



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 6 ΙΟΥΛΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
189

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

635. Περί αντικαταστάσεως διατάξεων τινων του εις την 'Ελληνικήν Γλώσσαν κειμένου της δια του Ν.Δ. 93/4.10.1974 κυρωθείσης Συμβάσεως «περί Διεθνών Κανονισμών προς 'Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση 1972» 4

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

574. Περί κυρώσεως Πίνακος 'Εκτάκτου Κρίσεως προς πλήρωσιν κενής θέσεως 'Αναθεωρητού Β' Τάξεως ('Υποστρατήγου) 2
575. Περί συστάσεως Ειδικού 'Αμύτου 'Υποαρχαυλακείου εν 'Ερετρίᾳ 3
576. Περί ἐπιχορηγήσεως τῆς Χριστιανικῆς 'Ενώσεως Νεανίδων 'Ελλάδος 4

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

- Περί προποικιστικῆς τῆς ἀπὸ 11 Μαΐου 1972 ὑπογραφείσης Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Οἴκου STEYR Αὐστρίας καὶ τοῦ 'Ιωάννου Ε. Λαϊνοπούλου διὰ τὴν ἰδρυτὴν βιομηχανικοῦ συγκροτήματος κατασκευῆς γεωργικῶν ἐλκυστήρων, φορτηγῶν αὐτοκινήτων κ.λπ. 5

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί ἐγκρίσεως ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας δύο ανταλλακτικῶν συναλλάγματος τῆς Τραπεζῆς Πίστης εἰς περιόχην 'Αττικῆς. 6

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 635

Περί αντικαταστάσεως διατάξεων τινων του εις την 'Ελληνικήν Γλώσσαν κειμένου της δια του Ν.Δ. 93/4.10.1974 κυρωθείσης Συμβάσεως «περί Διεθνών Κανονισμών προς 'Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση 1972».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:
"Αρθρον 1.

Τὸ εἰς τὴν 'Ελληνικὴν γλῶσσαν κείμενον τῶν ὑπ' ἀριθ. 5, 6, 9, 22, 24, 27 καὶ 34 Κανόνων καὶ τῶν Παραρτημάτων Ι (παράγρ. 1, 4 καὶ 9) καὶ ΙΙΙ τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ Ν.Δ. 93/4.10.74 Δ. Συμβάσεως «περί Διεθνῶν Κανονισμῶν πρὸς 'Αποφυγὴν Συγκρούσεων ἐν Θαλάσσει 1972», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«ΚΑΝΩΝ 5.

'Επιτήρησις (LOOK—OUT).

Πᾶν πλοῖον δὲ τηρῇ ἐν παντὶ χρόνῳ τὴν πρέπουσαν ὀπτικήν καὶ ἀκουστικὴν ἐπιτήρησιν (LOOK—OUT) ὡς καὶ ἐπιτήρησιν διὰ παντός διαθεσίμου προσφόρου μέσου κατὰ τὰς ἐπικρατοῦσας περιστάσεις καὶ συνθήκας, οὕτως ὥστε νὰ ἔχη πλήρη ἐκτίμησιν τῆς καταστάσεως καὶ τοῦ κινδύνου συγκρούσεως.

ΚΑΝΩΝ 6.

'Ασφαλὴς ταχύτης.

Πᾶν πλοῖον δὲ πλέῃ ἐν παντὶ χρόνῳ μετ' ἀσφαλοῦς ταχύτητος, οὕτως ὥστε νὰ δύναται νὰ λαμβάνῃ πρέποντα καὶ αποτελεσματικὰ μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως καὶ νὰ ἀκινήτῃ ἐντὸς τῆς ἐνδεδειγμένης διὰ τὰς ἐπικρατοῦσας περιστάσεις καὶ συνθήκας ἀποστάσεως. Πρὸς καθορισμὸν τῆς ἀσφαλοῦς ταχύτητος, οἱ κάτωθι παράγοντες δὲ εἶναι μεταξὺ ἐκείνων οἵτινες δὲ λαμβάνονται: ὑπ' ὄψιν:

(α) 'Υπ' ἀπάντων τῶν πλοίων:

(i) ἡ κατάσταση ορατότητος,

(ii) ἡ πυκνότης κυκλοφορίας περιλαμβανοῦσα καὶ συγκεντρώσεις ἀλλεγομένων πλοίων ἢ οἰωνοῦσας ἐτέρων πλοίων,

(iii) ἡ ἰκανότης χειρισμοῦ τοῦ πλοίου, εἰδικώτερον δὲ ἡ ἀπόστασις ἀκίνητοποιήσεως καὶ ἡ ἰκανότης στροφῆς ὑπὸ τὰς ἐπικρατοῦσας συνθήκας,

(iv) ἡ κατὰ τὴν νύκτα ὑπαρξίς προελαλμένου φωτός (ἀνταυγείας), ὡς τὸ τοιοῦτον ἐκ φωτῶν ξηρᾶς ἢ ἐκ τῆς ἀνακλάσεως τῶν ἰθίων τοῦ φωτῶν,

(v) ἡ κατάσταση τοῦ ἀνέμου, τῆς θαλάσσης καὶ τοῦ ρεύματος, ὡς καὶ ἡ ὑπαρξίς πλησίον ναυτιλιακῶν κινδύνων,

(vi) τὸ ἐνθίσμα τοῦ πλοίου ἐν σχέσει πρὸς τὸ διατιθέμενον ἔαθος τοῦ ὕδατος.

β) 'Επιπροσθέτως, ὑπὸ πλοίων μετὰ συσκευῆς RADAR ἐν λειτουργίᾳ:

(i) τὰ χαρακτηριστικά, ἡ ἀπόδοσις καὶ οἱ περιορισμοὶ (ἀποδόσεως) τῆς συσκευῆς RADAR,

(ii) οἰοσδήποτε περιορισμὸς ὁρεϊζόμενος εἰς τὴν ἐν χρήσει κλίμακα ἀποστάσεως τοῦ (RADAR),

(iii) ἡ ἐπίδρασις τῆς καταστάσεως τῆς θαλάσσης, τοῦ καιροῦ καὶ λοιπῶν πηγῶν παρεμβολῶν ἐπὶ τοῦ διὰ RADAR ἐντοπισμοῦ,

(iv) κατὰ πόσον εἶναι δυνατόν νὰ ἐντοπισθοῦν διὰ τοῦ RADAR μικρὰ πλοία, πάγοι καὶ ἕτερα ἐπιπλέοντα ἀντικείμενα εἰς ἐπαρκὴ ἀπόστασιν,

(ν) ὁ ἀριθμὸς, αἱ θέσεις καὶ κινήσεις τῶν ἐντοπιζομένων διὰ τοῦ RADAR πλοίων,

(νι) ἡ πλέον ἀκριβὴς ἐκτίμησις τῆς ὁρατότητος, ἣτις εἶναι δυνατὴ ὅταν διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς ἀποστάσεως τῶν πλοίων ἢ λοιπῶν ἀντικειμένων χρησιμοποιοῖται τὸ RADAR.

ΚΑΝΩΝ 9.

Στενοὶ Δίαυλοι.

α) Πλοῖον πλέον κατὰ μήκος στενοῦ τινος διαύλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου, θὰ τηρηταὶ πλησίον τοῦ ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ διαύλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου ὅπου κίτται πρὸς τὴν δεξιάν του πλευρῆν, καὶ ὅσον τοῦτο εἶναι ἀσφαλὲς καὶ πρακτικῶς δυνατόν.

β) Πλοῖον μήκους μικροτέρου τῶν 20 μέτρων ἢ ἱστιοφόρον πλοῖον δὲν θὰ παρεμποδίζῃ τὸν διάπλουον πλοῖου τὸ ὁποῖον δύναται νὰ πλέῃ ἀσφαλῶς μόνον ἐντὸς στενοῦ τινος διαύλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου.

γ) Πλοῖον ἀπχολούμενον μετὰ τὴν ἀλίσιν δὲν θὰ παρεμποδίζῃ τὸν διάπλουον παντὸς ἐτέρου πλοῖου ναυσιπλοούντος ἐντὸς στενοῦ τινος διαύλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου.

δ) Πλοῖον δὲν θὰ διασταυρῶν στενὸν τινα διάυλον ἢ θαλάσσιον διάδρομον ἐὰν οὔτε πλέον παρεμποδίζῃ τὸν διάπλουον ἐτέρου πλοῖου τὸ ὁποῖον δύναται νὰ πλέῃ ἀσφαλῶς μόνον ἐντὸς τοιοῦτου διαύλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου. Τὸ τελευταῖον πλοῖον, ἐὰν ἀμφιβάλλῃ περὶ τῶν προθέσεων τοῦ διασταυρῶντος πλοῖου, δύναται νὰ κάμῃ χεῖρ τὸ καθοριζομένου εἰς τὸν Κανὸνα 34 (β) ἡχητικῶς σήματος.

ε) (ι) Ἐντὸς στενοῦ διαύλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου, ὅταν προσπεράσῃ δύναται νὰ λάβῃ χώρα μόνον ἐφ' ὅσον τὸ καταφθάνον πλοῖον πρέπει νὰ χεῖρσιν ἵνα ἐπιτρέψῃ ἀσφαλῆ διέλευσιν, τὸ πλοῖον τὸ προτιθέμενον νὰ προσπεράσῃ θὰ καταστήσῃ γνωστὴν τὴν πρόθεσιν του διὰ τῆς ἐκπομπῆς (τῶν συριγμῶν) τοῦ καθοριζομένου εἰς τὸν Κανὸνα 34 (γ) (ι) κατ'ἀλλήλου σήματος. Τὸ καταφθάνον πλοῖον, ἐὰν συμφωνῇ, θὰ σημάνῃ (θὰ συρίζῃ) τὸ καθοριζόμενον εἰς τὸν Κανὸνα 34 (γ) (ι) κατ'ἀλλήλου σήμα καὶ θὰ λάβῃ μέτρα ἵνα ἐπιτρέψῃ ἀσφαλῆ διέλευσιν. Ἐὰν εὐρεθῇ ἐν ἀμφιβολίᾳ, δύναται νὰ ἐκπέμπῃ (νὰ συρίζῃ) τὰ σήματα ἅτινα καθορίζονται εἰς τὸν Κανὸνα 34 (β).

(ιι) Ὁ παρὼν Κανὼν δὲν ἀπαλλάσσει τὸ καταφθάνον πλοῖον τῆς ὑποχρεώσεώς του κατὰ τὸν Κανὸνα 13.

στ) Πλοῖον πλησιάζον εἰς καμπὴν ἢ περιοχὴν στενοῦ τινος διαύλου ἢ θαλάσσιου διαδρόμου, ἐνθα εἶναι δυνατόν ν' ἀποκρύπτονται ἑταρὰ πλοῖα ὑπὸ τινος παρεμβλλομένου ἐμποδίου, θὰ ναυσιπλοῇ μετ' ἰδιαιτέρας ἐτοιμότητος καὶ προσοχῆς καὶ ἐκπέμπῃ (συρίζῃ) τὸ καθοριζόμενον εἰς τὸν Κανὸνα 34 (ε) κατ'ἀλλήλου σήμα.

ζ) Οἷονδήποτε πλοῖον, ἐφ' ὅσον αἱ συνθήκαι τῆς περιπτώσεως ἐπιτρέπου, θὰ ἀποφεύγῃ νὰ ἀγκυροβολῇ ἐντὸς στενοῦ διαύλου.

ΚΑΝΩΝ 22.

Ὁρατότης Φανῶν.

Οἱ καθοριζόμενοι εἰς τοὺς παρόντας Κανόνας φανοὶ θὰ ἔχουν ἔντασιν ὡς καθορίζεται εἰς τὴν παράγραφον 8 τοῦ Παραρτήματος I τῶν παρόντων Κανονισμῶν, οὕτως ὥστε νὰ εἶναι ὁρατοὶ εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας ἐλαχίστας ἀποστάσεις:

α) Εἰς πλοῖα μήκους 50 μέτρων καὶ ἄνω:

Ὁ ἐφίστιος φανὸς εἰς 6 μίλια,

Ὁ πλευρικός φανὸς εἰς 3 μίλια,

Ὁ φανὸς τῆς κορώνης εἰς 3 μίλια,

Ὁ φανὸς ρυμουλκήσεως εἰς 3 μίλια,

Ὁ λευκός, ἐρυθρός, πράσινος ἢ κίτρινος ὁρατὸς καὶ ὅλον τὸν ὁρίζοντα φανὸς εἰς 3 μίλια.

β) Εἰς πλοῖα μήκους 12 μέτρων καὶ ἄνω ἀλλὰ μικροτέρου τῶν 50 μέτρων:

Ὁ ἐφίστιος φανὸς εἰς 5 μίλια, ἐκτὸς ἐκείνου τοῦ πλοῖου ὅπου τὸ μήκος του εἶναι μικρότερον τῶν 20 μέτρων, εἰς 8 μίλια,

Ὁ πλευρικός φανὸς εἰς 2 μίλια,

Ὁ φανὸς τῆς κορώνης εἰς 2 μίλια,

Ὁ φανὸς ρυμουλκήσεως εἰς 2 μίλια,

Ὁ λευκός, ἐρυθρός, πράσινος ἢ κίτρινος ὁρατὸς καὶ ὅλον τὸν ὁρίζοντα φανὸς εἰς 2 μίλια.

γ) Εἰς πλοῖα μήκους μικροτέρου τῶν 12 μέτρων:

Ὁ ἐφίστιος φανὸς εἰς 2 μίλια,

Ὁ πλευρικός φανὸς εἰς 1 μίλιον,

Ὁ φανὸς τῆς κορώνης εἰς 2 μίλια,

Ὁ φανὸς ρυμουλκήσεως εἰς 2 μίλια,

Ὁ λευκός, ἐρυθρός, πράσινος ἢ κίτρινος ὁρατὸς καὶ ὅλον τὸν ὁρίζοντα φανὸς εἰς 2 μίλια.

ΚΑΝΩΝ 24.

Ρυμουλκήσις καὶ Ὡθῆσις.

α) Μηχανοκίνητον πλοῖον ὁσάκις ρυμουλκεῖ θὰ ἐπιδεικνύῃ:

(ι) Ἀντὶ τοῦ καθοριζομένου εἰς τὸν Κανὸνα 23(α) (ι) φανοῦ, δύο ἐφίστιους φανούς πρὸς πρῶραν ἐπὶ κατακορύφου γραμμῆς. Ὅταν τὸ μήκος τοῦ ρυμουλκίου, μετρούμενον ἀπὸ τῆς πρύμνης τοῦ ρυμουλκούντος πλοῖου μέχρι τοῦ πρυμναίου ἄκρου τοῦ ρυμουλκούμενου, ὑπερβαίῃ τὰ 200 μέτρα, τρεῖς τοιοῦτους φανούς ἐπὶ κατακορύφου γραμμῆς,

(ιι) Πλευρικοὺς φανούς,

(ιιι) Φανὸν τῆς κορώνης,

(ιiv) Φανὸν ρυμουλκήσεως ἐπὶ κατακορύφου γραμμῆς ὑπεράνω τοῦ φανοῦ τῆς κορώνης,

(v) Ὅταν τὸ μήκος τοῦ ρυμουλκίου ὑπερβαίῃ τὰ 200 μέτρα, ρομβοειδὲς σχῆμα εἰς τὸ καταφανέστερον μέρος.

β) Ὅταν ὠθοῦν πλοῖον καὶ πλοῖον ὠθούμενον πρὸς πρῶραν εἶναι στερεῶς συνδεόμενα εἰς ἐνιαίαν μονάδα, θὰ θεωρῶνται ὡς ἓν μηχανοκίνητον πλοῖον καὶ ἐπιδεικνύουν τοὺς καθοριζομένους εἰς τὸν Κανὸνα 23 φανούς.

γ) Μηχανοκίνητον πλοῖον ὁσάκις ὠθεῖ πρὸς πρῶραν ἢ ρυμουλκεῖ παραπλεύρως, ἐκτὸς τῆς περιπτώσεως τῆς ἐνιαίας μονάδος, θὰ ἐπιδεικνύῃ:

(ι) Ἀντὶ τοῦ καθοριζομένου εἰς τὸν Κανὸνα 23(α) (ι) φανοῦ, δύο ἐφίστιους φανούς πρὸς πρῶραν ἐπὶ κατακορύφου γραμμῆς,

(ιι) Πλευρικοὺς φανούς,

(ιιι) Φανὸν τῆς κορώνης.

δ) Μηχανοκίνητον πλοῖον εἰς τὸ ὁποῖον ἐφαρμόζονται αἱ παράγραφοι (α) καὶ (γ) τοῦ παρόντος Κανόνος θὰ συμμορφοῦνται ἐπίσης καὶ πρὸς τὸν Κανὸνα 23(α) (v).

ε) Πλοῖον ἢ ἀντικείμενον ρυμουλκούμενον θὰ ἐπιδεικνύῃ:

(ι) Πλευρικοὺς φανούς,

(ιι) Φανὸν τῆς κορώνης,

(ιιι) Ὅταν τὸ μήκος τοῦ ρυμουλκίου ὑπερβαίῃ τὰ 200 μέτρα, ρομβοειδὲς σχῆμα εἰς τὸ καταφανέστερον μέρος.

στ) Προϋποτιθέμενον ὅτι οἷονδήποτε ἀριθμὸς πλοίων ρυμουλκούμενων παραπλεύρως ἢ ὠδούμενων καὶ ὁμάδαν θὰ φωτίζονται ὡς ἓν πλοῖον:

(ι) Πλοῖον ὠθούμενον πρὸς πρῶραν μὴ ἀποτελοῦν μέρος ἐνιαίας τινὸς μονάδος, θὰ ἐπιδεικνύῃ εἰς τὸ πρῶρα ἄκρον τοῦ πλευρικοῦ φανοῦς,

(ιι) Πλοῖον ρυμουλκούμενον παραπλεύρως θὰ ἐπιδεικνύῃ φανὸν τῆς κορώνης καὶ εἰς τὸ πρῶρα ἄκρον τοῦ πλευρικοῦ φανοῦς.

ζ) Ὅπου συνεπεία οἰασδήποτε ἐπαρκοῦς αἰτίας εἶναι πρακτικῶς ἀδύνατον δι' ἓν ρυμουλκούμενον πλοῖον ἢ ἀντικείμενον νὰ ἐπιδεικνύῃ τοὺς φανούς τοὺς καθοριζομένους ἐν παραγράφῳ (ε) τοῦ παρόντος Κανόνος, θὰ λαμβάνονται πάντα τὰ δυνατὰ μέτρα πρὸς φωτισμὸν τοῦ ρυμουλκούμενου πλοῖου ἢ ἀντικειμένου ἢ τοῦλάχιστον πρὸς ἐσημάνσιν τῆς παρουσίας τοῦ ἀφώτου πλοῖου ἢ ἀντικειμένου.

ΚΑΝΩΝ 27

Πλοία ακυδέρνητα ή πλοία περιωρισμένης ικανότητας χειρισμών.

α) 'Ακυδέρνητον πλοίον θά επιδεικνύη:

(ι) Δύο όρατους καθ' όλον τόν όρίζοντα έρυθρούς φανούς επί κατακορύφου γραμμής εις τó καταφανέστερον μέρος.

(ιι) Δύο σφαίρας ή παρόμοια σχήματα επί κατακορύφου γραμμής εις τó καταφανέστερον μέρος.

(ιιι) "Όταν προχωρή διά τού ύδατος, επί πλέον τών καθοριζομένων έν τή παρούση παραγράφω φανών, πλευρικούς φανούς και φανόν τής κορώνης.

β) Πλοίον περιωρισμένης ικανότητας χειρισμών, έκτός πλοίου άσχολουμένου εις έπιχειρήσεις ναυκαλιείας, θά επιδεικνύη:

(ι) Τρείς όρατους καθ' όλον τόν όρίζοντα φανούς επί κατακορύφου γραμμής εις τó καταφανέστερον μέρος. 'Ο άνωττος και κατώτατος εκ τών φανών αυτών θά είναι: έρυθροί και ό μεσαίος θά είναι λευκός.

(ιι) Τρία σχήματα επί κατακορύφου γραμμής εις τó καταφανέστερον μέρος.

Τό άνωτατον και κατώτατον εκ τών σχημάτων αυτών είναι σφαιρικά και τó μεσαίον ρομβοειδές.

(ιιι) "Όταν προχωρή διά τού ύδατος, έριστίους φανούς, πλευρικούς φανούς και φανόν τής κορώνης, επί πλέον τών καθοριζομένων έν ύποπαραγράφω (ι) φανών,

(ιiv) "Όταν είναι ήγκυροβολημένον, επί πλέον τών καθοριζομένων έν ύποπαραγράφω (ι) και (ιι) φανών ή σχημάτων, τόν καθοριζόμενον εις τόν Κανόνα 30 φανόν ή τούς φανούς ή τó σχήμα.

γ) Πλοίον άσχολούμενον εις έπιχειρήσιν ρυμουλκήσεως ήτις καθιστά τούτο άνήκονον όπως παρεκκλίνη τής πορείας του. επί πλέον τών φανών ή σχημάτων τών καθοριζομένων έν ύποπαραγράφω (β) (ι) και (β) (ιι) τού παρόντος Κανόνος, θά επιδεικνύη τούς καθοριζομένους εις τόν Κανόνα 24 (α) φανούς ή τó σχήμα.

δ) Πλοίον άσχολούμενον με ύποβρυχίους έκσκαφάς ή ύποβρυχίους έργασίας, όταν περιορίζεται ή ικανότης του να χειρίση, θά επιδεικνύη τούς φανούς και τά σχήματα τούς καθοριζομένους έν παραγράφω (β) τού παρόντος Κανόνος και επί πλέον, όταν ύφίσταται έμπόδιον, θά επιδεικνύη:

(ι) Δύο όρατους καθ' όλον τόν όρίζοντα έρυθρούς φανούς ή δύο σφαίρας επί κατακορύφου γραμμής προς ένδειξιν τής πλευράς εκ τής οποίας ύφίσταται τó έμπόδιον,

(ιι) Δύο όρατους καθ' όλον τόν όρίζοντα πρασίους φανούς ή δύο ρομβοειδή σχήματα επί κατακορύφου γραμμής προς ένδειξιν τής πλευράς εκ τής οποίας δύναται να διέλθη έτερον πλοίον,

(ιιι) "Όταν προχωρή διά τού ύδατος, επί πλέον τών καθοριζομένων έν τή παρούση παραγράφω φανών, έριστίους φανούς, πλευρικούς φανούς, φανόν τής κορώνης,

(iv) Πλοίον επί τού όποιου έχει εφαρμογήν ή παρούσα παράγραφος, όταν είναι ήγκυροβολημένον θά επιδεικνύη τούς φανούς ή τά σχήματα τούς καθοριζομένους έν ύποπαραγράφω (ι) και (ιι) άντι τών καθοριζομένων εις τόν Κανόνα 30 φανών ή σχήματος.

ε) 'Όσάκις τó μέγεθος ενός πλοίου άσχολουμένου με καταδυτικές έργασίας καθιστά πρακτικώς αδύνατον την επίδειξιν τών σχημάτων τών καθοριζομένων έν παραγράφω (δ) τού παρόντος Κανόνος, θά επιδεικνύεται μία άκαμπτος σημαία παριστάνουσα τó γράμμα «Α» τού Διεθνούς Κώδικος Σημάτων, εις ύψος ούχι μικρότερον τού ενός μέτρου. Θά λαμβάνονται μέτρα έξασφαλίζοντα όρατότητα καθ' όλον τόν όρίζοντα.

στ) Πλοίον άσχολούμενον εις έπιχειρήσεις ναυκαλιείας, επί πλέον τών καθοριζομένων εις τόν Κανόνα 23 φανών διά μηχανοκίνητον πλοίον, θά επιδεικνύη τρείς όρατους καθ' όλον τόν όρίζοντα πρασίους φανούς ή τρείς σφαίρας. 'Ο εις εκ τών άνωτέρω φανών ή σχημάτων θά επιδεικνύεται επί ή πλησίον

τού λαμού τού πρωραίου ιστού και άνά εις εις έκαστον τών άκρων τής κεραίας τού πρωραίου ιστού. Οι άνωτέρω φανοί ή τά σχήματα δευκνύουν ότι είναι επικίνδυνον δι' έτερον πλοίον να πλησιάση έγγύτερον τών 1000 μέτρων την πρόωκην ή τών 500 μέτρων έκάτεραν τών πλευρών τού ναυκαλιετικού.

ζ) Πλοία μήκους μικροτέρου τών 7 μέτρων δέν θά υποχρεούνται να επιδεικνύουν τούς καθοριζομένους εις τόν παρόντα Κανόνα φανούς.

η) Τά καθοριζόμενα εις τόν παρόντα Κανόνα σχήματα δέν είναι σχήματα πλοίων εύρισκόμενων έν κινδύνω και αίτούντων βοήθειαν. Τοιαύτα σχήματα περιέρχονται έν τή Παραρτήματι IV τών παρόντων Κανονισμών.

ΚΑΝΩΝ 34.

Σήματα χειρισμών και προειδοποίησεως.

α) "Όταν πλοία εύρίσκωνται έν όψει άλλήλων, μηχανοκίνητον πλοίον έν πλώ, όσάκις έκτελεί χειρισμούς προβλεπομένους ή απαιτούμενους ύπό τών παρόντων Κανόνων. θά γνωστοποιή τούς έν λόγω χειρισμούς διά τών ακόλουθων σημάτων τής σειρήνης του:

Είς βραχύς συριγμός, διά τού όποιου νοείται «άλλάσσω την πορείαν μου προς τά δεξιά».

Δύο βραχείς συριγμοί, διά τών όποιων νοείται «άλλάσσω την πορείαν μου προς τά άριστερά».

Τρείς βραχείς συριγμοί, διά τών όποιων νοείται «έκτελχ χειρισμόν άναποδίσεως».

β) Οίονδήποτε πλοίον δύναται να συμπληρώνη τά σήματα σειρήνης τά καθοριζόμενα έν παραγράφω (α) τού παρόντος Κανόνος διά φωτεινών σημάτων, επαναλαμβάνομένων καταλλήλως, κατά την διάρκειαν τής έκτελέσεως τού χειρισμού:

(ι) Τά φωτεινά ταύτα σήματα θά έχουν τās ακόλουθους σημασίας:

— Μία αναλαμπή, διά τής οποίας νοείται «άλλάσσω την πορείαν μου προς τά δεξιά».

— Δύο αναλαμπαι, διά τών όποιων νοείται «άλλάσσω την πορείαν μου προς τά άριστερά».

— Τρείς αναλαμπαι, διά τών όποιων νοείται «έκτελχ χειρισμόν άναποδίσεως».

(ιι) 'Η διάρκεια έκάστης αναλαμπής θά είναι περίπου ενός δευτερολέπτου, τó διάλειμμα μεταξύ αναλαμπών θά είναι περίπου ενός δευτερολέπτου και τó διάλειμμα μεταξύ διαδοχικών σημάτων δέν θά είναι μικρότερον τών δέκα δευτερολέπτων.

(ιιι) 'Ο φανός ό χρησιμοποιούμενος διά τó σήμα τούτο, έφ' όσον είναι εγκατεστημένος, θά είναι λευκός, όρατός καθ' όλον τόν όρίζοντα έξ άποστάσεως τούλάχιστον 5 μιλίων και θά συμμορφούται προς τās διατάξεις τού Παραρτήματος I.

γ) "Όταν εύρίσκωνται έν όψει άλλήλων έντός στενού διαύλου ή θαλασσίου διαδρόμου:

(ι) Πλοίον προτιθέμενον να προσπεράση έτερον, συμμορφούμενον προς τόν Κανόνα 9 (ε) (ι), θά γνωστοποιή την πρόθεσιν του διά τών ακόλουθων σημάτων τής σειρήνης του:

— Δύο μακρείς συριγμοί ακολουθούμενων ύφ' ενός βραχείος συριγμού, διά τών όποιων νοείται «προτίθεμαι να σās προσπεράσω εκ δεξιών σας».

— Δύο μακρείς συριγμοί ακολουθούμενων ύπό δύο βραχείων συριγμών, διά τών όποιων νοείται «προτίθεμαι να σās προσπεράσω έξ άριστερών σας».

(ιι) Πλοίον τó όποιον πρόκειται να προσπερασθής, όσάκις ενεργεί συμφώνως προς τόν Κανόνα 9 (ε) (ι), θά γνωστοποιή την συγκατάθεσιν του διά τού ακόλουθου σήματος τής σειρήνης του:

— Είς μακρός, εις βραχύς, εις μακρός και εις βραχύς συριγμός, κατά την σειράν ταύτην.

δ) 'Όσάκις πλοία εύρισκόμενα έν όψει άλλήλων προσεγγίζουν άλληλα και δι' οίανδήποτε αίτιαν έκάτερον πλοίον παρανοεί τās προθέσεις ή ενεργείας έτέρου, ή άμφιδάλλαι: εάν ή

εκτελούμενη υπό του έτέρου ενέργεια είναι έπαρκής προς άποφυγήν συγχυρώσεως, τὸ εύριστόμενον ἐν ἀμφιβαλίᾳ πλοῖον θὰ γνωστοποιῇ άμέσως τοιαύτην ἀμφιβαλίαν διὰ τῆς ἐκπομπῆς πέντε τούλάχιστον βραχέων καὶ ταχέων συριγμῶν τῆς σειρήνης. Τὸ τοιοῦτον σῆμα εἶναι δυνατόν νά συμπληρωῦται διὰ φωτεινοῦ σήματος πέντε τούλάχιστον βραχείων καὶ ταχέων ἀναλαμπῶν.

ε) Πλοῖον πλησιάζον εἰς καμπήν ἢ περιοχὴν διαύλου ἢ διαλασίου διαδρόμου ἐνθα εἶναι δυνατόν ν' ἀποκρύπτονται ἕτερα πλοῖα ὑπὸ παρεμβαλλομένου ἐμποδίου θὰ ἐκπέμπῃ ἓνα μακρὸν συριγμὸν. Τοῦ τοιοῦτου σήματος θὰ δίδεται ἀπόκρισις δι' ἐνὸς μακροῦ συριγμοῦ ὑπὸ οἰουδήποτε προσεγγίζοντος πλοίου τὸ ὁποῖον εἶναι δυνατόν νά ἀκούῃ τούτο πέραξ τῆς καμπῆς ἢ ὀπισθεν τοῦ παρεμβαλλομένου ἐμποδίου.

στ) Ἐὰν ὑφίστανται ἐπὶ πλοίου σειρήνες ἐγκατεστημένες εἰς ἀπόστασιν μεταξὺ τῶν μεγαλυτέρων τῶν 100 μέτρων, θὰ χρησιμοποιῆται μόνον μία ἐξ αὐτῶν διὰ τὴν ἐκπομπὴν σημάτων χειρισμῶν καὶ προειδοποιήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΛΕΙΤΟΜΕΡΕΙΑΙ ΦΑΝΩΝ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΩΝ.

Παράγραφος Ι.

1. Ὅρισμός.

Ὁ ὅρος «ὕψος ὑπεράνω τοῦ σκάφους» σημαίνει ὑπεράνω τοῦ ἀνωτάτου συνεχοῦς καταστρώματος.

Παράγραφος 4.

4. Λεπτομέρειαί προδιορισμοῦ θέσεως ἐνδεικτικῶν φανῶν διεύθυνσεως διὰ ἀλγευτικά πλοῖα, βαθυκόρους καὶ πλοῖα ἀσχολούμενα μὲ ὑποβρυχίους ἐργασίας.

α) Ὁ φανὸς ὁ δεικνύων τὴν διεύθυνσιν τοῦ ἐκτάματος τῶν ἐργαλείων ἀπὸ πλοῖον ἀσχολούμενον μὲ τὴν ἀλίσιν ὡς καθορίζεται εἰς τὸν Κανόνα 26 (γ) (ii), θὰ εἶναι τοποθετημένος εἰς ὀριζοντίαν ἀπόστασιν οὐχὶ μικροτέραν τῶν 2 μέτρων καὶ οὐχὶ μεγαλυτέραν τῶν 6 μέτρων μακρὰν τῶν δύο ὁρατῶν καθ' ὅλον τὸν ὀρίζοντα ἐρυθροῦ καὶ λευκοῦ φανῶν. Ὁ φανὸς οὗτος θὰ εἶναι τοποθετημένος οὐχὶ ὑψηλότερον τοῦ ὁρατοῦ καθ' ὅλον τὸν ὀρίζοντα λευκοῦ φανοῦ τοῦ καθοριζομένου εἰς τὸν Κανόνα 26 (γ) (i) καὶ οὐχὶ χαμηλότερον τῶν πλευρικῶν φανῶν.

β) Οἱ φανοὶ καὶ τὰ σχήματα ἐπὶ πλοίου ἀσχολουμένου μὲ ὑποβρυχίους ἐκσκαφὰς ἢ ὑποβρυχίους ἐργασίας πρὸς ἐνδειξιν τῆς πλευρᾶς τοῦ ἐμποδίου καὶ ἢ τῆς πλευρᾶς ἐκ τῆς ὁποίας ἡ διέλευσις εἶναι ἀσφαλής, ὡς καθορίζεται εἰς τὸν Κανόνα 27 (δ) καὶ (ii), θὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς τὴν μεγίστην πρακτικῶς ὀριζοντίαν ἀπόστασιν, ἀλλ' ἐν οὐδαμῇ περιπτώσει εἰς μικροτέραν τῶν 2 μέτρων, ἐκ τῶν καθοριζομένων εἰς τὸν Κανόνα 27 (β) (i) (ii) φανῶν ἢ σχημάτων. Ἐν οὐδαμῇ περιπτώσει ὁ ἀνώτερος ἐξ αὐτῶν τῶν φανῶν ἢ σχημάτων θὰ εὐρίσκηται εἰς μεγαλυτέρον ὕψος τοῦ κατωτέρου τῶν τριῶν φανῶν ἢ σχημάτων τῶν καθοριζομένων εἰς τὸν Κανόνα 27 (β) (i) καὶ (ii).

Παράγραφος 9.

9. Ὁριζόντιοι Τομεῖς.

α). (i) Οἱ πλευρικοὶ φανοὶ ὡς εἶναι ἐγκατεστημένοι ἐπὶ τοῦ πλοίου, δεόν ὅπως ἔχουν τὴν ἐλάχιστην ἀπαιτούμενην ἔντασιν πρὸς τὴν κατευθύνσιν τῆς πλώρας. Ἡ ἔντασις δεόν ὅπως ἐλαττωταὶ ἵνα καταλήξῃ πρακτικῶς εἰς διακοπὴν φωτὸς μεταξὺ 1 μοίρας καὶ 3 μοιρῶν ἐξωθεν τῶν καθοριζομένων τομέων.

(ii) Διὰ φανούς τῆς κορώνης καὶ ἐπιστίους φανούς καὶ εἰς τὰς 22,5 μοίρας πρὶν ἂν φανῇ τοῦ ἐγκαταστήσαντος πλοίου φανούς, ἡ ἐλάχιστη ἀπαιτούμενη ἔντασις θὰ διατηρῆται καθ' ὅλον τὸ πᾶν τοῦ ὀριζοντίου μέχρι 5 μοίρας ἐξωθεν τῶν ὁρίων τῶν τομέων τῶν καθοριζομένων εἰς τὸν Κανόνα 21. Ἀπὸ 5 μοίρας ἐξωθεν τῶν καθοριζομένων τομέων ἡ ἔντασις θύναται νὰ ἐλαττωταὶ κατὰ 50% μέχρι τῶν καθοριζομένων ὁρίων, αὐτὴ δὲ θὰ ἐλαττωταὶ σταθερῶς ἵνα καταλήξῃ πρακτικῶς εἰς

διακοπὴν φωτὸς ἐξωθεν τῶν καθοριζομένων ὁρίων οὐχὶ περισσύτερον τῶν 5 μοιρῶν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.

ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΛΕΙΤΟΜΕΡΕΙΑΙ ΣΥΣΚΕΙΩΝ ΗΧΗΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ.

1. Σειρήνες.

α) Συχνότητες καὶ ἀκτὺς ἀκουστικότητος.

Ἡ θεμελιώδης συχνότης τοῦ σήματος κυμαίνεται μεταξὺ τῶν ὁρίων 70—700 HZ.

Ἡ ἀκτὺς ἀκουστικότητος τοῦ σήματος ἀπὸ μίαν σειρήνα θὰ ὀρίζηται ὑπὸ τῶν συχνοτήτων ἐκείνων αἱ ὁποῖαι δύναται νὰ περιλαμβάνουν τὴν θεμελιώδη καὶ ἡ μίαν ἢ περισσοτέρας ὑψηλοτέρας συχνοτήτας, αἱ ὁποῖαι κυμαίνονται μεταξὺ 180—700 HZ ($\pm 1\%$) καὶ αἱ ὁποῖαι παρέχουν τὰς στάθμης ἡχητικῆς πίεσεως τὰς καθοριζομένας εἰς τὴν κατωτέρω παράγραφον 1 (γ).

β) Ὅρια θεμελιωδῶν συχνοτήτων.

Πρὸς ἐξασφάλισιν εὐρείας ποικιλίας χαρακτηριστικῶν σειρήνων, ἡ θεμελιώδης συχνότης μιᾶς σειρήνης θὰ κείτῃ μεταξὺ τῶν ἀκολουθῶν ὁρίων:

(i) 70—200 HZ, διὰ πλοῖον μήκους 200 μέτρων καὶ ἄνω,

(ii) 130—350 HZ, διὰ πλοῖον μήκους 75 μέτρων ἀλλὰ μικροτέρου τῶν 200 μέτρων,

(iii) 250—700 HZ, διὰ πλοῖον μήκους μικροτέρου τῶν 75 μέτρων.

γ) Ἐντασις ἡχητικοῦ σήματος καὶ ἀκτὺς ἀκουστικότητος.

Σειρήν ἐγκατεστημένη ἐπὶ πλοίου θὰ παράγῃ πρὸς τὴν διεύθυνσιν τῆς μεγίστης ἐντάσεως τῆς σειρήνης καὶ εἰς ἀπόστασιν 1 μέτρου ἀπ' αὐτὴν, στάθμην ἡχητικῆς πίεσεως εἰς μίαν ζώνην τοῦλάχιστον 1/3 ὀκτάδας κυμαίνουμένην μεταξὺ τῶν συχνοτήτων 180—700 HZ ($\pm 1\%$) ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν) οὐχὶ μικροτέρας τῶν παρεχομένων εἰς τὸν κατωτέρω πίνακα ἀναλόγων τιμῶν.

Στάθμη 1/3 ζώνης

Μήκος πλοίου εἰς μέτρα ὀκτάδας εἰς 1 μέτρον εἰς DB ἐκπεφρασμένον εἰς 2X10—5 N/M² Ἀκτὺς ἀκουστικότητος εἰς ναυτικά μέλια

200 καὶ ἄνω	143	2
75 ἀλλὰ μικροτέρου τῶν 200	138	1,5
20 ἀλλὰ μικροτέρου τῶν 75	130	1
μικροτέρου τῶν 20	120	0,5

Ἡ ἀκτὺς ἀκουστικότητος εἰς τὸν ἀνωτέρω πίνακα εἶναι πληροφορικὴ καὶ εἶναι ἡ κατὰ προσέγγισιν μεγίστη ἀπόστασις εἰς τὴν ὁποίαν εἶναι δυνατόν νὰ ἀκουσθῇ μία σειρήν κατὰ τὴν πρὸς πῶρον νοτιήν γραμμὴν αὐτῆς μετὰ πιθανότητος 90 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν ὑπὸ συνθήκας νημερίας ἐπὶ πλοίου ἔχοντος εἰς τὰ σημεῖα ἀκροάσεως μέσθην στάθμην θορύβου περιβάλλοντος (τούτου ἐκτιμωμένου εἰς 68 DB εἰς ζώνην ὀκτάδας συγκεντρουμένην εἰς 250 HZ καὶ 63 DB εἰς ζώνην ὀκτάδας συγκεντρουμένην εἰς 500 HZ).

Ἐν τῇ πράξει ἡ μεγίστη ἀπόστασις εἰς τὴν ὁποίαν εἶναι δυνατόν νὰ ἀκουσθῇ μία σειρήν ποικίλλει εἰς τὸ ἔπακρον καὶ ἐξαρτᾶται αὐστηρῶς ἐκ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν. Αἱ παρεχόμεναι τιμαὶ δύναται νὰ θεωρηθοῦν ὡς ἀντιπροσωπευτικαὶ ἀλλ' ὑπὸ συνθήκας ἰσχυροῦ ἀνέμου ἢ ὑψηλῆς στάθμης θορύβου περιβάλλοντος, εἰς τὸ σημεῖον ἀκροάσεως ἡ μεγίστη ἀπόστασις εἶναι δυνατόν νὰ ἐλαττωθῇ κατὰ πολὺ.

δ) Ἰδιότητες κατευθύνσεως.

Ἡ στάθμη ἡχητικῆς πίεσεως μιᾶς σειρήνης κατευθυνομένης δὲν θὰ εἶναι μεγαλυτέρα τῶν 4 DB κάτωθεν τῆς στάθμης ἡχητικῆς πίεσεως ἐπὶ τῆς πρὸς οἰκονόμητον διεύθυνσιν νοτιῆς γραμμῆς εἰς τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον ἐντὸς ($\pm 1\%$) 45μοιρῶν ἀπὸ τῆς νοτιῆς γραμμῆς. Ἡ στάθμη ἡχητικῆς πίεσεως

πρός οίανδήποτε άλλην διεύθυνσιν εἰς τὸ ὁρίζοντιον ἐπίπεδον δὲν θὰ εἶναι μεγαλύτερα τῶν 10 DB κάτωθεν τῆς στάθμης ἡχητικῆς πίεσεως ἐπὶ τῆς νοητῆς γραμμῆς, οὕτως ὥστε ἡ μεγίστη ἀπόστασις πρὸς οἰκονομικὴν διεύθυνσιν θὰ εἶναι τοῦλάχιστον τὸ ἥμισυ τῆς μεγίστης ἀποστάσεως κατὰ τὴν πρὸς πρῶραν νοητὴν γραμμὴν. Ἡ στάθμη ἡχητικῆς πίεσεως θὰ μετρεῖται εἰς ἐκείνην τὴν ζώνην 1/3 ὁκτάδας ἥτις ὀρίζει τὴν ἀκτὶνα ἀκουστικότητος.

ε) Τοποθέτησις σειρήνων.

Ὅταν μία σειρὴν κατευθυνομένη προορίζεται νὰ χρησιμοποιεῖται ὡς ἡ μόνη σειρὴν ἐν τῷ πλοίῳ, θὰ ἐγκαθίσταται μετὰ τῆς μεγίστης ἐντάσεως τῆς κατευθυνομένης κατ' εὐθείαν πρὸς πρῶραν.

Μία σειρὴν θὰ τοποθετῆται ἐν τῷ πλοίῳ εἰς ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν μεγαλύτερον ὕψος, προκειμένου νὰ περιορίζεται διάλειψις τοῦ ἐκπεμπομένου ἤχου ὑπὸ ἐμποδίων καὶ ἐπίσης νὰ ἐλαττώνονται οἱ κίνδυνοι ἀτυχημάτων ἀκούῃς εἰς τὰ προσωπικόν. Ἡ στάθμη ἡχητικῆς πίεσεως τοῦ ἰδίου τοῦ σήματος τοῦ πλοίου εἰς τὰ σημεία ἀκοῦσσεως δὲν θὰ ὑπερβαίνει 100 DB (A).

στ) Τοποθέτησις περισσοτέρων τῆς μιᾶς σειρήνων.

Ἐφ' ὅσον σειρήνες εἶναι ἐγκατεστημένες εἰς ἀπόστασιν μετὰ τῶν μεγαλύτερων τῶν 100 μέτρων, θὰ κανονίζεται οὕτως ὥστε αὐταὶ νὰ μὴ ἤχουιν ταυτοχρόνως.

ζ) Συστήματα συνδεδεασμένων σειρήνων.

Ἐφ' ὅσον λόγῳ ὑπάρξεως ἐμποδίων τὸ ἡχητικόν πεδίον μιᾶς καὶ μόνης σειρήνης ἢ μιᾶς ἐκ τῶν σειρήνων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν ἀνωτέρω 1 (στ) παράγραφον εἶναι πιθανόν νὰ ἔχῃ μίαν ζώνην στάθμης τοῦ σήματος κατὰ πολὺ ἐλαττωμένης, συνιστᾶται ὅπως ἐγκαθίσταται σύστημα συνδεδεασμένων σειρήνων εἰς τρόπον ὥστε νὰ ὑπερνικᾶται ἡ ἐλάττωσις αὐτῇ. Διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν Κανόνων σύστημά τι συνδεδεασμένων σειρήνων θεωρεῖται ὡς νὰ εἶναι μία καὶ μόνη σειρὴν. Αἱ σειρήνες συνδεδεασμένου τινὸς συστήματος θὰ τοποθετῶνται εἰς ἀπόστασιν μετὰ τῶν οὐχὶ μεγαλύτερων τῶν 100 μέτρων καὶ κανονίζεται ὅπως ἤχουιν ταυτοχρόνως. Ἡ συνήκης μιᾶς οἰκονομικῆς σειρήνης θὰ διαφέρῃ ἀπὸ ἐκείνης τῶν τυχόν ἐτέρων σειρήνων τοῦλάχιστον κατὰ 10 HZ.

2. Κώδων ἢ κύμβαλον.

α) Ἐντάσις σήματος.

Κώδων ἢ κύμβαλον, ἡ ἕτερον μέσον ἔχον παρόμοια ἡχητικά χαρακτηριστικά θὰ παράγῃ στάθμην ἡχητικῆς πίεσεως οὐχὶ μικρότερην τῶν 110 DB εἰς 1 μέτρον.

β) Κατασκευὴ.

Κώδωνες καὶ κύμβαλα θὰ κατασκευάζωνται ὑπὸ ἀνδεκτικῶν εἰς τὴν διάβρωσιν ὕλικῶν καὶ σχεδιάζονται ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἀποδόσεως καθαροῦ τόνου. Ἡ διάμετρος τοῦ στομίου τοῦ κώδωνος δὲν θὰ εἶναι μικρότερα τῶν 300 χιλιοστομέτρων διὰ πλοῖα μήκους 20 μέτρων καὶ ἄνω καὶ δὲν θὰ εἶναι μικρότερα τῶν 200 χιλιοστομέτρων διὰ πλοῖα μήκους τῶν 12 ἕως 20 μέτρων. Ὅπου πρακτικῶς δυνατόν, συνιστᾶται ἡλεκτροκίνητος κρούσις τοῦ κώδωνος πρὸς ἐξασφάλισιν σταθερᾶς ἰσχύος κρούσεως ἀλλὰ θὰ δύναται νὰ λειτουργῇ χειροκίνητως. Ἡ μᾶζα τοῦ κρουστήρος δὲν θὰ εἶναι μικρότερα τῶν 3 ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῆς μάζης τοῦ κώδωνος.

3. Ἀποδοχή.

Ἡ κατασκευὴ τῶν συσκευῶν ἡχητικῶν σημάτων, ἡ λειτουργία των καὶ ἐγκατάστασις των ἐπὶ τοῦ πλοίου θὰ τυγχάνῃ τῆς ἐκαστοῦ ἐκείνης τῆς ἀρμοδίας τῆς Χώρας εἰς τὰ νηολόγια τῆς ὁποίας τὸ πλοῖον εἶναι ἐγγεγραμμένον.

* Ἀρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἰουλίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΤΣΙΟΣ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Ἐθροισθῇ καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουλίου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 574

Περὶ κυρώσεως Πίνακος Ἐκτάκτου Κρίσεως πρὸς πλήρωσιν κενῆς θέσεως Ἀναθεωρητοῦ Β' Τάξεως (ὑποστρατήγου).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

α. Τὰ ἄρθρα 30, 38 καὶ 39 τοῦ Ν.Δ. 178/69 «περὶ Ἱεραρχίας, προαγωγῶν καὶ τοποθετήσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων», ὡς ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β. Τὸν ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐνόπλων Δυνάμεων ὡς ἀρμοδίου Συμβουλίου Κρίσεως συνταχθέντα Πίνακα Διατηρητέων Ἀναθεωρητῶν Γ' Τάξεως (Ταξιάρχων) δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 152/3.5.77 (τεύχος Α').

γ. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 ἀπόφασιν τῆς 20/1977 Συνεδριάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐνόπλων Δυνάμεων, ὡς ἀρμοδίου Συμβουλίου Κρίσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαν καὶ διατάσσομεν:

Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐνόπλων Δυνάμεων συνταχθέντα πίνακα Ἐκτάκτου Κρίσεως, πρὸς πλήρωσιν κενῆς θέσεως Ἀναθεωρητοῦ Β' Τάξεως (ὑποστρατήγου), διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 ἀποφάσεως του τῆς 20/1977 Συνεδριάσεως τούτου, βάσει τῶν ἀρθρῶν 30, 38 καὶ 39 τοῦ Ν.Δ. 178/69, προαχτέου κατ' ἐκλογὴν, Ἀναθεωρητοῦ Γ' Τάξεως (Ταξιάρχου).

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουλίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ. ΤΟΣΙΤΣΑΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 575

Περὶ συστάσεως Εἰδικῆς Ἀμύνης Ὑποδηγοφυλακείας ἐν Ἐρετρίᾳ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ Κανονιστικοῦ Διατάγματος τῆς 19/23 Ἰουλίου 1941 ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 22 παρ. 1 τοῦ Ν. 3680/1957 ἀπερὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ Συμβολαιογράφων καὶ

υποδηχοφυλάκων διατάξεων κ.λπ., 2) την υπ' αριθ. 5 της 3 Μαρτίου 1977 γνωμοδότησιν της Ολομελείας του δικαστηρίου των εν Χαλκίδι Πρωτοδικών και 3) την υπ' αριθ. 512 της 19 Μαΐου 1977 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί της Δικαιοσύνης Υπουργού, απεφασίσαμεν:

Ήρρον μόνον.

Συνιστάται Ειδικόν Ήμισθον Υποδηχοφυλακείον Ήρετρίας με έδραν την Ήρετρίαν και περιφέρειαν την του τέως Ειρηνοδικείου Ήρετρίας.

Είς τον αυτόν επί της Δικαιοσύνης Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τῇ 23 Ιουνίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 576

Περί επιχορηγήσεως της Χριστιανικής Ένώσεως Νεανίδων Ελλάδος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει :

1. Τό άρθρον 1 παρ. 1 και 2 του Νόμου 338/76 «περί οικονομικής ενισχύσεως Νομικών Προσώπων Ίδιωτικού Δικαίου σκοπούντων την εξωσχολικήν αγωγήν της Νεότητος και άλλων τινών συναφών διατάξεων» (ΦΕΚ 136Α').

2. Τό έγκριθέν διά του από 6/28.5.57 Β. Δ/τος (ΦΕΚ 95) Καταστατικόν της Χριστιανικής Ένώσεως Νεανίδων Ελλάδος (XEN Ελλάδος) έξ ου προκύπτει: α) ότι ή XEN Ελλάδος άποτελεί Ίδρυμα Ίδιωτικού δικαίου συσταθέν και λειτουργούν κατά τās διατάξεις τών άρθρων 108 - 110 και 112 του Αστικού Κώδικος και του ως άνω Καταστατικού, β) ότι κατά τό άρθρον 3 του αυτού Καταστατικού τό Ίδρυμα βασίζεται είς την ένωσην και συνεργασίαν κοριτσιών και γυναικών αί όποϊαι επιδιώκουν με χριστιανικόν πνεύμα την δημιουργίαν μιās γνησιωτέρας ζωής, που εξέλισσεται άπεριορίστως και άποβλέπει είς την παγκόσμιον άδελφωσύνην, μελετά προβλήματα έθνικου, κοινωνικου και πολιτιστικου περιεχομένου που εφάπτονται τών σκοπών του, οργανώνει και πραγματοποιεί τās εκδηλώσεις και τούς σκοπούς του μέσω ειδικώς οργανουμένων υπό του Ίδρύματος προγραμμάτων και τοιούτων οργανουμένων υπό τών τοπικών XEN, τούς όποιους σκοπούς προωθεί είς όλονέν και ευρύτερα κοινωνικά στρώματα, προβάλλει είς τό έξωτερικόν την γενικωτέραν δράσιν της XEN Ελλάδος και τών Σωματείων XEN, γ) ότι τā Σωματεία XEN, κατά τā οικεία καταστατικά των, σκοπόν έχουν νά βοηθήσουν τās νέας γυναίκας και νεάνιδας ν' αντιμετώπιζούν τā σύγχρονα προβλήματα, νά αναπτύξουν έθνικήν και κοινωνικήν συνείδησιν κ.λπ., (Καταστατικόν XEN Κηφισιάς), δ) ότι κατά τό άρθρον 4 ή XEN Ελλάδος συνεργάζεται με όλα τā έν Ελλάδα Σώματα XEN τών όποιων συντονίζει την δράσιν και τών όποιων τā καταστατικά διέπονται από τās βασικάς αρχάς του Καταστατικού της και ε) ότι ή Χριστιανική Ένωσις Νεανίδων Ελλάδος και τā τοπικά σωματεία της επιδιώκουν την πραγματοποίησιν των ως άνω σκοπών των διά της εφαρμογής ευρυτάτων προγραμμάτων εκπαιδευτικού, επιμορφωτικού και ψυχολογικού περιεχομένου.

3. Την υπ' αριθ. 546/1977 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του Υπουργού Έθνικῆς Παιδείας και Θρησκευμάτων, άποφασίζομεν :

Καθορίζομεν ότι ή Χριστιανική Ένωσις Νεανίδων Ελλάδος (XENE) ως εκ της ιδιότητός της ως νομικου προσώπου Ίδιωτικού δικαίου και τών άνωτέρω εκτιθεμένων σκοπών της, έμπίπτει είς τās διατάξεις του Νόμου 338/1976

και δύναται νά επιχορηγῆται υπό του Κράτους διά την πραγματοποίησιν και ανάπτυξιν — έτι πλέον — τών σκοπών αυτών.

Είς τον Υπουργόν Έθνικῆς Παιδείας και Θρησκευμάτων, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Έν Αθήναις τῇ 27 Ιουνίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(5)

Περί τροποποιήσεως της από 11 Μαΐου 1972 υπογραφείσης Συμβάσεως μεταξύ του Έλληνικου Δημοσίου και του Οίκου STEYR Αυστρίας και του Ιωάννου Ε. Λαϊνοπούλου διά την Ίδρυσιν βιομηχανικου συγκροτήματος κατασκευής γεωργικών έλκυστήρων, φορτηγών αυτοκινήτων κ.λπ.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Έν Αθήναις σήμεραν την είκοστήν τρίτην (23ην) του μηνός Ιουνίου του χιλιοστού έννεακιοσιστού έβδομηκοστού έβδόμου (1977) έτους ήμέραν της εβδομάδος Πέμπτην μεταξύ :

1. Αφ' ενός του Έλληνικου Δημοσίου, εκπροσωπούμενου έν προκειμένω δυνάμει τών διατάξεων του άρθρου 4 του Ν. 4171/1961, ως αντικατεστάθη υπό του άρθρου 4 του Ν.Δ. 916/1971, ως και δυνάμει της διατάξεως του άρθρου 1 (παρ. 1) του Ν. 159/1975, υπό του Υπουργού Συντονισμού Παναγιώτου Παπαληγούρα, κατοίκου Αθηνών.

2. Αφ' έτέρου της έν Θεσσαλονίκη έδρευούσης Έταιρείας υπό την έπωνυμίαν «ΣΤΑΓΙΕΡ - ΝΤΑΙΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ ΕΛΛΑΣ Έώνυμος Βιομηχανική Έταιρεία» (ΣΤΑΓΙΕΡ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.) εκπροσωπούμένης έν προκειμένω υπό του Γενικου Διευθυντου αυτής DIPL. ING. HUGO LENHARD - BACKHAUS δυνάμει του υπ' αριθ. 44 της 23ης Μαΐου 1977 πρακτικού συνεδριάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου ταύτης, ου κεκυρωμένον αντίγραφον έπισυνάπτεται είς την παρούσαν, συνεφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν και έγέγοντο, άμοιβαίως, άποδεκτά τā είς τā έπόμενα άρθρα της προτάσεως συμβάσεως όριζόμενα, συναινούντων και τών εκ τρίτου παρισταμένων :

α) Της έν Βιέννη Αυστρίας έδρευούσης Άνωνύμου Έταιρείας υπό την έπωνυμίαν «STEYR - DAIMLER - PUCH AKTIENGESELLSCHAFT, εκπροσωπούμένης νομίμως υπό τών διευθυντών αυτής ING. JOHANN LEPPITSCH και DR. ERICH VLCEK, δυνάμει του συνημμένου υπ' αριθμ. Β.Ζ. 2322/21.6.1977 πληρεξουσίου έγγραφου.

β) του Ιωάννου Ε. Λαϊνοπούλου, επιχειρηματίου, κατοίκου Παλαιού Ψυχικου Αθηνών.

Προοίμιον

Οί ώδε Συμβαλλόμενοι λαβόντες υπ' όψιν :

1. Τό υπ' αριθμ. 296 από 14-4/11.5.1972 Β.Δ., δημοσιυθέν είς τό υπ' αριθμ. 68 της 11ης Μαΐου 1972 φύλλον της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως (τεύχος Α'), «περί έγκρίσεως εισαγωγής εκ του έξωτερικου κεφαλαίων, δυνάμει τών διατάξεων του Ν. Δ. 2687/1953, παρά της Αυστριακής Έταιρείας «STEYR - DAIMLER - PUCH A.G.», ποσού δολλαρίων Η.Π.Α. έξ εκατομμυρίων όκτακοσίων χιλιάδων (\$ 6.800.000) υπό μορφήν συναλλάγματος, μηχανημάτων κ.λπ., διά την Ίδρυσιν είς την βιομηχανικήν περιοχήν Θεσσαλονίκης, από κοινου μετά του Ιωάννου Ε. Λαϊνοπούλου και έτέρων Ελλήνων ή άλλοδαπών επενδυτών, βιομηχανικου συγκροτήματος κατασκευής γεωργικών έλκυστήρων, φορτηγών αυτοκινήτων, σταθερών κινητήρων, μοτοσυκλεττών, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων,

συνολικής δαπάνης επενδύσεως μετά των χρησιμοποιοι-
θησομένων κεφαλαίων έσωτερικού ποσού δολλαρίων Η.Π.Α.
τριάκοντα τεσσάρων εκατομμυρίων (34.000.000).

2. Την από 11 Μαΐου 1972 υπογραφέισαν Σύμβαση
μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου άφ' ενός και της Αυστρια-
κής Έταιρείας «STEYR - DAIMLER - PUCH A.G.»
και του Ιωάννου Ε. Λαϊνοπούλου, άφ' έτέρου, δημοσιευ-
θείσης εις τό ύπ' αριθ. 87 της 14ης Ιουνίου 1972 φύλλον
της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως (τεύχος Α') περί έφαρ-
μογής επί της επενδύσεως αξίας τριάκοντα τεσσάρων εκα-
τομμυρίων δολλαρίων (\$ 34.000.000) περί ης τό άνωτέρω
ύπ' αριθ. 296/1972 Β.Δ., των ειδικών διατάξεων των άρ-
θρων 1 έως 5 του Ν. 4171/1961 ως αύται ισχύουν τροπο-
ποιηθείσαι και συμπληρωθείσαι υπό του Ν.Δ. 916/1971.

3. Τό ύπ' αριθμ. 531 από 26 - 8/11.9.1972 Β.Δ.,
δημοσιευθέν εις τό ύπ' αριθμ. 160 της 11ης Σεπτεμβρίου
1972 φύλλον της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως (τεύχος Α'),
περί έγκρίσεως εισαγωγής εκ του έξωτερικού κεφα-
λαίων, δυνάμει των διατάξεων του Ν.Δ. 2687/1953, παρά
του Ιωάννου Ε. Λαϊνοπούλου, ποσού δολλαρίων Η.Π.Α.
πεντακοσίων δέκα χιλιάδων (\$ 510.000), διά την συμμε-
τοχήν του εις τό μετοχικόν κεφάλαιον της εις εκτέλεσιν
του άνωτέρω ύπ' αριθμ. 296/1972 Β.Δ. συσταθησομένης
Αωνόμου Έλληνικής Έταιρείας.

4. Την από 22 Αυγούστου 1973 υπογραφέισαν Σύμβα-
ση μεταξύ άφ' ενός του Έλληνικού Δημοσίου και άφ' έτέ-
ρου της συσταθείσης δυνάμει του ύπ' αριθμ. 296/1972
Β.Δ. Αωνόμου Έλληνικής Έταιρείας υπό την έπωνυμίαν
«ΣΤΑΓΙΕΡ - ΝΤΑΪΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.» (Ανό-
νυμος Βιομηχανική Έταιρεία) (ΣΤΑΓΙΕΡ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.)
και της Αυστριακής Έταιρείας «STEYER - DAIMLER -
PUCH AKTIENGESELLSCHAFT» και του Ιωάννου
Ε. Λαϊνοπούλου, δημοσιευθείσης εις τό ύπ' αριθ. 199 της
1ης Σεπτεμβρίου 1973 φύλλον της Έφημερίδος της Κυ-
βερνήσεως (τεύχος Α'), περί μεταβιβάσεως εις την συστα-
θείσαν Έταιρείαν «ΣΤΑΓΙΕΡ - ΝΤΑΪΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ
ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.» άπάντων των εκ της από 11ης Μαΐου
1972 Συμβάσεως άπορρεδόντων δικαιωμάτων και υποχρεώ-
σεων.

5. Τās διατάξεις του Ν. 207/1975 «περί άναθεωρήσεως
ή άνακλήσεως έγκριτικών πράξεων και άναθεωρήσεως ή
λύσεως συμβάσεων της δικτατορικής περιόδου, πέραν των
υπό του Νόμου 141/1975 προβλεπομένων».

6. Την ύπ' αριθμ. 54 της 18ης Νοεμβρίου 1975 άπόφασιν
της Οικονομικής Έπιτροπής έξ Έπουργών, περί άναθεω-
ρήσεως, συμφώνως πρὸς τās διατάξεις του Ν. 207/1975,
της από 11 Μαΐου 1972 συμβάσεως μεταξύ του Έλληνικού
Δημοσίου και του Οίκου STEYR Αυστρίας και Ι.Ε. Λαϊ-
νοπούλου, διά την ίδρυσιν εις την βιομηχανικήν περιοχήν
Θεσσαλονίκης βιομηχανικού συγκροτήματος παραγωγής
έλκυστήρων, φορτηγών αυτοκινήτων, σταθερών κινητήρων,
μοτοσυκλετών, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων.

7. Τό κατ' έφαρμογήν της διατάξεως 6 του άρθρου 1
του ως άνω Ν. 207/1975 συνταχθέν και ύπογραφέν την
7ην Ιουλίου 1976 πρακτικόν, περί μη άναθεωρήσεως της
από 11 Μαΐου 1972 συμβάσεως.

8. Την ύπ' αριθ. 265/37ης Συνεδριάσεως της 8ης Ιου-
λίου 1976 άπόφασιν της Οικονομικής Έπιτροπής έξ Έ-
πουργών, περί άποδοχής του πορίσματος των συζητήσεων
της συσταθείσης Έπιτροπής επί της άναθεωρήσεως των όρων
πραγματοποιήσεως της επενδύσεως STEYR.

9. Τό από 14 Σεπτεμβρίου 1976 πρακτικόν των άντι-
προσωπειών των Κυβερνήσεων Αυστρίας και Ελλάδος.

10. Την από 14 Σεπτεμβρίου 1976 αίτησιν της Έται-
ρείας «ΣΤΑΓΙΕΡ - ΝΤΑΪΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.» ως και την από 23 Σεπτεμβρίου 1976 κοινήν αί-
τησιν της Αυστριακής Έταιρείας «STEYR - DAIMLER -
PUCH A.G.», της Έλληνικής Έταιρείας «ΣΤΑΓΙΕΡ -

ΝΤΑΪΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ - ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.» και του Ιωάν-
νου Ε. Λαϊνοπούλου, περί παρατάσεως επί δύο (2) έτη
της προθεσμίας πραγματοποίησεως της επενδύσεως περί
ης ή από 11 Μαΐου 1972 Σύμβασις ως και άρσεως της υπο-
χρεώσεως παραγωγής διτροχών, άνευ μειώσεως της συνο-
λικής δαπάνης της επενδύσεως.

11. Τās διατάξεις των άρθρων 1 έως 5 του Ν. 4171/1961
«περί λήψεως γενικών μέτρων διά την ύποβοήθησιν της
ανάπτξεως της Οικονομίας της Χώρας» ως αύται έτρο-
ποποιήθησαν υπό των διατάξεων των άρθρων 1 έως 5 του
Ν.Δ. 916/1971 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως
του Ν. 4171/1961».

12. Τās διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.Δ. 1078/1971
«περί λήψεως φορολογικών και άλλων τινών μέτρων πρὸς
ένισχυσιν της Περιφερειακής ανάπτυξεως».

13. Την διάταξιν της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του
Ν. 159/1975 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του
Ν. 4171/1961 και άλλων τινών διατάξεων».

14. Την από 28 Σεπτεμβρίου 1976 σύμφωνον διά την
κατάρτισιν της παρούσης Συμβάσεως γνωμοδότησιν της
Έπιτροπής του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2687/1953 (παρ. 3
του άρθρου 1 του Ν. 4171/1961 ως άντικατεστάθη υπό
της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 916/1971).

15. Τό ύπ' αριθ. 126 από 11/12.2.1977 Π.Δ., δημοσιευ-
θέν εις τό ύπ' αριθμ. 40 της 12ης Φεβρουαρίου 1977 φύλ-
λον της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως (τεύχος Α') περί
τροποποιήσεως του ύπ' αριθ. 296/1972 Β.Δ. ως τοῦτο
συνεπληρώθη διά του ύπ' αριθ. 531/1972 όμοίου, επί τῷ
τέλει άφ' ενός μὲν άπαλλαγής της Έταιρείας «ΣΤΑΓΙΕΡ -
ΝΤΑΪΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.» εκ της εν
αὐτῷ άναφερομένης υποχρεώσεως κατασκευής διτροχών
όχημάτων (μοτοσυκλετών, μοτοποδηλάτων, και ποδηλάτων
ως και έξαρτημάτων, στοιχείων και ανταλλακτικῶν αὐτῶν)
ως και παρατάσεως επί δύο (2) έτη ένίων προθεσμίων αὐτοῦ,
άφ' έτέρου δὲ εισαγωγής συμπληρωματικῶς ποσού δολ-
λαρίων Η.Π.Α. τριῶν εκατομμυρίων πεντακοσίων όγδοή-
κοντα τεσσάρων χιλιάδων (\$ 3.584.000), πλέον είκοσιν
επί τοῖς εκατὸν (20%), παρά της Αυστριακής Έταιρείας
«STEYER - DAIMLER - PUCH A.G.» και του Ιωάννου
Ε. Λαϊνοπούλου, διά την αύξησιν του μετοχικού κεφαλαίου
της Έταιρείας «ΣΤΑΓΙΕΡ - ΝΤΑΪΜΛΕΡ - ΠΟΥΧ
ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.» συμφωνοῦν εις την τροποποίησιν της από
11 Μαΐου 1972 Συμβάσεως ως αύτη συνεπληρώθη διά της
από 22 Αυγούστου 1973 όμοίας, ως ακολουθῶς:

Άρθρον 1.

1. Εἰς την παράγραφον 1 του άρθρου 2 της από 11
Μαΐου 1972 Συμβάσεως και μετά τās λέξεις «έντός της
προθεσμίας της όριζομένης υπό του άρθρου 5 του ύπ' αριθ.
296/1972 Β.Δ.» προστίθενται αἱ λέξεις «ὡς αύτη παρεστάθη
υπό του άρθρου 1 (παρ. 3) του ύπ' αριθμὸν 126 από 11/
12.2.1977 Προεδρικοῦ Διατάγματος».

2. Αἱ προθεσμῖαι αἱ καθοριζόμεναι εις τὰ προσηρτημένα
εις την από 11 Μαΐου 1972 Σύμβασιν, δυνάμει του άρθρου
7 αὐτῆς, παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV και V, παρκατείνονται
εἰς διετίαν.

Άρθρον 2.

Τὰ εν παραγράφῳ 1 του άρθρου 7 της από 11 Μαΐου
1972 Συμβάσεως άναφερόμενα ως προσηρτημένα αὐτῆς
παραρτήματα υπό στοιχεῖα VI και VII άπαλείφονται.

Άρθρον 3.

Αἱ μη άπαλειφόμεναι ή τροποποιούμεναι διά της παρούσης
διατάξεις της από 11 Μαΐου 1972 Συμβάσεως, ως αύτη
συνεπληρώθη διά της από 22 Αυγούστου 1973 όμοίας, εἰς
τηροῦνται εν ισχύι.

Άρθρον 4.

1. Ἡ παροῦσα Σύμβασις συνετάγη εἰς τρία (3) ἀντί-τυπα, ὑπογραφέντα ὡς κάτωθι ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων, ἐκάστου τῶν μερῶν ἀναγνωρίζοντος ὅτι ἔλαβεν ἀνὰ ἓν πρωτότυπον τῆς παρούσης.

2. Ἡ παροῦσα Σύμβασις τίθεται ἐν ἰσχύι ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ

ΠΑΝ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν

«ΣΤΑΓΙΕΡ - ΝΤΑΪΜΑΕΡ - ΠΟΥΧ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.»

LENHARD - BACKHAUS

Διὰ τὴν Αὐστριακὴν Ἑταιρείαν

«STEYER - DAIMLER - PUCH

AKTIENGESELLSCHAFT»

JOHANN LEPPITSCH

ERICH VLCEK

ΙΩΑΝΝΗΣ Ε. ΛΑΪΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(6)

Περὶ ἐγκρίσεως ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας δύο ἀνταλλακτικῶν συναλλάγματος τῆς Τραπεζῆς Πίστεως εἰς περιοχὴν Ἀττικῆς.

Ἐγγραφον τῆς ἀνωτέρω Τραπεζῆς ἀπὸ 28.3.77 (Ν.Ε. 2218).

Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 202/3.6.77 συνεδριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Δανείων καὶ Συναλλάγματος.

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Δανείων καὶ Συναλλάγματος, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν :

α) τὸ ἀπὸ 28.3.77 ἔγγραφον τῆς Τραπεζῆς Πίστεως «περὶ ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας ἀνταλλακτικῶν» της :

1. ἐντὸς τοῦ ὑπὸ ἀνέγερσιν ἐπὶ τῆς Λεωφόρου Κηφισίας 43 ξενοδοχείου «PRESIDENT HOTEL»,

2. ἐντὸς τοῦ εἰς Καβούριον ξενοδοχείου «APOLLON PALACE» καὶ

3. εἰς τὴν νῆσον Ρόδον,

β) τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 4 τοῦ άρθρου 2 τοῦ Α.Ν. 1665/1951 «περὶ λειτουργίας καὶ ἐλέγχου Τραπεζῶν», ἀπέφασκε τὰ κάτωθι :

Ἐγκρίνει τὴν ὑπὸ τῆς Τραπεζῆς Πίστεως ἰδρυσιν καὶ λειτουργίαν τῶν κάτωθι μόνον ἀνταλλακτικῶν συναλλάγματος :

α) ἐντὸς τοῦ ὑπὸ ἀνέγερσιν ἐπὶ τῆς Λεωφόρου Κηφισίας 43, ξενοδοχείου «PRESIDENT HOTEL» καὶ

β) ἐντὸς τοῦ εἰς Καβούριον Ἀττικῆς ξενοδοχείου «APOLLON PALACE».

2. Τὰ ἀνωτέρω ἀνταλλακτικῆρια θὰ ἐξαρτῶνται λογιστικῶς ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Καταστήματος τῆς Τραπεζῆς Πίστεως, αἱ δὲ ἐργασίαι τῶν θὰ περιορίζονται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς τὴν ἀγορὰν καὶ πώλησιν συναλλάγματος καὶ ξένων τραπεζογραμματίων, κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὀριζόμενα εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 85/7/14.7.75 (παρ. 1, ἐδάφ. 1) ἀπόφασιν τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

3. Ἡ παρακολούθησις τῆς ἰδρύσεως καὶ ἡ ρύθμισις τῶν λεπτομερειῶν τῆς λειτουργίας, τῶν ὡς ἄνω ἀνταλλακτικῶν, ὡς καὶ ἡ ἄσκησις τῶν ἀπαραιτήτων ἐπ' αὐτῶν ἐλέγχων διὰ τὴν ὀρθὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης ἀποφάσεως ἀνατίθενται εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δημοσιευθήσεται εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος Α'), συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 12 τοῦ Α.Ν. 1665/51 «περὶ λειτουργίας καὶ ἐλέγχου Τραπεζῶν».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1977

Ὁ Διευθυντὴς

MIX. N. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ