



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΛΟΗΝΑΙΣ
ΤΗ 24 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
229

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 706

Περὶ κυρώσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ
«περὶ ἐνδιατιθέσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν
Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ἔχοντας ὑπ' ὄψει :

- Τὰ ἄρθρα 36 παρ. 2 καὶ 40 παρ. 1 (στ) τοῦ διὰ τοῦ Ν.Δ. 187/73 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.
- Τὴν ἀπὸ 18.3.1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.
- Τὴν ὑπ' ἀριθ. 438 ἀπὸ 21.4.1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπερασίσταμεν :

Ἄρθρον μόνον.

Κύρωσις - Καταργούμεναι Διατάξεις.

- Κυροῦνται καὶ τίθενται εἰς ἐφαρμογὴν ὁ Κανονισμὸς «περὶ ἐνδιατιθέσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».
- Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἓνα μῆνα μετὰ τὴν δημοσίευσίν του.
- Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ διὰ τοῦ παρόντος κυρουμένου Κανονισμοῦ καταργοῦνται :
 - Ὁ διὰ τοῦ ἁρθρου μόνου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 136/1975 (ΦΕΚ 39 Α'/1975) Π. Διατάγματος κυρωθεὶς Κανονισμὸς «περὶ ἐνδιατιθέσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων».
 - Ὁ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5321/20.12.1939 (ΦΕΚ 98/1940) Ὑπουργικῆς Ἀποφάσεως κυρωθεὶς Κανονισμὸς «περὶ τοῦ τρόπου ἐπιθεωρήσεως τῶν διαμερισμάτων Πλοιάρχου καὶ πληρώματος».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περὶ ἐνδιατιθέσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

- Ὑπουργὸς
- Ε.Ε.Π.
- Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.
- Ἡ ἐν Πειραιῇ ἐδρεύουσα Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

- Πλοῖον
 - Ἐπιβατηγὸν
 - Φορτηγὸν
 - Ἀλιευτικὸν
 - Τουριστικὸν
 - Νέον πλοῖον
 - Ὑπάρχον πλοῖον
 - Πλοίαρχος
 - Πλήρωμα
 - Ἐπιβάτης
 - Ἐπιβαίνοντες
 - Ἀξιωματικοί
 - Κατώτερον πλήρωμα
 - Χῶροι ἐνδιατιθέσεως
 - Διεθνῆς πλοῦς
- Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμός.
- Πᾶν πλοῖον μεταφέρων πλείονας τῶν δώδεκα (12) ἐπιβάτας.
- Πᾶν μὴ ἐπιβατηγὸν πλοῖον.
- Πᾶν πλοῖον προοριζόμενον δι' ἀλιείαν, κατεργασίαν ἢ καὶ μεταφορὰν ἀλιευμάτων.
- Πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς.
- Πᾶν πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις θὰ τεθῇ μετὰ τὴν 31.12.1977 ἢ ἡ εὐρεῖα μετασκευῇ τῶν χώρων ἐνδιατιθέσεως Πλοιάρχου καὶ πληρώματος αὐτοῦ θὰ ἀρχίσῃ τρεῖς μῆνας μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος.
- Πᾶν πλοῖον ὅπου δὲν εἶναι νέον.
- Ὁ ἐντεταλμένος ἢ ὁ πράγματι ἀσκήσας τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.
- Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὅπωςδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰκονομικῆς ἰδιότητος ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ Πλοιάρχου.
- Πᾶν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτὸς :
- τοῦ Πλοιάρχου καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, καὶ
 - τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παίδων.
- Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.
- Οἱ ἐκάστοτε θεωρούμενοι ὡς τοιοῦτοι ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν Ἑσωτερικῆς Ὑπηρεσίας τῶν πλοίων.
- Πάντες οἱ λοιποὶ ἐκ τοῦ πληρώματος.
- Ἐκ τοῦ κατωτέρου πληρώματος θεωροῦνται ὡς Ὑπαξιωματικοί οἱ ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν Ἑσωτερικῆς Ὑπηρεσίας πλοίων χαρακτηριζόμενοι ὡς τοιοῦτοι.
- Οἱ κοιτῶνες, τὰ ἐστιατόρια, τὰ ἀναρρωτήρια, οἱ μεσδόμοι (αἵθουσαι ψυχαγωγίας, καπνιστήρια), τὰ γραφεῖα καὶ οἱ χώροι ὑγιεινῆς.
- Ὁ πλοῦς ἀπὸ τινος Ἑλληνικοῦ λιμένος εἰς τινα λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἀντι-

στρόφως, ως και ο πλοῦς μεταξύ λιμένων τῆς ἄλλοδαπῆς.

ιη) Πλοῦς μεγάλης ἀκτοπλοῖας

Ὁ μὴ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς μεταξύ τῶν λιμένων τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ μέχρι τοῦ λιμένος Βρινδησίου καὶ τῶν πλησίον αὐτοῦ λιμένων, τῶν Κυπριακῶν λιμένων ὡς καὶ τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι καὶ τῶν ἑναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται, ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες, ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κέρκυραν, Βρινδήσιον, Βόρειον Ἑλλάδα, Κωνσταντινούπολιν, Χίον, Μυτιλήνην ἢ καὶ μέχρι τῶν ἑναντι ἀκτῶν τῆς Τουρκίας, Κύπρου, Κρήτην καὶ Δωδεκάνησον.

κ) Πλοῦς μικρᾶς ἀκτοπλοῖας

Ὁ βραχὺς ἐσωτερικὸς πλοῦς ἐντὸς σχετικῶς προσηπσιμένων θαλασσίων περιοχῶν, καθ' ὃν τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλέον τῶν εἴκοσι (20) μιλίων τῆς πλησιέστερας ἀκτῆς. Εἰς τὴν κατηγορίαν ταύτην περιλαμβάνονται ἐνδεικτικῶς οἱ πλόες ἐκ Πειραιῶς πρὸς Κυκλάδας, Β. Σποράδας, Ζάκυνθον, Κεφαλληνίαν, λιμένας Ἀκαρνανίας καὶ Ἀμβρακικοῦ, προεκτεινόμενοι ἔστω καὶ μέχρι Κερκύρας ἢ Πελοποννήσου ἀνατολικῶς τοῦ Ταινάρου.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

Ὁ παρὼν Κανονισμὸς ἐφαρμόζεται :

1. Ἐπὶ νέων πλοίων ἄνω τῶν 100 κοχ., ἐκτὸς ἐκείνων τῶν ὁποίων τὰ ὀριστικὰ συμβόλαια ναυπηγήσεως τῶν ἀποδεδειγμένως ὑπεγράφησαν μέχρι καὶ ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ἢ παραλαβῆ τῶν δὲ θὰ γίνῃ πρὸ τῆς 31.12.1978.

2. Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων :

α) Ἄνω τῶν 500 κοχ., ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν Κεφαλαίων III καὶ IV ὡς καὶ αἱ ρητῶς ἀναφερόμεναι, διὰ τοιαῦτα πλοῖα, διατάξεις τῶν μερῶν Α', Β' καὶ Γ' τοῦ Κεφαλαίου 1 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) 100-500 κοχ., ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν μερῶν Β' καὶ Γ' τοῦ Κεφ. II ὡς καὶ αἱ διατάξεις τῶν Κεφαλαίων III καὶ IV τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Φορτηγὰ καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 500 κοχ.

ΜΕΡΟΣ Α'.

Γενικαὶ ἀπαιτήσεις ἀφορῶσαι εἰς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως.

Ἄρθρον 3.

Θέσις χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως, δέον ὅπως κατασκευάζονται διὰ καταλλήλων ὑλικῶν καὶ διαρρυθμίζονται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται προστασία ἑναντι τοῦ ψύχους, τῶν ὑψηλῶν θερμοκρασιῶν, τῶν θορύβων καὶ ἀνετος διαβίωσις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

2. Οἱ κοιτῶνες δέον ὅπως κατασκευάζονται εἰς τὸ μέσον ἢ τὸ πρυμναῖον τμήμα τοῦ πλοίου ἢ δὲ ὀροφῇ αὐτῶν νὰ εὐρίσκειται ἄνωθεν τῆς βαθυτέρας γραμμῆς φορτώσεως. Ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων ἢ ὀροφῇ τῶν κοιτῶνων δύναται νὰ εὐρίσκειται καὶ κάτωθεν τῆς βαθυτέρας γραμμῆς φορτώσεως.

Ἡ Ε.Ε.Π. κατ' ἐξαιρέσιν δύναται εἶς τινὰς περιπτώσεις νὰ ἐγκρίνῃ θέσιν κοιτῶνων εἰς ἄλλο σημεῖον τοῦ πλοίου ἀλλὰ

πρὶν μνηθεῖν τοῦ στεγανοῦ διαφράγματος συγκρούσεως, ἐφ' ὅσον ὁ τύπος καὶ ἡ χωρητικότης τῶν πλοίων ἐπιτρέπουν τοῦτο ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἐπιδιωκομένην ἐξυπηρέτησιν τοῦ πλοίου.

3. Οἱ κοιτῶνες πλοίων ἐκτελούντων πλόας Διεθνεῖς καὶ Μεγάλης Ἀκτοπλοῖας, οἱ κατασκευαζόμενοι ἐπὶ ὑπερκατασκευῶν ἢ ὑπερστεγασμάτων ἢ ἐπὶ καταστρωμάτων, τῶν ὁποίων τὸ ὕψος ἄνωθεν τῆς γραμμῆς φορτώσεως χειμῶνος εἶναι μικρότερον τῶν 2 1/2 μέτρων, δέον ὅπως μὴ ἔχουν ἀπ' εὐθείας ἐξόδον εἰς ἀνοικτὸν κατάστρωμα, ἐκτὸς ἂν ἑναντι ταύτης ὑφίσταται μονίμου φύσεως κατασκευάσμα ἱκανὸν νὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ προστασίαν ἐκ τῶν δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

4. Ἐὰν θύραι κοιτῶνων καὶ θύραι μηχανοστασίου, εὐρίσκονται ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ διαδρόμου, αἱ θύραι μηχανοστασίου δέον νὰ κλείουν αὐτομάτως.

5. Τὰ ἐστιατόρια δέον νὰ εὐρίσκονται πλησιέστερον τοῦ μαγειρείου καὶ κατὰ τὸ δυνατόν μακρὰν τῶν κοιτῶνων.

6. Τὰ καπνιστήρια, αἱ αἰθουσαι ψυχαγωγίας, τὰ ἀναρρωτήρια καὶ γενικῶς οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως τῶν πλοίων δέον νὰ εὐρίσκονται εἰς θέσιν κατάλληλον πρὸς τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

7. Ἡ θέσις τῶν ἀναρρωτηρίων ἐπὶ τῶν πλοίων δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται, εὐχερῶς, πρόσβασις εἰς ταῦτα, ἄνεσις εἰς τοὺς ἀσθενεῖς, ἀπρόσκοπτος περιθάλψις καὶ ἡσυχία ἐκ τῶν θορύβων τοῦ μηχανοστασίου καὶ τῶν ἐλίκων ὑφ' οἷασδήποτε κικρικὰς συνθήκας. Ἡ διαρρύθμισις τῆς εἰσόδου τῶν ἀναρρωτηρίων, αἱ κλῖναι, ὁ φωτισμός, ἡ θέρμανσις καὶ ὁ ἐξοπλισμὸς τῶν ἐν γένει, δέον νὰ ἀνταποκρίνονται ἀπολύτως πρὸς τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

8. Πλυντήρια, λουτρά καὶ ἀφοδευτήρια προοριζόμενα διὰ πλείονα τοῦ ἐνὸς ἄτομα, δέον νὰ εὐρίσκονται εἰς θέσιν, κατὰ τὸ δυνατόν, πλησιέστερον τῶν κοιτῶνων.

9. Ὅπου ὑφίστανται πλείονα ταῦ ἐνὸς ἀφοδευτήρια, ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χώρου δέον νὰ κατασκευάζεται μεταξύ τῶν διαχωριστικῶν διαφράγματα καὶ νὰ τοποθετῶνται θύραι.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τοῦ ἐδαφίου (2) τῆς παραγράφου Α' τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 4.

Κατασκευὴ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως τὰ ταυτιζόμενα μὲ τὰς πλευράς τοῦ πλοίου δέον νὰ ἐπενδύονται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ἐξασφαλιζομένης οὕτω κατὰ τὸ δυνατόν πλήρους μόνωσης ἑναντι τοῦ ψύχους καὶ τοῦ καύσωνος.

2. Τὰ διαφράγματα τοῦ φωταγωγοῦ, ἀεραγωγοῦ τοῦ μηχανοστασίου καὶ αἱ σωληνώσεις ἀτμοῦ, πετρελαίου καὶ θερμοῦ ὕδατος, ἐφ' ὅσον διέρχονται τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ ἐπενδύονται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἐπαρκὴς μόνωσις πρὸς πλήρη ἀπορρόφησιν τῆς ἀκτινοβολουμένης θερμότητος.

3. Ἀνοικτὰ χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα ὀροφὴν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ ἐπενδύονται ἐσωτερικῶς διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὑλικοῦ, ὡς ἐν ἐδαφ. 1 τῆς παρούσης παραγράφου.

4. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ εἶναι λεία καὶ συνεχὴς, τοιαύτης δὲ συστάσεως ὥστε νὰ καθαρίζηται εὐχερῶς.

5. Τὰ διαφράγματα καὶ αἱ ὀροφαὶ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ ἔχουν φωτεινὰ χρώματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ διατήρησις τῆς καθαριότητος αὐτῶν.

6. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ καλύπτονται διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ, ἐξασφαλιζόντος μόνωσιν καὶ ἀντοχὴν εἰς τὴν ὑγρασίαν.

7. Αἱ συναρμογαί, μεταξύ δαπέδων καὶ διαφραγμάτων, τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ καλύπτονται διὰ καταλλήλου ὑλικοῦ πρὸς ἀποφυγὴν ρωγμῶν.

8. Τὰ περιφράγματα τῶν χώρων ὑγιεινῆς (λουτρά, πλυντήρια, ἀφοδευτήρια), δέον ὥπως συνίστανται ἐκ χάλυβος ἢ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου ὥστε νὰ μὴν ἐπιτρέπουν διαρροὰς πρὸς τοὺς γειτονικοὺς χώρους.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1 καὶ 3 τῆς παραγράφου (Α) τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων μὲ τὴν ἀποδοχὴν τῆς ἐκ τριμμάτων φελλοῦ ἐπικαλύψεως τῶν ἐλασματίνων ἐπιφανειῶν πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς μονώσεως ὡς ἀνωτέρω. Ἐπίσης ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων ἐφαρμόζονται καὶ αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 2 καὶ 8 τῆς παραγράφου (Α) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 5.

Ἀερισμός, κλιματισμός χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἀπαντες οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πλοίου, δέον ὥπως ἀερίζονται ἐπαρκῶς, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος, ἐπιτυγχανομένων τοῦλάχιστον δέκα (10) ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος καθ' ὥραν τῶν χώρων λογιζομένων κενῶν.

2. Τὸ σύστημα κλιματισμοῦ τῶν πλοίων, δέον ὥπως διάτασσεται κατὰ τρόπον ὥστε, ψυχρὸς ἀήρ νὰ ὀδηγῇται μέσῳ ἀγωγοῦ εἰς πᾶν διαμέρισμα τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ὁ δὲ χρησιμοποιηθεὶς ἀήρ νὰ ἐξέρχεται μέσῳ δικτυωτοῦ εὐρισκόμενου ἐπὶ τῆς θύρας ἢ τοῦ διαφράγματος τοῦ διαμερίσματος.

Ἡ ψυκτικὴ ἱκανότης τοῦ συστήματος, δέον ὥπως εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἐσωτερικὴ θερμοκρασία 29° C μὲ σχετικὴν ὑγρασίαν 50 % περίπου ὅταν ἡ ἐξωτερικὴ θερμοκρασία εἶναι 35° C καὶ ἡ σχετικὴ ὑγρασία 70 % περίπου. Εἰς τὴν ἐγκατάστασιν συστήματος κλιματισμοῦ ὑποχρεοῦνται τὰ ἄνω τῶν 10.000 κοχ. πλοῖα.

3. Τὰ ἀνοίγματα ἐξαερισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον νὰ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ προκαλοῦνται κατὰ τὸ δυνατόν ρεύματα καὶ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

4. Τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον μηχανικὰ συστήματα ἀερισμοῦ καὶ κλιματισμοῦ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον ὥπως λειτουργοῦν ὅπου καὶ ὅταν αἱ κλιματολογικαὶ ἢ αἱ καιρικαὶ συνθῆκαι ἐπιβάλλουν τοῦτο.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Ἐπὶ ὑπαρχόντων πλοίων δέον ὥπως ἅπαντες οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως ἀερίζονται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἢ συστήματος ἐξασφαλίζοντος φυσικὸν ἀερισμόν. Συνιστᾶται ἡ διὰ μηχανικῶν μέσων ἐνίσχυσις τοῦ ἀερισμοῦ τῶν πλοίων ἅτινα ταξιθεῖν εἰς τροπικὰς περιοχάς.

Ἄρθρον 6.

Θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἀπαντα τὰ πλοῖα δέον ὥπως ἐφοδιάζονται διὰ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως αὐτῶν νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς.

2. Διὰ νὰ θεωρηθῇ ἐπαρκὴς ἡ θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, δέον οὗτοι νὰ θερμαίνωνται εἴτε διὰ ἐγκαταστάσεως κεντρικῆς θερμάνσεως, εἴτε δι' ἐνὸς συστήματος κλιματισμοῦ, ἐξασφαλίζομένης ἐντὸς τῶν ἀνωτέρω χώρων σταθερᾶς θερμοκρασίας περίπου 20°C, ὅταν ἡ θερμοκρασία περιβάλλοντος εἶναι -5°C.

3. Θερμαντικὰ μέσα δύνανται νὰ εἶναι εἴτε ἀτμός, εἴτε ὕδωρ, εἴτε ἀήρ, εἴτε κεκαλυμμένα ἠλεκτρικὰ στοιχεῖα, εἴτε συνδυασμὸς τούτων, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιοῦσας δηλητηριωδῶν ἀερίων, θερμαστῶν πετρελαίου ἢ ἠλεκτρικῶν θερμαστῶν μετὰ ἀκαλύπτων στοιχείων.

4. Τὰ θερμαντικὰ σώματα, δέον νὰ κατασκευάζονται καὶ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείωνται κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ἢ ἀτυχήματος ἢ ἐνόχλησις τῶν ἐνδιαιτωμένων.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1, 3 καὶ 4 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 7.

Φωτισμός τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Ἀπαντες οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως δέον ὥπως φωτίζονται ἐπαρκῶς.

2. Ἐπαρκὴς θεωρεῖται ὁ φωτισμὸς ὁ ὁποῖος παρέχει τὴν δυνατότητα, εἰς ἄτομον φυσιολογικῆς ὀπτικῆς δξύτητος, ἀνέτου ἀναγνώσεως, εἰς οἰονδήποτε σημεῖον, ἐφημερίδος.

3. Ἐντὸς τῶν κοιτῶνων, πλέον τῶν λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρὰ τὴν κεφαλὴν ἐκάστης κλίνης, δέον νὰ ὑφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον φωτιστικὸν σῶμα, μετὰ διακόπτου, πρὸς ἀνάγνωσιν.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1 καὶ 2 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 8.

Διάκρισις κοιτῶνων.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Οἱ κοιτῶνες ἀναλόγως τῶν ἐνδιαιτωμένων διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας κατηγορίας:

- (ι) Πλοίαρχου.
- (ιι) Ἀξιωματικῶν, καὶ
- (ιιι) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Ἐξωτερικῶς τῆς θύρας ἐκάστου κοιτῶνος, δέον νὰ ἀναγράφεται καλισταθῆτως, διὰ χαράξεως ἢ ἀνεξίτηλως, εἰς ποῖαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ἀνήκει ὁ κοιτῶν. Προκειμένου περὶ κοιτῶνων κατωτέρου πληρώματος ἀναγράφεται, ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν αὐτῷ ἐνδιαιτωμένων.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα:

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

Ἄρθρον 9.

Διάθεσις κοιτῶνων.

Α. Νέα πλοῖα:

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικούς, δέον νὰ διατίθεται ἀτομικὸς κοιτῶν.

2. Εἰς τὸ κατώτερον πλήρωμα, δέον νὰ διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτῶν, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὅριον, ἀνὰ δύο (2) ἄτομα, εἰς κοιτῶν.

3. Προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων, ἐπιτρέπεται ἡ συνδιαμονὴ μέχρι καὶ τεσσάρων (4) ἀτόμων. Ἐπὶ φαλαινοθηρικῶν, ἀλιευτικῶν καὶ ἐπὶ πλοίων ἐπεξεργασίας ἰχθύων, ἢ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ συνδιαμονὴν τῶν φαλινοθηρῶν καὶ τῶν ἀλιεργατῶν ἀνὰ ἑξ (6) ἢ, ἐφ' ὅσον αἱ συνθῆκαι δικαιολογοῦν τοῦτο, ἀνὰ δέκα (10).

4. Οἱ ἄνδρες τοῦ πληρώματος κατανέμονται, κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς τοὺς κοιτῶνας κατ' εἰδικότητα καὶ κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε οἱ ἔχοντες διάφορον φυλακὴν νὰ μὴ διόμενον εἰς τὸν αὐτὸν κοιτῶνα. Ὡσαύτως οἱ ἀπασχολούμενοι μόνον κατὰ τὴν ἡμέραν δέον ὥπως, κατὰ τὸ δυνατόν, μὴ διαμένουν εἰς τοὺς αὐτοὺς κοιτῶνας μετὰ τῶν ἐκτελούντων φυλακὰς ἀνδρῶν.

5. Ἐὰν μετὰ τοῦ πληρώματος περιλαμβάνωνται καὶ γυναῖκες, δέον νὰ διατίθενται εἰς αὐτάς, κεχωρισμένως τοῦ ὑπολοίπου πληρώματος, κοιτῶνες, τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κατὰ κοιτῶνα καθοριζομένου ὡς ἐν ἐδαφ. 1,2 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου.

6. Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων καὶ πλοίων συνδεδασμένων μεταφορῶν, χωρητικότητος ἄνω τῶν 30.000 κοχ., δέον ὥπως διατίθεται ἰδιαίτερος κατῶν εἰς ἑκάστον μέρος τοῦ πληρώματος.

B. Υπάρχοντα πλοία :

Αί διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν έχουν ισχύν επί υπαρχόντων πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Β'.

Ειδικαι απαιτήσεις χώρων ενδιαίτησεως.

*Άρθρον 10.

Εμβαδόν κοιτώνων.

A. Νέα πλοία :

1. Το έμβαδόν των κοιτώνων του Πλοιάρχου και του πληρώματος των φορτηγών πλοίων εν ούδεμιᾷ περιπτώσει επιτρέπεται να είναι μικρότερον :

(α) Τῶν 3,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τῶν 4,25 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 3.001 μέχρι 10.000 κοχ.

(γ) Τῶν 4,75 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 10.000 κοχ.

2. Εἰς φορτηγὰ πλοία ἄνω τῶν 15.000 κοχ. καὶ εἰς ἐπιβατηγὰ ἄνω τῶν 5.000 κοχ. οἱ κοιτῶνες τοῦ Πλοιάρχου, Α' Μηχανικοῦ, Υπαρχοῦ διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ Ὑποπλοίαρχοῦ διὰ τὰ φορτηγὰ, δέον ὅπως διαθέτουν καὶ δωμάτιον ὑποδοχῆς.

3. Εἰς πλοία φορτηγὰ καὶ ἐπιβατηγὰ ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν ὡς ἄνω καθοριζομένων ὁρίων ἐφ' ὅσον μετὰ τῶν κοιτώνων τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ Ἀξιοματικῶν δὲν διατίθεται καὶ δωμάτιον ὑποδοχῆς τὸ έμβαδὸν αὐτῶν δέον νὰ εἶναι :

(α) Τουλάχιστον 6,50 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τουλάχιστον 7,50 τετρ. μέτρων ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

4. Τὸ έμβαδὸν τῶν κοιτώνων, τῶν προοριζομένων διὰ πλείονα τοῦ ἑνὸς (1) ἄτομα, δέον νὰ εἶναι :

(α) Τουλάχιστον 2,35 τετρ. μέτρων κατ' ἄτομον ἐπὶ πλοίων 1.000 μέχρι 3.000 κοχ.

(β) Τουλάχιστον 5,00 τετρ. μέτρων διὰ δύο (2) ἄτομα, 7,50 τετρ. μέτρων διὰ τρία (3) ἄτομα κ.ο.κ. ἐπὶ πλοίων, ἄνω τῶν 3.000 κοχ.

5. Ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἀσχέτως χωρητικότητος καὶ ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων 500 μέχρι 1.000 κοχ. τὸ ἐλάχιστον έμβαδὸν τῶν κοιτώνων δύναται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ καθοριζομένου ἐν τῇ 1, 3 καὶ 4 τῆς παρούσης παραγράφου κατὰ ποσοστὸν ἐκ 10%.

6. Κατὰ τὴν καταμέτρησιν τοῦ έμβαδοῦ τῶν κοιτώνων, ὡς ὠφελίμοι ἐπιφάνειαι λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν καὶ αἱ καταλαμβανόμεναι ὑπὸ τῶν κλινῶν, τῶν έρμαρίων, τῶν βιβλιοθηκῶν, τῶν τραπέζων καὶ ὑπὸ πάσης ἐν γένει τῆς ἐπιπλώσεως καὶ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν, ἐκτός, τῶν ἀκανονιστοῦ σχήματος ἐπιφανειῶν, αἵτινες εἶναι ἀκατάλληλοι πρὸς τοποθέτησιν ἐπίπλων ἢ δὲν ἐπιτρέπουν τὴν κυκλοφορίαν.

B. Υπάρχοντα πλοία :

Προκειμένου περὶ υπαρχόντων φορτηγῶν καὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων δέον ὅπως δι' ἕκαστον ἄτομον διατίθενται 4,40 κυβικά μέτρα καὶ 1,40 τετραγωνικά μέτρα ἐπιφανεῖς δαπέδου κοιτῶνος.

*Άρθρον 11.

Υψος χώρων ενδιαίτησεως.

A. Νέα πλοία :

1. Εἰς πάντα τὰ διαμερίσματα τῶν χώρων ενδιαίτησεως τοῦ πλοίου, δέον ὅπως, ἐξασφαλίζεται ἐλευθέρα κυκλοφορία.

2. Τὸ καθαρόν ὕψος τῶν χώρων ενδιαίτησεως εἰς τὰ σημεία ἐλευθέρας κυκλοφορίας δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον 1,95 μ.

B. Υπάρχοντα πλοία :

Εἰς υπαρχοντα πλοία ἔνα ἀναγνωριστὴ διαμέρισμά τι ὡς κατάλληλον διὰ τὴν ενδιαίτησιν πληρώματος, δέον νὰ

ἔχη ὕψος τουλάχιστον 2,29 μ., προκειμένου περὶ πλοίων ἄνω τῶν 1.600 κοχ. καὶ 2,13 προκειμένου περὶ μικροτέρων πλοίων. Τὸ ὕψος μετρεῖται μεταξὺ τῶν ἄνω ὀψων τῶν ζυγῶν.

*Άρθρον 12.

Διάδρομοι χώρων ενδιαίτησεως καὶ προστατευτικὰ κιγκλιδώματα.

A. Νέα πλοία :

1. Οἱ διάδρομοι τῶν χώρων ενδιαίτησεως δέον νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

(α) (i) Εἰς φ/γ πλοία κάτω τῶν 1.600 κοχ. τὸ ἐλάχιστον καθαρόν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,75 μ.

(ii) Εἰς φ/γ πλοία ἀπὸ 1.600 - 10.000 κοχ. ἐλάχιστον καθαρόν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,85 μ.

(iii) Εἰς φ/γ πλοία ἄνω τῶν 10.000 κοχ. τὸ ἐλάχιστον καθαρόν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι τουλάχιστον 1,00 μ.

(iv) Εἰς Ε/Γ πλοία μικρῆς ἀκτοπλοίας καὶ μεγαλυτέρων ταύτης πλοίων, τὸ εὖρος τῶν διαδρόμων νὰ καθορίζεται ἀνάλογα μετὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐξυπηρετούμενων εἰς ἕκαστον διαμέρισμα προσώπων. Πρὸς τοῦτο θὰ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ κατὰ περίπτωσιν ἰσχύονσαι διατάξεις «περὶ πυριμάχου προστασίας Ε/Γ πλοίων». Πάντως τὸ εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων ἐν ούδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ 0,90 μ.

(β) Φέρουν χειρολαβὰς εἰς τὴν μίαν τουλάχιστον πλευρὰν πρὸς συγκράτησιν τοῦ πληρώματος. Αἱ χειρολαβαὶ αὗται δὲν θεωροῦνται ὡς ἐμπόδια διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ καθαροῦ εὗρους τῶν διαδρόμων.

γ) Τηροῦνται πάντοτε ἐλεύθεροι ἀποσκευῶν ἢ ἐτέρων ἀντικειμένων ἐμποδιζόντων τὴν κυκλοφορίαν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ, εἰς τοὺς διαδρόμους, ὡς καὶ εἰς τὰς αἰθούσας ψυχρωγίας, τὰ ἐστιχτορικά καὶ τοὺς λοιποὺς κοινοχρήστους χώρους, τοποθέτησις πτυσσομένων κλινῶν, κλινοστρωμῶν κ.λπ. πρὸς διανυκτέρευσιν μελῶν πληρώματος.

3. Προστατευτικὰ μεταλλικὰ κιγκλιδώματα, ὕψους ὡς τοῦτο καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύι Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἢ ἰσοδύναμα μέσα δέον ὅπως τοποθετοῦνται περιφερειακῶς τῶν ἀνοικτῶν καταστρωμάτων. Κιγκλιδώματα πλευρῶν καταστρωμάτων κειμένων πρὸς τὴν θάλασσαν δέον ὅπως ἀποτελοῦνται ἐκ τριῶν σειρῶν κιγκλίδων, λοιπὰ κιγκλιδώματα δύνανται νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σειρῶν κιγκλίδων.

B. Υπάρχοντα πλοία :

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 2 καὶ 3 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος άρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν υπαρχόντων πλοίων.

*Άρθρον 13.

Κλῖναι.

A. Νέα πλοία :

1. Εἰς τὸν Πλοιάρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαίτερα κλίνη τῶν ἀκολούθων διαστάσεων :

α) Τοῦ Πλοιάρχου ἐλάχιστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων $1,98 \times 1,20 \mu.$

β) Τῶν ἀξιοματικῶν ἐλάχιστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων $1,98 \times 1,00 \mu.$

γ) Τοῦ κατωτέρου πληρώματος ἐλάχιστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων $1,98 \times 0,80 \mu.$

2. Εἰς πλοία κάτω τῶν 1.600 κοχ. αἱ ἐλάχισται διαστάσεις τῆς κλίνης τοῦ Πλοιάρχου δύνανται νὰ εἶναι $1,98 \times 1,00 \mu.$

3. Γὰ πλίκισια τῶν βάσεων τῶν κλινῶν δέον νὰ εὐρίσκωνται εἰς ἀπόστασιν 30 ἐκατοστομέτρων ἀπὸ τοῦ δαπέδου τῶν κοιτώνων. Αἱ κλῖναι δὲν ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετοῦνται, πέραν τῶν δύο, ἢ μία ὑπερθεῖν τῆς ἄλλης, ἐξαιρέσει

τῶν ἐπιβατηγῶν καὶ τῶν ἀλιευτικῶν πλοίων ἔνθα ἐπιτρέπεται καὶ πλέον τῶν δύο.

4. Αἱ κλῖναι, δέον ὅπως τοποθετοῦνται κατὰ τὴν διαμήκη ἑννοίαν τοῦ πλοίου, ἐκτός ἐάν τοῦτο δὲν καθίσταται δυνατόν.

5. Ὅπου αἱ κλῖναι τοποθετοῦνται πλησίον τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἢ πλησίον διαφραγμάτων, τῶν ὁποίων ἡ ἐτέρα ὄψις ἐκτίθεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς καταστάσεις φύχους ἢ θερμότητος ὑπὸ ὑψηλᾶς θερμοκρασίας, δέον νὰ προβλέπεται κατάλληλος μόνωσις διὰ ξύλου ἢ ἐτέρου ἰσοδυνάμου μονωτικοῦ ὕλικου, διαχωρίζουσα τὴν κλινὴν ἀπὸ τὰς πλευρὰς ἢ τὰ διαφράγματα τοῦ πλοίου.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν. Τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἀλιευτικὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάδρομος πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν κλινῶν, τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων, καί, παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

7. Τὸ πλαίσιον τῆς βάσεως ἐκάστης κλινῆς, δέον ὅπως εἶναι μεταλλικόν ἢ ξύλινον, ἢ δὲ βάσις νὰ συνίσταται ἐκ συνδυασμοῦ ἐλατηρίων ἐκασφαλίζόντων ἐλαστικότητα ἢ νὰ φέρῃ κλινοστρωμνὴν πληροῦσαν τὴν ἀπαιτήσιν ταύτην (στρωματέξ).

8. Δι' ἐκάστην κλινὴν δέον ὅπως διατίθεται κλινοστρωμνὴ.

9. Ὅταν χρησιμοποιῶνται σωληνοειδῆ πλαίσια διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς βάσεως τῆς κλινῆς, ταῦτα δέον νὰ εἶναι ἐσφραγισμένα διὰ λόγους συντηρήσεως καὶ ὑγιεινῆς.

10. Αἱ ἐξωτερικαὶ πλευραὶ τῶν κλινῶν, δέον ὅπως κατασκευάζονται ἐκ σκληρᾶς ξυλείας ἢ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων, δέον ὅπως διατίθεται εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη πληρώματος ἰδιαιτέρᾳ κλινῇ ἐλαχίστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,83μ. × 0,60μ.

Ἄρθρον 14.

Ἐπίπλωσις καὶ ἐξοπλισμὸς τῶν κοιτῶνων.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαιτερον ἐρμάριον δι' ἑκαστον ἐνδικοιτῶμενον καὶ ἐπαρκῆς ἀριθμὸς κρεμαστῶν. Αἱ ἐλάχισται διαστάσεις τῶν ἐρμαρίων δέον νὰ εἶναι ὕψους 1,60 μέτρων καὶ διατομῆς 0,27μ².

2. Εἰς ἑκαστον ἐνδικοιτῶμενον δέον νὰ διατίθεται ἐπίσης συρτάριον χωρητικότητος τουλάχιστον 0,055 κυβικῶν μέτρων.

3. (α) Ἀπαντες οἱ κοιτῶνες δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ καταλλήλων ἀτομικῶν καθισμάτων ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐνδικοιτῶμενων, πλην τῆς περιπτώσεως ὅπου ὑφίσταται ἀνάκλιντρον (καναπέ) ὅπου δὲν ἀπαιτοῦνται περισσότερα τοῦ ἐνὸς καθίσματα.

(β) Οἱ θαλαμίσκοι Ἀξιωματικῶν, δέον νὰ διαθέτουν ἀνάκλιντρον (καναπέ) διαστάσεων ἀναλόγων πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν ἐκάστου θαλαμίσκου.

4. Εἰς ἑκαστον κοιτῶνα, δέον ὅπως ὑπάρχῃ τράπεζα ἢ γραφεῖον μονίμου τύπου ἢ τύπου φέροντος προεκτάσεις αἱ ὁποῖαι διπλώνουν πρὸς τὰ κάτω ἢ συμπίπτουσιν ἐντὸς αὐτοῦ.

5. Αἱ παραφωτίδες τῶν κοιτῶνων, δέον ὅπως φέρουν παραπετάσματα.

6. Ἐντὸς τῶν κοιτῶνων, δέον ὅπως ὑφίστανται, καθρέπτῃς καὶ, εἰ δυνατόν, μικρὰ ἐρμάρια διὰ τὴν φύλαξιν μικρῶν ἀντικειμένων.

7. Πλησίον τῶν κοιτῶνων, δέον νὰ διατίθεται μικρὰ ἀποθήκη μετὰ ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ κρεμαστῶν, κατάλληλος διὰ τὴν τοποθέτησιν ἐνδυμασιῶν ἐργασίας.

8. Ἐπὶ ἀλιευτικῶν πλοίων, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίστανται εἰς τὰ ἐστιατόρια θέσεις δι' ἅπαντας τοὺς ἐπιβαίνοντας, κατάλληλος τράπεζα, δέον νὰ ὑφίσταται ἐντὸς τῶν κοιτῶνων, διὰ τὴν ἐστίασιν ἐπ' αὐτῆς τῶν εἰς τὸν κοιτῶνα ἐνδικοιτῶμενων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, πλέον τῆς τραπέζης, ἐντὸς τῶν κοιτῶνων ἢ εἰς θέσιν πλησίον αὐτῶν, δέον νὰ ὑφί-

στανται κατάλληλα ἐρμάρια διὰ τὴν τοποθέτησιν ἀποκλειστικῶς τῶν σκευῶν ἐστίασεως.

9. Αἱ ἀποθήκαι καὶ τὰ ἐρμάρια, δέον νὰ φέρουν ἀνοίγματα εἰς τὸ ἀνώτατον καὶ κατώτατον σημεῖον αὐτῶν πρὸς ἀερισμόν.

10. Ἡ ἐπίπλωσις ἐν γένει τῶν κοιτῶνων, δέον νὰ εἶναι κατασκευασμένη ἐκ λεῖων καὶ στερεῶν ὕλικῶν μὴ ὑποκειμένων εἰς στρεβλώσεις.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Προκειμένου περὶ ὑπαρχόντων πλοίων, δέον ὅπως ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος ὑφίσταται ἰδιαιτερον ἐρμάριον, δι' ἑκαστον ἐνδικοιτῶμενον ἐλαχίστων διαστάσεων 1,60μ. ὕψους καὶ διατομῆς 0,20μ². καὶ ἐπαρκῆς ἀριθμὸς κρεμαστῶν. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 5, 6 καὶ 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

ΜΕΡΟΣ Γ'

Κοινόχρηστοι χώροι - Μέσα ψυχαγωγίας.

Ἄρθρον 15.

Ἐστιατόρια.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, ἐξαίρουμένων τῶν ἐπιβατηγῶν τῶν ἐκτελούντων πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας καὶ βραχυτέρους, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαιτερον ἐστιατόριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς ἀξιωματικούς καὶ ἕτερον, κεχωρισμένον, διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Τὰ ἐστιατόρια, δέον νὰ εἶναι τοιούτων διαστάσεων καὶ νὰ εἶναι κατὰ τοιοῦτον τρόπον διαρρυθμισμένα ὥστε ἅπαντα τὰ ἄτομα, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὁποίων προορίζονται, νὰ δύνανται νὰ ἐστιώνονται ταυτοχρόνως. Τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ ἀλιευτικὰ πλοῖα ἐπιτρέπεται νὰ διαθέτουν ἐστιατόρια κατάλληλα διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐστίασιν ποσοστοῦ μόνον ἐκ τοῦ πληρώματος, τοῦτου καθοριζομένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., λαμβανούσης ὑπ' ὄψιν τὰ ἐκτελούμενα ταξείδια, τὰς συνθήκας ἐργασίας ἐφ' ἐκάστου πλοίου καὶ τὰ ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διὰ τὰ ἀλιευτικὰ πλοῖα.

3. Ἐκάστη τράπεζα ἐστιατορίου δέον νὰ διαθέτῃ ἐπιφάνειαν τουλάχιστον 0,25μ² καὶ μετωπικὸν εὖρος τουλάχιστον 0,55μ. δι' ἑκαστον ἄτομον. Ἡ ἐπιφάνεια δέον νὰ συνίσταται ἐκ καταλλήλου ὕλικου καὶ νὰ φέρῃ κολλητὰς ἐνώσεις. Αἱ τράπεζαι καὶ τὰ καθίσματα δέον νὰ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε ἡ πρόσβασίς των νὰ εἶναι εὐχερής.

Αἱ ἑδραὶ τῶν καθισμάτων δέον νὰ κατασκευάζονται ἐξ ὕλικου ἀνθεκτικοῦ εἰς τὴν ὑγρασίαν καὶ νὰ μὴ φέρουν σχισμάς.

4. Τὰ ἐστιατόρια, ἀναλόγως τοῦ πληρώματος, δέον νὰ ἐξοπλίζονται δι' εἰδῶν ἐστίασεως.

5. Εἰς ἅπαντα τὰ πλοῖα πλησίον ἐκάστου ἐστιατορίου, δέον νὰ διατίθενται :

(α) Κατάλληλος ἐγκατάστασις παροχῆς φυσικοῦ καὶ θερμοῦ ὕδατος μετὰ λεκανῶν διὰ τὴν πλῆσιν τῶν σκευῶν ἐστίασεως.

(β) Σκευοφυλάκιον διὰ τὴν φύλαξιν αὐτῶν.

(γ) Ἡλεκτρικὸν ψυγεῖον πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν χρησιμοποιούντων ἐστιατόριον μελῶν πληρώματος, καὶ

(δ) Ἐγκατάστασις παροχῆς ψυχροῦ γλυκοῦς ὕδατος ἢ φορητοῦ ψύκτου ὕδατος εἰς κοινοχρήστους χώρους.

6. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαίρῃ τῆς συμμορφώσεως πρὸς ἀπάσας ἢ ἐνίας ἐκ τῶν ἀπαιτήσεων τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἐπιβατηγὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς φύσεως καὶ τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν τοῦ ταξιδίου των, δὲν κρίνονται ὡς ἀπαραίτητοι ἢ δὲν τυγχάνουν πρακτικῶς ἐφαρμοσίμου.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Αἱ διατάξεις τῶν ἐδαφίων 1,2,4,5 καὶ 6 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

"Αρθρον 16.

Αΐθουσai ψυχagωγίας - Καπνιστήρια.

Α. Νέα πλοία :

1. Πλοία 500 - 15.000 κοχ., δέον ὅπως διαθέτουν ἓν καπνιστήριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικούς καὶ ἓν διὰ τὸ κατώτερον προσωπικόν.

2. Πλοία ἄνω τῶν 15.000 κοχ. δέον ὅπως διαθέτουν πέραν τῶν ἐν παρ. 1 καὶ αἰθουσαν ψυχagωγίας.

3. Οἱ κατὰ τὴν ἀνωτέρω γῶροι καπνιστηρίων δυνατὸν νὰ εἶναι συνεχόμενοι μετὰ τῶν ἐστιατορίων, ἐφ' ὅσον διαθέτουν τὴν κατάλληλον ἐπιφάνειαν, ἀλλὰ οὐχὶ ἐνιαῖοι μετ' αὐτῶν.

4. Τὰ καπνιστήρια, δέον νὰ ἐφοδιάζονται δι' ἐπιτραπέζιων παιγνιδίων (σάκκι-τάβλι κλπ.). Αἱ αἰθουσai ψυχagωγίας δέον νὰ ἐφοδιάζονται, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, δι' ἱκανοῦ ἀριθμοῦ ἐπιτραπέζιων παιγνίων καὶ διὰ τραπέζης ἐπιτραπέζιου ἀντισφαιρήσεως (πίγκ-πόγκ).

5. Τὰ καπνιστήρια καὶ αἱ αἰθουσai ψυχagωγίας, δέον ὅπως κατασκευάζονται, ἐπιπλώνονται καὶ ἐξοπλίζονται κατὰ τρόπον ἐξυπηρετοῦντα τὸν σκοπὸν δι' ὃν προορίζονται.

6. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων τῶν ἐκτελούντων πλόας μικρᾶς ἀκτοπλοίας καὶ βραχυτέρους.

Β. Ὑπάρχοντα πλοία :

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἀρθρου, ἐκτὸς τοῦ ἐδαφίου 4 αὐτῆς, δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων ἐπιβατηγῶν πλοίων καὶ τῶν ὑπαρχόντων φορτηγῶν πλοίων τῶν κάτω τῶν 15.000 κοχ. ἐφ' ὅσον οἱ διατιθέμενοι ὡς ἐστιατόρια Ἀξιωματικῶν καὶ λοιποῦ πληρώματος, γῶροι, εἶναι ἐπαρκεῖς καὶ προσφέρονται καὶ διὰ τὴν ψυχagωγίαν τοῦ πληρώματος κατὰ τὰς ὥρας μὴ ἐστίασεως. Εἰς πλοία μὴ ὑποχρεούμενα ὅπως διαθέτουν καὶ μὴ διαθέτοντα καπνιστήρια ἢ αἰθουσαν ψυχagωγίας, τὰ ἀνωτέρω μέσα ψυχagωγίας (ἐπιτραπέζια παιγνίδια) δέον ὅπως διατίθενται εἰς τὰ χρησιμοποιούμενα, παραλλήλως καὶ ὡς γῶροι ψυχagωγίας, ἐστιατόρια.

"Αρθρον 17.

Βιβλιοθήκαι.

Νέα πλοία καὶ ὑπάρχοντα πλοία :

1. Πλοία 1.600 κοχ. καὶ ἄνω δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ βιβλιοθήκης ἐμπλουτισμένης διὰ κατάλληλων βιβλίων, μορφωτικῶν ἰδίᾳ περιεχομένου, ἐκ τῶν παρὰ τοῦ Υ.Ε.Ν. συνιστωμένων. Εἰδικώτερον πλοία 1.600 ἕως 3.000 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ (50) τοῦλάχιστον βιβλίων, πλοία 3.001 ἕως 8.000 κοχ. ἐφοδιάζονται διὰ (80) τοῦλάχιστον βιβλίων καὶ πλοία 8.001 κοχ. καὶ ἄνω ἐφοδιάζονται διὰ (120) τοῦλάχιστον βιβλίων τακτικῶς ἀνανεουμένων ὡς καὶ διὰ κινηματογραφικῶν ταινιῶν ἢ ταινιῶν τηλεοράσεως κλειστοῦ κυκλώματος, ἀναλόγως τῆς φερομένης ἐπὶ τοῦ πλοίου συσκευῆς, διδακτικῶν περιεχομένων σχετικῶς μετὰ τὰ ληπτέα μέτρα προστασίας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ, τὰς ἐπιχειρήσεις διασώσεως πλοίου καὶ ἐπιβαινόντων ἐξ αἰτίων ναυτικῶν ἀτυχημάτων (ὡς πυρκαϊᾶς, προσαράξεως, ἀκυβερνησίας κ.λ.π.). Ἡ προβολὴ τῶν ταινιῶν τούτων θὰ πραγματοποιοῖται μερίμνῃ τοῦ πλοιάρχου ἐκ περιτροπῆς κατὰ συχνὰ χρονικά διαστήματα πρὸς ἐπιμόρφωσιν τοῦ πληρώματος καὶ εἰδικώτερον τῶν νέων ναυτικῶν.

2. Αἱ βιβλιοθήκαι, δέον νὰ τοποθετοῦνται εἰς τὸ καπνιστήριον Ἀξιωματικῶν, ἐπὶ τῶν κάτω τῶν 15.000 κοχ. πλοίων, καὶ εἰς τὴν αἰθουσαν ψυχagωγίας ἐπὶ τῶν ἄνω τῶν 15.000 κοχ. Εἰς πλοία μὴ ὑποχρεούμενα ὅπως διαθέτουν καὶ μὴ διαθέτοντα καπνιστήρια ἢ αἰθουσαν ψυχagωγίας, ἢ βιβλιοθήκη θὰ δύναται νὰ τοποθετῇται εἰς οἰονδήποτε πρόσφορον γῶρον.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθρου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων ἡμερινούς πλόας.

"Αρθρον 18.

Μέσα ψυχagωγίας.

Α. Νέα πλοία :

1. Πλοία 500 μέχρι 1.600 κοχ. δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχagωγίας :

(α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἑκάστον καπνιστήριον, καὶ

(β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ κυκλώματος δι' ἑκάστον καπνιστήριον ἢ ἐστιατόριον.

2. Πλοία 1.601 μέχρι 8.000 κοχ. δέον νὰ ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχagωγίας :

(α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἑκάστον καπνιστήριον.

(β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ κυκλώματος δι' ἑκάστον καπνιστήριον ἢ ἐστιατόριον.

(γ) Μαγνητοφώνου ἢ κασσετοφώνου, καὶ

(δ) Συσκευῆς δισκοφώνου (πικ-ἅπ) ἀνεξαρτήτου ἢ ἐξηρητημένης μετὰ τοῦ ραδιοφώνου καὶ συνδεομένης διὰ μεγαφῶνων μετὰ τῶν καπνιστηρίων καὶ τῶν ἐστιατορίων.

Τὰ ἐν ἐδαφ. (γ) καὶ (δ) μέσα ψυχagωγίας δέον ὅπως τοποθετοῦνται εἰς τὸ καπνιστήριον.

3. Πλοία 8.001 κοχ. καὶ ἄνω, δέον νὰ ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι μέσων ψυχagωγίας :

(α) Ραδιοφώνου παγκοσμίου λήψεως δι' ἑκάστον καπνιστήριον.

(β) Τηλεοράσεως ἀνοικτοῦ καὶ κλειστοῦ κυκλώματος δι' ἑκάστον καπνιστήριον ἢ ἐστιατόριον, τῆς τηλεοράσεως κλειστοῦ κυκλώματος δυναμένης νὰ ἀντικατασταθῇ ὑπὸ κινηματογράφου.

(γ) Μαγνητοφώνου ἢ κασσετοφώνου, καὶ

(δ) Συσκευῆς δισκοφώνου (πικ-ἅπ) ἀνεξαρτήτου ἢ ἐξηρητημένης μετὰ τοῦ ραδιοφώνου καὶ συνδεομένης διὰ μεγαφῶνων μετὰ τῶν καπνιστηρίων, τῆς αἰθοῦσης ψυχagωγίας καὶ τῶν ἐστιατορίων.

Τὰ ἐν ἐδαφ. (γ) καὶ (δ) μέσα ψυχagωγίας, δέον ὅπως τοποθετοῦνται εἰς τὸ καπνιστήριον ἢ τὴν αἰθουσαν ψυχagωγίας.

4. Ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 15.000 κοχ. καὶ ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 5.000 κοχ., οἱ κοιτῶνες τῶν πλοιάρχου καὶ Α' μηχανικοῦ, δέον νὰ ἐφοδιάζονται διὰ :

(α) Τηλεοράσεως.

(β) Ραδιοφώνου, καὶ

(γ) Μικροῦ ἡλεκτρικοῦ ψυγείου.

5. Τὰ ἐπιβατηγὰ πλοία τὰ ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ, ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, δέον νὰ ἐφοδιάζονται διὰ τῶν ἐν ἐδαφίῳ 1 τῆς παρούσης παραγράφου μέσων ψυχagωγίας.

Β. Ὑπάρχοντα πλοία :

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἀρθρου ἐκτὸς τοῦ ἐδαφίου 4 ταύτης, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

"Αρθρον 19.

Ἀφοδευτήρια - Λουτήρες - Νιπτήρες.

Α. Νέα πλοία :

1. (α) Ἐπὶ παντὸς πλοίου, δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον γῶρον, διὰ τοὺς Ἀξιωματικούς καὶ τὸ κατώτερον πλήρωμα τοῦλάχιστον ἓν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρὸν ἢ καταιονητὴρ (ντούς) καὶ νιπτήρ τροφοδοτούμενος διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκεῖος ὕδατος, ἀνὰ ἕξ ἄτομα διὰ τὰ ὅποια δὲν διατίθενται ἐγκαταστάσεις ὑγιεινῆς καθοριζόμεναι εἰς τὰς ἐπομένους παραγράφους τοῦ παρόντος ἀρθρου. Ὅσakis ἐπὶ τοῦ πλοίου ἀπασχολοῦνται καὶ γυναικες δέον νὰ διατίθενται ἰδιαιτερά ὑγειονομικὰ ἐγκαταστάσεις δι' αὐτάς.

(β) Ἐπὶ παντὸς πλοίου, διὰ τὸν Πλοίαρχον, δέον νὰ ἀφίσταται συνεχόμενος τοῦ κατωτέρου ἰδιαιτερόν λουτρὸν

μετά άφοδευτήριου, λουτήρος ή καταιονητήρος (ντούς) και νιπτήρος τροφοδοτούμένων διά θερμού και ψυχρού γλυκέος ύδατος. Ο νιπτήρ δύναται νά είναι έγκατεστημένος έντός του κοιτώνος.

2. 'Επί πλοίων 5.000 μέχρι 15.000 κοχ. πέντε (5) τουλάχιστον κοιτώνες, των άρχαιοτέρων κατά τάς οικείας διατάξεις 'Αξιωματικών, δέον νά διαθέτουν συνεχόμενον ιδιαίτερον λουτρόν μετά άφοδευτήριου, λουτήρος ή καταιονητήρος (ντούς) και νιπτήρος τροφοδοτούμένων διά θερμού και ψυχρού γλυκέος ύδατος. Ο νιπτήρ δύναται νά είναι έγκατεστημένος έντός του κοιτώνος.

3. 'Επί πλοίων 15.001 κοχ. και άνω οι κοιτώνες των 'Αξιωματικών δέον νά διαθέτουν, συνεχόμενον ιδιαίτερον λουτρόν μετά άφοδευτήριου, λουτήρος ή καταιονητήρος (ντούς) και νιπτήρος, τροφοδοτούμένων διά θερμού και ψυχρού γλυκέος ύδατος. Ο νιπτήρ δύναται νά είναι έγκατεστημένος έντός του κοιτώνος.

4. 'Επί πλοίων 25.001 κοχ. και άνω, πλην των έπιβατηγών, διά κάθε δύο μέλη του κατωτέρου πληρώματος, δέον νά διατίθεται λουτρόν μετά άφοδευτήριου, λουτήρος ή καταιονητήρος (ντούς) και νιπτήρος, τροφοδοτούμένων διά θερμού και ψυχρού γλυκέος ύδατος, είτε συνεχόμενον μεταξύ δύο κοιτώνων, είτε κείμενον έναντι των εισόδων δύο παρακειμένων κοιτώνων.

5. 'Επί πλοίων 5.001 κοχ. και άνω, εξαιρέσει των έπιβατηγών, εις έκαστον κοιτώνα άξιωματικού ή κατωτέρου πληρώματος, δέον νά διατίθεται νιπτήρ τροφοδοτούμενος διά γλυκέος θερμού και ψυχρού ύδατος, έκτός εάν ύφίσταται νιπτήρ έγκατεστημένος έντός λουτρού, συμφώνως πρός τά έδάφια 2, 3 και 4 τής παρούσης παραγράφου.

6. 'Ανωθεν έκάστου νιπτήρος, δέον νά ύφίσταται καθρέπτης ίκανών διαστάσεων και ήλεκτροδότης (πρίζα) στεγανού τύπου διά ξυριστικής μηχανάς.

7. 'Επί πλοίων 1.600 κοχ. και άνω, δέον νά διατίθενται :

α) 'Αφοδευτήριον, περιλαμβάνον λεκάνην και νιπτήρα τροφοδοτούμενον διά γλυκέος θερμού και ψυχρού ύδατος, πλησίον τής γεφύρας, πρός έξυπνρήτησιν των έν αύτ ή έκτελούντων ύπηρεσίαν άνδρων, και

(β) 'Αφοδευτήριον, όμοίως ως άνωτέω, πλησίον του μηχανοστασίου, πρός έξυπνρήτησιν των εις τουτο έκτελούντων ύπηρεσίαν άνδρων.

8. 'Επί έπιβατηγών και άλιευτικών πλοίων των όποιων τό συνήθως χρησιμοποιούμενον προσωπικόν, υπερβαίνει τά εκατόν άτομα, του ίδιου φύλλου, νά διατίθεται έν άφοδευτήριον ανά 10 άτομα.

9. 'Εν πάση περιπτώσει ό αριθμός των άφοδευτηρίων δέν επιτρέπεται νά είναι κατώτερος των :

- (α) τριών (3) εις πλοία 500 μέχρις 800 κοχ.,
- (β) τεσσάρων (4) εις πλοία 801 μέχρι 3.000 κοχ.,
- (γ) πέντε (5) εις πλοία 3.001 μέχρις 6.000 κοχ.,
- (δ) έξ (6) εις πλοία άνω των 6.001 κοχ.

10. 'Επί έπιβατηγών πλοίων έκτελούντων πλόας μικράς άκτοπολείας και μακρυτέρους και επί φορηγών πλοίων, μεταξύ του πληρώματος των όποιων συμπεριλαμβάνονται περισσότεραι των τριών γυναικών, δέον νά διατίθεται εις αυτάς τουλάχιστον έν άφοδευτήριον.

11. 'Εάν ό σταθμός 'Ασυρμάτου εύρίσκεται εις άπομακρυσμένον σημείον από τους χώρους ένδιαιτήσεως δέον νά ύφίσταται ιδιαίτερος και πλήρης χώρος ύγιεινής πλησίον αυτού.

Β. 'Υπάρχοντα πλοία :

Προκειμένου περί υπάρχοντων πλοίων, δέον όπως διατίθεται εις κατάλληλον χώρον διά τό προσωπικόν αυτού, έν (1) άφοδευτήριον, λουτρόν ή καταιονητήρ (ντούς) ως και νιπτήρ, ανά δέκα (10) άτομα διά τά όποια δέν διατίθενται ιδιαίτεροι χώροι ύγιεινής. 'Εάν ό αριθμός πληρώματος υπερβαίνη τους εκατόν, δέον νά διατίθεται ένα έν εισέτι άφοδευτήριον ανά 20 άτομα διά τους πλέον των εκατόν.

"Αρθρον 20.

Μέσα πλύσεως.

Α. Νέα πλοία :

1. 'Επί παντός φορηγού πλοίου, δέον όπως διατίθενται έν ή περισσότερα μέσα πλύσεως του ήματισμού (πλυντήρια μηχανοκίνητα ή ήλεκτροκίνητα) έπαρκούς χωρητικότητος και ίκανότητος διά την έξυπνρήτησιν του προσωπικού του πλοίου. 'Επίσης δέον νά διατίθενται μέσα ξηράνσεως ή χώροι ξηράνσεως του πλυνόμενου ήματισμού καταλλήλως θερμαινόμενοι και εξαερίζόμενοι, ως και μέσα σιδηρώματος του ήματισμού.

2. 'Επιβατηγά πλοία έκτελούντα πλόας έξωτερικού, δέον όπως διαθέτουν έν (1) μηχανοκίνητον ή ήλεκτροκίνητον πλυντήριον ανά είκοσι πέντε (25) άτομα. Τής άπαιτήσεως ταύτης άπαλλάσσονται τά έπιβατηγά πλοία άτινα διαθέτουν όργανωμένον συγκρότημα πλυντηρίων, διά τον ήματισμόν των έπιβατών, ίκανόν νά έξυπνρήτησιν και τάς ανάγκας του προσωπικού τούτων. Πλοία διαθέτοντα ειδικόν προσωπικόν διά την πλύσιν του ήματισμού πληρώματος, δύνανται νά φέρουν έν τουλάχιστον πλυντήριον έπαρκούς χωρητικότητος και ίκανότητος πρός έξυπνρήτησιν των άναγκών του προσωπικού.

3. Αί διατάξεις τής παρούσης παραγράφου δέν εφαρμόζονται επί των έπιβατηγών και φορηγών πλοίων των έκτελούντων πλόας έσωτερικού.

Β. 'Υπάρχοντα πλοία :

Αί διατάξεις τής παραγράφου Α του παρόντος άρθρου, πλην τής άναφερομένης εις τό έδάφιον 1 αύτ ής άπαιτήσεως περί μέσων ή χώρων ξηράνσεως του ήματισμού, εφαρμόζονται και επί των υπάρχοντων πλοίων.

"Αρθρον 21.

Μαγειρεία.

Α. Νέα πλοία :

1. Τά μαγειρεία δέον όπως έφοδιάζονται δι' έπαρκούς και καταλλήλου έξοπλισμού διά την έξυπνρήτησιν του διά του πλοίου μεταφερομένου άνωτάτου αριθμού προσώπων.

2. Ταύτα δέον όπως φωτίζονται έπαρκώς, εξαερίζονται και άερίζονται, έκτός του φυσικού άερισμού εάν ύφίσταται και, διά τεχνητού τοιούτου, διά καταλλήλου μηχανικού συστήματος έπιτυγχανομένων είκοσι (20) τουλάχιστον έναλλαγών του άέρος, καθ' ώραν του χώρου λογιζομένου κενοῦ.

3. Αί έστίαι πυρός των μαγειρειών δέν επιτρέπεται νά έφάπτωνται των πλευρών και των κατακορύφων διαφραγμάτων του πλοίου.

Β. 'Υπάρχοντα πλοία :

Αί διατάξεις των έδαφίων 1 και 2 τής παραγράφου Α του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και επί των υπάρχοντων πλοίων, εις τά όποια δέον νά έπιτυγχάνωνται δέκα (10) τουλάχιστον έναλλαγαί άέρος.

"Αρθρον 22.

'Αναρρωτήρια.

Α. Νέα πλοία :

1. 'Επί πλοίων 1.600 κοχ. και άνω, δέον όπως διατίθεται ιδιαίτερον διαμέρισμα άναρρωτηρίων.

2. Τό εύρος των εισόδων των άναρρωτηρίων, δέον νά είναι τουλάχιστον 75 εκατοστόμετρα.

3. Τά άναρρωτήρια δέον νά φωτίζονται ως και οι λοιποί χώροι ένδιαιτήσεως αλλά επί πλέον νά ύφίσταται και έγκυτάστασις φορητής ήλεκτρικής λυχνίας.

4. Ο αριθμός των διατιθεμένων κλινών των άναρρωτηρίων δέν επιτρέπεται νά είναι μικρότερος των :

(α) Μιάς (1) επί πλοίων μετά πληρώματος μέχρις 20 μελών.

(β) Δύο (2) επί πλοίων μετά πληρώματος μέχρι 40 μελών.

(γ) Τριῶν (3) ἐπὶ πλοίων μετὰ πληρώματος ἄνω τῶν 40 μελῶν.

Ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον διαθέτει μονοκλίνους θαλαμίσκους δι' ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος, αἱ κατὰ τὰ ἐδάφια (β) καὶ (γ) κλῖναι τοῦ ἀναρρωτηρίου δύναται νὰ μειωθοῦν εἰς μίαν (1).

5. Πλησίον ἐκάστης κλίνης, δέον ὅπως ὑφίσταται ἡλεκτρικὸν κομβίον πρὸς κλῆσιν βοήθειάς ὑπὸ τοῦ ἀσθενοῦς.

6. Συνεχομένως τοῦ ἀναρρωτηρίου, δέον νὰ ὑφίσταται πλήρης χώρος ὑγιεινῆς (ἀφοδευτήριον, νιπτήρ, λουτήρ).

7. Οἱ χώροι ὑγιεινῆς τοῦ ἀναρρωτηρίου, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ ἐτέρων πλὴν ἀσθενῶν προσώπων.

8. Εἰς τὸ ἀναρρωτήριον δέον νὰ διατίθεται ἐρμάριον, ὡς τῶν κοιτῶνων καί, μικρὰ ἱματιοθήκη πρὸς φύλαξιν τῶν συνδονίων καὶ τῶν κλινοσκεπασμάτων αὐτοῦ.

9. Τὸ ἀναρρωτήριον δέον νὰ κατασκευάζεται εἰς κατάλληλον χώρον ἐπὶ τοῦ πλοίου εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλισθῇ ἀνετος διαμονὴ τῶν ἀσθενῶν.

10. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τοῦ ἀναρρωτηρίου δι' ἐτέρουσ σκοποῦς ἐκτὸς ἐκείνου δι' ὃν προορίζεται.

11. Ἡ ἐνδειξις «Ἀναρρωτήριον» ἀναγράφεται ἀνεξίτηλως ἐπὶ ἡ ὑπερθεῖν τῆς ἐξωτερικῆς πλευρᾶς τῆς θύρας εἰσόδου τοῦ ἀναρρωτηρίου.

12. Αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου δὲν ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων ἐκτελούντων ἡμερινούς ἀκτοπλοϊκοὺς πλόας.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Ἐπὶ πικνὸς πλοίου ἐξερχομένου τῆς Μεσογείου καὶ τοῦ Εὐξείνου Πόντου ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 2.500 κόρων, δέον νὰ διατίθεται εἰς κατάλληλον θέσιν ἰδιαίτερον διαμέρισμα ἀναρρωτηρίου τὸ ὅποιον θὰ πληροῖ τὰς διατάξεις τῶν ἐδαφίων 3, 5, 7, 10 καὶ 11 τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Ἄρθρον 23.

Κολυμβητικαὶ Δεξαμεναί.

Α. Νέα πλοῖα :

1. Κολυμβητικὴν μόνιμον δεξαμενὴν, δέον ὅπως διαθέτουν τὰ ἄνω τῶν 20.000 κοχ. πλοῖα ἐξαίρεσει τῶν ἐπιβατηγῶν.

2. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς κολυμβητικῆς δεξαμενῆς δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 16M².

3. Ἡ κολυμβητικὴ δεξαμενὴ δύναται νὰ πληροῦται διὰ θαλασσίου ὕδατος εἴτε δι' ἰδιαίτερας μόνιμου ἐγκαταστάσεως εἴτε γιὰ τοῦ δικτύου πυρκαϊᾶς τοῦ πλοίου. Κατάλληλα μηχανικὰ μέσα δέον νὰ προβλέπωνται διὰ τὴν συνεχῇ ἐναλλαγὴν τοῦ ὕδατος τῆς κολυμβητικῆς δεξαμενῆς.

Β. Ὑπάρχοντα πλοῖα :

Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου Α τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων δεξαμενοπλοίων καὶ πλοίων συνδεδεασμένων μεταφορῶν ἄνω τῶν 20.000 κοχ. ἐφ' ὧν ἡ δεξαμενὴ δύναται νὰ εἶναι μὴ μόνιμος.

ΜΕΡΟΣ Δ'.

Ὑποβλητέα στοιχεῖα.

Ἄρθρον 24.

Σχέδια - Μελέται - Συμμόρφωσις.

Νέα πλοῖα καὶ ὑπάρχοντα πλοῖα.

1. Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ναυπηγήσεως πλοίου ἢ τῆς ἐκτελέσεως εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῶν τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως πλοιάρχου καὶ πληρώματος αὐτοῦ, ὑποβάλλονται ὅπωςδήποτε εἰς Ε.Ε.Π., προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίου, ἢ, εἰς Ε.Ε.Π. ἢ ἐξουσιοδοτημένον Ὅργανισμὸν, προκειμένου περὶ φορτηγῶν πλοίου, τὰ κάτωθι σχέδια καὶ μελέται :

(α) Σχέδια γενικῆς διατάξεως πλοίου.

(β) Σχέδια διατάξεως χώρων ἐνδικοιότησεως, εἰς α ὅθι ἐμφαίνονται λεπτομερῶς οἱ ἀτομικοὶ, κοινὸχρηστοί, βοη-

θητικοὶ καὶ λοιποὶ χώροι καὶ θὰ ἀπεικονίζονται αἱ θέσεις τοῦ μόνιμου ἐξοπλισμοῦ τῶν ἀτομικῶν χώρων.

(γ) Σχέδια διατάξεως συστήματος ἀερισμοῦ, ἐξαερισμοῦ, καὶ θερμανάσεως μετὰ στοιχείων, σχετικῶς μὲ τὴν ἐπάρκειαν τῶν ἐγκαταστάσεων κεχωρισμένων διὰ τοὺς χώρους ὑγιεινῆς, μαγειρεῖα, κοιτῶνας, ἐστιατόρια καὶ χώρους ἀναψυχῆς.

2. Μετὰ τὸ πέρας τῆς ναυπηγήσεως καὶ πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου εἰς ὑπηρεσίαν, ἐλέγχεται καὶ ἐξακριβοῦται ἀρμοδίως ἢ πλήρως συμμόρφωσις τοῦ πλοίου πρὸς τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω ἐγκειμένων σχεδίων καὶ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ μετασκευῶν εὐρείας ἐκτάσεως, συνεπεία τῶν ὁποίων ἐπέρχεται ἀξιόλογος μεταβολὴ εἰς τοὺς χώρους ἐνδικοιότησεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ.

Φορτηγὰ καὶ ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἀπὸ 100-500 κοχ.

ΜΕΡΟΣ Α'.

Νέα πλοῖα.

Ἄρθρον 25.

Κατασκευὴ τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως.

1. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως τὰ ταυτιζόμενα μὲ τὰς πλευρὰς τοῦ πλοίου δέον νὰ ἐπενδύωνται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὕλικου, ἐξασφαλιζομένης οὕτω κατὰ τὸ δυνατόν πλήρους μόνωσεως ἐναντι τοῦ ψύχους καὶ τοῦ καύσωνος.

2. Τὰ διαφράγματα τοῦ φωταγωγοῦ-ἀεραγωγοῦ τοῦ μηχανοστασίου καὶ αἱ σωληνώσεις, ἀτμοῦ, πετρελαίου καὶ θερμοῦ ὕδατος, ἐφ' ὅσον διέρχονται τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως δέον νὰ ἐπενδύωνται διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὕλικου, ὥστε νὰ ἐξασφαλισθῇ ἐπαρκὴς μόνωσις πρὸς πλήρη ἀπορρόφησιν τῆς ἀκτινοβολουμένης θερμότητος.

3. Ἀνοικτὰ χαλύβδινα καταστρώματα σχηματίζοντα ὁροφὴν χώρων ἐνδικοιότησεως δέον νὰ ἐπενδύωνται ἐσωτερικῶς διὰ καταλλήλου μονωτικοῦ ὕλικου, ὡς ἐν παραγρ. (1) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως δέον νὰ εἶναι λεία καὶ συνεχῆς, τοιαύτης δὲ συστάσεως ὥστε νὰ καθαρίζεται εὐχερῶς.

5. Τὰ διαφράγματα καὶ αἱ ὁροφαὶ τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως δέον νὰ ἔχουν φωτεινὰ χρώματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὴς ἡ διατήρησις τῆς καθαριότητος αὐτῶν.

6. Τὰ δάπεδα τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως δέον νὰ καλύπτονται διὰ καταλλήλου ὕλικου, ἐξασφαλίζοντος μόνωσιν καὶ ἀντοχὴν εἰς τὴν ὑγρασίαν.

7. Αἱ συναρμογαί, μεταξύ δαπέδων καὶ διαφραγμάτων, τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως, δέον νὰ καλύπτονται διὰ καταλλήλου ὕλικου πρὸς ἀποφυγὴν ρωγμῶν.

8. Τὰ διαφράγματα τῶν χώρων ὑγιεινῆς (λουτρά, πλυντήρια, ἀφοδευτήρια) δέον ὅπως συνίστανται ἐκ χάλυβος ἢ ἐτέρου καταλλήλου ὕλικου ἐξασφαλίζοντος στεγανότητα μεταξύ τῶν χώρων.

Ἄρθρον 26.

Ἀερισμὸς τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως.

1. Ἀπαντες οἱ χώροι ἐνδικοιότησεως τοῦ πλοίου δέον ὅπως ἀερίζονται ἐπαρκῶς, διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος, ἐπιτυγχανομένων τοῦλάχιστον δέκα (10) ἐναλλαγῶν τοῦ ἀέρος καθ' ὥραν τῶν χώρων λογιζομένων κενῶν.

2. Τὰ ἀνοίγματα ἐξαερισμοῦ τῶν χώρων ἐνδικοιότησεως, δέον νὰ τοποθετῶνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ μὴ προκαλοῦνται κατὰ τὸ δυνατόν ρεύματα καὶ ἐνόχλησις τῶν ἐνδικοιωμένων.

"Αρθρον 27.

Θέρμανσις τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως.

1. "Απαντα τὰ πλοῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ καταλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χώροι ἐνδικοιτήσεως αὐτῶν νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς.

2. Θερμαντικὰ μέσα δύνανται νὰ εἶναι εἴτε ἀτμός, εἴτε ὕδωρ, εἴτε ἀήρ, κεκαλυμμένα ἤλεκτρικὰ στοιχεῖα, εἴτε συνδυασμός τούτων, ἀπαγορευομένης χρησιμοποίησεως δηλητηριωδῶν ἀερίων, θερμαστῶν πετρελαίου ἢ ἤλεκτρικῶν θερμαστῶν μετὰ ἀκαλύπτων στοιχείων.

3. Τὰ θερμαντικὰ σώματα, δέον νὰ κατασκευάζονται καὶ τοποθετοῦνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείωνται κίνδυνοι πυρκαϊᾶς ἢ ἀτυχήματος ἢ ἐνόχλησις τῶν ἐνδικοιτῶν.

"Αρθρον 28.

Φωτισμός τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως.

1. "Απαντες οἱ χώροι ἐνδικοιτήσεως δέον ὅπως φωτίζονται ἐπαρκῶς.

2. Ἐπαρκὴς θεωρεῖται ὁ φωτισμός ὁ ὁποῖος παρέχει τὴν δυνατότητα, εἰς ἄτομον φυσιολογικῆς ὀπτικῆς ὁξύτητος, ἀνέτου ἀναγνώσεως, εἰς οἰονδήποτε σημεῖον, ἐφημερίδος.

3. Ἐντὸς τῶν κοιτῶν, πλέον τῶν λοιπῶν φωτιστικῶν σωμάτων, παρὰ τὴν κεφαλὴν ἐκάστης κλίνης, δέον νὰ ὑφίσταται καταλλήλως διατεταγμένον φωτιστικὸν σῶμα, μετὰ διακόπτου, πρὸς ἀνάγνωσιν.

"Αρθρον 29.

Διάκρισις κοιτῶν.

1. Οἱ κοιτῶνες ἀναλόγως τῶν ἐνδικοιτῶν διακρίνονται εἰς τὰς ἀκολούθους κατηγορίας :

- (ι) Πλοίαρχου,
- (ιι) Ἀξιωματικῶν, καὶ
- (ιιι) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Ἐξωτερικῶς τῆς θύρας ἐκάστου κοιτῶνος, δέον νὰ ἀναγράφεται καλαισθητῶς, διὰ χαράξεως ἢ ἀνεξιτήλως εἰς ποῖαν τῶν ἀνωτέρω κατηγοριῶν ἀνήκει ὁ κοιτῶν. Προκειμένου περὶ κοιτῶν κατωτέρου πληρώματος ἀναγράφεται ὁμοίως ὡς ἀνωτέρω καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐν αὐτῷ ἐνδικοιτῶν.

"Αρθρον 30.

Διάθεσις κοιτῶν.

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ τὸν Α'. Μηχανικὸν δέον νὰ διατίθεται ἀτομικὸς κοιτῶν.

2. Εἰς τοὺς Ἀξιωματικούς δέον νὰ διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτῶν, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὄριον, ἀνὰ δύο (2) ἄτομα, εἰς κοιτῶν.

3. Εἰς τὸ κατώτερον πλήρωμα δέον νὰ διατίθεται, εἴτε ἀτομικὸς κοιτῶν, εἴτε κατ' ἀνώτατον ὄριον, ἀνὰ τέσσαρα (4) ἄτομα, εἰς κοιτῶν.

"Αρθρον 31.

Ὑψος χώρων ἐνδικοιτήσεως.

Τὸ καθαρὸν ὕψος τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως εἰς τὰ σημεῖα ἐλευθέρας κυκλοφορίας δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1,85μ.

"Αρθρον 32.

Διάδρομοι χώρων ἐνδικοιτήσεως καὶ προστατευτικὰ κιγκλιδώματα.

1. Οἱ διάδρομοι τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως δέον νὰ πληροῦν τὰς κάτωθι προϋποθέσεις :

(α) Τὸ ἐλάχιστον καθαρὸν εὖρος τῶν κυρίων διαδρόμων νὰ εἶναι 0,75μ.

(β) Φέρουν χειρολαβὰς εἰς τὴν μίαν τοῦλάχιστον πλευρὰν πρὸς συγκράτησιν τοῦ πληρώματος. Αἱ χειρολαβαὶ αὗται δὲν θεωροῦνται ὡς ἐμπόδια διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ καθαρῶ εὖρους τῶν διαδρόμων.

2. Προστατευτικὰ μεταλλικὰ κιγκλιδώματα, ὕψους ὡς τοῦτο καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε ἐν ἰσχύϊ Δ. Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἢ ἰσοδύναμα μέσα δέον ὅπως τοποθετοῦνται περιφερειακῶς τῶν ἀνοικτῶν καταστροφμάτων. Κιγκλιδώματα πλευρῶν καταστροφμάτων, κειμένων πρὸς τὴν θάλασσαν, δέον ὅπως ἀποτελοῦνται ἐκ τριῶν σειρῶν κιγκλίδων, λοιπὰ κιγκλιδώματα δύνανται νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σειρῶν κιγκλίδων.

"Αρθρον 33.

Κλῖναι.

1. Εἰς τὸν Πλοίαρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον ὅπως διατίθεται ἰδιαίτερα κλῖνη ἐλάχιστων ἐσωτερικῶν διαστάσεων 1,98 × 0,80 μ.

2. Ὅπου αἱ κλῖναι τοποθετοῦνται πλησίον τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ πλοίου, ἢ πλησίον διαφραγμάτων, τῶν ὁποίων ἡ ἐτέρα ὀψις ἐκτίθεται εἰς δυσμενεῖς καιρικὰς καταστάσεις ψύχους ἢ θερμότητος ὑπὸ ὑψηλᾶς θερμοκρασίας, δέον νὰ προβλέπεται καταλλήλως μόνωσις διὰ ξύλου ἢ ἐτέρου ἰσοδυνάμου μονωτικοῦ ὕλικου, διαχωρίζουσα τὴν κλῖνην ἀπὸ τὰς πλευρὰς ἢ τὰ διαφράγματα τοῦ πλοίου.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις δύο ἢ περισσοτέρων κλινῶν ἐν ἐπαφῇ κατὰ πλευράν, τοῦτο ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ τὰ ἀλιευτικὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει διάδρομος, πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν κλινῶν, τὰς ἀντιθέτους τῶν ἐφαπτομένων, καί, παραπέτασμα μεταξὺ τῶν δύο κλινῶν.

"Αρθρον 34.

Ἐπιπλώσεις καὶ ἐξοπλισμός τῶν κοιτῶν.

1. Ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐρμάριον δι' ἐκάστον ἐνδικοιτῶν.

2. Ἀπαντες οἱ κοιτῶνες δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένοι διὰ καταλλήλων καθισμάτων πρὸς χρῆσιν τῶν ἐνδικοιτῶν.

"Αρθρον 35.

Ἐστιατόρια καὶ μέσα ψυχαγωγίας.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐστιατόριον διὰ τὸν Πλοίαρχον καὶ τοὺς Ἀξιωματικούς καὶ ἑτερον κεχωρισμένον διὰ τὸ κατώτερον πλήρωμα.

2. Πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 300 κόρων δυνατόν νὰ διαθέτουν ἐν μόνον ἐστιατόριον.

3. Τὰ ἐστιατόρια δέον νὰ διαθέτουν ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐστίασιν τοῦ προσωπικοῦ, πλὴν τῶν ἐκτελούντων φυλακὴν, νὰ εἶναι δὲ ἐξοπλισμένα διὰ τῶν ἀπαραιτήτων εἰδῶν ἐστίασεως.

4. Τὰ ἐστιατόρια δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κάτωθι τοῦλάχιστον μέσων ψυχαγωγίας, ἢ χρῆσις τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς ὥρας φαγητοῦ.

- (α) Δι' ἐπιτραπέζιον παιγνιδίων (σκάκι-τάβλι)
- (β) Διὰ ραδιοφῶνον.

"Αρθρον 36.

Ἀφοδευτήρια-Λουτήρες-Νιπτήρες.

Ἐπὶ παντὸς πλοίου, δέον ὅπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χώρον διὰ τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ ἐν (1) ἀφοδευτήριον, λουτήρον ἢ καταιονητῆρ (ντούς) ὡς καὶ νιπτήρ τροφοδοτούμενος διὰ θερμοῦ καὶ ψυχροῦ γλυκεοῦ ὕδατος, ἀνὰ ἑξ (6) ἄτομα διὰ τὰ ὁποῖα δὲν διατίθενται ἰδιαίτεροι χώροι ὕγιεινῆς.

"Αρθρον 37.

Μαγειρεῖα.

1. Ἐπὶ πλοίων τῶν ὁποίων ἡ φύσις καὶ ἡ διάρκεια τῶν ταξειδιῶν ἀπαιτοῦν τὴν ὑπαρξιν μαγειρείων, δέον ὅπως ταῦτα, ἐφοδιάζονται δι' ἐπαρκεῖς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τούτων μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Δέον όπως ταῦτα φωτίζονται ἐπαρκῶς, ἐξαερίζονται δὲ καὶ ἀερίζονται ἱκανοποιητικῶς διὰ τοῦ φυσικοῦ ἢ τεχνικοῦ ἀερισμοῦ.

3. Αἱ ἐστὶαι πυρὸς τῶν μαγειρείων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἐφάπτονται τῶν πλευρῶν καὶ τῶν διαχωριστικῶν διαφραγμάτων τοῦ χώρου εἰς ὃν εὐρίσκονται.

Ἄρθρον 38.

Ὑποβλητέα στοιχεῖα.

Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ναυπηγήσεως ἢ εὐρείας ἐκτάσεως μετασκευῆς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως πληρώματος, πλοίων, ὑποβάλλονται ὡποσδήποτε εἰς τὴν Ε.Ε.Π., προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν πλοίου, ἢ εἰς Ε.Ε.Π. ἢ ἐξουσιοδοτημένον ὁργανισμόν, προκειμένου περὶ φορτηγῶν πλοίου, σχέδια γενικῆς διατάξεως εἰς ἃ θὰ ἐμφαίνωνται λεπτομερῶς οἱ ἀτομικοί, κοινόχρηστοι, βοηθητικοί καὶ λοιποὶ χώροι.

ΜΕΡΟΣ Β'.

Ὑπάρχοντα πλοῖα.

Ἄρθρον 39.

Ἀερισμός-Θέρμανσις καὶ φωτισμός τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Ἄπαντες οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πληρώματος δέον ὥπως ἀερίζονται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλου μηχανικοῦ συστήματος ἢ συστήματος διοχετεύοντος φυσικὸν ἀερισμόν.

2. Ἄπαντα τὰ πλοῖα δέον ὥπως ἐφοδιάζονται διὰ καταλλήλου συστήματος θερμάνσεως εἰς τρόπον ὥστε οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως αὐτῶν νὰ θερμαίνωνται ἐπαρκῶς. Τοῦτο δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ εἴτε δι' ἡλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἢ διὰ τοιαύτης ἀτμοῦ ἢ θερμοῦ ὕδατος ἢ θερμοῦ ἀέρος.

3. Οἱ πρὸς ἐνδιαίτησιν τοῦ πληρώματος διατιθέμενοι χώροι δέον ὥπως φωτίζονται ἐπαρκῶς.

Ἄρθρον 40.

Κοιτῶνες καὶ ἐξοπλισμός αὐτῶν.

1. Ἰδιαιτέροι κοιτῶνες δέον ὥπως διατίθενται δι' ἐκάστην κατηγορίαν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου ὡς ἀκολουθῶς :

- (α) Πλοιάρχου,
- (β) Ἀξιωματικῶν, καὶ
- (γ) Κατωτέρου πληρώματος.

2. Εἰς τὸν Πλοιάρχον καὶ πάντα τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον ὥπως διατίθεται ἰδιαίτερα κλίνη ἐλαχίστων, ἐσωτερικῶν διαστάσεων $1,83\mu. \times 0,60\mu.$

3. Ἐντὸς ἐκάστου κοιτῶνος δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐρμάριον δι' ἕκαστον ἐνδιαιτώμενον.

Ἄρθρον 41.

Ὑψος χώρων ἐνδιαιτήσεως.

Ἰνα ἀναγνωρισθῇ διαμέρισμά τι κατάλληλον διὰ τὴν ἐνδιαίτησιν πληρώματος δέον νὰ ἔχῃ ὕψος τοῦλάχιστον 2,10μ. μετρούμενον μεταξὺ τῶν ἄνω ὀφεινῶν τῶν ζυγῶν.

Ἄρθρον 42.

Ἐστιατόρια καὶ μέσα ψυχαγωγίας.

1. Ἐπὶ τῶν πλοίων, δέον νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερον ἐστιατόριον διὰ τὸν πλοιάρχον καὶ ἕτερον κεχωρισμένον διὰ τὸ πλήρωμα.

2. Πλοῖα ὀλίγης χωρητικότητος μικροτέρας τῶν 300 κῶρων δυνατόν νὰ διαθέτουν ἓν μόνον ἐστιατόριον.

3. Τὰ ἐστιατόρια δέον νὰ διαθέτουν ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ταυτόχρονον ἐστίασιν τοῦ προσωπικοῦ πλὴν τῶν ἐκτελούντων φυλακὴν, νὰ εἶναι δὲ ἐξωπλισμένα, διὰ τῶν ἀπαραιτήτων εἰδῶν ἐστιάσεως.

4. Τὰ ἐστιατόρια δέον ὥπως ἐφοδιάζονται διὰ τῶν κά-

τωθι τοῦλάχιστον μέσων ψυχαγωγίας, ἢ χρήσις τῶν ὁποίων δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς ὥρας φαγητοῦ :

- (α) Διὰ ἐπιτραπέζιων παιγνιδίων (σκάκι-τάβλι)
- (β) Διὰ ραδιοφώνου.

Ἄρθρον 43.

Ἀφοδευτήρια-Λουτήρες-Νιπτήρες.

Ἐπὶ παντὸς πλοίου, δέον ὥπως διατίθεται εἰς κατάλληλον χώρον διὰ τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ, ἐν (1) ἀφοδευτήριον, λουτρὸν ἢ καταιονητῆρ (ντους) ὡς καὶ νιπτήρ, ἀνὰ δέκα (10) ἄτομα διὰ τὰ ὅποια δὲν διατίθενται ἰδιαιτέροι χώροι ὑγιεινῆς.

Ἄρθρον 44.

Μαγειρεῖα.

1. Ἐπὶ πλοίων τῶν ὁποίων ἡ φύσις καὶ ἡ διάρκεια τῶν ταξιδίων ἀπαιτοῦν τὴν ὑπαρξιν μαγειρείων, δέον ὥπως ταῦτα, ἐφοδιάζονται δι' ἐπαρκοῦς καὶ καταλλήλου ἐξοπλισμοῦ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ διὰ τούτων μεταφερομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ προσώπων.

2. Δέον ὥπως ταῦτα φωτίζονται ἐπαρκῶς, ἐξαερίζονται δὲ καὶ ἀερίζονται ἱκανοποιητικῶς διὰ τοῦ φυσικοῦ ἢ τεχνικοῦ ἀερισμοῦ.

ΜΕΡΟΣ Γ'.

Γενικαὶ διατάξεις διὰ τὰ νέα καὶ τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα.

Ἄρθρον 45.

Χρήσις ὑγραερίου ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ὅσάκις ἐπὶ τῶν πλοίων χρησιμοποιεῖται ὑγραερίον ἢ σχετικὴ ἐγκατάστασις δέον νὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους :

1. Αἱ φιάλαι ὑγραερίου θὰ κατασκευάζωνται, πληροῦνται καὶ ἐλέγχωνται ὑπὸ ἀνεγνωρισμένων Ἐταιρειῶν συμφώνως πρὸς ἐγκεκριμένας ἀρμοδίως προδιαγραφάς. Αἱ ἐν λόγῳ φιάλαι θὰ φέρουν ἀσφαλτικὰς διατάξεις ἐγκεκριμένου τύπου, αἱ ὁποῖαι θὰ ἐλέγχωνται τῇ εὐθύνῃ τῶν ἀνωτέρω Ἐταιρειῶν.

2. Ἡ χρήσις βαλβίδος ἀπ' εὐθείας λήψεως ἀπαγορεύεται. Ἐκάστη φιάλη ἢ συστοιχία φιαλῶν, δέον ὥπως φέρῃ μειωτήρα πιέσεως μετὰ βαλβίδος ταχείας ἀπομονώσεως.

3. Ἡ τοποθέτησις τῶν φιαλῶν ὑπὸ τὸ κατὰστρωμα ἢ εἰς κλειστοὺς χώρους, ἀπαγορεύεται. Αἱ φιάλαι μόναι, ἢ ἐν συστοιχίᾳ, δέον ὥπως :

(α) τοποθετοῦνται εἰ δυνατόν εἰς ἀνοικτοὺς χώρους καὶ εἰς σημεῖα εὐρισμόνενα μακρὰν θερμικῶν ἢ ἐτέρων πηγῶν ἐναύσεως,

(β) ἀσφαλίζονται καταλλήλως διὰ μεταλλικῶν στεφάνων, καὶ

(γ) προστατεύονται καταλλήλως ἀπὸ τὴν ἡλιακὴν ἀκτινοβολίαν.

4. Ἡ σύνδεσις τῶν φιαλῶν μετὰ τῶν συσκευῶν χρήσεως, δέον ὥπως εἶναι ἰσχυρᾶς κατασκευῆς καὶ ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλεισθῇ οἰαδήποτε διαρροὴ ἢ κίνδυνος ἀναφλέξεως τοῦ αερίου, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποίησεως σωλῆνων ἐξ ἐλαστικοῦ ἢ πλαστικοῦ ὕλικου. Εἰδικώτερον δέον ὥπως λαμβάνηται μέριμνα ὥστε ἡ σωλῆνωσις τροφοδοτήσεως τῆς συσκευῆς νὰ εἶναι :

α) κατασκευασμένη ἐξ εὐκάμπτου χαλκίνου σωλῆνος, ἐπαρκοῦς πάχους καὶ διαμέτρου, ἄνευ συνδέσεων, καταλήγοντος εἰς σπείρωμα εἰς ἀμφοτέρω τὰ ἄκρα καὶ προστατευομένου διὰ καταλλήλου προφυλακτῆρος εἰς τὰ προσιτὰ σημεία,

β) κατάλληλως καὶ ἀνθεκτικῶς τοποθετημένη, κατ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς καὶ νὰ μὴ διέρχεται διὰ κλειστῶν χώρων ἐκτὸς ἐκείνων εἰς τοὺς ὁποίους εὐρίσκεται ἡ συσκευὴ καταναλώσεως.

5. Εἰς τὸν χώρον τοποθετήσεως τῶν φιαλῶν, δέον ὥπως ὑφίσταται πινακίς ἐπισημαίνουσα τοὺς κινδύνους ἐκρήξεως καὶ ἀπαγορεύουσα τὸ κάπνισμα.

6. Μεθ' ἐκάστην χρῆσιν ἡ συσκευή καταναλώσεως δέον ὅπως ἀπομονοῦται.

7. Πλησίον τῆς συσκευῆς καταναλώσεως ἀπαγορεύεται ἡ ἐναπόθεσις εὐφλέκτων ὑλικῶν δυναμένων νὰ ἀναφλεγούν ἐκ τῆς γυμνῆς φλογός. Τυχόν ἀπομένοντα ἔλαια καὶ λοιπὰ ὑγρά ἢ εὐφλεκτα κατάλοιπα, δέον ὅπως καθαρίζονται ἐπιμελῶς.

8. Εἰς λογικὴν ἀπόστασιν ἐκ τοῦ χώρου τοποθετήσεως τῆς συσκευῆς, δέον ὅπως διατίθεται κατάλληλος πυροσβεστήρ δυνάμενος νὰ χρησιμοποιηθῇ ἀμέσως ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 46.

Ἐξαιρέσεις.

Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαίρῃ τῆς συμμορφώσεως πρὸς ἀπάσας ἢ ἐνίας ἐκ τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος Κεφαλαίου πλοῖα τὰ ὁποῖα :

- (α) ἐκτελοῦν ἡμερινούς πλόας μικρᾶς διαρκείας, καὶ
- (β) ὁ προβλεπόμενος ὑπὸ τῆς ὀργανικῆς συνθέσεως ἀριθμὸς πληρώματος εἶναι μικρός, μετὰ δὲ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ πλοῦ δὲν παραμένει τοῦτο ἐπὶ τοῦ πλοίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ III.

Καθαρισμὸς καὶ ἐπιμέλεια χώρων ἐνδιαιτήσεως δι' ἅπαντα ἐφ' ὧν ἔχει ἐφαρμογὴν ὁ παρὼν Κανονισμὸς πλοῖα.

Ἄρθρον 47.

Καθημερινοὶ καὶ γενικοὶ καθαρισμοί.

1. Οἱ χώροι ἐνδιαιτήσεως τοῦ πληρώματος, δέον ὅπως καθαρίζονται καὶ ἀερίζονται καθημερινῶς. Τὰ δάπεδά των, δέον νὰ ραντίζονται δι' ὕδατος καὶ σαρώνονται τοῦλάχιστον τρεῖς ἑβδομαδιαίως. Ρυπανθεῖσαι ἐπιφάνειαι χώρων ἐνδιαιτήσεως δέον νὰ καθαρίζονται ἀμέσως.

2. Γενικὸς καθαρισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, τῶν διαδρόμων, τῶν κλιμάκων καὶ τῶν μέσων προσβάσεως εἰς αὐτοὺς, ἐνεργεῖται τακτικῶς, κατὰ διαστήματα βραχύτερα τῶν τριῶν μηνῶν καὶ ἐκτάκτως, μετὰ τὸ πέρας ἐργασιῶν συντηρήσεως τοῦ πλοίου (δεξαμενισμός, ἐτήσια ἢ εἰδικὴ ἐπιθεώρησις κ.λ.π.) καὶ ὅταν ἡ Ε.Ε.Π. ἢ ἡ Λιμενικὴ ἢ ἡ Προξενικὴ Ἀρχὴ κρίνῃ τοῦτο σκόπιμον.

3. Κατὰ τὴν ἐγκατάστασιν μέλους τινὸς τοῦ πληρώματος εἰς κοιτῶνα, ἐφ' ὅσον πρὸ μηνὸς τοῦλάχιστον ὁ κοιτῶν δὲν ἔχει καθαρισθῇ γενικῶς, οὗτος ὑποβάλλεται ἐκ νέου εἰς γενικὸν καθαρισμὸν.

4. Κατὰ τὸν γενικὸν καθαρισμὸν, αἱ ὀροφαί, τὰ διαφράγματα, τὰ δάπεδα καὶ αἱ ἐπιπλώσεις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, πλύνονται διὰ θερμοῦ ὕδατος μετὰ σάπωνος ἢ ἐτέρου καταλλήλου ἀπορρυπαντικοῦ. Ἐπίσης αἱ κλινοστρωμαὶ ἐκτίθενται εἰς ἀνοικτὸν κατάστρωμα πρὸς ἀερισμὸν.

5. Οἱ ἐλαιοχρωματισμοὶ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως ἐνεργοῦνται εἰς τακτικὰ χρονικὰ διαστήματα εἰς τρόπον ὥστε νὰ διατηροῦνται οὗτοι πάντοτε εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἐμφάνισιν.

6. Οἱ καθημερινοὶ καὶ οἱ γενικοὶ καθαρισμοὶ ἐνεργοῦνται μερίμνῃ Ἀξιωματικοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου. Οἱ καθαριζόμενοι χώροι ἐπιθεωροῦνται παρὰ τοῦ Πλοιάρχου, ὅστις, κατὰ τοὺς γενικοὺς καθαρισμοὺς, ποιεῖ σχετικὴν, ἐν τῷ ἡμερολογίῳ μνείαν.

7. Ἐὰν διαπιστωθῇ ὑπαρξὶς παρασίτων ἐπὶ τοῦ πλοίου λαμβάνονται πάραυτα μέτρα διὰ τὴν ἐξολόθρευσίν των, ποιουμένης σχετικῆς, ἐν τῷ ἡμερολογίῳ μνείας, μετὰ περιγραφῆς τῶν ληφθέντων μέτρων.

Ἄρθρον 48.

Ἐπιμέλεια χώρων ἐνδιαιτήσεως.

1. Τὴν ἐπιμέλειαν τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ αὐτῶν ἔχει τὸ πλήρωμα κατὰ τὰς διατάξεις τῶν οἰκείων Κανονισμῶν «περὶ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τῶν πλοίων».

2. Τὸ παρὼν Κεφάλαιον ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων πλοίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

Ἀκροτελεύτιοι διατάξεις.

Ἄρθρον 49.

Ἀρμόδιαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ Κανονισμοῦ—Ἀπαλλαγαί.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἄρμοδια τυγχάνει ἡ Ε.Ε.Π.

2. Ὁ ἐλεγχος τῶν πλοίων, ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ διενεργεῖται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν ἐσωτερικοῦ καὶ τῶν Προξενικῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, ἐλλείψει δὲ τούτων ὑπὸ τῶν παρακτινῶν Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν.

3. Οἱ ἐκάστοτε ἐξουσιοδοτούμενοι, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν Δ. Συμβάσεων «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» καὶ «Γραμμῶν Φορτώσεως», Ὀργανισμοί, ἐξουσιοδοτοῦνται καὶ διὰ τὴν, κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π., ἐφαρμογὴν τῶν σχετικῶν πρὸς κατασκευαστικὰ θέματα, διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Μετὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῶν ἐργασιῶν ναυπηγήσεως ἢ εὐρείας μετασκευῆς φορτηγοῦ πλοίου, δέον ὅπως ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ε.Ε.Π. ὑπὸ τοῦ παρακολουθήσαντος τὰς ἀνωτέρω ἐργασίας Νηογνώμονος, πλήρεις σειραὶ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 24 (1) τοῦ Κεφαλαίου I καὶ ἄρθρου 38 Κεφαλαίου II τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένων σχεδίων δεόντως τεθεωρημένων σὺν τῇ βεβαίωσει ἐπ' αὐτῶν ὅτι ἀνταποκρίνονται πλήρως πρὸς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου.

4. Ἐὰν κατὰ τὴν γνώμην τῆς Ε.Ε.Π. ἐκτιμᾶται ὅτι ἡ συμμόρφωσις νεοαγοραζομένου πλοίου τινος πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, θὰ ἐπιφέρῃ μείωσιν τῆς ἀσφαλείας τοῦ ἢ θὰ συνεπάγεται κατασκευαστικὰς μετατροπὰς αἱ ὁποῖαι ἐκ τῶν πραγμάτων καθίστανται ἀδύνατοι ἢ ἀπαιτοῦν δυσαναλόγως μεγάλας ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἀναμενόμενον ἀποτέλεσμα οἰκονομικὰς ἐπιβαρύνσεις, δύναται ὁ Ὑπουργός, τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου, καὶ κατόπιν σχετικῆς γνωμοδοτήσεως τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 35 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου, προβλεπομένης Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς, ν' ἀπαλλάξῃ τοῦτο τῆς ὑποχρέσεως συμμορφώσεως πρὸς τὰς σχετικὰς ἀπαιτήσεις.

Ἄρθρον 50.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς κυρώσεις τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν.Δ.187/73, «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 21 Ἰουλίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η ετήσια συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσιεύσεως εν τη Έφημερίδι της Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν από 1ης Ιανουαρίου 1974 ως κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600	Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπι-		
2. » » » Β'	»	700	κοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀνα-		
3. » » » Γ'	»	500	λογουὶν τὰ ἑξῆς ποσά :		
4. » » » Δ'	»	1.000	1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ.	»	500	2. » » » Β'	»	35
6. » » » Παράρτημα	»	300	3. » » » Γ'	»	25
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	3.000	4. » » » Δ'	»	50
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς			5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου		
Ἰδιοκτησίας	»	200	Δικαίου	»	25
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, καὶ τὸ Δελτίον Ἐμπ.			6. » » » Παράρτημα	»	15
καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	6.000	7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	150
Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους κατα-			8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
βάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.			9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι Εἰς τὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν ..	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφωρῶν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ..	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἑταιρειῶν ..	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνων. Ἑταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967

Β'. Δημοσιεύματα Ἑταιρ. Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ...	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων ...	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

II Εἰς τὸ τεύχος Τέταρτον, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβληθὲν ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ τεύχει Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλονται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ δριζύμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ