



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 14 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
380

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

1157. Περί τροποποιήσεως του Β. Δ/τος της 3/12.9.1955 «περί ιδρύσεως Σχολής Στατιστικής». 1
1158. Περί επεκτάσεως των εν Θεσσαλονίκη εγκαταστάσεων της 'Ανωνύμου 'Εταιρείας υπό την επωνυμίαν «Προνομιούχος 'Ανώνυμος 'Εταιρεία Γενικών 'Αποδηκών της 'Ελλάδος». 2
1159. Περί ιδρύσεως 'Επαγγελματικού και Βιοτεχνικού 'Επιμελητηρίου Λαρίσης. 3
1160. Περί ανακλήσεως διορισμού του Δημητρίου 'Αργυριάδη του Χαραλάμπους, εκ της θέσεως του χρηματιστού παρά τῷ Χρηματιστηρίῳ 'Αξιών 'Αθηνῶν. 4
1161. Περί των μεγίστων ὀρίων διαστάσεων και βαρῶν των αυτοκινήτων ὀχημάτων, ἀρθρωτῶν ὀχημάτων, ρυμουλκουμένων ὑπὸ αυτοκινήτων και συρμῶν. 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1157

Περί τροποποιήσεως του Β. Δ/τος της 3/12.9.1955 «περί ιδρύσεως Σχολής Στατιστικής».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 3627/1956 «περί ὀργανώσεως τῆς Ἑθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος» (ΦΕΚ 278 τ. Α').
2. Γνώμην τῆς Συγκλήτου τῆς Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς Πειραιῶς (συνεδρία 4.11.1977).
3. Γνώμην τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἑθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος (ἐγγράφον 27903/Β.691/24.11.1977) καὶ
4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1305/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων καὶ Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζουσαν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Β. Δ/τος τῆς 3/12.9.1955 «περί ιδρύσεως Σχολῆς Στατιστικῆς» (ΦΕΚ 251, τ. Α'), ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

«1. Σπουδάζεται διὰ τὸν πρῶτον κύκλον σπουδῶν ἐγγράφονται δημόσιοι ὑπάλληλοι ἢ ιδιώται κατὰ ποσοστὸν 50% διὰ δημοσίους ὑπάλληλους καὶ 50% διὰ ιδιώτας, ἔχοντες ἀπολυτήριον Λυκείου ἢ ἐξαταξίου Γυμνασίου, κατὰ φθίνουσιν βαθμολογικὴν περὶ τοῦ ἀθροίσματος τοῦ βαθμοῦ ἀπολυτηρίου καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ μαθήματος τῶν Μαθηματικῶν εἰς τὸ ἀπολυτήριον. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατ' ἔτος ἐγγεγραμμένων ὀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, μετὰ γνώμην τῆς Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς Πειραιῶς».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ **ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ**
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1158

Περί επεκτάσεως των εν Θεσ/νίκη εγκαταστάσεων της 'Ανωνύμου 'Εταιρείας υπό την επωνυμίαν «Προνομιούχος 'Ανώνυμος 'Εταιρεία Γενικών 'Αποδηκών της 'Ελλάδος».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

- α) Τὸ ἀρθρον 12 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰ ἀρθρα 8, 14 καὶ 20 τοῦ Ν.Δ. 3077/54 «περί Γενικῶν 'Αποδηκῶν».
- β) Τὸν Νόμον ὑπ' ἀριθ. 400/76 «περί Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».
- γ) Τὴν ἀπὸ 25.4.1977 αἴτησιν τῆς Ἀνωνύμου 'Εταιρείας ὑπὸ τὴν επωνυμίαν «Προνομιούχος Ἀνώνυμος Ἐταιρεία Γενικῶν Ἀποδηκῶν τῆς Ἑλλάδος» μετὰ τῶν συνημμένων αὐτῇ ἀρχιτεκτονικῶν σχεδιαγραμμάτων.
- δ) Τὴν ἀπὸ 21.9.77 ἐκδασιν τῆς κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 12 τοῦ Ν.Δ. 3077/54 συσταθείσης Ἐπιτροπῆς μετὰ τῶν συνημμένων αὐτῇ σχεδιαγραμμάτων.
- ε) Τὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ὑπ' ἀριθ. 1208/1977, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου, ἀποφασίζουσαν:

“Αρθρον μόνον.

Χορηγείται εις την “Ανώνυμον “Εταιρείαν υπό την επωνυμίαν «Προνομιστικός Ανώνυμος “Εταιρεία Γενικών “Αποθηκών της “Ελλάδος» άδεια επέκτασεως των εν Θεσσαλονίκη εγκαταστάσεων της επί μιάς ισογείου μεταλλικής αποθήκης εκτάσεως 2.175 Μ², κειμένης επί ιδιοκτήτου οικοπέδου καταλαμβάνοντος όλόκληρον οικοπεδικόν τετράγωνον εις την βιομηχανικήν ζώνην Θεσ/νίκης μεταξύ των οδών Α9, 3, Α 10 και 4 έχοντος συνολικήν επιφάνειαν 60.505 Μ² περίπου.

“Η αποθήκη αυτή αποτελεί επέκτασιν της υπάρχουσας ήδη εις τὸ αὐτὸ οικόπεδον ισογείου μεταλλικής αποθήκης εκτάσεως επίσης 2.175 Μ² περίπου καὶ διὰ τὴν ὁποίαν ἐδόθη ἄδεια επέκτασεως τῶν εγκαταστάσεων τῆς ΠΑΕΓΑΕ διὰ τοῦ ὑπ’ ἀριθ. 387/22.477 Π.Δ. (ΦΕΚ 118/Α’/29.4.77).

Εἰς τὸν “Υπουργὸν “Εμπορίου, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

“Εν “Αθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 1159

Περὶ ἰδρύσεως “Επαγγελματικῆς καὶ Βιοτεχνικῆς “Επιμελητηρίου Λαρίσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

“Εχοντες ὑπ’ ὄψει:

α) Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α.Ν. 2429/1940 «περὶ “Επαγγελματικῶν καὶ Βιοτεχνικῶν “Επιμελητηρίων» (Φ.Ε.Κ. 206/40).

β) Τὸν Α.Ν. 981/46 «περὶ ἐπαναφορᾶς εἰς τὸ “Υπουργεῖον “Εθνικῆς Οικονομίας τῆς ἀρμοδιότητος ἐπὶ τῶν βιοτεχνικῶν καὶ “Επαγγελματικῶν ζητημάτων» (Φ.Ε.Κ. 64/46).

γ) Τὸ Β.Δ. 4/18.11.46 «περὶ ρυθμίσεως τῆς Διοικήσεως διαχειρίσεως καὶ λειτουργίας τῶν “Επαγγελματικῶν καὶ Βιοτεχνικῶν “Επιμελητηρίων» ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως.

δ) Τὸ ἔγγραφο τῆς Νομαρχίας Λαρίσης ὑπ’ ἀριθ. 3131/1.8.77.

ε) Τὸ ἔγγραφο τοῦ Ε.Β.Ε. Λαρίσης ὑπ’ ἀριθ. 1835/7.9.1977.

στ) Τὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου “Επικρατείας ὑπ’ ἀριθ. 1285/1977, προτάσει τοῦ “Υπουργοῦ “Εμπορίου, ἀποφασίζομεν:

“Αρθρον μόνον.

“Ιδρύεται εἰς τὸν Νομὸν Λαρίσης “Επαγγελματικὸν καὶ Βιοτεχνικὸν “Επιμελητήριον μὲ ἔδραν τὴν Λάρισαν καὶ Περιφέρειαν τὸν Νομὸν Λαρίσης.

“Ο ἀριθμὸς τῶν αἰρετῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ “Επιμελητηρίου ὀρίζεται εἰς εἴκοσι (20).

Εἰς τὸν “Υπουργὸν “Εμπορίου, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

“Εν “Αθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 1160

Περὶ ἀνακλήσεως διορισμοῦ τοῦ Δημητρίου “Αργυριάδη τοῦ Χαλαλμπους, ἐκ τῆς θέσεως τοῦ χρηματιστοῦ παρὰ τῷ Χρηματιστηρίῳ “Αξιῶν “Αθηνῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

“Εχοντες ὑπ’ ὄψει:

1) Τὸ ἄρθρ. 10 τοῦ Ν. 3632/1928 «περὶ Χρηματιστηρίων “Αξιῶν».

2) Τὰ ἄρθρ. 9 καὶ 20 τοῦ Ν.Δ. 3078/1954 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Χρηματιστηρίου “Αξιῶν διατάξεων».

3) Τὸ ὑπ’ ἀριθ. 660/13.8.77 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ διορισμοῦ τοῦ Δημητρίου Χαρ. “Αργυριάδη εἰς κενὴν θέσιν Χρηματιστοῦ παρὰ τῷ Χρηματιστηρίῳ “Αξιῶν “Αθηνῶν», καὶ

4) Τὸ ἀπὸ 21.10.77 ἀπόσπασμα πρακτικοῦ συνεδριάσεως τῆς “Επιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου “Αξιῶν “Αθηνῶν, ἀποφασίζομεν:

“Ανακαλοῦμεν τὸ ὑπ’ ἀριθ. 660/13.8.77 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ διορισμοῦ τοῦ Δημητρίου Χαρ. “Αργυριάδη εἰς κενὴν θέσιν χρηματιστοῦ παρὰ τῷ Χρηματιστηρίῳ “Αξιῶν “Αθηνῶν», λόγῳ μὴ ἀποδοχῆς τοῦ διορισμοῦ τοῦ ἐκδηλωθέντος διὰ μὴ καταθέσεως ἐμπροθέσμως παρ’ αὐτοῦ τῆς κατὰ νόμον χρηματιστηριακῆς ἐγγυήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ “Εμπορίου “Υπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

“Εν “Αθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 1161

Περὶ τῶν μεγίστων ὁρίων διαστάσεων καὶ βαρῶν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἀρθρωτῶν ὀχημάτων, ρυμουλκουμένων ὑπὸ αὐτοκινήτων καὶ συρμῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

“Εχοντες ὑπ’ ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις: α) τοῦ ἁρθρου 12 παρ. 2, περίπτ. β’ τοῦ Ν.Δ. 3155/1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» καὶ β) τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἁρθρου 53 τοῦ Κώδικος “Οδικῆς Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 614/1977 «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος “Οδικῆς Κυκλοφορίας».

2. Τὴν ὑπ’ ἀριθ. 1237/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς “Επικρατείας, προτάσει τῶν “Υπουργῶν Δημοσίων “Εργῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν:

“Αρθρον 1.

Αἱ μέγιστα διαστάσεις καὶ τὰ μέγιστα βάρη τῶν αὐτοκινήτων, τῶν ὑπ’ αὐτῶν ρυμουλκουμένων, τῶν ἀρθρωτῶν ὀχημάτων καὶ τῶν συρμῶν τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῶν ὁδῶν τῆς Χώρας, δὲ δύναται νὰ ὑπερβαίνουν τὰ κατωτέρω καθοριζόμενα ὅρια:

α) “Ὡς πρὸς τὰς ἐξωτερικὰς διαστάσεις τῶν ἀφορτίστων ἢ πεφορτισμένων ὀχημάτων:

αα) Μέγιστον ὕψος: Τέσσαρα (4) μέτρα.

ββ) Μέγιστον πλάτος: Δύο καὶ ἡμισυ (2,5) μέτρα.

γγ) Μέγιστον μῆκος αὐτοκινήτου ὀχήματος: Δώδεκα (12) μέτρα.

δδ) Μέγιστον μῆκος ἀρθρωτοῦ ὀχήματος: Δέκα πέντε (15) μέτρα.

εε) Μέγιστον μήκος συρμού με εν ρυμουλκούμενον: Δέκα οκτώ (18) μέτρα.

β) Ός προς τὰς φορτίσεις του οδοστρώματος κατ' άξονα ή σύστημα άξόνων:

αα) Άπλοί άξονες:

ααα) Άπλους άξων διευθυντήριος (κινητήριος ή μή): Έ-
πτά χιλιάδες (7.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Άπλους άξων μή διευθυντήριος και μή κινητήριος:
Δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Άπλους άξων κινητήριος, μή διευθυντήριος: Δέκα
τρείς χιλιάδες (13.000) χιλιόγραμμα.

ββ) Ζεύγη άξόνων:

ααα) Ζεύγος άξόνων ή μεταξύ τών όποιών απόστασις εί-
ναι ίση ή μικρότερα του ενός (1) μέτρου: Δέκα χιλιάδες
(10.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Ζεύγος άξόνων ή μεταξύ τών όποιών απόστασις εί-
ναι μεγαλυτέρα του ενός (1) μέτρου και ίση ή μικρότερα τών
δύο (2) μέτρων, συγκείμενον εκ:

αααα) δύο άξόνων διευθυντηρίων: Δέκα τρείς χιλιάδες
(13.000) χιλιόγραμμα,

ββββ) δύο άξόνων εκ τών όποιών ούδεις είναι διευθυντή-
ριος: Είκοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα,

γγγγ) δύο άξόνων εκ τών όποιών ο εις είναι διευθυντή-
ριος και ο έτερος μή διευθυντήριος και μή κινητήριος: Δέκα
έξ χιλιάδες (16.000) χιλιόγραμμα,

δδδδ) δύο άξόνων εκ τών όποιών ο εις είναι διευθυντήριος
ο δε έτερος κινητήριος, μή διευθυντήριος: Δέκα έννέα χιλιά-
δες (19.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Έάν ή μεταξύ τών άξόνων απόστασις είναι μεγαλυ-
τέρα τών δύο (2) μέτρων, το σύστημα θεωρείται ως μή απο-
τελούν ζεύγος.

γγ) Συστήματα τριών (3) άξόνων:

ααα) Έάν ή απόστασις μεταξύ τών άκραιών άξόνων του
συστήματος είναι ίση ή μικρότερα τών δύο (2) μέτρων: Εί-
κοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Έάν ή απόστασις μεταξύ τών άκραιών άξόνων του
συστήματος είναι μεγαλυτέρα τών δύο (2) μέτρων, εκ δε τών
άξόνων του συστήματος:

αααα) ούδεις είναι διευθυνήριος: Τριάκοντα χιλιάδες
(30.000) χιλιόγραμμα.

ββββ) ο εις τών άξόνων είναι διευθυντήριος: Είκοσι έξ χι-
λιάδες (26.000) χιλιόγραμμα,

γγγγ) οι δύο εκ τών άξόνων είναι διευθυντήριοι: Είκοσι
τρείς χιλιάδες (23.000) χιλιόγραμμα και

δδδδ) Άπαντες οι άξονες του συστήματος είναι διευθυντή-
ριοι: Είκοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα.

δδ) Συστήματα τεσσάρων άξόνων: Διά τόν καθορισμόν τών
όρίων φορτίσεως τοιούτου συστήματος τούτο θεωρείται ως απο-
τελούμενον εκ δύο διαδοχικών άνεξαρτήτων ζευγών, εφαρμο-
ζομένων δι' έκαστον ζεύγος τών εις την ύποπερίπτ. ββ' τής
παρούσης περιπτώσεως όριζομένων.

γ) Ός προς τὸ μέγιστον βάρος τών όχημάτων και συρμών,
υπό την προϋπόθεσιν μή υπερβάσεως τών εις την προηγούμε-
νην περίπτωσιν αναφερομένων όρίων τών φορτίσεων κατ' άξο-
να ή σύστημα άξόνων:

αα) Αυτόκινητα:

ααα) Διαξονικά: Δέκα έννέα χιλιάδες (19.000) χιλιό-
γραμμα.

βββ) Τριαξονικά: Είκοσι έξ χιλιάδες (26.000) χιλιό-
γραμμα.

γγγ) Τετραξονικά: Τριάκοντα τρείς χιλιάδες (33.000).
χιλιόγραμμα.

ββ) Ρυμουλκούμενα:

ααα) Μονοαξονικά: Δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιό-
γραμμα.

βββ) Διαξονικά: Δέκα έννέα χιλιάδες (19.000) χιλιό-
γραμμα.

γγγ) Τριαξονικά: Είκοσι έξ χιλιάδες (26.000) χιλιό-
γραμμα.

δδδ) Τεσσάρων ή περισσοτέρων άξόνων: Τριάκοντα χιλιά-
δες (30.000) χιλιόγραμμα.

γγ) Ημιρυμουλκούμενα:

ααα) Μονοαξονικά: Δέκα έννέα χιλιάδες (19.000) χιλιό-
γραμμα.

βββ) Διαξονικά: Είκοσι έννέα χιλιάδες (29.000) χιλιό-
γραμμα.

γγγ) Τριών ή περισσοτέρων άξόνων: Τριάκοντα δύο χιλιά-
δες (32.000) χιλιόγραμμα.

δδ) Άρθρωτά όχήματα:

ααα) Συνολικού αριθμού άξόνων τριών (3): Είκοσι έννέα
χιλιάδες (29.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Συνολικού αριθμού άξόνων τεσσάρων (4) ή περισ-
σοτέρων: Τριάκοντα οκτώ χιλιάδες (38.000) χιλιόγραμμα.

εε) Συρμοί:

ααα) Άποτελούμενοι εκ διαξονικού φορτηγού αυτοκινήτου
και εκ μονοαξονικού ρυμουλκούμενου: Είκοσι έξ χιλιάδες
(26.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Άποτελούμενοι εκ τριαξονικού φορτηγού και μονοα-
ξονικού ρυμουλκούμενου: Τριάκοντα τρείς χιλιάδες (33.000)
χιλιόγραμμα.

γγγ) Άποτελούμενοι εκ τετραξονικού φορτηγού και μονοα-
ξονικού ρυμουλκούμενου ή εκ φορτηγού διαξονικού ή τριαξο-
νικού και ρυμουλκούμενου με δύο ή περισσότερους άξονας:
Τριάκοντα οκτώ χιλιάδες (38.000) χιλιόγραμμα.

Άρθρον 2.

1. Άπαγορεύεται ή κυκλοφορία επί του οδικού δικτύου τής
χώρας αυτοκινήτων όχημάτων, ρυμουλκούμενων, άρθρωτών
όχημάτων και συρμών τών όποιών αι διαστάσεις και τὰ βάρη
υπερβαίνουν τὰ διά του προηγούμενου άρθρου καθοριζόμενα
μέγιστα όρια. Εις ας περιπτώσεις τὰ υπό τών κατασκευαστών
των ως άνω όχημάτων επιτρεπόμενα όρια φορτίου υπερβαίνουν
τὰ εις τὸ άρθρον 1 του παρόντος καθοριζόμενα τοιαύτα, επί
των άδειών κυκλοφορίας διά αναγράφονται τὰ κατά τὰς δια-
τάξεις του παρόντος προκύπτοντα φορτία.

2. Κατ' εξαίρεσιν τών άνωτέρω επιτρέπεται:

α) Η επί τών δημοσίων οδών κυκλοφορία αφορτίστων φορ-
τηγών αυτοκινήτων ή άρθρωτών όχημάτων ή συρμών, ών αι
διαστάσεις και τὰ βάρη υπερβαίνουν τὰ διά του άρθρου 1 του
παρόντος καθοριζόμενα μέγιστα όρια, χρησιμοποιούμενων διά
την εκτέλεσιν ειδικών μεταφορών εις κλειστούς χώρους λα-
τομείων ή μεταλλείων ή όρυχείων ή έντός έργαταξίων εκτε-
λέσεως δημοσίων έργων.

β) Η επί δημοσίων οδών κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινή-
των ή άρθρωτών όχημάτων ή συρμών, ών αι διαστάσεις και
τὰ βάρη υπερβαίνουν τὰ διά του παρόντος καθοριζόμενα μέγι-
στα όρια, χρησιμοποιούμενων διά την μεταφοράν βαρέων ή
όγκωδών αντικειμένων μή δυναμένων νά κατατηρηθούν εις
πλείονα του ενός τεμάχια ή νά αποσυνδεθούν εύκόλως τμή-
ματα αυτών.

γ) Η επί του οδικού τμήματος Θεσσαλονίκης — Γευγελής
του ένδικου δικτύου κυκλοφορία συρμού εκ ευτιοφόρων όχη-
μάτων μεταφορᾶς ύγρων καυσίμων, ολικού μικτού φορτίου μέ-
χρι τεσσαράκοντα χιλιάδων (40.000) χιλιόγραμμων άνεξαρ-
τήτως τών κατ' άξονα επιβαρύνσεων.

3. Εις τὰς περί ών αι περιπτ. α' και β' τής προηγούμε-
νης παραγράφου αναφερομένας περιπτώσεις απαιτείται. δι'
έκαστην εκτελούμενην επί δημοσίων οδών διαδρομήν, ειδική
άδεια τής αρμοδίας τεχνικής υπηρεσίας του Υπουργείου Δη-
μοσίων Έργων. Επί τής έν λόγω άδείας αναγράφονται αι
οδοι διελεύσεως, ο χρόνος εκτελέσεως τής διαδρομής, ως και
τὸ ανώτατον όριον ταχύτητος. Διά την συμφώνως προς την
διάταξιν τής περιπτ. γ' τής προηγούμενης παραγράφου κυ-
κλοφορίαν ευτιοφόρων μεταφορᾶς ύγρων καυσίμων απαιτείται
ειδική έγκρισις του Υπουργού τών Συγκοινωνιών.

"Αρθρον 3.

Ο έλεγχος τών εν κυκλοφορία όχημάτων εις ό,τι άφορᾷ τὰς διατάξεις περὶ ώφελέμων φορτίων, όλιχοῦ μικτοῦ θάρους καὶ τών κατ' ἄξονα φορτίων, διενεργεῖται ὑπὸ τών κατὰ νόμον ὀργάνων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἢ ὑπὸ κινητῶν κλιμακίων ἐλέγχου (περιπόλων) συνιστωμένων ἐξ ὀργάνων τών ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν ἢ ὑπὸ ὀργάνων τῆς Χωροφυλακῆς ἢ Ἀστυνομίας Πόλεων, εἰς ᾧ ἡθέλει ἀνατεθῇ ἡ ἄσκησης ἀστυνομικῶν καθηκόντων σχετικῶς μὲ τὴν κυκλοφορίαν ἢ τὴν τεχνικὴν ἀστυνομίαν τών δημοσίων ὁδῶν, ἢ ὑπὸ ὀργάνων ὀρισμένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

"Αρθρον 4.

Ἀπὸ τῆς ἐνάρεξως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται τὸ ὑπ' ἀριθ. 126/73 Β. Δ/γμα «περὶ μεγίστων ὁρίων διαστάσεων καὶ βαρῶν τών αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ ἐλέγχου

αὐτῶν» ὡς καὶ πᾶσα ἑτέρα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

"Αρθρον 5.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ἰσχύος τών διατάξεων τοῦ, διὰ τοῦ Ν. 614/1977 κυρωθέντος, Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας.

Εἰς τοὺς Ὑπουργοὺς Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ