



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
167

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 614

Περί νωθώσεως του Κώδικος 'Οδικής Κυκλοφορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ήρτησάμενοι ομοφώνως μετά της Βουλής, άπεφάτισαμεν:

"Αρθρον πρώτον.

Κυρούται ο υπό της Ειδικής 'Επιτροπής Συντάξεως Νέου Κώδικος 'Οδικής Κυκλοφορίας, της συσταθείσης δυνάμει του άρθρου 1 του Ν. 62/1975 και της υπ' αριθ. Η—24787/275/7.10.1975 απόφασης του 'Υπουργού Μεταφορών και 'Επικοινωνιών, συνταχθείς «Κώδιξ 'Οδικής Κυκλοφορίας», έχων ως ακόλουθως:

ΚΩΔΙΞ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΙΣ
ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Γενικά—'Ορισμοί.

"Αρθρον 1.

Πεδίον εφαρμογής του Κώδικος.

'Ο παρών Κώδιξ ρυθμίζει τὰ της κυκλοφορίας εν γένει επί πάσης οδού της Χώρας.

"Αρθρον 2.

'Ορισμοί.

1. Διὰ την εφαρμογήν του παρόντος Κώδικος νοούνται ως:

Κατοικημένη περιοχή: 'Η σημανθείσα ως τοιαύτη, διὰ πινακίδων, εις τὰς εισόδους και έξόδους αυτής.

'Οδός: 'Ολόκληρος ή επίφανεια εδάφους ή προοριζομένη διὰ δημοσίαν κυκλοφορίαν.

'Οδοστρώμα: Τὸ τμήμα της οδού τὸ προοριζόμενον διὰ την κυκλοφορίαν τῶν οχημάτων.

Πεζοδρόμιον: Τὸ υπερυψωμένον ή άλλως διαχωριζόμενον τμήμα της οδού τὸ προοριζόμενον διὰ πεζούς.

Πεζόδρομος: 'Οδός ή όποία χρησιμοποιείται αποκλειστικῶς υπό τῶν πεζῶν.

'Οδός έξυπηρετήσεως παροδίων: 'Οδός ή όποία χρησιμοποιείται αποκλειστικῶς διὰ την έξυπηρετήσιν τῶν παροδίων.

'Ερεισμα: 'Η πέραν του οδοστρώματος άκραία λωρίς της οδού.

Λωρίς κυκλοφορίας: Μία τῶν κατὰ μήκος ζωνῶν εις τὰς όποιās χωρίζεται τὸ οδόστρώμα με διαγραμμίσεις ή χωρίς

διαγραμμίσεις. πλάτους έπαρκούς διὰ την κυκλοφορίαν μιᾶς σειράς (στοίχου) αυτοκινήτων οχημάτων.

'Οριογραμμὴ οδοστρώματος: 'Η γραμμὴ ή όρίζουσα τὸ πέρασ του οδοστρώματος. 'Επὶ οδοστρώματων εις τὰ όποία υπάρχουν μία ή περισσότεραι άκραίαι λωρίδες κυκλοφορίας ή ζῶναι πρὸς χρήσιν όρισμένων κατηγοριῶν οχημάτων, πεζῶν ή ζῶων, όριογραμμὴ οδοστρώματος είναι, ως πρὸς τούς λοιπούς χρησιμοποιούντας την οδόν, τὸ πέρασ του άπομένοντος οδοστρώματος.

Διαχωριστικὴ νησίς: Τὸ υπερυψωμένον τμήμα της οδού ή άλλως όριζόμενον τμήμα αυτής τὸ όποιόν χωρίζει τὰς λωρίδας κυκλοφορίας οχημάτων ή τὰ οδοστρώματα της αυτής ή αντιθέτου κατευθύνσεως και επί του όποιου άπαγορεύεται ή κυκλοφορία, έξαιρέσει της καδέτου διελεύσεως πεζῶν, όπου αὐτὴ έπιτρέπεται.

Νησίς ασφαλείας: Τὸ υπερυψωμένον τμήμα οδοστρώματος τὸ προοριζόμενον είτε ως καταφύγιον τῶν πεζῶν, είτε διὰ την αποδίδασιν και επιδίδασιν αὐτῶν εις συγκοινωνιακά μέσα.

Διάδασις πεζῶν: Τὸ τμήμα του οδοστρώματος τὸ όριζόμενον δι' ειδικῆς σημάσεως πρὸς διέλευσιν τῶν πεζῶν καδέτως της οδού.

'Ισόπεδος οδικὸς κόμβος: Πᾶσα ισόπεδος συμβολή, διακλάδωσις ή διασταύρωσις οδῶν, περιλαμβανομένων και τῶν έλευθέρων χώρων τῶν σχηματιζομένων υπ' αὐτῶν.

'Ισόπεδος σιδηροδρομικὴ διάδασις: Πᾶσα ισόπεδος διασταύρωσις, μεταξὺ οδού και σιδηροδρομικῆς ή τροχιοδρομικῆς γραμμῆς, έχουσα ιδίαν διαμόρφωσιν.

Αυτοκινητόδρομος: 'Οδός ειδικῆς μελέτης και κατασκευῆς διὰ την κυκλοφορίαν αυτοκινήτων οχημάτων. ή όποία δεν έξυπηρετεῖ τὰς συνορευούσας μετ' αυτής ιδιοκτητίας και ή όποία:

α) διαδέτει, έξαιρέσει ειδικῶν σημείων ή προσωρινῶς, χωριστὰ οδοστρώματα διὰ τὰς δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας, διακρινόμενα άπ' άλλήλων είτε διὰ διαχωριστικῶν νησίδων μη προοριζομένων διὰ την κυκλοφορίαν είτε, κατ' έξαιρέσιν, δι' άλλων μέσων,

β) δεν διασταυροῦται ισόπέδως με άλλην οδόν, άτραπὸν, σιδηροδρομικὴν ή τροχιοδρομικὴν γραμμὴν και

γ) έχει ειδικὴν σήμανσιν διὰ πινακίδων, ως αυτοκινητόδρομος.

'Οδός ταχείας κυκλοφορίας: 'Οδός ειδικῆς μελέτης και κατασκευῆς διὰ την ταχείαν κυκλοφορίαν αυτοκινήτων οχημάτων, ή όποία δεν έξυπηρετεῖ τὰς συνορευούσας μετ' αυτής ιδιοκτησίας παρά μόνον διὰ παραπλεύρων βοηθητικῶν οδῶν και κόμβων και ή όποία:

α) συνδέεται μόνον μέσω ειδικῆς διατάξεως ισόπεδων ή ανισόπεδων κόμβων με τὸ υπόλοιπον κύριον οδικόν δίκτυον.

β) δεν διασταυροῦται ισόπέδως με τὰς υπόλοιπους οδούς άτραπούς, σιδηροδρομικὰς ή τροχιοδρομικὰς γραμμάς και

γ) Έχει ειδικήν σήμανσιν διὰ πινακίδων, ὡς ὁδὸς ταχείας κυκλοφορίας.

Θδικὸν ὄχημα: Τὸ κινούμενον ἐπὶ ὁδῶν καὶ ὀδηγούμενον ὑπὸ προσώπου, ἐξαρτάει τὸν ἄνευ κινητήριου μηχανῆς χρησιμοποιοῦμενον διὰ τὴν μεταφορὰν ὁρεῶν καὶ ἀναπήρων. Δὲν θεωροῦνται ὡς ὁδικὰ ὀχήματα τὰ ἐπὶ σιδηροτροχιῶν κινούμενα διὰ τὰ ὅποια ὁμῶς ἐφαρμόζονται οἱ εἰς τὸν παρόντα Κώδικα κινούμενες κυκλοφορίας.

Μηχανοκίνητον ὄχημα: Τὸ αὐτοπροωθούμενον ὁδικὸν ὄχημα πλὴν τῶν μεταποδηλάτων.

Αὐτοκίνητον ὄχημα: τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα, τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖται κυρίως διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ διὰ τὴν ρυμουλκῆσιν ἐπὶ ὁδῶν ὀχημάτων χρησιμοποιοῦμένων πρὸς μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων. Ὁ ὅρος αὐτὸς δὲν περιλαμβάνει τὰ ὀχήματα, ὡς οἱ γεωργικοὶ ἑλκυστήρες, τὰ χρησιμοποιοῦμενα παρεμπιπτόντως μόνον διὰ τὴν ὁδικήν μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ πρὸς ρυμουλκῆσιν ἐπὶ ὁδῶν ὀχημάτων χρησιμοποιοῦμένων διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων.

Αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως: Τὸ αὐτοκίνητον ὄχημα διὰ τοῦ ὁποῖου ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων ἢ πραγμάτων ἢ μικτὰ ἐπὶ ὀλικῇ ἢ μερικῇ μισθώσει ἢ ἐπὶ κομιστρῷ κατ' ἐπιβίτην.

Αὐτοκίνητον ἰδιωτικῆς χρήσεως: Τὸ αὐτοκίνητον ὄχημα διὰ τοῦ ὁποῖου ἐκτελοῦνται μεταφοραὶ προσώπων μὲν ἄνευ καταβολῆς κομιστροῦ, πραγμάτων δὲ ἀνηκόντων εἰς τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον αὐτοῦ.

Ἐπιβατηγὸν αὐτοκίνητον: Τὸ προοριζόμενον διὰ τὴν μεταφορὰν κυρίως προσώπων αὐτοκίνητον ὄχημα, 9 κατ' ἀνώτατον ὄριον θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὀδηγοῦ.

Λεωφορεῖον αὐτοκίνητον: Τὸ προοριζόμενον κυρίως διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων αὐτοκίνητον ὄχημα 10 καὶ ἄνω θέσεων μετὰ τῆς τοῦ ὀδηγοῦ.

Φορτηγὸν αὐτοκίνητον: Τὸ προοριζόμενον κυρίως διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων αὐτοκίνητον ὄχημα.

Ἡλεκτροκίνητον λεωφορεῖον: Τὸ δι' ἠλεκτροκινήτηρος, ἀλλὰ ὄχι ἐπὶ τροχιῶν, κινούμενον αὐτοκίνητον ὄχημα τὸ συνδεδεμένον μὲ ἠλεκτρικὸν ἀγωγόν.

Ρυμουλκόν: Τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα τὸ χρησιμοποιούμενον μόνον διὰ τὴν ἑλξιν ἄλλων ὀχημάτων.

Ρυμουλκούμενον: Τὸ ὄχημα τὸ στερούμενον ἰδίας κινητήριου δυνάμεως καὶ κατασκευασμένον κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἑλκεται ὑπὸ ἄλλου μηχανοκινήτου ὀχήματος. Εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν ὀχημάτων τούτων περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἡμιρυμουλκούμενα.

Ἡμιρυμουλκούμενον (ἐπικαθήμενον): Τὸ ρυμουλκούμενον τὸ κατασκευασμένον πρὸς σύνδεσιν μετὰ ρυμουλκοῦ ὀχήματος κατὰ τρόπον ὥστε τμήμα αὐτοῦ νὰ στηρίζεται ἐπὶ τοῦ ρυμουλκοῦ, ἐπὶ τοῦ ὁποῖου ἐπιτίπτει μεγάλο μέρος τοῦ βάρους καὶ τοῦ φορτίου του.

Ἡλαφρὸν ρυμουλκούμενον: Τὸ ρυμουλκούμενον ἐπιτρεπομένου βάρους μέχρι καὶ 750 χιλιογράμμων.

Συνδυασμὸς ὀχημάτων (συρμός): Τὰ συνδεδεμένα ὀχήματα τὰ κινούμενα ὡς μία μονάς.

Ἀρθρωτὸν ὄχημα: Ὁ συνδυασμὸς ὀχημάτων ὁ περιλαμβανὼν ἓνα ρυμουλκὸν ὄχημα καὶ ἓνα ἡμιρυμουλκούμενον συνδεδεμένον μετ' αὐτοῦ.

Μοτοσυκλέττα: Τὸ δίτροχον ὄχημα μὲ ἢ χωρὶς κάνιστρον ἐφωδισμένον διὰ πρωθιτητικὸν κινητήρα ὡς καὶ τὸ τρίτροχον ὄχημα, ἀποβάρου μὴ υπερβαίνοντος τὰ 400 χιλιόγραμμα.

Εἰς τὴν ἐννοίαν τοῦ ὅρου τούτου δὲν περιλαμβάνονται τὰ μοτοποδήλατα.

Μοτοποδήλατον: Τὸ δίτροχον ἢ τρίτροχον ὄχημα ἐφωδισμένον διὰ κινητήρος ἐσωτερικῆς καύσεως, ὁ ὁποῖος ἔχει ἱκανότητα κυλινδρισμοῦ μὴ υπερβαίνουσαν τὰ 50 κυβικά ἑκατοστά ἢ διὰ ἠλεκτροκινήτηρος ἰσχύος μέχρι 2,5 KW καὶ μεγίστην ταχύτητα μελέτης μὴ υπερβαίνουσαν τὰ 50 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

Ποδήλατον: Τὸ ὄχημα δύο τοῦλάχιστον τροχῶν καὶ προωθούμενον μόνον διὰ τῆς μυϊκῆς ἐνεργείας τῶν ἐπιβαινόντων αὐτοῦ, ἰδίως δὲ διὰ ποδοστροφῶν ἢ χειροστροφῶν.

Χειροκίνητον ὄχημα: Τὸ ὠθαούμενον ἢ συρόμενον διὰ χειρῶν ὄχημα.

Ζωήλατον ὄχημα: Τὸ μετὰ τροχῶν συρόμενον ὑπὸ ζώων ὄχημα.

Ἀγροτικὸν μηχανήμα: Τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα, τὸ προοριζόμενον κυρίως δι' ἐκτέλεσιν γεωργικῶν ἐργασιῶν ἢ διὰ τὴν ρυμουλκῆσιν μηχανημάτων χρησιμοποιοῦμένων πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν ἢ ἐτέρων ρυμουλκούμενων προοριζομένων διὰ γεωργικὰς μεταφορὰς.

Ὁ ὅρος αὐτὸς περιλαμβάνει:

α) τοὺς γεωργικοὺς ἑλκυστήρας πάσης φύσεως,

β) τὰς αὐτοπροωθούμενας μηχανὰς ἐκτελέσεως γεωργικῶν ἐργασιῶν.

Μηχάνημα ἔργων: Τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα, τὸ προοριζόμενον διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ συντήρησιν ὁδικῶν ἢ ἄλλων τεχνικῶν ἔργων. Ὁ ὅρος αὐτὸς περιλαμβάνει καὶ τὰ ὀχήματα τὰ προοριζόμενα διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς κυκλοφορίας, τὸν καθαριστὴν καὶ τὴν στήλυσιν τῶν ὁδῶν. Δὲν ὑπάγονται εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν μηχανημάτων ἔργων, θεωρούμενα ὡς αὐτοκίνητα, τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, ἐφ' ὅσον αὐτὰ ἐκτελοῦν καὶ μεταφορικὸν ἔργον ἐπὶ τῶν ὁδῶν τῆς Χώρας.

Τροχιδόδρομος: Ὁχημα κινούμενον ἐπὶ σιδηροτροχιῶν κατὰ μήκος τῶν ὁδῶν δι' ἠλεκτροκινήτηρος, τροφοδοτουμένου ἐξ ἠλεκτροφόρου γραμμῆς καὶ προοριζόμενον διὰ τὴν μεταφορὰν προσώπων ἢ καὶ πραγμάτων.

Μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος: Τὸ μέγιστον βάρος φορτωμένου ὀχήματος, τὸ ὁποῖον ἀναγράφεται ὡς ἐπιτρεπόμενον εἰς τὴν ἀδείαν κυκλοφορίας του.

Ἀπόβαρον: Τὸ βάρος ὀχήματος ἄνευ πληρώματος, ἐπιβατῶν ἢ φορτίου ἀλλὰ μετὰ τῆς ἀποθήκης αὐτοῦ πλήρους καυσίμων, τῶν συνήθως φερομένων ἐργαλείων καὶ τοῦ ἐφεδρικοῦ τροχοῦ.

Μικτὸν βάρος: Τὸ ἐκάστοτε πραγματικὸν εἶδος τοῦ ὀχήματος μετὰ τοῦ φορτίου, τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν.

Στάσις: Ἡ ἀκίνησις τοῦ ὀχήματος ἐπὶ χρόνον ἀπαιτούμενον διὰ τὴν ἐπιβίβασιν ἢ ἀποβίβασιν ἐπιβατῶν ἢ φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν πραγμάτων.

Διακοπὴ πορείας: Ἡ σύντομος ἀκίνησις τοῦ ὀχήματος πρὸς ἀποφυγὴν ἐμπλοκῆς μετ' ἄλλου χρησιμοποιούντος τὴν ὁδὸν ἢ συγκρούσεως μὲ ἐμπόδιον ἢ πρὸς συμβῆρσιν μὲ τοὺς κανονισμοὺς τῆς κυκλοφορίας.

Στάθμευσις: Ἡ ἀκίνησις τοῦ ὀχήματος δι' ὁποιοδήποτε ἄλλον λόγον πλὴν ἐκείνων τῆς διακοπῆς πορείας ἢ στάσεως.

Ὁδηγός: Πρόσωπον τὸ ὁποῖον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ὀδηγεῖ παντὸς εἶδους ὄχημα ἢ ζῶα μεμονωμένα ἢ εἰς ἀγέλας καὶ ποιμνία ἢ ζῶα ὅταν χρησιμοποιούνται πρὸς ἑλξιν, φόρτωσιν ἢ ἵππευσιν.

Κατεύθυνσις τῆς κυκλοφορίας: Ἡ ἐπὶ τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ κινήσις.

Παραχώρησις προτεραιότητος: Ἡ υποχρέωσις τοῦ ὀδηγούντος ὄχημα ὥπως μὴ συνεχίσῃ ἢ ἐπαναλάβῃ τὴν κίνησιν ἢ τοὺς ἐλιγμούς, ἐὰν κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον θὰ ὑπεχρέωνε τοὺς ὀδηγοὺς ἄλλων ὀχημάτων, νὰ μεταβάλλουν ἀποτόμως τὴν κατεύθυνσιν ἢ τὴν ταχύτητα τῶν ὀχημάτων τῶν.

Νύκτα: Ἡ χρονικὴ περίοδος ἢ ὁποία ἀρχίζει ἡμίσειαν ὥραν μετὰ τὴν δύσιν τοῦ ἡλίου καὶ λήγει ἡμίσειαν ὥραν πρὸ τῆς ἀνατολῆς. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος αἱ ὁποῖαι ἐπιβάλλουν εἰδικὰς υποχρεώσεις κατὰ τὴν νύκτα ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας ἡ ὁρατότης εἶναι ἀνεπαρκὴς λόγῳ εἰδικῶν συνθηκῶν βροχῆς, χιονοπτώσεως, ραγδαίας ἐροχῆς κλπ. ἢ διαλεύσεως διὰ σφάγγων).

Φῶτα πορείας (μεγάλα): Τὰ φῶτα τοῦ ὀχήματος τὰ χρησιμοποιούμενα πρὸς φωτισμὸν τῆς ὁδοῦ εἰς μεγάλην ἀπόστασιν ἔμπροσθεν αὐτοῦ.

Φῶτα διασταυρώσεως (μικρά): Τὰ φῶτα τοῦ ὀχήματος τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὸν φωτισμὸν τῆς ὁδοῦ ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος καὶ τὰ ὁποῖα δὲν προκαλοῦν θάμβωσιν ἢ δυσχέρειαν εἰς τοὺς ἀντιθέτως ἐρχομένους ὀδηγοὺς καὶ λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν.

Φῶτα θέσεως ἐμπρόσθια (μικρά): Τὰ φῶτα τοῦ ὀχήματος τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ νὰ διακρίνεται τοῦτο ὡς καὶ τὸ πλάτος του ἐκ τῶν ἔμπροσθεν.

Φώτα θέσεως όπισθια (μικρά): Τα φώτα του όχηματος τα χρησιμοποιούμενα δια να διακρίνεται τούτο ως και το πλάτος του εκ των όπισθεν.

Φώτα πεδήσεως (αφρώνων): Τα φώτα του όχηματος τα χρησιμοποιούμενα δια να ειδοποιούν τους όπισθεν αυτού χρησιμοποιούντας την όδον ότι ό οδηγός τροχοπεδεί (αφρονάρει).

Φώτα ομίχλης: Τα φώτα του όχηματος τα χρησιμοποιούμενα δια την βελτίωσιν του φωτισμού της όδοϋ εις περιπτώσεις ομίχλης, χιονοπτώσεως, ραχδαίων βροχών ή νεφών καπνού ή καυσιότου.

Φώτα όπισθοπορείας: Τα φώτα του όχηματος τα χρησιμοποιούμενα προς φωτισμόν της όδοϋ όπισθεν του όχηματος και τα όποια προειδοποιούν ότι το όχημα θά κινηθή ή κινείται προς τα πίσω.

Φώτα δείκτου κατευθύνσεως (αφλάς): Τα φώτα του όχηματος τα χρησιμοποιούμενα δια να προειδοποιούν τους χρησιμοποιούντας την όδον ότι ό οδηγός πρόκειται ν' αλλάξη κατεύθυνσιν προς τα δεξιά ή προς τ' άριστερά.

Ανακλαστικόν στοιχείον: Αντικείμενον χρησιμοποιούμενον δια να δεικνύη την παρουσίαν όχηματος δι' αντανακλάσεως φωτός μη παρερχομένου εκ του όχηματος τούτου.

Φωτιστική επιφάνεια: Προκειμένου περί φωτών, ή όρατή επιφάνεια εκ της όποιας προέρχεται το φώς, προκειμένου δε περί ανακλαστικών στοιχείων ή όρατή επιφάνεια εκ της όποιας αντανακλάται φώς.

2. Θεωρούνται ως πεζοί τα πρόσωπα τα όποια ώθουν ή σύρουν βρεφικά όχηματα, καθίσματα άσθενών ή άναπήρων ή όποιοδήποτε μικρόν όχημα χωρίς κινητήρα ή ποδήλατον, ως και τα πρόσωπα τα κινούμενα επί άναπηρικών καθισμάτων με ταχύτητα πεζού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Σήμανσις—διαγράμμισις—σηματοδότησις.

Άρθρον 3.

Υποδείξεις και σήματα διδόμενα υπό τροχονόμων.

1. Οί χρησιμοποιούντες τας όδους υποχρεούνται να συμμορφούνται άμέσως προς τας κατωτέρω διδομένας, υπό ρυθμιζόντων την κυκλοφορίαν τροχονόμων, υποδείξεις και σήματα:

α) Βραχίων ύψωμένος κατακόρυφος σημαίνει, «Προσοχή, διακοπή πορείας» δι' όλους τους χρησιμοποιούντας την όδον, έξ όλων των κατευθύνσεων, πλην των οδηγών οι όποιοι δεν δύνανται να διακόψουν την πορείαν του όχηματός των άμέσως και άσφαλώς. Όταν το σήμα τούτο δίδεται εις όδικόν κόμβον, δεν απαιτείται τα ήδη επί του κόμβου εύρισκόμενα όχηματα να διακόψουν την πορείαν των.

β) Βραχίων ή βραχίονας τεταμένος όριζόντιως σημαίνει, «διακοπή πορείας» δι' όλους τους χρησιμοποιούντας την όδον και πλησιάζοντας από οιαδήποτε κατεύθυνσιν, ή όποια θά διήρχετο καθέτως προς την όριζομένην δια του τεταμένου βραχίονος ή βραχίωνων κατεύθυνσιν. Ο ρυθμιζών την κυκλοφορίαν τροχονόμος δύναται, άφού δώση το σήμα τούτο, να κατεβάσῃ τόν βραχίονα ή τους βραχίονάς του. Η στάσις αυτή σημαίνει όμοίως «διακοπή πορείας» δια τους κατά μέτωπον και προς τα νώτα του τροχονόμου κινούμενους.

γ) Κίνησις χειρός προς κατεύθυνσιν τινα σημαίνει κίνησιν των όχημάτων προς την υποδεικνυομένην κατεύθυνσιν.

δ) Κινούμενον έρυσθόν εώς σημαίνει, «διακοπή πορείας» δια τους χρησιμοποιούντας την όδον προς τους όποιους κατενύσσεται το φώς.

2. Οί τροχονόμοι, όταν αι ανάγκαι της κυκλοφορίας απαιτούν τούτο, δύναται να επιβάλλουν επιτάχυνσιν ή επιβράδυνσιν της κυκλοφορίας ως και διακοπήν ή αλλαγην πορείας όχημάτων ή πεζών.

3. Αι διδόμεναι υπό των ρυθμιζόντων την κυκλοφορίαν τροχονόμων υποδείξεις και σήματα υπερισχύουν των πινακίδων σημάτων εις τών όδών, των φωτεινών σηματοδοτών ρυθμίσεως

της κυκλοφορίας ή των διαγραμμίσεων ή συμβόλων επί των όδών ως και των κανόνων κυκλοφορίας εν γένει.

4. Ο παραβαίνων τας διατάξεις του παρόντος άρθρου οδηγός τιμωρείται δια προστίμου τουλάχιστον χιλίων δραχμών.

Άρθρον 4.

Σήμανσις όδών δια πινακίδων.

1. Αι δια την σήμανσιν των όδών τοποθετούμεναι πινακίδες είναι κατά κατηγορίας αι εξής:

- α) Αναγγελίας κινδύνου (Κ), δηλωτικά:
 - αα) Έπικινδύνων θέσεων.
 - ββ) Προσβάσεων όδικών κόμβων.
 - γγ) Προσβάσεων ίσοπέδων σιδηροδρομικών διαβάσεων.
- β) Ρυθμιστικά της κυκλοφορίας (Ρ), δηλωτικά:
 - αα) Προτεραιότητος.
 - ββ) Απαγορεύσεων ή περιορισμών.
 - γγ) Υποχρεώσεων.
- γ) Πληροφορικά (Π), δηλωτικά:
 - αα) Προειδοποιήσεως κατευθύνσεων.
 - ββ) Κατευθύνσεων.
 - γγ) Αριθμήσεως όδών και χιλιομετρήσεων.
 - δδ) Τοπωνυμιών.
 - εε) Επιβεβαιώσεων.
 - στ.στ) Χρησίμων πληροφοριών δια τους οδηγούς όχημάτων και
 - ζζ) Ένδείξεως εγκαταστάσεων.
- δ) Πρόσθετοι (Πρ).
- ε) Προσωρινώς διατηρούμεναι (Πδ) εν χρήσει πινακίδες συμφώνως προς το άρθρον 109 του παρόντος.

2. Αι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ—1 μέχρι Κ—37) τοποθετούνται δια να έφιστούν την προσοχήν των χρησιμοποιούντων τας όδους επί υπαρχόντων κινδύνων επί της όδοϋ προς την κατεύθυνσιν της κινήσεώς των, ώστε αυτοί να λαμβάνουν έγκαίρως τα κατάλληλα μέτρα και, εν ανάγκη δια μειώσεως της ταχύτητος πορείας των, να άποφεύγουν τους κινδύνους. Η σημασία των άνωτέρω πινακίδων είναι:

- Κ—1α Έπικίνδυνος άριστερά στροφή.
- Κ—1β Έπικίνδυνος δεξιά στροφή.
- Κ—2α Έπικίνδυνοι δύο αντίρροποι ή διαδοχικοί (συνεχείς) στροφαι—ή πρώτη άριστερά.
- Κ—2β Έπικίνδυνοι δύο αντίρροποι ή διαδοχικοί (συνεχείς) στροφαι—ή πρώτη δεξιά.
- Κ—3 Έπικίνδυνος κατωφέρεια, (με κλίσιν ως ή άναγραφομένη επί της Πινακίδος).
- Κ—4 Ατόμος άνωφέρεια, (με κλίσιν ως ή άναγραφομένη επί της Πινακίδος).
- Κ—5 Έπικίνδυνος στένωσις όδοστρώματος εις τας δύο πλευράς.
- Κ—6 Έπικίνδυνος στένωσις όδοστρώματος εις την σημειουμένην πλευράν.
- Κ—7 Κινητή γέφυρα.
- Κ—8 Η όδός οδηγεί προς άποβάσαν ή όχθην ποταμού.
- Κ—9 Έπικινδύνως άνώμαλον όδοστρώμα, εις κακήν κατάσταση, μετά λάκκων κλπ.
- Κ—10 Έπικινδύνως υπερυψωμένον όδοστρώμα ή άπότομος κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσεως της όδοϋ.
- Κ—11 Έπικινδύνον κάθετον ρείθρον (αυλάκι) ή άπότομος κύβητος αλλαγή της κατά μήκος κλίσεως της όδοϋ.
- Κ—12 Όλισθηρόν όδοστρώμα.
- Κ—13 Έπικίνδυνος έκτίναξις χαλίκων (άσύνδετον άμμοχαλίκων).
- Κ—14 Κίνδυνος εκ πτώσεως βράχων και κατά συνέπειαν κίνδυνος εκ της παρουσίας των επί του όδοστρώματος.
- Κ—15 Κίνδυνος λόγω διαβάσεως πεζών.
- Κ—16 Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών (Σχολεία Γήπεδα κλπ.).
- Κ—17 Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διαβάσεως ποδηλατιστών.

Κ—18 Κίνδυνος εκ διελεύσεως οικόσιτων ζώων.

Κ—19 Κίνδυνος εκ διελεύσεως άγρίων ζώων.

Κ—20 Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων έργασιών επί της οδού.

Κ—21 Προσοχή, κόμβος ή θέσις όπου ή κυκλοφορία ρυθμίζεται διά τριχρώμου φωτεινής σηματοδότησεως.

Κ—22 Κίνδυνος λόγω χαμηλής πτήσεως προσγειουμένων ή απογειουμένων αεροσκαφών.

Κ—23 Κίνδυνος λόγω συχνοῦ ισχυροῦ ανέμου (ὡς ή εἰς τήν πινακίδα κατεύθυνσις τοῦ άνεμουρίου).

Κ—24 Προαναγγελία διπλῆς κυκλοφορίας.

Ἡ πινακίς αὕτῃ σημαίνει ἐπικειμένην εἰσόδον ἐκ μονοδρόμου ή ἐκ τμήματος οδού περιλαμβάνοντος δύο καταστρώματα χωρισμένα ἀνά κατεύθυνσιν διά μεσαίας διαχωριστικῆς νησίδος, εἰς τμήμα οδού μέ κυκλοφορίαν ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ οδοστρώματος πρὸς τὰς δύο κατευθύνσεις προσωρινῶς ή μόνιμως.

Κ—25 Προσοχή ἄλλοι κίνδυνοι (μὴ δηλούμενοι εἰς τὰς πινακίδας Κ—1 ἕως Κ—24).

Κ—26 Προσοχή, διασταύρωσις όπου ισχύει ή ἐκ δεξιῶν προτεραιότης.

Κ—27 Διασταύρωσις μετὰ οδού, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—28α Διακλάδωσις μετὰ καθέτου οδού ἀριστερά, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—28β Διακλάδωσις μετὰ καθέτου οδού δεξιά, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—29 Διακλάδωσις μετὰ λοξῆς οδού ἀριστερά, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—29β Διακλάδωσις μετὰ λοξῆς οδού δεξιά, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—30 Κυκλικὸς κόμβος ή πλατεία μέ ὑποχρεωτικὴν κυκλικὴν πορείαν.

Κ—31 Κίνδυνος λόγω ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως μέ δρύφακτα ή ἡμιδρύφακτα (κινητὰ φράγματα).

Κ—32 Κίνδυνος λόγω ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως χωρὶς δρύφακτα ή ἡμιδρύφακτα (κινητὰ φράγματα).

Κ—33 | Πρόσθετοι ἐπαναλαμβανόμενοι Πινακίδες ἐπὶ
Κ—34 | τῶν προσβάσεων ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν δια-
Κ—35 | βάσεων ή κινητῶν γεφυρῶν, αἱ ὁποῖαι δηλοῦν
| τὴν προσέγγισιν εἰς αὐτάς.

Κ—36 Κίνδυνος λόγω ἀμέσου γειτονίας ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως, χωρὶς δρύφακτα (κινητὰ φράγματα) διὰ μόνην σιδηροδρομικὴν γραμμὴν.

Κ—37 Κίνδυνος λόγω ἀμέσου γειτονίας ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως χωρὶς δρύφακτα (κινητὰ φράγματα) διὰ διπλὴν ή πολλαπλὴν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν.

3. Αἱ ρυθμιστικαὶ πινακίδες (Ρ—1 μέχρι Ρ—59) τῆς κυκλοφορίας τοποθετοῦνται διὰ νὰ πληροφοροῦν τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς οδούς περὶ εἰδικῶν ὑποχρεώσεων, περιορισμῶν ή ἀπαγορεύσεων πρὸς τὰς ὁποίας πρέπει νὰ συμμορφοῦνται αὐτοί. Ἡ σημασία τῶν ἀνωτέρω πινακίδων εἶναι:

Ρ—1 Ὑποχρεωτικὴ παραχώρησις προτεραιότητος. Ἡ πινακίς αὕτῃ σημαίνει ὅτι, εἰς τὸν κόμβον πρὸ τοῦ ὁποίου τοποθετεῖται, οἱ ὀδηγοὶ πρέπει νὰ παραχωροῦν τὴν προτεραιότητα εἰς τὰ ὀχήματα, τὰ ὁποῖα κινοῦνται ἐπὶ τῆς ἄλλης οδού.

Ρ—2 Ὑποχρεωτικὴ διακοπὴ πορείας (STOP).

(1). Ἡ Πινακίς αὕτῃ τοποθετούμενη πρὸ κόμβου σημαίνει ὑποχρεωτικὴν διακοπὴν πορείας τοῦ ὁχήματος πρὸ τῆς εἰσόδου εἰς αὐτὸν καὶ παραχώρησιν προτεραιότητος εἰς τὰ ὀχήματα τὰ ὁποῖα κινοῦνται ἐπὶ τῆς οδού, πρὸς τὴν ὁποίαν πλησιάζει.

(2). Ἡ αὕτῃ Πινακίς τοποθετούμενη εἰς ἄλλα σημεία, πλὴν κόμβων, σημαίνει ὑποχρεωτικὴν διακοπὴν πορείας τοῦ ὁχήματος εἰς τὴν θέσιν τῆς πινακίδος καὶ μὴ ἐκκίνησιν πάλιν μέχρις ὅτου βεβαιωθῇ ὁ ὀδηγὸς τοῦ ὅτι δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο χωρὶς κίνδυνον.

Ρ—3 Ὅδὸς προτεραιότητος καὶ ἀπαγόρευσις σταθμεύσεως.

Ρ—4 Τέλος οδού προτεραιότητος καὶ ἀπαγορεύσεως σταθμεύσεως.

Ρ—5 Προτεραιότης τῆς ἀντιθέτως ἐρχομένης κυκλοφορίας λόγω στενότητος οδοστρώματος.

Ρ—6 Προτεραιότης ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἀντιθέτως ἐρχομένην κυκλοφορίαν λόγω στενότητος οδοστρώματος.

Ρ—7 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος δι' ὅλα τὰ ὀχήματα.

Ρ—8 Κλειστὴ ὁδὸς δι' ὅλα τὰ ὀχήματα πρὸς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις.

Ρ—9 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλετῶν.

Ρ—10 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς τὰς μοτοσυκλέττας.

Ρ—11 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς τὰ ποδήλατα.

Ρ—12 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς τὰ μοτοποδήλατα.

Ρ—13 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς φορτηγὰ αὐτοκίνητα.

Ἡ ἀναγραφή ἀριθμοῦ τόννων, εἴτε διὰ λευκοῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ περιγράμματος τοῦ ὁχήματος εἴτε ἐπὶ προσθέτου πινακίδος, τοποθετούμενης κάτωθεν τῆς πινακίδος Ρ—13, σημαίνει ὅτι ή ἀπαγόρευσις ισχύει μόνον ἐάν τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος τοῦ ὁχήματος ή τοῦ συνδυασμοῦ ὁχημάτων ὑπερβαῖν τὸν ἀριθμὸν αὐτὸν.

Ρ—14 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς μηχανοκίνητον ὄχημα τὸ ὁποῖον σύρει ρυμουλκούμενον, πλὴν ἡμιρυμουλκούμενου ή ρυμουλκούμενου ἐνὸς ἄξονος. Ἡ ἀναγραφή ἀριθμοῦ τόννων, εἴτε διὰ λευκοῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ περιγράμματος τοῦ ρυμουλκούμενου, εἴτε ἐπὶ προσθέτου πινακίδος, τοποθετούμενης κάτωθεν τῆς πινακίδος Ρ—14, σημαίνει ὅτι ή ἀπαγόρευσις ισχύει μόνον ἐάν τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος τοῦ ρυμουλκούμενου ὑπερβαῖν τὸν ἀριθμὸν αὐτὸν.

Ρ—15 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς πεζοὺς.

Ρ—16 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς ζωήλατα ὀχήματα.

Ρ—17 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς χειραμάξια.

Ρ—18 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς ἀγροτικά μηχανήματα.

Ρ—19 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα.

Ρ—20 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς ὀχήματα ὠρισμένων κατηγοριῶν (π.χ. εἰς μηχανοκίνητα καὶ ζωήλατα ὀχήματα).

Ρ—21 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς ὀχήματα συνολικοῦ πλάτους ὑπερβαίνοντος τὰς... (π.χ. 2) μέτρα.

Ρ—22 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς ὀχήματα συνολικοῦ ὕψους ὑπερβαίνοντος τὰς... (π.χ. 3,5) μέτρα.

Ρ—23 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς ὀχήματα συνολικοῦ βάρους ὑπερβαίνοντος τοὺς... (π.χ. 5) τόννους.

Ρ—24 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς ὀχήματα βάρους ἀνὰ ἄξονα ὑπερβαίνοντος τοὺς... (π.χ. 2) τόννους.

Ρ—25 Ἀπαγορεύεται ή εἰσόδος εἰς ὀχήματα ή συνδυασμοὺς ὁχημάτων μήκους ὑπερβαίνοντος... (π.χ. 10) μέτρα.

Ρ—26 Ἀπαγορεύεται ή ὀδήγησις ὁχήματος εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν... (π.χ. 70) μέτρων ἀπὸ τοῦ προηγούμενου τύπου.

Ρ—27 Ἀπαγορεύεται ή ἀριστερὰ στροφή.

Ρ—28 Ἀπαγορεύεται ή δεξιὰ στροφή.

Ρ—29 Ἀπαγορεύεται ή ἀναστροφή, (στροφή κατὰ 180°).

Ρ—30 Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν νὰ προσπερνῶν μηχανοκίνητα ὀχήματα πλὴν τῶν διτρόχων μοτοποδηλάτων καὶ διτρόχων μοτοσυκλετῶν χωρὶς κόνιστρον.

Ρ—31 Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὀδηγοὺς φορτηγῶν αὐτ/ων, μεγίστου ἐπιτρεπόμενου βάρους ὑπερβαίνοντος τοὺς 3,5 τόννους, νὰ προσπερνῶν ἄλλα ὀχήματα. Ἀναγραφή ἀριθμοῦ τόννων ἐπὶ προσθέτου πινακίδος τοποθετούμενης κάτωθεν τῆς πινακίδος Ρ—31 δύναται νὰ μεταβάλλῃ τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον ἔλαρος, ἀνω τοῦ ὁποίου ισχύει ή ἀπαγόρευσις αὕτῃ.

Ρ—32 Ἡ μεγίστη ταχύτης περιορίζεται εἰς τὸν ἀναγραφόμενον ἀριθμὸν (π.χ. 50) χλμ. τὴν ὥραν.

Ἀναγραφή ἀριθμοῦ τόννων ἐπὶ προσθέτου πινακίδος τοποθετούμενης κάτωθεν τῆς πινακίδος Ρ—32, σημαίνει ὅτι ὁ περιορισμὸς τῆς ταχύτητος ἀφορᾷ μόνον ὀχήματα συνολικοῦ βάρους ὑπερβαίνοντος τὸν ἀριθμὸν αὐτὸν.

P—33 Απαγορεύεται ἡ χρῆσις ἡχητικῶν ὀργάνων προειδοποιήσεως (ἐκτὸς πρὸς ἀποφυγὴν δυστυχημάτων).

P—34 Απαγορεύεται ἡ διέλευσις ἀνευ στάσεως πρὸ Τελωνείου.

Ἡ ἀντικατάστασις τῆς ἐνδείξεως Τελωνείου, δι' ἄλλης, σημαίνει τὴν ἀπαγόρευσιν τῆς διελύσεως ἀνευ στάσεως πρὸ τῆς δηλουμένης θέσεως.

P—35 Απαγορεύεται ἡ διέλευσις ἀνευ στάσεως πρὸ σταθμοῦ Διοδίου.

P—36 Τέλος ὅλων τῶν τοπικῶν ἀπαγορεύσεων αἱ ὁποῖαι ἔχουν ἐπιβληθῇ δι' ἀπαγορευτικῶν πινακίδων εἰς τὰ κινούμενα ὀχήματα.

P—37 Τέλος ὁρίου ταχύτητος τὸ ὅποιον ἔχει ἐπιβληθῇ δι' ἀπαγορευτικῆς πινακίδος (π.χ. 40 χλμ. τὴν ὥραν).

P—38 Τέλος ἀπαγορεύσεως προσπαράσματος τὸ ὅποιον ἔχει ἐπιβληθῇ δι' ἀπαγορευτικῆς πινακίδος.

P—39 Απαγορεύεται ἡ στάθμευσις.

P—40 Απαγορεύεται ἡ στάσις καὶ ἡ στάθμευσις.

Ἐφ' ὅσον δὲν ὁρίζεται ἄλλως διὰ προσθέτου πινακίδος κλπ. αἱ ἀπαγορεύσεις τῶν πινακίδων P—39 καὶ P—40 ἰσχύουν ἀπὸ τῆς θέσεως τῶν πινακίδων μέχρι τοῦ ἐπομένου σημείου συναντήσεως μετὰ ὁδοῦ καὶ ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τοῦ ὁδοσπρώματος ἐπὶ τῆς ὁποίας εἶναι τοποθετημένοι αὗτοι.

P—41 Απαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς μισοὺς μῆνας.

P—42 Απαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς ζυγούς μῆνας.

Αἱ ἀπαγορεύσεις καὶ οἱ περιορισμοὶ τῶν σταθμεύσεων ἐφαρμόζονται μόνον ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τοῦ ὁδοσπρώματος ἐπὶ τῆς ὁποίας εἶναι τοποθετημένοι οἱ πινακίδες P—41 καὶ P—42.

P—43 Περιοχὴ ἐλεγχομένης σταθμεύσεως (στάθμευσις περιορισμένης χρονικῆς διαρκείας).

P—44 Ἐξόδος ἐκ περιοχῆς ἐλεγχομένης σταθμεύσεως.

P—45 Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα μεταφέροντα, ἀνω ὠρισμένης ποσότητος, ἐκρηκτικὰς ἢ εὐφλέκτους ὕλας.

P—46 Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα μεταφέροντα, ἀνω ὠρισμένης ποσότητος, ὕλας αἱ ὁποῖαι δύνανται νὰ προκαλέσουν μάλυνσιν ὑδάτων.

P—47 Ὑποχρεωτικὴ κατεύθυνσις πορείας πρὸς τὰ ἀριστερά.

P—48 Ὑποχρεωτικὴ κατεύθυνσις πορείας πρὸς τὰ δεξιὰ.

P—49 Ὑποχρεωτικὴ κατεύθυνσις πορείας πρὸς τὰ ἔμπροσ.

P—50 Ὑποχρεωτικὴ κατεύθυνσις πορείας διὰ στροφῆς δεξιᾶ.

P—51 Ὑποχρεωτικὴ κατεύθυνσις πορείας πρὸς τὰ ἔμπροσ ἢ δεξιᾶ.

P—52 Διέλευσις ὑποχρεωτικῶς μόνον διὰ τῆς ὑποδεικνυμένης πλευρᾶς τῆς νηίδος ἢ τοῦ ἐμποδίου.

P—53 Ὑποχρεωτικὴ κυκλικὴ διαδρομὴ ἐπὶ κλάδου.

P—54 Ὁδὸς ὑποχρεωτικῆς διελύσεως ἄλλων ὀχημάτων (ἀπαγορευμένης τῆς διελύσεως ἄλλων ὀχημάτων).

P—55 Ὁδὸς ὑποχρεωτικῆς διελύσεως πεζῶν (πεζόδρομος, ἀπαγορευμένης τῆς διελύσεως ἄλλων, ἐκτὸς πεζῶν, χρησιμοποιοῦντων τὴν ὁδόν).

P—56 Ὁδὸς ὑποχρεωτικῆς διελύσεως ἐρίπων (ἀπαγορευμένης τῆς διελύσεως ἄλλων, ἐκτὸς ἐρίπων, χρησιμοποιοῦντων τὴν ὁδόν).

P—57 Ὑποχρεωτικὴ ἐλάχιστη ταχύτης ἢ ἀναγραφόμενη διὰ λευκῶν ἀριθμῶν εἰς... (π.χ. 30) χλμ. τὴν ὥραν. Ἡ πινακὶς αὕτη σημαίνει ὅτι τὰ ὀχήματα τὰ χρησιμοποιοῦντα τὴν ὁδόν, εἰς τὴν εἰσοδὸν τῆς ὁποίας εἶναι τοποθετημένη, πρέπει νὰ κινούνται μὲ ὅχι μικρότερον τῆς ὁριζουμένης ταχύτητος (π.χ. τῶν 30) χλμ. τὴν ὥραν.

P—58 Τέλος ὑποχρεωτικῆς ἐλάχιστης ταχύτητος, ἐπιβληθείσης διὰ τῆς πινακίδος P—57.

P—59 Ὑποχρεωτικὴ ἐπιταχυντικὴ ἀλυσίδα χιόνων εἰς δύο τοῦλάχιστον ἐκ τῶν κινητηρίων τροχῶν τοῦ αὐτοκινήτου.

4. Αἱ πληροφοριακαὶ πινακίδες (Π—1 μέχρι Π—45) τοποθετοῦνται διὰ τὴν παροχὴν εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδοὺς πληροφοριῶν αἱ ὁποῖαι σχετίζονται μὲ τὴν ὁδόν (κατευθύνσεις, ἀριθμῶσιν, χιλιόμετρον, τοπωνυμίας, ἐγκαταστάσεις κλπ.). Ἡ σημασία τῶν ἀνωτέρω πινακίδων εἶναι:

Π—1 Προειδοποιητικὴ κατεύθυνσεων τοποθετουμένη ἐπὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας πρὸ διασταυρώσεων μὲ ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.

Π—2 Προειδοποιητικὴ κατεύθυνσεων τοποθετουμένη ἐπὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας πρὸ διακλαδώσεων μὲ ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.

Π—3 Προειδοποιητικὴ κατεύθυνσεων διὰ συνήθεις ὁδοὺς μὲ ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.

Π—4 Προειδοποιητικὴ δι' ἀδιέξοδον

Π—5 » »

Π—6 Προειδοποιητικὴ ὑποχρεωτικῆς διαδρομῆς διὰ στροφὴν ἀριστερὰ εἰς τὴν ἐπομένην διασταύρωσιν ὅπου ἀπαγορεύεται αὕτη.

Π—7 Προειδοποιητικὴ πινακὶς διὰ προεπιλογὴν λωρίδος εἰς διασταύρωσιν ἐπὶ ὁδῶν μὲ πολλὰς λωρίδας κυκλοφορίας.

Π—8α) Κατεύθυνσεως, μορφῆς βέλους, μιᾶς τοπωνυμίας.

Π—8β)

Π—8γ) Κατεύθυνσεως, μορφῆς βέλους, διὰ περισσοτέρας τῆς μιᾶς τοπωνυμιῶν.

Π—9 Κατεύθυνσεως, μορφῆς ὀρθογωνίου, μιᾶς τοπωνυμίας.

Π—10 Κατεύθυνσεως πρὸς ἀεροδρόμιον.

Π—11 Κατεύθυνσεως πρὸς κατασκήνωσιν.

Π—12 Κατεύθυνσεως πρὸς Ξενῶνα Νεότητος.

Π—13 Ἀριθμῆσεως ἐθνικῶν ὁδῶν.

Π—14 Ἀριθμῆσεως διεθνῶν ἀρτηριῶν.

Π—15 Χιλιομετρῆσεως ὁδῶν.

Π—16)

Π—17 Ἀρχὴ κατοικημένης περιοχῆς.

Π—18 Τέλος κατοικημένης περιοχῆς.

Αἱ πινακίδες Π—17 καὶ Π—18, ἐκτὸς τῆς πληροφοριακῆς τῶν σημασίας, εἰδοποιοῦν τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδοὺς ὅτι οἱ ἐφαρμοζόμενοι εἰς κατοικημένας περιοχὰς κανονισμοὶ κυκλοφορίας, ὡς ὁ περιορισμὸς τῆς ταχύτητος, ἢ ἀπαγορεύσεις χρήσεως ἡχητικῶν ὀργάνων, προειδοποιήσεων κλπ., ἰσχύουν ἀπὸ τῆς πινακίδος Π—17 μέχρι τῆς πινακίδος Π—18 ἐκτὸς τῶν τμημάτων ἐκείνων ὁδοῦ, ἐντὸς κατοικημένης περιοχῆς, εἰς τὰ ὁποῖα δι' ἄλλων πινακίδων παρέχεται εἰδοποίησις περὶ διαφόρων τυχόν κανονισμῶν.

Ρυθμιστικαὶ πινακίδες αἱ ὁποῖαι τοποθετοῦνται εἰς τὴν αὐτὴν θέσιν μὲ τὴν πινακίδα Π—17 ἰσχύουν καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς ὁδοῦ, ἐντὸς τῆς κατοικημένης περιοχῆς, ἐκτὸς ἐὰν ὁρίζεται διάφορος κανὼν δι' ἄλλων πινακίδων, ἐπὶ ὠρισμένων τμημάτων τῆς ὁδοῦ ταύτης.

Π—19 Τοπωνυμία.

Π—20 Ἐπιβεβαιωτικὴ πινακὶς (Παράδειγμα).

Π—21 Διάβασις πεζῶν.

Π—22 Νοσοκομεῖον (πρὸς ἀποφυγὴν ἢ μείωσιν οἰοῦντος μὴ ἀναγκαίου θορύβου).

Π—23 Μονόδρομος.

Π—24)

Π—25 Ἀδιέξοδος

Π—26 Ὁδὸς ταχείας κυκλοφορίας.

Π—26α Τέλος ὁδοῦ ταχείας κυκλοφορίας.

Π—27 Αὐτοκινητόδρομος.

Π—27α Τέλος Αὐτοκινητόδρομου.

Π—28 Στάσις Λεωφορείου ἢ (Τρόλλεϊ).

Π—29 Ὁρεινὴ ὁδὸς ἀνοικτὴ ἢ κλειστὴ ἀναλόγως πρὸς τὰς, ἐντὸς τῶν πλαισίων 1, 2, 3 τῆς πινακίδος, ἐνδείξεις.

Π—30 Συνιστῶνται ἀλυσίδες ἢ ἐλαστικὰ χιόνων. (διὰ τὸ πλάσιον 2 τῆς Π—29).

Π—31 Χώρος ἐπιτρεπομένης σταθμεύσεως.

Π—32 Στάθμους Πρώτων Βαθμείων.

Π—38 Συνεργείον επίσκευδων δλαδών.

Π—34 Τηλέφωνον.

Π—35 Πρατήριον καυσίμων.

Π—36 Ξενοδοχείον ή Μοτέλ.

Π—37 Έστιατόριον.

Π—38 Άναψυκτήριον ή Καφερείον.

Π—39 Θέσις διά παρκαμὸν ήλκδρομέων.

Π—40 Σημείον ένάρξεως περιπάτου.

Π—41 Θέσις διά κατασκηνώσεις.

Π—42 Θέσις διά τροχόσπιτα.

Π—43 Θέσις διά κατασκηνώσεις και τροχόσπιτα.

Π—44 Ξενών Ναύτης.

Π—45 Τουριστικά Πληροφορία.

5. Αί πρόσθετοι πινακίδες (Πρ—1 μέχρι Πρ—4γ) τοποθετούνται έν συνδυασμῷ πάντοτε με άλλας πινακίδας σημάσεως πρὸς δήλωσιν άποστάσεων ισχύος τῶν πινακίδων. Ή σημασία τῶν άνωτέρω πινακίδων είναι:

Πρ—1 Άπόστασις από τῆς θέσεως τῆς πινακίδος μέχρι τῆς άρχῆς τῆς επικινδύνου θέσεως ή τῆς περιοχῆς εἰς τὴν ὁποίαν εφαρμόζεται ὁ καθοριζόμενος δι' αὐτῆς κανὼν ή περιορισμός (π.χ. 200 μ.).

Πρ—2 Μήκος τοῦ επικινδύνου τμήματος ή τῆς περιοχῆς εἰς τὴν ὁποίαν εφαρμόζεται ὁ διά τῆς πινακίδος καθοριζόμενος κανὼν ή περιορισμός (π.χ. 1 χλμ.).

Πρ—3α Αρχή ισχύος πινακίδος Ρ—39 ή Ρ—40, τοποθετούμενης παραλλήλως πρὸς τὸν άξονα τῆς ὁδοῦ. Ή ισχύς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ... (π.χ. 10 μ.) από τῆς θέσεως τῆς πινακίδος και κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τοῦ βέλους.

Πρ—3β Ὑπόμνημα ισχύος πινακίδος Ρ—39 ή Ρ—40, τοποθετούμενης παραλλήλως πρὸς τὸν άξονα τῆς ὁδοῦ. Ή ισχύς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ (π.χ. 5 μ.) ἐκατέρωθεν τῆς θέσεως τῆς πινακίδος.

Πρ—3γ Πέρας ισχύος πινακίδος Ρ—39 ή Ρ—40, τοποθετούμενης παραλλήλως πρὸς τὸν άξονα τῆς ὁδοῦ. Ή ισχύς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ (π.χ. 10 μ.) από τῆς θέσεως τῆς πινακίδος και κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τοῦ βέλους.

Πρ—4α Αρχή ισχύος πινακίδος Ρ—39 ή Ρ—40, τοποθετούμενης καθέτως πρὸς τὸν άξονα τῆς ὁδοῦ.

Πρ—4β Ἐπανάληψις ισχύος πινακίδος Ρ—39 ή Ρ—40 τοποθετούμενης καθέτως πρὸς τὸν άξονα τῆς ὁδοῦ.

Πρ—4γ Πέρας ισχύος πινακίδος Ρ—39 ή Ρ—40, τοποθετούμενης καθέτως πρὸς τὸν άξονα τῆς ὁδοῦ.

6. Τὸ σχῆμα, ή μορφή, τὰ χρώματα και αἱ ἐπ' αὐτῶν ἀναγραφαι έκάστης τῶν κατὰ τὸ παρὸν άρθρον πινακίδων σημασεως ὁδῶν εμφαίνονται εἰς τὸν συνοδεύοντα τὸν παρόντα Κώδικα πίνακα σχεδίων πινακίδων σημασεως ὁδῶν.

7. Αἱ τοποθετούμεναι πινακίδες σημασεως ὁδῶν πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμέναι και τοποθετημέναι συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς προδιαγραφὰς τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

8. Πρὸς εὐχερεστέραν ἐρμηνείαν τῶν πινακίδων σημασεως ή περιορισμὸν τῆς εφαρμογῆς τῶν ρυθμιστικῶν τοιούτων ἐπὶ ὀρισμένων κατηγοριῶν οχημάτων ή εἰς ὀρισμένας χρονικὰς περιόδους, εἶναι δυνατὴ ή προσθήκη ἐπεξηγηματικῶν ἐγγραφῶν ή συμβόλων ἐντὸς ὀρθογωνίου παραλληλογράμμου κάτωθεν τῆς πινακίδος. Αἱ ἐγγραφαὶ αὐταὶ ή τὰ σύμβολα θάναται ἐπίσης νὰ περιλαμβάνωνται εἰς τὴν πινακίδα, ἐφ' ὅσον δὲν καθίστοῦν αὐτὴν δυσνόητον.

9. Αἱ πινακίδες σημασεως ἀφορροῦν τοὺς ὁδηγοὺς οἱ ὁποῖοι κυκλοφοροῦν ἐπὶ διανοίῃ τοῦ πλάτους τοῦ ὁδοῦ εἰς τὴν κυκλοφορίαν ὁδοστρώματος, ἐκτὸς ἐάν, διά τῆς καταλλήλου τοποθετήσεως των, ἀπευθύνωνται ἀποκλειστικῶς πρὸς τοὺς ὁδηγοὺς ἐπὶ μιᾷ ή περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας, χωριζομένων με κατὰ μήκος διαγραμμίσεις.

10. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς διὰ τῶν ρυθμιστικῶν πινακίδων ἐπιβαλλόμενας ὑποχρεώσεις ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 5.

Σημαντικὲς ὁδοστρώματων διὰ διαγραμμίσεων.

1. Αἱ σημαντικὲς τῶν ὁδοστρώματων με διαγραμμίσεις χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς κυκλοφορίας ή διὰ τὴν προειδοποίησιν ή καθοδήγησιν τῶν χρησιμοποιούντων τὰς ὁδοὺς, εἴτε μόναι εἴτε έν συνδυασμῷ με πινακίδας σημαντικῶς ή σηματοδοτὰς, διὰ νὰ τονισθῇ ή διευκρινισθῇ ή σημασία αὐτῶν.

2. Τὰ κύρια εἶδη τῶν σημαντικῶν ἐπὶ τῶν ὁδοστρώματων με διαγραμμίσεις εἶναι:

α) Αἱ κατὰ μήκος διαγραμμίσεις.

β) Αἱ κατὰ πλάτος (ἐγκάρσιαι) διαγραμμίσεις και

γ) αἱ εἰδικαὶ διαγραμμίσεις.

3. Αἱ κατὰ μήκος διαγραμμίσεις εἶναι:

α) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς ή δύο συνεχῶν γραμμῶν, ή ὁποία σημαίνει διαχωρισμὸν τῶν λωρίδων ἀντιθέτων κατευθύνσεων.

β) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ή ὁποία καθορίζει τὰ ὅρια τῶν λωρίδων διὰ τὴν καθοδήγησιν τῆς κυκλοφορίας. Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς διπλασίου πλάτους τῆς προηγουμένης καθορίζει τὰ ὅρια μεταξὺ τῆς λωρίδος ἐπιταχύνσεως ή ἐπιβραδύνσεως και τῆς παραπλεύρως λωρίδος κυκλοφορίας.

γ) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος με μήκη τμημάτων και τῶν μεταξὺ των κενῶν πολὺ μικρότερα τῆς προηγουμένης ὑπὸ στοιχείον 3β διακεκομμένης γραμμῆς, ή ὁποία σημαίνει προειδοποίησιν περὶ τῆς προσεγγίσεως εἰς διπλὴν ή συνεχῇ γραμμὴν ή περὶ τῆς προσεγγίσεως εἰς ἄλλο τμήμα ὁδοῦ. τὸ ὁποῖον παρουσιάζει ἰδιαίτερον κίνδυνον.

Ἡ προειδοποιητικὴ αὐτὴ γραμμὴ δύναται νὰ συμπληρωθῇ ή νὰ ἀντικατασταθῇ με βέλη ἐκτροπῆς.

δ) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς συνεχῆς γραμμῆς και ἄλλης παραπλεύρως διακεκομμένης, ή ὁποία σημαίνει διαχωρισμὸν τῶν λωρίδων ἀντιθέτων κατευθύνσεων.

ε) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ διπλῶν διακεκομμένων γραμμῶν, ή ὁποία καθορίζει λωρίδα ή λωρίδας κυκλοφορίας εἰς τὰς ὁποίας ή κατευθύνσεις τῆς κυκλοφορίας δύναται νὰ ἀντιστραφῇ.

4. Αἱ κατὰ πλάτος (ἐγκάρσιαι) διαγραμμίσεις εἶναι:

α) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς συνεχῆς γραμμῆς ἐπὶ τοῦ πλάτους μιᾶς ή περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας, ή ὁποία καθορίζει τὴν θέσιν πρὸ τῆς ὁποίας οἱ ὁδηγοὶ ὀφείλου νὰ διακόψουν τὴν πορείαν των, λόγω τῆς πινακίδος «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ (STOP)» (Ρ—2), λόγω ἐνδείξεως φωτεινοῦ σηματοδότη, σήματος τροχονόμου ή πρὸ σιδηροδρομικῆς διαβάσεως (γραμμὴ διακοπῆς πορείας). Ἡ λέξις «STOP» δύναται νὰ ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος πρὸ τῶν ὡς άνω διαγραμμίσεων.

β) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς ἐπὶ τοῦ πλάτους μιᾶς ή περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας, ή ὁποία καθορίζει τὴν θέσιν πρὸ τῆς ὁποίας οἱ ὁδηγοὶ οχημάτων ὀφείλου νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα, συμμορφούμενοι πρὸς τὴν πινακίδα Ρ—1 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΟΣ». Πρὸ τοιαύτης διαγραμμίσεως, δύναται νὰ σημειωθῇ ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, διὰ νὰ συμβολίσῃ τὴν πινακίδα Ρ—1, μεγάλο τρίγωνον με τὴν μίαν πλευρὰν παράλληλον πρὸς τὴν διαγραμμίσιν και τὴν ἀπέναντι ταύτης κορυφὴν πρὸς τὸν ὑποχρεούμενον νὰ παραχωρήσῃ κατὰ τὰ άνωτέρω προτεραιότητα. Ἡ διακεκομμένη αὐτὴ γραμμὴ δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ διὰ τριγώνων σημειομένων τοῦ ἐνὸς πλησίον τοῦ ἄλλου ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, με τὰς κορυφὰς των πρὸς τὸν ὁδηγόν, ὁ ὁποῖος ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρήσῃ προτεραιότητα.

γ) Ἡ ἀποτελουμένη ἀπὸ ραβδώσεως μεγάλου πλάτους παραλλήλους πρὸς τὸν άξονα τοῦ ὁδοστρώματος, ή ὁποία καθορίζει διάβασιν πεζῶν (ZEBRA).

δ) Ἡ ἀποτελουμένη ἀπὸ τετράγωνα ή παραλληλόγραμμα σχήματα, ή ὁποία καθορίζει τὰς διαβάσεις τῶν πεδηλατιστῶν.

5. Αί ειδικαί διαγραμμίσεις είναι:

α) Ἡ ἀποτελούμενη ἀπὸ παραλλήλους λοξὰς λωρίδας αἱ ὁποῖαι πλαισιούνται ἀπὸ μίαν συνεχή ἢ διακεκομμένην γραμμὴν ἐπὶ τμήματος ἢ ἐπὶ ἐλαφρῶς ἀνυψωμένης περιοχῆς τοῦ ὁδοστρώματος καὶ ἡ ὁποία σημαίνει ἀπαγόρευσιν ἢ περιορισμὸν εἰσόδου ὀχημάτων εἰς τὰς ἐν λόγῳ περιοχάς.

β) Ἡ τεθλασμένη κίτρινη γραμμὴ («ζῖγκ—ζάγκ») εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ ὁδοστρώματος, ἡ ὁποία σημαίνει ὅτι καθ' ὅλον τὸ μήκος τῆς γραμμῆς ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ταύτης ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις.

γ) Συνεχῆς κίτρινη γραμμὴ ἐπὶ τοῦ κρασπέδου ἢ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος, ἡ ὁποία σημαίνει ὅτι καθ' ὅλον τὸ μήκος τῆς γραμμῆς καὶ ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ταύτης τοῦ ὁδοστρώματος ἀπαγορεύεται ἡ ὑπόκεινται εἰς περιορισμοὺς δεικνυμένους δι' ἄλλων μέσων, ἢ στάσεις ἢ ἡ στάθμευσις.

δ) Διακεκομμένη κίτρινη γραμμὴ ἐπὶ τοῦ κρασπέδου ἢ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος, ἡ ὁποία σημαίνει ὅτι καθ' ὅλον τὸ μήκος τῆς γραμμῆς καὶ ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ταύτης τοῦ ὁδοστρώματος ἀπαγορεύεται ἡ ὑπόκειται εἰς περιορισμοὺς δεικνυμένους δι' ἄλλων μέσων ἢ στάθμευσις.

ε) Πλέγμα κιτρίνων γραμμῶν, αἱ ὁποῖαι σχηματίζουν παραλληλόγραμμα, ἐπὶ ἰσοπέδων ὁδικῶν κόμβων, τὸ ὁποῖον σημαίνει περιοχὴν ἐντὸς τῆς ὁποίας δὲν δύναται νὰ εἰσέλθῃ ὄχημα καὶ ἐὰν ἀκόμη οἱ φωτεινοὶ σηματοδοτῶνται ἐπιτρέπουν τοῦτο ὡσάντις ἡ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας εἶναι τοιαύτη ὥστε, ἐὰν εἰσέλθῃ, νὰ ὑποχρεωθῇ πιθανῶς νὰ παραμείνῃ ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 26 παρ. 2 ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι καὶ ἐὰν ἀκόμη δὲν ὑπάρχῃ ἡ ἀνωτέρω διαγραμμίσις.

στ) Συνεχῆς ἢ διακεκομμένη γραμμὴ ὀρίζουσα λωρίδα κυκλοφορίας συνοδευομένη ὑπὸ πινακίδων σημανσεως ἢ ἀναγραφῆς λέξεων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος ὡς π.χ. λεωφορεῖα, ταξί, κλπ., ἡ ὁποία σημαίνει ὅτι ἡ χρῆσις τῆς λωρίδος κυκλοφορίας ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἀναγραφόμενα ὀχήματα.

ζ) Βέλη ἐκτροπῆς, βέλη ἐπιλογῆς, παράλληλοι ἢ λοξαὶ λωρίδες ἢ ἀναγραφαὶ δύναται νὰ χρησιμοποιηθοῦν πρὸς ἐπανάληψιν τῶν διδομένων ὑπὸ πινακίδων ὁδηγίων ἢ διὰ νὰ δίδουν εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδοὺς πληροφορίας, αἱ ὁποῖαι δὲν δύναται νὰ θεωροῦν ἐπικρῶς διὰ πινακίδων. Τοιαῦται διαγραμμίσεις χρησιμοποιοῦνται ἰδίως διὰ νὰ δεικνύουν τὰς ὁριογραμμάς ζωνῶν ἢ λωρίδων σταθμεύσεως, διὰ νὰ σημειώσουν στάσεις λεωφορείων, ὡς καὶ διὰ τὴν προεπιλογὴν λωρίδος κυκλοφορίας πρὸ διασταυρώσεως. Ἐὰν ὑπάρχῃ βέλος ἐπιλογῆς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ὅπου τοῦτο εἶναι χωρισμένον εἰς λωρίδας κυκλοφορίας μὲ κατὰ μήκος διαγραμμίσεις, οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιλέγουν ἐγκαίρως τὴν λωρίδα, τὴν φέρουσιν τὸ βέλος τῆς κατευθύνσεως τὴν ὁποίαν θ' ἀκολουθήσουν μὴ δυνάμενοι πλέον νὰ λάβουν ἄλλην κατεύθυνσιν.

η) Περιγράμματα ρόμβων κατ' ἀποστάσεις εἰς τὸ μέσον λωρίδος κυκλοφορίας, τὰ ὁποῖα σημαίνουν ὅτι ἡ λωρίς αὕτη ἔχει καθορισθῇ ὡς ἀμέσως ἀνάγκης ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 44 παράγραφος 3.

θ. Δὲν θεωροῦνται ὡς κατὰ μήκος διαγραμμίσεις. κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ παρόντος ἄρθρου, κατὰ μήκος γραμμαὶ χρησιμοποιοῦνται ὡς ὁριογραμμαὶ τῶν ἄκρων τοῦ ὁδοστρώματος, (διὰ νὰ καταστοῦν αὐτὰ εὐκολώτερον ὁρατά), κατὰ μήκος γραμμαὶ συνδεόμεναι πρὸς καθέτους τοιαύτας, χρησιμοποιούμενας πρὸς ὁριοθέτησιν χώρων σταθμεύσεως ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος ὡς καὶ κατὰ μήκος γραμμαὶ δεικνύουσαι ἀπαγορεύσεις ἢ περιορισμοὺς εἰς τὰς στάσεις ἢ τὰς σταθμεύσεις.

7. Αἱ διαγραμμίσεις τῶν ὁδῶν εἶναι λευκαί, πλὴν τῶν ἀκολουθῶν περιπτώσεων:

α) Διαγραμμίσεων χώρων εἰς τοὺς ὁποίους ἐπιτρέπεται ἢ περιορίζεται ἡ στάθμευσις, αἱ ὁποῖαι δύναται νὰ εἶναι κυαναί.

β) Τεθλασμένων γραμμῶν (ζῖγκ—ζάγκ) ἐπὶ χώρων ὅπου ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις, αἱ ὁποῖαι εἶναι κίτριναί.

γ) Τῆς συνεχῆς ἢ διακεκομμένης γραμμῆς ἐπὶ τοῦ κρασπέδου ἢ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος, τῆς ἀπαγορευτικῆς ἢ περιοριστικῆς στάσεως ἢ σταθμεύσεως, ἡ ὁποία εἶναι κίτρινη.

δ) Τῶν γραμμῶν πλέγματος τῶν διασταυρώσεων τῆς παραγράφου 5ε τοῦ παρόντος ἄρθρου αἱ ὁποῖαι εἶναι κίτριναί.

Ὡς λευκὸν χρῶμα νοούνται καὶ αἱ ἀποχρώσεις τοῦ ἀργυροχρόου ἢ τοῦ ἀνοιχτοῦ φαιοῦ (γκρίζου) χρώματος.

Εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης προσωρινῆς ἀκυρώσεως τῶν μονίμων διαγραμμίσεων δι' ἀντικαταστάσεως δι' ἄλλων, αἱ προσωριναὶ αὐταὶ διαγραμμίσεις πρέπει νὰ εἶναι χρώματος ἄλλου τοῦ συνήθως χρησιμοποιουμένου καὶ ἐξ ὕλικου εὐχερῶς ἐξαλειφομένου.

Διὰ τὰς προσωρινὰς διαγραμμίσεις ὁδῶν δύναται νὰ χρησιμοποιοῦνται καὶ ἧλοι (καρφιά) ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.

8. Εἰς τοὺς ὁδηγούς τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων ἀπαγορεύεται:

α) Νὰ διαβαίνουν τὴν ἐκ μιᾶς ἢ δύο συνεχῶν γραμμῶν κατὰ μήκος διαγράμμιςιν, ὡς καὶ νὰ κινούνται ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς αὐτῆς.

β) Νὰ διαβαίνουν τὴν ἐκ διπλῶν διακεκομμένων γραμμῶν κατὰ μήκος διαγράμμιςιν, ὡς καὶ νὰ κινούνται ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς αὐτῆς, ὅταν ἡ διαγράμμις αὐτὴ διαχωρίζῃ τὰς δύο κατευθύνσεις.

γ) Ἐπὶ μιᾶς συνεχῆς γραμμῆς καὶ ἄλλης παραπλεύρως διακεκομμένης, νὰ διαβαίνουν τὴν συνεχή γραμμὴν, ὅταν κινούνται ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ταύτης, ἐπιτρεπομένης τῆς κινήσεως καὶ τοῦ προσπεράσματος ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῆς διακεκομμένης. Εἰς αὐτὴν τὴν περίπτωσιν ἡ συνεχῆς γραμμὴ δὲν ἐμποδίζει τὸν ὁδηγόν, ὁ ὁποῖος προσπέρασε κατὰ τὸν ἐπιτρεπόμενον τρόπον νὰ ἐπανεέλθῃ εἰς τὴν κανονικὴν θέσιν τοῦ ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.

δ) Νὰ κινούνται ἐπὶ πάσης κατὰ μήκος διαγραμμίσεως (ἱπ-παστί).

ε) Νὰ ὑπερβαίνουν τὴν ἐκ μιᾶς συνεχῆς γραμμῆς κατὰ πλάτος διαγράμμιςιν εἰς περίπτωσιν ὑποχρεωτικῆς διακοπῆς πορείας.

στ) Νὰ ὑπερβαίνουν τὴν ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς κατὰ πλάτος διαγράμμιςιν, εἰς περίπτωσιν ὑποχρεωτικῆς παραχωρήσεως προτεραιότητος.

ζ) Νὰ εἰσέρχονται εἰς περιοχὴν τοῦ ὁδοστρώματος ἡ ὁποία προσδιορίζεται διὰ παραλλήλων λοξῶν λωρίδων καὶ πλαισιοῦται ὑπὸ συνεχῆς γραμμῆς. Ἐὰν ἡ περιοχὴ αὕτη πλαισιοῦται ἀπὸ διακεκομμένην γραμμὴν, οἱ ὁδηγοὶ ἐπιτρέπεται νὰ εἰσέρχονται εἰς αὐτὴν μόνον ὅταν βεβαιωθῶν ὅτι εἶναι δυνατόν νὰ κάμουν τοῦτο ἀσφαλῶς ἢ διὰ νὰ στρέψουν εἰς ὁδὸν ἡ ὁποία συμβάλλει εἰς τὴν πλευρὰν τῆς ἀντιθέτου κατευθύνσεως τῆς κυκλοφορίας.

η) Νὰ σταθμεύουν ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ, ἡ ὁποία ἔχει διαγραμμισθῇ μὲ κίτρινη τεθλασμένη γραμμὴν (ζῖγκ—ζάγκ).

θ) Νὰ σταματοῦν ἢ νὰ σταθμεύουν ἢ νὰ μὴ συμμορφώνονται πρὸς περιορισμοὺς, οἱ ὁποῖοι ὑποδεικνύονται μὲ ἄλλα μέσα κατὰ περίπτωσιν ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τοῦ ὁδοστρώματος, ἡ ὁποία ἔχει τὴν συνεχή ἢ διακεκομμένην κίτρινη γραμμὴν ἐπὶ τοῦ κρασπέδου ἢ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος, καὶ καθ' ὅλον τὸ μήκος τῆς γραμμῆς αὐτῆς.

ι) Νὰ κινούνται ἐντὸς λωρίδος κυκλοφορίας, ἡ ὁποία ἔχει πινακίδας σημανσεως ἢ λέξεις ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ὡς π.χ. λεωφορεῖα, ταξί κλπ., ἐὰν δὲν ὁδηγοῦν ὀχήματα τῆς κατηγορίας αὐτῆς.

ια) Νὰ ἀκολουθοῦν εἰς διασταυρώσεις ἄλλην κατεύθυνσιν ἀπὸ ἐκείνην τὴν ὁποίαν δεικνύουν τὰ βέλη ἐπιλογῆς, ἂν κινούνται ἐπὶ λωρίδος κυκλοφορίας προδιαλογῆς, ἡ ὁποία ἔχει τὰ βέλη ταῦτα.

ιβ) Νὰ εἰσέρχονται εἰς περιοχὴν ὁδοστρώματος σχηματισμένην διὰ πλέγματος κιτρίνων γραμμῶν αἱ ὁποῖαι σχηματίζουν παραλληλόγραμμα, ὅταν ἡ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας εἶναι τοιαύτη ὥστε ἐὰν εἰσέλθουν νὰ ὑποχρεωθῶν πιθανῶς νὰ παραμείνουν ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως.

γ) Να διαβαίνουν εις όδους ταχείας κυκλοφορίας, τας διακεκομμένας κατά μήκος γραμμάς, εξαιρέσει της περιπτώσεως αλλαγής λωρίδος κυκλοφορίας.

9. Εις τούς οδηγούς των οδικών οχημάτων επιβάλλεται να παραχωρούν προτεραιότητα επί διαβάσεων πεζών ή ποδηλατιστών όταν κινούνται επί αυτών πεζοί ή ποδηλατιστάι αντίστοιχως.

10. Η χάραξις και ή σχεδίασις των διαγραμμίσεων των οδών εκτελείται βάσει των προδιαγραφών διαγραμμίσεων οδών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

11. Ο παραβαίνων τας διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρείται διά προστίμου τουλάχιστον χιλίων δραχμών.

*Άρθρον 6.

Φωτεινή σηματοδότησις διά την κυκλοφορίαν οχημάτων.

1. Οί οδηγοί των οδικών οχημάτων υποχρεούνται να συμμορφώνονται προς τας κατωτέρω ενδείξεις των φωτεινών σηματοδοτών ρυθμίσεως της κυκλοφορίας, εκτός εάν ή ρύθμισις αυτής γίνεται υπό τροχονόμου κατά διάφορον τρόπον.

α) Πράσινον σταθερόν φώς κυκλικής μορφής:

Ο οδηγός προχωρεί κατ' ευθείαν εμπρός ή στρέφει προς τα δεξιά ή αριστερά, εκτός εάν άλλο σήμα ή πινακίς απαγορεύει την κατ' ευθείαν κίνησιν ή στροφήν. Εις τας κατωτέρω περιπτώσεις και εάν ακόμη ό φωτεινός σηματοδότης επιδεικνύη πράσινον φώς, ό οδηγός υποχρεούται:

αα) Κινούμενος κατ' ευθείαν εμπρός, να παραχωρή προτεραιότητα εις άλλον όχημα ή πεζόν κινούμενον ακόμη εκ προηγουμένης σηματοδοτήσεως, στρέφων δέ να παραχωρή προτεραιότητα εις τούς πεζούς οι όποιοι κινούνται επί της όδου, εις την όποιαν πρόκειται να εισέλθω.

ββ) Να μη εισέρχεται εις τον οδικόν κόμβον, εάν αι συνθήκαι κυκλοφορίας είναι τοιαύται ώστε να μη δύναται να εξέλθω μέχρι της επομένης αλλαγής φάσεως της σηματοδοτήσεως.

β) Έρυθρόν σταθερόν φώς κυκλικής μορφής:

Ο οδηγός υποχρεούται να διακόπτη πορείαν προ της ειδικής γραμμής διακοπής ταύτης ή, εάν δεν υπάρχει τοιαύτη, εις άρκετήν απόστασιν, προ του σηματοδότη, ώστε ή σηματοδότησις να είναι εις αυτόν ευχερώς όρατή, να παραμένη δε εν στάσει μέχρις ότου ανάψη το πράσινον φώς. Όμοίως υποχρεούται να μη εισέρχεται εις τον οδικόν κόμβον ή να προχωρή επί διαβάσεως πεζών επί του οδικού κόμβου, εάν ό σηματοδότης είναι τοποθετημένος εις το μέσον ή εις την άπέναντι πλευράν του κόμβου.

γ) Κίτρινον σταθερόν φώς κυκλικής μορφής:

Ο οδηγός υποχρεούται να διακόπτη την πορείαν, όπως και προ ερυθρού φωτός, εκτός εάν εύρίσκεται τσον πλησίον προς τον σηματοδότην, ώστε δεν δύναται να κάμει τουτο άσφαλώς.

δ) Άπλό ή διπλό κίτρινον φώς κυκλικής μορφής το όποιον άναβοσθίνει (άναλάμπον):

Ο οδηγός υποχρεούται να άνακόπτη ταχύτητα, να προχωρή με ήπιότεραν προσοχήν και να παραχωρή προτεραιότητα εις τούς πεζούς.

ε) Άπλό έρυθρόν φώς το όποιον άναβοσθίνει (άναλάμπον) κυκλικής μορφής ή διπλό εναλλαστόμενον επί του αυτού ίστού, εις το αυτό ύψος και προς την αυτήν κατεύθυνσιν:

Σημαίνει μεγάλον κίνδυνον και υποχρεώνει εις άκίνητοποίησιν του οχήματος, όπως και προ ερυθρού σταθερού φωτός. Η σηματοδότησις αυτή χρησιμοποιείται μόνον εις ισοπόδους σιδηροδρομικάς διαβάσεις, εις προσβάσεις προς κινητάς γεφύρας ή αποβάθρας οχηματαγωγών, όταν πυροσβεστικά όχηματα εισέρχονται εις την όδον ή πλησιάζουν άεροπλάνα, τα όποια θά διέλθουν εις χαμηλόν ύψος άνω της όδου.

στ) Πράσινον φώς υπό μορφήν ένός ή περισσοτέρων βελών:

Ο οδηγός δύναται να προχωρήσ η μόνον κατά την κατεύθυνσιν ή όποία δεικνύεται υπό του βέλους ή των βελών. Βέλος προς τα άνω σημαίνει υποχρεωτικήν κίνησιν κατ' ευθείαν εμπρός.

ζ) Σηματοδότης τριχρώμου συστήματος ό όποιος περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα πρόσθετα πράσινα βέλη:

Ο οδηγός δύναται να προχωρή προς την δεικνυομένην υπό του βέλους ή των βελών κατεύθυνσιν ανεξαρτήτως της φάσεως την όποιαν έχει ό σηματοδότης κατά την στιγμήν εκείνην άφου προηγουμένως εισέλθω εις την λωρίδα κυκλοφορίας ή όποια προορίζεται διά τα όχήματα τα κινούμενα προς την υπό του βέλους ή των βελών δεικνυομένην κατεύθυνσιν.

Οδ ηγός ό όποιος εύρίσκεται έντός της λωρίδος κυκλοφορίας ή όποια προορίζεται διά τα όχήματα τα κινούμενα προς την υπό του βέλους δεικνυομένην κατεύθυνσιν, υποχρεούται να κινήθ η προς την κατεύθυνσιν αυτήν, εκτός εάν, διακόπτων την πορείαν του, δεν θά παρημποδίξει την κίνησιν των έπισθεν αυτού επί της ίδιας λωρίδος κινουμένων οχημάτων. Εις τας άνωτέρω περιπτώσεις ό οδηγός επιτρέπεται να προχωρήσ η προς την υπό του βέλους δεικνυομένην κατεύθυνσιν μόνον εάν αι συνθήκαι κυκλοφορίας εις την όδον εις την όποιαν πρόκειται να εισέλθω επιτρέπουν τουτο και δεν εκτίθενται εις κίνδυνον οι πεζοί.

η) Έρυθρόν φώς υπό μορφήν βέλους: Ο οδηγός άπαγορεύεται να κινήθ η προς την υπό του βέλους δεικνυομένην κατεύθυνσιν και υποχρεούται να διακόπτη την πορείαν του οχήματός του όπως και προ ερυθρού σταθερού φωτός κυκλικής μορφής.

θ) Κίτρινον φώς υπό μορφήν βέλους το όποιον είναι σταθερόν ή άναβοσθίνει:

Ο οδηγός έχει τας αυτές υποχρεώσεις όπως και προ κίτρινου φωτός κυκλικής μορφής.

ι) Έρυθρόν φώς, υπό μορφήν δύο ράβδων τεμνομένων εις σχήμα Χ, το όποιον είναι τοποθετημένος επάνω από λωρίδα κυκλοφορίας, εις όδόστρωμα με περισσότερας των δύο λωρίδων αι όποια χωρίζονται με κατά μήκος διαγραμμίσεις, άπαγορεύει την χρησιμοποίησιν της λωρίδος αυτής, πράσινον δε φώς, υπό μορφήν βέλους προς τα κάτω, παρέχει δικαίωμα κινήσεως επ' αυτής.

2. Φωτεινοί σηματοδότες, οι όποιοι έχουν σύμβολον ποδηλάτου επί των φωτών ή σηματοδοται μικροτέρου μεγέθους του κανονικού, με όρθογώνιον, παραλληλόγραμμον πινακίδα της αυτής ένδειξεως επί του ίστού των ισχύουν μόνον διά τούς ποδηλάτας.

3. Η ρύθμισις της κυκλοφορίας υπό τροχονόμου, κατά τρόπον αντίθετον προς τας ένδείξεις των φωτεινών σηματοδοτών, γίνεται εις εξαιρετικάς μόνον περιπτώσεις λήψεως ειδικών και εκτάκτων μέτρων. Εάν δεν είναι δυνατόν μετά προηγουμένην είδοποίησιν του τροχονόμου, να σθίσουν οι φωτεινοί σηματοδότες ή ως άνω ρύθμισις γίνεται διά σημάτων προς τούς χρησιμοποιούντας την όδον και άφου βεβαιωθ η ό τροχονόμος ότι εκ της ενεργείας του αυτής δεν δημιουργείται κίνδυνος άτυχημάτων.

4. Ο παραβαίνων τας διατάξεις της παραγράφου 1 εδάφια β', ε' και η' του παρόντος άρθρου οδηγός τιμωρείται διά φυλακίσεως από ένός μέχρι δώδεκα μηνών και δι' αφαίρεσεως της άδείας ικανότητος οδηγού επί χρονικών διάστημα ένός μηνός, ταύτης επιβαλλομένης υποχρεωτικώς υπό του δικαστηρίου.

Ο παραβαίνων τας λοιπάς διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρείται διά προστίμου τουλάχιστον χιλίων πεντακισίων δραχμών.

*Άρθρον 7.

Φωτεινή σηματοδότησις διά τούς πεζούς.

1. Οί πεζοί υποχρεούνται να συμμορφούνται προς τας ένδείξεις των ειδικών δι' αυτούς φωτεινών σηματοδοτών ως ακολουθώσ η, εκτός εάν ή ρύθμισις της κυκλοφορίας γίνεται υπό τροχονόμου κατά διάφορον τρόπον.

α) Πράσινον σταθερόν φώς με σύμβολον βαδίζόντος άτόμου: Οί πεζοί δύναται να διέλθουν.

β) Έρυθρόν σταθερόν φῶς με σύμβολον μη κινουμένου ατόμου: Οἱ πεζοὶ δὲν δύνανται νὰ εἰσέλθουν εἰς τὸ ὁδοστρώμα.

γ) Πράσινον φῶς τὸ ὁποῖον ἀναβοσθῇ με σύμβολον βαδίζοντος ατόμου: Οἱ πεζοὶ δύνανται νὰ διέλθουν με ἰδιαιτέραν προσοχὴν παραχωροῦντες προτεραιότητα εἰς τὰ ὀχήματα.

2. Ἄν ὁ πεζὸς καταληφθῇ ἐπὶ τῆς διαβάσεως ὑπὸ τοῦ ἐρυθροῦ φωτός με τὸ σύμβολον μη κινουμένου ατόμου, δικαιούται νὰ συνεχίσῃ τὴν πορείαν του πρὸς τὴν ἀπέναντι πλευρὰν τῆς ὁδοῦ.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 8.

Σήμανσις ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων.

1. Πρὸ πάσης σιδηροδρομικῆς διαβάσεως τοποθετοῦνται κατὰ περίπτωσιν αἱ πινακίδες ἀναγγελίας κινδύνου Κ—31 ἢ Κ—32, ὡς ὀρίζεται εἰς τὸ ἄρθρον 4 παρ. 2 τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Πρὸ ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεων, χωρὶς δρύφακτα ἢ ἡμιδρύφακτα (κινητὰ φράγματα) ἢ φωτεινὴν σηματοδότησιν, τοποθετεῖται πλησίον, πρὸ τῆς διαβάσεως, καὶ ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ἰστού ἡ πινακὶς υποχρεωτικῆς διακοπῆς πορείας (Ρ—2) ἐν συνδυασμῷ με τὰς πινακίδας Κ—36 ἢ Κ—37.

Ἄρθρον 9.

Σήμανσις ἐργασιῶν ἐκτελουμένων ἐπὶ ὁδῶν.

1. Ὅσῳκις ἐκτελοῦνται ἐργασίαι ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, τοποθετοῦνται εἰς καταλλήλους θέσεις ὅλαι αἱ κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτούμεναι πινακίδες σημάτων (κινδύνου, ρυθμιστικαί, πληροφορικαί), κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Ἐπὶ πλέον τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον σημάσεως τὰ ὅρια τῶν ἐπὶ ὁδοστρώματος ἐκτελουμένων ἐργασιῶν ἢ οἱ χώροι ἐναποθέσεως ὑλικῶν πρέπει νὰ ἐπισημαίνωνται διὰ τῆς τοποθέτησεως συνεχῶν ἢ διακεκομμένων ἐμποδίων, τὰ ὅποια νὰ ἔχουν ἐναλλασσομένης λευκίδας ἐρυθροῦ καὶ λευκοῦ χρώματος. Ἐπὶ πλέον, κατὰ τὴν νύκτα, ἐὰν τὰ ἐμποδία δὲν εἶναι ἀνακλινόμενα, διὰ φωτῶν καὶ ἀνακλιντικῶν στοιχείων. Τὰ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον χρησιμοποιούμενα ἀνακλιντικὰ στοιχεῖα καὶ σταθερὰ φῶτα πρέπει νὰ εἶναι χρώματος ἐρυθροῦ, ἐὰν δὲ χρησιμοποιηθοῦν φῶτα τὰ ὅποια ἀναβοσθῇν πρέπει νὰ ἔχουν χρῶμα βαθύ κίτρινον.

Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν ὡς ἄνω ὀριζομένων:

α) Φῶτα καὶ ἀνακλιντικὰ στοιχεῖα ὁρατὰ μόνον ἀπὸ τὴν μίαν κατεύθυνσιν τῆς κυκλοφορίας τὰ ὅποια ἐπισημαίνουν τὰ ὅρια ὁδικῶν ἐργασιῶν ἐπὶ τῆς ἀπέναντι πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ πρέπει νὰ εἶναι λευκὰ.

β) Φῶτα καὶ ἀνακλιντικὰ στοιχεῖα ἐπισημαίνοντα τὰ ὅρια ὁδικῶν ἐργασιῶν, αἱ ὁποῖαι διαχωρίζουν τὰς δύο κατευθύνσεις τῆς κυκλοφορίας, πρέπει νὰ εἶναι λευκὰ ἢ κίτρινὰ ἀνοικτοῦ χρώματος.

3. Τὰ μέσα σημάσεως τῶν προηγουμένων παραγράφων τοποθετοῦνται μερίμνη καὶ εὐθύνη τῶν ἐργοληπτῶν ἢ τῶν ἐκτελούντων τὰς ἐργασίας ἐν γένει, ἐν περιπτώσει δὲ ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν ἀπολογιστικῶς, ὑπὸ τοῦ ἐπιβλέποντος τὸ ἔργον.

4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων ἔργων καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι καὶ αἱ προδιαγραφαὶ τὰς ὁποίας πρέπει νὰ πληροῦν αἱ πάσης φύσεως σημάσεις τῶν ἐκτελουμένων εἰς τὰς ὁδοὺς ἐργασιῶν.

5. Ὁ παραλείπων τὴν τοποθέτησιν καὶ συντήρησιν τῶν ὡς ἄνω μέσων σημάσεως ἢ πλημμελῶς τοποθετῶν αὐτὰ τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξ μηνῶν ἢ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν.

Ἄρθρον 10.

Ἐγκατάστασις μέσων σημάσεως καὶ σηματοδοτήσεως.

1. Ἀρμόδιαι Ὑπηρεσίαι διὰ τὴν μελέτην, ἐγκατάστασιν καὶ συντήρησιν τῶν πινακίδων σημάσεως τῶν ὁδῶν, ὡς καὶ διὰ τὴν χάραξιν διαγραμμίσεων ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων εἶναι αἱ κατὰ περίπτωσιν συντηροῦσαι αὐτὰς δημόσιαι, δημοτικαὶ ἢ κοινοτικαὶ Ὑπηρεσίαι. Διὰ τὰς σημάσεις τῶν ὁδῶν ἀρμοδιότητος Δήμων καὶ Κοινοτήτων ὡς ἄνω ἀπαιτεῖται καὶ ἡ γνώμη τῶν κατὰ τόπους ἀρμοδίων Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων, Ὑποδιευθύνσεων Τροχαίας Κινήσεως καὶ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς.

2. Διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν σηματοδοτῶν, οἱ ὅποιοι ρυθμίζουν τὴν κυκλοφορίαν ὀχημάτων καὶ πεζῶν, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγκρίσις τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων ἔργων.

3. Διὰ τὴν μελέτην, ἐγκατάστασιν καὶ συντήρησιν τῶν πάσης φύσεως σηματοδοτῶν, ἡχητικῶν συσκευῶν καὶ δρυφάκτων ἢ ἡμιδρυφάκτων (κινητῶν φραγμάτων) εἰς τὰς ἰσοπέδους σιδηροδρομικὰς διαβάσεις ἀρμόδιαι εἶναι αἱ Ὑπηρεσίαι τοῦ φορέως ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σιδηροδρόμου.

4. Με ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων ἔργων καθορίζονται αἱ τεχνικαὶ προδιαγραφαί, οἱ ὅροι καὶ ὁ τρόπος τοποθέτησεως τῶν πινακίδων σημάσεως τῶν ὁδῶν καὶ σηματοδοτήσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τῶν ἐπὶ τούτων ἐκτελουμένων ἐργῶν, τὰ τῶν διαγραμμίσεων ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων καὶ κάθε ἄλλο συναφὲς θέμα.

5. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, μετὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων ἔργων, δύναται νὰ τροποποιήται ἡ συμπληρώνεται τό, διὰ τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπόμενον σύστημα σημάσεως, διαγραμμίσεως καὶ σηματοδοτήσεως τῶν ὁδῶν.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις πινακίδων σημάσεως, ἡ χάραξις διαγραμμίσεων ὡς καὶ ἡ ἐγκατάστασις σηματοδοτῶν, διαφθῶν τῶν καθοριζομένων διὰ τοῦ παρόντος Κώδικος, ὑπὸ ἄλλων πλην τῶν πρὸς τοῦτο ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν. Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ παραποίησης, μετάθεσις, ἀλλοίωσις ἢ καθ' οἰονδήποτε τρόπον καὶ δι' οἰουδήποτε μέσου πραγματοποιουμένη (δι' ἐπικολλήσεως, ἀναγραφῆς ἢ ἄλλως πως) ἐπενέργεια εἰς τὰς πινακίδας σημάσεως, τοὺς σηματοδοτὰς καὶ τὰ σηρίγματα αὐτῶν, εἰς τὴν χάραξιν τῶν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος διαγραμμίσεων ὡς καὶ εἰς τὰς συσκευὰς ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας. Αἱ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 47 τοῦ παρόντος Κώδικος, περὶ καταλογισμοῦ τῆς σχετικῆς δαπάνης, δύναται νὰ ἐφαρμοσθοῦν ἀναλόγως εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις.

7. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις οἰαδήποτε πινακίδος, ὁδηγίας, διαγραμμίσεως ἢ συσκευῆς ἡ ὁποία δύναται νὰ δημιουργήσῃ σύγχυσιν μετὰ πινακίδος σημάσεως ἢ ἄλλης συσκευῆς ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας, νὰ καταστήσῃ αὐτὰς ὀλιγώτερον ὁρατὰς ἢ ἀποτελεσματικὰς, νὰ προκαλέσῃ θάμβωσιν εἰς τοὺς χρησιμοποιούντας τὴν ὁδὸν καὶ γενικῶς νὰ ἀποσπάσῃ τὴν προσοχὴν τῶν κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ ἐπιδράσῃ ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τῆς κυκλοφορίας.

8. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους.

Ἄρθρον 11.

Ἐπιγραφαὶ—Διαφημίσεις.

1. Ἀπαγορεύεται πᾶσα διαφήμισις καθ' οἰονδήποτε τρόπον καὶ μέσον πραγματοποιουμένη εἰς ζῶντῃ μέχρι 150 μέτρων ἐκατέρωθεν τοῦ ἄξονος τῶν ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

Πέραν τῶν 150 μέτρων ἐπιτρέπεται ἡ διαφήμισις ὡς ἀνωτέρω κατόπιν ἀδείας τῶν κατὰ τόπους ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν Συντηρήσεως Ὁδῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων ἔργων, χορηγουμένης μετὰ γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 106 τοῦ παρόντος Κώδικος ὡς πρὸς τὴν ἀσφάλειαν τῆς κυκλοφορίας

έν γένει καὶ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας προστασίας τοῦ περιβάλλοντος ὡς πρὸς τὴν προστασίαν τῆς αἰσθητικῆς τοῦ τοπίου.

Αἱ ἀνωτέρω διατάξεις δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὰ τμήματα ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τὰ ὁποῖα διέρχονται διὰ πόλεων, χωριῶν ἢ οἰκισμῶν, ὅπου ὑπάρχει ἐγκυκλιζόμενον σχέδιον πόλεως καὶ ἐφ' ὅσον εἰς αὐτὰ τὸ ἐπιτρεπόμενον ἀνώτατον ὅριον ταχύτητος δὲν ὑπερβαίνει τὰ 50 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

2. Ἐπὶ ὁδῶν εἰς τὰς ὁποίας εἶναι ἐγκατεστημένοι φωτεινοὶ σηματοδότες ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας, ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις εἰς ὕψος μικρότερον τῶν 10 μέτρων ἀπὸ τῆς στάθμης τοῦ ἀνωτάτου φανοῦ σηματοδοτήσεως ἐγγράμων φωτεινῶν διαφημίσεων ἢ πινακίδων ἢ ἀναγραφῶν διὰ χρωμάτων χρησιμοποιομένων εἰς τοὺς φωτεινοὺς σηματοδοτάς.

3. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐπιγραφαὶ ἀναφερόμεναι εἰς τὴν ἐπωνυμίαν ἢ εἰς ἕτερον διακριτικὸν σημεῖον ἢ τίτλον ἐπιχειρήσεως λειτουργούσης παρὰ τὴν ὁδόν, ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετοῦνται ἢ νὰ λειτουργοῦν ἐφ' ὅσον ἐκ τούτων δὲν προκαλεῖται σύγχυσις μετὰ πινακίδος σημανσεως ἢ ἄλλης συσκευῆς ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας ἢ δὲν προκαλεῖται θάμβωσις εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν.

4. Διαφημίσεις καὶ ἐπιγραφαί, τοποθετούμεναι κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀφαιροῦνται ἢ, ἐφ' ὅσον εἶναι φωτειναί, τίθενται ἐκτὸς λειτουργίας ὑπὸ τῶν Ὑπηρεσιῶν συντηρήσεως τῶν ὁδῶν, τῆς δαπάνης καταλογιζομένης εἰς θάρος τῶν διαφημιζομένων, ἐὰν αὐτοὶ δὲν ἀφαιρέσουν ἢ δὲν θέσουν ἐκτὸς λειτουργίας κατὰ τὴν ὥς ἄνω διάκρισιν, ταύτας, ἐντὸς πενθημέρου ἀπὸ τῆς ἐγγράφου προειδοποιήσεως τῶν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Κανόνες συμπεριφορᾶς ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

Ἄρθρον 12.

Γενικαὶ Διατάξεις.

1. Οἱ χρησιμοποιοῦντες τὰς ὁδοὺς ὑποχρεοῦνται νὰ συμπεριφέρονται κατὰ τρόπον μὴ δυνάμενον νὰ θέσῃ εἰς κίνδυνον ζωᾶ ἢ νὰ προκαλέσῃ ὑλικὰς ζημίας, νὰ ἐπιφέρῃ ἀταξίαν, ἐνόχλησιν ἢ οἰανδήποτε κυκλοφοριακὴν ἀνωμαλίαν εἰς τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν. Οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται ἰδίᾳ νὰ ὁδηγοῦν μὲ σύνεσιν καὶ μὲ διαρκῶς ἐντεταμένην τὴν προσοχήν, νὰ ἐπιδεικνύουν ἰδιαίτεραν προσοχήν πρὸς τὰ παιδία, τὰ πρόσωπα τὰ ὁποῖα χρειάζονται βοήθειαν, ὡς οἱ τυφλοί. οἱ φέροντες λευκὴν ράβδον καὶ οἱ ὑπερήλικες καὶ νὰ μὴ προκαλοῦν διὰ τῆς συμπεριφορᾶς τῶν γενικῶς τρόπον ἢ ἀνησυχίαν εἰς τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδοὺς ἢ τοὺς κατοικοῦντας πλησίον αὐτῶν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόθεσις, ἡ ἐγκατάλειψις ἢ ἡ ἀπόρριψις οἰουδήποτε ἀντικειμένου ἢ ὕλης ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ἐφ' ὅσον παρακωλύει, ἔστω καὶ κατ' ἐλάχιστον, τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὁχημάτων καὶ τῶν πεζῶν. Ἀπαγορεύεται ἐπίσης νὰ χύνονται ἐπὶ τῶν ὁδῶν πάσης φύσεως οὐσίαι αἱ ὁποῖαι δυνατόν νὰ καταστῇσιν τὴν ὁδὸν ὀλισθηρὰν (ἐλαίου, γλεῦκος, ἄσβεστος κλπ.).

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκ τοῦ κινουμένου ὁχήματος ἀπόρριψις οἰουδήποτε ἀντικειμένου, ἔστω καὶ ἂν ἐκ τούτου δὲν τίθεται εἰς κίνδυνον οὔτε παρακωλύεται ἡ κυκλοφορία. Ἀπαγορεύεται ἰδίᾳ ἡ ἀπόρριψις παντὸς ἀντικειμένου δυναμένου νὰ προκαλέσῃ πυρκαϊάν ἢ νὰ ρυπάνῃ τὸ περιβάλλον.

4. Ἐὰν οἱ χρησιμοποιοῦντες τὰς ὁδοὺς δὲν δύνανται νὰ ἀποφύγουν τὴν κατὰ τὰ ἄνω δημιουργίαν ἐμποδίου ἢ κινδύνου, ὑποχρεοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν ἢ ἀποτροπὴν τούτου, ἐν ἀδυναμίᾳ δέ, εἰδο-

ποιῶν τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν, περὶ τῆς ὑπάρξεως τοῦ ἐμποδίου ἢ τοῦ κινδύνου. Οἱ δι' εὐλογον αἰτίαν ἐπιθυμοῦντες νὰ καταλάβουν ἐπ' ὀλίγον μέρος τοῦ πεζοδρομίου ἢ τοῦ ὁδοστρώματος (μεταφοραί, ἐπιβίσεις κλπ.) ὀφείλουν νὰ λάβουν τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ τὴν ἀπόσκοπτον καὶ ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν πεζῶν καὶ ὁχημάτων.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 13.

Ὁδηγοί.

1. Πᾶν κινούμενον ὄχημα ἢ συνδυασμὸς ὁχημάτων ἐπιβάλλεται νὰ ἔχῃ ὁδηγόν.

2. Ὁ ὁδηγὸς ἐπιβάλλεται νὰ ἔχῃ τὴν κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις ἀναγκαίαν σωματικὴν καὶ διανοητικὴν ἱκανότητα καὶ νὰ εὐρίσκειται εἰς κατάλληλον κατὰστασιν, διὰ νὰ ὁδηγῇ, ὀφείλει δὲ κατὰ τὸν χρόνον τούτον νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐλέγχῃ τὸ ὄχημά του ἢ τὰ ζῶα του. Ἰδιαίτερος ὁ ὁδηγὸς παντὸς ὁχήματος ὑποχρεοῦται νὰ ἐξασφαλίσῃ πλήρη τὴν ἐλευθερίαν τῶν κινήσεών του, διὰ νὰ ἐνεργῇ ἐλευθέρως τοὺς ἀναγκαίους χειρισμούς.

3. Ὁ ὁδηγὸς μηχανοκινήτου ὁχήματος καὶ μοτοποδηλάτου ἐπιβάλλεται νὰ κατέχῃ τὰς, κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις, ἀναγκαῖας γνώσεις καὶ ἐπιδεξιότητα, διὰ νὰ ὁδηγῇ. Τῆς παρούσης διατάξεως ἐξαιροῦνται οἱ εἰς τὴν ὁδήγησιν ὁχημάτων ἐκπαιδευμένοι, ἐὰν ὁδηγοῦν τὸ ἐκπαιδευτικὸν αὐτοκίνητον καὶ συνοδεύωνται ὑπὸ τοῦ ἐκπαιδευτοῦ.

4. Οἱ ὁδηγοὶ λεωφορείων, ἐπιβατηγῶν δημοσίας χρήσεως καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται νὰ ὁδηγοῦν πέραν τῶν χρονικῶν ὁρίων τὰ ὁποῖα καθορίζονται ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων.

5. Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν, οἱ Νομάρχαι κατὰ περίπτωσιν ἢ αἱ ὑπὸ τούτων ἐξουσιοδοτημένοι ἀρχαί, δύνανται νὰ ἐπιβάλλουν τὴν ἐπανεξέτασιν παντὸς κατόχου ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ, ἂν γεννῶνται ἀμφιβολίαι περὶ τῆς ἱκανότητός του πρὸς ὁδήγησιν ἢ τὴν ἱατρικὴν ἐπανεξέτασίν του, ἂν γεννῶνται ἀμφιβολίαι περὶ τῆς σωματικῆς ἢ πνευματικῆς καταστάσεως αὐτοῦ.

Ἐπὶ τῶν περιπτώσεων αὐτῶν ἡ ἄδεια ἱκανότητος ὁδηγήσεως τοῦ παραπεπομένου πρὸς ἐπανεξέτασιν ὁδηγοῦ ἀφαιρεῖται μετὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀποφάσεως περὶ ἐπανεξετάσεως, ἀποδίδεται δὲ μόνον ἐφ' ὅσον οὗτος κριθῇ ἱκανός. Τὰ τοῦ τρόπου καὶ τῆς διαδικασίας ἐπανεξετάσεως τῶν ὁδηγῶν ὡς καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ τοῦ κατὰ περίπτωσιν ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ, προκειμένου δὲ περὶ μοτοποδηλάτων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως.

6. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς μὲν παρ. 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ ποινῆς φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν τῶν δὲ λοιπῶν παραγραφῶν διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 14.

Ζῶα, πόρνια καὶ ἀγέλαια.

1. Ζῶα μεμονωμένα ἢ εἰς ἀγέλας, ζῶα ἑλξέως καὶ ἱππασίας ὡς καὶ πόρνια, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν ὁδηγόν, ἐκτὸς ἐὰν ταῦτα κινούνται εἰς περιοχὰς μὲ εἰδικὴν πινακίδα (Κ—18) παρὰ τὴν εἴσοδον αὐτῶν.

2. Ἐὰν ἐκ τοῦ μεγάλου ἀριθμοῦ τῶν ζώων, ποιμνίου ἢ ἀγέλης δημιουργοῦνται κίνδυνοι ἢ ἐμπόδια εἰς τὴν κυκλοφορίαν, οἱ ὁδηγοὶ τούτων πρέπει νὰ χωρίζουν αὐτὰ εἰς μικρὰς ὁμάδας μὲ ἀρκετὴν μεταξὺ τῶν ἀπόστασιν.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Άρθρον 15.

Καισάρια — Θάρυβοι: κλπ.

1. Οί οδηγοί ή κάτοχοι παντός οδικού οχήματος υποχρεούνται να:

α) φροντίζουν ιδία δια της κανονικής συντηρήσεως του κινήτηρος, της άποφυγής ύπαρφορτίσεως τούτου και της ορθής οδηγήσεως, να μην εκπέμπωνται εκ των οχημάτων των βλαπτικά δια την υγείαν του ανθρώπου ούσια: και προϊόντα ρυπαίνοντα το περιβάλλον και να μη προκαλούνται εκ της κινήσεως και λειτουργίας των γενικώς ενοχλητικοί θόρυβοι.

β) προλαμβάνουν τους δυναμένους να προκληθούν εκ του φορτίου ή εξ άλλων αιτίων, συνδεομένων προς την κυκλοφορίαν των οχημάτων των, θορύβους και διατηρούν εις κατάστασιν καλής λειτουργίας την συσκευήν άποστέσεως θορύβων.

γ) άποφεύγουν κατά τας περιστάσεις, δια της κατάλληλου οδηγήσεως, να παρενοχλούν τους λοιπούς χρησιμοποιούντας την οδόν ή τους παροδούς, δια της προκλήσεως κονιορτού ή έκταναξέως οδών.

2. Δια κοινής αποφάσεως των Υπουργών Κοινωνικών Υπηρεσιών και Συγκοινωνιών καθορίζονται τα έκάστοτε επιτρεπόμενα όρια περιεκτικότητας εις βλαπτικά δια την υγείαν του ανθρώπου ούσια: και εις προϊόντα ρυπαίνοντα το περιβάλλον, των εκπνευόμενων υπό των οδικών οχημάτων αερίων ως και τα επιτρεπόμενα όρια των προκαλουμένων υπό τούτων θορύβων.

3. Ο παραβαίνων τας διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρι τριών μηνών.

Άρθρον 16.

Θέσις επί της οδού.

1. Ο οδηγός παντός οχήματος υποχρεούται, τηρουμένων των διατάξεων των άρθρων 12, παρ. 1 και 17 παρ. 6 του παρόντος Κώδικος, να οδηγή το όχημά του πλησίον του δεξιού άκρου του οδοστρώματος και αν άκίνητη ολόκληρον το οδοστρώμα είναι: έλευθέρον.

2. Οί οδηγοί ζώνων υποχρεούνται να οδηγούν πάντα κατά το δυνατόν πλησίον του δεξιού άκρου του οδοστρώματος, εάν δε ύπαρξη έρευνα, υποχρεούνται να οδηγούν ταύτα επί αυτού.

3. Πας οδηγός, εξαιρέσει: της περιπτώσεως άπολύτου ανάγκης, υποχρεούται να κινηται αποκλειστικώς επί των καθωρισμένων δια την κατηγορίαν του οχήματος του ειδικών οδών, οδοστρωμάτων και λωρίδων κυκλοφορίας, όπου ύφίστανται τοιαύται. Εάν δέν έχη όρισθ ή χωρίς κυκλοφορίας ή ειδική οδός δι' αυτούς, οι μόν οδηγοί προστηγών, λεωφορείων και βραδυκίνητων εν γενει: οδικών οχημάτων υποχρεούνται, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 17 παρ. 6, να οδηγούν ταύτα επί της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας επί οδών αί όποιαι έχουν δύο τουλάχιστον ποικύτας κατά κατεύθυνσιν, οι δέ οδηγοί μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων και μη μηχανοκινήτων οχημάτων, υποχρεούνται να κινούνται κατά μήκος ουσδήποτε προς την κατεύθυνσιν της κυκλοφορίας βατού έρείσματος της οδού, εφ' όσον ύπαρξη τοιούτων και δέν προκαλούν δυσχερείαν εις τους χρησιμοποιούντας αυτό άλλως πλησίον του άκρου δεξιού του οδοστρώματος.

4. Επί οδοστρωμάτων χωρισμένων εις λωρίδας κυκλοφορίας, με κατά μήκος διαγραμμίσεις, οι οδηγοί οχημάτων υποχρεούνται να οδηγούν ταύτα εντός των ορίων μιας λωρίδας και κατά το δυνατόν εις το μέσον αυτής.

5. Ουδείς οδηγός επιτρέπεται να καταλαμβάνη το οδοστρώμα το προσεζόμενον δια την αντίθετον προς την κατεύθυνσιν του κυκλοφορίαν.

6. Επί οδοστρωμάτων διπλής κατεύθυνσεως τα όποια έχουν τέσσαρας ή περισσότερας λωρίδας κυκλοφορίας, ο οδηγός δέν επιτρέπεται να καταλαμβάνη τας λωρίδας κυκλοφορίας, τας προσεζόμενας δια την προς την αντίθετον κατεύθυνσιν κίνησιν.

7. Επί οδοστρωμάτων διπλής κατεύθυνσεως, τα όποια έχουν τρεις λωρίδας κυκλοφορίας, ο οδηγός δέν επιτρέπεται να καταλαμβάνη την άκρην λωρίδα κυκλοφορίας της αντίθετου κατεύθυνσεως.

8. Επί μονοδρόμων (οδών μοναδικής κατεύθυνσεως) οι όποιοι: έχουν ειδικώς σημειωθή ως τοιούτοι, ο οδηγός δέν επιτρέπεται να οδηγή αντιθέτως προς την κατεύθυνσιν του μονοδρόμου.

9. Ο παραβαίνων τας διατάξεις των μόν παραγράφων 1 έως 4 του παρόντος άρθρου τιμωρείται δια προστίμου τούλάχιστον τριακοσίων δραχμών των δέ παραγράφων 5 έως και 8 δια προστίμου τούλάχιστον χιλίων πεντακοσίων δραχμών.

Άρθρον 17.

Προσπέρασμα — Κίνησις της κυκλοφορίας εις στοίχους.

1. Ο οδηγός επιτρέπεται να προσπεράσση προπορευόμενον όχημα μόνον εφ' όσον δύναται να πράξη τούτο άνευ κινδύνου ή παρακωλύσεως της κυκλοφορίας και εφ' όσον προειδοποιήση έγκαιρώς περί τούτου, συμφώνως προς το άρθρον 21 παρ. 2 του παρόντος Κώδικος.

2. Το προσπέρασμα επιτρέπεται κατά κανόνα προς τα άριστερά. Κατ' εξαίρεσιν, το προσπέρασμα επιτρέπεται προς τα δεξιά:

α) εάν ο προπορευόμενος οδηγός έχη θέσει: σήμα ότι: προτίθεται να στρέψη άριστερά και έχη μειωκινήσει: το όχημα ή τα ζώα του προς την πλευράν ταύτην, και

β) όταν επιτρέπεται ή κίνησις εις παραλλήλους σειράς (στοίχους), κατά την παρ. 8 του παρόντος άρθρου.

3. Το προσπέρασμα άπαγορεύεται γενικώς εις τας εξής περιπτώσεις:

α) Όταν κάποιος από τους ακολουθούντας τον προτιθέμενον να προσπεράσση οδηγόν, ήρχισεν ήδη προσπέρασμα.

β) Όταν ο προπορευόμενος επί της αούτης λωρίδας κυκλοφορίας οδηγός, θέσση: σήμα ότι: προτίθεται να προσπεράσση άλλον.

γ) Όταν ή λωρίς κυκλοφορίας την όποιαν θα χρησιμοποίησση ο οδηγός κατά το προσπέρασμα, δέν είναι έλευθέρα εις άρκετήν έμπροσθεν αυτού άπάσσαν, εις τρόπον ώστε, λαμβανομένης υπ' όψιν της διαφοράς ταχύτητας του οχήματος του κατά τον χρόνον του προσπεράσματος και εκκινήσε των οχημάτων, τα όποια προτίθεται να προσπεράσση, να μη εκθέσση εις κίνδυνον ή παρεμποδίση τους αντιθέτως έρχομένους.

δ) Άμέσως πρό ή επί μη κυκλικού ισοπέδου οδικού κόμβου, εντός εάν:

α) επιτρέπεται το προσπέρασμα προς τα δεξιά, κατά τας εις την παρ. 2 του παρόντος άρθρου περιπτώσεις.

ββ) ή οδός, επί της όποιας γίνεται το προσπέρασμα, έχει προτεραιότητα.

γγ) ή κυκλοφορία ρυθμίζεται υπό τροχονόμου ή δια φωτεινών σηματοδοτών και

δδ) το όχημα το όποιον προσπερνάται είναι δίτροχον ποδήλατον, ή μοτοποδήλατον ή μοτοσυκέττα χωρίς κίνιστρον.

ε) Άμέσως πρό ή επί ισοπέδου σιδηροδρομικής διαβάσεως χωρίς δρύφακτα ή ήμιδρύφακτα (κινητά φράγματα) εκτός εάν ή οδική κυκλοφορία ρυθμίζεται υπό φωτεινών σηματοδοτών, ως οι χρησιμοποιούμενοι εις τους ισοπέδους οδικούς κόμβους.

στ) Άμέσως πρό ή επί διαβάσεως πεζών, ή όποια έχει σημειωθή ως ταύτη επί του οδοστρώματος ή δια πινακίδας σημάνσεως.

4. Ειδικώτερον, επί οδοστρωμάτων διπλής κατεύθυνσεως, το προσπέρασμα άπαγορεύεται επί πλέον κατά την προσέγγισιν εις κυρτήν αλλαγήν κλίσεως ή επί στροφών με άνεπαρκή ορατότητα, εκτός εάν ύπαρξη εις τα σημεία αυτά διαχωριστική νηρίς ή δύο τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας προς την κατεύθυνσιν του προσπερνώντος, όριζόμεναι με κατά μήκος διαγραμμίσεις, το δέ προσπέρασμα γίνεται χωρίς να εγκαταλείψη ο οδηγός τας λωρίδας κυκλοφορίας τας σημειωμένας ως κλειστάς δια τους αντιθέτως έρχομένους.

5. Ο οδηγός, κατά το προσπέρασμα, υποχρεούται να αφήνη εις το όχημα το όποιον προσπερνά άρκετόν χώρον παραπλεύρως.

6. Ὁ ὁδηγός, ὑποχρεοῦται μετὰ τὸ προσπέρασμα νὰ ἐπα-
ναφέρει τὸ ὄχημά του πλησίον τοῦ δεξιοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώ-
ματος, ἀκινδύνως δι' ἐκεῖνον τὸν ὁποῖον προσπερνᾷ. Ἐὰν
ὁμῶς κινῆται ἐπὶ ὁδοστρώματος μετὰ δύο τοὐλάχιστον λωρίδας
κυκλοφορίας κατὰ κατεύθυνσιν καὶ προτίθεται νὰ προσπε-
ράσῃ περισσότερα τοῦ ἐνὸς ὀχήματα, δύναται νὰ παραμείνῃ
εἰς τὴν χρησιμοποιοῦμεν ὑπ' αὐτοῦ διὰ τὸ προσπέρασμα λω-
ρίδα, ἐὰν ἡ ἐνέργειά του αὐτὴ δὲν προκαλῇ δυσχέρειαν εἰς
τοὺς ἐκ τῶν ὀπισθεν πλησιάζοντας ὁδηγοὺς ταχυτέρων ὀχη-
μάτων.

7. Ὁδηγός, ἀντιλαμβανόμενος ὅτι ἄλλος ὁδηγός προτίθε-
ται νὰ τὸν προσπεράσῃ, ὑποχρεοῦται νὰ κινῆται πλησίον τοῦ
δεξιοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος καὶ νὰ μὴ ἐπιταχύνῃ τὴν
κίνησίν του. Ὁ ὁδηγός ἐραδῶς κινουμένου ἢ ὀγκώδους ὀχή-
ματος τοῦ ὁποῖου δὲν εἶναι εὐχερὲς καὶ ἀσφαλὲς τὸ προσπé-
ρασμα λόγω τῆς στενότητος ἢ τῆς καταστάσεως τοῦ ὁδοστρώ-
ματος, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν πυκνότητα τῆς ἀντιθέτως ἐρ-
χομένης κυκλοφορίας, ὑποχρεοῦται, νὰ μειώσῃ τὴν ταχύτητά
του καὶ νὰ πλησιάζῃ κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς τὸ δεξιὸν ἄκρον
τοῦ ὁδοστρώματος διὰ νὰ διευκολύνῃ τὸ προσπέρασμα ὑπὸ τῶν
ἀκολουθοῦντων ὀχημάτων.

8. Ἐπὶ μονοδρόμων καὶ ὁδῶν διπλῆς κατεύθυνσεως, ὅπου
ὑπάρχουν δύο τοὐλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας ἐντὸς κατοικη-
μένων περιοχῶν καὶ τρεῖς ἐκτὸς αὐτῶν, κατὰ κατεύθυνσιν, δια-
χωρίζονται μετὰ κατὰ μῆκος διαγραμμίσεις, ἐπιτρέπεται ἡ κυ-
κλοφορία εἰς παραλλήλους σειρὰς (στοίχους). Εἰς τὴν περί-
πτωσιν αὐτὴν, ἀλλαγὴ λωρίδος ἐπιτρέπεται μόνον, ἐφ' ὅσον
δὲν προκαλεῖται κίνδυνος ἢ παρακώλυσις εἰς τὴν κυκλοφο-
ρίαν καὶ δίδεται ἐγκρίσις προειδοποιήσις, συμφώνως πρὸς τὸ
ἄρθρον 21 παρ. 2 τοῦ παρόντος Κώδικος.

9. Ἐὰν ἡ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας εἶναι τοιαύτη ὥστε
τὰ ὀχήματα νὰ καταλαμβάνουν ὁλόκληρον τὸ πλάτος τοῦ ὁδο-
στρώματος πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς κυκλοφορίας καὶ κινου-
νται μετὰ τὴν ταχύτητα τοῦ προπορευομένου αὐτῶν ὀχήματος, ἄλ-
λαγὴ λωρίδος ἐπιτρέπεται μόνον, προκειμένου νὰ στρέψῃ δε-
ξιὰ ἢ ἀριστερὰ ἢ νὰ σταθμεύσῃ.

10. Εἰς τὰς περιπτώσεις κινήσεως τῶν ὀχημάτων εἰς πα-
ραλλήλους σειρὰς (στοίχους), οἱ ὁδηγοὶ τῶν βραδυπορούντων
ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ κινῶν αὐτὰ εἰς τὴν δεξιὰν λωρίδα
τοῦ ὁδοστρώματος.

11. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου
τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 18.

Συνάντησις μετὰ ἀντιθέτως ἐρχόμενα ὀχήματα.

1. Ὁ ὁδηγός, κατὰ τὴν συνάντησίν του μετὰ ἀντιθέτως
ἐρχόμενα ὀχήματα, ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρῇ ἐπαρκῆ παρα-
πλεύρως γῶρον κινούμενος εἰς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώ-
ματος. Ἐὰν κατὰ τὴν συνάντησιν αὐτὴν παρουσιάζεσθαι ἡ
διέλευσις τοῦ ὀχήματος λόγω ἐμποδίου ἢ ἀπὸ ἄλλην αἰτίαν,
ὑποχρεοῦται ὁ ὁδηγός νὰ μειώσῃ τὴν ταχύτητα καὶ, ἐὰν εἶναι
ἀναγκαῖον, νὰ διακόπῃ τὴν πορείαν του διὰ νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν
διέλευσιν εἰς τὸν ἐρχόμενον ἢ τοὺς ἐρχομένους.

2. Ἐπὶ ὁδῶν μεγάλης κλίσεως, ὅπου ἡ διέλευσις τῶν
ἀντιθέτως ἐρχομένων ὀχημάτων εἶναι ἀδύνατος ἢ δυσχερής, ὁ
ὁδηγός τοῦ κατερχομένου ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ παραχω-
ρήσῃ ἐπαρκῆ γῶρον διὰ τὴν διέλευσιν τοῦ ἀνερχομένου ὀχή-
ματος. Ἐὰν τὸ ἓνα ἐκ τῶν δύο ὀχημάτων ἀπαιτῆται νὰ ὀπι-
σθοδρομήσῃ, διὰ νὰ καταστήσῃ δυνατὴν τὴν διέλευσιν τοῦ
ἄλλου, ὁ συνδυασμὸς ὀχημάτων (συρμὸς) ἔχει προτεραιότητα
διελεύσεως ἐν σχέσει πρὸς τ' ἄλλα ὀχήματα, τὰ βαρέα πρὸς
τὰ ἐλαφρά καὶ τὰ λεωφορεῖα πρὸς τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα.
Ἐὰν καὶ τὰ δύο ὀχήματα εἶναι τῆς ἰδίας κατηγορίας, ὑπο-
χρεοῦται νὰ ὀπισθοδρομήσῃ ὁ ὁδηγός τοῦ κατερχομένου ὀχή-
ματος, ἐκτὸς ἐάν, λόγω τῶν συνθηκῶν κυκλοφορίας καὶ τοῦ
μεταφερομένου φορτίου, δύναται ἐνδεχομένως νὰ κάμῃ τοῦτο ὁ
ὁδηγός τοῦ ἀνερχομένου.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τι-
μωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 19.

Ταχύτης καὶ ἀπόστασις μεταξὺ ὀχημάτων.

1. Ὁ ὁδηγός παντὸς ἐδικῶν ὀχημάτων ἐπιβάλλεται νὰ
ἀσκή τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἐποπτείαν τοῦ ὀχήματός του ὥστε
νὰ δύναται εἰς πᾶσαν στιγμὴν νὰ ἐκτελέσῃ τοὺς ἀπαιτουμέ-
νους χειρισμούς.

2. Ὁ ὁδηγός ἐπιβάλλεται νὰ ρυθμίζῃ τὴν ταχύτητα τοῦ
ὀχήματός του λαμβάνων συνεχῶς ὑπ' ὄψιν του τὰς ἐπικρα-
τούσας συνθήκας, ἰδιαιτέρως δὲ τὴν διαμόρφωσιν τοῦ ἐδά-
φους, τὴν κατάστασιν τῆς ὁδοῦ, τὴν κατάστασιν καὶ τὸ φορ-
τίον τοῦ ὀχήματός του, τὰς καιρικές συνθήκας καὶ τὴν πυκνό-
τητα τῆς κυκλοφορίας, εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι εἰς θέσιν
νὰ διακόψῃ τὴν πορείαν τοῦ ὀχήματός του ἐντὸς τοῦ ὁρατοῦ
ἔμπροσθεν αὐτοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ καὶ πρὸ οἰουδήποτε δυνα-
μένου νὰ προβλεφθῇ ἐμποδίου. Ὑποχρεοῦται ἐπίσης νὰ μειώσῃ
τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του καὶ ἐν ἀνάγκῃ νὰ διακόπῃ
τὴν πορείαν του, ὅταν αἱ περιστάσεις τὸ ἀπαιτοῦν.

3. Ἰδιαιτέρως ὁ ὁδηγός ἐπιβάλλεται νὰ μειώσῃ τὴν ταχύ-
τητα τοῦ ὀχήματός του εἰς τμήματα ὁδοῦ μετὰ περιορισμένον
πεδῖον ὁρατότητος, εἰς τὰς στροφάς, πλησίον τῶν σχολείων,
πλησίον τῶν ἰσοπέδων ὁδικῶν κόμβων, εἰς τὰς ἀποτόμους
κατωφερείας, πλησίον τῶν ἐν στάσει λεωφορείων, κατὰ τὰς
νυκτερινὰς ὥρας, εἰς περίπτωσιν ὁμίγλης, κονιορτοῦ, βρογῆς,
χιόνος, παγετοῦ καὶ γενικῶς ὅταν τὸ ὁδοστρώμα εἶναι ὀλι-
σθηρὸν. Τὴν αὐτὴν ἐπίσης ὑποχρέωσιν ἔχει κατὰ τὴν διέλευ-
σίν του ἐκ στενῶν διόδων καὶ ἐὰν ἡ διασταυρώσις του μετὰ
ἄλλα ὀχήματα καθίσταται δυσχερής, ὅταν ὑπάρχουν ζῶα
ἐπὶ τῆς ὁδοῦ παρουσιάζοντα σημεῖα ταραχῆς, κατὰ τὴν διέ-
λευσίν του ἐκ κατοικημένων περιοχῶν, ἐὰν πεζοί, εὐρισκόμε-
νοι ἐπὶ τῆς τροχιάς του, καθυστεροῦν νὰ ἀπομακρυνθῶν, ὡς
καὶ εἰς πᾶσαν ἄλλην εἰδικὴν περίπτωσιν ἐπιβάλλουσαν με-
τρισμὸν ταχύτητος.

4. Ὁ ὁδηγός ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ μὴ παρεμποδίσῃ
τὴν ὁμαλὴν πορείαν ἄλλων ὀχημάτων κινούμενος μετὰ ἀσυνήθῃ
βραδύτητα, χωρὶς ἀποχρῶντα λόγον.

5. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς ὀχημάτων νὰ συναγω-
νίζωνται μεταξὺ τῶν εἰς ταχύτητα.

6. Εἰς τὴν τήρησιν τῶν ἀνωτέρω διατάξεων ὑποχρεοῦνται
καὶ οἱ ὁδηγοὶ ζῶων ἑλξεως, φορτίου ἢ ἵππασίας.

7. Ὁ ὁδηγός ὀχήματος, τὸ ὁποῖον κινεῖται ὀπισθεν ἄλλου,
ὑποχρεοῦται νὰ τηρῇ ἀρκετὴν ἀπόστασιν πρὸς ἀποφυγὴν συγ-
κρούσεως ἐάν, τὸ πρὸ αὐτοῦ κινούμενον ὄχημα, ἐμείωνεν αἰφνι-
δίως τὴν ταχύτητα ἢ διέκοπτε τὴν πορείαν του.

8. Ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, πρὸς τὸν σκοπὸν διευκο-
λύσεως τοῦ προσπεράσματος, οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων διὰ τὰ
ὁποῖα ἐπιβάλλεται εἰδικὸς περιορισμὸς ταχύτητος ἢ συνδυα-
σμοῦ ὀχημάτων συνολικοῦ μήκους ἀνω τῶν 7 μέτρων ὑποχρε-
οῦνται, ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων κατὰ τὰς ὁποίας ἡ προσπερνῶν
ἢ ἐτοιμάζοντα νὰ προσπεράσουν, νὰ τηροῦν τόσῃν ἀπόστα-
σιν ἀπὸ τὰ πρὸ αὐτῶν κινούμενα μηχανοκίνητα ὀχήματα, ὥστε
τὰ ἄλλα προσπερνῶντα αὐτοὺς ὀχήματα νὰ δύναται ἀκινδύ-
νως νὰ κινηθῶν ἐντὸς τοῦ χώρου ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματός των.

9. Ἡ διάταξις τῆς προηγουμένης παραγράφου δὲν ἔχει
ἐφαρμογὴν:

α) Ὅταν ἡ κυκλοφορία εἶναι πυκνοτάτη.

β) Εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας ἀπαγορεύεται τὸ προσ-
πέρασμα, καὶ

γ) εἰς τὰς ἐκείναις αἱ ὁποῖαι ἔχουν δύο ἢ περισσότερας λω-
ρίδας κυκλοφορίας, κατὰ τὴν κατεύθυνσίν του.

10. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν μὲν παραγρ. 3, 5
καὶ 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοὐλά-
χιστον χιλίων δραχμῶν, τῶν δὲ λοιπῶν παραγράφων διὰ προ-
στίμου τοὐλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Άρθρον 20.

*Όρια ταχύτητας.

1. Τὸ ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον ὄριον ταχύτητος τῶν αὐτοκινήτων ὁχημάτων, ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, ὀρίζεται εἰς 50 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

2. Ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν ὀρίζεται ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον ὄριον ταχύτητος διὰ:

α) τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα, εἰς 120 χιλιόμετρα τὴν ὥραν εἰς αὐτοκινητοδρόμους, εἰς 100 χιλιόμετρα εἰς ὁδοὺς ταχείας κυκλοφορίας καὶ εἰς 80 χιλιόμετρα εἰς τὸ ἄλλο ὁδικὸν δίκτυον.

β) Τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα, ἐπιτρεπομένου μεγίστου βάρους ἄνω τῶν 5.000 χλγρ., εἰς 70 χιλιόμετρα τὴν ὥραν,

γ) τὰ ἄλλα φορτηγὰ, ὡς καὶ τὰ λεωφορεῖα αὐτοκίνητα, εἰς 80 χιλιόμετρα τὴν ὥραν εἰς αὐτοκινητοδρόμους καὶ ὁδοὺς ταχείας κυκλοφορίας καὶ εἰς 70 χιλιόμετρα τὴν ὥραν εἰς τὸ ἄλλο ὁδικὸν δίκτυον.

δ) τὰ λεωφορεῖα, τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν μεταφορὰν μαθητῶν εἰς 60 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

ε) τὰς δικύκλους μοτοσυκλέττας, εἰς 70 χιλιόμετρα καὶ τὰς τρικύκλους μοτοσυκλέττας εἰς 60 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

3. Διὰ τὰ ὁχήματα τὰ μεταφέροντα ἐπικινδύνους ὕλης, ἐκτὸς τῶν συνήθων ὑγρῶν καυσίμων, ὡς καὶ διὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα μεταφέροντα πρόσωπα τὸ ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον ὄριον ταχύτητος ὀρίζεται εἰς 40 χιλιόμετρα τὴν ὥραν, ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν καὶ εἰς 50 χιλιόμετρα τὴν ὥραν, ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν.

4. Διὰ τὰ μοτοποδήλατα, τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα καὶ τὰ μηχανήματα ἔργων, τὸ ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον ὄριον ταχύτητος ὀρίζεται εἰς 40 χιλιόμετρα τὴν ὥραν, ἂν δὲ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα, τὰ μηχανήματα ἔργων ἢ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα στεροῦνται ἐλαστικῶν μὲ ἀεροθάλαμον, εἰς 15 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

5. Αἱ ἀρμόδιαι κατὰ τόπους Διευθύνσεις Ἀστυνομίας, Ὑποδιευθύνσεις Τροχαίας καὶ Διοικήσεις Χωροφυλακῆς δύναται, δι' ἀποφάσεων τῶν ἐπαρκοῦν ἀρμοδιοτήτων καὶ ἐνδεδειγμένων μετὰ γνώμην τῆς οἰκείας Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς Κυκλοφορίας, νὰ καθορίζουν ὅρια ταχύτητος διάφορα τῶν ὡς ἄνω ὀριζομένων ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, κατώτερα δὲ τούτων ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, ὡς καὶ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον ὄριον ταχύτητος τὴν ὥραν, διὰ τὰς εἰς τὴν περιοχὴν τῶν ὁδῶν ἢ τμημάτων ὁδῶν.

6. Εἰδικῶς διὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς τοῦ βασικοῦ (πρωτεύοντος) δικτύου, ὡς τοῦτο καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δικαιοσύνης καὶ Ἐννομῶς, τὰ ὅρια ταχύτητος καθορίζονται μόνον διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δικαιοσύνης καὶ Ἐννομῶς, Ἐργῶν καὶ Συγκοινωνιῶν. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην καὶ τὴν παρούσαν παράγραφον ἀποφάσεις τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς τελευτημένης τῶν ἐθνικῶν πινακίδων ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

7. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ὑπουργῶν δύναται νὰ μεταβάλλωνται τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀρθρου γενικῶς ὀριζόμενα ὅρια ταχύτητος, ἐπὶ πάσης ὁδοῦ.

8. Ἐπὶ τῶν οὐρανοῦν αὐτοκινήτων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων πρέπει νὰ ἐγκαθίσταται εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος τοῦ οὐρανοῦ αὐτῶν, διὰ στοιχείων ὕψους 0,15 μ. μαύρου χρώματος ἐπὶ λευκῆς κυκλικῆς ἐπιφανείας, ὁ ἀριθμὸς τῶν χιλιόμετρων τὴν ὥραν τοῦ ἐπιτρεπομένου ἀνωτάτου ὁρίου ταχύτητος αὐτῶν.

9. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται, διὰ τὸν ἑλεγχὸν τῶν στοιχείων πορείας (διαυδόμενα χιλιόμετρα, διακοπαὶ πορείας καὶ χρόνος αὐτῶν, ταχύτης) τῶν φορτηγῶν, λεωφορείων καὶ ἄλλων κατηγοριῶν αὐτοκινήτων, ὁ ἐφοδιασμὸς αὐτῶν δι' αὐτομάτου συσκευῆς καταγραφῆς τῶν στοιχείων τούτων, ὡς καὶ ἡ υποχρέωσις λειτουργίας αὐτῆς.

Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως καθορίζονται ὁ τύπος καὶ ἡ τεχνικαὶ προδιαγραφαὶ τῆς συσκευῆς, ὡς καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ὡς ἄνω διατάξεως.

10. Εἰς τὸν ὑπερβαίνοντα τὸ ἀνώτατον ἐπιτρεπόμενον ὄριον ταχύτητος κατὰ ποσοστὸν μέχρι 20% ἐπιβάλλεται πρόστιμον τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν, ἄνω δὲ τοῦ 20% πρόστιμον τοῦλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, ἂν ὁ παραβάτης ὑπερβαίῃ τὰ 120 χιλιόμετρα τὴν ὥραν, ἐπιβάλλεται χρηματικὴ ποινὴ τοῦλάχιστον 3.000 δραχμῶν. Εἰς τὸν ὀδηγούντα μὲ ταχύτητα κατωτέραν τοῦ ἐλάχιστου ἐπιτρεπομένου ὁρίου ταχύτητος, ὡς καὶ εἰς τὸν παραβαίνοντα τὴν διάταξιν τῆς παραγρ. 8 τοῦ παρόντος ἀρθρου ἐπιβάλλεται πρόστιμον τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

11. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκίνητον ὁχημα χωρὶς τοῦτο νὰ εἶναι ἐκτελεσθέντος τὸ ἐν τῇ παραγρ. 9 τοῦ παρόντος προβλεπομένην συσκευήν, ὡς καὶ ὁ ἐκ προθέσεως ἐπεμβαίνων ἐπὶ τοῦ μηχανισμοῦ ταύτης πρὸς τὸν σκοπὸν ἀλλοιώσεως τῶν δι' αὐτῆς καταγραφομένων στοιχείων, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους. Ὁ παραβαίνων κατὰ τὰ λοιπὰ τὴν διάταξιν τῆς αὐτῆς παραγρ. 9 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ πρόστιμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

*Άρθρον 21.

Κανόνες διέποντες τοὺς ἐλιγμούς τῶν ὁχημάτων.

1. Ὁδηγός, προτιθέμενος νὰ ἐκτελέσῃ ἐλιγμὸν, ἰδίᾳ δὲ νὰ ἐξέλθῃ ἐκ σειρᾶς σταθμευόντων ὁχημάτων ἢ νὰ εἰσέλθῃ εἰς τοιαύτην, νὰ μετακινήθῃ πρὸς τὸ δεξιὸν ἢ τὸ ἀριστερὸν τοῦ ὁδοστρώματος, κυρίως πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἀλλάξῃ λεωρὶδα κυκλοφορίας, νὰ εἰσέλθῃ ἀριστερὰ ἢ δεξιὰ εἰς ἄλλην ὁδὸν ἢ παρόδιον χώρον, νὰ πραγματοποιήσῃ ἀνατροφὴν ἢ νὰ κινήθῃ ὀπισθεν, δεξιὰ: προτιθέμενος νὰ ἐκτελέσῃ ὅτι δύνανται νὰ πράξῃ τοῦτο ἄνευ κινδύνου ἢ παρακωλύσεως τῶν λοιπῶν χρησιμοποιούντων τὴν ὁδὸν, οἱ ὅποιοι κινεῖνται ὀπισθεν ἢ ἐμπροσθέν του ἢ ἐτοιμάζονται νὰ τὸν προσπεράσουν, λαμβάνων ὑπ' ὄψιν τὴν θέσιν, τὴν κατεύθυνσιν καὶ τὴν ταχύτητά των.

2. Πρὸ πάσης ἀλλαγῆς κατεύθυνσεως ἢ ἐλιγμοῦ διὰ σταθμευστῶν ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ καταστήσῃ ἐγκρίτως γνωστὴν τὴν πρόθεσιν του αὐτῇ, χρησιμοποιούντων πρὸς τοῦτο τοὺς δείκτας κατευθύνσεως. ἂν δὲ δὲν λειτουργοῦν ὑποχρεοῦται νὰ δώσῃ τὰ ἀκόλουθα διὰ τῆς χειρὸς σήματα:

α) Ἐκτασις τοῦ βραχίονος διὰ στροφὴν πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τούτου.

β) Κάμψις τοῦ βραχίονος πρὸς τὰ ἄνω, διὰ στροφὴν πρὸς τὴν ἀντίθετον τούτου πλευράν.

γ) Τάσις τοῦ βραχίονος πρὸς τὰ κάτω, διὰ τὸν ἐλιγμὸν σταθμεύσεως.

3. Ἡ, διὰ τῶν δεικτῶν κατευθύνσεως δεδομένη προειδοποίησις ἐπιβάλλεται νὰ συνεχίζεται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ ἐλιγμοῦ, νὰ παύῃ δὲ ὅταν ολοκληρωθῇ ὁ ἐλιγμός.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθρου ὀδηγὸς τιμωρεῖται διὰ πρόστιμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ὁμοίως διὰ τῆς αὐτῆς ποινῆς τιμωρεῖται ὁ ἐπιχειρῶν, ὅταν πρὸς τὸν ἐλιγμὸν ἢ δι' αὐτομάτου ὅλκον ὁδηγὸς μὴ προβλεπόμενον ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ συνεχῆς ἢ διακεκομμένους ἐλιγμούς καὶ κινήσεις δημιουργήσῃ, ὅταν κινεῖται διὰ τῆς αὐτῆς ἐν τῇ χρησιμοποιούσῃ τὴν ὁδὸν.

*Άρθρον 22.

Κίνηση πρὸς τὰ ὀπίσθια.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ πρὸς τὰ ὀπίσθια κίνησις παντὸς ὁχηματος, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων, κατὰ τὰς ὁποίας ἡ πρὸς τὰ ἔμπροσθεν εἶναι ἀδύνατος ἢ γίνεται ἐλιγμὸς σταθμεύσεως. Ὁ ἐν τῇ πρὸς τὰ ὀπίσθια κίνησιν νὰ ἐκτελέσῃ ἐπὶ τῇ ἰδίᾳ ὁδῷ καὶ εἰς μῆκος ὀχι μεγαλύτερον τοῦ διπλασίου μῆκους τοῦ ὁχηματος.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθρου τιμωρεῖται διὰ πρόστιμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Άρθρον 23.

Αλλαγή κατεύθυνσεως.

1. Ὁδηγός, προκειμένου νὰ ἀλλάξῃ κατεύθυνσιν πρὸς τὰ δεξιὰ, ὑποχρεοῦται νὰ κινήθῃ ἐγκαίρως πρὸς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος καὶ νὰ πραγματοποιήσῃ τὴν στροφήν κατὰ τὸ δυνατόν κλειστήν.

2. Προκειμένου ὁ ὁδηγὸς νὰ ἀλλάξῃ κατεύθυνσιν πρὸς τὰ ἀριστερά, ὑποχρεοῦται νὰ πλησιάσῃ προδευτικῶς πρὸς τὸν ἄξονα τοῦ ὁδοστρώματος. ἔν τούτῳ εἶναι διπλῆς κατεύθυνσεως, πρὸς τὸ ἀριστερὸν δὲ ἄκρον αὐτοῦ, ἔν εἶναι μονῆς κατεύθυνσεως (μονόδρομος). Διὰ νὰ εἰσέλθῃ εἰς ὁδὸν διπλῆς κατεύθυνσεως, πρέπει νὰ πραγματοποιήσῃ τὴν στροφήν περὶ τὸ κέντρον τῆς διασταυρώσεως ὥστε τὸ ὄχημα νὰ εἰσέλθῃ εἰς τὴν δεξιὴν πλευρὰν τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ ταύτης. Κατὰ τὴν κίνησιν αὐτὴν ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν διέλευσιν τῶν ἀντιθέτως ἐρχομένων ὀχημάτων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ ἐγκαταλείψῃ.

3. Ἐὰν ὁ ὁδηγός, κατὰ τὴν ἀλλαγὴν κατεύθυνσεως, πρόκειται νὰ διασχίσῃ εἰδικὴν λωρίδα προοριζομένην διὰ τὴν κίνησιν ποδηλάτων καὶ μοτοποδηλάτων ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρῇ προτεραιότητα εἰς ταῦτα.

4. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ ἐφ' ὅσον ὁ προτιθέμενος νὰ ἀλλάξῃ κατεύθυνσιν ὁδηγὸς καταστήσῃ γνωστὴν τὴν πρόθεσίν του αὐτῇ, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παραγρ. 2 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος, οἱ ἀκολουθοῦντες ὁδηγοί, οἱ ὁποῖοι κινούνται εἰς τὰς παρακειμένας λωρίδας, ὑποχρεοῦνται νὰ τὸν διευκολύνουν διὰ μειώσεως τῆς ταχύτητος τοῦ ὀχήματός των, αὐτὸς δὲ νὰ μὴν ἀλλάξῃ κατεύθυνσιν ἔαν δὲν δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο ἀσφαλῶς.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

*Άρθρον 24.

Ἐπιβράδυνσις.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπότομος τροχοπέδησις ἐκτὸς ἔαν ἐπιβάλλουν αὐτὴν λόγοι ἀσφαλείας.

2. Ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως, κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ μείωσις τῆς ταχύτητος γίνεται πρὸς ἀποτροπὴν ἐπικειμένου κινδύνου, ὁ ὁδηγὸς δύναται νὰ ἐπιβραδύνῃ εἰς σημαντικὸν βαθμὸν τὴν κίνησιν τοῦ ὀχήματός του μόνον ἔαν τοῦτο δὲν δημιουργῇ κίνδυνον ἢ δὲν προκαλῇ δυσχέρειαν εἰς τοὺς ἄλλους ὁδηγοὺς καὶ μετὰ προηγουμένην πάντοτε σαφεῇ καὶ ἔγκαιρον προειδοποίησιν. Ἡ προειδοποίησις δίδεται διὰ τῶν φῶτων πεδήσεως τοῦ ὀχήματος ἢ διὰ τῆς χειρὸς (ἐκτασις τοῦ θραχίνου καὶ συνεχῆς κίνησις τοῦτο πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω).

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Άρθρον 25.

Εἰδικοί κανόνες, δι' ὀχήματα δημοσίων συγκοινωνιῶν.

1. Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς κινήσεως τῶν ὀχημάτων δημοσίων συγκοινωνιῶν (λεωφορείων), ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, οἱ ὁδηγοὶ τῶν ἄλλων ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται, ἐφ' ὅσον δὲν δημιουργεῖται κίνδυνος, νὰ μειώσιν τὴν ταχύτητα των καὶ νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν διέλευσιν τῶν ποδηλάτων καὶ μοτοποδηλάτων εἰς τὰ ὀχήματα αὐτὰ τῇ ἐντέλειαν τοῦ ἀναγκαστοῦ ἐκτασις διὰ τὴν ἄμεσην ἐκκίνησιν καὶ τὴν ἀποφυγὴν παντὸς κινδύνου.

2. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, οἱ ὁδηγοὶ τῶν ὀχημάτων δημοσίων συγκοινωνιῶν δὲν ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρέσεως, ὥπως προειδοποιήσων διὰ τῶν δεικτῶν κατεύθυνσεως τῶν ὀχημάτων των, περὶ τῆς προθέσεώς των νὰ ἐκκινήσων καὶ νὰ λάβων τὰς ἀναγκαίας προφυλάξεις διὰ τὴν ἀποφυγὴν παντὸς κινδύνου.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Άρθρον 26.

Ἰσόπεδοι ὁδικοὶ κόμβοι καὶ ὑποχρέωσις παραχωρήσεως προτεραιότητος.

1. Ὁδηγὸς πλησιάζων εἰς ἰσόπεδον ὁδικὸν κόμβον ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ ὅλως ἰδιαιτέραν προσοχὴν διὰ νὰ μὴ προκαλέσῃ ἐπὶ τοῦ κόμβου κίνδυνον ἢ παρακώλυσιν τῆς κυκλοφορίας. ἰδίᾳ συμβαίνει τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του, ὥστε νὰ δύναται νὰ διακόψῃ τὴν πορείαν τούτου διὰ νὰ διέλθουν τὰ ἔχοντα προτεραιότητα ὀχήματα.

2. Ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ μὴ εἰσέρχεται εἰς τὸν κόμβον ἔστω καὶ ἔαν οἱ φωτεινοὶ σηματοδότες ἐπιτρέπουν τοῦτο, ὅταν ἡ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ὑποχρεωθῇ ἐνδεχομένως νὰ παραμείνῃ ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως.

3. Ὁδηγός, ὁ ὁποῖος ἔχει εἰσέλθει εἰς κόμβον, ὅπου ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινοὺς σηματοδότες, δύναται νὰ ἐξέλθῃ ἐξ αὐτοῦ καὶ πρὶν νὰ δοθῇ τὸ σήμα ἐλευθέρως κυκλοφορίας πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τὴν ὁποίαν θὰ ἀκολουθήσῃ, ἔαν δὲν θὰ παρεμποδισθῇ ἐκ τούτου ἡ διέλευσις τῶν λοιπῶν χρησιμοποιούντων τὴν ὁδὸν καὶ κινουμένων κατὰ τὴν ἀνοικτὴν κατεύθυνσιν.

4. Εἰς τοὺς κόμβους ἡ προτεραιότης ὀρίζεται διὰ καταλλήλου σημάσεως.

5. Εἰς τοὺς ἄνευ τοιαύτης σημάσεως κόμβους ἡ προτεραιότης ἀνήκει εἰς τὸν ἐκ δεξιῶν ἐρχόμενον. Κατ' ἐξαιρέσιν:

α) Οἱ κυκλοφοροῦντες ἐπὶ τῶν αὐτοκινητοδρόμων καὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας ἔχουν προτεραιότητα.

β) Οἱ εἰσερχόμενοι εἰς ὁδὸν ἐκ χωματοδρόμου, ἀτραποῦ, παροδίου ἰδιοκτησίας, χώρου σταθμεύσεως καὶ σταθμῶν ἀνεφοδιασμοῦ καὶ ἐξυπηρετήσεως ὀφείλουν νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα εἰς τοὺς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ κινουμένους.

γ) Οἱ ἐκκινούντες ἢ οἱ πρὸς τὰ ὀπίσω κινούμενοι, ὅπου τοῦτο ἐπιτρέπεται, ὀφείλουν νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα.

δ) Τὰ σιδηροδρομικὰ ἢ τροχιοδρομικὰ ὀχήματα ἔχουν τὴν προτεραιότητα.

6. Αἱ ἐνδείξεις τῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν κυκλοφορίας ὑπερισχύουν τῶν ἐνδείξεων τῶν πινακίδων σημάσεως αἱ ὁποῖαι καθορίζουν τὴν προτεραιότητα.

7. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

*Άρθρον 27.

Ἰσόπεδοι σιδηροδρομικαὶ διαβάσεις.

1. Οἱ χρησιμοποιούντες τὰς ὁδοὺς ὀφείλουν νὰ καταβάλλουν ὅλως ἰδιαιτέραν προσοχὴν, ὅταν πλησιάζουν ἢ διασχίζουν σιδηροδρομικὰς διαβάσεις, τηροῦντες τοὺς κατωτέρω κανόνες:

α) Ὁ ὁδηγὸς ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ μειώσῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του ἐν ὅψει τῶν πινακίδων ἀναγγελίας κινδύνου K—31 καὶ K—32.

β) Πρὸ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως, χωρὶς δρόμακα ἢ ἡμιδρόμακα (κινητὰ φράγματα) ἢ φωτεινὴν σηματοδότησιν, ἐπισημασμένης διὰ τῶν πινακίδων ὑποχρεωτικῆς διακοπῆς πορείας P—2 καὶ ἀμέσου γειτνιάσεως σιδηροδρομικῆς διαβάσεως K—35 ἢ K—37, ὁ ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ διακόψῃ τὴν πορείαν του εἰς τὴν εἰδικὴν πρὸς τοῦτο γραμμὴν, ἢ, ἐν ἐλλείψει τοιαύτης εἰς τὴν ὁδὸν τῶν πινακίδων, καὶ νὰ μὴ ἐκκινήσῃ, ἂν δὲν βεβαιωθῇ ὅτι δὲν προσεγγίζει σιδηροδρομικὸς συρμός.

γ) Πρὸ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως, ἐπισημασμένης διὰ φωτεινῆς σηματοδοτήσεως ἢ φωτεινῆς σηματοδοτήσεως μετὰ δρόμακων ἢ ἡμιδρόμακων (κινητῶν φραγμάτων) αὐτομάτως λειτουργούντων, ὁ χρησιμοποιῶν τὴν ὁδὸν ὑποχρεοῦται, πρὸ ἐξόδου αὐτοῦ ἐκ τῆς ἐπὶ τὴν διαβάσειν ἢ πρὸ δύο τοιούτων φῶτων τὰ ὁποῖα ἀναβοσβήνουν διαδοχικῶς, νὰ διακόψῃ τὴν πορείαν πρὸ τῆς εἰδικῆς γραμμῆς ἢ πρὸ τοῦ σηματοδότη, ἂν δὲν ὑπάρχῃ τοιαύτη. Τὴν ἰδίαν ὑποχρέωσιν ἔχει καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν ἡχητικῶς σήματος διδομένου ὑπὸ συσκευῆς ἐγκατεστημένης ἐπὶ τῆς διαβάσεως.

δ) Οι χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδὸν ὑποχρεοῦνται νὰ μὴ εἰσέρχονται εἰς ἰσόπεδον σιδηροδρομικὴν διαβάσιν, ὅταν τὰ δρόμια ἢ ἡμιδρόμια (κινητὰ φράγματα) ἔχουν κλείσει τὴν ὁδὸν καὶ καθ' ὃν χρόνον ἀνεβαίνουν ἢ κατεβαίνουν ταῦτα.

ε) Ὁ διασχίζων ἰσόπεδον σιδηροδρομικὴν διαβάσιν ὀφείλει νὰ πράττῃ τοῦτο χωρὶς καθυστέρησιν.

στ) Εἰς περίπτωσιν ἀναγκαστικῆς ἀκινητοποιήσεως ἐπὶ τῶν σιδηροτροχιῶν τοῦ διερχομένου διὰ τῆς ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως ὁχημάτων, ὁ ὁδηγὸς ὡς καὶ οἱ λοιποὶ χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδὸν, πλησίον τῆς διαβάσεως, ὑποχρεοῦνται νὰ τὸ μετακινήσουν καὶ ἐν ἀδυναμίᾳ νὰ εἰδοποιήσουν ἀμέσως καὶ διὰ παντὸς τρόπου τοὺς ὁδηγοὺς τῶν σιδηροδρομικῶν ὁχημάτων περὶ τοῦ κινδύνου.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 28.

Ὁχήματα κινούμενα ἐπὶ σιδηροτροχιῶν.

1. Ὅπου ἐπὶ ὁδοστρωμάτων κινοῦνται τροχίδρομοι, οἱ χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδὸν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐλευθερώουν τὴν σιδηροτροχίαν, ὅταν πλησιάζουν οὗτοι διὰ νὰ ἐπιτρέπουν τὴν διέλευσίν των.

2. Τὸ προσπέρασμα τῶν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος κινουμένων τροχιδρομικῶν ὁχημάτων ἢ τῶν εὐρισκομένων ἐν στάσει ἐπιβάλλεται νὰ γίνεται ἀπὸ τὰ δεξιὰ. Ἐὰν τοῦτο εἶναι ἀδύνατον λόγῳ ἐλλείψεως χώρου, ἢ διέλευσις ἢ τὸ προσπέρασμα δύναται νὰ γίνεται καὶ ἀπὸ τὰ ἀριστερά, ἐὰν ἐκ τούτου δὲν προκαλοῦνται κίνδυνοι ἢ δυσχερεῖαι διὰ τοὺς ἀντιθέτως ἐρχομένους. Ἐπὶ μονοδρόμων τὸ προσπέρασμα τῶν τροχιδρομικῶν ὁχημάτων εἶναι δυνατόν καὶ πρὸς τὰ ἀριστερά, ἐὰν αἱ συνθῆκαι τῆς κυκλοφορίας ἐπιτρέπουν τοῦτο.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 29.

Κινήσεις ὁχημάτων ἐπὶ αὐτοκινητοδρόμων καὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας.

1. Εἰς τοὺς αὐτοκινητοδρόμους καὶ τὰς ὁδοὺς ταχείας κυκλοφορίας, αἱ ὁποῖαι διακρίνονται ἐκ τῶν εἰδικῶν πινακίδων σημαίνσεως καὶ ἐπὶ τῶν ὁδῶν εἰσόδου καὶ ἐξόδου ἐξ αὐτῶν, ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία πεζῶν, ζώων, ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, ζωηλάτων ὁχημάτων καὶ γενικῶς ὁχημάτων τὰ ὁποῖα δὲν κινοῦνται διὰ κινητήρος ὡς καὶ μηχανοκινήτων ὁχημάτων τὰ ὁποῖα ἐξ ὑπολογισμοῦ ἢ ἐκ κατασκευῆς ἢ ἐξ ἄλλης τινὸς αἰτίας δὲν δύναται νὰ ἀναπτύξουν ἐπὶ ὀριζοντίας ὁδοῦ ταχύτητα μεγαλύτεραν τῶν 40 χιλιομέτρων τὴν ὥραν.

2. Εἰς τὰς ἄνω ὁδοὺς ἀπαγορεύεται:

α) Ἡ στάσις καὶ ἡ στάθμευσις ἐκτὸς τῶν καθοριζομένων διὰ σημαίνσεως εἰδικῶν χώρων σταθμεύσεως,

β) ἡ πραγματοποιήσις ἀναστροφῶν (τροφῶν ἐπὶ τόπου καὶ ἐπὶ γωνίας 180 μοιρῶν),

γ) ἡ ὁπισθοπορεία ὁχημάτων καὶ

δ) ἡ ὁδήγησις ὁχημάτων ἐπὶ τῆς κεντρικῆς διαχωριστικῆς λωρίδος συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐπ' αὐτῆς σημείων συνδέσεως τῶν δύο ὁδοστρωμάτων.

3. Ἐὰν ὁχημα ἀκινητοποιηθῇ ἀναγκαστικῶς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος ἐκ ἐλαφρῆς ἢ ἄλλης αἰτίας, ὁ ὁδηγὸς αὐτοῦ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ πᾶσαν προσπάθειαν διὰ νὰ μετακινήσῃ τοῦτο ἐκτὸς τοῦ ὁδοστρώματος. ἐν ἀδυναμίᾳ δέ, νὰ τοποθετήσῃ ἀμέσως τὴν κατ' ἄρθρον 81 τοῦ παρόντος Κώδικος τριγωνικὴν πινακίδα εἰς ἀπόστασιν 100 τοῦλάχιστον μέτρων ὀπισθεν τοῦ ὁχήματος ἢ τὴν εἰδικὴν συσκευὴν εἰς κατάλληλον θέσιν.

4. Εἰς αὐτοκινητοδρόμους ἢ ὁδοὺς ταχείας κυκλοφορίας τριῶν ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας πρὸς τὴν αὐτὴν κατευθύνσιν ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους ἀνωτέρου τῶν 3,5 τόννων, τῶν λειωφορέων ἢ τῶν συνδυασμῶν ὁχημάτων

(συρμῶν), μήκους μεγαλύτερου τῶν 7 μέτρων, νὰ καταλαμβάνουν ἄλλην λωρίδα ἐκτὸς τῶν δύο πλησιεστέων πρὸς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος.

5. Οἱ εἰσερχόμενοι εἰς αὐτοκινητοδρόμον ἢ ὁδὸν ταχείας κυκλοφορίας ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως:

α) Ἐὰν ἡ ὁδὸς εἰσόδου δὲν συνεχίζεται διὰ λωρίδος ἐπιταχύνσεως, παραχωροῦν προτεραιότητα εἰς τὰ κινούμενα ὁχήματα ἐπὶ τοῦ αὐτοκινητοδρόμου ἢ τῆς ὁδοῦ ταχείας κυκλοφορίας,

β) ἐὰν ὑπάρχῃ λωρίς ἐπιταχύνσεως, χρησιμοποιοῦν ταύτην καί, εἰσερχόμενοι εἰς τὸν αὐτοκινητοδρόμον ἢ τὴν ὁδὸν ταχείας κυκλοφορίας, συμμετρῶνουνται πρὸς τὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος Κώδικος ὀριζόμενα.

6. Ὁ ἐξερχόμενος αὐτοκινητοδρόμου ἢ ὁδοῦ ταχείας κυκλοφορίας ὁδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ καταλάβῃ ἐγκαίρως τὴν λωρίδα κυκλοφορίας τὴν ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν ἔξοδον τοῦ αὐτοκινητοδρόμου ἢ τῆς ὁδοῦ ταχείας κυκλοφορίας καὶ νὰ εἰσέλθῃ, τὸ ταχύτερον, εἰς τὴν λωρίδα ἐπιβραδύνσεως, ἐὰν ὑπάρχῃ τοιαύτη.

7. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἡ δημιουργία προσβάσεων πρὸς ἢ ἀπὸ αὐτοκινητοδρόμους καὶ ὁδοὺς ταχείας κυκλοφορίας δι' ἐξυπηρέτησιν παροδίων ιδιοκτησιῶν.

8. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἐνὸς μέχρι δώδεκα μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς πέντε χιλιάδων δραχμῶν, ὁ δὲ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 30.

Ἀνοίγματα τῶν θυρῶν ὁχημάτων.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς πάντα νὰ ἀνοίγῃ ἢ νὰ ἀφήνῃ τὰς θύρας τοῦ ὁχήματος ἀνοικτὰς ἢ νὰ ἐξέρχεται τούτου ἐὰν προηγουμένως δὲν βεβαιωθῇ ὅτι ἐκ τῶν ἐνεργειῶν του τούτων δὲν δύναται νὰ ἐκτεθῇ εἰς κίνδυνον οἱ χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδόν.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 31.

Ἐμπόδια ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.

1. Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ παρόντος, οἱ ὁδηγοὶ ἐπιτρέπεται νὰ διέρχονται ἀπὸ τὴν ἀριστερὰν ἢ δεξιὰν πλευρὰν πάσης κατασκευῆς, νηπίδος, στυλοῦ, πασσάλου, μνημείου, ἔργου ἢ συσκευῆς, εὐρισκομένων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος καὶ ἀποτελούντων ἐμπόδιον εἰς τὴν κατ' εὐρείαν κίνησιν τῶν ὁχημάτων. ἐκτὸς ἐὰν διὰ πινακίδας σημαίνσεως ὀρίζεται ἡ πλευρά, διὰ τῆς ὁποίας ὑποχρεοῦνται νὰ διέλθουν.

2. Ἐὰν ἐμπόδιον ἐκ τῶν ἀνωτέρω εὐρίσκεται ἐπὶ τοῦ ἄξονος ὁδοστρώματος διπλῆς κατευθύνσεως, οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ διέρχονται ἀπὸ τὴν δεξιὰν πλευρὰν αὐτοῦ.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 32.

Φόρτωσις ὁχημάτων.

1. Το μικτὸν βάρος ὁχήματος δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβῇ τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος αὐτοῦ.

2. Τὸ φορτίον τὸ τοποθετημένον ἐπὶ τοῦ ὁχήματος πρέπει νὰ τακτοποιηθῇ καὶ νὰ στοιβάξῃται κατὰ τρόπον ὥστε:

α) Νὰ μὴ ἐκτίθενται εἰς κίνδυνον πρόσωπα καὶ νὰ μὴ προκαλοῦνται ζημίαι, ἰδίᾳ ἐκ διαρροῆς ἢ πτώσεως αὐτοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ.

β) Νὰ μὴ περιορίζεται ἡ παρεμποδίζεται ἡ δραστηριότης τοῦ ὁδηγοῦ, νὰ μὴ δυσχεραίνεται ἡ ὁδήγησις τοῦ ὁχήματος καὶ νὰ μὴ ἐλαττοῦται ἡ σταθερότης αὐτοῦ.

γ) Νὰ μὴ προκαλοῦνται θόρυβοι ἢ ἀνθυψοὶς κοινοῦ καὶ νὰ μὴ δημιουργοῦνται ἄλλαι ἐνοχλήσεις αἱ ὁποῖαι εἶναι δυνατόν ν' ἀποφευχθοῦν.

δ) Να μη καλύπτονται οι φανοί, περιλαμβανομένων και των φανών σταθμεύσεως και πορείας, τα ανακλαστικά στοιχεία, οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας και το διακριτικόν σήμα της Χώρας άπογραφής του οχήματος, ως και τα διά των χειρών διδόμενα σήματα, συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος Κώδικος.

8. Τα εξαρτήματα, ως καλώδια, σχοινία, άλυσίδες, καλύμματα κλπ., τα χρησιμοποιούμενα προς εξασφάλισιν ή προστασίαν του φορτίου πρέπει να συσφίγγονται και να στερεώνονται καλώς. Ιδιαίτέρως τα χρησιμοποιούμενα προς προστασίαν του φορτίου εξαρτήματα πρέπει να πληρούν τας εις την προηγούμενην παράγραφον απαιτήσεις.

4. Το φορτίον άπαγορεύεται να προεξέχη του όπισθίου τμήματος του οχήματος περισσότερο των 0,3 του μήκους του άμαξώματος. Ειδικώς επί μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετών το φορτίον άπαγορεύεται να προεξέχη των πλευρών των ή του έμπροσθίου ή όπισθίου άκράιου σημείου αυτών περισσότερο των 0,50 μ. Προκειμένου περί ειδικής μεταφοράς αντικειμένων προεξεχόντων του όπισθίου τμήματος αυτοκινήτων οχημάτων πέραν των 0,3 του μήκους του άμαξώματος, απαιτείται προηγούμενη άδεια της κατά τόπον άρμοδίας Ύπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

5. Τα προεξέχοντα του έμπροσθίου ή του όπισθίου τμήματος ή των πλευρών οχήματος φορτία, εάν τουτο επιτρέπεται, πρέπει να επισημαίνονται διά σταθερώς προσαρμοσμένης πινακίδας διαστάσεων τουλάχιστον 0,50X0,50 μ. λευκού χρώματος με διαγωνίους έρυθράς λωρίδας, όταν την προεξοχήν δεν δύναται ν' αντιληφθούν οι οδηγοί των άλλων οχημάτων. Κατά την νύκτα, ως αυτή όρίζεται εις την παρ. 1 του άρθρου 2 του παρόντος Κώδικος, διά την επιτήκεισιν αυτήν πρέπει να χρησιμοποιήται λευκόν φώς και λευκόν ανακλαστικόν στοιχείον έμπροσθεν, έρυθρόν δέ φώς και έρυθρόν ανακλαστικόν στοιχείον όπισθεν.

6. Ειδικώς προκειμένου περί μηχανοκινήτων οχημάτων και εάν τουτο επιτρέπεται:

α) Τα προεξέχοντα φορτία πλέον του 1 μέτρου πέραν του έμπροσθίου ή όπισθίου τμήματος του οχήματος, πρέπει να επισημαίνονται όπωσδήποτε.

β) Τα φορτία τα όποια προεξέχουν κατά πλάτος περισσότερο των 0,40 μ. από του έξωτερικού άκρου του έμπροσθίου φανού ή του όπισθίου έρυθρού φανού του οχήματος, πρέπει να επισημαίνονται κατά την νύκτα.

7. Η μεταφορά αντικειμένων, συρομένων επί του εδάφους, επιτρέπεται μόνον, έφ' όσον ταύτα δεν φθείρουν το οδόστρωμα και κατόπιν ειδικής άδειας της άρμοδίας κατά τόπον Τεχνικής Ύπηρεσίας.

8. Ο παραβαίνων την διάταξιν της παρ. 1 του παρόντος άρθρου κάτοχος ή οδηγός αυτοκινήτου οχήματος δι' υπερβάσεως του μεγίστου επιτρεπομένου βάρους του οχήματος κατά ποσοστόν μέχρι 10%, τιμωρείται διά προστίμου τουλάχιστον εξακοσίων δραχμών και κατά ποσοστόν άνωτερον του 10%, διά χρηματικής ποινής τουλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμών. Το δικαστήριον εις την τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν, δύναται να επιβάλη την παρεπιμένην ποινήν της άραιρέσεως της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άραιρέσεως της άδειας κυκλοφορίας και των κρατιδών πινακίδων του αυτοκινήτου ή και άμφοτέρως από πέντε μέχρις είκοσιν ήμερών. Ο παραβαίνων τας λοιπάς διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρείται διά προστίμου τουλάχιστον χιλίων δραχμών.

9. Εις περίπτωσιν επικινδύνου φορτώσεως, κατά παράβασιν των διατάξεων του παρόντος άρθρου ή υπερφορτώσεως δι' υπερβάσεως του μεγίστου επιτρεπομένου μικτού βάρους άνω του 10%, επιβάλλεται και ή άκίνητοποίησις του οχήματος, κατά τας εις το άρθρον 46 του παρόντος Κώδικος όριζόμενα.

Άρθρον 33.

Μεταφορά έπιβατών δι' οχημάτων.

1. Απαγορεύεται ή δι' οδικών οχημάτων μεταφορά έπιβατών εις άριθμόν και κατά τρόπον τούτον, ώστε να δημιουργήται κίνδυνος.

2. Ειδικώς άπαγορεύεται:

α) Η δι' μηχανοκινήτων οχημάτων και μοτοποδηλάτων μεταφορά έπιβατών περισσοτέρων των εις την άδειαν κυκλοφορίας αυτών αναγραφόμενων.

β) Η κατάληψις θέσεως, επί των παραπλεύρως του οδού καδισμάτων, υπό άτόμων ηλικίας μικρότερης των δέκα έτών, εκτός εάν προφυλάσσονται ταύτα δι' ειδικής ζώνης άσφαλείας ως και υπό προσώπων περισσοτέρων των αναλογούντων εις τας εν λόγω καδίσματα.

3. Ο παραβαίνων τας διατάξεις του παρόντος άρθρου οδηγός τιμωρείται διά προστίμου τουλάχιστον τριακοσίων δραχμών.

Άρθρον 34.

Στάσις και Στάθμευσις.

1. Η στάσις και ή στάθμευσις επιτρέπονται άν δεν δημιουργήται εκ τούτων κίνδυνος ή παρακώλυσις της κυκλοφορίας και εάν δεν υπάρχουν σχετικαί άπαγορευτικαί πινακίδες ή διακηρυμίσεις.

2. Η στάσις ή στάθμευσις οχήματος άπαγορεύεται:

α) Εις απόστασιν μικρότεραν των 5 μέτρων πρό διαβάσεων πεζών ή επί αυτών ως και επί διαβάσεων ποδηλατιστών.

β) Εις απόστασιν μικρότεραν των 12 μέτρων από στάσεων άστικών, υπεραστικών, ήλεκτροκινήτων λεωφορείων και τραμ-χαρμαικίων οχημάτων.

γ) Επί εισόδων και εξόδων κύβων και εις απόστασιν μικρότεραν των 10 μέτρων από της νοητής προεκτάσεως της πλησιέστερας όριζουμένης του καδέτου οδοστρώματος.

δ) Επί σιδηροδρομικών ή τραμχαρμαικίων γραμμών ή τότον πλησίον αυτών, ώστε να παρεμποδίζεσται ή κίνησις των σιδηροδρομικών ή τραμχαρμαικίων.

ε) Επί πεζοδρομίων ή ειδικών έρεσιμάτων προοριζομένων διά πεζούς, ως και επί ποδηλατοδρομίων, εκτός εάν τουτο επιτρέπεται δι' ειδικής σημάσεως.

στ) Έντός σφράγγων, κάτωθεν και επί γεφυρών, εκτός εάν υπάρχουν χώροι πρός στάθμευσιν ειδικώς διαρρυθμισμένοι.

ζ) Επί ή πλησίον κυρτών αλλαγών, κατά μήκος κλίσεων των οδών (ράχγων) και επί στροφών άνεπαρκούς διά προσέ-ρασμα όρατότητας.

η) Επί οδοστρωμάτων χωρισμένων εις δύο λωρίδας κυκλοφορίας και εάν το αναπομένον πλάτος της λωρίδος μεταξύ οχήματος και άπαγορευτικής γραμμής υπερβάσεως είναι μικρότερον των 3 μέτρων.

θ) Εις απόστασιν μικρότεραν των 30 μέτρων από φωτεινών σηματοδότην και 12 μέτρων από πινακίδων υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και εις θέσιν, εκ της οποίας το όχημα άπεκρύπτει την θέαν πινακίδων σημάσεως και σηματοδότην από τούς χρησιμοποιούντας την οδόν.

ι) Εις απόστασιν 5 μέτρων από της τυχής οίκοδομικών γραμμών ή των νηπτών προεκτάσεων αυτών.

3. Η στάθμευσις οχήματος επί του οδοστρώματος άπαγορεύεται και:

α) Εις απόστασιν μικρότεραν των 15 μέτρων πρό και μετά τας ίσοπέδους σιδηροδρομικάς διαβάσεις.

β) Πρό της εισόδου οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας.

γ) Εις θέσιν από την όποιαν παρεμποδίζεσται τόσον ή είσοδος εις άλλον κανονικώς σταθμεύον όχημα όσον και ή έξοδος του οχήματος τούτου εκ του χώρου σταθμεύσεως.

δ) Επί του κανονικού οδοστρώματος οδών τριών οδοστρωμάτων κυκλοφορίας και, εκτός κατοικημένων περιοχών, επί των οδοστρωμάτων όριζομένων ως οδών προτεραιότητας.

ε) Ἐάν τὸ ἐναπομείνον ἐλεύθερον μέρος τῆς ὁδοῦ εἶναι ἀνεπαρκές διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων.

στ) Παραπλευρώσει ἄλλου ὀχήματος, ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει, ἐκτός ὅν ἄλλως ὀρίζεται διὰ σημάνσεως. Κατ' ἐξαιρέσιν τὰ θηκυρία ποδήλατα, μοτοποδήλατα καὶ μοτοσυκλέττα χωρὶς κάνιστρον, δύναται νὰ σταθμεύουν τὸ ἓνα παραπλευρῶν τοῦ ἄλλου εἰς θηκὴν σειρᾶν.

ζ) Εἰς ἐπὶ ὁδοῦ μικροτέρῃ τῶν 5 μέτρων πρὸ καὶ μετὰ πυρασβεστικῶν χρομῶν.

η) Πρὸ τῆς εἰσόδου τῆς προοριζομένης διὰ τὴν διακίνησιν ἀσθενῶν νοσοκομείων, κλινικῶν καὶ σταθμῶν πρῶτον ἐοικέντων γυναικῶν.

4. Ὑπότος κατοικημένων περιοχῶν ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ ἡ σταθμεύσις μόνον ἐπὶ τῶν πρὸς τοῦτο διατιθεμένων χώρων ἢ ἐπὶ τῶν ἐρεισμάτων τῆς ὁδοῦ, ἐὰν δὲ δὲν ὑπάρχουν τοιαῦτα ὅσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερον πρὸς τὸ θεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἀξονά του, ἐκτός ἐὰν τοῦτο ἀπαγορεύεται.

5. Ἐντός κατοικημένων περιοχῶν, ὅπου ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ ἡ σταθμεύσις, οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων ἢ ζώων ὑποχρεοῦνται νὰ θέσθωσι τοιαῦτα ὅσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερον πρὸς τὸ θεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος. Ἐπὶ μονοδρόμων δὲ ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ ἡ σταθμεύσις καὶ ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς. Ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ πεζοδρόμιον οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἀφήνουν ἐλεύθερον χώρον πλάτους ἐνὸς μέτρου τοῦλάχιστον διὰ τὴν διέλευσιν τῶν πεζῶν.

6. Τὰ ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει ὀχήματα ἐπιβάλλεται νὰ τοποθετηθῶσι παραλλήλως πρὸς τὴν ὁριζογραμμὴν τοῦ ὁδοστρώματος, ἐκτός ἐὰν ὀρίζεται ἄλλως διὰ σημάνσεως.

7. Οἱ ὁδηγοὶ σταθμεύοντων ὀχημάτων ἢ ζώων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀπομακρύνωνται αὐτῶν ἐὰν δὲν λάβουν προηγουμένως τὰ κατάλληλα προφυλακτικὰ μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν δυστυχήματος καὶ προκειμένου περὶ μηχανικῶν ὀχημάτων, διὰ νὰ ἐμπεισθῇ ἡ χρησιμοποίησις τούτων χωρὶς τὴν ἀδείαν τῶν ὁδηγῶν τῶν.

8. Τὰ ὀχήματα ἀστυνομικὰ ὀργανα δύναται νὰ ἐναρμόζουν τὴν μεταφορὰν ὀχήματος, τὸ ὅποῖον σταθμεύει εἰς ἀνεργητικὴν θέσιν ὅν ἐκ τῆς σταθμεύσεως παρεμποδίζεται ἡ κυκλοφορία. Ἡ μεταφορὰ διενεργεῖται διὰ καταλλήλων τεχνικῶν μέσων, ἀποκλεισμένης τῆς παραβιάσεως τῶν θυρῶν τοῦ ὀχήματος καὶ λαμβανόμενων μέτρων πρὸς ἀποτροπὴν ὑλικῶν ζημιῶν, εἰς σταθμὸν αὐτοκινήτων ἢ εἰς ἄλλον κατάλληλον χώρον. Περὶ τῆς μεταφορᾶς εἰδοποιεῖται ὁ ἰδιοκτήτης ἢ κάτοχος ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας. Τὰ ἐξῶθεν μεταφορᾶς, καθοριζόμενα δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ καὶ τὰ φύλακτα θάρονται τὸν ἰδιοκτήτην ἢ τὸν κάτοχον τοῦ ὀχήματος, ὁ ὁποῖος θύναται νὰ παραλάβῃ τὸ αὐτὸ ἀμέσως μετὰ τὴν καταβολὴν τῶν ἐξόδων τούτων.

9. Ὁ ὁδηγὸς παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐκτός τῶν διτρώων μοτοποδηλάτων καὶ διτρώων μοτοσυκλετῶν χωρὶς κάνιστρον, ἐὰν ὑποχρεωθῇ εἰς σταθμεύσιν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ὅπου ἀπαγορεύεται αὕτη, ἐπιβάλλεται νὰ τοποθετήσῃ πινακίδα ἢ κατάλληλον συσκευὴν, συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 81 τοῦ παρόντος, εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἰδοποιεῖται ἐξ ἀποστάσεως οἱ πλησιέστεροι ὁδηγοὶ περὶ τοῦ ἐμποδίου. Ἡ πινακὶς τοποθετεῖται ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος καὶ εἰς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 20 μέτρων ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, 50 δὲ μέτρων ἐκτός κατοικημένων περιοχῶν. Ἡ αὕτη ὑποχρέωσις ὑφίσταται, ὅπου τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω περιστάσεις καὶ διὰ πᾶν ρυμουλκούμενον.

10. Ὁ παραβάων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐξακασίων δραχμῶν.

11. Ὡς παραβάτης τῶν περὶ σταθμεύσεως διατάξεων τοῦ παρόντος ἀρθρου λογίζεται ὁ ἐπ' αὐτοσώφῳ καταλαμβάνόμενος ὁδηγὸς τοῦ ὀχήματος, ἐν ἀπουσίᾳ δὲ τούτου ὁ κάτοχος αὐτοῦ.

* Ἀρθρον 35.

Φωτισμός—Γενικαὶ διατάξεις.

1. Μηχανοκίνητα ὀχήματα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, πλην τῶν μοτοποδηλάτων καὶ τῶν διτρώων μοτοσυκλετῶν χωρὶς κάνιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν κατὰ τὴν νύκτα ἀναμμένα τοῦλάχιστον τὰ δύο λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινα φῶτα θέσεως εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν καὶ ἓσον ἀριθμὸν ἐρυθρῶν φῶτων θέσεως εἰς τὸ ὀπίσθιον, συμφώνως πρὸς τὰ εἰς τὰ ἀρθρα 65 καὶ 66 τοῦ παρόντος Κώδικος ὀριζόμενα. Εἰς τὴν συνδυασμὴν μηχανοκινήτου ὀχήματος μὲ ἓνα ἢ περισσότερα ρυμουλκούμενα, ἐρυθρὰ φῶτα θέσεως πρέπει νὰ εἶναι προσαρμοσμένα καὶ εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος τοῦ τελευταίου ρυμουλκούμενου. Τὰ ρυμουλκούμενα, τῶν ὁποίων τὸ πλάτος ὑπερβαίνει τὰ 1,60 μέτρα, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν ἀναμμένα εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν τὰ δύο λευκὰ φῶτα θέσεως (πλευρικά) τοῦ ἀρθρου 65 τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Ὀχήματα ἢ συνδυασμὸς ὀχημάτων ἐπὶ τῶν ὁποίων δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐπιβάλλεται κατὰ τὴν νύκτα νὰ ἔχουν ἀναμμένα τοῦλάχιστον ἓνα λευκὸν ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινον φῶς εἰς τὸ ἐμπρόσθιον καὶ τοῦλάχιστον ἓνα ἐρυθρὸν φῶς εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος αὐτῶν. Ἄν ὑπάρχῃ μόνον ἓνα φῶς ἐμπροσθεν καὶ ἓνα φῶς ὀπίσθεν, τοῦτο πρέπει νὰ τοποθετηθῇ ἐπὶ τῆς κεντρικῆς γραμμῆς τοῦ ὀχήματος ἢ ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς αὐτοῦ.

3. Αἱ διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2, κατὰ περίπτωσιν, τοῦ παρόντος ἀρθρου δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν:

α) Ἐπὶ ὀχι, ἄτων εὐρισκομένων ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει εἰς ὁδὸν ἀρκετὰ φωτιζομένην.

β) Ἐπὶ μὴ ἐρωσιζομένων μὲ συνταραχὴν (μπαταρίαν) διτρώων ποδηλάτων, διτρώων μοτοποδηλάτων ἢ διτρώων μοτοσυκλετῶν χωρὶς κάνιστρον, εὐρισκομένων ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει εἰς τὸ ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος ἐντὸς κατοικημένης περιοχῆς.

γ) Ἐπὶ ὀχημάτων εὐρισκομένων ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει εἰς εἰδικούς χώρους, ἐκτός τοῦ ὁδοστρώματος καὶ

δ) ἐπὶ ὀχημάτων εὐρισκομένων ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει εἰς ὁδοὺς κατοικημένων περιοχῶν μὲ ἐλάχιστην κυκλοφορίαν ὀχημάτων.

4. Τὰ εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἀρθρου καθοριζόμενα φῶτα πρέπει νὰ εἶναι τοιαῦτα ὥστε νὰ γίνεται ἀντιληπτὴ ἡ παρουσία τοῦ ὀχήματος εἰς τοὺς χρησιμοποιούντας τὴν ὁδόν. Τὰ ἐμπρόσθια καὶ τὰ ὀπίσθια φῶς ἀναγνωρίσκειται νὰ ἐκπέμπωνται ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ φανοῦ ἢ τῆς αὐτῆς συσκευῆς, ἐκτός ἐὰν τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ ὀχήματος, ἰδιαιτέρως δὲ τὸ μήκος αὐτοῦ, ἐπιτρέπουν τοῦτο.

5. Μηχανοκίνητα ὀχήματα, τὸ μήκος τῶν ὁποίων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 6 μέτρα καὶ τὸ πλάτος τὰ 2 μέτρα καὶ εἰς τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι συνδεδεμένον ἄλλο ὄχημα, ἐπιτρέπεται, ὅταν εὐρίσκωνται ἐν στάσει ἢ σταθμεύει εἰς ὁδὸν κατοικημένης περιοχῆς, νὰ ἔχουν ἀναμμένον ἓνα μόνον φῶς τοποθετημένον εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ ὀχήματος ἢ ὁποῖα εὐρίσκεται πρὸς τὸ μέρος ὅπου διεξάγεται ἡ κυκλοφορία. Τὸ φῶς τοῦτο πρέπει νὰ εἶναι λευκὸν ἢ κίτρινον πρὸς τὰ ἐμπρὸς καὶ ἐρυθρὸν ἢ κίτρινον πρὸς τὰ ὀπίσω.

6. Οὐδέποτε ἐπιτρέπεται ὄχημα νὰ φέρῃ εἰς τὸ ἐμπροσθεν μέρος αὐτοῦ ἐρυθρὰ φῶτα, ἐξυπακούσας ἀναγκαστικῶς συνταγῆς ἢ ἐρυθρὰ ἀναγκαστικὰ ὑλικά καὶ εἰς τὸ ὀπίσθεν λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινα φῶτα, λευκὰς ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινας ἀναγκαστικῶς συσκευὰς ἢ λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινα ἀναγκαστικὰ ὑλικά. Ἡ διάταξις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου δὲν ἐφαρμόζεται προκειμένου περὶ χρήσεως λευκῶν ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινων φῶτων ὁπισθοδρομήσεως, οὔτε ἐπὶ ἀνακλάσεως τῶν ἀνοικτοῦ χρώματος ἀριθμῶν ἢ γραμμάτων τῶν ὀπισθίων πινακίδων ἀναγνώρισεως ἢ ἄλλων χαρακτηριστικῶν ἢ διακριτικῶν σημάτων, προβλεπομένων καὶ περιγραφομένων ὑπὸ τῶν σχετικῶν διατάξεων. Ὁμοίως δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ ἀνακλάσεως τῶν ἀνοικτοῦ χρώματος τῶν ὡς ἄνω πινακίδων

ή σημείων, ούτε επί ερυθρών φώτων ώρισμένων οχημάτων ήσους ανάγκης, τὰ ὅποια περιστρέφονται ή ἀναβοήτουν.

7. Οἱ ὀδηγοὶ ὀδικῶν καὶ τροχοδρομικῶν οχημάτων ὑποχρεοῦνται ὅταν κινῶν ταῦτα κατὰ τὴν νύκτα νὰ μεριμνῶν διὰ τὸν φωτισμὸν τῆς ὀπισθίας πινακίδος ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, ὥστε ἡ ἀνάγνωσις τῶν ἐπ' αὐτῆς στοιχείων νὰ εἶναι εὐκόλος.

8. 'Επὶ ζωηλάτων οχημάτων καὶ χειρομαξῶν ἡ ἐκπέμπουσα τὸν φωτισμὸν συσκευή εἶναι δυνατόν νὰ φέρεται ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ ἢ ὑπὸ συνοδῶν ὁ ὁποῖος θαδίζει εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τοῦτον.

9. 'Ομάδες πεζῶν οἱ ὅποιοι ὀδηγοῦνται ὑπὸ εἰδικῶς ἐπιφορτισμένου προσώπου ἢ σχηματίζουν πομπήν, ὥπως ἐπίσης οἱ ὀδηγοὶ ζῶων ἑλξέως, φόρτου ἢ ἱππασίας ἢ κτηνῶν οἱ ὅποιοι κινῶνται κατὰ μήκος τοῦ ὁδοστρώματος τὴν νύκτα, ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχουν πρὸς τὴν πλευρὰν εἰς τὴν ὁποίαν διεξάγεται ἡ κυκλοφορία ἀναγκαστικὸν στοιχεῖον ἢ ἓνα τοῦλάχιστον ἀναμμένον φῶς λευκὸν ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινον ἐμπροσθεν καὶ ἓνα ἐρυθρὸν φῶς ὀπισθεν ἢ κίτρινον φῶς καὶ εἰς τὰ δύο ἀνωτέρω σημεία. Τὰ φῶτα αὐτὰ εἶναι δυνατόν νὰ ἐκπέμπωνται καὶ ἐκ τῆς αὐτῆς συσκευῆς. Τὰ εἰς τὴν παρῶσαν παράγραφον ὀριζόμενα δὲν ἐφαρμόζονται ἐντὸς κατοικημένης περιοχῆς ἀρκετὰ φωτιζομένης.

10. Τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἐξαιροῦνται τὰ ἀμαξίδια ἐρεφῶν καὶ ἀναπήρων ὡς καὶ ἄλλα μικρὰ ὀχήματα χωρὶς μηχανήν, τὰ ὅποια σύρονται ἢ προωθοῦνται ὑπὸ πεζῶν.

11. Οὐδέποτε ἐπιτρέπεται ὄχημα νὰ ἔχη φῶτα διαφόρου χρώματος τῶν κατὰ περίπτωσιν ὀριζομένων εἰς τὸ παρὸν ἀρθρον.

12. 'Ο παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐξακοσίων δραχμῶν.

*Αρθρον 36.

Κανόνες χρήσεως τῶν φώτων οχημάτων.

1. *Όταν ἐπιβάλλεται, συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 35 τοῦ παρόντος Κώδικος, ὁ ὀδηγὸς νὰ ἔχη ἀναμμένα τὰ φῶτα τοῦ οχηματος του, ὑποχρεοῦται νὰ χρησιμοποιῇ αὐτὰ ὡς ἀκολουθῶς:

α) Τὰ φῶτα πορείας ἀπαγορεύεται νὰ εἶναι ἀναμμένα, ὅταν τὸ ὁδοστρώμα φωτίζεται ἀρκετὰ μὲν ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν ἀρκετὰ δὲ καὶ συνεχῶς ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, ὥστε ὁ ὀδηγὸς νὰ δύναται νὰ διακρίνῃ εὐκρινῶς ἐξ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον 100 μέτρων, ὡς καὶ ὅταν τὸ ὄχημα εὐρίσκεται ἐν στάσει ἢ ἐν σταθμεύσει.

β) Τὰ φῶτα πορείας πρέπει, εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας περιπτώσεις νὰ μὴ εἶναι ἀναμμένα ἢ, ὅταν εἶναι ἀναμμένα ἢ λειτουργία αὐτῶν νὰ ρυθμίζεται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἀποτρέπεται ἡ θάμβωσις:

αα) *Όταν ὁ ὀδηγὸς πρόκειται νὰ συναντηθῇ μὲ ἀντιθέτως ἐρχόμενον ὄχημα. Τὰ τυχόν ἀναμμένα φῶτα πορείας πρέπει νὰ σβήθωνται ἢ ἡ λειτουργία αὐτῶν νὰ ρυθμίζεται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἀποτρέπεται ἡ θάμβωσις ἐπὶ ἀρκετὸν διάστημα καὶ ἀπ' αὐτῶν νὰ ἀνάπτωνται τὰ φῶτα διασταυρώσεως διὰ νὰ δύναται ὁ ὀδηγὸς τοῦ ἐτέρου οχηματος νὰ προχωρήσῃ εὐκόλως καὶ ἀκινδύνως.

ββ) *Όταν ἓνα ὄχημα ἀκολουθεῖ ὀπισθεν καὶ πλησίον ἄλλου. Τὰ φῶτα πορείας δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, διὰ νὰ δοθῇ προειδοποίησις περὶ τῆς προέλευσος προσπεράσματος κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 37 τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπόμενα.

γγ) Εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν, κατὰ τὴν ὁποίαν εἶναι ἀναγκαῖον νὰ ἀποσυχθῇ ἡ θάμβωσις ἄλλων χρησιμοποιούντων τὴν αὐτὴν ὁδόν, ἢ τῶν χρησιμοποιούντων ἄλλαν ὁδὸν ἢ ὑδατίνην τοιαύτην ἢ σιδηροδρομικὴν γραμμὴν, αἱ ὅποιοι εἰσὶν ὑποχρεωμένοι νὰ ἀναμνῶνται τὰ φῶτα πορείας.

γ) Τὰ φῶτα διασταυρώσεως ἐπιβάλλεται νὰ ἀνάπτωνται ἐντὸς καὶ ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν ὅπου ἀπαγορεύεται ἡ χρήσις τῶν φώτων πορείας.

δ) Τὰ φῶτα θέσεως ἐπιβάλλεται νὰ χρησιμοποιῶνται ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων τοῦ ἀρθροῦ 35 τοῦ παρόντος Κώδικος

καὶ μὲ τὰ φῶτα πορείας, τὰ φῶτα διασταυρώσεως καὶ τὰ φῶτα ὁμίχλης. Εἰς περίπτωσιν στάσεως ἢ σταθμεύσεως δύναται νὰ ἀνάπτωνται μόνον τὰ φῶτα θέσεως.

2. *Εάν ὑπάρχουν φῶτα ὁμίχλης, κατὰ τὰ εἰς τὸ ἀρθρον 36 τοῦ παρόντος Κώδικος ὀριζόμενα, πρέπει νὰ χρησιμοποιῶνται μόνον ἢ μὲ τὰ φῶτα διασταυρώσεως, μόνον εἰς περίπτωσιν ὁμίχλης, χιονοπτώσεως ἢ καταρρακτώδους βροχῆς. Τὰ φῶτα αὐτὰ ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιῶνται ἐπὶ στενῶν ἐλικοειδῶν ὁδῶν καὶ ἂν δὲν συντρέχουν αἱ ὡς ἂν προϋποθέσεις.

3. *Εξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων τοῦ ἀρθροῦ 37 παρ. 3 τοῦ παρόντος Κώδικος ἀπαγορεύεται κατὰ τὴν συνάντησιν μὲ ἀντιθέτως ἐρχόμενον ὄχημα τὸ ἀναμνῶν καὶ τὸ σβήσιμον τῶν φώτων ἢ ἡ ἐναλλαγὴ τῆς χρήσεως τούτων κατὰ μικρὰ χρονικὰ διαστήματα.

4. *Η κατὰ τὸ ἀρθρον 37 παρ. 3 τοῦ παρόντος Κώδικος φωτεινὴ προειδοποίησις, εἶναι τὸ ἀναμνῶν τῶν φώτων διασταυρώσεως μὲ διακοπὰς εἰς μικρὰ χρονικὰ διαστήματα ἢ ἀναμνῶν μὲ διακοπὰς τῶν φώτων πορείας ἢ ἡ ἐναλλαγὴ τῶν φώτων διασταυρώσεως καὶ τῶν φώτων πορείας μὲ διακοπὰς ἐπίσης εἰς μικρὰ χρονικὰ διαστήματα.

5. *Ο παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς περιπτώσεως β' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὀδηγήσεως ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς μηνὸς ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου, ὁ παραβαίνων δὲ τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐξακοσίων δραχμῶν.

*Αρθρον 37.

Ἡχητικὰ καὶ φωτεινὰ προειδοποιήσεις.

1. *Η χρήσις τῶν ἡχητικῶν ὀργάνων προειδοποιήσεως ἐπιτρέπεται μόνον:

α) Εἰς περίπτωσιν ἐκτάκτου ἀνάγκης διὰ τὴν ἀποφυγὴν δυστυχήματος.

β) *Εκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, κατὰ τὸ προσπέρασμα διὰ νὰ εἰδοποιήθῃ ὁ ὀδηγὸς τοῦ προσπερυσμένου οχηματος ἂν τοῦτο εἶναι ἀπαραίτητον.

γ) *Όταν μεταφέρωνται μὲ ὀχήματα ἄτομα τὰ ὅποια κινδυνεύουν ἢ ἔχουν ἄμεσον ἀνάγκην ἱατρικῆς βοήθειας.

2. *Η χρήσις τῶν ἡχητικῶν ὀργάνων πρέπει νὰ μὴ παρατείνεται πέραν τοῦ ἀπολύτως ἀναγκαίου χρόνου.

3. Οἱ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων οχημάτων δύναται κατὰ τὴν νύκτα, ἀπὲρ ἡχητικῶν προειδοποιήσεων, νὰ δίδουν τὰς φωτεινὰς προειδοποιήσεις, τοῦ ἀρθροῦ 36 παρ. 4 τοῦ παρόντος Κώδικος.

4. *Ο παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 ἢ 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τετρακοσίων δραχμῶν.

*Αρθρον 38.

Κανόνες κυκλοφορίας πεζῶν.

1. Οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ χρησιμοποιῶνται τὰ πεζοδρομια ἢ τὰ κατάλληλα διὰ τοὺς πεζοὺς ἐρείσματα, ὅπου ὑπάρχουν τοιαῦτα. Κατ' ἐξαιρέσιν δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται τὸ ὁδοστρώμα ἀφοῦ λάβουν τὰς ἀναγκαῖας προφυλάξεις:

α) Πεζοί, ὠθοῦντες, σύροντες ἢ μεταφέροντες ὀγκώδη ἀντικείμενα, οἱ ὅποιοι εἰς ἐξάδελον εἰς τὸ πεζοδρομιοῦν ἢ τὸ ἐρείσμα, ἂν προκαλοῦσιν σοβαρὰν δυσχέρειαν εἰς τὴν κίνησιν τῶν ἄλλων πεζῶν.

β) *Ομάδες πεζῶν, ὅταν ὀδηγοῦνται ὑπὸ εἰδικῶς ἐπιφορτισμένου πρὸς τοῦτο προσώπου ἢ σχηματίζουν πομπήν.

γ) Πρόσωπα ἀνάπηρα τὰ ὅποια κινῶνται ἐπὶ ἀναπηρικῶν καθισμάτων.

2. *Εάν εἶναι ἀδύνατος ἡ χρησιμοποίησις τῶν πεζοδρομίων ἢ τῶν διὰ πεζοὺς προοριζομένων ἐρεισμάτων ἢ δὲν ὑπάρχουν τοιαῦτα, οἱ πεζοὶ δύναται νὰ θαδίζουν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ παρεμποδίζουν τὴν κυκλοφορίαν. Δύναται ἐπίσης, ἐάν τὸ ὁδοστρώμα διαθιέται λωρίδα διὰ ποδηλάτα ἢ μοτοποδηλάτα νὰ θαδίζουν ἐπ' αὐτῆς ἂν ἐπιτρέπη τοῦτο ἡ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας καὶ δὲν παρεμποδίζουν τὴν κίνησιν τῶν μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων.

3. Οἱ χρησιμοποιοῦντες τὸ ὁδοστρώμα πεζοί, κατὰ τὰς παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὑποχρεοῦνται νὰ βαδίζουν ἀντιθέτως πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς κυκλοφορίας καὶ ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς τὸ ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος, ἐκτὸς ἐὰν κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον κινδυνεύουν ἢ εἰδικαὶ περιστάσεις δὲν ἐπιτρέπουν τοῦτο. Κατ' ἐξαιρέσιν, πρόσωπα ὠθοῦντα ἢ σύροντα χειράμαξα, ὠθοῦντα ποδήλατον ἢ μοτοποδήλατον ἢ μοτοσυκλέτταν, πρόσωπα ἀνάπηρα κινούμενα ἐπὶ ἀναπηρικών καθισμάτων καθὼς καὶ ὁμάδες πεζῶν ὅταν σχηματίζουν πομπήν ἢ ὁδηγοῦνται ὑπὸ εἰδικῶς ἐπιφορτισμένου προσώπου, ὑποχρεοῦνται νὰ βαδίζουν πλησίον τοῦ δεξιοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος. Οἱ βαδίζοντες ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος πεζοί, ἐὰν δὲν σχηματίζουν πομπήν, ὑποχρεοῦνται νὰ βαδίζουν εἰς ἄπλου στοίχον, ὅταν ἀπαιτῇ τοῦτο ἡ ἀσφάλεια τῆς κυκλοφορίας, ὡς ἐκ τῶν συνθηκῶν ὁρατότητος, τῆς πυκνότητος ἢ ἄλλων λόγων.

4. Οἱ πεζοί, προκειμένου νὰ διασχίσουν τὸ ὁδοστρώμα, ὑποχρεοῦνται:

α) Ἐὰν ὑπάρχουν εἰς τὸ ὁδοστρώμα διαβάσεις πεζῶν, νὰ χρησιμοποιοῦν ταύτας.

β) Ἐὰν εἰς τὴν διάβασιν πεζῶν, τὴν ὁποίαν πρόκειται νὰ χρησιμοποιοῦσιν, ὑπάρχουν φωτεινοὶ σηματοδότες πεζῶν, νὰ συμμορφώνωνται πρὸς τὰ σήματα τούτων.

γ) Ἐὰν εἰς τὴν διάβασιν δὲν ὑπάρχουν φωτεινοὶ σηματοδότες πεζῶν, ἀλλὰ ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται μὲ φωτεινοὺς σηματοδότες ὁχημάτων ἢ ὑπὸ τροχονόμων καὶ δίδεται σήμα διὰ νὰ προχωρήσουν τὰ ὁχήματα, νὰ μὴ κατέρχωνται εἰς τὸ ὁδοστρώμα.

δ) Εἰς διαβάσεις ὅπου ἡ κυκλοφορία τῶν πεζῶν ὅσον καὶ τῶν ὁχημάτων δὲν ρυθμίζεται μὲ φωτεινοὺς σηματοδότες, νὰ μὴ κατέρχωνται εἰς τὸ ὁδοστρώμα πρὶν νὰ λάβουν ὑπ' ὄψιν τῶν τῶν ἀποστάσεων καὶ τὴν ταχύτητα τῶν ὁχημάτων τὰ ὁποῖα πλησιάζουν.

ε) Ἐὰν δὲν ὑπάρχουν εἰς τὸ ὁδοστρώμα διαβάσεις πεζῶν νὰ μὴ κατέρχωνται εἰς αὐτὸ ἐὰν δὲν ἐκβιασθῶν ὅτι δὲν θὰ παρεμποδίσουν τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὁχημάτων, ἐν συνεχείᾳ δὲ νὰ διασχίσουν τὸ ὁδοστρώμα καθέτως πρὸς τὸν ἄξονά του.

στ) Εἰς ἰσοπέδους ὁδικούς κόμβους εἰς τοὺς ὁποίους ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται μὲ φωτεινοὺς σηματοδότες ὁχημάτων ἢ τροχονόμους νὰ διασχίσουν τὸ ὁδοστρώμα βαδίζοντες παράλληλως πρὸς τὰ κινούμενα ὁχήματα.

ζ) Νὰ διασχίσουν τὸ ὁδοστρώμα, χωρὶς νὰ βραδυποροῦν ἢ νὰ σταματοῦν εἰς αὐτὸ ἀδικαιολογητῶς.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐκατὸν δραχμῶν.

* Ἀρθρον 39.

Συμπεριφορά τῶν ὁδηγῶν πρὸς τοὺς πεζοὺς.

1. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 12 παρ. 1, 17 παρ. 3 περιπτ. στ' καὶ 19 παρ. 1 τοῦ παρόντος Κώδικος, ὅπου εἰς ὁδοστρώματα ὑπάρχουν διαβάσεις πεζῶν, αἱ ὁποῖαι ἔχουν σημασίαν μὲ πινακίδας ἢ διαγραμμίσεις καὶ ἡ κυκλοφορία τῶν ὁχημάτων ρυθμίζεται μὲ φωτεινὴν σηματοδότησιν ἢ τροχονόμους οἱ ὁδηγοὶ ὁχημάτων ὑποχρεοῦνται:

α) Νὰ σταματοῦν πρὸ τῆς διαβάσεως, ὅταν ἀπαγορεύεται εἰς αὐτοὺς διὰ σήματος νὰ προχωρήσουν. Ὅταν ἐπιτραπῇ νὰ προχωρήσουν, νὰ μὴ διακόπτουν ἢ παρεμποδίζουν τὴν διέλευσιν τῶν πεζῶν, οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἤδη εἰσέλθει καὶ προχωροῦν εἰς τὴν διάβασιν, κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 38 τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζώμενα.

β) Οἱ προτιθέμενοι νὰ στρέψουν εἰς ἄλλην ὁδὸν παρὰ τὴν εἰσόδον τῆς ὁποίας ὑπάρχει διάβασιν πεζῶν, νὰ κόμουν τοῦτο βραδέως καὶ νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα, εἰς τοὺς ἤδη χρησιμοποιοῦντας ἢ εἰσερχομένους εἰς τὴν διάβασιν πεζοὺς, καὶ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 38 τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζώμενα, καὶ ἐν ἀνάγκῃ νὰ διακόπτουν τὴν πορείαν τοῦ ὁχήματός των.

2. Ἐὰν εἰς σημασμένην διάβασιν πεζῶν ἡ κυκλοφορία τῶν ὁχημάτων δὲν ρυθμίζεται μὲ φωτεινὴν σηματοδότησιν ἢ μὲ τροχονόμους, οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ πλησιάζουν εἰς τὴν διάβασιν μὲ ταχύτητα τόσο μικράν ὥστε νὰ μὴ ἐκθέτουν εἰς κίνδυνον τοὺς πεζοὺς, οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν τὴν πορείαν τῶν ὁχημάτων.

3. Οἱ ὁδηγοὶ, οἱ ὁποῖοι προτίθενται νὰ στρέψουν πρὸς ἄλλην ὁδὸν, εἰς τὴν ὁποίαν δὲν ὑπάρχουν διαβάσεις πεζῶν, σημασμένα μὲ πινακίδας ἢ διαγραμμίσεις ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ὑποχρεοῦνται νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα εἰς τοὺς πεζοὺς, οἱ ὁποῖοι, ὑπὸ τὰς προβλεπόμενας εἰς τὸ ἄρθρον 38 περιστάσεις, ἔχουν κατέλθει εἰς τὸ ὁδοστρώμα τῆς ὁδοῦ, εἰς τὴν ὁποίαν πρόκειται νὰ εἰσέλθουν οἱ ὁδηγοὶ καὶ ἐν ἀνάγκῃ νὰ διακόπτουν τὴν πορείαν τοῦ ὁχήματός των.

4. Οἱ ὁδηγοὶ οἱ προτιθέμενοι νὰ προσπεράσουν, ὅταν τοῦτο ἐπιτρέπεται, ἐκ δεξιῶν ὁχήμα δημοσίων συγκοινωνιῶν, εὐρισκόμενον ἐν στάσει εἰς καθωρισμένον πρὸς τοῦτο σημείον, ὑποχρεοῦνται νὰ σταματοῦν, διὰ νὰ ἐπιτρέπουν τὴν ἀποβίβασιν καὶ ἐπιβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐξακοσίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 40.

Εἰδικοὶ κανόνες διὰ τοὺς ὁδηγοὺς ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων καὶ μοτοσυκλετῶν.

1. Οἱ ὁδηγοὶ ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων καὶ μοτοσυκλετῶν ἀπαγορεύεται:

α) Νὰ ρυμουλκοῦνται ὑπὸ ἄλλου ὁχήματος.

β) Νὰ ρυμουλκοῦν ἢ ὠθοῦν διάφορα ἀντικείμενα.

γ) Νὰ μεταφέρουν ἀντικείμενα, τὰ ὁποῖα ἐμποδίζουν τὴν ὁδήγησιν τοῦ ὁχήματός των ἢ ἐκθέτουν εἰς κίνδυνον τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν.

δ) Νὰ κινούνται ἀνὰ δύο ἢ καὶ πλείονες παράλληλως.

2. Οἱ ὁδηγοὶ ποδηλάτων ὑποχρεοῦνται, ὅταν ὁδηγοῦν, νὰ κρατοῦν τὸ πηδάλιον (τιμόνι) διὰ τῆς μιᾶς τοῦλάχιστον χειρὸς. Οἱ ὁδηγοὶ μοτοποδηλάτων καὶ μοτοσυκλετῶν ὑποχρεοῦνται νὰ κρατοῦν τὸ πηδάλιον καὶ διὰ τῶν δύο χειρῶν. Ἐκτὸς ἐὰν δίδουν σήμα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος.

3. Οἱ ὁδηγοὶ ποδηλάτων ὑποχρεοῦνται νὰ κατέρχωνται τούτων καὶ νὰ τὰ ὁδηγοῦν διὰ τῶν χειρῶν, ὅταν δημιουργητὰ ἐμπόδιον ἢ κίνδυνος διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν πεζῶν.

4. Οἱ ὁδηγοὶ ποδηλάτων καὶ μοτοποδηλάτων ἀπαγορεύεται νὰ μεταφέρουν ἐπιβάτας ἐπὶ τοῦ ὁχήματός των. Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ ἐνὸς μόνον ἐπιβάτου ἐπὶ ποδηλάτου, τὸ ὁποῖον ἔχει δύο ζεύγη ποδοστροφάλων καὶ διαθέτει πρὸς τοῦτο ἐκ κατασκευῆς μόνιμον πρόσθετον κάθισμα, ὡς καὶ ἐπὶ μοτοποδηλάτου, τὸ ὁποῖον διαθέτει ἐκ κατασκευῆς σταθερῶς προσαρμοσμένον πρόσθετον κάθισμα. Οἱ ὁδηγοὶ μοτοσυκλετῶν ἐπιτρέπεται νὰ μεταφέρουν ἐπιβάτην μόνον ἐντὸς τοῦ κανίστρου, ἐὰν ὑπάρχῃ διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν καὶ ἐπὶ πρόσθετου καθίσματος, τὸ ὁποῖον εἶναι σταθερῶς προσαρμοσμένον ἐκ κατασκευῆς ὀπισθεν τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ.

5. Εἰς ὁδοὺς, αἱ ὁποῖαι ἔχουν λωρίδα κυκλοφορίας διὰ τὴν κίνησιν ποδηλάτων ἢ μοτοποδηλάτων, ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς τούτων νὰ χρησιμοποιοῦν τὸ ὑπόλοιπον τοῦ ὁδοστρώματος.

6. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 41.

Εἰδικοὶ κανόνες διὰ συνοδείας, πομπὰς ἐν γένει ὡς καὶ διὰ τὴν κίνησιν ἀμαξιδίων ἀναπήρων ἢ ἐρεφῶν.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδοὺς νὰ διακόπτουν στρατιωτικὰς φάλαγγας πτωχῶν μαθητῶν οἱ ὁποῖοι συνοδεύονται ὑπὸ εἰδικῶς ἐπιφορτισμένου πρὸς τοῦτο προσώπου καὶ ἄλλας πομπὰς.

2. Διὰ τὴν κίνησιν ἀναπηρικών ἀμαξιδίων, τὰ ὁποῖα προωθοῦνται ὑπὸ τῶν ἐπ' αὐτῶν καθήμενων ἢ τῶν συνοδῶν των καὶ ἀμαξιδίων ἐρεφῶν, ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦνται τὰ πεζοδρομια ἢ κατάλληλα ἐρείσματα.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τοιαυσίων δραχμῶν.

*Άρθρον 42.

Οδήγησις υπό την επίδρασιν οίνοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.

1. Απαγορεύεται ή οδήγησις οδικού οχήματος εις οδήγον ό όποιος εύρίσκεται υπό την επίδρασιν οίνοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.

2. Τά άρμόδια άστυνομικά όργανα δύνανται ν' άσχοϋν εις πάσαν περίπτωσιν έλεγχον πρὸς διαπίστωσιν τῆς χρήσεως οίνοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.

3. Έλεγχος πρὸς διαπίστωσιν τῆς μέθης οδήγου γίνεται υποχρεωτικῶς εις περίπτωσιν θανατηφόρου άτυχήματος ή σωματικῆς βλάβης, εάν υπάρχουν ένδείξεις χρήσεως οίνοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, χρησιμοποιουμένου πρὸς τούτο παντός καταλλήλου επιστημονικοϋ μέσου. Κατά τὸν αὐτὸν τρόπον διαπιστοῦται ή μέθη πεζοῦ εις τὰς ίδίας ὡς ἄνω περιπτώσεις.

4. Όταν υπάρχουν ένδείξεις ὅτι ή οδήγησις τοῦ οχήματος γίνεται υπό οδήγου εύρισκόμενου υπό την επίδρασιν οίνοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, αὐτός υποχρεοῦται νά δέχεται τήν έξακρίωσιν τῆς καταστάσεως ταύτης. Έκ τῶν θανάτων προσωπῶν λαμβάνεται πάντοτε αίμα πρὸς εξέτασιν, εκ δὲ τῶν ζώντων εάν δὲν υπάρχουν ειδικοὶ παθολογικοὶ λόγοι οἱ ὅποιοι νά ἐμποδίζουν τούτο. Περὶ τῆς υπάρξεως ή μή τῶν προβαλλομένων ὡς ἄνω λόγων ἀποφαίνεται ιατρός.

5. Διὰ κοινῶν αποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως καὶ Συγκοινωνιῶν, καθορίζονται οἱ επιστημονικοὶ τρόποι διαπιστώσεως τῆς χρήσεως οίνοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, ὡς καὶ τὸ απαιτούμενον ποσοστὸν οίνοπνεύματος εις τὸν ὀργανισμόν, διὰ νά θεωρηθῇ ὅτι ὁ έλεγχόμενος οδήγος εύρίσκεται υπό την επίδρασιν τούτου.

6. Ο παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἐνὸς μέχρι δώδεκα μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν, εάν δὲ πρόκειται περὶ οδήγου αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοποδηλάτου καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ικανότητος οδήγου ἐπὶ χρονικὸν διάστημα τριῶν μέχρις ἑξ μηνῶν ταύτης ἐπιβαλλομένης υποχρεωτικῶς υπό τοῦ δικαστηρίου.

*Άρθρον 43.

Συμπεριφορά εις περίπτωσιν άτυχήματος.

1. Εάν συμβῇ ὁδὸν τροχαίον άτύχημα, εκ τοῦ ὁποίου ἐπῆλθε βλάβη εις πρόσωπα ή πράγματα, κάθε οδήγος ή άλλος χρησιμοποιοῦν τήν ὁδόν, ὁ ὁποῖος ἐνεπλάκη καθ' οἰονδήποτε τρόπον εις τὸ άτύχημα, υποχρεοῦται νά:

α) Σταθεμεύσῃ άμέσως εις τὸν τόπον τοῦ άτυχήματος χωρὶς νά δημιουργήσῃ προσθέτους κινδύνους εις τήν κυκλοφορίαν.

β) Λάβῃ μέτρα κυκλοφορικῆς ἀσφαλείας εις τὸν τόπον τοῦ άτυχήματος, ἐν ἀδυναμίᾳ δὲ εἰδοποίησῃ σχετικῶς τήν πλησιεστέραν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν.

γ) Δώσῃ τὰ στοιχεῖα τῆς ταυτότητος αὐτοῦ ὡς καὶ κάθε χρήσιν σχετικὴν μετ' ὅχημα τοῦ πληροφοροῦν αὐτά. Εἰς περίπτωσιν ὑλικῶν ζημιῶν, εάν ὁ ζημιωθείς δὲν εἶναι παρών, τὰ ἐμπλεκέντα εις τὸ άτύχημα πρόσωπα υποχρεοῦνται ἐντὸς εἰκοσιτεσσάρων ὥρῶν νά διαδιδάσουν εις αὐτὸν τὰς ὡς ἄνω πληροφορίας κατὰ τὸν καταλλήλοταρον τρόπον ή διὰ τοῦ πλησιεστέρου Ἀστυνομικοῦ Τμήματος, τὸ ὁποῖον φροντίζει διὰ τήν ἐνημέρωσιν τοῦ ζημιωθέντος.

2. Εάν εκ τοῦ ἐπισυμβάντος οδικοῦ τροχαίου άτυχήματος ἐπῆλθε θάνατος ή σωματικὴ βλάβη, κάθε οδήγος ή άλλος χρησιμοποιοῦν τήν ὁδόν, ὁ ὁποῖος ἐνεπλάκη καθ' οἰονδήποτε τρόπον εις τὸ άτύχημα, υποχρεοῦται ἐπὶ πλέον νά:

α) Δώσῃ τήν ἀναγκαίαν βοήθειαν καὶ συμπάραστασιν εις τοὺς παθόντας.

β) Εἰδοποίησῃ τήν πλησιεστέραν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν καὶ παραμείνῃ εις τὸν τόπον τοῦ άτυχήματος μέχρις ἀφίξεως τῆς, ἐκτὸς εάν εἶναι ἀναγκαία ή ἀπομάκρυνσις αὐτοῦ διὰ τήν εἰδοποίησιν τῆς Ἀστυνομίας ή διὰ τήν περίθαλψιν τῶν τραυματισθέντων ή τοῦ ίδιου. Καὶ εις τήν τελευταίαν περίπτωσιν ὁ

οδήγος υποχρεοῦται νά ἀναγγεῖλῃ τὸ άτύχημα εις τήν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν, τὸ ταχύτερον δυνατόν.

γ) Ἀποτρέψῃ οἰονδήποτε μεταβολήν εις τὸν τόπον τοῦ άτυχήματος, ή ὁποία θά ἠδύνατο νά ἀπηχεράνῃ τὸ ἔργον τῆς Ἀστυνομίας, ἐξαίρεσει τῶν ἐνεργειῶν τοῦ ἐκείνων αἱ ὁποῖαι ἀποδίδουν εις τήν ἀποκατάστασιν τῆς τυχόν διακοπῆς κυκλοφορίας.

3. Ο παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 καὶ παρ. 2 περιπτ. γ', τοῦ παρόντος άρθρου τιμωρεῖται διὰ ποινῆς φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἐνὸς μηνός, εάν δὲ πρόκειται περὶ οδήγου αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοποδηλάτου καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ικανότητος οδήγου ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς ἑως τριῶν μηνῶν, ταύτης ἐπιβαλλομένης υποχρεωτικῶς υπό τοῦ δικαστηρίου.

4. Ο παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 περιπτ. α καὶ β τοῦ παρόντος άρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν.

Εάν εκ τῆς τοιαύτης συμπεριφορᾶς ὁ παθὼν περιῆλθεν εις κίνδυνον ζωῆς ή ἐπῆλθε θάνατος ή βαρεῖα σωματικὴ βλάβη αὐτοῦ, ὁ ὑπαίτιος τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἑξ μηνῶν, ἐφ' ὅσον ή πράξις δὲν τιμωρεῖται ἐαρύτερον κατ' άλλην διάταξιν καὶ κατ' ἀμφοτέρως τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ικανότητος οδήγου ἐπὶ χρονικὸν διάστημα τριῶν ἑως ἑξ μηνῶν, ταύτης ἐπιβαλλομένης υποχρεωτικῶς υπό τοῦ δικαστηρίου.

5. Ἐπὶ σωματικῆς βλάβης, ή ὁποία προκαλεῖται ἀπὸ ὄχημα εάν ὁ οδήγος αὐτοῦ συνεμορφώθῃ πρὸς τὰς εις τήν παρ. 2 τοῦ παρόντος άρθρου υποχρεώσεις, δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ άρθρου 419 Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας περὶ κρατήσεως.

Εἰς τήν περίπτωσιν αὐτὴν οἱ ἐπιλαμβανόμενοι άστυνομικοὶ προανακριτικοὶ ὑπάλληλοι, μετὰ τήν συλλογὴν τῶν ἀπαραιτήτων στοιχείων καὶ τήν ἐνέργειαν τῶν σχετικῶν προανακριτικῶν πράξεων, παύουν τήν πρὸς τούτο προσωρινήν κράτησιν τοῦ οδήγου. Εάν πρόκειται περὶ οδήγων οἱ ὁποῖοι εἶναι ὑποπτοὶ φυγῆς ή ιδιαιτέρως ἐπικίνδυνοι, προκρίπτουν δὲ εις ὅρος των στοιχεῖα ἐνοχῆς, οἱ ἀνωτέρω ὑπάλληλοι προσάγουν αὐτοὺς εις τὸν ἀρμόδιον Εἰσαγγελέα ὁ ὁποῖος δύνανται νά ἐφαρμόσῃ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 419 Κώδικος Ποιν. Δικονομίας.

6. Δὲν ἔχουν ἐπίσης ἐφαρμογὴν ἐπὶ αυτοκινήτων οχημάτων, κατὰ τήν ἐννοιαν τοῦ παρόντος Κώδικος, αἱ περὶ κρατήσεως υπό τῆς Ἀστυν. Ἀρχῆς διατάξεις τοῦ άρθρου 11 τοῦ νόμου ΓΠΝ/1911, ἀν ὁ οδήγος συνεμορφώθῃ πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος άρθρου καὶ καταθέσῃ ἀποδεικτικὴν ἀσφαλίσεως (βεβαίωσιν ἀνεγνωρισμένης ἐν Ἑλλάδι Ἀσφαλιστικῆς Ἐταιρείας) τοῦ οχήματος ή ἀποδείξῃ ὅτι εἶναι κάτοχος δελτίου διεθνούς ἀσφαλίσεως, ἀμφοτέρων τούτων ἀποτελούντων δήλωσιν ἀναδοχῆς χρέους διὰ τὰ ἐν Ἑλλάδι ἱσχύοντα ἐλάχιστα ποσά ἀσφαλιστικῆς καλύψεως τὰ προβλεπόμενα ἐκείνους υπό τῶν νομίμως ἐγγεγραμμένων τιμολογίων ἀσφαλιστρῶν ή προκειμένου περὶ αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, καταθέσῃ δήλωσιν ἀναδοχῆς χρέους τοῦ τυχόν υπάρχοντος καὶ νομίμως λειτουργούντος ἀλληλοασφαλιστικοῦ συνεταιρισμοῦ ή ἀλληλοασφαλιστικοῦ ταμείου συνεταιρισμοῦ εις τὸ ὁποῖον τὸ αὐτοκίνητον εἶναι ἀσφαλισμένον.

*Άρθρον 44.

Ἐξαίρεσεις (Ὅχηματα ἀμέσου ἀνάγκης—Έργα ἐπὶ ὁδῶν).

1. Οἱ χρησιμοποιοῦντες τήν ὁδόν, ὅταν εἰδοποιῶνται διὰ τῶν συσκευῶν ἡχητικῆς καὶ φωτεινῆς προειδοποίησεως ὅτι πλησιάζει ὄχημα ἀμέσου ἀνάγκης, υποχρεοῦνται νά ἀφήνουν ὥρον, κινούμενοι πρὸς τὸ δεξιὸν τῆς ὁδοῦ, διὰ νά διέλθῃ τὸ ὄχημα τούτο καὶ, ἐν ἀνάγκῃ, νά σταματοῦν.

2. Εάν ή εἰδοποίησις διὰ τήν κίνησιν τῶν οχημάτων ἀμέσου ἀνάγκης ή άλλης φύσεως οχημάτων, διὰ τῶν ὁποίων μεταφέρονται πρόσωπα ἔχοντα ἀνάγκην ἀμέσου βοηθείας, δίδεται διὰ τῶν ειδικῶν συσκευῶν προειδοποίησεως καὶ δὲν δημιουργεῖται κίνδυνος διὰ τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τήν ὁδόν, οἱ οδήγοι τῶν οχημάτων αὐτῶν δὲν υποχρεοῦνται νά

τηρήσουν τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 12 ἕως καὶ 43 τοῦ παρόντος Κώδικος, μὴ δυνάμενοι ὅμως νὰ διέλθουν ἀντιθέτως μονοδρομοὺς ἢ νὰ μὴ συμμορφώνωνται πρὸς τὰ ὑπὸ τῶν τροχονόμων διδόμενα σήματα.

3. Ἐὰν οἱ ἀνωτέρω κινούνται ἐπὶ ὁδοστρώματος μὲ περισστέρας τῶν δύο λωρίδων κυκλοφορίας, κατὰ κατεύθυνσιν, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐὰν χρησιμοποιοῦν τὴν ἐριζομένην διὰ κατὰλλήλου διαγραμμίσεως ὡς λωρίδα ἀμέσου ἀνάγκης, ἐγκαταλείψουν ταύτην ταχέως κινούμενοι πρὸς τὰς παραπλευρῶς λωρίδας. Οἱ ἐπὶ τῶν παρακαίμενων λωρίδων κινούμενοι ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχουν προτεραιότητα εἰς τοὺς εἰσερχομένους. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς ὀχημάτων ν' ἀκολουθοῦν ἐν τοῦ πλησίον τὰ ὀχήματα ἀμέσου ἀνάγκης, ὅταν κινούνται δι' ἐκτέλεσιν ἐπειγούσης ἀποστολῆς.

4. Οἱ ὁδηγοὶ τῶν ὀχημάτων ἀμέσου ἀνάγκης ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦν τὰς εἰδικὰς συσκευὰς προειδοποιήσεως μόνον εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας δικαιολογεῖται τοῦτο ἐκ τοῦ κατεπείγοντος τῆς ἀποστολῆς τῶν.

5. Οἱ ἐργαζόμενοι εἰς τὴν κατασκευὴν, ἐπισκευὴν ἢ συντήρησιν τμημάτων ὁδῶν ὡς καὶ οἱ χειριζόμενοι τεχνικὸν ἐξοπλισμὸν, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων τούτων, ἐὰν τηροῦν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Κώδικος καὶ λαμβάνουν τὰ ἀναγκαῖα προφυλακτικὰ μέτρα, δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφωθῶν πρὸς τὰς διατάξεις τὰς ἀναφερομένας εἰς τοὺς κανόνας κυκλοφορίας τοῦ παρόντος Κώδικος.

6. Οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων, διὰ νὰ προσπεράσουν ἢ νὰ παρακάμψουν τὸν εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀναφερόμενον τεχνικὸν ἐξοπλισμὸν, ὅταν αὐτὸς χρησιμοποιεῖται δι' ἐκτέλεσιν ἔργων εἰς τὴν ὁδόν, δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ τηρήσουν τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 17 καὶ 18 τοῦ παρόντος Κώδικος, ἐὰν λαμβάνουν τὰ ἀναγκαῖα προφυλακτικὰ μέτρα.

7. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἔργου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐξακοσίων δραχμῶν. Διὰ τῆς αὐτῆς ποινῆς τιμωρεῖται καὶ ὁ προσποιούμενος ὅτι ὁδηγεῖ ὄχημα ἀμέσου ἀνάγκης ἢ ὄχημα διὰ τοῦ ὁποίου μεταφέρονται πρόσωπα ἔχοντα ἀνάγκην ἀμέσου βοήθειας, διὰ νὰ ἐπιτύχῃ τὴν κατὰ προτεραιότητα κίνησιν του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Διάφοροι Διατάξεις.

* Ἀρθρον 45.

Εἰδικαὶ ὑποχρεώσεις ὁδηγῶν καὶ πεζῶν
πρὸς τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα.

1. Οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων καὶ οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφώνωνται πρὸς τὸ σήμα στάσεως τὸ ὁποῖον δίδεται ὑπὸ τῶν ἐν στολῇ ἀστυνομικῶν ὀργάνων.

2. Οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων, καλούμενοι ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὀργάνων, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιδεικνύουν κάθε στοιχεῖον σχετικὸν μὲ τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ὀχήματός των.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς καὶ ὁ ἀρνούμενος νὰ ἐπιδείξῃ κάθε στοιχεῖον σχετικὸν μὲ τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ὀχήματός του τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους ὡς καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἰκανότητος ὁδηγοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς μηνός, ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου. Διὰ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω ποινῶν τιμωρεῖται ὁ ὁδηγὸς ὀχήματος ὁ ὁποῖος συμπεριφέρεται ἔργῳ ἢ λόγῳ ὑβριστικῶς ἢ ἀπειλητικῶς πρὸς τὰ ἐκτελούμενα ὑπηρεσίαν ὄργανα τροχαίας κινήσεως ἢ παρεμβάλλει δυσχερείας εἰς τὸ ἔργον αὐτῶν κατὰ τὴν ἐξουσίαν παραβάσεων τοῦ παρόντος Κώδικος ἢ δίδει ψευδῆ στοιχεῖα ταυτότητος ἢ στοιχεῖα σχετικὰ μὲ τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ὀχήματός του.

* Ἀρθρον 46.

* Ἀκίνητοποιήσις ὀχήματος.

1. Ἐὰν διαπιστωθῇ ὅτι ἡ περαιτέρω κίνησις ὀδικῶν ὀχήματος εἶναι ἐπικίνδυνος διὰ τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιούντας τὴν ὁδόν, συνεπείᾳ βλαβῶν, φθορῶν ἢ ὡς ἐκ τῆς σωματικῆς ἢ πνευματικῆς καταστάσεως τοῦ ὁδηγοῦ, τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα δύνανται νὰ ἀκίνητοποιήσουν τὸ ὄχημα μέχρις ὅτου ἐξασφαλισθῶν αἱ ἀναγκαῖαι προϋποθέσεις ἀσφαλτοῦς λειτουργίας τοῦ ὀχήματος.

Ἀκίνητοποιήσιν κατὰ τ' ἀνωτέρω δύνανται νὰ ἐπιβάλλουν τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα, κατὰ τὰς ὥρας κοινῆς ἡσυχίας καὶ ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, παντὸς ὀδικῶν ὀχήματος ἂν ἐκ τῆς λειτουργίας του προκαλοῦνται υπερβολικοὶ θόρυβοι. Αἱ λεπτομέρειαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου ἰδίᾳ δὲ ἡ διαδικασία, ὁ τρόπος καὶ αἱ περιπτώσεις ἀκίνητοποιήσεως τοῦ ὀχήματος, καθορίζονται μὲ κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως καὶ Συγκοινωνιῶν ἐκδιδομένην ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Ὁδηγὸς, ἀρνούμενος νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ ἀστυνομικοῦ ὁργάνου, διὰ τὴν ἀκίνητοποιήσιν τοῦ ὀχήματός του, ἢ ἐκεῖνος ὁ ὁποῖος κινεῖ ὄχημα τοῦ ὁποίου διετάχθη ἡ ἀκίνητοποιήσις κατὰ τὰ ἀνωτέρω, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους καὶ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν ὡς καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἰκανότητος ὁδηγοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς ἕως τριῶν μηνῶν ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

* Ἀρθρον 47.

Ἔργασια καὶ ἐναποθέσις ὑλικῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

1. Οἱ ἐκτελούντες ἔργα καὶ ἐναποθέτοντες ὑλικά καὶ ἐργαλεῖα εἰς τὰς ὁδοὺς ὑποχρεοῦνται νά:

α) Ἐκτελοῦν τὸ ἔργον καὶ νὰ ἐναποθέτουν τὰ ὑλικά καὶ τὰ ἐργαλεῖα κατὰ τρόπον, μὴ παρεμποδίζοντα τὴν κυκλοφορίαν. Ἄν ἡ παρεμπόδιξις δὲν δύναται νὰ ἀποφευχθῇ, ἐπιβάλλεται νὰ ἐπισημαίνωνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Κώδικος οἱ χώροι ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου καὶ τὰ ὑλικά.

β) Περιφράσσουν τὰ ὀρύγματα ἢ ἄλλους ἐπικινδύνους διὰ τὴν κυκλοφορίαν χώρους τῶν ἔργων καὶ ἐπισημαίνουν αὐτοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόρριψις χωμάτων ἢ ἀχρήστων ὑλικῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ (ὁδοστρώματος, ἐρείσματων, πεζοδρομίων, τάρων, πρανῶν κλπ.). Διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν τῶν ἀνωτέρω ὑλικῶν δύνανται νὰ ἐφαρμοσθῶν αἱ διατάξεις τῆς ἐπομένης παραγράφου.

3. Οἰαδήποτε τομὴ ἢ ἐκσκαφὴ ὁδοστρώματος, ἐρείσματος ἢ πεζοδρομίου ἐθνικῆς, ἐπαρχιακῆς, δημοτικῆς ἢ κοινοτικῆς ὁδοῦ, ἀπαραίτητος διὰ τὴν κατασκευὴν ἔργου ἐκτελουμένου ὑπὸ ἐπιχειρήσεως κοινῆς ὠφελείας, ὁργανισμοῦ, νομικοῦ ἢ φυσικοῦ προσώπου, ἐπιτρέπεται νὰ γίνῃ μόνον κατόπιν ἀδείας τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν συντήρησιν τῆς ὁδοῦ Ὑπηρεσίας, θεωρουμένης πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς. Διὰ τῆς ἀδείας αὐτῆς ὁρίζεται ὁ χρόνος ἐντὸς τοῦ ὁποίου θὰ ἐνσωληθῇ ἡ πλήρης ἀποκατάστασις τῆς φθορᾶς τοῦ ὁδοστρώματος ὑπὸ τῆς ἐπιχειρήσεως ἢ τοῦ προσώπου διὰ λογαριασμὸν τοῦ ὁποίου ἐκτελεῖται τὸ ἔργον. Αἱ ἀρμοδίαι ὡς ἄνω Ὑπηρεσίαι συντηρήσεως τῶν ὁδῶν δύνανται, μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς προθεσμίας ἢ ὁποία ὁρίζεται εἰς τὴν ἀδειαν, νὰ ἀποκαθίστουν τὰς γενομένας φθοράς, τῆς σχετικῆς δαπάνης καταλογιζομένης εἰς ἑάρος τοῦ ὑποχρέου ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὑπηρεσιῶν. Ἐφαρμοζόμενων ἀναλόγως τῶν διατάξεων περὶ εἰσπράξεων δημοσίων ἐσόδων.

4. Οἱ ἐργαζόμενοι ἐπὶ τῶν ὁδῶν ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν εἰδικούς ἐπενδύτας ἀσφαλείας ἀντανακλαστικούς καὶ φθορίζοντας, ὥστε νὰ διακρίνονται εὐχερῶς ὑπὸ τῶν κινουμένων ἐπ' αὐτῶν. Αἱ προδιαγραφαὶ τῶν ἐπενδύτων καθορίζονται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων ἔργων. Ὑπόχρεοι διὰ

τὸν ἐφοδιασμὸν τῶν ἐργαζομένων εἰς τὰς ὁδοὺς διὰ τῶν ὡς ἄνω ἐπενδυτῶν, εἶναι οἱ ἐργοῦνται.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν ὁ δὲ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὡς καὶ ὁ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἐπιφέρων καὶ ἐξ ἀμελείας φθορὰν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἐρ' ὅσον κατ' ἄλλην διάταξιν δὲν τιμωρεῖται αὐστηρότερον, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους.

* Ἀρθρον 48.

Κατάληψις τμημάτων ὁδῶν.

1. Ἡ προσωρινὴ ἢ διαρκὴς κατάληψις τμήματος τῆς ὁδοῦ δι' ἐγκαταστάσεων ἢ ἐμποδίων ἀπαγορεύεται, ἰδιαιτέρως ἂν ἐξ αὐτῶν παρεμποδίζεται ἡ κυκλοφορία ἢ περιφύεται ἡ ὁρατότης τῶν χρησιμοποιούντων τὰς ὁδοὺς.

2. Κατ' ἐξαιρέσειν τῆς διατάξεως τῆς προηγουμένης παραγράφου, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ κατάληψις τμημάτων ὁδῶν διὰ προσωρινῶν ἐγκαταστάσεων ἢ ἐμποδίων, κατόπιν ἀδείας τῶν Δημοτικῶν ἢ Κοινοτικῶν Ἀρχῶν μετὰ σύμφωνον γνώμην τῶν ἀρμοδίων Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν, εἰς ἐκτάκτους περιπτώσεις ἢ εἰς ζῶνας μικρᾶς κυκλοφορίας, ἐὰν ὑπάρχῃ ἀρκετὸς διὰ τοῦτο χώρος.

3. Οἱ ἀνεγείροντες οἰκοδομὰς ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν ἢ ἐκτελοῦντες ἄλλα ἔργα καὶ καταλαμβάνοντες ὁλόκληρον τὸ πρὸ τῆς οἰκοδομῆς ἢ ἔργου πεζοδρόμιον, ὑποχρεοῦνται νὰ κατασκευάσουν πρὸςθετον πεζοδρόμιον ἢ νὰ λάβουν ἄλλα κατάλληλα μέτρα διὰ τὴν ἀσφαλὴ διέλευσιν τῶν πεζῶν. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων ἔργων καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης διατάξεως.

4. Ὅταν ἐπιτρέπεται, κατὰ τ' ἀνωτέρω, ἡ κατάληψις τμήματος ὁδοῦ τοῦτο πρέπει νὰ ἐπισημαίνεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ καταλαμβάνοντος, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Κώδικος.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 49.

Ἀγῶνες ἐπὶ ὁδῶν.

1. Ἀγῶνες ζωηλάτων ὀχημάτων, ζῶων, ποδηλάτων, αὐτοκινήτων, μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων εἰς τὰς ὁδοὺς καὶ τοὺς δημοσίους ἐν γένει χώρους ἐπιτρέπεται νὰ γίνωνται μόνον κατόπιν ἀδείας.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀδεία δίδεται:

α) Διὰ τοὺς ἀγῶνας ζωηλάτων ὀχημάτων καὶ ζῶων, ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Δ/νσεων Ἀστυνομίας, Ὑποδ/σεων Τροχαίας ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακίας.

β) Διὰ τοὺς ἀγῶνας ποδηλάτων, ὁμοίως ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ἀρχῶν, μετὰ προηγουμένην αἴτησιν καὶ εἰσήγησιν τοῦ ΣΕΓΑΣ, καὶ

γ) διὰ τοὺς ἀγῶνας αὐτοκινήτων, μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως ἢ τῶν ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτημένων ἀρχῶν, κατόπιν αἰτήσεως ὑποβαλλομένης ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων διὰ τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Αὐτοκινήτου καὶ Περιηγήσεων (ΕΛΠΑ) καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην ταύτης ἢ τῆς Λέσχης Φίλων Παλαιοῦ Αὐτοκινήτου (ΦΙΠΑ) ὅταν πρόκειται δι' ἀγῶνας παλαιῶν αὐτοκινήτων.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους καὶ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 50.

Τεκμήριον ὑπαιτιότητος.

Τεκμαίρεται ὑπαιτιότης τοῦ ζημιωθέντος τρίτου ἐκ τῆς κυκλοφορίας ὀδικῶ ὀχήματος τὸ ὁποῖον ὁδηγεῖται κατὰ τὰς

περὶ κυκλοφορίας διατάξεις, ἐὰν ὁ ζημιωθείς παρέδῃ κατὰ τὴν ἐπέλευσιν τῆς ζημίας τὰς διατάξεις αὐτάς. Εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν ἔχει ἐφαρμογὴν ὁ Νόμος ΓΠΝ/1911 «περὶ τῆς ἐκ τῶν αὐτοκινήτων ποινικῆς καὶ ἀστυνομικῆς εὐθύνης». ὅπως ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

* Ἀρθρον 51.

Πραγματογνώμονες.

Κατὰ τὴν κατάρτισιν, συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 185 Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας, τοῦ πίνακος τῶν πραγματογνώμονων καὶ διὰ τὰ θέματα τὰ ὁποῖα σχετίζονται μετὰ τὰ συμβάντα ἐκ τῶν τροχαίων αὐτυχημάτων, πρέπει νὰ περιλαμβάνονται πρόσωπα, τὰ ὁποῖα ἔχουν τεχνικὴν, ἐπιστημονικὴν κατάρτισιν ἢ ἐμπειρίαν περὶ τὰ κυκλοφορικά, κατὰ προτίμησιν ἐκ δημοσίων ἐν ἐνεργείᾳ ἢ συνταξιούχων ὑπαλλήλων, ὑποδεικνυμένα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως, τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Αὐτοκινήτου καὶ Περιηγήσεων (ΕΛΠΑ).

* Ἀρθρον 52.

Μέτρα ρυθμίσεως ὀδικῆς κυκλοφορίας.

1. Μέτρα διὰ τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀσφαλὴ διεξαγωγὴν τῆς ὀδικῆς κυκλοφορίας, ἰδιαιτέρως ὡς πρὸς τὸν καθορισμὸν μονοδρόμων, τὴν ἐπιβολὴν περιορισμῶν ἢ ἀπαγορεύσεων κυκλοφορίας καὶ σταθμεύσεων λαμβάνονται, ἔσται ἐγκειμένων μελετῶν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Κυκλοφοριακῆς Τεχνικῆς τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων ἔργων, δι' ἀποφάσεων τῶν κατὰ τόπους ἀρμοδίων Δ/νσεων Ἀστυνομίας, Ὑποδιευθύνσεων Τροχαίας ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακίας. Ἄν ἐκ τῆς λήψεως τῶν μέτρων ἐπηρεάζονται αἱ δημοσίαι ὀδικαὶ συγκοινωνίαι ἀπαιτεῖται καὶ ἡ σύμφωνος γνώμη τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Ἐὰν δὲν ὑπάρχουν αἱ ὡς ἄνω μελέται καὶ μέχρις ἐκπονήσεως αὐτῶν, τὰ ἀνωτέρω μέτρα λαμβάνονται δι' ἀποφάσεων τῶν ἀνωτέρω Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς οἰκείας Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς Κυκλοφορίας.

2. Τὰ εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον ὀριζόμενα ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν τῆς κυκλοφορίας ἐπὶ ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν ἢ ἄλλων ὁδῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν ἀγροτικῶν μηχανημάτων, μηχανημάτων ἔργων, μοτοσυκλετῶν, μοτοποδηλάτων ἢ ζωηλάτων ὀχημάτων. ὅταν τὰ ὀχήματα αὐτὰ δύναται νὰ κυκλοφορήσουν ἐπὶ ἄλλων ὁδῶν δευτερευούσης σημασίας.

3. Τὰ εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους ἀναφερόμενα μέτρα λαμβάνονται ἐντὸς καὶ ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν κατόπιν ἀποφάσεως τῶν κατὰ τόπους ἀρμοδίων Διευθύνσεων Ἀστυνομίας, Ὑποδ/σεων Τροχαίας ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακίας ὅταν τοῦτο ἐπιβάλλεται ἐξ ἰδιαιτέρων λόγων ἀσφαλείας, εἰς περιπτώσεις ἐκτάκτου ἀνάγκης ἢ εἰς ἐπείγουσας περιπτώσεις διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν ὅλως προσωρινῶν καταστάσεων.

4. Τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον μέτρα ἰσχύουν ἀπὸ τῆς τοποθετήσεως τῶν οἰκείων πινακίδων σημανσεως ἢ τῶν σηματοδοτῶν ἢ ἀπὸ τῆς χαρᾶς τῶν σχετικῶν διαγραμμίσεων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ἐκτὸς ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον ἰσχύος τῶν λαμβανόμενων ὡς ἄνω μέτρων ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται ὑπὸ τροχονόμων.

5. Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν δύναται, ἐκ λόγων δημοσίου συμφέροντος, δι' ἀποφάσεώς του, ἡ ὁποία ἐκδίδεται μετὰ ἀπὸ σχετικὴν πρότασιν τῶν ἀρμοδίων κατὰ τόπους Ὑπηρεσιῶν, νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων ὀχημάτων οἰασθῆποτε κατηγορίας ἢ ὀρισμένων κατηγοριῶν ὡς καὶ μοτοποδηλάτων εἰς ἀκριβῶς καθοριζόμενας περιοχὰς τῆς χώρας.

6. Δι' όμοιας αποφάσεως, εκδιδόμενης βάσει κυκλοφοριακών μελετών εγκρινομένων υπό των Ύπηρεσιών Κυκλοφοριακής Τεχνικής του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, δύναται να καθορίζονται εντός όσπικών κέντρων πεζόδρομοι ή περιοχαί μόνον δια την κυκλοφορίαν πεζών, όδοι έξυπηρετήσεως παροδίων και όδοι ή λωρίδες κυκλοφορίας εις τας όποιαις κυκλοφορούν δημόσια συγκοινωνιακά μέσα (λεωφορεία ή ταξί).

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ, ΔΙΟΓΡΑΦΗ, ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΙΣ, ΘΕΣΙΣ ΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΙΣ ΟΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

Διαστάσεις, Βάρη και Έλξεις όχημάτων.

Άρθρον 53.

Διαστάσεις και Βάρη όχημάτων.

1. Το μέγιστον όριον των διαστάσεων, των βαρών, του φορτίου και των άνω άξονα επιβαρύνσεων των επί όδων κυκλοφορούντων αυτοκινήτων όχημάτων, των άγροτικών μηχανημάτων, των μηχανημάτων έργων και των ύπ' αυτών ρυμουλκούμενων καθορίζεται δια Προεδρικού Διατάγματος το όποιον εκδίδεται με πρότασιν των Υπουργών Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών δια τα αυτοκίνητα όχηματα, Γεωργίας και Δημοσίων Έργων δια τα άγροτικά μηχανήματα, Βιομηχανίας και Ένεργείας και Δημοσίων Έργων δια τα μηχανήματα έργων και Δημοσίας Τάξεως και Συγκοινωνιών δια τα μοτοποδήλατα, ποδήλατα, χειροκίνητα όχηματα και ζώήλατα όχηματα.

2. Τ' άνωτέρω όχηματα των όποιων αί διαστάσεις, το βάρος, το φορτίον και αί άνω άξονα επιβαρύνσεις υπερβαίνουν τα εις έκαστην περίπτωσιν καθοριζόμενα άνώτατα όρια, επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνον κατόπιν ειδικής άδειας ή όποια δύναται να δοθή υπό του Υπουργού Δημοσίων Έργων ή των ύπ' αυτού έξουσιοδοτούμένων άρχών. Εις την άδειαν αυτήν καθορίζονται περιορισμοί δια την κυκλοφορίαν των όχημάτων τούτων άκαφερόμενοι ιδίαι εις τας όδους διελεύσεως, τον γρήνον κυκλοφορίας, την μέγιστην επιτρεπομένην ταχύτητα και τα απαιτούμενα μέτρα όδικής ασφάλειας.

3. Εις τον καθορισμόν του πλάτους των ρυμουλκούμενων και των συνδυασμών όχημάτων δεν συμπεριλαμβάνεται ή έγκαρσία προέκτασις των:

α) Έλαστικών πλησίον του σημείου επαφής των μετά του εδάφους και των συνδέσεων των δεικτών πίεσεως αυτών.

β) Αντιολισθητικών συσκευών προσαρμοσμένων επί των τροχών.

γ) Καθρεπτών οδηγήσεως όταν είναι τοιαύτης κατασκευής ώστε να υποχωρούν τόσοι προς τα εμπρός όσον και προς τα όπισθεν υπό μετρίαν πίεσιν δια να μήν έξέχουν πέραν του επιτρεπομένου μεγίστου πλάτους.

δ) Πλευρικών δεικτών κατευθύνσεως και των ένδεικτικών φωτών του όγκου των.

ε) Τελωνειακών σφραγίδων αί όποιαί είναι προσαρμοσμέναί επί του φορτίου και συσκευών αί όποιαί γρητιμοποιούνται δια την έξασφάλισιν και προστασίαν των σφραγίδων αυτών.

4. Τα άκρα των άξόνων και τα κεντρικά τμήματα των τροχών (πλήμναι) των όδικών όχημάτων απαγορεύεται να έξέχουν του έξωτερικού περιγράμματος του όχήματος, έξαιρουμένων των μηχανημάτων έργων, των άγροτικών μηχανημάτων και των ζώήλατων όχημάτων τα όποια στερούνται προφυλακτήρων λάσπης (φτερών) ή έχουν άμάξιωμα το όποιον δεν έξέχει των τροχών και δια τα όποια επιτρέπεται τα άκρα των άξόνων και των κεντρικών τμημάτων των τροχών να έξέχουν του επιπέδου της στεφάνης των τροχών το πολύ 0,25μ.

5. Το όχημα το όποιον κυκλοφορεί παρὰ τας διατάξεις του παρόντος άρθρου άκίνητοποιείται κατὰ τα εις το άρθρον 46 του παρόντος Κώδικος όριζόμενα υπό του επίληφθέντος του έλέγχου άρμοδιού άστυνομικού όργάνου.

6. Ο παραβαίνων τας διατάξεις του παρόντος άρθρου και των "αα" έξουσιοδότησιν αυτού εκδιδόμενων Προεδρικών Δι-

ταγμάτων τιμωρείται δια φυλακίσεως μέχρις ένός έτους και χρηματικής ποινής τουλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμών ως και δι' άφαίρεσεως της άδειας ικανότητος οδηγού επί χρονικόν διάστημα ένός μέχρι τριών μηνών ταύτης επιβαλλομένης υποχρεωτικώς υπό του δικαστήριου.

Άρθρον 54.

Έλξεις όχημάτων.

1. Τα όδικα όχηματα έκτός από τας μοτοσυκλέτας, τα μοτοποδήλατα και τα ποδήλατα, επιτρέπεται να έλκουν άλλο όχημα. Δια κοινής αποφάσεως των Υπουργών Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών δια τα αυτοκίνητα όχηματα, του Υπουργού δε Δημοσίων Έργων δια τα μηχανήματα έργων, δύναται να επιτρέπεται ή έλξης περισσοτέρων του ένός ρυμουλκούμενων και να επιβάλλωνται περιορισμοί εις την κυκλοφορίαν των συρμών αυτών.

2. Οί άγροτικοί έλκυστήρες επιτρέπεται να έλκουν περισσότερα του ένός άγροτικά μηχανήματα, αν αυτά είναι έφωδιασμένα δια συστημάτων τροχοπεδήσεως, χειριζόμενων από της θέσεως του οδηγού του έλκυστήρος, και το συνολικόν μήκος του συρμού δεν υπερβαίνει τα 14 μέτρα. Δια κοινής αποφάσεως των Υπουργών Γεωργίας και Δημοσίων Έργων δύναται να επιτρέπεται δια τούς ως άνω έλκυστήρας να έλκουν περισσότερα του ένός φορτωμένα ρυμουλκούμενα. Εις όλας τας περιπτώσεις της παρούσης παραγράφου εφαρμόζονται ανάλόγως αί διατάξεις των άρθρων 55, 56 και 57 του παρόντος Κώδικος.

3. Η έλξης μηχανοκινήτου όχηματος επιτρέπεται υπό άλλου, συμφώνως προς τας διατάξεις των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου, μόνον αν το έλκόμενον δεν είναι δυνατόν να κινηθή δι' ιδίων μέσων, λόγω βλάβης ή λόγω έλλείψεως κυρίων όργάνων και έαν δεν δημιουργήται εξ αυτού κίνδυνος δια την κυκλοφορίαν.

4. Δι' αποφάσεων των άρμοδιών, κατὰ περίπτωσιν, Υπουργών Γεωργίας, Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών καθορίζονται οί όροι και αί προϋποθέσεις συνδέσεως μηχανοκινήτων όχημάτων και ρυμουλκούμενων.

5. Ο παραβαίνων τας διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρείται δια προστίμου τουλάχιστον χιλίων πεντακοσίων δραχμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

Τροχοπέδησις Όχημάτων.

Άρθρον 55.

Τροχοπέδησις αυτοκινήτων όχημάτων έκτός μοτοσυκλετών.

1. Τα αυτοκίνητα όχηματα, έκτός των μοτοσυκλετών, επιβάλλεται να είναι έφωδιασμένα δια των κατωτέρω συστημάτων τροχοπεδήσεως, τα όποια να δύναται να χειρίζεται με εύχρειαν ο οδηγός από την θέσιν οδηγήσεως:

α) Τροχοπέδης πορείας, δια της όποιας επιβραδύνεται ή κίνησις του όχήματος μέχρι στάσεως κατὰ τρόπον ασφαλή, ταχύν και αποτελεσματικόν, υπό οιασδήποτε συνθήκας φορτώσεως του και επί μέγιστης άνωφερικής ή κατωφερικής κλίσεως της όδου.

β) Τροχοπέδης σταθμεύσεως, δια της όποιας παραμένει το όχημα εν άκινήτῃ υπό οιασδήποτε συνθήκας φορτώσεως του και επί άνωφερικής ή κατωφερικής κλίσεως 16%. Αί επιβάλλονται τριεθς της τροχοπέδης ταύτης διατηρούνται εις την θέσιν πεδήσεως δια συσκευής, ή ένεργεια της όποιας είναι καθαρῶς μηχανική.

2. Δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών δύναται να επιβάλλεται εις τα αυτοκίνητα όχηματα, έκτός των μοτοσυκλετών, να έφοδιζώνται με τροχοπέδην έκτάκτου ανάγκης (δευτερεύουσα), δια της όποιας επιβραδύνεται ή κίνησις του όχήματος μέχρι στάσεως αυτού, υπό οιασδήποτε συνθήκας φορτώσεως του, άλόμῃ και εις περίπτωσιν άνεπιτυχούς αποτελέματος της τροχοπέδης πορείας.

3. Τα ως άνω συστήματα πεδήσεως είναι δυνατόν να έχουν κοινή τμήματα, επιτρεπομένου του συνδυασμού αυτών (συστήματων), υπό τον όρον ότι αυτά θα δύνανται να λειτουργήσουν με δύο τουλάχιστον ανεξκρήτους χειρισμούς.

4. Ἡ τροχοπέδη πορείας πρέπει νὰ ἐπενεργῇ ἐπὶ ὅλων τῶν τροχῶν τοῦ ὀχήματος. Εἰς περιπτώσεις ὀχημάτων τὰ ὁποῖα ἔχουν περισσύτερους ἀπὸ δύο ἄξονας, ἐπιτρέπεται οἱ τροχοὶ τοῦ ἐνὸς ἄξονος νὰ μὴ ἔχουν τροχοπέδην.

5. Αἱ τροχοπέδαι σταθμεύσεως καὶ ἐκτάκτου ἀνάγκης, πρέπει νὰ ἐπενεργῶν ἐπὶ δύο τοὐλάχιστον τροχῶν, εὐρισκαμένων ἐκατέρωθεν τοῦ κατὰ μῆκος ἄξονος τοῦ ὀχήματος.

6. Αἱ ἐπιφάνειαι τριβῆς διὰ τῶν ὁποίων ἐνεργοῦν αἱ τροχοπέδαι σταθμεύσεως πρέπει νὰ εἶναι σταθερῶς συνδεδεμέναι μετὰ τοῦ συστήματος τῶν τροχῶν διὰ μέσου στοιχείων ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς.

7. Ἐὰν αἱ τροχοπέδαι εὐρισκῶνται εἰς κατὰστασιν πεδήσεως αἱ ἐπιφάνειαι τριβῆς πρέπει νὰ μὴ δύνανται ν' ἀποσυνδένονται. Ἡ ἀποσύνδεσις αὕτη εἶναι δυνατὴ εἰς μὲν τὴν τροχοπέδην σταθμεύσεως μόνον ὅταν ἐπενεργήσῃ ἐπ' αὐτῆς ὁ ὀδηγὸς εἰς δὲ τὴν τροχοπέδην πορείας ἢ ἐκτάκτου ἀνάγκης ἐὰν ἐξασφαλίζεται ἡ ἀποτελεσματικότης τῆς πεδήσεως.

8. Ὁ θῆτων εἰς κυκλοφορίαν ὥς καὶ ὁ ὀδηγὼν αὐτοκίνητον ὀχημα ὥς ἀνωτέρω, μὴ ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπέδεσεως τὸ ὁποῖον νὰ λειτουργῇ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 56.

Τροχοπέδεις ρυμουλκουμένων.

1. Ἐπιφυλασσομένης τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 57 παρ. 1 περίπτωσις γ' τοῦ παρόντος Κώδικος, τὰ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἑλαττὰ τοιαῦτα, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ τῶν ἀκολουθῶν δύο συστημάτων τροχοπέδεσεως:

α) Τροχοπέδης πορείας, διὰ τῆς ὁποίας ἐπιβραδύνεται ἡ κίνησις τοῦ ὀχήματος μέχρι στάσεως αὐτοῦ κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ, ταχὺν καὶ ἀποτελεσματικόν, ὑπὸ οἰασδήποτε συνθήκας φορτώσεως του καὶ ἐπὶ τῆς μεγίστης ἀνωφερικῆς ἢ κατωφερικῆς κλίσεως τῆς ὁδοῦ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινεῖται.

β) Τροχοπέδης σταθμεύσεως, διὰ τῆς ὁποίας παραμένει τὸ ὄχημα ἐν ἀκίνησιν ὑπὸ οἰασδήποτε συνθήκας φορτώσεως του ἐπὶ ἀνωφερικῆς ἢ κατωφερικῆς κλίσεως 16%. Αἱ ἐπιφάνειαι τριβῆς τῆς τροχοπέδης ταύτης διατηροῦνται εἰς τὴν θῆσιν πεδήσεως διὰ συσκευῆς ἢ ἐνέργειας τῆς ὁποίας εἶναι καθαρῶς μηχανικῇ. Τ' ἀνωτέρω δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰς περιπτώσεις ρυμουλκουμένων, τὰ ὁποῖα δὲν δύνανται νὰ ἀποσυνδεθῶν ἀπὸ τὸ ἔλκον ὄχημα χωρὶς τὴν χρῆσιν ἐργαλείων καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τηροῦνται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος διὰ τὴν τροχοπέδην σταθμεύσεως συνδυασμοῦ ὀχημάτων.

2. Τὰ εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον συστήματα τροχοπέδεσεως εἶναι δυνατὸν νὰ ἔχουν κοινὰ τμήματα, ἐπιτρεπομένου τοῦ συνδυασμοῦ αὐτῶν.

3. Ἡ τροχοπέδη πορείας πρέπει νὰ ἐπενεργῇ ἐπὶ ὅλων τῶν τροχῶν τοῦ ρυμουλκουμένου, τιθεμένη εἰς ἐνέργειαν ἀπὸ τῆς θῆσεως ὀδηγήσεως τοῦ ἔλκοντος ὀχήματος. Τῆς ἀνωτέρω διατάξεως ἐξαιροῦνται τὰ ρυμουλκούμενα μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους μέχρι 3.500 χιλιγράμμων, αἱ τροχοπέδαι τῶν ὁποίων δύναται νὰ εἶναι κατασκευασμένα ὥστε νὰ τίθενται εἰς ἐνέργειαν αὐτομάτως ὅταν τὸ ρυμουλκούμενον κινῆται πρὸς τὸ ἐπιβραδύνον ἔλκον ὄχημα.

4. Αἱ τροχοπέδαι πορείας καὶ σταθμεύσεως πρέπει νὰ ἐπενεργῶν ἐπὶ ἐπιφανείων πεδήσεως αἱ ὁποῖαι εἶναι σταθερῶς συνδεδεμένα μετὰ τοὺς τροχοὺς διὰ μέσου στοιχείων ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς.

5. Αἱ τροχοπέδαι πορείας, εἰς περίπτωσιν ἀποσπάσεως τοῦ ρυμουλκουμένου, πρέπει νὰ ἀκίνητοποιοῦν αὐτομάτως τοῦτο. Τῆς ἀνωτέρω διατάξεως ἐξαιροῦνται, ὑπὸ τὰς ἀκολουθοῦσας ἀναφερομένας προϋποθέσεις, τὰ μονοαξονικὰ ρυμουλκούμενα καὶ ἐκ τῶν διαξονικῶν ἑκάστην δύο ὁποίων ἢ ἀπόστασις τῶν ἄξωνων εἶναι μικρότερα τοῦ ἐνὸς μέτρου:

α) ὅν τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον μικτὸν βᾶρος αὐτῶν δὲν ὑπερβαίνει τὰ 1.500 χιλιόγραμμα, καὶ

β) ὅταν, ἐξαιρέσει τῶν ἡμιρυμουλκούμενων, εἶναι ἐφωδιασμένα πλὴν τῆς κυρίας συσκευῆς συνδέσεως καὶ μετὰ δευτερευούσας σύνδεσιν ὥς ἡ περιγραφομένη εἰς τὸ ἀρθρον 81 παρ. 18 τοῦ παρόντος Κώδικος.

6. Ὁ θῆτων εἰς κυκλοφορίαν ὥς καὶ ὁ ὀδηγὼν ὄχημα ἔλκον ρυμουλκούμενον ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὰ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπέδεσεως, λειτουργοῦντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 57.

Τροχοπέδεις συνδυασμῶν ὀχημάτων.

1. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν δύο προηγουμένων ἀρθρων, ἐπὶ συνδυασμοῦ ὀχημάτων ἐπιβάλλεται:

α) Τὰ συστήματα πεδήσεως ἐκάστου τῶν συνδεομένων ὀχημάτων νὰ συνδυάζονται μεταξὺ τῶν.

β) Ἡ ἐπενέργεια τῆς τροχοπέδης πορείας νὰ κατανέμεται καταλλήλως καὶ νὰ συγχρονίζεται μεταξὺ τῶν συνδεομένων ὀχημάτων.

γ) Τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον μικτὸν βᾶρος ρυμουλκουμένου, τὸ ὁποῖον ἐνδεχομένως δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τροχοπέδης πορείας, νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸ ἥμισυ τοῦ βάρους τοῦ ἀποβάρου τοῦ ἔλκοντος ὀχήματος καὶ τοῦ βάρους τοῦ ὀδηγοῦ.

2. Ὁ θῆτων εἰς κυκλοφορίαν ὥς καὶ ὁ ὀδηγὼν συνδυασμῶν ὀχημάτων μὴ ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπέδεσεως τὸ ὁποῖον νὰ λειτουργῇ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 58.

Τροχοπέδεις μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων.

1. Αἱ μοτοσυκλέτται καὶ τὰ μοτοποδήλατα, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μετὰ δύο συστήματα τροχοπέδεσεως, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ μὲν ἓνα διὰ ἐπενεργῆ τοῦλάχιστον ἐπὶ τοῦ ὀπισθοῦ τοῦ ὀπισθίου τροχῶν, τὸ δὲ ἄλλο τοῦλάχιστον ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου ἢ τῶν ἐμπροσθίων τροχῶν. Ἐπὶ μοτοσυκλετῶν εἰς μοτοσυκλετῶν πλευρικοῦ κανίστρου, δὲν ἐπιβάλλεται νὰ ὑπάρχῃ σύστημα τροχοπέδεσεως εἰς τὸν τροχὸν τοῦ κανίστρου.

2. Τὰ συστήματα τροχοπέδεσεως μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων, πρέπει νὰ ἐπιβραδύνουν τὴν κίνησιν τῶν ὀχημάτων τούτων μέχρι στάσεως αὐτῶν κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ, ταχὺν καὶ ἀποτελεσματικόν, ὑπὸ οἰασδήποτε συνθήκας φορτώσεως τῶν καὶ ἐπὶ τῆς μεγίστης κλίσεως τῆς ὁδοῦ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινοῦνται.

3. Αἱ μοτοσυκλέτται αἱ ὁποῖαι ἔχουν τρεῖς τροχοὺς συμμετρικῶς τοποθετημένους ὥς πρὸς τὸν κατὰ μῆκος ἄξονα αὐτῶν, ἐπὶ πλὴν τῶν εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον συστημάτων τροχοπέδεσεως, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα καὶ μετὰ τροχοπέδην σταθμεύσεως ἢ ὁποία νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς εἰς τὸ ἀρθρον 55 τοῦ παρόντος Κώδικος καθοριζομένας προϋποθέσεις.

4. Ὁ θῆτων εἰς κυκλοφορίαν ὥς καὶ ὁ ὀδηγὼν μοτοσυκλετῶν, μὴ ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπέδεσεως, λειτουργοῦντος κατὰ τὰ εἰς τὸ παρὸν ἀρθρον ὀριζόμενα, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν, ὁ δὲ θῆτων εἰς κυκλοφορίαν ὥς καὶ ὁ ὀδηγὼν μοτοποδηλάτων, μὴ ἐφωδιασμένον διὰ τοιούτων συστημάτων, διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 59.

Τροχοπέδεις ποδηλάτων.

1. Τὰ ποδήλατα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μετὰ δύο συστήματα τροχοπέδεσεως ἀνεξάρτητα μεταξὺ τῶν ἀμέστων καὶ ἀποτελεσματικῆς ἐνέργειας, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ μὲν ἓνα διὰ ἐπενεργῆ ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου τὸ δὲ ἄλλο ἐπὶ τοῦ ὀπισθοῦ τροχοῦ.

2. 'Ο θάτων εἰς κυκλοφορίαν καὶ ὁ ὀδηγῶν ποδήλατον μὴ ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως τὸ ὅποιον νὰ λειτουργῇ κατὰ τὰ εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ὀριζόμενα, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑκατὸν πενήντα δραχμῶν.

*Ἀρθρον 60.

Τροχοπέδησις ζωηλάτων ὀχημάτων.

1. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος τὸ ὅποιον ἐκδίδεται με πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δύναται νὰ ἐπιβληθῇ εἰς ὁρισμένης κατηγορίας ζωηλάτων ὀχημάτων ὁ ἐφωδιασμός των διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως εὐχρήστου καὶ ἀποτελεσματικοῦ ἐπενεργούντος ἐπὶ τοῦ ὀχήματος καὶ εὐχὴ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

2. 'Ο θάτων εἰς κυκλοφορίαν καὶ ὁ ὀδηγῶν ζωηλάτων ὀχημα μὴ ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως, τὸ ὅποιον νὰ λειτουργῇ κατὰ τὰ εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ὀριζόμενα, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 61.

Τροχοπέδησις ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

1. Ἀγροτικὰ μηχανήματα τὰ ὅποια ἔχουν ὑπολογισθῇ διὰ ταχύτητα μεγαλυτέραν τῶν 30 χιλιομέτρων τὴν ὥραν, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα με δύο ἀνεξάρτητα μεταξὺ των συστήματα τροχοπεδήσεως. Αἱ διατάξεις τῶν περιπτώσεων α καὶ β τῆς παρ. 1 καὶ τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 55 τοῦ παρόντος Κώδικος ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν.

2. Ἀγροτικὰ μηχανήματα τὰ ὅποια ἔχουν ὑπολογισθῇ διὰ ταχύτητα μικροτέραν τῶν 30 χιλιομέτρων τὴν ὥραν, δύναται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα με ἓνα μόνον σύστημα τροχοπεδήσεως (τροχοπέδης πορείας) ἂν τὸ σύστημα τοῦτο λειτουργῇ καὶ ὡς τροχοπέδη σταθεμύσεως.

3. 'Ο θάτων εἰς κυκλοφορίαν καὶ ὁ ὀδηγῶν ἀγροτικὸν μηχανήμα, τὸ ὅποιον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένου συστήματος τροχοπεδήσεως, λειτουργούντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 62.

Τροχοπέδησις μηχανημάτων ἔργων.

1. Μηχανήματα ἔργων, τὰ ὅποια ἔχουν ὑπολογισθῇ διὰ ταχύτητα μεγαλυτέραν τῶν 25 χιλιομέτρων τὴν ὥραν, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα με δύο ἀνεξάρτητα μεταξὺ των συστήματα τροχοπεδήσεως. Αἱ διατάξεις τῶν περιπτώσεων α καὶ β τῆς παρ. 1 καὶ τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 55 τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν.

2. Μηχανήματα ἔργων τὰ ὅποια ἔχουν ὑπολογισθῇ διὰ ταχύτητα μικροτέραν τῶν 25 χιλιομέτρων τὴν ὥραν, ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα με ἓνα μόνον σύστημα τροχοπεδήσεως, ἂν τὸ σύστημα τοῦτο λειτουργῇ καὶ ὡς τροχοπέδη σταθεμύσεως.

3. 'Ο θάτων εἰς κυκλοφορίαν καὶ ὁ ὀδηγῶν μηχανήμα ἔργων, τὸ ὅποιον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένου συστήματος τροχοπεδήσεως, λειτουργούντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων πεντακοσίων δραχμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

Φῶτα καὶ ἀνακλυστικὰ στοιχεῖα (ἀνακλυστήρες).

*Ἀρθρον 63.

Φῶτα πορείας (μεγάλα).

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὅποια δύναται νὰ ὑπερβοῦν τὴν ταχύτητα τῶν 40 χλμ. τὴν ὥραν, ἐπὶ εὐθείας ὁριζοντίας ὁδοῦ, ἐκτὸς τῶν μοτοσυκλετῶν, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν ζυγὸν ἀριθμὸν λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπι-

λογῆς κίτρινα φῶτα πορείας, ἱκανῆς ἐντάσεως διὰ τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τῆς ὁδοῦ κατὰ τὴν νύκτα με συνθήκας αἰθρίας ἐπὶ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον 100 μέτρων ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος.

2. 'Η ἀπόστασις μεταξὺ τῶν ἐξωτερικῶν ὀρίων τῶν φῶτων πορείας καὶ τοῦ ἀκροτάτου ἐξωτερικοῦ ὀρίου τοῦ ὀχήματος εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν θὰ εἶναι μικρότερα τῆς ἀντιστοίχου ἀποστάσεως τῶν φῶτων διασταυρώσεως.

3. 'Ο θάτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν ὀχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὅποιον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον με τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα πορείας, λειτουργούντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 64.

Φῶτα διασταυρώσεως (μεσαῖα).

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὅποια δύναται νὰ ὑπερβοῦν τὴν ταχύτητα τῶν 10 χλμ. τὴν ὥραν ἐπὶ εὐθείας ὁριζοντίας ὁδοῦ, ἐκτὸς τῶν μοτοσυκλετῶν, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν δύο μόνον λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινα φῶτα διασταυρώσεως, ἱκανῆς ἐντάσεως διὰ τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τῆς ὁδοῦ κατὰ τὴν νύκτα με συνθήκας αἰθρίας ἐπὶ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον 40 μέτρων ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος.

2. Τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν φῶτων διασταυρώσεως, πρέπει νὰ μὴν ἀπέχη περισσώτερον τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὀρίου τοῦ ὀχήματος.

3. 'Ο θάτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὅποιον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον με τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα διασταυρώσεως, λειτουργούντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων πεντακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 65.

Φῶτα θέσεως ἐμπρόσθια (μικρά).

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλετῶν χωρὶς κάνιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν δύο μόνον λευκὰ μετωπικά φῶτα θέσεως. Ἐπιτρέπεται ἢ χρῆσις εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινου χρώματος διὰ τὰ φῶτα ταῦτα ὅταν εἶναι ἐνσωματωμένα εἰς φῶτα πορείας ἢ διασταυρώσεως, τὰ ὅποια ἐνέμπουν εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινας δέσμης.

2. Τὰ ὡς ἄνω φῶτα θέσεως, ὅταν εἶναι τὰ μόνον ἀναμμένα εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τοῦ ὀχήματος, πρέπει νὰ εἶναι κατὰ τὴν νύκτα καὶ με συνθήκας αἰθρίας ὁρατὰ ἀπὸ ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 300 μέτρων, χωρὶς νὰ προκληθῇ θάμβωσις ἢ δυσχέρεια εἰς τοὺς χρησιμοποιούντας τὴν ὁδόν.

3. Τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν φῶτων θέσεως πρέπει νὰ μὴν ἀπέχη περισσώτερον τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὀρίου τοῦ ὀχήματος.

4. Ρυμουλκούμενον, τὸ πλάτος τοῦ ὁποίου ὑπερβαίνει τὸ 1,60 μ., ἐπιβάλλεται νὰ φέρῃ εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτοῦ δύο λευκὰ φῶτα θέσεως, ὡς ἀνωτέρω, προσαρμοσμένα εἰς τοιαύτην θέσιν, ὥστε τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας αὐτῶν νὰ μὴν ἀπέχη περισσώτερον τῶν 0,15 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὀρίου τοῦ ρυμουλκουμένου.

5. 'Ο θάτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημα ἢ ρυμουλκούμενον ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὅποιον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον με τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα θέσεως, λειτουργούντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 66.

Φῶτα θέσεως ὀπίσθια (μικρά).

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ὡς καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλετῶν χωρὶς κάνιστρον, ἐπιβάλλεται

νά έχουν εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος αὐτῶν ζυγὸν ἀριθμὸν ἐρυθρὰ φῶτα θέσεως, ὁρατὰ κατὰ τὴν νύκτα μὲ συνθήκας αἰθρίας ἀπὸ ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 300 μέτρων χωρὶς νὰ προκαλῆται θάμβωσις ἢ δυσχέρεια εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν.

2. Τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν ἀνωτέρω φῶτων θέσεως πρέπει νὰ μὴν ἀπέχῃ περισσότερον τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος.

3. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἢ ρυμουλκούμενον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα θέσεως, λειτουργοῦντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 67.

Φῶς πινακίδος ἀριθμοῦ κυκλοφορίας.

1. Αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ ρυμουλκούμενα, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν λευκὸν φῶς ἰκανῆς ἐντάσεως διὰ τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τῆς πινακίδος τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, μὴ ὁρατὸν ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῶν ἀκολουθοῦντων ὀδηγῶν ἄλλων ὀχημάτων. Ὅταν τὸ ὄχημα εὐρίσκεται ἐν στάσει τὰ στοιχεῖα τῆς πινακίδος πρέπει νὰ εἶναι εὐδιάκριτα κατὰ τὴν νύκτα μὲ συνθήκας αἰθρίας ἀπὸ ἀπόστασιν 20 μέτρων τοῦλάχιστον ἐκ τῶν ὀπισθεν.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὸ προβλεπόμενον ὡς ἄνω φῶς πινακίδος ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, λειτουργοῦντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 68.

Φῶτα τροχοπεδήσεως.

1. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὁποῖα δύναται νὰ ὑπερβῶν τὴν ταχύτητα τῶν 25 γλ.μ. τὴν ὥραν, ἐπὶ εὐθείας ὁρίζοντιος ὁδοῦ καὶ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς τῶν διτροχῶν μοτοσυκλετῶν μὲ ἢ χωρὶς κλινιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος αὐτῶν δύο ἐρυθρὰ φῶτα τροχοπεδήσεως, ἢ φωτιστικῆς ἐντάσεως τῶν ὁποίων νὰ εἶναι σημαντικῶς μεγαλύτερα ἐκείνης τῶν ὀπίσθιων φῶτων θέσεως. Τῆς ἀνωτέρω ὑποχρέωσεως τοποθετήσεως φῶτων τροχοπεδήσεως ἐξαιροῦνται τὰ μικρὰ ρυμουλκούμενα, τῶν ὁποίων αἱ διαστάσεις ἐπιτρέπουσι νὰ παραμένουν ὁρατὰ τὰ φῶτα τροχοπεδήσεως τοῦ ἔλκοντος ὀχήματος.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα πεδήσεως, λειτουργοῦντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 69.

Φῶτα ὁμίχλης.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἐκτὸς τῶν διτροχῶν μοτοσυκλετῶν μὲ ἢ χωρὶς κλινιστρον, δύναται νὰ ἔχουν δύο φανοὺς ὁμίχλης ἀντικαθιπιδωτικούς, λευκοῦ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κιτρίνου χρώματος, οἱ ὁποῖοι νὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς τρόπον ὥστε:

α) Οὐδὲν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς αὐτῶν ἐπιφανείας νὰ εὐρίσκηται ὑψηλότερον τοῦ ἀνωτάτου σημείου τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν φῶτων διασταυρώσεως καὶ

β) τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς αὐτῶν ἐπιφανείας, νὰ μὴν ἀπέχῃ περισσότερον τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὁποῖον ἔχει φῶτα ὁμίχλης μὴ πληροῦντα τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 70.

Φῶτα ὀπισθοπορείας.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα δύναται νὰ ἔχουν ἀντικαθιπιδωτικὰ φῶτα ὀπισθοπορείας, λευκοῦ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κιτρί-

νου χρώματος, τὰ ὁποῖα ἀνάβουν αὐτομάτως μὲ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς, διὰ τὴν ὀπισθοδρομήσιν τοῦ ὀχήματος, ταχύτητος.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα, τὸ ὁποῖον ἔχει φῶς ὀπισθοπορείας μὴ πληροῦν τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 71.

Φωτεινοὶ δεικταὶ κατευθύνσεως.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ὡς καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς τῶν διτροχῶν μοτοσυκλετῶν μὲ ἢ χωρὶς κλινιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν ζυγὸν ἀριθμὸν φωτεινῶν δεικτῶν κατευθύνσεως μὲ κίτρινον φῶς τὸ ὁποῖον ἀναβοσβήνει καὶ εἶναι ὁρατὸν κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ νύκτα ἀπὸ τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν. Ἡ συχνότης μὲ τὴν ὁποίαν ἀναβοσβήνει τὸ φῶς πρέπει νὰ εἶναι 90 παλμοί, ἀνὰ πρῶτον λεπτόν, μὲ ἀνοχὴ συν ἢ πλὴν 30 παλμοῦς.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένων φωτεινῶν δεικτῶν κατευθύνσεως, λειτουργοῦντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 72.

Ἀνακλαστήρες.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς τῶν διτροχῶν μοτοσυκλετῶν χωρὶς κλινιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος αὐτῶν δύο τοῦλάχιστον ἐρυθροὺς ἀνακλαστήρας ὁρατοὺς κατὰ τὴν νύκτα μὲ συνθήκας αἰθρίας ἀπὸ ὀδηγῶν ἀκολουθοῦντος ὀχήματος ἐξ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον 150 μέτρων καὶ ὅταν φωτίζεται ἀπὸ τὰ φῶτα πορείας τοῦ ὀχήματος τούτου.

2. Οἱ ἀνακλαστήρες τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων δύναται νὰ ἔχουν οἰονδήποτε σχῆμα, ἐκτὸς τριγωνικοῦ, τῶν δὲ ρυμουλκούμενων ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν σχῆμα ἰσοπλευροῦ τριγώνου πλευρᾶς μήκους ὅχι μικροτέρου τῶν 0,15 μ. οὔτε μεγαλύτερου τῶν 0,20 μ. καὶ τὸ ὁποῖον τοποθετεῖται μὲ τὴν μίαν κορυφὴν πρὸς τὰ ἄνω καὶ τὴν ἀπέναντι αὐτῆς πλευρὰν ὁριζοντίαν. Ἐντὸς τοῦ τριγώνου τούτου ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις οἰουδήποτε φωτεινοῦ σήματος.

3. Τὸ ἐξωτερικὸν ἄκρον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀνακλαστήρος πρέπει νὰ μὴν ἀπέχῃ περισσότερον τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος.

4. Τὰ ρυμουλκούμενα ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος δύο λευκοὺς ἀνακλαστήρας οἰουδήποτε σχήματος ἐκτὸς τριγωνικοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον, μὴ ἔχον τοὺς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένους ἀνακλαστήρας τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 73.

Γενικὴ διάταξις ἡλεκτρικοῦ συστήματος.

1. Τὸ ἡλεκτρικὸν σύστημα τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ τῶν συνδυασμῶν ὀχημάτων, οἱ ὁποῖοι ἀποτελοῦνται ἀπὸ ἑνα ἔλκον αὐτοκίνητον ὄχημα καὶ ἑνα ἢ περισσότερα ρυμουλκούμενα, πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένον εἰς τρόπον ὥστε τὰ φῶτα πορείας, διασταυρώσεως, ὁμίχλης, τὰ μετωπικὰ φῶτα θέσεως τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος, καὶ τὸ φῶς τῆς πινακίδος ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, νὰ μὴν ἀνάβουν ὅταν δὲν εἶναι ἀναμμένα τὰ ὀπίσθια ἐρυθρὰ φῶτα θέσεως. Ἐπίσης τὰ ἐμπρόσθια λευκὰ φῶτα θέσεως τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος νὰ εἶναι πάντοτε ἀναμμένα ὅταν ἀνάβουν τὰ φῶτα πορείας, διασταυρώσεως ἢ ὁμίχλης. Ἡ διάταξις αὕτη δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ὅταν τὰ φῶτα πορείας ἢ διασταυρώσεως χρησιμοποιοῦνται διὰ φωτεινὴν προειδοποίησιν (ἄρθρ. 36 παρ. 4).

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ συνδυατὸν ὀχημάτων, μὴ ἐφωδισμένον διὰ τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένου ἡλεκτρικοῦ συστήματος, λειτουργούντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 74.

Φῶτα διτρόχων μοτοσυκλετῶν μὲ ἢ χωρὶς κἀνίστρον καὶ φῶτα μοτοποδηλάτων.

1. Αἱ δίτροχοι μοτοσυκλέτται, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν:

α) Ἐὰν δύναται νὰ ὑπερβοῦν τὴν ταχύτητα τῶν 40 χιλ. τὴν ὥραν ἐπὶ εὐθείας ὀριζοντίας ὁδοῦ, μέχρι δύο φῶτα πορείας, τοποθετημένα συμμετρῶς τὸ ἓνα πλησίον τοῦ ἄλλου.

β) Ἐνα μόνον φῶς διασταυρώσεως.

γ) Ἐνα ἢ δύο μετωπικά φῶτα θέσεως, τοποθετημένα συμμετρῶς τὸ ἓνα πλησίον τοῦ ἄλλου.

δ) Ἐνα ὀπίσθιον φῶς θέσεως.

ε) Ἐνα φῶς πεδήσεως.

στ) Φῶτα, διὰ τὸν φωτισμὸν τῆς πινακίδος τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας.

ζ) Ἐνα τοῦλάχιστον ὀπίσθιον ἀνακλαστήρα.

Ἐπίσης δύναται νὰ ἔχουν φῶτα ὀπισθοπορείας.

2. Τὰ μοτοποδηλάτα, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν:

α) Ἐὰν δύναται νὰ ὑπερβοῦν τὴν ταχύτητα τῶν 40 χιλ. τὴν ὥραν ἐπὶ εὐθείας ὀριζοντίας ὁδοῦ, μέχρι δύο φῶτα πορείας, τοποθετημένα συμμετρῶς τὸ ἓνα πλησίον τοῦ ἄλλου.

β) Ἐνα μόνον φῶς διασταυρώσεως.

γ) Ἐνα ὀπίσθιον φῶς θέσεως.

δ) Ἐνα ὀπίσθιον ἀνακλαστήρα.

3. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὸ συνδεδεμένον εἰς δίτροχον μοτοσυκλέττα ἢ μοτοποδηλάτον πλευρικὸν κἀνίστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχη:

α) Ἐνα ἐμπρόσθιον φῶς θέσεως.

β) Ἐνα ὀπίσθιον φῶς θέσεως καὶ

γ) Ἐνα ὀπίσθιον ἀνακλαστήρα.

Ἐπίσης τὸ πλευρικὸν κἀνίστρον δύναται νὰ ἔχη ἓνα φῶς πορείας ἢ ἓνα διασταυρώσεως.

4. Τὸ ἡλεκτρικὸν σύστημα μοτοσυκλέττας καὶ κἀνίστρον, πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένον εἰς τρόπον ὥστε τὰ φῶτα θέσεως (μετωπικὸν καὶ ὀπίσθιον) τοῦ κἀνίστρον νὰ ἀνάβουν συγχρόνως μὲ τὸ ὀπίσθιον φῶς θέσεως τῆς μοτοσυκλέττας.

5. Τὰ εἰς τὰς παραγρ. 1 ἕως 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενα φῶτα, πρέπει νὰ πληροῦν τὰς προδιαγραφὰς ὡς πρὸς τὸ χρῶμα, τὴν ἔντασιν καὶ τὴν τοποθέτησιν, αἱ ὁποῖαι καθορίζονται διὰ τὰ ἀντίστοιχα φῶτα τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων κλπ. ἐκτὸς τῶν μοτοποδηλάτων τὰ ὁποῖα ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν φανούς μετρίας ἐντάσεως.

6. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγὼν ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδισμένον διὰ τῶν κατὰ τὰ ἀνω προβλεπομένων φῶτων, λειτουργούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται ἐὰν μὲν πρόκειται περὶ μοτοσυκλετῶν, διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν, ἐὰν δὲ περὶ μοτοποδηλάτων, διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 75.

Φῶτα τριτρόχων συμμετρικῶν μοτοσυκλετῶν.

1. Αἱ τρίτροχοι συμμετρικαὶ μοτοσυκλέτται ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν τὰ εἰς τὰ ἄρθρα 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70 παρ. 1, 71 καὶ 72 τοῦ παρόντος Κώδικος καθοριζόμενα φῶτα καὶ ἀνακλαστικὰ στοιχεῖα. Ὡς πρὸς τὰ φῶτα πορείας καὶ διασταυρώσεως τῶν τριτρόχων μοτοσυκλετῶν τῶν ὁποίων τὸ πλάτος δὲν ὑπερβαίνει τὰ 1,30 μ. ἀρκεῖ ἓνα μόνον φῶς πορείας καὶ ἓνα διασταυρώσεως μὴ ἐφαρμοζομένων εἰς τὴν περίπτωση αὐτὴν τῶν διατάξεων τῶν σχετικῶν μὲ τὴν ἀπόστασιν τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν φῶτων ἀπὸ τοῦ ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγὼν τρίτροχον συμμετρικὴν μοτοσυκλέτταν, ἡ ὁποία δὲν εἶναι ἐφωδισμένη διὰ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένων φῶτων καὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων, λειτουργούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 76.

Φῶτα ποδηλάτων.

1. Τὰ ποδηλάτα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδισμένα μὲ ἓνα λευκὸν ἢ κίτρινον φῶς ἐμπροσθεν καὶ ἓνα ἐρυθρὸν φῶς καὶ ἀνακλαστικὸν στοιχεῖον ὀπισθεν. Ὁμοίως, ἀνακλαστικὸν στοιχεῖον κιτρίνου φωτὸς ἐπιβάλλεται νὰ τοποθετῆται ἐπὶ ἐκάστου τῶν ποδομοχλῶν.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ποδηλάτων, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδισμένον διὰ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένων φῶτων καὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων, λειτουργούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 77.

Φῶτα ζωηλάτων ὀχημάτων.

1. Τὰ ζωήλατα ὀχήματα ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν δύο λευκὰ φῶτα ἐμπροσθεν καὶ δύο ἐρυθρὰ ὀπισθεν. Ἀντὶ τῶν ἐρυθρῶν, δύναται νὰ τοποθετηθῶν ἀνακλαστικὰ στοιχεῖα ἐρυθροῦ φωτός.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ζωηλάτων ὄχημα τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδισμένον διὰ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένων φῶτων καὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων, λειτουργούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 78.

Φῶτα ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος, περὶ συστήματος φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάσεως ὀχημάτων ἐν γένει, ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ ἀγροτικῶν μηχανημάτων τὰ ὁποῖα κινούνται δι' ἰδίας δυνάμεις, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων ἐὰν ταῦτα καλύπτουν τὰ ὁπίσθια φῶτα τοῦ ἔλκοντος ὀχήματος. Εἰδικότερον εἰς τὰς περιπτώσεις συνδυασμῶν μονοαξονικῶν γεωργικῶν ἑλκυστήρων τῶν ὁποίων ἡ πραγματικὴ ἰσχύς τοῦ κινήτηρος εἰς τὸν ἄξονα δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 7 ἵππους, μετὰ ρυμουλκουμένων, ἐφαρμόζονται αἱ περὶ διτρόχων μοτοσυκλετῶν μὲ ἢ χωρὶς κἀνίστρον διατάξεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου, ἀν ὅμως ὑπερβαίνῃ τοὺς 7 ἵππους ἐφαρμόζονται αἱ περὶ τριτρόχων συμμετρικῶν μοτοσυκλετῶν διατάξεις τοῦ ἰδίου κεφαλαίου. Ἐὰν ἡ ἰδιομορφία τῶν ἀνωτέρω μηχανημάτων δὲν ἐπιτρέπῃ ἀνάλογον ἐφαρμογὴν τῶν περὶ τῆς θέσεως τῶν φῶτων καὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων διατάξεων, οἱ Ὑπουργοὶ Γεωργίας καὶ Συγκοινωνιῶν δι' ἀποφάσεων τῶν καθορίζουν διὰφορον τρόπον τοποθέτησιν.

2. Τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα δύναται νὰ ἔχουν εἰδικὸν προβολέα, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται μόνον κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν μηχανοαγροτικῶν ἔργων, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τοῦτου κατὰ τὴν κίνησιν τῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

3. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγὼν ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδισμένον διὰ τοῦ προβλεπομένου συστήματος φωτισμοῦ, λειτουργούντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς καὶ ὁ παραβαίνων τὴν διάταξιν τῆς παρ. 2 τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 79.

Φῶτα μηχανημάτων ἔργων.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος περὶ φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάσεως ὀχημάτων ἐν γένει, ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν μηχανημάτων ἔργων ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων ἐὰν ταῦτα καλύπτουν τὰ ὁπίσθια φῶτα τοῦ ἔλκοντος ὀχήματος. Τὰ χιονοκαθαριστικὰ μηχανήματα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδισμένα καὶ μὲ φανούς κιτρίνου φωτός.

2. Τα μηχανήματα έργων δύναται να έχουν ειδικούς προβολείς οι οποίοι χρησιμοποιούνται μόνον κατά την εκτέλεσιν έργων, απαγορευομένης της χρήσεως τούτων κατά την κίνησιν των επί των οδών.

3. Ο θάτων εις κυκλοφορίαν ως και ο οδηγών οχήμα εκ των ανωτέρω, το όποιον δεν είναι εφωδιασμένον δια του προβλεπομένου συστήματος φωτισμού, λειτουργούντος κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου, ως και ο παραβαίνων την διατάξιν της παραγρ. 2, τιμωρείται δια προστίμου τουλάχιστον χιλίων πεντακοσίων δραχμών.

*Άρθρον 80.

Γενικαί διατάξεις περί φωτισμού.

1. Τα φώτα οδικού οχήματος ή ρυμουλκουμένου, εκτός των φώτων των δεικτών κατευθύνσεως, απαγορεύεται να αναβοσβήνουν ή να μεταβάλλουν έντασιν. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται τούτο δια φώτα χρησιμοποιούμενα δια την επισήμανσιν οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων (ιδία οχήματα προτεραιότητος, φάλαγγας οχημάτων, οχήματα μεγάλου μεγέθους και οχήματα εξοπλισμού κατασκευής ή συντηρήσεως των οδών), ως προς τα όποια δεν εφαρμόζονται οι γενικοί κανόνες κυκλοφορίας ή η παρουσία των όποιων επί της οδού επιβάλλει να λαμβάνουν ειδικάς προφυλάξεις οι λοιποί χρησιμοποιούντες τας οδούς.

2. Συνδυασμός δύο ή περισσότερων όμοιων ή όχι φώτων, τα όποια εκτελούν την αυτήν λειτουργίαν και τα όποια έχουν το ίδιο χρώμα, θεωρείται ότι αποτελούν ένα και μόνον φώς, εάν αι προβολαί των φωτιστικών επιφανειών των επί εγκαρσίου κατακορύφου επιπέδου καταλαμβάνουν ποσοστόν όχι ολιγώτερον του 50% της επιφανείας του μικροτέρου όρθογωνίου παραλληλογράμμου, το όποιον περιγράφει τας προβολάς αυτές των φωτιστικών επιφανειών.

3. Άπλη φωτιστική επιφάνεια, ή όποια έχει σχήμα ταινίας, θεωρείται ότι είναι δύο ή ζυγός αριθμός φώτων, εάν είναι τοποθετημένη συμμετρικώς ως προς το μέσον κατά μήκος επίπεδον του οχήματος, εκτείνεται μέχρις αποστάσεως όχι μεγαλύτερας των 0,40 μ. από του ακροτάτου εξωτερικού όριου του οχήματος και έχη μήκος τουλάχιστον 0,80 μ. Ο φωτισμός μίας τριαύτης επιρρανείας, πρέπει να παρέχεται υπό δύο τουλάχιστον φωτεινών πηγών, εύρισκομένων κατά το δυνατόν πλησιέστερον προς τα άκρα αυτής. Η ως άνω φωτιστική επιφάνεια δύναται να αποτελέσται εξ αριθμού στοιχείων, τα όποια είναι τοποθετημένα κατά τρόπον ώστε αι προβολαί των φωτιστικών επιφανειών των διαφόρων στοιχείων επί εγκαρσίου κατακορύφου επιπέδου να καταλαμβάνουν ποσοστόν όχι ολιγώτερον του 50% της επιφανείας του μικροτέρου όρθογωνίου παραλληλογράμμου, το όποιον περιγράφει τας προβολάς αυτές των φωτιστικών τούτων επιφανειών.

4. Φώτα οχήματος, τα όποια εκτελούν την αυτήν λειτουργίαν και φωτίζουν προς την ίδιαν κατεύθυνσιν, πρέπει να είναι του αυτού χρώματος. Φώτα και ανακλαστήρες, ζυγού αριθμού, πρέπει να τοποθετούνται συμμετρικώς ως προς το μέσον κατά μήκος επίπεδον του οχήματος, εκτός των οχημάτων, τα όποια έχουν ασύμμετρον εξωτερικόν σχήμα. Η έντασις των φώτων εκάστου ζεύγους, δέον να είναι ή αυτή.

5. Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος κεφαλαίου, φώτα, διαφόρων ειδών, ως και ανακλαστήρες, δύναται να ενώνωνται ή να ενσωματώνωνται εντός της αυτής συσκευής.

6. Απαγορεύεται ή προσθήκη άλλων φωτιστικών ή ανακλαστικών στοιχείων πέραν των εις το άρθρον 2 παρ. 1 του παρόντος προβλεπομένων.

7. Δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών, καθορίζονται τα χαρακτηριστικά των χρωμάτων των φώτων, τα όποια χρησιμοποιούνται υπό των οδικών οχημάτων εν γένει.

8. Ο θάτων εις κυκλοφορίαν ως και ο οδηγών αυτοκίνητον οχημ. το όποιον δεν είναι εφωδιασμένον δια ταύ. κατά τα ανατομικόν συστήματος φωτισμού, λειτουργούντος κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου, τιμωρείται δια προστίμου τουλάχιστον εξακοσίων δραχμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'

Τεχνικαί Προδιαγραφαί οχημάτων.

*Άρθρον 81.

Μηχανισμοί, εξαρτήματα και συσκευαί οχημάτων.

1. Τα αυτοκίνητα οχήματα πρέπει να είναι εφωδιασμένα με σύστημα διευθύνσεως, το όποιον να επιτρέπη εις τον οδηγόν την εύχερρή, ταχείαν και ασφαλή αλλαγήν κατευθύνσεως του οχήματός του.

2. Τα αυτοκίνητα οχήματα και τα μοτοποδήλατα πρέπει να είναι εφωδιασμένα με ένα τουλάχιστον καθρέπτην, τοποθετημένον εις θέσιν ή όποια να εξασφαλίζει την ορατότητα της οδού όπισθεν του οχήματος.

3. Τα αυτοκίνητα οχήματα, τα άγροτικά μηχανήματα και τα μηχανήματα έργων τα όποια κινούνται εις τας οδούς πρέπει να είναι εφωδιασμένα με ένα τουλάχιστον ήχητικόν όργανον προειδοποιήσεως ικανής εντάσεως, οι δέ μοτοσυκλέτται και τα μοτοποδήλατα με όμοιον όργανον μικροτέρας εντάσεως. Ο ήχος ο όποιος εκπέμπεται υπό του ήχητικού όργάνου πρέπει να είναι συνεχής του αυτού τόνου και ώχι διαπεραστικός.

4. Τα οχήματα άμέσου ανάγκης τα έχοντα προτεραιότητα ως και τα οχήματα δημοσίας μαζικής μεταφοράς επιβατών δύναται να έχουν και άλλα ήχητικά όργανα, αι προδιαγραφαι των όποιων καθορίζονται με απόφασιν του Υπουργού Συγκοινωνιών.

5. Η χρήση σαλπίγγων έναλλασσόμενου ήχου, σειρήνων, σφυρικτρών κλπ. απαγορεύεται, εκτός των οχημάτων της προηγούμενης παραγράφου.

6. Τα ποδήλατα, εκτός των χρησιμοποιούμενων εις άθλητικους άγώνας, επιβάλλεται να είναι εφωδιασμένα με ένα κουνούνι.

7. Τα διαφανή μέρη των αυτοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τα όποια αποτελούν τμήμα του άμαξώματος αυτών, περιλαμβανομένου και του άνεμοθώρακος, ως και οι ουδήποτε έσωτερικού χωρίσματος, επιβάλλεται να είναι τοιαύτα, ώστε εις περίπτωσιν θραύσεώς των ο κίνδυνος τραυματισμού προσώπων να μειώνεται εις το ελάχιστον.

Ειδικώτερον τα διαφανή μέρη του άνεμοθώρακος πρέπει να είναι κατασκευασμένα εκ τοιαύτης ύλης ώστε:

α) Η διαφάνεια του άνεμοθώρακος να μην ελαττώνεται με την πάροδον του χρόνου.

β) Αί εικόνες των αντικειμένων τα όποια βλέπονται δια μέσου του άνεμοθώρακος να μη παραμορφώνωνται εις μεγάλον βαθμόν και

γ) εις περίπτωσιν θραύσεώς του, ο οδηγός να έχη αρκετά καθαράν θέαν της οδού.

8. Το αυτοκίνητον όχημα, το όποιον έχει άνεμοθώρακα διαστάσεως και σχήματος, ώστε ο οδηγός να μη δύναται να βλέπη κανονικώς έμπροσθεν αυτού, παρ' αμόνον δια μέσου του διαφανούς μέρους του άνεμοθώρακος, επιβάλλεται να είναι εφωδιασμένον με ένα τουλάχιστον αποτελεσματικόν καθαριστήρα άνεμοθώρακος, τοποθετημένον εις κατάλληλον θέσιν και ο όποιος να λειτουργή κατά τρόπον ώστε να μην απαιτήται διαρκής ενέργεια του οδηγού. Απαγορεύεται ή τοποθέτησις ή ή άνάρτησις έμπροσθεν ή όπισθεν του άνεμοθώρακος και ή επικόλλησις επ' αυτού διαφόρων αντικειμένων τα όποια περιορίζουν την ορατότητα του οδηγού.

9. Το αυτοκίνητον όχημα το όποιον, συμφώνως προς την προηγούμενην παράγραφον, επιβάλλεται να είναι εφωδιασμένον με ένα τουλάχιστον καθαριστήρα άνεμοθώρακος, πρέπει επίσης να έχη και πλυντήρα άνεμοθώρακος.

10. Τα αυτοκίνητα οχήματα, εκτός των μοτοσυκλετών, επιβάλλεται να είναι εφωδιασμένα με σύστημα κινήσεως του οχήματος προς τα όπισθεν, ο χειρισμός του όποιου να γίνεται από της θέσεως του οδηγού.

11. Ὁ κινητὴρ ἐσωτερικῆς καύσεως, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν προώθησιν ὀδικοῦ ὀχήματος, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ ἀποτελεσματικὸν σιγαστήρα, κατὰλληλον νὰ μειώσῃ τὸν θόρυβον, ὁ ὁποῖος προκαλεῖται ἀπὸ τὴν ἐξόδον τῶν καυσαερίων καὶ τοιαύτης κατασκευῆς ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ τεθεῖ ἐκτὸς λειτουργίας ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ ἀπὸ τῆς θέσεώς του.

12. Τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, τὰ ρυμουλκούμενα, τὰ μοτοποδήλατα καὶ τὰ ποδήλατα, ἐπιβάλλεται νὰ φέρουν ἐπὶ τῶν τροχῶν τῶν ἐλαστικὰ μὲ ἢ χωρὶς ἀεροθάλαμον ἢ ἄλλα ἐλαστικά ἀναλόγου ἀποτελεσματικότητος, εἰς τοιαύτην κατάστασιν, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζονται αἱ συνθήκαι ἀσφαλείας καὶ ἡ πρόσφυσις ἀνάκει καὶ ἐπὶ ὑγροῦ ὁδοστρώματος. Δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν δύναται ὠρισμένα εἰδικῆς χρήσεως μηχανοκίνητα ὀχήματα καὶ ρυμουλκούμενα νὰ ἐξαιρεθοῦν τῆς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεως, ἂν ἐκ τούτου δὲν προκαλεῖται φθορὰ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζεται τὸ διὰ κάθε τύπου ἐλαστικοῦ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πάχος προεξοχῶν πέλματος, κάτω τοῦ ὁποῖου λόγῳ ἐλλείψεως ἐπαρκoῦς ἱκανότητος προσφύσεως δὲν ἐνδεύκνται διὰ λόγους ἀσφαλείας ἢ περαιτέρω χρήσις τοῦ ἐλαστικοῦ τούτου.

13. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ σύστημα ἀναρτήσεως τῶν τροχῶν τὸ ὁποῖον ἐξασφαλίζει τὴν ἐλαστικὴν μετ' αὐτῶν σύνδεσιν τοῦ ἀμαξώματος τοῦ ὀχήματος καὶ τὴν ἀπόσβεσιν τῶν ταλαντώσεων. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐξαιρεθοῦν ὠρισμένα εἰδικῆς χρήσεως αὐτοκίνητα ὀχήματα ἢ ρυμουλκούμενα τῆς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεως.

14. Αὐτοκίνητον ὄχημα, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ ὑπερβῇ τὴν ταχύτητα τῶν 40 χιλ. τὴν ὥραν ἐπὶ εὐθείας ὁριζοντίας ὁδοῦ, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ καλῶς λειτουργοῦντα μετρητὴν ταχύτητος (ταχύμετρον).

15. Τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, ἐκτὸς τῶν διτρώων μοτοσυκλεττῶν χωρὶς κάνιστρον, τὰ τρίτροχα μοτοποδήλατα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ τὴν πινακίδα ἢ τὴν εἰδικὴν συσκευὴν ἐπιστημάνσεως ἢ ὁποία ἀναφέρεται εἰς τὰ ἄρθρα 29 παρ. 3 καὶ 34 παρ. 9 τοῦ παρόντος Κώδικος. Ἡ ὡς ἄνω πινακὶς ἀποτελεῖται ἀπὸ ἰσοπλευρον τρίγωνον πλευρᾶς μήκους ὅχι μικροτέρου τῶν 0,40 μ. καὶ πλάτους ὅχι μικροτέρου τῶν 0,05 μ. τοῦ ἐσωτερικοῦ μέρους αὐτοῦ θυλακίου νὰ εἶναι κενὸ ἢ χρωματισμένου μὲ ἀνοικτὸν χρῶμα. Αἱ πλευραὶ τοῦ ἐν λόγῳ τριγώνου πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμέναι ἀπὸ ἀνακλαστικὴν ὕλην ἐρυθροῦ χρώματος. Ἡ πινακὶς πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένη κατὰ τρόπον ὥστε νὰ δύναται νὰ τοποθετῆται σταθερῶς εἰς κατακόρυφον θέσιν. Αἱ προδιαγραφαὶ τῶν πινακίδων, τῆς ἀνακλαστικῆς ὕλης αὐτῶν ὡς καὶ τῶν εἰδικῶν συσκευῶν ἐπιστημάνσεως, καθορίζονται μὲ κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων.

16. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ ζώνας ἀσφαλείας εἰς τὰς ἐμπροσθίας θέσεις αὐτῶν. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται αἱ προδιαγραφαὶ τῶν ζωνῶν ἀσφαλείας. Διὰ τὰ κυκλοφοροῦντα κατὰ τὴν ἐναρξιν ἰσχύος τοῦ παρόντος παρέχεται διετής προθεσμία διὰ τὸν ἐφωδιασμὸν τῶν μὲ ζώνας ἀσφαλείας. Μετὰ τὴν λήξιν τῆς προθεσμίας αὐτῆς ἢ χρήσις τῶν ζωνῶν ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν καὶ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, θὰ εἶναι ὑποχρεωτική.

17. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους μεγαλύτερων τῶν 3.500 χιλιogramμων, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ καταλλήλους σφίγας ἀναστολῆς κυλίσεως (τάκτοι).

18. Ἐκτὸς τῶν ἡμιρυμουλκούμενων, τὰ ρυμουλκούμενα τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ τὴν εἰς τὸ ἄρθρον 56 παρ. 5 τοῦ παρόντος Κώδικος ἀναφερομένην αὐτόματον τροχαπέδην, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν ἐκτὸς τῆς κυρίας συσκευῆς ζεύξεως καὶ δευτερεύουσαν σύνδεσιν, ἢ ὁποία θὰ ἐμποδίσῃ, εἰς περι-

πτώσιν θραύσεως τῆς κυρίας συσκευῆς, τὴν πτώσιν τῆς ράβδου ἔλξεως τοῦ ρυμουλκούμενου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ θὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν συνέχισιν τῆς ἀσφαλούς ἔλξεως τούτου.

19. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται, ὅπως, αὐτοκίνητα ὀχήματα ἢ συνδυασμοὶ ὀχημάτων (συρμοὶ) μήκους μεγαλύτερου τῶν 10 μέτρων, ἐφοδιαζοῦνται μὲ συστήματα διὰ τῶν ὁποίων ὑποβοηθεῖται ἡ λήψις σημάτων προειδοποιήσεως τὰ ὁποῖα δίδονται ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν τῶν ἀκλουθοῦντων ὀχημάτων.

20. Τὰ ζωήματα ὀχήματα μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους μέχρι 3.000 χιλιogramμων δύναται νὰ φέρουν μεταλλικὰς στεφάνιας εἰς τοὺς τροχοὺς τὸ πλάτος τῶν ὁποίων εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον τῶν 0,05 μ. Αἱ στεφάνια αὐτὰ ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι συνεχεῖς, κυλινδρικοὶ καὶ χωρὶς προεξοχάς, γωνίας ἢ διακοπάς. ἀπαγορεύεται δὲ νὰ στερεώνωνται ἐπὶ τῶν τροχῶν μὲ ἰαχρία τῶν ὁποίων ἢ κεφαλὴ ἐξέχει τῆς ἐπιφανείας τῶν στεφανῶν.

21. Τὰ μηχανήματα ἔργων καὶ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα τὰ ὁποῖα δὲν δύναται νὰ ἀναπτύξουν ταχύτητα μεγαλύτεραν τῶν 40 χιλ. τὴν ὥραν, ἐπὶ εὐθείας ὁριζοντίας ὁδοῦ, ἐπιβάλλεται νὰ φέρουν πρὸς ἀναγνώρισίν των εἰς τὴν ὀπισθίαν πλευρὰν εἰδικὴν μεταλλικὴν τριγωνικὴν πινακίδα τῆς ὁποίας τὸ περίγραμμα φέρει ἀντανακλαστικὸν ὕλικόν ἐρυθροῦ χρώματος. Ἡ δὲ ὑπόλοιπος ἐπιφάνεια φθορίζον ὕλικόν ἐπίσης ἐρυθροῦ χρώματος.

22. Τὰ ὀχήματα τὰ ὁποῖα μεταφέρουν ἐπικίνδυνα φορτία, ὡς ἐκρηκτικὰς ὕλας αὐτομάτως ἀναφλεξίμους, εὐφλέκτους ὕλας εἰς στερεὰν ἢ ὑγρὰν ἢ ἀέριον κατάστασιν, τοξικὰς οὐσίας, ραδιενεργὰ ὕλικά, διαβρωτικὰ ὕλικά, θορυβίους οὐσίας καὶ ὑπεροξειδία, ἐπιβάλλεται, νὰ φέρουν ποδὸς ἀναγνώρισίν των εἰς τὴν ἐμπροσθίαν καὶ ὀπίσθιαν πλευρὰν ἀνὰ μίαν εἰδικὴν μεταλλικὴν ὀρθογώνιον πινακίδα τῆς ὁποίας ἡ ἐπιφάνεια ἔχει καλυφθῇ μὲ ἀντανακλαστικὸν ὕλικόν πρὸς ἀναγνώρισίν των μὲ περιθώριον μαῦρον. Ἐπὶ τῆς πινακίδος ἀναγράφονται δύο ἀριθμοὶ ἐκ τῶν ὁποίων ὁ μὲν ἄνω διὰ νὰ σημειώσῃ τὴν κατηγορίαν τοῦ κινδύνου, ὁ δὲ κάτω διὰ τὸ εἶδος τοῦ μεταφερομένου φορτίου.

23. Τὰ ὀχήματα, μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους 7.500 χιλιogramμων καὶ ἄνω, καὶ τὰ ρυμουλκούμενα ὀχήματα μεγ. ἐπιτρεπομένου βάρους 3.000 χιλ. καὶ ἄνω, ἐπιβάλλεται νὰ φέρουν πρὸς ἀναγνώρισίν των εἰς τὴν ὀπισθίαν πλευρὰν τῶν μίαν ἢ δύο μεταλλικὰς πινακίδας, αἱ ὁποῖαι ἔχουν ἐναλλαττομένης λαξὰς λωρίδας φθορίζοντος ὕλικου ἐρυθροῦ χρώματος καὶ ἀντανακλαστικοῦ ὕλικου κιτρίνου χρώματος.

24. Τὰ ὀχήματα ἢ οἱ συνδυασμοὶ ὀχημάτων μήκους 13 μέτρων καὶ ἄνω, ἐπιβάλλεται νὰ φέρουν πρὸς ἀναγνώρισίν των εἰς τὴν ὀπισθίαν πλευρὰν τῶν μίαν ἢ δύο πινακίδας τῶν ὁποίων ἡ ἐπιφάνεια καλύπτεται μὲ φθορίζον ὕλικόν γοῦμα καὶ ἐρυθροῦ καὶ ἀντανακλαστικὸν ὕλικόν γοῦμα καὶ κιτρίνου καὶ ἐπὶ τῶν ὁποίων ἀναγράφονται εἰδικὰ σύμβολα.

25. Αἱ διατάξεις, αἱ τεχνικαὶ προδιαγραφαί, ὡς καὶ αἱ θέσεις τοποθετήσεως τῶν εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους 21, 22, 23 καὶ 24, εἰδικῶν πινακίδων ἐπιστημάνσεως εἰδικῶν ὀχημάτων καθορίζονται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν.

26. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ὁ ἐφοδιασμὸς τῶν αὐτοκινήτων, τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων, τῶν μοτοσυκλεττῶν καὶ τῶν μοτοποδηλάτων καὶ δι' ἄλλων, ἐκτὸς τῶν ἄνωτέρω, ἐξαρτημάτων ἢ συσκευῶν (ἰδίᾳ πυροσβεστήρων) προοριζομένων διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ὀχημάτων τούτων ἢ τῶν ἄλλων ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ὀχημάτων, τὴν βελτίωσιν τοῦ ἐξοπλισμοῦ των καὶ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ δι' αὐτῶν, ἐκτελουμένου ἔργου. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ὁ ἐφοδιασμὸς ὅλων τῶν ὀδικῶν ὀχημάτων διὰ κιβωτίου τὸ ὁποῖον θὰ περιέχῃ ὑγειονομικὸν ὕλικόν πρώτων βοηθειῶν.

27. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα, ἀγροτικὸν μηχανήμα ἢ μηχανήμα ἔργων, κατὰ πρᾶξιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ μὴ ἐφω-

διασπόμενον διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου τούτου προβλεπόμενων μηχανισμῶν, πινακίδων, συσκευῶν, ζωνῶν ἀσφαλείας ἢ συστημάτων ἢ ἔχον μηχανισμούς, πινακίδας, συσκευὰς, ζώνας ἀσφαλείας ἢ συστήματα μὴ πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἰδίου ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

28. Ὁ θάτων εἰς κυκλοφορίαν ὄχημα ἐτέρας κατηγορίας κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ μὴ ἐρωθυαμένον διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου τούτου προβλεπόμενων κατὰ περίπτωσιν, μηχανισμῶν, πινακίδων, συσκευῶν ἢ συστημάτων ἢ ἔχον μηχανισμούς, πινακίδας, συσκευὰς ἢ συστήματα μὴ πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἰδίου ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 82.

Εἰδικαὶ Διατάξεις.

1. Ἡ κατασκευὴ τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοποδηλάτων, πρέπει νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἀποφεύγεται κατὰ τὸ δυνατόν ἡ δημιουργία οἰοῦδηποτε κινδύνου πυρκαϊᾶς, ἢ ἐκρήξεως, καὶ νὰ μὴ προκαλεῖται ὑπερβολικὴ ἐκπομπὴ βλαβερῶν ἀερίων, καπνῶν, ὀσμῶν ἢ θορύβων.

2. Ἡ ὑψηλὴς τάσεως συσκευὴ ἐναύσεως τῶν ὀδικῶν ὀχημάτων πρέπει νὰ μὴ προκαλεῖται αἰσθητὴν παρενόχλησιν ἐξ ὑπερβολικῆς ἐκπομπῆς ραδιοπαρασῖτων.

3. Τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένον κατὰ τρόπον ὥστε τὸ πεδῖον ὁρατότητος τοῦ ὀδηγοῦ ἐμπροσθεν, δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ αὐτοῦ, νὰ εἶναι ἀρκετὸν, διὰ νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἀσφαλὴς ὀδήγησις.

4. Τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, τὰ μοτοποδήλατα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένα καὶ ἐξοπλισμένα κατὰ τρόπον ὥστε νὰ περιορίζεται κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος, ὁ κίνδυνος τῶσον διὰ τοὺς ἐπιβαίνοντας αὐτῶν ὅσον καὶ διὰ τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδοὺς. Ἰδιαίτερος τὰ ὀχήματα αὐτὰ πρέπει νὰ μὴ φέρουν ἐσωτερικῶς ἢ ἐξωτερικῶς διακοσμητικὰ ἢ ἄλλα προεξέχοντα ἀδικαιολογητῶς ἀντικείμενα, τὰ ὁποῖα εἶναι δυνατόν νὰ ἀποβῶν ἐπικίνδυνα διὰ τοὺς ἐπιβαίνοντας αὐτῶν ἢ τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδοὺς.

5. Ὁ θάτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν ὄχημα, τὸ ὁποῖον δὲν πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

*Ἀρθρον 83.

Ἐξωτερικὴ ἐμφάνισις αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

1. Εἰς περίπτωσιν μεταβολῆς τοῦ ἀναγραφόμενου ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἐξωτερικοῦ χρωματισμοῦ τοῦ ἀμαξώματος αὐτοκινήτου ὀχήματος ὁ κάτοχος αὐτοῦ ὑποχρεοῦται, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς μεταβολῆς, νὰ γνωρίσῃ τοῦτο εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τῆς σχετικῆς διαδικασίας καθοριζομένης με ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

2. Με ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ὁμοίωμορος ἐξωτερικὸς χρωματισμὸς εἰς αὐτοκίνητα ὀχήματα ὁρισμένων κατηγοριῶν.

3. Ἡ ἀναγραφὴ ἢ τοποθέτησις διαφημίσεων εἰς τὸ ἐσωτερικὸν ἢ ἐξωτερικὸν τοῦ ἀμαξώματος αὐτοκινήτων ὀχημάτων τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν δημοσίαν συγκοινωνίαν ἐπιτρέπεται ὑπὸ ὅρους καὶ προϋποθέσεις καθοριζομένας με ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν αὐτοῦ ἐκδιδόμενων ὑπουργικῶν ἀποφάσεων κάτοχος αὐτοκινήτου ὀχήματος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'

Ταξινόμησις, ἀπογραφὴ καὶ θέσις εἰς κυκλοφορίαν ὀχημάτων.

*Ἀρθρον 84.

Ἐγκρίσις τύπου ὀχημάτων.

1. Διὰ τὴν ἐν Ἑλλάδι κυκλοφορίαν τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων καὶ τῶν μοτοποδηλά-

των, εἴτε ταῦτα εἰσάγονται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἴτε κατασκευάζονται ἢ συναρμολογοῦνται εἰς τὸ ἐσωτερικόν, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγκρίσις τοῦ τύπου αὐτῶν ἡ ὁποία χορηγεῖται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων πρὸς τοῦτο Ὑπηρεσιῶν τῶν Ὑπουργείων Γεωργίας, διὰ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα, Δημοσίων Ἔργων, διὰ τὰ μηχανήματα ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν διὰ τὰ λοιπὰ ὀχήματα.

2. Οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις χορηγήσεως τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ἐγκρίσεων, αἱ τεχνικαὶ προδιαγραφαὶ τῶν ὡς ἄνω ὀχημάτων πέραν τῶν διὰ τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζομένων, ὁ τρόπος ἐλέγχου τῶν εἰσαγομένων ἢ κατασκευαζομένων ὡς ἄνω ὀχημάτων, τὰ τῶν ὑποχρεώσεων τῶν εἰσαγωγέων ἢ κατασκευαστῶν αὐτῶν διὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν τεχνικῶν αὐτῶν στοιχείων ὡς καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, καθορίζονται με ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Γεωργίας, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, κατὰ περίπτωσιν.

3. Ἀμφισβητούμενον τοῦ χαρακτηρισμοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος ὡς αὐτοκινήτου, ἀγροτικοῦ μηχανήματος ἢ μηχανήματος ἔργου, ἀπαιτεῖται κοινὴ ἀπόφασις τῶν ἀρμοδίων ὡς ἄνω Ὑπουργῶν.

*Ἀρθρον 85.

Στοιχεῖα ἀναγνωρίσεως πλαισίου καὶ κινητήρος.

1. Ἐπὶ τοῦ πλαισίου ἢ τοῦ ἀμαξώματος τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων ἐπιβάλλεται νὰ σημειώνωνται τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ, τὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα χαρακτηρίζουν τὸν τύπον τοῦ ὀχήματος καὶ ὁ αὐξὼν ἀριθμὸς κατασκευῆς τούτου, ἐπὶ δὲ τοῦ κινητήρος τὰ στοιχεῖα τὰ χαρακτηρίζοντα τὸν τύπον αὐτοῦ καὶ ὁ ἀριθμὸς σειρᾶς κατασκευῆς αὐτοῦ.

2. Με ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τῆς προηγουμένης παραγράφου ὡς καὶ ὁ τρόπος ἀναγνωρίσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων, τῶν ὁποίων τὰ πλαίσια καὶ οἱ κινητήρες δὲν φέρουν τὰ ἀνωτέρω χαρακτηριστικά.

3. Αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων δύναται νὰ ἐφαρμοσθοῦν ἀναλόγως καὶ ἐπὶ ἀγροτικῶν μηχανημάτων καὶ μηχανημάτων ἔργων. τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων ὡς καὶ μοτοποδηλάτων, με ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας διὰ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα, τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων διὰ τὰ μηχανήματα ἔργων καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν διὰ τὰ μοτοποδήλατα.

4. Πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως ἢ ἐπιδιορθώσεως τμήματος τοῦ ἀμαξώματος ἢ τοῦ πλαισίου τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἢ ὁποῖα ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἐξαφάνισιν ἢ τὴν ἀλλοίωσιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τοῦ τύπου καὶ ἀριθμοῦ πλαισίου, οἱ κάτοχοι αὐτῶν ὑποχρεοῦνται, πρὸ τῆς ἐπεμβάσεως, νὰ γνωρίσουν τοῦτο εἰς τὰς κατὰ τόπους Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, αἱ ὁποῖαι προβαίνουν εἰς τὴν χάραξιν τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας ἢ τοῦ ἀριθμοῦ πλαισίου εἰς ἄλλην κατάλληλον θέσιν.

5. Ὁ κάτοχος ὀχήματος τῶν κατηγοριῶν τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὁ ὁποῖος παραποιεῖ ἢ ἐξαφανίζει τὰ εἰς τὴν παρ. 1 ἀναφερόμενα στοιχεῖα ἀναγνωρίσεως ὡς καὶ ὁ ἐνεργῶν τὴν τοιαύτην παραποίησιν ἢ ἀλλοίωσιν, τιμωρεῖται διὰ ποινῆς φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἐνὸς μηνὸς καὶ δι' ὀριστικῆς ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος. ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

6. Ὁ κάτοχος τοῦ ὀχήματος τῶν κατηγοριῶν τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς καὶ ὁ ἐνεργῶν τὴν ἀντικατάστασιν ἢ ἐπιδιόρθωσιν, περὶ τῆς ὁποίας προβλέπει ἡ διάταξις τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος, χωρὶς νὰ τηρηθῇ ἡ εἰς αὐτὴν προβλεπομένη διαδικασία, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους καὶ δι' ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς ἔως τριῶν μηνῶν, ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

*Άρθρον 86.

Τεχνικός έλεγχος όχημάτων.

1. Τά αυτοκίνητα όχηματα τά όποια κυκλοφορούν εις την 'Ελλάδα ως και τά ύπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα, υπόκεινται εις τακτικόν περιοδικόν τεχνικόν έλεγχον. Έντός εξ μηνῶν ἀπό τῆς ισχύος τοῦ παρόντος Κώδικος, ὁ Ὑπουργός Συγκοινωνιῶν θά καθορίσῃ τόν τρόπον, τήν διαδικασίαν καί τās λεπτομερείας εφαρμογῆς τῆς διατάξεως ταύτης.

2. Ὁ τεχνικός έλεγχος τῶν ἀγροτικῶν μηχανημάτων καί τῶν ύπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων ἐπιβάλλεται μέ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας, τῶν δέ μηχανημάτων ἔργων καί τῶν ύπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων μέ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων.

3. Ἐάν δι' ὀδικόν όχημα ἡ ρυμουλκούμενον ἐκ τῶν ἀναφερομένων εις τās προηγούμενας παραγράφους γεννῶνται ἀμφιβολίαι διὰ τήν ἀσφαλή καί κανονικήν γενικῶς εις τās ὁδοὺς κυκλοφορίαν του, αἱ ἀστυνομικαί ἀρχαί ως καί αἱ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργῶν ἐξουσιοδοτούμεναι Ὑπηρεσίαι, δύνανται νά διατάσσουν τόν ἔκτακτον τεχνικόν έλεγχον αὐτοῦ.

4. Ὁ κάτοχος όχηματος ἡ ρυμουλκούμενου, ὁ όποιος δέν προσκομίζει τοῦτο διὰ τόν τακτικόν ἡ ἔκτακτον τεχνικόν έλεγχον ἐντός τῆς καθοριζομένης προθεσμίας, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων δραχμῶν.

*Άρθρον 87.

Γενική ἀπογραφή καί ταξινόμησις όχημάτων.

1. Οὐδέν μηχανοκίνητον όχημα ἡ ρυμουλκούμενον ἐπιτρέπεται, νά κυκλοφορῇ ἐπὶ οἰουδήποτε χώρου εις τήν 'Ελλάδα ἐάν δέν ἔχῃ ἀπογραφή καί ταξινόμησιν κατὰ τήν ὀριζομένην ἐκαστοτε γενικήν ἀπογραφήν καί ταξινόμησιν τῶν όχημάτων.

2. Ὁ τρόπος καί ἡ διαδικασία διενεργείας τῶν γενικῶν τούτων ἀπογραφῶν καί ταξινόμήσεων καθορίζονται, διὰ τὰ αυτοκίνητα όχηματα καί τά ύπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα, μέ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, διὰ τὰ μηχανήματα ἔργων καί τά ύπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα, μέ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων καί διὰ τὰ ἀγροτικά μηχανήματα καί τά ύπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα, μέ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας.

3. Ὁ κυκλοφορῶν μηχανοκίνητον όχημα ἡ ρυμουλκούμενον, τὸ όποιον δέν ἔχει νομίμως ἀπογραφή καί ταξινόμησιν, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν καί δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ όχηματος μέχρις ἀπογραφῆς τούτου. Αἱ διατάξεις τοῦ άρθρου 46 τοῦ παρόντος Κώδικος εἶναι δυνατόν νά εφαρμοσθοῦν καί εις τήν προκειμένην περίπτωσιν.

*Άρθρον 88.

*Άδεια κυκλοφορίας όχημάτων.

1. Οὐδέν μηχανοκίνητον όχημα, ρυμουλκούμενον, μοτοποδήλατον, ποδήλατον ἡ ζωήλατον όχημα ἐπιτρέπεται νά κυκλοφορῇ εις οἰονδήποτε χώρον εις τήν 'Ελλάδα ἐάν δέν ἔχῃ ἐκδοθῇ δι' αὐτὸ ἄδεια κυκλοφορίας.

2. Ὁ τρόπος καί ἡ διαδικασία χορηγήσεως, κατὰ τās καί- μένας διατάξεις, τῶν ἀδειῶν τῆς προηγούμενης παραγράφου, καθορίζονται, διὰ τὰ αυτοκίνητα όχηματα καί τά ύπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα μέ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, διὰ τὰ μηχανήματα ἔργων καί τά ύπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα, μέ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, διὰ τὰ ἀγροτικά μηχανήματα καί τά ύπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα, μέ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας καί διὰ τὰ μοτοποδήλατα, τὰ ποδήλατα καί τὰ ζωήλατα όχηματα, μέ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως.

Ἀπὸ τās διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου δύναται νά ἀφαι- ρεθοῦν, μέ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, εἰδικά μη- χανοκίνητα όχηματα τά όποια χρησιμοποιοῦνται εις ἀγῶνας καί πειραματισμοὺς ἐντός αυτοκινήτοδρομιῶν ἡ παλαιὰ αυτο- κίνητα χρησιμοποιούμενα μόνον εις ἐπιδείξεις ἡ ἀγῶνας.

3. Τά εις τήν ἄδειαν κυκλοφορίας στοιχεῖα τῶν αυτοκινή- τῶν όχημάτων καί τῶν ύπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων, ὁ καθορι- σμὸς τῶν κυρίων χαρακτηριστικῶν αὐτῶν ἡ, εις περίπτωσιν μεταβολῶν, ἐνημέρωσις τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν καί ὁ χρό- νος ἐντός τοῦ όποίου ἐπιβάλλεται νά γίνῃ αὐτή, ἡ χορηγή- σις ἀδείας διὰ τῶν αὐτῶν, κυκλοφορίαν ἡ πρὸς δοκιμὴν, ὡς καί ὅποιοδήποτε ἄλλο σχετικόν θέμα, ρυθμίζονται μέ ἀπόφα- σιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Προκειμένου περὶ ἀγροτικῶν μηχανημάτων καί τῶν ύπ' αὐ- τῶν ρυμουλκούμενων, μηχανημάτων ἔργων καί τῶν ύπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων, μοτοποδηλάτων καί ποδηλάτων, τὰ ἀνωτέρω ρυθμίζονται μέ ἀποφάσεις τῶν ἀρμοδίων, κατὰ περίπτωσιν, Ὑπουργῶν.

4. Ὁ θέτων εις κυκλοφορίαν ως καί ὁ ὀδηγῶν αὐτοκί- νητον όχημα ἡ ὑπὸ τοιούτου όχηματος ρυμουλκούμενον, μὴ ἐφο- διασμένον δι' ἀδείας κυκλοφορίας ἡ τοῦ όποίου ἡ ἄδεια κυ- κλοφορίας ἔχει ἀφαιρεθῇ, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἐνὸς μέχρις εξ μηνῶν καί διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων δραχμῶν.

5. Ὁ θέτων εις κυκλοφορίαν ως καί ὁ ὀδηγῶν ἀγροτικόν μηχανήμα ἡ ὑπὸ τοιούτου όχηματος ρυμουλκούμενον ἡ μηχανή- μα ἔργων, ἡ ὑπὸ τοιούτου όχηματος ρυμουλκούμενον, μὴ ἐφο- διασμένον δι' ἀδείας κυκλοφορίας ἡ τοῦ όποίου ἡ ἄδεια ἔχει ἀφαιρεθῇ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δρα- χμῶν.

6. Ὁ θέτων εις κυκλοφορίαν μοτοποδήλατον, μὴ ἐφοδια- σμένον δι' ἀδείας κυκλοφορίας, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦ- λάχιστον χιλίων δραχμῶν, ὁ δέ θέτων εις κυκλοφορίαν ποδή- λατον, μὴ ἐφοδιασμένον δι' ἀδείας κυκλοφορίας, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακσίων δραχμῶν.

*Άρθρον 89.

Μεταβολὴ τῶν στοιχείων τῆς ἀδείας κυκλοφορίας.

1. Κατὰ τήν ἀλλαγὴν κατόχου ὀδικῶν όχηματος, ως καί κατὰ τήν μεταβολὴν τῶν εις τήν ἄδειαν κυκλοφορίας ἐφο- γραφομένων κυρίων χαρακτηριστικῶν στοιχείων, ὅταν τοῦτο ἐπιτρέπεται, ἀπαιτεῖται ἐκδοσις νέας ἀδείας, μετὰ ἀπὸ ἐξα- κρίψεως τῶν νέων στοιχείων, ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων κατὰ περί- πτωσιν διὰ τήν ἐκδοσιν τῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας Ὑπηρεσιῶν.

2. Ἄν διαπιστωθῇ ὑπὸ ἀρμοδίου ὀργάνου ὅτι δέν ἐτηρή- θησαν αἱ διατάξεις τῆς προηγούμενης παραγράφου ἐντός τῆς προθεσμίας ἡ ὅποια καθορίζεται εις τήν κατὰ τὸ ἄρθρον 88 παραγρ. 3 προβλεπομένην ἀπόφασιν, ἀφαιροῦνται ἡ ἄδεια καί αἱ πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τοῦ όχηματος, αἱ όποιαί ἐπιτρέφονται μετὰ τήν ἐκδοσιν νέας ἀδείας, κατὰ τὰ ἀνω- τέρω ὀριζόμενα.

3. Ὁ παραβαίνων τās διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου, τι- μωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἐνὸς μέχρις τριῶν μηνῶν καί διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων δραχμῶν.

*Άρθρον 90.

Πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας.

1. Οὐδέν μηχανοκίνητον όχημα, ρυμουλκούμενον, μοτοποδή- λατον, ποδήλατον ἡ ζωήλατον όχημα ἐπιτρέπεται νά κυκλο- φορῇ, εις ὅποιονδήποτε χώρον εις τήν 'Ελλάδα, ἐάν δέν φέρῃ τās πινακίδας ἀριθμοῦ κυκλοφορίας αἱ όποιαί ἐχορηγήθησαν νομίμως. Ἀπὸ τῆς ισχύος τοῦ παρόντος Κώδικος αἱ χορηγούμε- ναι πινακίδες πρέπει νά εἶναι ἀνταντακλαστικά.

2. Αἱ διατάξεις, αἱ προδιαγραφαί, ὁ τρόπος κατασκευῆς καί ἡ διαδικασία χορηγήσεως τῶν εις τήν προηγούμενην πα- ράγραφον πινακίδων τὰ τῆς ἀντικαταστάσεως αὐτῶν εις περί- πτωσιν ἀπωλείας, κλοπῆς, καταστροφῆς ἡ φθορᾶς, τὰ τῆς χορηγήσεως πινακίδων διὰ δοκιμαστικῆν ἡ προσωρινήν κυ- κλοφορίαν, ὁ τρόπος ἀναρτήσεως, τὰ τῶν ἐγγραφῶν καί ἐν- δεξέων ἐπ' αὐτῶν, ως καί ὅποιοδήποτε σχετικόν θέμα, ρυθμι- ζονται, διὰ τὰ αυτοκίνητα όχηματα καί τά ύπ' αὐτῶν ρυμουλ- κούμενα, μέ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Τὰ ἀνω- τέρω ἀναφερόμενα ρυθμίζονται, διὰ τὰ ἀγροτικά μηχανήματα,

μέ απόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας, διὰ τὰ μηχανήματα ἔργων, μέ απόφασιν, τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων ἔργων καὶ διὰ τὰ μοτοποδηλάτα, ποδήλατα καὶ ζωήλατα ὀχήματα, μέ απόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων ἔργων.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ δι' οἰκονομικὰς αἰτίας ἀντικατάστασις τῶν εἰς τὴν παράγρ. 1 τοῦ παρόντος καθοριζομένων πινακίδων δι' ἄλλων μὴ νομίμως χορηγηθεισῶν, ἢ παραποιήσας τοῦτων ὑπὸ οἰκονομικὰς μορφήν (τεμαχισμός, ἀλλαγὴ σχήματος ἢ γράμματος, κάμψις τῆς πινακίδας κλπ.), ἢ μετὰθεσις ἀπὸ τοῦ ἐνὸς ὀχήματος εἰς ἕτερον, ἢ κατασκευὴ ὑπὸ ἄλλου πλὴν τοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος ὀριζομένου καὶ κατὰ τρόπον διάφορον, ὥς καὶ ἡ πώλησις, ἀγορὰ καὶ χρῆσις τοιούτων πινακίδων. Οἱ παραβάται τῆς παρούσης καὶ οἱ ὑποβάλλοντες ψευδῆ στοιχεῖα, διὰ τὴν λήψιν ἀνταλλακτικῶν πινακίδων πρὸς τὸν σκοπὸν παρανόμου χρησιμοποίησεως αὐτῶν ἢ τῶν ἀρχικῶς χορηγηθεισῶν, τιμωροῦνται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους.

4. Ὁ θάτων εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον τὸ ὁποῖον δὲν φέρει καὶ τὰς δύο πινακίδας ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, αἱ ὁποῖαι νομίμως ἔχουν χορηγηθῆ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν, ἐκεῖνος δὲ ὁ ὁποῖος κυκλοφορεῖ ἄλλης κατηγορίας ὄχημα, μὴ ἐφοδιασμένον διὰ κανονικῶν πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Διὰ ποινῆς προστίμου, τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν, τιμωρεῖται καὶ ὁ ὀδηγῶν ὁδικὸν ὄχημα τοῦ ὁποῖου αἱ πινακίδες δὲν εἶναι, δι' οἰκονομικὰς λόγους, εὐκρινῶς ὁραταί.

Ἄρθρον 91.

Κυκλοφορία αὐτοκινήτων ὀχημάτων εἰς τὸ ἐξωτερικόν—Κυκλοφορία ξένων αὐτοκινήτων.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα τὰ ὁποῖα ἔχουν ἀπογραφῇ εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐξέλθουν, τῶν ὁρίων τῆς Ἑπικρατείας ἂν δὲν εἶναι ἐφοδιασμένα μετὰ τὰ ὑπὸ τῶν σχετικῶν διεθνῶν συμβάσεων καὶ κανονισμῶν καθοριζόμενα πιστοποιητικά καὶ λοιπὰ ἔγγραφα ὡς καὶ μετὰ τὸ διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα τῶν αὐτοκινήτων τῆς Ἑλλάδος. Ἐνῶς αὐτοκίνητα ἀπαγορεύεται νὰ εἰσέρχονται καὶ νὰ κυκλοφοροῦν εἰς τὴν Ἑλλάδα ἐὰν δὲν φέρουν τὸ διακριτικὸν σῆμα τῆς Χώρας εἰς τὴν ὁποῖαν ἔχουν ἀπογραφῇ.

2. Τὰ τῆς κατασκευῆς τοῦ διακριτικοῦ σήματος τῆς προηγούμενης παραγράφου, τῶν εἰς αὐτὸ ἔγγραφῶν, τοῦ σημείου τοποθετήσεως αὐτοῦ ἐπὶ τοῦ ὀχήματος καὶ ὁποιαδήποτε ἄλλη σχετικὴ λεπτομέρεια, καθορίζονται μετὰ απόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν κατὰ τὰ διεθνῶς ἰσχύοντα.

3. Τὰ ὀχήματα καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα τὰ ὁποῖα ἔχουν ἀπογραφῇ εἰς τὴν Ἑλλάδα ἀπαγορεύεται νὰ φέρουν διεθνὲς διακριτικὸν σῆμα ξένου Κράτους.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς προηγούμενης παραγράφου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 92.

Ἀφαίσεις ἀδείας καὶ πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας.

Ἡ ἀδεία καὶ αἱ πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας ἀφαιροῦνται ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων αἱ ὁποῖαι προβλέπονται ὑπὸ τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων καί:

α) Ὅταν δὲν ὑπάρχουν πλέον αἱ προϋποθέσεις ὑπὸ τὰς ὁποίας ἐχορηγήθησαν.

β) Ὅταν δὲν συντρέχουν αἱ ὁρεῖ διὰ τὴν ἀσφαλὴ κυκλοφορίαν τοῦ ὀχήματος.

Ἄρθρον 93.

Παῦσις κυκλοφορίας ὀχήματος.

1. Ὅταν ἀπογεγραμμένον αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον καταστραφῇ, διαλυθῇ ἢ ἐξαχθῇ ὀριστικῶς εἰς τὴν ἀλλοδαπήν, ὁ κάτοχος αὐτοῦ ὑποχρεοῦται, ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τοῦ χρόνου κατὰ τὸν ὁποῖον ἐπῆλθεν ἕνα ἐκ τῶν ἀνωτέρω

γεγονότων, νὰ ὑποβάλῃ σχετικὴν δήλωσιν πρὸς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ νὰ παραδώσῃ εἰς αὐτὴν τὴν ἀδειαν καὶ τὰς πινακίδας ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος. Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου, ρυθμίζονται μετὰ απόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

2. Διὰ τὰ ἀπογραφέντα ἀγροτικὰ μηχανήματα ἢ μηχανήματα ἔργων, οἱ κάτοχοι αὐτῶν ὑποχρεοῦνται εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις, νὰ παραδώσουν τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας καὶ τὰς πινακίδας τῶν ὀχημάτων τούτων εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας ἢ Δημ. ἔργων, κατὰ περίπτωσιν.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι'

Ἀδειαι ἱκανότητος ὀδηγῶν.

Ἄρθρον 94.

Κατηγορίαι ἀδειῶν ἱκανότητος ὀδηγῶν.

1. Αἱ ἀδειαι ἱκανότητος ὀδηγῶν αὐτῶν ὀχημάτων καὶ μοτοποδηλάτων διακρίνονται εἰς τὰς ἐξῆς κατηγορίας, αἱ ὁποῖαι παρέχουν τὸ δικαίωμα τῆς ὀδηγήσεως τῶν ἀντιστοίχως πρὸς αὐτὰς ἀναφερομένων ὀχημάτων:

α) Κατηγορία Α: Μοτοσυκλέτται καὶ μοτοποδηλάτα.

β) Κατηγορία Β: Ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα ἢ φορτηγὰ μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους μέχρι 3.500 χιλ./μω.

γ) Κατηγορία Γ: Φορτηγὰ αὐτοκίνητα μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους ἄνω τῶν 3.500 χιλ./μω.

δ) Κατηγορία Δ: Λεωφορεῖα αὐτοκίνητα.

ε) Κατηγορία Ε: Αὐτοκίνητα τῶν κατηγοριῶν Β, Γ καὶ Δ μετὰ δυνατότητος συνδέσεως μετ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων ὀχημάτων οἰασδήποτε κατηγορίας.

2. Τὰ ὀχήματα τῆς κατηγορίας Β δύναται νὰ συνδέωνται μετὰ ἑλαφρὸν ρυμουλκούμενον, ὅπως ἐπίσης καὶ μετὰ ρυμουλκούμενον μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους ἄνω τῶν 750 χιλ./μω ὑπὸ τὰς ἐξῆς προϋποθέσεις:

α) Τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βᾶρος τοῦ ρυμουλκούμενου ὀχήματος νὰ μὴν ὑπερβαίῃ τὸ ἀπόβαρον τοῦ ἑλκοντος ὀχήματος καὶ

β) τὸ ἄθροισμα τῶν μεγίστων ἐπιτρεπομένων βαρῶν τοῦ ρυμουλκοῦ καὶ τοῦ ῥυμουλκούμενου νὰ μὴν ὑπερβαίῃ τὰ 3.500 χιλιόγραμμα.

3. Τὰ ὀχήματα τῶν κατηγοριῶν Γ καὶ Δ δύναται νὰ συνδέωνται μετὰ ἑλαφρὰ ρυμουλκούμενα, τῆς αὐτῆς κατηγορίας.

4. Εἰς οὐδένᾳ ἐπιτρέπεται νὰ ὀδηγῇ αὐτοκίνητον ὄχημα ἐὰν δὲν ἔχῃ τὴν κατὰ νόμον καὶ κατὰ κατηγορίαν ἀπαιτουμένην ἀδειαν ὀδηγήσεως. Ὅμοιως εἰς οὐδένᾳ ἐπιτρέπεται νὰ ὀδηγῇ αὐτοκίνητον ὄχημα ὅταν ἔχῃ ἀφαιρεθῇ ἢ ἀδεια ὀδηγήσεως.

5. Ἡ διατάξις τοῦ πρώτου ἐδαφίου τῆς προηγούμενης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζεται διὰ τοὺς ἐκπαιδευμένους κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, ἐὰν ὀδηγοῦν τὸ ἐκπαιδευτικὸν αὐτοκίνητον καὶ συνοδεύονται ὑπὸ τοῦ ἐκπαιδευτοῦ τῶν.

6. Ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα χωρὶς νὰ ἔχῃ τὴν κατὰ νόμον καὶ κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτουμένην ἀδειαν ὀδηγήσεως, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἀπὸ ἐνὸς μηνὸς μέχρι δώδεκα μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν, ὁ δὲ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ὅταν ἢ ἀδεια ὀδηγήσεως αὐτοῦ ἔχῃ ἀφαιρεθῇ ἢ ἀνακληθῇ, δι' οἰκονομικὰς αἰτίας, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἀπὸ δύο μέχρι δώδεκα μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν.

Ἄρθρον 95.

Χρόνος ἰσχύος ἀδειῶν ὀδηγήσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοποδηλάτων.

1. Αἱ ἀδειαι ἱκανότητος ὀδηγήσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἰσχύουν, αἱ μὲν ἐπαγγελματικαὶ ἐπὶ 5ετίαν, αἱ δὲ ἐρασιτεχνικαὶ καὶ τοιαῦται ὀδηγήσεως μοτοποδηλάτων ἐπὶ 10ετίαν, ἀπὸ

τῆς ἐκδόσεώς των, ἀνανεούμεναι, μετὰ νέαν ἱατρικὴν ἐξέτασιν τοῦ κατόχου των, πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος των.

2. Μετὰ τὸ 50ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας ἢ ἐκδόσεως ἢ ἡ ἀνανέωσις ἀδείας ὁδηγήσεως ἰσχύει ἐπὶ 5ετίαν, μετὰ δὲ τὸ 65ον ἔτος ἐπὶ 3ετίαν.

3. Ἡ ἀδεία ὁδηγήσεως ἢ ὁποία δὲν ἀνανεώσῃ πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος της παύει ἰσχύουσα ὀριστικῶς, ὃ δὲ κάτοχος αὐτῆς, ἐὰν συντρέχουν αἱ νόμιμοι προϋποθέσεις, δύναται νὰ λάβῃ νέαν ἀντίστοιχον ἀδείαν ὁδηγήσεως, ἐντὸς μὲν 3ετίας ἀπὸ τῆς λήξεως αὐτῆς, χωρὶς θεωρητικὴν καὶ πρακτικὴν ἐξέτασιν, μετὰ ἀπόδοσιν δὲ τῆς προθεσμίας ταύτης κατόπιν ἐξετάσεων.

4. Ὁ ὁδηγὼν αὐτοκίνητον ὄχημα μὲ ἀδείαν ἢ ὁποία ἔχει λήξει, ἐκτὸς τῆς ἀμέσου ἀφαιρέσεως αὐτῆς, τιμωρεῖται καὶ διὰ προστίμου τοῦλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 96.

* Ἀδειαι ὁδηγήσεως μοτοποδηλάτων.

1. Διὰ τὴν ὁδήγησιν μοτοποδηλάτων ἀπαιτεῖται ἀδεία ὁδηγήσεως ἢ ὁποία χορηγεῖται κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, εἰς τοὺς συμπληρώσαντας τὸ 16ον ἔτος τῆς ἡλικίας των.

2. Διὰ τοὺς ἀλλοδαποὺς οἱ ὁποῖοι δὲν διαμένουν μονίμως εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ οἱ ὁποῖοι ἔχουν συμπληρώσει τὸ 16ον ἔτος τῆς ἡλικίας των δὲν ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ὁδήγησιν μοτοποδηλάτου ἢ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀδεία.

3. Ὁ ὁδηγὼν μοτοποδηλάτου χωρὶς νὰ ἔχῃ τὴν κατὰ νόμον ἀδείαν ὁδηγήσεως τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἐνὸς μέχρι τριῶν μηνῶν ὃ δὲ ὁδηγὼν μοτοποδηλάτου ὅταν ἡ ἀδεία ὁδηγήσεως ἔχῃ ἀφαιρεθῇ ἢ ἀνακληθῇ δι' οἰανδήποτε αἰτίαν, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τριῶν μέχρις ἑξ μηνῶν.

* Ἀρθρον 97.

* Ἀδειαι ὁδηγήσεως ἀγροτικῶν μηχανημάτων καὶ μηχανημάτων ἔργων.

1. Εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ ὁδηγῇ ἀγροτικὸν μηχανήμα ἢ μηχανήμα ἔργων, ἐὰν δὲν ἔχῃ τὴν κατὰ νόμον ἀδείαν ὁδηγήσεως. Ομοίως εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ ὁδηγῇ ἀγροτικὸν μηχανήμα ἢ μηχανήμα ἔργων ὅταν ἡ ἀδεία αὐτῇ ἔχῃ ἀφαιρεθῇ.

2. Τὰ τῆς ἐκδόσεως ἀδειῶν ὁδηγήσεως ἀγροτικῶν μηχανημάτων ἢ μηχανημάτων ἔργων καὶ ἰσχύος αὐτῶν ρυθμίζονται μὲ κοινὰς ἀποφάσεις τῶν Ὑπουργῶν Γεωργίας ἢ Βιομηχανίας καὶ Ἑνεργείας κατὰ περίπτωσιν καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Ὁ ὁδηγὼν ἀγροτικὸν μηχανήμα ἢ μηχανήμα ἔργων χωρὶς νὰ ἔχῃ τὴν κατὰ περίπτωσιν ἀδείαν ὁδηγήσεως ἢ ὅταν αὐτῇ ἔχῃ ἀνακληθῇ ἢ ἀφαιρεθῇ, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἐνὸς μέχρι τριῶν μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 98.

Εἰδικαὶ περιπτώσεις ἀφαιρέσεως ἀδείας ὁδηγήσεως.

Ἐὰν διὰ τὴν διάπραξιν κακούργηματος ἢ ἐκ δόλου πλημμελήματος ἐχρησιμοποιήσῃ ὡς μέσον διὰ τὴν τέλεσιν τούτων ὀδικὸν ὄχημα ἢ, ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ ἢ συμμετόχου τῶν ὡς ἄνω ἐγκλημάτων, κατεχομένη ἀδεία ἰκανότητος ὁδηγοῦ ἀνακληθεῖται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου διὰ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς ἕως δέκα ἐτῶν, ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιβαλλομένη ποινὴ εἶναι διαρκείας τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν.

* Ἀρθρον 99.

Παραχώρησις τῆς ὁδηγήσεως ὀχήματος.

1. Εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ παραχωρῇ τὴν ὁδήγησιν ὀδικῶν ὀχημάτων εἰς πρόσωπον τὸ ὁποῖον δὲ ἔχει τὴν κατὰ περίπτωσιν νόμιμον ἀδείαν ὁδηγήσεως.

2. Ὁ παραβαίνων τὴν διάταξιν τῆς προηγουμένης παραγράφου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἐνὸς μέχρις ἑξ μηνῶν.

* Ἀρθρον 100.

* Ἐγγράφα τὰ ὁποῖα πρέπει νὰ φέρῃ ὁ ὁδηγός.

1. Ὁ ὁδηγὸς ὀδικῶν ὀχημάτων ὑποχρεοῦται, ὅταν ὁδηγῇ, νὰ φέρῃ τὴν νόμιμον ἀδείαν ὁδηγήσεως καὶ τὴν ἀδείαν κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος τὸ ὁποῖον ὁδηγεῖ ὡς καὶ τὸ ασφαλιστήριον, ἐὰν ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων ἐπιβάλλεται ἡ ἀσφάλισις.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 101.

Χρήσις βοηθητικῶν ὀργάνων κατὰ τὴν ὁδήγησιν.

1. Οἱ ὁδηγοὶ ὀδικῶν ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται, ὅταν ὁδηγοῦν, νὰ φέρουν καὶ χρησιμοποιοῦν ὁματουάγια ἢ ἄλλα βοηθητικὰ ὄργανα, ὅν τοῦτο ἀναγράφεται εἰς τὴν ἀδείαν ὁδηγήσεως αὐτῶν, οἱ ὁδηγοὶ δὲ μοτοσυκλεττῶν ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν καὶ ὁματουάγια κατὰ τοῦ ἀνέμου.

2. Ὁδηγοὶ καὶ ἐπιβάται διτρώων μοτοσυκλεττῶν χωρὶς κἀνίστρον καὶ διτρώων μοτοποδηλάτων ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν προστατευτικὸν κράνος.

3. Τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον κρανῶν, ὡς καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τῆς ἰδίας παραγράφου, καθορίζονται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Δι' ὁμοίας ἀποφάσεως δύναται αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου νὰ ἐπεκταθοῦν καὶ ἐπὶ τῶν ὁδηγῶν ἢ ἐπιβατῶν τῶν διτρώων μὲ κἀνίστρον ἢ τριτρώων μοτοσυκλεττῶν.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν αὐτοῦ ἐκδιδόμενων Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 102.

Εἰδικὸν σῆμα ἀναγνωρίσεως νέων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ὅπως οἱ ὁδηγοὶ τοποθετοῦν ἐπὶ τοῦ ὑπ' αὐτῶν ὁδηγομένου αὐτοκινήτου εἰδικὸν σῆμα ἀναγνωρίσεως ἐπὶ 5ν ἔτος ἀπὸ τῆς ἀποκτήσεως τῆς ἀδείας. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως θὰ ὀρισθοῦν τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ σήματος, ὁ τρόπος τοποθετήσεως ὡς καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης διατάξεως.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΤΕΛΙΚΑΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΑ'

Διοικητικὰ μέτρα καὶ πρόστιμα.

* Ἀρθρον 103.

Ἐπιβολὴ διοικητικῶν ποινῶν καὶ μέτρων.

1. Διὰ τὰς, εἰς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 3, 4 παρ. 3, 16, 17, 19 παρ. 5, 20, 21, 23, 25, 26, 27, 29, 33, 34 παρ. 3 περιπτ. ε, 39 παρ. 2 καὶ 54 παρ. 1 τοῦ παρόντος Κώδικος, προβλεπομένας παραβάσεις δύναται ἐκτὸς τῆς ποινικῆς κυρώσεως ν' ἀφαιρῇται καὶ ἡ ἀδεία ἰκανότητος ὁδηγοῦ διὰ χρονικὸν διάστημα δύο ἕως δέκα ἡμερῶν.

2. Διὰ τὰς παραβάσεις τοῦ παρόντος Κώδικος αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν ἐλαττωματικὴν λειτουργίαν τοῦ ὀχήματος τὴν σχετικὴν μὲ τὴν ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν αὐτοῦ, τὴν ὑπὸ τούτου ἐκπομπὴν ἐπικινδύνων καυσασρίων καὶ τὴν πρόκλησιν ὑπερβολικῶν θορύβων (ἄρθρ. 15 παρ. 1 περπτ. α καὶ 6, 53, 55, 57, 61, 62, 64, 68, 70, 78, 79 καὶ 81 παρ. 1, 7, 8, 11, 12 καὶ 13), ἐπιβάλλεται τὸ διοικητικὸν μέτρον τῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων μέχρις ἀποκαταστάσεως τῶν ἐλαττωμάτων αὐτῶν.

3. Ἀρμόδια διὰ τὴν βεβαίωσιν τῶν παραβάσεων, διὰ τὰς ὁποίας ἐπιβάλλεται τὸ εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου διοικητικὸν μέτρον, εἶναι τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα ὡς καὶ τὰ δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως, Συγκοινωνιῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Γεωργίας, κατὰ περίπτωσιν, ἐξουσιοδοτημένα.

4. Ἀρμόδιοι διὰ τὴν ἐπιβολὴν καὶ ἐκτέλεσιν τῆς εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου κυρώσεως εἶναι οἱ Ἀξιωματικοὶ Διοικηταὶ τῶν Ὑπηρεσιῶν Τροχαίας Κινήσεως, ἐν ἑλλείψει δὲ τοιούτων εἰδικῶν Ὑπηρεσιῶν, οἱ ἐπιφορτισμένοι καὶ μετὰ τὴν ἀσκήσιν Ἀστυνομίας Τροχαίας Διοικηταὶ Ἀξιωματικοί. Τὸ ἐπιβαλλόμενον διοικητικὸν μέτρον ἐκτελεῖται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς τοῦ τόπου κατοικίας ἢ διαμονῆς τοῦ παραβάτου.

5. Κατὰ τῶν περὶ ἐπιβολῆς τοῦ εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον προβλεπομένου διοικητικοῦ μέτρου ἀποφάσεων ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐνώπιον τῶν Διευθυντῶν Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς, Προϊσταμένων τῶν ἐκδιδόντων τὰς ἀποφάσεις ταύτας ὁργάνων, οἱ ὅποιοι ἀποφασίζουν περὶ τῆς μειώσεως ἢ ἀρσεως τῆς ποινῆς. Προκειμένου περὶ ἀποφάσεων ἐκδιδομένων ὑπὸ ἀξιωματικῶν Διοικητῶν Ὑπηρεσίας Τροχαίας, ἢ κατ' αὐτῶν προσφυγὴ ἀσκεῖται ἐνώπιον τῶν Διευθυντῶν τῶν Ὑποδιευθύνσεων Τροχαίας.

Αὕτη ἀσκεῖται ἐντὸς προθεσμίας 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως διὰ τῆς καταθέσεώς της εἰς τὴν Ἀρχὴν ἢ ὁποία ἐξέδωκε τὴν ἀπόφασιν ἢ εἰς τὸ Ἀστυνομικὸν Τμήμα τοῦ τόπου τῆς κατοικίας τοῦ προσφεύγοντος. Ἡ ἀσκηθεῖσα προσφυγὴ διαδίδεται εἰς τὰς ὡς ἄνω ἀρχὰς αἱ ὁποιαὶ ἐντὸς 20 ἡμερῶν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκδώσουν τὴν σχετικὴν ἀπόφασίν των. Ἡ ἀσκήσις τῆς προσφυγῆς ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀποφάσεως.

6. Ἀρμόδια διὰ τὴν βεβαίωσιν τῶν παραβάσεων, διὰ τὰς ὁποίας ἐπιβάλλονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου διοικητικὰ μέτρα, εἶναι τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα καὶ τὰ δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως καὶ Συγκοινωνιῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Γεωργίας κατὰ περίπτωσιν, εἰδικῶς ἐξουσιοδοτημένα. διὰ δὲ τὴν διαπίστωσιν, τὴν ἐπιβολὴν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μέτρων τούτων εἶναι αἱ ἀρμόδιαι περιφερειακαὶ Ὑπηρεσίαι. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου κατὰ περίπτωσιν Ὑπουργοῦ καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου.

7. Ὁ ἐναντίον τοῦ ὁποίου ἔχει ληφθῇ τὸ διοικητικὸν μέτρον τῆς ἀφαίρεσεως τῆς ἀδείας ἰκανότητος ὁδηγοῦ ὑποχρεοῦται, εἰδοποιούμενος ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἀστυν. Ἀρχῆς, μετὰ τὴν πάροδον τοῦ χρόνου ἀσκήσεως τῶν ἐνδίκων μέσων, ὅπως παραδῶσιν ταύτην ἐντὸς προθεσμίας 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰδοποιήσεως. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὴν διάταξιν ταύτην τοῦ παρόντος τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς μηνός.

Ἄρθρον 104.

Ἐπιβολὴ προστίμων ὑπὸ ἀστυνομικῶν ὁργάνων.

1. Εἰς τοὺς καταλαμβανομένους ἐπ' αὐτοφώρῳ ὡς ὑπαίτιους πταισματικῶν παραβάσεων, αἱ ὁποιαὶ προβλέπονται εἰς τὸν παρόντα Κώδικα, ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ βεβαιούντος αὐτὰς ἀστυνομικοῦ ὁργάνου πρόστιμον ἴσον πρὸς τὸ ἡμισυ τοῦ μικροτέρου ὀρίου τῆς ἀπειλουμένης δι' ἐκάστην ἐξ αὐτῶν ποινῆς, ἢ καταβολὴ τοῦ ὁποίου ἀπαλλάσσεται τοὺς παραβάτας τῆς ποινικῆς διώξεως.

2. Εἰς περίπτωσιν συρροῆς πταισματικῶν παραβάσεων, ἐπιβάλλεται συνολικὴ ποινὴ, ἢ ὁποία ἀποτελεῖται ἐκ τοῦ προστίμου τοῦ προβλεπομένου διὰ τὴν βαρυτέραν ἐπαυξανόμενου κατὰ τὸ ἡμισυ τῶν προστίμων τὰ ὁποία προβλέπονται διὰ τὰς ἄλλας συντρεχούσας παραβάσεις, κατὰ τὸν εἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑπολογισμὸν αὐτῶν.

3. Εἰς περίπτωσιν συνεχιζομένης πταισματικῆς παραβάσεως ἐκ τῶν προβλεπομένων εἰς τὸν παρόντα Κώδικα, τὸ ἀστυνομικὸν ὄργανον τὸ ὁποῖον βεβαιώνει ταύτην ὀρίζει εὐλογον χρόνον διὰ τὴν ἀρσιν αὐτῆς καὶ ἐὰν δὲν συμμορφωθῇ ὁ παραβάτης,

ἐπιβάλλει νέον πρόστιμον, κατὰ τὰ εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα, μετὰ ἀπὸ κάθε νέαν βεβαίωσιν τῆς παραβάσεως.

Ἄρθρον 105.

Δικονομικαὶ διατάξεις.

1. Οἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 104 καταλαμβανόμενοι ἐπ' αὐτοφώρῳ, οἱ ὅποιοι ἀμφισβητοῦν τὴν παράβασιν ἢ ὁποία τοὺς ἀποδίδεται, ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ζητήσουν, διὰ προφορικῆς δηλώσεως γενομένης πρὸς τὸ ἀστυνομικὸν ὄργανον τὸ ὁποῖον βεβαιώνει τὴν παράβασιν, τὴν παραπομπὴν των ἐνώπιον τοῦ ἀρμοδίου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας Πταισματοδικείου, διὰ νὰ δικασθῶν συμφώνως μετὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κώδικος τούτου. Ὑπὸ τοῦ Πταισματοδικείου ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τῶν σχετικῶν οὐσιαστικῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπόμεναι ποιναί.

2. Οἱ κατὰ τ' ἄνωτέρω ζητοῦντες τὴν παραπομπὴν των ἐνώπιον τοῦ ἀρμοδίου Πταισματοδικείου, καλοῦνται ὑπὸ τῶν βεβαιούντων τὴν παράβασιν ἀστυνομικῶν ὁργάνων, νὰ ἐμφανισθοῦν ἐνώπιον τοῦ ὡς ἄνω δικαστηρίου ἢ τοῦ Πταισματοδικείου τῆς ἐδρας τοῦ Πρωτοδικείου, εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ὁποίου ἐγένετο ἡ παράβασις, εἰς ὁρισμένην ἡμέραν καὶ ὥραν, σημειουμένην εἰς τὴν πρᾶξιν βεβαιώσεως τῆς παραβάσεως, ἢ ὁποία ἐπέχει θέσιν κλητηρίου θεσπισματος.

3. Κατὰ τὴν ἐνώπιον τοῦ Πταισματοδικείου ἐκδίκασιν τῆς παραβάσεως δὲν ἀπαιτεῖται σύνταξις νέας πράξεως βεβαιώσεως ταύτης οὔτε ἐμφανίζεται τὸ ἀστυνομικὸν ὄργανον, τὸ ὁποῖον τὴν βεβαίωσεν, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ἐμφάνισις του διαταχθῇ ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

4. Ὡς πρὸς τὸν τρόπον συντάξεως καὶ τὸ περιεχόμενον τῆς πράξεως βεβαιώσεως τῆς παραβάσεως, τὸ ἀρμόδιον πρὸς τοῦτο ὄργανον, τὴν ἀκολουθουμένην διαδικασίαν ἐκδόσεως καὶ περαιτέρω καταβολῆς τοῦ προστίμου ἢ παραπομπῆς τῆς παραβάσεως ἐνώπιον τοῦ Πταισματοδικείου, τὰ τῆς ἐξακριβώσεως τῶν στοιχείων ταυτότητος τοῦ παραβάτου ὡς ἐπίσης καὶ τὰ τῆς εἰδικῆς διωδικίας ἐπὶ πταισματικῶν παραβάσεων, ἐφαρμόζονται τὰ ὀριζόμενα εἰς τὰ ἄρθρα 3, 4, 5, 6 καὶ 7 Ν. Δ/τος 805/1971 «περὶ πταισματικῶν παραβάσεων βεβαιουμένων παρὰ τῶν ἀστυνομικῶν ὁργάνων».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΒ'

Τελικαὶ καὶ μεταβατικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 106.

Συντονιστικαὶ Ἐπιτροπαὶ Κυκλοφορίας.

1. Δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ συγκροτηθοῦν εἰς Νομοὺς Συντονιστικαὶ Ἐπιτροπαὶ Κυκλοφορίας αἱ ὁποιαὶ ἀπαρτίζονται ἐκ:

α) Τοῦ Προϊσταμένου τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Κυκλοφορίας τῆς Ἐπιθεωρήσεως Δημοσίων Ἔργων, εἰς τὴν ὁποίαν ὑπάγεται ὁ Νομός.

β) Τοῦ Προϊσταμένου τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

γ) Τοῦ Διοικητοῦ Διοικήσεως Χωροφυλακῆς ἢ Ἀστυνομίας Πόλεων, κατὰ περίπτωσιν. Εἰδικῶς διὰ τὸν Νομὸν Θεσσαλονίκης τοῦ Διευθυντοῦ Ὑποδιευθύνσεως Τροχαίας ἢ Διοικητοῦ Χωροφυλακῆς, κατὰ περίπτωσιν.

δ) Τοῦ Προϊσταμένου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου ἢ τῆς Κοινότητος, κατὰ περίπτωσιν ἐξεταζομένου θέματος ἢ ἐὰν δὲν ὑπάρχη, τοῦ Προϊσταμένου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων.

2. Εἰδικῶς διὰ τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς συνιστᾶται δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Συντονιστικὴ Ἐπιτροπὴ Κυκλοφορίας ἢ ὁποία ἀπαρτίζεται ἐκ:

α) Τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Τμήματος Κυκλοφορίας τῆς Γενικῆς Δ/σεως Δημοσίων Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

6) Τού Προϊσταμένου τῆς Δ/νσεως Πολεοδομικῶν Μελετῶν τῆς Ὑπηρεσίας Οἰκισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσιῶν ἔργων.

γ) Ἐνὸς ἀνωτέρου τεχνικοῦ ὑπαλλήλου τῆς Γενικῆς Δ/νσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

δ) Τού ἀρμοδίου κατὰ περίπτωσιν Διευθυντοῦ τῆς Ὑποδιευθύνσεως Τροχαίας Κινήσεως.

ε) Τού Προϊσταμένου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου ἢ τῆς Κοινότητος, κατὰ περίπτωσιν ἐξεταζομένου θέματος ἢ ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ τοῦ Προϊσταμένου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς.

στ) Ἐνὸς ἐκπροσώπου τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Αὐτοκινήτων καὶ Περιηγήσεων (ΕΛΠΑ), εἰδικευμένου εἰς τὰ κυκλοφοριακὰ θέματα.

3. Διὰ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω ἀποφάσεων ὀρίζονται καὶ οἱ ἀναπληρωταὶ τῶν μελῶν τῶν Συντονιστικῶν Ἐπιτροπῶν Κυκλοφορίας ὡς καὶ ὁ Γραμματεὺς τῆς Ἐπιτροπῆς μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ του.

4. Τῶν Ἐπιτροπῶν τούτων προεδρεύει ὁ κατὰ βαθμὸν ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ἰσοβάθμῳ ὁ ἀρχαιότερος.

5. Αἱ Συντονιστικαὶ Ἐπιτροπαὶ Κυκλοφορίας γνωμοδοτοῦν βάσει κυκλοφοριακῶν μελετῶν καὶ κριτηρίων ἐπὶ τῆς σκοπιμότητος καὶ τοῦ ἀπαιτουμένου συντονισμοῦ διὰ τὴν λήψιν μέτρων ρυθμίσεως καὶ περιορισμῶν τῆς κυκλοφορίας καὶ τῆς σταθμεύσεως, τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων διευθετήσεως καὶ ἐξοπλισμοῦ ὁδῶν καὶ ὁδικῶν κόμβων, τὸν καθορισμὸν διαδρομῶν, ἀφετηριῶν, στάσεων κλπ. τῶν ὁδικῶν μέσων δημοσίων μεταφορῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἐν γένει ἀντιμετώπισιν κυκλοφοριακῶν προβλημάτων.

* Ἀρθρον 107.

Ἀνάκλησις ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ.

1. Ἐὰν διαταχθῇ, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος, ἀνάκλησις τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ, δύναται ὁ ὁδηγὸς ἐναντίον τοῦ ὁποίου λαμβάνεται τὸ μέτρον ἐὰν συντρέχουν αἱ νόμιμοι προϋποθέσεις νὰ λάβῃ νέαν ἀδειαν μετὰ τριετίαν ἀπὸ τῆς ἀνακλήσεως, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ ἀνακλήσεως ἐφ' ὅρου ζωῆς.

2. Ἐπὶ ἀνακλήσεως ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἡ Ἀστυνομικὴ Ἀρχὴ ἢ ὁποία ἐκτελεεῖ τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν πρέπει νὰ διαβιβάσῃ τὴν ἀδειαν εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ ὑποία ἐξέδωκε ταύτην.

* Ἀρθρον 108.

Σύστημα ἐλέγχου συμπεριφορᾶς τῶν ὁδηγῶν.

1. Δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως, ἐκδιδόμενης ἐντὸς ἑτοῦς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος, καθιεροῦται σύστημα ἐλέγχου τῆς ἐν γένει συμπεριφορᾶς τῶν ὁδηγῶν ὁλῶν τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἢ ὀρισμένων κατηγοριῶν ἐξ αὐτῶν ἢ καὶ τῶν μοτοποδηλάτων, διὰ τῆς συγκεντρώσεως τῶν στοιχείων περὶ τῶν διαπραττομένων ὑπ' αὐτῶν παραβάσεων ὀρισμένων διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος καὶ τῆς καταγραφῆς αὐτῶν.

2. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως καθορίζονται ὁ τρόπος συγκεντρώσεως τῶν κατὰ τὰ ἄνω στοιχείων, τῆς καταγραφῆς καὶ βαθμολογήσεως τῶν διαπραττομένων παραβάσεων, τὰ ἐπιβαλλόμενα διοικητικὰ μέτρα ἐπὶ συγκεντρώσεως ὀρισμένης βαθμολογίας καὶ αἱ λεπτομέρειαι αἱ ἀναγκαῖαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

3. Τὰ ὡς ἄνω διοικητικὰ μέτρα ἐπιβάλλονται παραλλήλως καὶ ἀνεξαρτήτως πρὸς τὰς ποινικὰς κυρώσεις, ἐπὶ παραβάσεως ὅμως τιμωρουμένης εἰς βαθμὸν πλημμελήματος ἢ ἐκδοσις ἀπαλλακτικοῦ βουλεύματος ἢ ἀθωωτικῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως ἔχει ὡς συνέπειαν τὴν ἄρσιν τοῦ διοικητικοῦ μέτρου καὶ τὴν διαγραφὴν τῆς ἀντιστοίχου εἰς τὴν παράβασιν βαθμολογίας.

4. Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ συστήματος τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καταργοῦνται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος αἱ ὁποῖαι προβλέπουν διοικητικὰς ποινάς, ὡς

καὶ αἱ διατάξεις διὰ τῶν ὑποίων ἐπιβάλλονται παρεπόμεναι ποιναὶ ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὁδηγοῦ ὑπὸ τῶν δικαστηρίων. Αἱ σχετικαὶ παραβάσεις θὰ καταγράφονται καὶ θὰ τιμωροῦνται κατὰ τὰ ἄνω διὰ τῆς κατ' ἐξουσιοδότησιν τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκδοθησομένης κοινῆς Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως.

* Ἀρθρον 109.

Προσωρινὴ ἰσχὺς πινακίδων σημάσεως καὶ διαγραμμίσεων.

1. Ἐπὶ μίαν πενταετίαν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος ἰσχύουν παραλλήλως πρὸς τὰς νέας καὶ αἱ χρησιμοποιούμεναι πινακίδες σημάσεως ὁδῶν, ὡς προσωρινῶς διατηρούμεναι πινακίδες (Πδ). Ἡ σημασία τῶν προσωρινῶς διατηρουμένων πινακίδων (Πδ—1 μέχρι Πδ—6) εἶναι:

Πδ—1 Προσοχὴ ἄλλοι κίνδυνοι, μετὰ τὴν σημασίαν τῆς Κ—25.

Πδ—2 Ὑποχρεωτικὴ διακοπὴ πορείας, μετὰ τὴν σημασίαν τῆς Ρ—2.

Πδ—3 Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσὸς εἰς τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, μετὰ τὴν σημασίαν τῆς Ρ—19.

Πδ—4 Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις, μετὰ τὴν σημασίαν τῆς Ρ—39.

Πδ—5 Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις εἰς τὴν πλευρὰν τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς μονοὺς μῆνας, μετὰ τὴν σημασίαν τῆς Ρ—41.

Πδ—6 Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις εἰς τὴν πλευρὰν τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς ζυγούς μῆνας, μετὰ τὴν σημασίαν τῆς Ρ—42.

2. Ἐπὶ τριετίαν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος αἱ διαβάσεις τῶν πεζῶν δύναται ν' ἀποτελοῦνται ἐκ δύο κατὰ πλάτος (ἐγκαρσίων) γραμμῶν αἱ ὁποῖαι καθορίζουν τὰ ὅρια τῶν διαβάσεων.

* Ἀρθρον 110.

Γνωμοδοτικὴ Ἐπιτροπὴ.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἢ Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Νόμου 62/1975 «περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς Συντάξεως Νέου Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας κλπ.» δύναται νὰ διατηρηθῇ ἐπὶ μίαν τριετίαν, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος, ὡς γνωμοδοτικὴ Ἐπιτροπὴ ἐπὶ θεμάτων κυκλοφορίας καὶ ἐφαρμογῆς τοῦ Κώδικος τούτου, διευρυνομένη διὰ τῆς προσηχῆς 2 νέων μελῶν. Εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν ταύτην ἀνατίθεται ἡ μελέτη καὶ ἡ σύνταξις τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπομένων Προεδρικῶν Διαταγμάτων καὶ Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται τὰ τῆς λειτουργίας τῆς Ἐπιτροπῆς ταύτης ὡς καὶ ἡ ἀποζημίωσις τοῦ Προέδρου, τῶν μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως αὐτῆς.

* Ἀρθρον 111.

Δημοσίευσις ἀποφάσεων.

Αἱ κατ' ἐξουσιοδότησιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος ἐκδιδόμεναι ἀποφάσεις δημοσιεύονται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

* Ἀρθρον 112.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται αἱ κάτωθι διατάξεις, ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα τοιαύτη ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις αὐτοῦ:

α) Τῶν ἄρθρων 1, 3, 5, 6, 7, 9, παρ. δ' ἑδῶ. δεύτερον, 15, 17, 18, 19, 34, 37, 38, ὡς τοῦτο ἐρροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ ἀπὸ 22/29 Ἰουλίου 1933 Ν.Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς «περὶ αὐτοκινήτων ἐν γένει καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἱδιοκτητῶν Λεωφορείων αὐτοκινήτων κειμένης νομοθεσίας», 41 παρ. 2, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 14 ἕως καὶ 21 καὶ 22 ἐδάφια ἑξῶς, εἰκοστὸν πέμπτον

και τριακοστόν πέμπτον, 42 παρ. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 11, 13, 16 και 17, 43 παρ. 2, 3, 4 και 6 του Ν. 4841/1930, «περί αυτοκινήτων κυκλοφορίας αυτών και υποχρεώσεως των οδηγών».

6) Τῶν άρθρων 2 έως και 8, 10, 11, 13, 49, 51 70, 73, 74, 84 και 85 παρ. α' του από 22/29 Ιανουαρίου 1931 Π.Δ. «περί κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων», ὡς και τῶν εἰς ταῦτα ἀναφερομένων διατάξεων τοῦ άρθρου 80, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ άρθρου 1 παρ. 2 τοῦ από 24/11 και 10.12.1953 Β.Δ. «περί τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ από 29.1.1931 Π.Δ. «περί κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων τοῦ αὐτοῦ Π.Δ/τος».

γ) Τοῦ άρθρου 21 τοῦ Α.Ν. 646/1937 «περί τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τῆς «περί αυτοκινήτων νομοθεσίας».

δ) Τοῦ Β.Δ. από 9.4.1938 «περί ἀπογραφῆς γεωργικῶν μηχανημάτων και παροχῆς ἀδειῶν κυκλοφορίας».

ε) Τοῦ άρθρου 15 τοῦ Ν. 3216/1955 «περί συμπληρώσεως τῆς «περί Ὄργανισμοῦ Ἑλέγχου τῶν δι' Ἀυτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (ΟΕΑΣ) κειμένης νομοθεσίας κλπ.», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ άρθρου 24 τοῦ Ν.Δ. 3990/1959 «περί ἀναθέσεως εἰς Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς τῆς ἐκδικάσεως ἀστυνομικῶν παραβάσεων, τιμωρουμένων διὰ προστίμου κλπ.».

στ) Τοῦ άρθρου 2 παρ. 1, 2 και 5 τοῦ Ν. Δ. 3334/1955 «περί μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορητῶν τριτροχῶν αυτοκινήτων κλπ.».

ζ) Τῶν άρθρων 8, 9, 10 παρ. 5, 6 και 7, 11, 12, 14, 15 και 24 παρ. 1 και 2 τοῦ Ν. Δ. 3990/1959 «περί ἀναθέσεως εἰς Ἀστυνομικὰς Ἀρχὰς τῆς ἐκδικάσεως ἀστυνομικῶν παραβάσεων, τιμωρουμένων διὰ προστίμου κλπ.».

η) Τοῦ Ν.Δ. 4233/1962 «περί κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας».

θ) Τῶν άρθρων 3 παρ. 2, 4 παρ. 3, 5, 6, 7 και 8 τοῦ Α.Ν. 170/1967 «περί τρόπου θεβαιώσεως παραβάσεων και ἐπιβολῆς ποινῶν σχετικῶς μετὰ τὴν στάθμευσιν οχημάτων, κυκλοφορίαν πεζῶν και οχημάτων, ὡς και ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων».

ι) Τοῦ άρθρου 30 τοῦ Α.Ν. 344/1968 «περί διατάξεων τινῶν ἀφορῶν εἰς τοὺς ὀργανισμοὺς τοπικῆς αὐτοδιοικησεως».

ια) Τοῦ Ν.Δ. 200/1969 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 4233/1962 «περί Κώδικος ὀδικῆς κυκλοφορίας».

ιβ) Τῶν άρθρων 1 και 2 τοῦ Β.Δ. 204/1969 «περί καθορισμοῦ διαστάσεων και βαρῶν ἀγροτικῶν ρυμουλκουμένων οχημάτων».

ιγ) Τοῦ άρθρου 6 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 4535/1966 «περί τροποποιήσεως φορολογικῶν διατάξεων».

ιδ) Τοῦ άρθρου 10 τοῦ Π.Δ. 22/1946 «περί ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας χειρισμοῦ και συντηρήσεως μηχανημάτων ἐκτελέσεως τεχνικῶν ἐργῶν».

ιε) Τοῦ Ν.Δ. 905/1971 «περί τροποποιήσεως τοῦ άρθρου 74 τοῦ κώδικος ὀδικῆς κυκλοφορίας».

ιστ) Τῶν άρθρων 1 και 2 Ν.Δ. 805/1971 «περί πταισματοικῶν παραβάσεων θεβαιουμένων παρὰ τῶν ἀστυνομικῶν ὀργάνων», καθ' ὃ μέρος ταῦτα ἀναφέρονται εἰς παραβάσεις τῶν περὶ ὀδικῆς κυκλοφορίας διατάξεων ὡς και τὴν ἐκδικασιν αὐτῶν.

ιζ) Τοῦ άρθρου 7 ἐδάφισιν α' Ν.Δ. 1146/1972 «περὶ τοῦ τρόπου μεταβιβάσεως ἐμπραγμάτων δικαιωμάτων ἐπὶ αὐτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετῶν».

ιη) Τοῦ άρθρου 5 παρ. 4 Ν. 2367/1953 «περὶ τίτλων κυριότητος, ταξινόμησεως ἀδειῶν κυκλοφορίας και φορολογίας αὐτοκινήτων».

ιθ) Τοῦ άρθρου 10 Ν. 5611/1932 «περὶ κορεσμοῦ λεωφορειῶν γραμμῶν κλπ.», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ άρθρου 29 Ν.Δ. 22.7.1933 και άρθρου 2 τοῦ κυρώσαντος τοῦτο Ν. 6033».

κ) Τοῦ άρθρου 3 παρ. 2 Ν. 40/1975 «περὶ λήψεως μέτρων ἐξοικονομήσεως ἐνεργείας».

*Άρθρον 113.

*Έναρξις ἰσχύος τοῦ Κώδικος.

1. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Κώδικος ἀρχίζει μετὰ παρέλευσιν ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἑφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐκτός:

α) Τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 2, αἱ ὁποῖαι δίδουν τὸν ὅρισμόν τῆς μοτοσυκλέττας, τοῦ μοτοποδηλάτου και τοῦ λεωφορείου ἢ ἰσχύς τῶν ὁποίων ἀρχίζει μετὰ παρέλευσιν ἐνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος και

β) τῶν διατάξεων τῶν άρθρων 63 παρ. 2, 64 παρ. 2 και 80 παρ. 2 και 3, ὁ χρόνος ἐνάρξεως ἰσχύος τῶν ὁποίων θὰ ὀρισθῇ διὰ Προεδρικῶν Διαταγμάτων, τὰ ὁποῖα θὰ ἐκδοθοῦν μετὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

2. Αἱ διατάξεις τῆς περιπτώσεως α' τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀφοροῦν τὰς μοτοσυκλέττας, τὰ μοτοποδήλατα και τὰ λεωφορεῖα τὰ ὁποῖα θὰ τεθοῦν εἰς κυκλοφορίαν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος αὐτῶν.

3. Διὰ τὰς μέχρι τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῶν περὶ ὧν ἡ περίπτωση α' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου διατάξεων τεθείσας εἰς κυκλοφορίαν μοτοσυκλέττας, μοτοποδήλατα και λεωφορεῖα:

α) Μοτοσυκλέττα εἶναι μηχανοκίνητον ὄχημα δύο ἢ τριῶν τροχῶν, τὸ ὁποῖον ἔχει χαρακτηριστικὰ κινητήρος μεγαλύτερα τῶν μοτοποδηλάτων. Αἱ μοτοσυκλέτται διακρίνονται εἰς προοριζομένας διὰ μεταφορὰν προσώπων, εἰς τριτροχῶς προοριζομένας διὰ μεταφορὰν πραγμάτων και εἰς προοριζομένας δι' εἰδικὴν χρῆσιν ἢ δι' εἰδικὰς μεταφορὰς. Αἱ μέγισται διαστάσεις μετὰ τοῦ φορτίου τῶν μοτοσυκλεττῶν καθορίζονται ὡς ἐξῆς: πλάτος 1,50 μέτρα, ὕψος 1,80 μέτρα, μήκος 4 μέτρα. Τὸ ὠφέλιμον φορτίον τῶν προοριζομένων διὰ τὴν μεταφορὰν πραγμάτων καὶ τῶν δι' εἰδικὴν χρῆσιν μοτοσυκλεττῶν ὀρίζεται ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν μὴ δυνάμενον πάντως νὰ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 350 χιλιογράμμων.

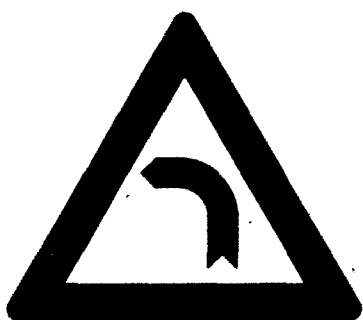
6) Μοτοποδήλατον εἶναι ποδήλατον ὄχημα δύο ἢ περισσοτέρων τροχῶν τὸ ὁποῖον κινεῖται και διὰ κινητήρος μετὰ κυλινδρισμὸν μέχρι 50 κυβικῶν ἐκαστῶν και βάρος μέχρι 16 χιλιογράμμων ἐτοίμου πρὸς λειτουργίαν.

γ) Λεωφορεῖον εἶναι αὐτοκίνητον εἰδικῶς διασκευασμένον, προοριζόμενον διὰ τὴν μεταφορὰν ὀκτώ και ἄνω προσώπων μετὰ τοῦ οδηγοῦ.

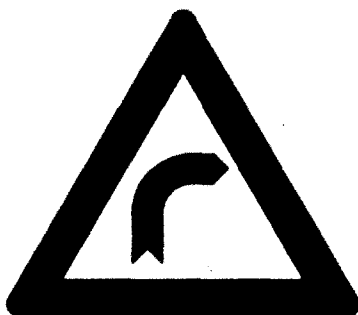
Π Ι Ν Α Κ Ξ

σχεδίων πινακίδων σημάσεως οδών

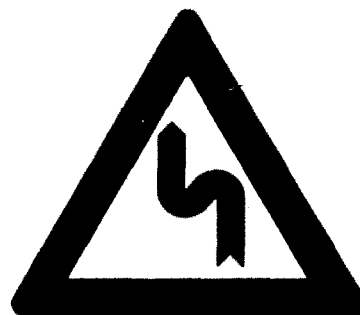
I. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)



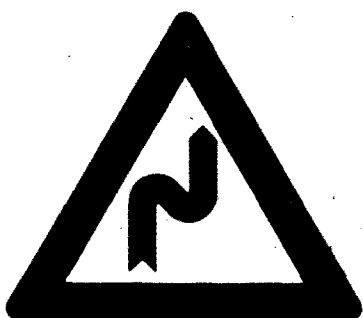
(Κ-1α)
Έπικίνδυνος άριστερά στροφή.



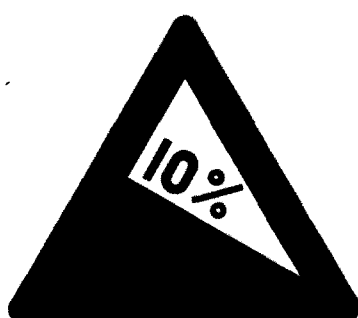
(Κ-1β)
Έπικίνδυνος δεξιά στροφή.



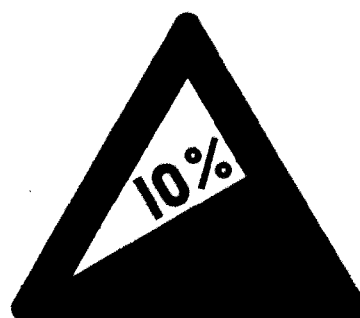
(Κ-2α)
Έπικίνδυνοι δύο αντίρροποι ή διαδο-
χικά (συνεχείς) στροφαι — ή πρώτη
άριστερά.



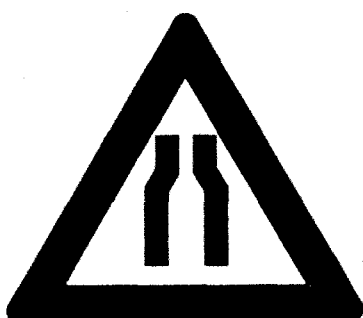
(Κ-2β)
Έπικίνδυνοι δύο αντίρροποι ή διαδο-
χικά (συνεχείς) στροφαι — ή πρώτη
δεξιά.



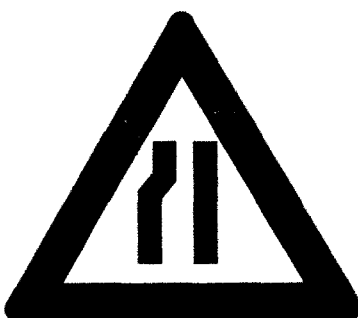
(Κ-3)
Έπικίνδυνος κατωφέρεια, (με κλίαιν
ώς ή άναγραφομένη επί της Πινα-
κίδος)



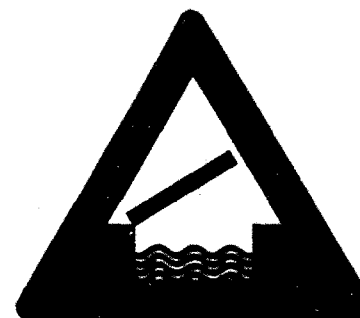
(Κ-4)
Άπότομος άνωφέρεια, (με κλίαιν ως ή
άναγραφομένη επί της Πινακίδος)



(Κ-5)
Έπικίνδυνος στένωσις όδοστρώμα-
τος άμφίπλευρος.



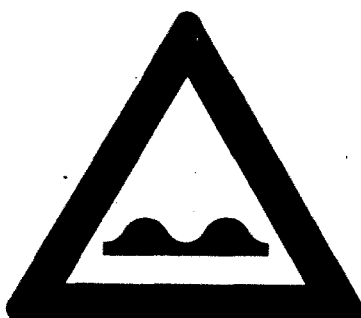
(Κ-6)
Έπικίνδυνος στένωσις όδοστρώμα-
τος μονόπλευρος.



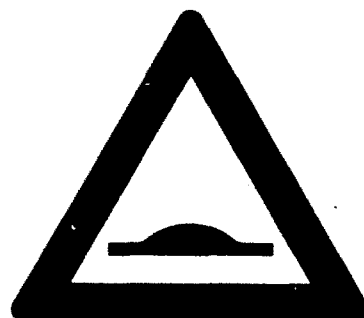
(Κ-7)
Κινητή Γέφυρα.



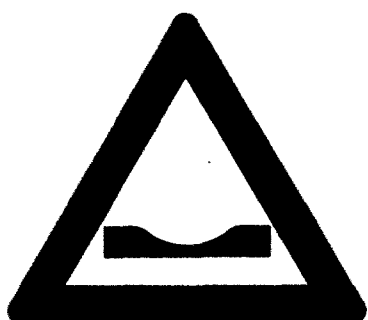
(K-8)
Ἡ ὁδὸς ὁδηγεῖ πρὸς ἀποβάθραν ἢ
ὄχθην ποταμοῦ.



(K-9)
Ἐπικινδύνως ἀνώμαλον ὁδόστρωμα,
εἰς κακὴν κατάστασιν, μετὰ λάκων
κλπ.



(K-10)
Ἐπικινδύνως ὑπερυψωμένον ὁδό-
στρωμα ἢ ἀπότομος κυρτὴ ἀλλαγὴ
τῆς κατὰ μῆκος κλίσεως τῆς ὁδοῦ.



(K-11)
Ἐπικίνδυνον ἐγκάρσιον ῥεῖθρον ἢ
ἀπότομος κοιλὴ ἀλλαγὴ τῆς κατὰ μῆ-
κος κλίσεως τῆς ὁδοῦ.



(K-12)
Ὀλισθηρὸν ὁδόστρωμα.



(K-13)
Ἐπικίνδυνος ἐκτίναξις χαλίκων,
(ἀσύνδετον ἀμμοχάλικον).



(K-14)
Κίνδυνος ἐκ πτώσεως βράχων καὶ
κατὰ συνέπειαν λόγῳ τυχόν παρουσί-
ας τῶν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.



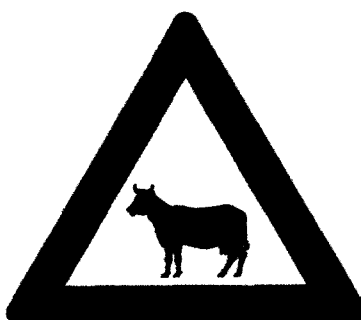
(K-15)
Κίνδυνος λόγῳ διαβάσεως πεζῶν.



(K-16)
Κίνδυνος λόγῳ συχνῆς κινήσεως παι-
διῶν, (Σχολεῖα, Γήπεδα κλπ.).



(K-17)
Κίνδυνος λόγῳ συχνῆς εισόδου ἢ δια-
βάσεως ποδηλατιστῶν.



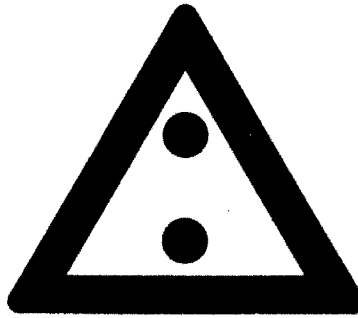
(K-18)
Κίνδυνος ἐκ διελεύσεως οἰκοσίων.
ζῶων.



(K-19)
Κίνδυνος ἐκ διελεύσεως ἀγρίων
ζῶων.



(K-20)
Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων έργων επί της οδού.



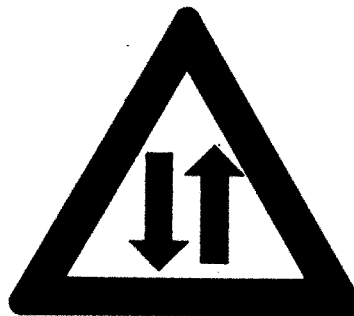
(K-21)
Προσοχή, κόμβος ή θέσις όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται διά τριχρώμου φωτεινής σηματοδότησεως.



(K-22)
Κίνδυνος λόγω χαμηλής πτήσεως προσγειουμένων ή απογειουμένων αεροσκαφών.



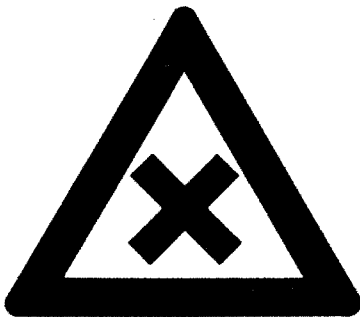
(K-23)
Κίνδυνος λόγω συχνού ισχυρού εγκαρσίου ανέμου (ως ή εν τη πινακίδι κατεύθυνσις του ανεμουρίου).



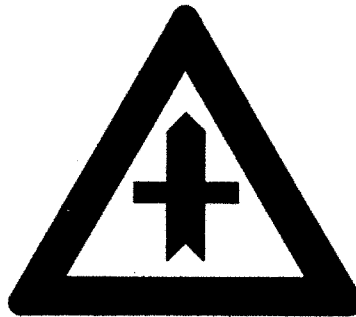
(K-24)
Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας.



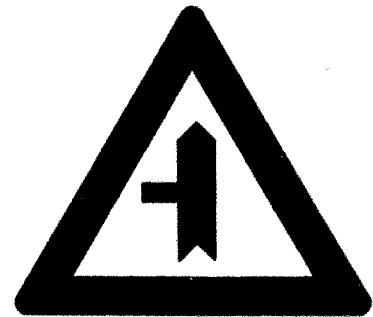
(K-25)
Προσοχή έτεροι κίνδυνοι.



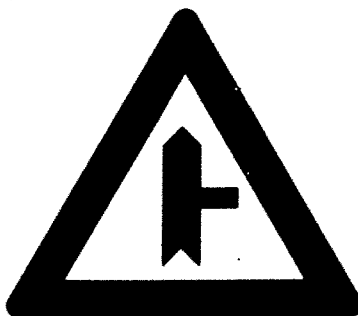
(K-26)
Πρόσοχη, διασταύρωσις, όπου ισχύει ή έκ δεξιών προτεραιότητα.



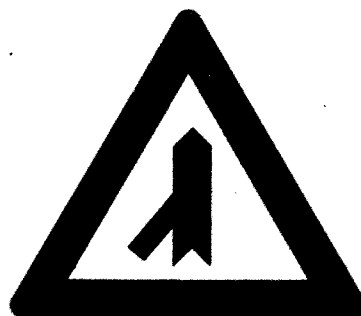
(K-27)
Διασταύρωσις μετά οδοῦ, έφ' ής οι κινούμενοι όφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.



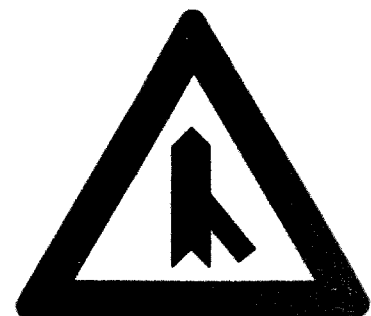
(K-28a)
Διακλάδωσις μετά καθέτου οδοῦ άριστερά, έφ' ής οι κινούμενοι όφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.



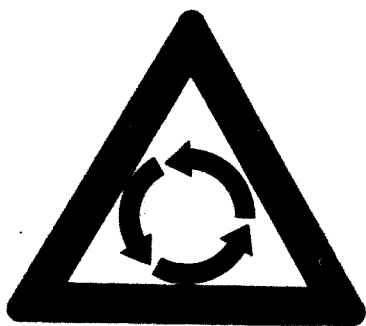
(K-28b)
Διακλάδωσις μετά καθέτου οδοῦ δεξιά, έφ' ής οι κινούμενοι όφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.



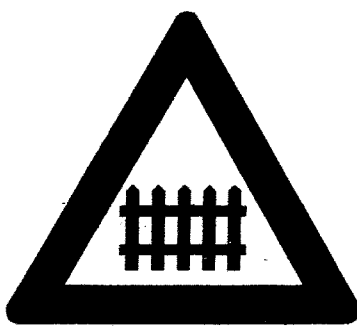
(K-29a)
Διακλάδωσις μετά λοξής οδοῦ άριστερά, έφ' ής οι κινούμενοι όφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.



(K-29b)
Διακλάδωσις μετά λοξής οδοῦ δεξιά, έφ' ής οι κινούμενοι όφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.



(K-30)
Κυκλικός κόμβος ή πλατεία με υπο-
χρεωτική κυκλική πορεία.



(K-31)
Κίνδυνος λόγω ίσοπέδου σιδηροδρο-
μικής διαβάσεως μετά δρυφάκτων ή
ήμιδρυφάκτων.



(K-32)
Κίνδυνος λόγω ίσοπέδου σιδηροδρ.
διαβάσεως άνευ δρυφάκτων ή ήμι-
δρυφάκτων



(K-33)

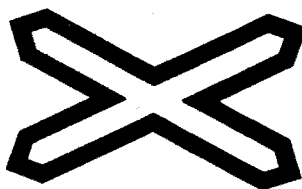
Πρόσθετοι επαναληπτικοί Πινακίδες
επί των προσβάσεων ίσοπέδων σιδη-
ροδρομικών διαβάσεων ή κινητών γε-
φυρών δηλοῦσαι τὴν προσέγγισιν
αὐτῶν.



(K-34)



(K-35)



(K-36)

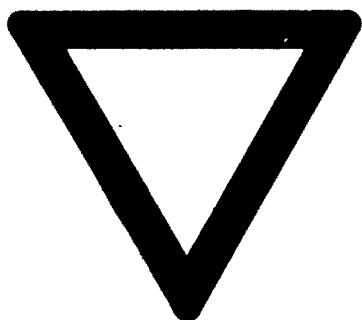
Κίνδυνος λόγω άμέσου γειτνιάσεως
ίσοπέδου σιδηροδρομικής διαβάσεως
άνευ δρυφάκτων διὰ μονήν σιδηρο-
δρομικήν γραμμήν.



(K-37)

Κίνδυνος λόγω άμέσου γειτνιάσεως
ίσοπέδου σιδηροδρομικής διαβάσεως
άνευ δρυφάκτων διὰ διπλήν ή πολλα-
πλήν σιδηροδρομικήν γραμμήν.

II. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑΙ (Ρ)



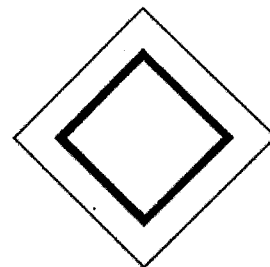
(P-1)

Υποχρεωτική παραχώρησης προτεραιότητας.



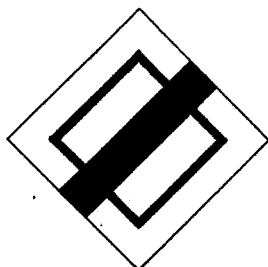
(P-2)

Υποχρεωτική διακοπή πορείας.



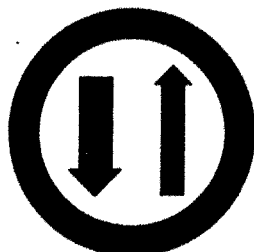
(P-3)

Όδος προτεραιότητας και
Απαγόρευσις σταθμεύσεως.



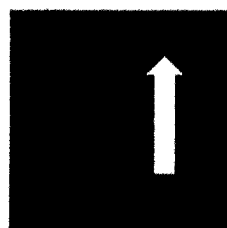
(P-4)

Τέλος οδού προτεραιότητας και
Απαγορεύσεως σταθμεύσεως.



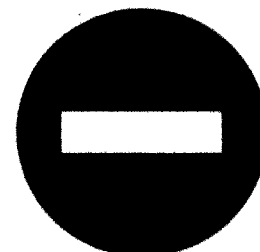
(P-5)

Προτεραιότης τῆς ἐπέρχομένης κυκλοφορίας,
(λόγῳ στενότητος οδο-
στρώματος.)



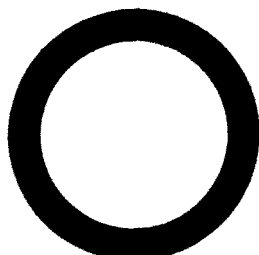
(P-6)

Προτεραιότης ἐναντι τῆς ἐπέρχομένης κυκλοφορίας,
(λόγῳ στενότητος οδοστρώματος.)



(P-7)

Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος
δι' ὅλα τὰ ὀχήματα.



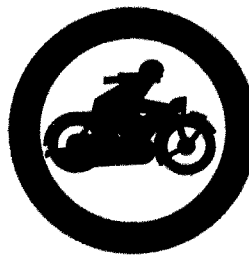
(P-8)

Κλειστή ὁδὸς δι' ὅλα τὰ ὀχήματα
πρὸς ἀμφοτέρωθεν κατευθύνσεις.



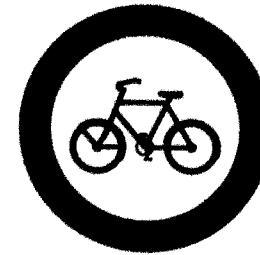
(P-9)

Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος
εἰς οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα
ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλετῶν.



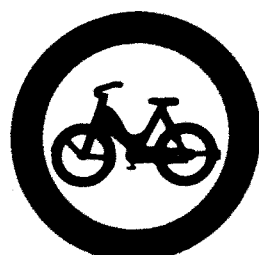
(P-10)

Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος
εἰς τὰς μοτοσυκλέτας.



(P-11)

Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος
εἰς τὰ ποδήλατα.



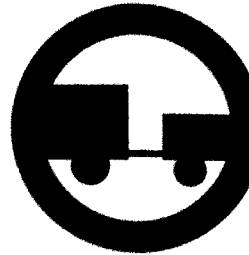
(P-12)

Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος
εἰς τὰ μοτοποδήλατα.



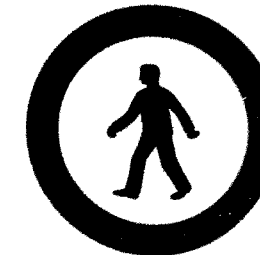
(P-13)

Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος
εἰς φορτηγὰ αὐτοκίνητα.



(P-14)

Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος
εἰς οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα
σύρον ῥυμουλκούμενον πλὴν ἡμι-
ρυμουλκούμενου ἢ ῥυμουλκούμενου
ἑνὸς ἄξονος.



(P-15)

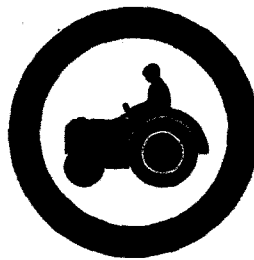
Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος
εἰς πεζοὺς.



(P-16)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις ζωήλατα όχήματα.



(P-17)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις χειραμάξια.



(P-18)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις αγροτικά μηχανή-
ματα.



(P-19)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις μηχανοκίνητα όχήματα.



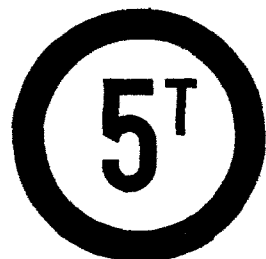
(P-20)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις όχήματα όλων των
κατηγοριών (π.χ. εις μη-
χανοκίνητα και ζωήλατα
όχήματα).



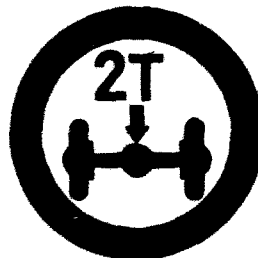
(P-21)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις όχήματα συνολικού
πλάτους υπερβαίνοντας
τά (π.χ. 2) μέτρα.



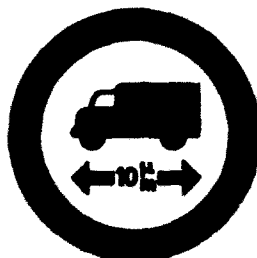
(P-22)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις όχήματα συνολικού
ύψους υπερβαίνοντας τα
..... (π.χ. 3,5) μέτρα.



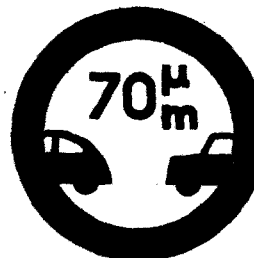
(P-23)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις όχήματα συνολικού
βάρους υπερβαίνοντας
τους (π.χ. 5) τόννους.



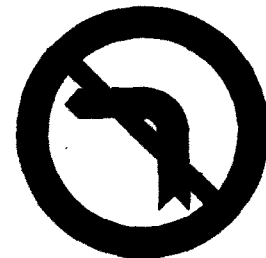
(P-24)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις όχήματα βάρους ανά
άξονα υπερβαίνοντας
τους (π.χ. 2) τόννους.



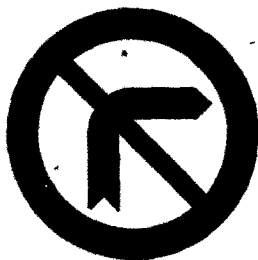
(P-25)
Απαγορεύεται η είσοδος
εις όχήματα ή συνδυα-
σμούς οχημάτων μήκους
υπερβαίνοντας τα ...
(π.χ. 10) μέτρα.



(P-26)
Απαγορεύεται η οδήγη-
σις οχηματος εις απόστα-
σιν μικροτέραν των ...
(π.χ. 70) μέτρων από το
προηγούμενου τούτου.



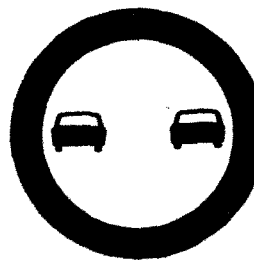
(P-27)
Απαγορεύεται η άριστε-
ρά στροφή.



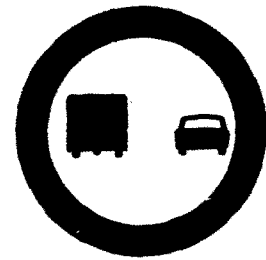
(P-28)
Απαγορεύεται η δεξιά
στροφή.



(P-29)
Απαγορεύεται η άνα-
στροφή, (στροφή κατά
180°).



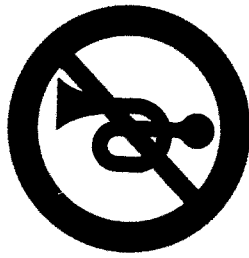
(P-30)
Απαγορεύεται εις τους
χρησιμοποιούντας την
οδόν να προσπερνούν
μηχανοκίνητα όχήματα
πλὴν τῶν διτροχῶν μοτο-
ποδηλάτων καὶ διτροχῶν
μοτοσυκετῶν ἀνευ κανί-
στρου.



(P-31)
Απαγορεύεται εις τους
οδηγούς φορτηγῶν αὐτ/-
των μεγίστου ἐπιτρεπο-
μένου βάρους υπερβαί-
νοντος τῶν 3,5 τόννους,
να προσπερνούν ἑτερα
όχήματα.



(P-32)
Ἡ μέγιστη ταχύτης περι-
ορίζεται εἰς τὸ δεικνυό-
μενον ἀριθμὸν (π.χ. 50)
χλμ. ἀνὰ ὥραν.



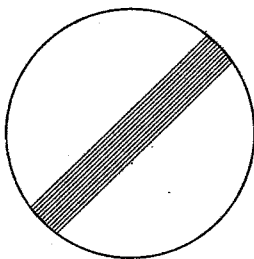
(P-33)
Ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις
ἡχητικῶν ὀργάνων προει-
δοποιήσεως (πλὴν πρὸς
ἀποφυγὴν δυστυχήματος).



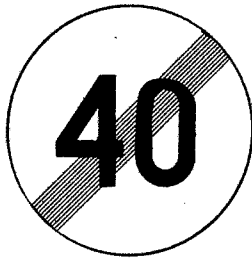
(P-34)
Ἀπαγορεύεται ἡ διέλευ-
σις ἀνευ στάσεως πρὸ Τε-
λωνεῖου.



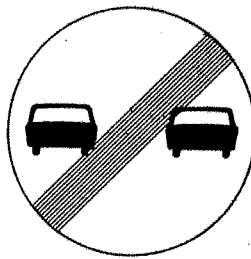
(P-35)
Ἀπαγορεύεται ἡ διέλευ-
σις ἀνευ στάσεως πρὸ
σταθμοῦ Διοδίων.



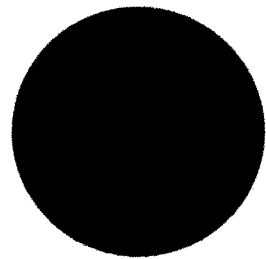
(P-36)
Τέλος ὁλῶν τῶν τοπικῶν
ἀπαγορεύσεων τῶν ἐπι-
βληθεισῶν δι' ἀπαγορευ-
τικῶν πινακίδων εἰς τὰ κι-
νούμενα ὀχήματα.



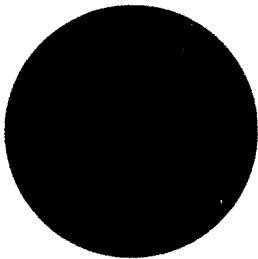
(P-37)
Τέλος ὁρίου ταχύτητος
ἐπιβληθέντος δι' ἀπαγο-
ρευτικῆς πινακίδος, (π.χ.
40 χλμ/ὥραν).



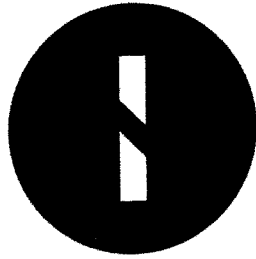
(P-38)
Τέλος ἀπαγορεύσεως
προσπεράσματος ἐπιβλη-
θέντος δι' ἀπαγορευτικῆς
πινακίδος.



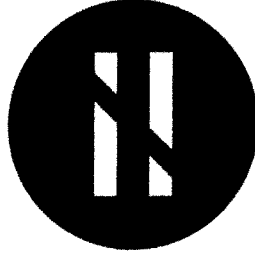
(P-39)
Ἀπαγορεύεται ἡ στά-
θμευσις.



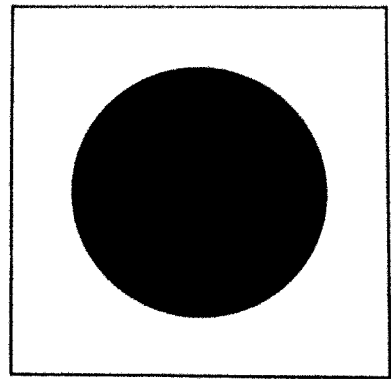
(P-40)
Ἀπαγορεύεται ἡ στάσις
καὶ ἡ στάθμευσις.



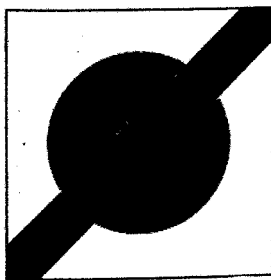
(P-41)
Ἀπαγορεύεται ἡ στά-
θμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς
τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς
περιττοὺς μῆνας.



(P-42)
Ἀπαγορεύεται ἡ στά-
θμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς
τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς
ἀρτίους μῆνας.



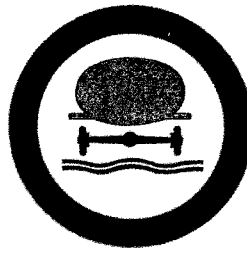
(P-43)
Περιοχὴ ἐλεγχομένης
σταθμεύσεως, (περιορι-
σμένης χρονικῆς διαρ-
κειᾶς).



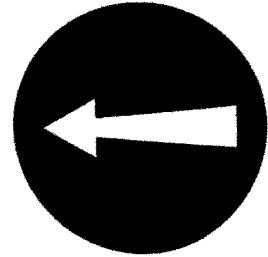
(P-44)
Ἐξοδὸς ἐκ περιοχῆς
ἐλεγχομένης σταθμεύ-
σεως.



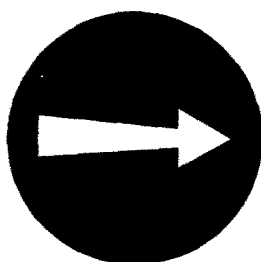
(P-45)
Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος
ὀχημάτων φερόντων, ἀνω
ὀρισμένης ποσότητος,
ἐκκριτικὰς ἢ εὐφλέ-
κτους ὑλᾶς.



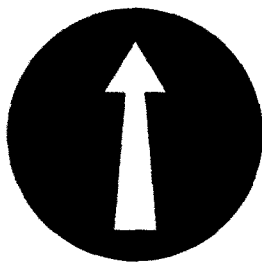
(P-46)
Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος
ὀχημάτων φερόντων ἀνω
ὀρισμένης ποσότητος
ὕλης δυναμένης νὰ προ-
καλέσουν μόλυνσιν
ὕδατων.



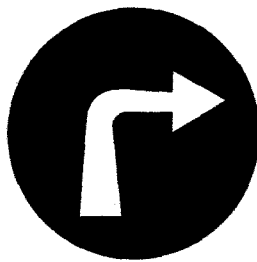
(P-47)
Ἀκολουθητέα ὑποχρεω-
τικῶς κατεύθυνσις πορεί-
ας ἀριστερά.



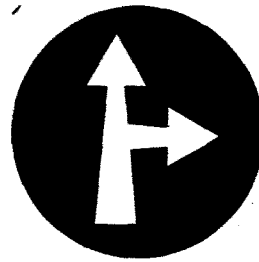
(P-48)
Άκολουθητέα υποχρεω-
τικώς κατεύθυνσις πορεί-
ας δεξιά.



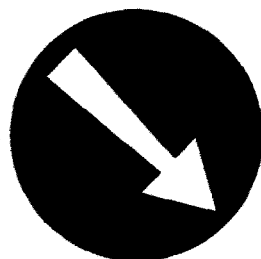
(P-49)
Άκολουθητέα υποχρεω-
τικώς κατεύθυνσις πορεί-
ας εμπρός.



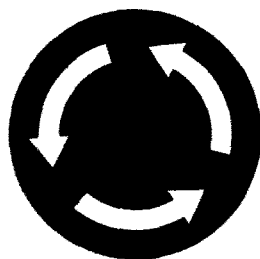
(P-50)
Άκολουθητέα υποχρεω-
τικώς κατεύθυνσις πορεί-
ας διά στροφής δεξιά.



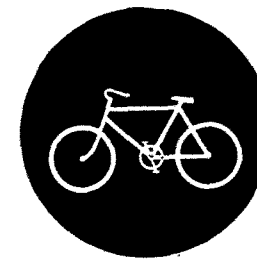
(P-51)
Άκολουθητέα υποχρεω-
τικώς κατεύθυνσις πορεί-
ας εμπρός ή δεξιά.



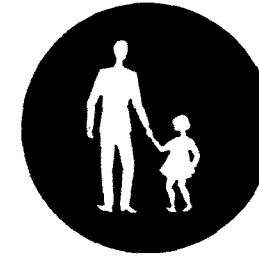
(P-52)
Διέλευσις υποχρεωτικώς
μόνον διά της υποδεικνυ-
ομένης δι' αυτής πλευ-
ράς της νησίδος ή του
έμποδίου.



(P-53)
Υποχρεωτική διαδρομή
κυκλικού κόμβου.



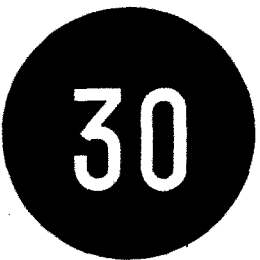
(P-54)
Όδος υποχρεωτικής διε-
λεύσεως ποδηλάτων,
(άπαγορευομένης της δι-
ελεύσεως ετέρων όχη-
μάτων).



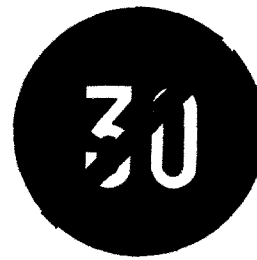
(P-55)
Όδος υποχρεωτικής διε-
λεύσεως πεζών, (άπαγο-
ρευομένης της διελεύσε-
ως ετέρων χρησιμοποι-
ούντων την όδόν).



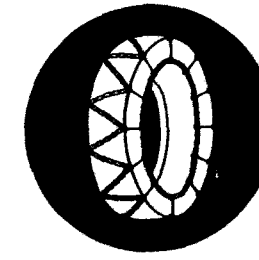
(P-56)
Όδος υποχρεωτικής διε-
λεύσεως εφίπων, (άπα-
γορευομένης της διελεύ-
σεως ετέρων χρησιμοποι-
ούντων την όδόν).



(P-57)
Υποχρεωτική έλαχίστη
ταχύτης ή αναγραφόμενη
διά λευκών αριθμών είς...
(π.χ. 30) χιλμ./ώραν.



(P-58)
Τέλος υποχρεωτικής έλα-
χίστης ταχύτητος, έπι-
βληθείσης διά της πινακί-
δος P-57.



(P-59)
Υποχρεωτικάι αλύσεις
διά χιόνας.

III. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑΙ (Π)

Αί εις τὰ ἀκόλουθα σχέδια πληροφοριακῶν πινακίδων ἀναγραφαί : τοπωνυμιῶν, χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων κατευθύνσεων, δελῶν κ.λ.π. ἀποτελοῦν παραδείγματα τῶν ἀντιστοιχῶν πινακίδων.



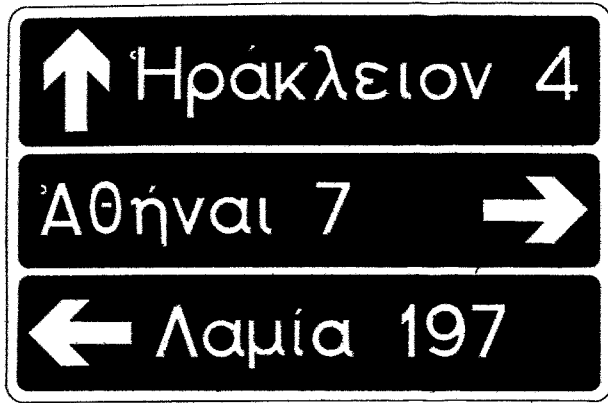
(Π-1)

Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων τοποθετουμένη ἐπὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας πρὸ διασταυρώσεων, με ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.



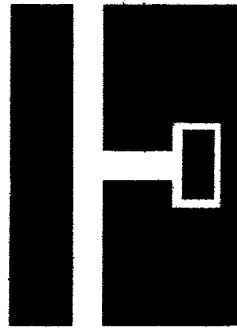
(Π-2)

Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων τοποθετουμένη ἐπὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας πρὸ διακλαδώσεων, με ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.



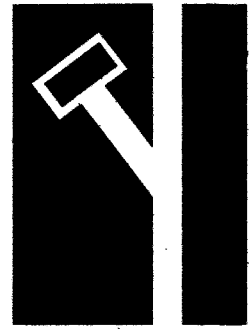
(Π-3)

Προειδοποιητική κατευθύνσεων διὰ συνήθεις
όδους με ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιόμετρι-
κῶν ἀποστάσεων.



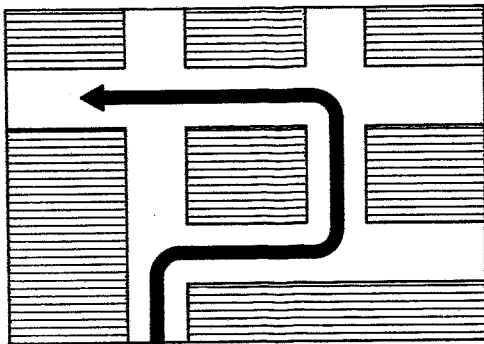
(Π-4)

Προειδοποιητική δι' ἀδιέ-
ξοδον ὁδόν.



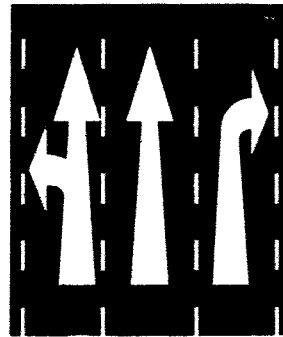
(Π-5)

Προειδοποιητική δι' ἀδιέ-
ξοδον ὁδόν.



(Π-6)

Προειδοποιητική υποχρεωτικῶς ἀκολουθη-
τέας διαδρομῆς διὰ στροφὴν ἀριστερὰ εἰς
τὴν ἐπομένην διασταύρωσιν ἐνθα ἀπαγορεύ-
εται αὕτη.



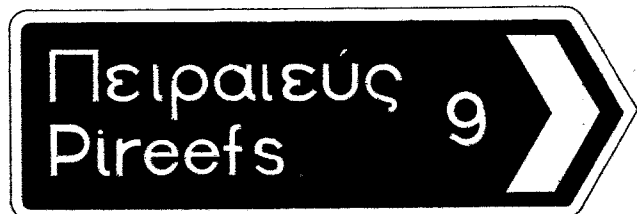
(Π-7)

Προειδοποιητική πινακὶς
διὰ προεπιλογὴν λωρίδος
εἰς διασταύρωσιν ἐπὶ
ὁδῶν με πολλαπλὰς λωρί-
δας κυκλοφορίας.



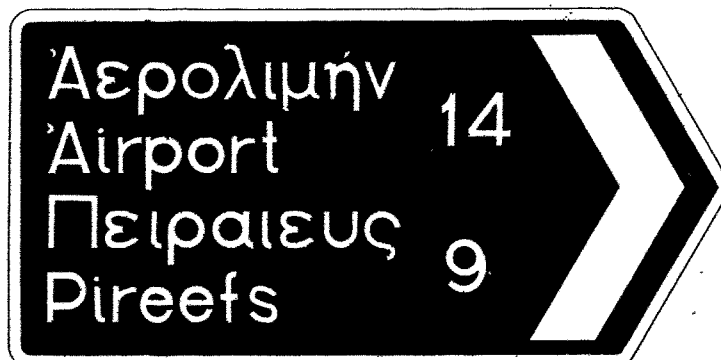
(Π-8α)

Κατευθύνσεως μιᾶς τοπωνυμίας, μορφῆς βέλους.



(Π-8β)

Κατευθύνσεως μιᾶς τοπωνυμίας, μορφῆς βέλους.



(Π-8γ)

Κατευθύνσεως διὰ περισσοτέρως τῆς μιᾶς τοπωνυμιῶν,
μορφῆς βέλους.



(Π-9)
Κατευθύνσεως μιάς τοπωνυμίας (μορφής ὀρθογωνίου).



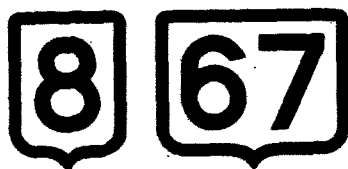
(Π-10)
Κατευθύνσεως ἀεροδρομίου.



(Π-11)
Κατευθύνσεως κατασκηνώσεως.



(Π-12)
Κατευθύνσεως Ξενώνου Νεότητος.



(Π-13)
Ἀρίθμους ἐθνικῶν ὁδῶν.



(Π-14)
Ἀρίθμους διεθνῶν ἀρτηριῶν.



(Π-15)
Χιλιόμετροις ὁδῶν.



(Π-16)
Χιλιόμετροις ὁδῶν.



(Π-17)
Ἀρχὴ κατοικημένης περιοχῆς.



(Π-19)
Τοπωνύμια.



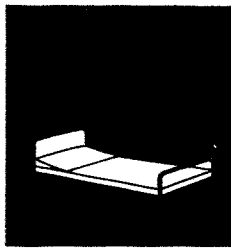
(Π-18)
Τέλος κατοικημένης περιοχῆς.



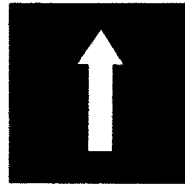
(Π-20)
Ἐπιβεβαιωτικὴ πινακίς, (Παράδειγμα).



(Π-21)
Διάβασις πεζών.



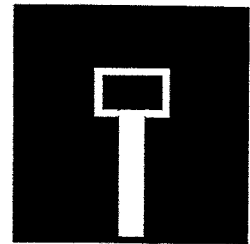
(Π-22)
Νοσοκομείον, (πρός
άποφυγὴν ἢ μείωσιν
οἰουδήποτε μὴ ἀνα-
γκαίου θορύβου).



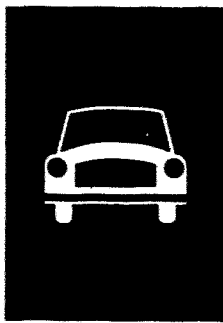
(Π-23)
Μονόδρομος



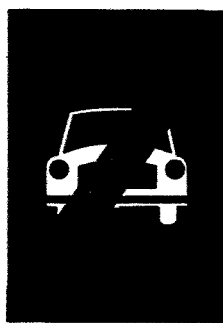
(Π-24)
Μονόδρομος



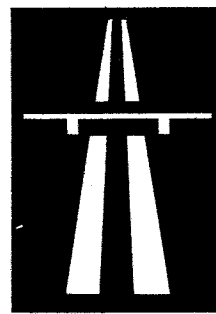
(Π-25)
Ἀδιέξοδος ὁδός.



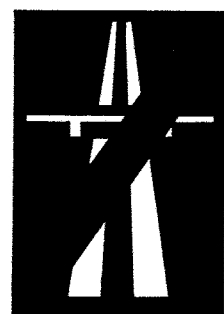
(Π-26)
Ὅδος ταχείας κυκλοφο-
ρίας.



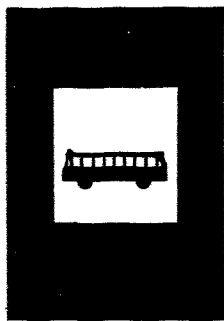
(Π-26a)
Τέλος ὁδοῦ ταχείας κυ-
κλοφορίας.



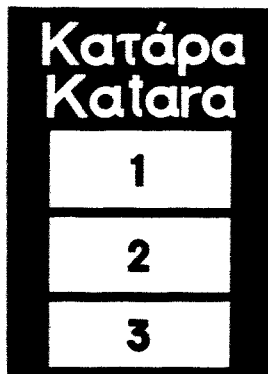
(Π-27)
Αὐτοκινητόδρομος.



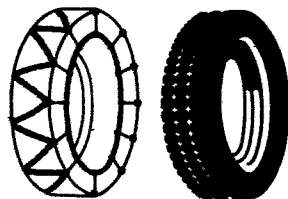
(Π-27a)
Τέλος Αὐτοκινητο-
δρόμου.



(Π-28)
Στάσις Λεωφορείου ἢ
Τρόλλεϋ.



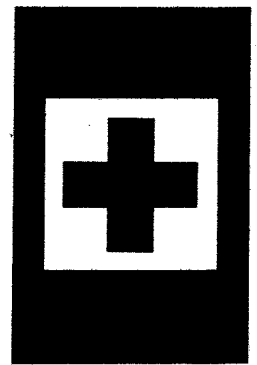
(Π-29)
Ὅρεινὴ ὁδὸς ἀνοικτὴ
ἢ κλειστὴ ἀναλόγως
πρὸς τὰς, ἐντὸς τῶν
φατνωμάτων 1, 2, 3,
τῆς πινακίδος, ἐνδεί-
ξεις.



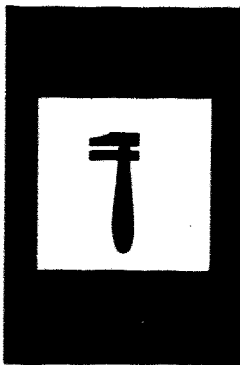
(Π-30)
Συνιστῶνται ἀλύσεις ἢ
ἐλαστικά χιόνων.



(Π-31)
Χῶρος ἐπιτρεπομένης
σταθμεύσεως.



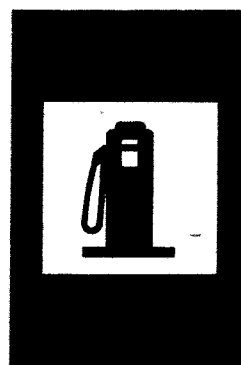
(Π-32)
Σταθμὸς Πρώτων Βοη-
θειῶν.



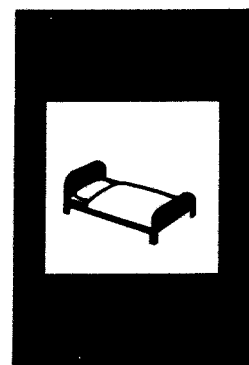
(Π-33)
Συνεργεῖον ἐπισκευῶν
βλαβῶν.



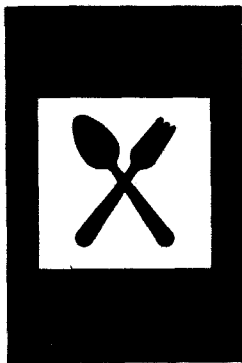
(Π-34)
Τηλέφωνον.



(Π-35)
Πρατήριον Κουσίμων.



(Π-36)
Ξενοδοχεῖον ἢ Μοτέλ.



(Π-37)
Έστιάτοριον.



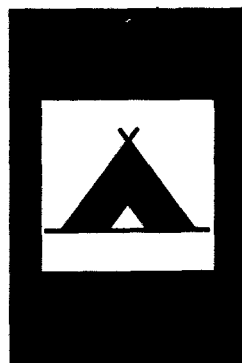
(Π-38)
Άναψυκτήριον ή Καφε-
νεϊον.



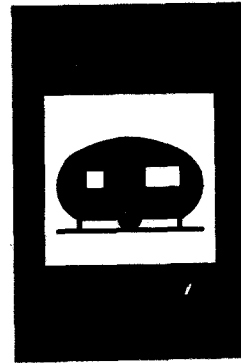
(Π-39)
Θέσις διὰ παραμονήν εκ-
δρομέων.



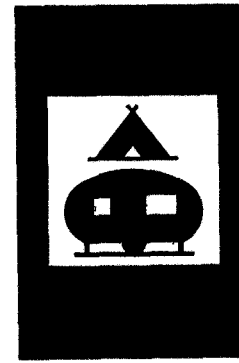
(Π-40)
Σημείον ενάρξεως περι-
πάτου.



(Π-41)
Θέσις διὰ κατασκηνώ-
σεις.



(Π-42)
Θέσις διὰ τροχόσιπα.



(Π-43)
Θέσις διὰ κατασκηνώ-
σεις και τροχόσιπα.



(Π-44)
Ξενών Νεότητος.



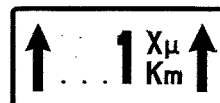
(Π-45)
Τουριστικά Πληροφο-
ρία.

IV. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ (Πρ)



(Πρ-1)

Απόσταση από της θέσεως της πινακίδος μέχρι της αρχής της επικινδύνου θέσεως ή της περιοχής εις ην εφαρμόζεται ο καθοριζόμενος δι' αυτής κανών ή περιορισμός (π.χ. 200 μ.).



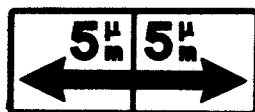
(Πρ-2)

Μήκος του επικινδύνου τμήματος ή της περιοχής εις ην εφαρμόζεται ο διὰ της πινακίδος καθοριζόμενος κανών ή περιορισμός (π.χ. 1 χλμ.)



(Πρ-3α)

Αρχή ισχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετουμένης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχύς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ ... (π.χ. 10) μ. ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος καὶ κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τοῦ βέλους.



(Πρ-3β)

Υπόμνησις ισχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετουμένης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχύς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ ... (π.χ. 5) μ. ἐκατέρωθεν τῆς θέσεως τῆς πινακίδος.



(Πρ-3γ)

Πέρας ισχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετουμένης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ἰσχύς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ ... (π.χ. 10) μ. ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος καὶ κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τοῦ βέλους.



(Πρ-4α)

Αρχή ισχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετουμένης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.



(Πρ-4β)

Απανάληψις ισχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετουμένης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.



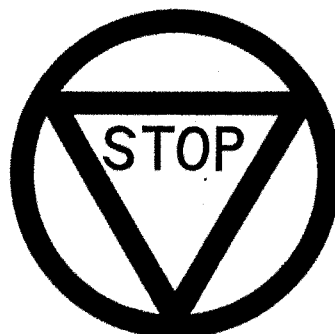
(Πρ-4γ)

Πέρας ισχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετουμένης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

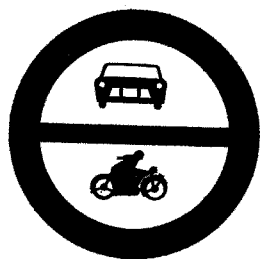
V. ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΣ ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕΝΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πδ)



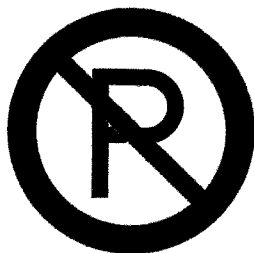
(Πδ-1)
Προσοχή ἑτεροί κίνδυνοι μετὴν δηλωτικῆν
σημασίαν τῆς (Κ-25).



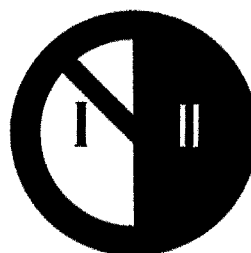
(Πδ-2)
Ὑποχρεωτικὴ διακοπὴ πορείας μετὴν δηλω-
τικῆν σημασίαν τῆς (Ρ-2).



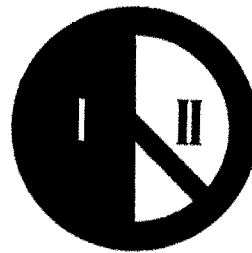
(Πδ-3)
Εἰσοδος ἀπαγορευομένη
εἰς μηχανοκίνητα ὀχήμα-
τα μετὴν δηλωτικῆν ση-
μασίαν τῆς (Ρ-19).



(Πδ-4)
Ἀπαγορεύεται ἡ στά-
θμευσις μετὴν δηλωτι-
κῆν σημασίαν τῆς (Ρ-39).



(Πδ-5)
Ἀπαγορεύεται ἡ στά-
θμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς
τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς
περιττοὺς μῆνας μετὴν
δηλωτικῆν σημασίαν τῆς
(Ρ-41).



(Πδ-6)
Ἀπαγορεύεται ἡ στά-
θμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς
τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς
ἀρτίους μῆνας μετὴν δη-
λωτικῆν σημασίαν τῆς
(Ρ-42).

Ἄρθρο, δεύτερον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψήφισθηκε ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεῖς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰουνίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰουνίου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ