄνω ὁργανώσεων».

2. Ἡ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ Ν. 383/1976 προβλεπομένη ἐπιτροπὴ συνεχίζει τὴν λειτουργίαν τῆς μέχρι τῆς συγχροτήσεως τῆς δάσει τῆς, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, προβλεπομένης, νέας συνθέσεως.

Ἄρθρον 36.

Διοίκησις τοῦ ΗΛΠΑΠ.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΗΛΠΑΠ ἀπαρτίζεται ἐξ ἐννέα (9) μελῶν ὡς κάτωθι:

α) Τοῦ Προέδρου, ὁ ὁποῖος δέον ὅπως κέκτηται πτυχίον ἀνωτάτης σχολῆς καὶ ἔχῃ ἐμπειρίαν περὶ τὴν λειτουργίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν, διορίζεται δὲ ἐπὶ τριετὴ θητεία ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

β) Ἐκ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ὁ ὁποῖος δέον ὅπως κέκτηται πτυχίον πολυτεχνικῆς ἢ οἰκονομικῆς Σχολῆς Ἀνωτάτου Ἐκπαιδευτικοῦ Ἱδρύματος ὡς καὶ εἰδικὰς γνώσεις καὶ ἐμπειρίαν περὶ τὴν λειτουργίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν.

γ) Ἐξ ἐξ (8) μελῶν, πτυχιούχων ἀνωτάτων σχολῶν καὶ ἔχοντων εἰδικὰς γνώσεις καὶ ἐμπειρίαν περὶ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὰ ὁποῖα δέον ὅπως περιλαμβάνονται δύο Πολιτικοὶ Μηχανικοὶ, δύο Μηχανολόγοι ἢ Ἡλεκτρολόγοι Μηχανικοὶ, εἰς Δικηγόρος καὶ εἰς (1) πτυχιούχος οἰκονομικῆς σχολῆς ἀνωτάτου ἐκπαιδευτικοῦ ἱδρύματος ἢ ΠΑΣΠΕ ἢ ἀνωτάτης βιομηχανικῆς σχολῆς. Ἐν ἐκ τῶν μελῶν τούτων, εἰδικότητος πολιτικοῦ ἢ μηχανολόγου ἢ ἡλεκτρολόγου μηχανικοῦ, εἶναι μονίμου ἀπασχολήσεως.

δ) Ἐξ ἐνός (1) ἐκπροσώπου τῆς Τοπικῆς Ἑνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων, ὀριζομένου μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπ' αὐτῆς.

2. Τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου διορίζονται ἐπὶ τριετὴ θητεία δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται αἱ ἀμοιβαὶ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ καὶ τοῦ μονίμου ἀπασχολήσεως μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ αἱ ἀποζημιώσεις τοῦ Προέδρου καὶ τῶν λοιπῶν μελῶν αὐτοῦ.

3. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς τοῦ ΗΛΠΑΠ, ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 768/70 προβλεπομένων ἀρμοδιότητων του, ἔχει καὶ τὰς ἀκολούθους:

α) Βάσειται τὰ θέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

β) Προβίσταται τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ ΗΛΠΑΠ καὶ διοικεῖ ταύτας, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τοὺς Κανονισμοὺς τοῦ ΗΛΠΑΠ.

γ) Ἀσκεῖ ὅλας τὰς ἀρμοδιότητας, τὰς ἀντιθεμένους αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἐδαφίου τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ πέμπτου τοῦ Ν.Δ. 768/70.

δ) Ἐν ἐκτάκτῳ ἀνάγκῃ καὶ πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν συμφερόντων τοῦ ΗΛΠΑΠ καὶ ἐν ἀδυναμίᾳ συγκλήσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀσκεῖ τὰς ἀρμοδιότητας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ὑποχρεούμενος ὅπως περιτρίτη τὴν δακτυλὸν εἰς τὸ ἀπολύτως ἐπιβεβλημένον ὅριον εἰς ἑκτασιν καὶ χρόνον καὶ ὅπως ἐνημερώσῃ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐπὶ τῶν ἐνεργειῶν του εἰς τὴν πρώτην συνεδρίαν αὐτοῦ.

4. Ἐκπρόσωπος τῶν ἐργαζομένων, ὑποδεικνυόμενος ὑπὸ τῶν σωματείων αὐτῶν συμμετέχει τῶν συνεδρίσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου μετὰ ψήφου, ὁσάκις συζητοῦνται θέματα ἀφορῶντα εἰδικῶς τὸ προσωπικὸν τοῦ ΗΛΠΑΠ.

5. Ἄμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ παρόντος καὶ πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν ἀνωτέρω θεωρεῖται λήξασα ἡ θητεία τοῦ Προέδρου καὶ τῶν μελῶν τοῦ νῦν Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, διορίζονται τὰ μέλη τοῦ νέου Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΗΛΠΑΠ.

Ἄρθρον 37.

Κυβερνητικὸς Ἐκπρόσωπος εἰς τὸν ΟΣΕ.

Τῶν Συνεδριάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ μετέχει ὡς Κυβερνητικὸς Ἐκπρόσωπος ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ὀριζόμενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 38.

Προσωπικὸν Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν  
Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Ἡ προθεσμία λήξεως τῶν συμβάσεων ἐργασίας τοῦ, περὶ οὗ τὸ ἀρθρον 1 τοῦ Ν.Δ. 449/1974, ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, ὑπηρετοῦντες προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἡ ὁποία, δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 20 τοῦ Ν. 383/1976, λήγει τὴν 30ῃν Ἰουνίου 1977, παρατείνεται μέχρι 30 Ἰουνίου 1979.

Ἄρθρον 39.

Αὐτοκίνητα Δ.Χ. ἀπολέσαντα δικαίωμα κυκλοφορίας.

Αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως διὰ τὰ ὁποῖα, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 2 καὶ 3 τοῦ Ν.Δ. 1061/71, ἐπῆλθε ἀπώλεια τοῦ δικαίου κυκλοφορίας αὐτῶν ὡς δη-

μοσίας χρήσεως είτε εξ ολοκλήρου είτε κατ' ιδανικόν μερίδιον, δύναται να τύχουν άδειας κυκλοφορίας δημοσίας χρήσεως επ' ονόματι τών, αϊτία κληρονομίας ή λόγω δωρεάς αϊτία δανείου, κτησθέντων τού άπολεσθέν δικαίωμα εντός προθεσμίας εξ (6) μηνών από της έναρξεως της ισχύος του παρόντος. Η τοιαύτη χορήγηση νέας άδειας πραγματοποιείται έφ' όσον δια τού άπολεσθέν ως άνω δικαίωμα δέν εξέδωθη διοικητική πράξις παραχωρήσεως αυτού εις έτερον πρόσωπον ή και άν εξέδωθη τοιαύτη πράξις, προκειμένου περί άπωλειας δικαιώματος επί ιδανικού μεριδίου αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, δέν μεταβιάσθη τού ιδανικόν μερίδιον του αυτοκινήτου ως πράγματος πρὸς τὸν ὑπὲρ οὗ ἡ παραχώρησις καὶ δέν κατεβλήθη ἡ κατά τὴν παρ. 4 τοῦ άρθρου 4 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ν.Δ. εισφορά, ἂν ὑφίσταται θέμα καταβολῆς τοιαύτης εισφορᾶς.

#### \*Άρθρον 40.

Κυρώσεις Πράξεων Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Κυροῦνται καὶ ἔχουν ἰσχὺν Νόμου, ἂφ' ἧς ἐξεδόθησαν, αἱ ὑπ' ἀριθ. 246 τῆς 4ης Νοεμβρίου 1974 (ΦΕΚ 321/Α/6. 11.1974) καὶ 113 τῆς 26ης Ἰουνίου 1975 (ΦΕΚ 136/Α/9.7.1975) πράξεις τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

#### \*Άρθρον 41.

Κύρωσις αποφάσεων.

Κυροῦνται ἀναδρομικῶς, κτῶμεναι ἰσχὺν νόμου, αἱ κάτωθι πράξεις τῆς Διοικήσεως:

α) Ἡ ὑπ' ἀριθ. Φ. 18/1151/17.5.1975 κοινὴ ἀπόφασις τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν «περί χορηγήσεως βενζίνης ἐπὶ μειωμένη τιμῇ εἰς ἐπιβατικὰ Δημοσίας Χρήσεως Αὐτοκίνητα Ἑπαρχιῶν» (ΦΕΚ 553/1975, Β' τεύχος).

β) Ἡ ὑπ' ἀριθ. Φ. 18/7190/24.11.1975 κοινὴ ἀπόφασις τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν «περί ἐπιδοτήσεως ἐπιβατικῶν Δημοσίας Χρήσεως Αὐτοκινήτων παραμεθορίων Νομῶν» (ΦΕΚ 1543/1975, Β' τεύχος) καὶ

γ) ἡ ὑπ' ἀριθ. Φ. 18/1034/9.6.1976 κοινὴ ἀπόφασις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν «περί χορηγήσεως βενζίνης, μὲ μειωμένην τιμὴν εἰς τὰ ἐπιβατικὰ Δημοσίας Χρήσεως Αὐτοκίνητα Ἑπαρχιῶν» (ΦΕΚ 856/1976, Β' τεύχος).

#### \*Άρθρον 42.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Ἀφ' ἧς χρονολογίας, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 8 τοῦ παρόντος, παύει ὑφιστάμενον τὸ Νομικὸν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου ΟΕΑΣ, καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῆς παρ. 7 τοῦ άρθρου 8 τοῦ παρόντος, καταργοῦνται:

α) Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. 3/7.5.1930 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Νόμου 3464, τοῦ κυρώσαντος τὸ ἀπὸ 13.11.1927 Ν.Δ. περὶ συστάσεως Ταμείου Προνοίας Ἱδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορέων».

β) Τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Ν.Δ. 220/28.6.1941 «περὶ ρυθμίσεως ζητημάτων τῆς διὰ Κοινῶν Διευθύνσεων Αὐτοκινήτων συγκοινωνίας».

γ) Ν. 817/1943 «περὶ συμπληρώσεως τῶν «περὶ Ὁργανισμοῦ Ἑλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (ΟΕΑΣ) κειμένων διατάξεων».

δ) Τὰ ἄρθρα 1 ἕως 9 τοῦ Ν. 3216/1955 «περὶ συμπληρώσεως τῆς «περὶ Ὁργανισμοῦ Ἑλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (ΟΕΑΣ) κειμένων Νομοθεσίας. κυρώσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 1046/1953 πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τῆς «περὶ αὐτοκινήτων νομοθεσίας».

ε) Τὸ ἄρθρον 23 τοῦ Ν.Δ. 3334/1955 «περὶ μεταφορᾶς ἀγρῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτρονίων αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων, ἀναφερομένων εἰς ἑνὶ τῇ Γενικῇ Δ/σεως Μεταφορῶν».

στ) Τὰ ἄρθρα 1 καὶ 2 τοῦ Ν.Δ. 3598/1956 «περὶ συμπληρώσεως τῶν «περὶ Ὁργανισμοῦ Ἑλέγχου τῶν δι' Αὐτοκινήτων κειμένων διατάξεων».

ζ) Τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Α.Ν. 633/1945 «περὶ τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων, ἀφορῶσάν τὸν Ὁργανισμὸν τῶν δι' Αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (ΟΕΑΣ)».

2. Ἀφ' ἧς χρονολογίας, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐπέρχεται διάλυσις τῶν Νομικῶν Προσώπων Ἰδιωτικοῦ Δικαίου, ΕΚΓΕΛ καὶ Α.Ε. ΑΣΠΑ, καταργοῦνται:

α) τὰ ἄρθρα πρῶτον καὶ δεύτερον, παρ. 1 ἕως 7 τοῦ Ν.Δ. 4209/1961 «περὶ κυρώσεως πράξεων τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀφορῶσάν εἰς τὰς Ἀστικὰς Συγκοινωνίας Περιοχῆς Ἀθηνῶν καὶ ρυθμίσεως ἐτέρων συναφῶν θεμάτων».

β) τὸ Ν.Δ. 108/1969 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ/τος 4209/1961 («περὶ... κλπ.»), ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως διὰ τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 419/1974 «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς παρ. 5 τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 108/1969».

γ) τὰ ἄρθρα 8 παρ. 2 καὶ 18 τοῦ Ν.Δ. 4354/1964 «περὶ ἀπαγορεύσεως μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς καὶ δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

δ) τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς περιπτώσεως α' τοῦ άρθρου 34 τοῦ Ν.Δ. 102/1973 «περὶ ὁργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν» καὶ

ε) τὸ Ν.Δ. 485/1974 «περὶ καταργήσεως τοῦ Ν.Δ. 223/1973 καὶ «περὶ λήψεως μέτρων τινῶν βελτιώσεως καὶ λειτουργίας τῶν ὁδικῶν μεταφορικῶν μέσων μαζικῆς μεταφορᾶς ἐπιβατῶν τοῦ ΕΚΤΕΛ, ὡς ἡ περίπτ. α' τοῦ άρθρου 8 αὐτοῦ ἀντικατεστάθη διὰ τῆς παρ. 1, τοῦ άρθρου 3 τοῦ Ν. 62/1975 «περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς Συντάξεως Νέου Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας καὶ «περὶ τροποποιήσεως τῆς περίπτ. α' τοῦ άρθρου 8 τοῦ Ν.Δ. 485/1974 καὶ τῆς παρ. 2 τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 449/1974, ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ άρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 163/1974».

3. Ἀπὸ τῆς ισχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται:

α) ὁ Α.Ν. 88/1967 «περὶ ἄρσεως τοῦ περιορισμοῦ τῆς κυκλοφορίας ὁρισμένου ἀριθμοῦ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ» καὶ

β) τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν. 33/1975 «περὶ μειώσεως φορολογικῶν ἐπιβαρύνσεων μεταφορικῶν τινῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ρυθμίσεως ἐτέρων θεμάτων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως».

γ) αἱ παράγραφοι 2, 3 καὶ 4 τοῦ άρθρου τετάρτου, αἱ παρ. 1 καὶ 4 τοῦ άρθρου ἑκτοῦ ὡς καὶ τὰ ἐδάφια πρῶτον τῆς παρ. 7 τοῦ άρθρου ὀγδόου τοῦ Ν.Δ. 768/1970 «περὶ ἰδρύσεως Ὁργανισμοῦ πρὸς ἀνάληψιν τῶν παρὰ τῆς ΗΕΜ ἐκτελουμένων μεταφορῶν καὶ «περὶ κυρώσεως τῆς ἀπὸ 3 Δεκεμβρίου 1970 συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἂφ' ἐνὸς καὶ τῆς ΗΕΜ καὶ ΓΕΕ ἂφ' ἑτέρου».

δ) ἡ παρ. 4 τοῦ άρθρου 9 τοῦ Β.Δ. 532/1972 «περὶ Κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαίον κείμενον τῶν «περὶ ἰδρύσεως τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) ἰσχυουσῶν διατάξεων».

#### \*Άρθρον 43.

\*Ἐναρξίς ἰσχύος.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἑφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 25 Μαΐου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

**ΠΑΝΑΓ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ**

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 26 Μαΐου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ**