



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 17 ΜΑΡΤΙΟΥ 1978

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
38

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

- Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐταιρείας «ΛΑΡΚΟ» Α.Ε. ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς παραγωγῆς Νικελίου. 1
- Σύμβασις μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐταιρείας «ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.», διὰ τὴν συμπλήρωσιν καὶ βελτίωσιν τῶν ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ Δωλιστηρίου τῆς ὑφισταμένων ἐγκαταστάσεων σης. 2

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς Ἐταιρείας «ΛΑΡΚΟ» Α.Ε. ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς παραγωγῆς Νικελίου.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 3ην τοῦ μηνὸς Μαρτίου τοῦ ἔτους 1978 μεταξὺ ἀφ' ἑνὸς τοῦ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ἐκπροσωπούμενου ἐν προκειμένῳ, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916/1971, ὡς καὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 (παρ. 1) τοῦ Ν. 159/1975, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ Γεωργίου Ράλλη, κατοίκου Ἀθηνῶν καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις ἔδρουσας Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΛΑΡΚΟ» ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΑΡΥΜΝΗΣ» ἐκπροσωπούμενης ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τῶν Νικολάου Ἀσημάκη, Γενικοῦ Δ/ντοῦ καὶ Χρήστου Ἀδαμοπούλου Δ/ντοῦ Οἰκονομικῶν Ὑπηρεσιῶν δυνάμει, τοῦ ἀπὸ 19 Ὀκτωβρίου 1977 ἀποσπάσματος πρακτικοῦ συνεδριάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ταύτης, οὗ κεκυρωμένον ἀντίγραφον ἐπισυνάπτεται εἰς τὴν παροῦσαν, καλουμένης χάριν συντομίας «ἡ Ἐταιρεία» συνεφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ εἰς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα 1 ἕως 4 τῆς παρούσης Συμβάσεως ὀριζόμενα :

Προοίμιον :

Οἱ ὡδε συμβαλλόμενοι λαβόντες ὑπ' ὄψιν :

1. Τὴν ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 ὑπογραφεῖσαν Σύμβασιν μεταξὺ τοῦ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ καὶ τῆς Ἐταιρείας «ΛΑΡΚΟ» ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙ-

ΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΑΡΥΜΝΗΣ» ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῆς ἀπὸ 2 Ἰουνίου 1977 ὁμοίας, διὰ τὴν ὑπ' αὐτῆς πραγματοποιήσιν ἐπενδύσεως ἀξίας ἐνὸς δισεκατομμυρίου ἑπτακοσίων ἑκατομμυρίων (1.700.000.000) δραχμῶν, διὰ τὴν ἐπαύξησιν τῆς δυναμικότητος τῶν ἐν Λαρυμνῇ ἐγκαταστάσεων τῆς παραγωγῆς Νικελίου ἀπὸ 15.000 τόννους ἑτησίως εἰς 27.000 τόννους, διὰ τῆς προσθήκης ἀφ' ἑνὸς μὲν εἰς τὰ ἐν Εὐβοίᾳ καὶ ἐν Λαρυμνῇ (Ἁγίου Ἰωάννου) Μεταλλεῖα νέου ἐξοπλισμοῦ μεγαλυτέρας δυναμικότητος ἐξορύξεως, μεταφορᾶς καὶ τριβῆς μεταλλεύματος, ἀφ' ἑτέρου δὲ εἰς τὸ ἐν Λαρυμνῇ Μεταλλουργικὸν Ἐργοστάσιον νέων βασικῶν μονάδων πυρρομεταλλουργικῆς ἢ καὶ ὑδρομεταλλουργικῆς κατεργασίας μεταλλεύματος, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῆς προκειμένης ἐπενδύσεως τῶν εἰδικῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 1 ἕως 5 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενεστέρως.

2. Τὰς ἀπὸ 29 Ἰουνίου 1977, 23 Σεπτεμβρίου 1977 καὶ 16 Δεκεμβρίου 1977 αἰτήσεις τῆς Ἐταιρείας «ΛΑΡΚΟ» ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΑΡΥΜΝΗΣ» περὶ τροποποιήσεως τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 ὑπογραφείσης Συμβάσεως ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῆς ἀπὸ 2 Ἰουνίου 1977 ὁμοίας, ἐπὶ τῷ τέλει ἐπαυξήσεως τοῦ ὕψους τῆς δαπάνης τῆς διὰ ταύτης ἐγκριθείσης ἐπενδύσεως ἀπὸ 1.700.000.000 δραχμῶν εἰς 2.389.800.000 δραχμῶν, λόγῳ ἀναμορφώσεως ἔργων τινῶν τῆς ἐπενδύσεως ὡς καὶ ἀναπροσαρμογῆς τοῦ κόστους ταύτης (συναλλαγματικαὶ ἀνατιμήσεις κ.λπ.), ὡς καὶ ἐξασφαλίσεως ἐπαρκούς ποιότητος ὕδατος διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς.

3. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1 ἕως 5 τοῦ Ν. 4171/1961 «Περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων διὰ τὴν ὑποβοήθησιν τῆς ἀναπτύξεως τῆς Οἰκονομίας τῆς Χώρας», ὡς αὐταὶ ἐτροποποιήθησαν ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 1 ἕως 5 τοῦ Ν.Δ. 916/1971 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 4171/1961».

4. Τὴν διάταξιν τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 1078/1971 «περὶ μὴ ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 916/1971».

5. Τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 159/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 4171/1961 καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

6. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 33867/10.8.67 σύμβασιν μεταξὺ τῆς Κοινότητος Λαρυμνῆς καὶ τῆς Α.Ε. «ΛΑΡΚΟ» περὶ παραχώρησης καὶ μεταβιβάσεως ἐκ τῶν συγκεντρωθησομένων ὑδάτων δι' ὑδρομαστεύσεων καὶ ἄλλων καταλλήλων ἔργων

τὸ δικαίωμα χρήσεως 700 μ³/ώραν διὰ τὰς πάσης φύσεως ἀνάγκας τῆς Α.Ε. ΛΑΡΚΟ διὰ τὴν θεραπείαν τῶν ἀναγκῶν τῶν νομίμων ἐγκαταστάσεων τῆς, τοῦ οἰκισμού τῆς καὶ τὴν ἐν γένει ἐξυπηρέτησιν τῶν βιομηχανικῶν ἀναγκῶν τῆς.

7. Τὰ ὑπ' ἀριθμ. 159120/8669/3599/16.12.1975 καὶ 170752/1944/29.12.1977 ἔγγραφα τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας «περὶ παραχωρήσεως εἰς τὴν Ἑταιρείαν «ΛΑΡΚΟ» Α.Ε. ρεόντων ὑδάτων».

8. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 97696/2086/17.12.1977 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Ἑσωτερικῶν «περὶ ὑδροδοτήσεως τῆς Ἑταιρείας «ΛΑΡΚΟ» Α.Ε.».

9. Τὰς ἀπὸ 11 Ὀκτωβρίου 1977, 18 Ὀκτωβρίου 1977 καὶ 10 Ἰανουαρίου 1978 συμφωνοῦς (καθ' ὁμοφωνίαν) γνωμοδοτήσεως τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 (παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 916/1971),

συμφωνοῦν διὰ τὴν τροποποίησιν τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 Συμβάσεως ὡς καὶ διὰ τὴν συμπλήρωσιν ταύτης ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τῆς παρούσης ὡς ἀκολουθῶς :

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει ἐναντι τοῦ Δημοσίου, τὴν ὑποχρέωσιν νὰ πραγματοποιήσῃ, ὑπὸ ἴδιαν αὐτῆς μέριμναν καὶ εὐθύνην καὶ δι' ἴδιον αὐτῆς λογαριασμόν, ἐπένδυσιν ἀξίας, κατὰ τὴν ἐννοίαν τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/1961, δύο δισεκατομμυρίων τριακοσίων ὀγδοήκοντα ἑννέα ἑκατομμυρίων ὀκτακοσίων χιλιάδων (2.389.800.000) δραχμῶν, διὰ τὴν ἐπαύξησιν τῆς δυναμικότητος τῶν ἐν Λαρύμνῃ ἐγκαταστάσεων τῆς παραγωγῆς Νικελίου ἀπὸ δέκα πέντε χιλιάδας (15.000) τόννους ἔτησίως εἰς εἴκοσιν ἑπτὰ χιλιάδας (27.000) τόννους, διὰ τῆς προσθήκης, ἀφ' ἐνὸς μὲν εἰς τὰ ἐν Εὐβοίᾳ καὶ ἐν Λαρύμνῃ (Ἁγίου Ἰωάννου) Μεταλλεῖα νέου ἐξοπλισμοῦ μεγαλύτερας δυναμικότητος ἐξορύξεως, μεταφορᾶς καὶ τριβῆς μεταλλεύματος, ἀφ' ἑτέρου δὲ εἰς τὸ ἐν Λαρύμνῃ Μεταλλουργικὸν ἔργοστασιον νέων βασικῶν μονάδων πυρομεταλλουργικῆς ἢ καὶ ὑδρομεταλλουργικῆς κατεργασίας τοῦ μεταλλεύματος.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐπένδυσιν ἀφορᾷ εἰδικώτερον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κατωτέρω ἔργων :

α) Μεταλλεῖον Εὐβοίας :

(1) Ἀγορὰ νέων χωματοργικῶν μηχανημάτων, ἤτοι μεγάλων φορτηγῶν αὐτοκινήτων, φορτωτῶν, γεωτρητικῶν μηχανημάτων, προωθητῶν γαιῶν καὶ συναφούς βοήθητικῶν ἐξοπλισμοῦ.

(2) Ἐγκατάστασις μονάδος θραύσεως τοῦ μεταλλεύματος εἰς τὴν περιοχὴν ἐξορύξεως τοῦ μεταλλεύματος ὀνομαστικῆς ἰκανότητος θραύσεως 900 τόννων ὠριαίως.

(3) Ἐπέκτασις τῶν κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων ἐξυπηρέτησεως ἐργοταξίου ἐκμεταλλεύσεως.

(4) Ἐγκατάστασις μεταφορικῆς ταινίας διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ μεταλλεύματος ἀπὸ τοὺς τόπους ἐξορύξεως εἰς τὴν προβλήτα φορτώσεως πλοίων μετὰ τῶν διατάξεων συνδέσεως μετὰ τὰς ὑφισταμένας ἐγκαταστάσεις ὁμογενοποιήσεως καὶ φορτώσεως καταλλήλως τροποποιημένων, ὡς καὶ τῶν συναφῶν ἐγκαταστάσεων δειγματοληψίας καὶ προπαρασκευῆς δειγμάτων.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων Μεταλλεῖου Εὐβοίας, θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν πεντακοσίων ὀγδοήκοντα ἑκατομμυρίων (580.000.000) δραχμῶν.

β) Μεταλλεῖον Ἁγίου Ἰωάννου :

Συμπλήρωσις τοῦ μηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ ὑπογείου ἐκμεταλλεύσεως ἢ καὶ ἐπιφανειακῆς ἀποκαλύψεως εἰς φορτομεταφορικὰ καὶ διατρητικὰ μηχανήματα καὶ συναφούς βοήθητικῶν ἐξοπλισμοῦ.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων Μεταλλεῖου Ἁγίου Ἰωάννου θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν δέκα ἑννέα ἑκατομμυρίων ἑξακοσίων χιλιάδων (19.600.000) δραχμῶν.

γ) Μεταλλουργικὸν Ἐργοστάσιον Λαρύμνης :

1. Ὁμάς πρώτη.

(α) Μία περιστροφικὴ κάμινος διαμέτρου 6,10 μέτρων καὶ μήκους 125 μέτρων μετὰ τοῦ ἀπαιτουμένου ἠλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ πυριμάχου ἐπενδύσεως, ἐξεδρών, σωληνώσεων καὶ ΣΙΛΟ συγκεντρώσεως τοῦ προϊόντος.

(β) Κατασκευὴ βάσεων ἐκ σκυροδέματος διὰ τὴν περιστροφικὴν κάμινον.

(γ) Δικαίωμα ἐγκαταστάσεως ἐναλλακτῶν θερμότητος πρὸς ἀξιοποίησιν τῆς ἀπαγομένης ὑπὸ τῶν καυσαερίων τῶν περιστροφικῶν καμίνων θερμότητος διὰ προθερμάνσεως τοῦ εἰσχομένου εἰς ταύτας ἀέρος μετὰ τῶν ἀναγκαίων ἀγωγῶν, δικτύων μονωμένων σωληνώσεων, ἀνεμιστήρων κ.λπ.

(δ) Πύργος τροφοδοσίας τῆς περιστροφικῆς καμίνου μετὰ συστήματος ταινιῶν πρὸς σύνδεσιν μετὰ τὸ ὑπάρχον κύκλωμα, ΣΙΛΟ ἐνδιαμέσου ἀποθηκεύσεως, δοσομετρικῶν ζυγῶν κ.λπ.

(ε) Ἐγκατάστασις ἀποκομιδῆς καὶ μεταφορᾶς τοῦ προϊόντος τῆς περιστροφικῆς καμίνου μετὰ φορείου καὶ κάδων μεταφορᾶς.

(στ) Πᾶσα ἑτέρα συναφῆς μηχανολογικὴ ἐγκατάστασις ἢ ἕτερον ἀπαιτηθὸν συναφές ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν τριακοσίων ὀγδοήκοντα ἑκατομμυρίων (380.000.000) δραχμῶν.

2. Ὁμάς δευτέρα :

(α) Μία ἠλεκτροκάμινος ἐμβυθισμένου τόξου, διαμέτρου 17 μέτρων μετὰ τοῦ ἀπαιτουμένου ἠλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ καὶ τῆς πυριμάχου ἐπενδύσεως.

(β) Μετασχηματιστὴς 50 MVA διὰ τὴν ἠλεκτροκάμινον.

(γ) Κατασκευὴ βάσεως ἐκ σκυροδέματος διὰ τὴν ἠλεκτροκάμινον.

(δ) Ἀνώψωσις, αὐξήσις τῆς ἰκανότητος καὶ αὐτοματοποιήσις εἰς τὸν χειρισμὸν τῶν γερανογεφυρῶν τῆς αἰθούσης τῶν ἠλεκτροκαμίνων.

(ε) Ἐπέκτασις τῶν βιομηχανικῶν κτιρίων πρὸς στέγασιν καὶ ἐξυπηρέτησιν τῆς ἠλεκτροκαμίνου (μεταλλικὴ κατασκευὴ) ὡς καὶ κτίριον διὰ τὸν μετασχηματιστήν.

(στ) Κατασκευὴ καναλιῶν ἐκ σκυροδέματος πρὸς ἀποχέτευσιν τῆς σκωρίας τῆς ἠλεκτροκαμίνου κατόπιν κοκκοποίησεως.

(ζ) Νέα φορεῖα μετάλλου διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν κάδων μετάλλου 50 T. ἐκ τῶν ἠλεκτροκαμίνων εἰς τὴν αἰθουσαν μεταλλακτῶν.

(η) Νέον σύστημα ἠλεκτροδίων εἰς μίαν ἠλεκτροκάμινον παρέχον αὐξήσιν δυναμικότητος καὶ καλυτέρας συνθήκας λειτουργίας εἰς τὰς ἠλεκτροκαμίνους.

(θ) Ἀναμόρφωσις κελύφους, ρευματοδοσίας, περιφερειακῆς τροφοδοσίας, ψύξεως κελύφους καὶ προσθήκη νέων ΣΙΛΟ τροφοδοσίας εἰς μίαν ἠλεκτροκάμινον.

(ι) Πᾶσα ἑτέρα συναφῆς ἠλεκτρομηχανολογικὴ ἐγκατάστασις ἢ ἕτερον ἀπαιτηθὸν ἔργον.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν διακοσίων ὀγδοήκοντα ἑνὸς ἑκατομμυρίων ἑνεακοσίων χιλιάδων (281.900.000) δραχμῶν.

3. Ὁμάς τρίτη.

(α) Δύο ἕως τέσσαρες μεταλλάκται μετὰ τοῦ συστήματος ἐμφυσήσεως ὀξυγόνου καὶ τοῦ ἀπαιτουμένου ἠλεκτρολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

(β) Ἐγκατάστασις τροφοδοσίας συλλιπασμάτων τῶν μεταλλακτῶν μετὰ ΣΙΛΟΣ ἐνδιαμέσου ἐναποθηκεύσεως, δοσομετρικῶν ζυγῶν, συστήματος μεταφορικῶν ταινιῶν καὶ παντὸς ἑτέρου ἀπαιτουμένου ἠλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

(γ) Μία γερανογέφυρα ἀνωψωτικῆς ἰκανότητος 80 T. βαρέος τύπου διὰ μεταλλουργίαν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν νέων μεταλλακτῶν.

(δ) Νέοι κάδοι μετάλλου δια την διακίνησην του τετηγμένου μετάλλου χωρητικότητας από 25-50 T.

(ε) Νέοι κάδοι σκυριάς και δύο φορεία δια την διακίνησην τετηγμένης σκυριάς μεταλλακτών.

(στ) Γεφυροπλάστιγγες ή έτερον σύστημα ζυγίσεως κάδων.

(ζ) Άνατροπείς μηχανών χυτεύσεως.

(η) Έπέκτασις βιομηχανικών κτιρίων προς στέγασιν και έξυπνρήτησιν των έγκαταστάσεων μεταλλακτών και καθαρισμού χελωνών σιδηρονικελίου (μεταλλική κατασκευή).

(θ) Έγκατάστασις καθαρισμού χελωνών.

(ι) Έγκατάστασις κοκκοποιήσεως μετάλλου.

(ια) Πάσα έτέρα συναφής ήλεκτρομηχανολογική έγκατάστασις ή έτερον άπαιτηθόσμενον συναφές έργον.

Η συνολική δαπάνη των άνωτέρω έργων θα άνέλθη εις τό ποσόν των διακοσίων δύο έκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων (202.400.000) δραχμών.

4. Όμάς τετάρτη.

(α) Νέα έγκατάστασις παραγωγής όξυγόνου δια κλασματώσεως του άέρος παραγωγικότητας 3.000 έως 4.000 NM3/ωραν μετά του ήλεκτρομηχανολογικού έξοπλισμού, τής ρευματοδοτήσεως δια τάσεως 15 KV, των παροχών ύδατος, των άεροφυλακίων προς ένδιάμεσον έναποθήκευσιν ως και πάσα συναφής ήλεκτρομηχανολογική έγκατάστασις ή έτερον άπαιτηθόσμενον συναφές έργον.

Η ως άνω έγκατάστασις θα καλύψη τας ηύξημένας ανάγκας του έργοστασίου εις όξυγόνον, κυρίως δε τας ανάγκας των μεταλλακτών όπου τό παραγόμενον σιδηρονικέλιον ύφίσταται έμπλουτισμόν και έξευγενισμόν δι' έμφυσήσεως όξυγόνου.

(β) Κτίριον δια την στέγασιν τής νέας έγκαταστάσεως παραγωγής όξυγόνου.

(γ) Πάν έτερον άπαιτηθόσμενον συναφές έργον.

Η συνολική δαπάνη των άνωτέρω έργων θα άνέλθη εις τό ποσόν των έκατόν τεσσαράκοντα τριών έκατομμυρίων (143.000.000) δραχμών.

5. Όμάς πέμπτη.

α) Έπαύξησις του κεντρικού ύποσταθμού 150/15 KI-LOVOLT δια προσθήκης νέου μετασχηματιστού ισχύος 90 MVA μετά των σχετικών διακοπτών ύψηλής τάσεως, όργάνων έλέγχου και προστασίας, πυκνωτών κ.λπ. Διπλασιασμός του βρόχου διανομής ήλεκτρικής ένεργείας, τάσεως 25 KV, έντός του έργοστασίου μετά τής σχετικής έπαύξησης και ένισχύσεως των ύποσταθμών 15.000/380 VOLT.

(β) Πάν έτερον άπαιτηθόσμενον συναφές έργον.

Η συνολική δαπάνη των άνωτέρω έργων θα άνέλθη εις τό ποσόν των τεσσαράκοντα πέντε έκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (45.500.000) δραχμών.

6. Όμάς έκτη.

(α) Προσθήκη νέων ΣΙΛΟ προς ένδιάμεσον έναποθήκευσιν τριμμένου μεταλλεύματος και καυσίμων.

(β) Έπαύξησις μεταφορικής ικανότητας, άναμόρφωσις και μετατροπαι εις τό σύστημα διακινήσεως πρώτων ύλών.

(γ) Έπαύξησις και άναμόρφωσις του κυκλώματος ταινιών μεταφορής γαιάνθρακος από λιμένα εις τά ΣΙΛΟ γαιάνθρακος.

(δ) Ταινία πύργου τροφοδοσίας του περιστροφικού κλιβάνου Π/ΚΙ και έλεγχος τής άντοχής των πύργων Π/ΚΙ και Π/ΚΙΙ.

(ε) Έγκατάστασις δίσκων πελλετοποιήσεως δια την κατεργασίαν των έξερχομένων εκ των περιστροφικών καμίνων κόνεων μετά των συναφών έγκαταστάσεων τροφοδοσίας δίσκων και άποθηκέσεως πέλλετς.

(στ) Πάσα έτέρα συναφής ήλεκτρομηχανολογική έγκατάστασις ή έτερον άπαιτηθόσμενον συναφές έργον.

Η συνολική δαπάνη των άνωτέρω έργων θα άνέλθη εις τό ποσόν των ένενήκοντα τριών έκατομμυρίων έννεακοσίων χιλιάδων (93.900.000) δραχμών.

7. Όμάς έβδομη.

(α) Έπαύξησις και άναμόρφωσις των δικτύων ύδατος, ήτοι των δικτύων θαλασσίου, άπεσκληρυμμένου και φυσικού ύδατος συμφώνως προς τας νέας ηύξημένας ανάγκας του έργοστασίου και επέκτασις των δικτύων εις τας νέας έγκαταστάσεις.

(β) Έπέκτασις και άναμόρφωσις των άντλιοστασίων θαλασσίου και άπεσκληρυμμένου ύδατος συμφώνως προς τας νέας ηύξημένας ανάγκας του έργοστασίου.

(γ) Προσθήκη νέων πύργων ψύξεως των άπεσκληρυμμένων ύδάτων.

(δ) Προσθήκη νέων έγκαταστάσεων άποσκληρύνσεως του ποταμίου ύδατος.

(ε) Κατασκευή νέων δικτύων διανομής όξυγόνου εις τό έργοστάσιον και άναμόρφωσις των παλαιών δικτύων συμφώνως προς τας νέας ηύξημένας ανάγκας.

(στ) Έπέκτασις των δικτύων διανομής μαζούτ εις τας νέας έγκαταστάσεις μετά άντιστοίχου άναμορφώσεως των δεξαμενών έναποθηκέσεως.

(ζ) Έπέκτασις του δικτύου διανομής πεπιεσμένου άέρος εις τας νέας έγκαταστάσεις.

(η) Πάν έτερον άπαιτηθόσμενον συναφές έργον.

Η συνολική δαπάνη των άνωτέρω έργων θα άνέλθη εις τό ποσόν των τεσσαράκοντα έπτά έκατομμυρίων τετρακοσίων χιλιάδων (47.400.000) δραχμών.

8. Όμάς όγδόη.

(α) Έγκατάστασις νέας γερανογεφύρας ή περιστρεφόμενου γερανού ή ύδραυλικού άντλητικού συγκροτήματος μεταφορής σκυριάς, ως και συγκρότημα ΣΙΛΟ εις την δεξαμενήν καθιζήσεως τής κοκκοποιημένης σκυριάς.

(β) Ταινία ή και φορτηγίδες δια την άποκομιδήν τής σκυριάς ήλεκτροκαμίνων εκ τής δεξαμενής.

(γ) Πάν έτερον άπαιτηθόσμενον συναφές έργον.

Η συνολική δαπάνη των άνωτέρω έργων θα άνέλθη εις τό ποσόν των πενήκοντα έννέα έκατομμυρίων (59.000.000) δραχμών.

9. Όμάς ένατη.

(α) Έπαύξησις δυναμικού όχημάτων προς άντιμετώπισιν των νέων ηύξημένων αναγκών του έργοστασίου (άγορά νέων φορτηγών αυτοκινήτων, άνυψωτικών μηχανημάτων κ.λπ.).

(β) Έπαύξησις τής μεταφορικής ικανότητας τής ταινίας μεταφορής μεταλλεύματος εκ του λιμένος ως και άλλαγή τής διαδρομής τμήματος αυτής προς δημιουργίαν έλευθέρου χώρου εις την θέσην τήν προοριζομένην δια την έγκατάστασιν τής νέας ήλεκτροκαμίνου.

(γ) Έγκατάστασις νέου γερανού εις λιμένα δια την εκφόρτωσιν μεταλλεύματος και επέκτασις τής ταινίας μεταλλεύματος.

(δ) Πάν άπαιτηθόσμενον συναφές έργον.

Η συνολική δαπάνη των άνωτέρω έργων θα άνέλθη εις τό ποσόν των όγδοήκοντα δύο έκατομμυρίων έκατόν χιλιάδων (82.100.000) δραχμών.

10. Όμάς δεκάτη.

Δικαίωμα δημιουργίας έγκαταστάσεως ύδρομεταλλουργικής ή και τροποποιουμένης πυρομεταλλουργικής έπεξεργασίας άρχικού μεταλλεύματος ή ένδιαμέσων προϊόντων προς παραγωγήν εύγενεστέρων προϊόντων ήλεκτρολυτικών ή μή, μεθ' όλων των ήλεκτρολογικών έγκαταστάσεων, δομικών έργων ή έτέρων άπαιτηθόσμενων συναφών τοιούτων.

Η συνολική δαπάνη τής άνωτέρω έγκαταστάσεως θα άνέλθη εις τό ποσόν των έκατόν πενήκοντα έκατομμυρίων (150.000.000) δραχμών.

δ) Οίκισμοί, γήπεδα κ.λπ.

Έπέκτασις και βελτίωσις οίκισμών, κατασκευή βοηθητικών κτιρίων, ως λ.χ. συνεργεία, έργαστήρια, άποθήκαι, γραφεία, ιατρεία κ.λπ. μεθ' όλων των έργων ύποδομής και βοηθητικών τοιούτων δια τας ανάγκας του Μεταλλουργικού Έργοστασίου Λαρούνης, του Μεταλλείου Άγίου Ιωάννου,

των Μεταλλείων Εύβοίας και του Διοικητικού Κέντρου Εύβοίας εις θέσιν Ἀρτάκη, ὁμοῦ μετὰ τῆς ἀξίας ἀγοραστῆ-
σομένων γηπέδων.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν ὀγδοήκοντα ἑννέα ἑκατομμυρίων (89.000.000) δραχμῶν.

ε) Ἔργα Προστασίας τοῦ Περιβάλλοντος.

(1) Μεταλλεῖον Εύβοίας.

Ἐγκατάστασις ἀποκονιώσεως, ἡ ὁποία θὰ ἀποτελῇ μέρος τῆς ἐγκαταστάσεως θραύσεως τοῦ μεταλλεύματος τοῦ μεταλλεῖου Εύβοίας.

(2) Μεταλλουργικὸν Ἔργοστασιον Λαρύμνης.

(α) Ἐγκατάστασις ἀποκονιώσεως πρὸς ἀποτελεσματικώτεραν προστασίαν τοῦ περιβάλλοντος, ἀποτελουμένη ἐκ συγχρόνων καὶ λίαν ἀποτελεσματικῶν συστημάτων περιλαμβανόντων τρεῖς μονάδας ἠλεκτροφίλτρων, πύργου ψύξεως κ.λπ. εἰς τρόπον ὥστε ὁ βαθμὸς ἀποκονιώσεως νὰ πληροῖ τὰς διεθνεῖς προδιαγραφάς.

(β) Ἐγκατάστασις μεταφορᾶς τῶν συλλεγομένων κόνεων μετὰ τοῦ ἀπαραιτήτου ἠλεκτρομηχανολογικοῦ ἐξοπλισμοῦ.

(γ) Βελτιώσεις εἰς τὸ ὄλον κύκλωμα ὑγρᾶς ἀποκονιώσεως καὶ μεταφορᾶς κόνεων πρὸς ἐπαύξησιν τοῦ βαθμοῦ λειτουργίας καὶ ἀποδόσεως τῶν ἐγκαταστάσεων.

(δ) Καπνοδόχος ἐκ σκυροδέματος ὕψους 155 Μ. περίπου μετὰ τὰς ἀναγκαῖας συνδέσεις ἀπαγωγῆς καπναερίων τῶν περιστροφικῶν καμίνων.

(ε) Ἐγκατάστασις ἀποκονιώσεως τῶν ἀερίων τῶν ἐξερχομένων ἐκ τῶν μεταλλακτῶν.

Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῶν ἀνωτέρω ἔργων Μεταλλεῖου Εύβοίας καὶ Μεταλλουργικοῦ ἔργοστασίου Λαρύμνης θὰ ἀνέλθῃ εἰς τὸ ποσὸν τῶν διακοσίων δέκα ἑξ ἑκατομμυρίων (216.000.000) δραχμῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων ἐπὶ τῶν ὁποίων θὰ ἠδύνατο νὰ εὐρῆ νόμιμον ἔρεισμα ἢ παραχώρησις ὑπὸ τῆς Κοινότητος Λαρύμνης πρὸς τὴν Α.Ε. ΛΑΡΚΟ τῆς ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 33867/10.8.1967 συμβολαίῳ τοῦ Συμ/φου Ἀταλάντης Θ. Σουλτανοπούλου ποσότητος ὕδατος τοῦθ' ὅπερ ἤρτηται ἐκ τῆς φύσεως τῶν δικαιομάτων τῆς Κοινότητος ἐπὶ τοῦ ἀενάου φέροντος καὶ συνεπῶς κοινοχρήστου ὕδατος καὶ τῶν σχετικῶν περὶ ἀναλήψεως ὑποχρεώσεων ἐκ μέρους τῆς κοινότητος ταύτης καί, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν γενομένων ἤδη δεσμεύσεων καὶ τῶν ὄρων τοῦ ὡς ἄνω συμβολαίου, ἐν ὄψει τῆς κειμένης σήμερον νομοθεσίας καὶ δὴ εἰδικώτερον τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 560/1968 «Περὶ ἀντιμετωπίσεως ἐπείγουσῶν ὑδρευτικῶν ἀναγκῶν τῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων», τὸ Δημόσιον δυνάμει τῶν διατάξεων τῆς δευτέρας παραγράφου τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916/1971, ἀναλαμβάνει ἔναντι τῆς ἀντισυμβαλλομένης τὴν ὑποχρέωσιν ἐπὶ μίαν δεκαετίαν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρούσης μὴ ἀσκήσεως ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Φθιώτιδος τῆς διὰ τοῦ ἄνω νόμου παρεχομένης αὐτῷ ἐξουσίας δεσμεύσεως πλεοναζόντων ὑδάτων διὰ τὰς ἀνάγκας ὑδρεύσεως Δήμων ἢ Κοινοτήτων τῆς περιοχῆς, ἐν ὄψει τοῦ ὅτι ὡς πλεονάζον ὕδωρ δέον νὰ θεωρηθῇ τὸ ἀπομένον, μετὰ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν προβλεπομένων ἀναγκῶν τῆς Κοινότητος Λαρύμνης ὡς καὶ τῶν ἀναγκῶν τῶν ἱκανοποιουμένων διὰ τῶν γενομένων ἤδη δεσμεύσεων προσέτι καὶ τῶν τοιούτων τῆς Α.Ε. ΛΑΡΚΟ, ὡς αὐτὰ προβλέπονται ἐν τῷ ὡς ἄνω συμβολαίῳ.

2. Ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναλαμβανόμενη ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ὑποχρέωσις παύει ἰσχύουσα καὶ θεωρεῖται ὡς μηδέποτε ἀναληφθεῖσα εἰς περιπτώσιν μὴ πραγματοποιήσεως ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας τῆς ἐπενδύσεως περὶ ἧς ἢ ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 σύμβασις καὶ τὸ ἄρθρον 1 τῆς παρούσης, ἐντὸς τῆς ἐν παραγράφῳ 7 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ἀνωτέρω συμβάσεως ὀριζομένης προθεσμίας.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διατάξεις τῆς ἀπὸ 3 Μαρτίου 1976 Συμβάσεως ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 2 Ἰουνίου 1977 ὁμοίας παραμένουν ὡς ἔχουν.

Ἄρθρον 4.

Ἡ παρούσα Σύμβασις ὑπογράφεται ὡς κάτωθι ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων καὶ ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

Διὰ τὴν Ἐταιρείαν
«ΛΑΡΚΟ» Ἀνώνυμος Ἑλλη-
νικὴ Μεταλλευτικὴ καὶ Μεταλ-
λουργικὴ Ἐταιρεία Λαρύμνης
ΝΙΚ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ
ΧΡ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Σύμβασις μετὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον καὶ τῆς Ἐταιρείας «ΜΟΤΟΡ ΟἶΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.», διὰ τὴν συμπλήρωσιν καὶ βελτιώσιν τῶν ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ Διυλιστηρίου της ὑφισταμένων ἐγκαταστάσεων της.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 2αν τοῦ μηνὸς Μαρτίου τοῦ ἔτους 1978, μετὰ τὸ ἀφ' ἐνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, καλουμένου κατωτέρω, χάριν συντομίας, «τὸ Δημόσιον», ἐκπροσωπούμενον ἐν προκειμένῳ, δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916/1971 ὡς καὶ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 (παρ. 1) τοῦ Ν. 159/1975, ὑπὸ τοῦ Ἑπιτρόπου Συντονισμοῦ Γεωργίου Ράλλη, κατοικοῦ Ἀθηνῶν, καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΜΟΤΟΡ ΟἶΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» καλουμένης κατωτέρω, χάριν συντομίας, «Ἡ Ἐταιρεία» ἐκπροσωπούμενης ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τοῦ Σταύρου Π. Τριανταφυλλίδη, μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ταύτης, δυνάμει τοῦ ἀπὸ 12 Ἰανουαρίου 1978 Πρακτικοῦ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ταύτης, οὗ κεκυρωμένον ἀντίγραφον ἐπισυνάπτεται εἰς τὴν παρούσαν, συμφωνήθησαν, συμφωνολογήθησαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ εἰς τὰ ἐπόμενα ἄρθρα τῆς παρούσης Συμβάσεως ὀριζόμενα:
Προοίμιον:

Οἱ ὡδε Συμβαλλόμενοι λαβόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 2834/ΥΠΠΕ/1259/11.4.1973 ἀπόφασιν τῶν Ἑπιτροπῶν Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Οἰκονομικῶν, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 24324/4430/Α4/1259/28.9.1973 ὁμοίας καὶ διὰ τῶν ὑπ' ἀριθμ. 3606/ΕΙ/1259/9.1.1976 καὶ 6277/ΕΙ/1259/19.3.1976 ἀποφάσεων τῶν Ἑπιτροπῶν Συντονισμοῦ - Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας, περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι, δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, ποσοῦ δολλαρίων Η.Π.Α. 32.000.000, παρὰ τῆς Ἐταιρείας «ΜΟΤΟΡ ΟἶΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διὰ τὴν πραγματοποιήσιν ἐπενδύσεως συνολικῆς δαπάνης μετὰ τῶν χρησιμοποιηθησομένων κεφαλαίων ἐσωτερικοῦ ποσοῦ δολλαρίων Η.Π.Α. (\$ 40.000.000), πρὸς τὸν σκοπὸν ἰδρύσεως εἰς ἐπαρχιακὸν διαμέρισμα τῆς χώρας:

α) Ἐξαγωγικοῦ διυλιστηρίου ἀτμοσφαιρικῆς ἀποστάξεως ἀργοῦ πετρελαίου, ἐτησίας δυναμικότητος 5.000.000 μετρικῶν τόννων ἀργοῦ πετρελαίου πρὸς παραγωγήν:

(1) 800.000 τόννων Νάφθας (VIRGIN νάφθα).

(2) 170.000 τόννων καυσίμων ἀεριοθετουμένων (J.A.-I) καὶ φωτιστικοῦ πετρελαίου.

(3) 1.500.000 τόννων πετρελαίου ἐσωτερικῆς καύσεως (GAS OIL).

(4) 2.220.000 τόννων πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως (Μαζούτ).

β) Μονάδος κατεργασίας κλάσματος καυσίμου ἀεριοθετουμένου καὶ φωτιστικοῦ πετρελαίου (MEROX).

γ) Δεξαμενών αποθηκείσεως άργού πετρελαίου και έτοιμων προϊόντων συνολικής χωρητικότητας μέχρις 1.000.000 μετρικών τόννων.

2. Τήν από 16 Ιανουαρίου 1974 υπογραφεύσαν σύμβασιν μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου και της Έταιρείας «MOTOP O·I·A (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διά την ύπαγωγην εις τας ειδικάς διατάξεις των άρθρων 1 έως 5 του Ν. 4171/1961 ως ούτος έτροποποιήθη και συνεπληρώθη υπό των Ν.Δ. 916/1971 και 1078/1971 επενδύσεως της άξιας δολλαρίων Η.Π.Α. 46.000.000 διά την ίδρυσιν της κατά τ' άνωτέρω βιομηχανίας-Διυλιστηρίου άργού πετρελαίου.

3. Τήν υπό αριθ. 8568/ΕΙ/1259/16.12.1976 απόφασιν των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Βιομηχανίας και Ένεργείας ως αυτή έτροποποιήθη διά της υπό αριθ. 5510/ΕΙ/6/1259/16.9.1977 όμοιας, περί έγκρίσεως εισαγωγής κεφαλαίων εν Έλλάδι, δυνάμει του Ν.Δ. 2687/1953, ποσού δολλαρίων Η.Π.Α. 27.000.000, παρά της Έταιρείας «MOTOP O·I·A (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διά την συμπλήρωσιν και βελτίωσιν των εντός του χώρου του Διυλιστηρίου της ύφισταμένων έγκαταστάσεων, διά της προσθήκης άποθειωτού νάφθης, καταλυτικού άναμορφωτού βαρείας νάφθης (CATALYTIC REFORMER), έγκαταστάσεων άναμιξεως προϊόντων άναμορφωτού και ίσομεριστού, πρὸς παραγωγήν 400.000 μ.τ. περίπου βενζινῶν, αύξήσεως των δεξαμενῶν αποθηκείσεως ένδιαμέσων και τελικῶν προϊόντων κατά 50.000 κυβ. μέτρα ως και κατασκευής και έξοπλισμού έγκαταστάσεων φορτώσεως βυτιοφόρων αυτοκινήτων, σωληνώσεων, ζυγιστηρίου κ.λπ. (TRUCK LOADING) άνευ αύξήσεως της άρχικῆς δυναμικότητας του Διυλιστηρίου.

4. Τὰς από 30 Αύγουστου 1974, 9 Οκτωβρίου 1974 και 8 Σεπτεμβρίου 1976 αίτήσεις της Έταιρείας «MOTOP O·I·A (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» περί τροποποιήσεως της από 16 Ιανουαρίου 1974 υπογραφείσης συμβάσεως, επί τῶ τέλει έπαυξήσεως του ποσού της διά ταύτης έγκριθείσης επενδύσεως κατά ποσόν δολλαρίων Η.Π.Α. 27.000.000 και κατά ποσόν δραχμῶν 225.000.000, πρὸς τὸν σκοπὸν συμπληρώσεως και βελτιώσεως τῶν εντός του χώρου του Διυλιστηρίου της ύφισταμένων έγκαταστάσεων, διά της προσθήκης άποθειωτού νάφθης, καταλυτικού άναμορφωτού βαρείας νάφθης (CATALYTIC REFORMER), έγκαταστάσεων άναμιξεως προϊόντων άναμορφωτού και ίσομεριστού, πρὸς παραγωγήν 400.000 μ.τ. περίπου βενζινῶν, αύξήσεως των δεξαμενῶν αποθηκείσεως ένδιαμέσων και τελικῶν προϊόντων κατά 50.000 κυβ. μέτρα ως και κατασκευής και έξοπλισμού έγκαταστάσεων φορτώσεως βυτιοφόρων αυτοκινήτων, σωληνώσεων, ζυγιστηρίων κ.λπ. (TRUCK LOADING), άνευ αύξήσεως της άρχικῆς δυναμικότητας του Διυλιστηρίου της.

5. Τὰς διατάξεις των άρθρων 1 έως 5 του Ν. 4171/1961 «περί λήψεως γενικῶν μέτρων διά την ύποβόθησιν της άναπτύξεως της Οικονομίας της Χώρας», ως αὐται έτροποποιήθησαν υπό των διατάξεων των άρθρων 1 έως 5 του Ν.Δ. 916/1971 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν. 4171/1961».

6. Τήν διάταξιν του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Ν.Δ. 1078/1971 «περί μη εφαρμογῆς της διατάξεως της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 916/1971».

7. Τὰς διατάξεις του Ν. 159/1975 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν. 4171/1961 και άλλων τινῶν διατάξεων».

8. Τὸ υπό αριθ. 58722/729/5.11.1976 έγγραφον του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ένεργείας «περί έγκρίσεως εισαγωγῆς κεφαλαίων εν Έλλάδι δυνάμει του Ν.Δ. 2687/1953, παρά της Έταιρείας «MOTOP O·I·A (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διά την συμπλήρωσιν και βελτίωσιν των έγκαταστάσεων του διυλιστηρίου της και ύπαγωγῆς της επενδύσεως εις τὰς διατάξεις του Ν. 4171/1961».

9. Τὸ υπό αριθ. Σ. 5259/178/10.11.1976 έγγραφον του Υπουργείου Οικονομικῶν «περί έγκρίσεως εισαγωγῆς κεφαλαίων εν Έλλάδι δυνάμει του Ν.Δ. 2687/1953, παρά της Έταιρείας «MOTOP O·I·A (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ» διά την συμπλήρωσιν και βελτίωσιν των έγκαταστάσεων του διυλιστηρίου της και ύπαγωγῆς της επενδύσεως εις τὰς διατάξεις του Ν. 4171/1961, διά τροποποιήσεως της από 16.1.1974 Συμβάσεως».

10. Τὸ υπό αριθ. Ε. 29600/2600/13.11.1976 έγγραφον του Υπουργείου Δημοσίων Έργων «περί έγκρίσεως εισαγωγῆς κεφαλαίων εν Έλλάδι, παρά της Έταιρείας «MOTOP O·I·A (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» διά την συμπλήρωσιν και βελτίωσιν των έγκαταστάσεων του διυλιστηρίου της».

11. Τὸ υπό αριθ. 554723/11.12.1976 έγγραφον του Έλληνικού Οργανισμού Τουρισμοῦ «περί επέκτασεως των άποθηκευτικῶν χώρων της Α.Ε. «MOTOP O·I·A» (ΕΛΛΑΣ) εις περιοχὴν Αγίων Θεοδώρων Κορίνθου βάσει των διατάξεων του Ν. 159/1975».

12. Τὸ υπό αριθ. ΥΠΠΕ/ΑΡΧΑΙΟΤ/Α/Φ06/1795/189/26.1.1977 έγγραφον του Υπουργείου Πολιτισμοῦ και Έπιστημῶν «περί συμπληρώσεως και βελτιώσεως των έγκαταστάσεων του διυλιστηρίου της Έταιρείας MOTOP O·I·A (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.».

13. Τὰ υπό αριθ. Φ. 523/9/223405/Σ. 2044/16.5.1977 και Φ. 523/9/227376/Σ. 3111/29.7.1977 έγγραφα του Υπουργείου Έθνικῆς Αμύνης «περί επέκτασεως έγκαταστάσεων Καυσίμων Διυλιστηρίου MOTOR OIL-ΕΛΛΑΣ».

14. Τὰς από 10 Μαΐου 1977, 21 Ιουνίου 1977 και 10 Ιανουαρίου 1978 συμφώνους (καθ' όμοφωνίαν) διά την κατάρτισιν της παρούσης συμβάσεως γνωμοδοτήσεις της Έπιτροπῆς του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2687/1953 (παρ. 3 του άρθρου 1 του Ν. 4171/1961 ως άντικατεστάθη υπό της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 916/1971).

15. Τὰς από 12 Ιουλίου 1977 και 4 Φεβρουαρίου 1978 αποφάσεις της έξ Υπουργῶν Οικονομικῆς Έπιτροπῆς, συμφωνοῦν τὰ ακόλουθα :

*Άρθρον 1.

1. Η Έταιρεία αναλαμβάνει έναντι του Δημοσίου, την ύποχρέωσιν όπως, υπό ιδίαν αυτής μέριμναν και εύθύνην και δι' ίδιον αυτής λογαριασμόν προβῆ εις συμπλήρωσιν και βελτίωσιν των εντός του χώρου του Διυλιστηρίου της ύφισταμένων έγκαταστάσεων, διά της προσθήκης άποθειωτού νάφθης, καταλυτικού άναμορφωτού βαρείας νάφθης (CATALYTIC REFORMER), έγκαταστάσεων άναμιξεως προϊόντων άναμορφωτού και ίσομεριστού, πρὸς παραγωγήν τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) μετρικῶν τόννων περίπου βενζινῶν, αύξήσεως των δεξαμενῶν αποθηκείσεως ένδιαμέσων και τελικῶν προϊόντων, κατά πενήτηνonta χιλιάδας (50.000) κυβικά μέτρα ως και κατασκευῆς και έξοπλισμού έγκαταστάσεων φορτώσεως βυτιοφόρων αυτοκινήτων, σωληνώσεων, ζυγιστηρίων κ.λπ. (TRUCK LOADING) άνευ αύξήσεως της άρχικῆς δυναμικότητας του Διυλιστηρίου της, επενδύουσα πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον ποσόν τουλάχιστον πεντακοσίων έκατομμυρίων (500.000.000) δραχμῶν, πλην του εις μετρητὰ κεφαλαίου κινήσεως της επιχειρήσεως και των εν παραγράφῳ 2 του παρόντος άρθρου δαπανῶν.

2. Εἰς τὸ ύψος της άνωτέρω δαπάνης επενδύσεως εκ πεντακοσίων έκατομμυρίων (500.000.000) δραχμῶν δὲν συνυπολογίζονται αἱ γενόμεναι δαπάναι και αἱ πραγματοποιηθεύσαι επενδύσεις πρὸ της έναρξεως ισχύος της παρούσης.

3. Η Έταιρεία ύποχρεούται όπως εφοδιασθῆ των κατά νόμον απαιτουμένων άδειῶν και έγκρίσεων.

4. Η Έταιρεία ύποχρεούται όπως, πρὸ της έναρξεως λειτουργίας των νέων ως άνω έγκαταστάσεων, λάβη άπαντα τὰ ένδεικνυόμενα μέτρα (κατασκευῆ άναγκαιῶν έγκαταστάσεων) πρὸς άποφυγὴν μόλυνσεως της ατμοσφαιρας και ρυπάνσεως της θαλασσίας περιοχῆς και του περιβάλλοντος τὰς έγκαταστάσεις της χώρου εκ της λειτουργίας τούτων

και της μεταφοράς των προϊόντων, συμφώνως προς τους διεθνείς κανονισμούς, και τους μέλλοντας να ισχύσουν, υποβάλλουσα εγκαίρως εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Βιομηχανίας και Ένεργειας τα σχέδια και τὰ στοιχεῖα τῶν προβλεπομένων σχετικῶν ἐγκαταστάσεων πρὸς ἐγκρίσιν. Προσέτι δὲ ὑποχρεοῦται ὅπως προβῆ εἰς πᾶσαν συμπλήρωσιν συμφώνως πρὸς ὑποδείξεις τῆς ἀνωτέρω Υπηρεσίας ἢ ὁποτεδήποτε μεταγενεστέρως ἤθελεν ὑποδειχθῆ βάσει νεωτέρων κανόνων.

5. Ἡ συνολικὴ κινητήριος δύναμις τῶν μηχανικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς Ἐταιρείας σήμερον ἀνερχομένη εἰς ἑνδεκά χιλιάδας (11.000) ἵππους, μετὰ τὴν πράξατοποίησιν τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐπεκτάσεως, θὰ ἀνέλθῃ εἰς δέκα ἐπτὰ χιλιάδας (17.000) ἵππους ἀθροιστικῶς.

6. Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν πραγματοποιήσιν τῆς ἀνωτέρω ἐπενδύσεως ἐντὸς τῆς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 4 τῆς ὑπ' ἀριθμ. 8568/ΕΙ/1259/16.12.1976 κοινῆς Υπουργικῆς ἀποφάσεως, καθοριζομένης προθεσμίας, ὡς αὕτη παρτάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τῆς ὑπ' ἀριθμ. 5510/ΕΙ/6/1259/16.9.1977 ὁμοίας ἀποφάσεως.

7. Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῆς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐπενδύσεως δύναται ν' αὐξηθῆ μέχρι ποσοστοῦ εἰκοσιν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20 %).

8. Ἐπὶ τῆς ὡς ἀνω ἐπενδύσεως ἐφαρμόζονται παραλλήλως αἱ διατάξεις κατὰ τὰ ἐν αὐταῖς ὀριζόμενα τῆς ὑπ' ἀριθμ. 8568/ΕΙ/1259/16.12.1976 κοινῆς ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 5510/ΕΙ/6/1259/16.9.1977 ὁμοίας.

Ἄρθρον 2.

1. Τὸ Δημόσιον μετὰ συμφωνον γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 (παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/1961, ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 916/1971), διατυπωθεῖσαν εἰς τὰ πρακτικὰ συνεδριάσεων αὐτῆς, τῆς 10ης Μαΐου 1977, 21 Ἰουνίου 1977 καὶ 10 Ἰανουαρίου 1978 διαπιστοῖ καὶ ἀναγνωρίζει ὅτι ἡ ἀναλαμβάνομένη ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας ἐπένδυσιν περὶ ἧς τὸ προηγούμενον ἄρθρον, εἶναι παραγωγικὴ τοιαύτη, ἐν τῇ ἐνοσίᾳ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 916/1971, πληροῦσα τοὺς δρους καὶ προϋποθέσεις τοῦ Νόμου τούτου, καὶ ὅτι εἶναι ἐπομένως ἐφαρμοστέα ἐπ' αὐτῆς αἱ εἰδικαὶ διατάξεις τῶν ἄρθρων 1, 2 (πλὴν τῆς ὑποπαρ. β' τῆς παρ. 10), 3, 4 καὶ 5 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωθεῖσαι ἰσχύουν, ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μὴ δύναμενον νὰ ὑπερβῆ τὴν ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς παρούσης ὀριζομένην προθεσίαν.

2. Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν ἀνωτέρω εἰδικῶν διατάξεων τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἰσχύουν νῦν τροποποιηθεῖσαι, δὲν ἀποκλείει τὴν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῆς ἐπενδύσεως ταύτης καὶ πάσης γενικῆς διατάξεως, ἢ ὅποια, ἐφ' ὅσον ἀναφέρεται εἰς τὰ αὐτὰ θέματα τὰ ρυθμιζόμενα διὰ τῶν εἰδικῶν διατάξεων θὰ ἔχῃ ἐφαρμογὴν ἐὰν δημιουργῆ διὰ τὴν πραγματοποιοῦσαν τὴν ἐπένδυσιν Ἐταιρείαν εὐνοϊκότερον καθεστῶς.

3. Τὰ εἰσαχθίσόμενα διὰ τὴν πραγματοποιήσιν τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης ἐπενδύσεως ἀναγκαῖα ἢ χρήσιμα εἶδη παραγόμενα ἢ μὴ ὑπὸ τῆς ἐγχωρίου βιομηχανίας, ἐκ τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 916/1971 ἀναφερομένων, ἄτινα συμφώνως τῇ διατάξει ταύτῃ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ παντὸς φόρου, δασμοῦ, τέλους, τελῶν χαρτοσήμου, εἰσφορᾶς, δικαίματος ἢ ἄλλης ἐπιβαρύνσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων (Δῆμων, Κοινοτήτων, Ταμείων, Ὁργανισμῶν ἢ ἄλλου οἰουδῆποτε νομικοῦ προσώπου δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου), ἐφ' ὅσον πάντα ταῦτα εἶναι καινούργη, ὑποχρεοῦνται αἱ οἰκείαι Τελωνεῖαι καὶ Ἀρχαί, ὅπως παραδίδωσιν ἀτελῶς εἰς τὴν ὡς ἀνω Ἐταιρείαν ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ εἰς διπλοῦν διασαφήσεως εἰσαγωγῆς ὡς καὶ ὑπευθύνου δηλώσεως ταύτης, περὶ τοῦ ὅτι τὰ εἰσαγόμενα ταῦτα εἶδη προορίζονται καὶ εἶναι ἀναγκαῖα διὰ τὴν πραγματοποιήσιν τῆς ἐπενδύσεως. Ἐν τῇ ὑπευθύνῳ δηλώσει τῆς Ἐταιρείας δέον νὰ περιγράφωνται λεπτομερῶς τὰ εἰσαγόμενα εἶδη, ἢ δὲ περιγραφῆ

αὐτῶν νὰ εἶναι συμφώνως πρὸς τὰς συνταχθείσας καὶ ὑποβληθείσας εἰς τὸ Τελωνεῖον διασαφῆσεις. Τὸ ἐν τῶν πρωτοτύπων τῆς ὑπευθύνου δηλώσεως τῆς Ἐταιρείας διαβιβάζεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου Τελωνεῖου, εὐθὺς μετὰ τὸν ἐκτελωνισμόν τῶν εἰδῶν εἰς ἄ ἀναφέρεται, εἰς τὴν αρμοδίαν Υπηρεσίαν τοῦ Υπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας πρὸς διαπίστωσιν τῆς πραγματικῆς χρησιμοποίησεως τούτων, δι' ὃν εἰσῆχθησαν ἀτελῶς σκοπόν.

4. Ἡ Ἐταιρεία θὰ καταβάλλῃ πᾶσαν προσπάθειαν διὰ τὴν προμήθειαν ἐκ τῆς ἐγχωρίου ἀγορᾶς μηχανημάτων, ἐξοπλισμοῦ κ.λπ. ἐφ' ὅσον ἐξέυρη ταῦτα εἰς καταλλήλους ποιότητας καὶ συμφερούσας δι' αὐτὴν τιμὰς.

5. Τὰ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαχθίσόμενα μηχανήματα κ.λπ. δέον ὅπως, κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν των, συνοδεύονται ἀπαραίτητως ὑπὸ τῶν σχετικῶν τιμολογίων τῶν κατασκευαστικῶν Οἰκῶν τῆς ἀλλοδαπῆς, ὡς καὶ ὑπὸ βεβαιώσεων τῶν ἰδίων Οἰκῶν περὶ τοῦ καινουργοῦς αὐτῶν.

6. Τυχὸν εἰσαχθίσόμενα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ ἀγοραστῆσόμενα ἐκ τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀνταλλακτικὰ ὡς καὶ ἀναλώσιμα ὕλικα χρησιμοποιοιθίσόμενα διὰ λειτουργοῦντα μηχανήματα παλαιότερων τῆς παρούσης ἐπενδύσεων τῆς Ἐταιρείας δὲν ὑπάγονται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἰσχύει νῦν τροποποιηθεῖς.

Ἄρθρον 3.

1. Μετὰ τὸ πέρας πραγματοποιήσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης περιγραφομένης ἐπενδύσεως, ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται ὅπως γνωστοποιήσῃ τοῦτο δι' ἀναφρᾶς τῆς εἰς τὴν αρμοδίαν Υπηρεσίαν τοῦ Υπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας, ἧτις ἐντὸς ἐνενηκόντα (90) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς ἀναφορᾶς δέον ὅπως, δι' ὄργανον τῆς προβῆ εἰς τὸν ἔλεγχον συμμορφώσεως τῆς Ἐταιρείας πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ κατάρτιση σχετικὴν περὶ ταύτης ἐκθεσιν, ὑποβαλλομένην εἰς τὸ Υπουργεῖον Συντονισμοῦ, Υπηρεσίαν Ἰδιωτικῶν Ἐπενδύσεων καὶ κοινοποιουμένην εἰς τὴν Ἐταιρείαν.

Ἡ ἐκθεσις αὕτη θὰ πιστοποιῆ τὴν συμμόρφωσιν ἢ μὴ τῆς Ἐταιρείας πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ τὴν πραγματοποιήσιν τῆς εἰς ἦν ἀναφέρεται ἐπενδύσεως κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως ὀριζόμενα. Ὁμοίως ἢ ἐκθεσις αὕτη θὰ προσδιορίζῃ τὸ ὕψος τῆς συνολικῆς δαπάνης διὰ τὴν πραγματοποιήσιν τῆς ἐπενδύσεως. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τῆς Ἐταιρείας πρὸς τὸ περιεχόμενον τῆς ἐκθέσεως, ταύτης ἀνακοινοῦμένης δι' ἀναφορᾶς τῆς πρὸς τὸ Υπουργεῖον Συντονισμοῦ, Υπηρεσίαν Ἰδιωτικῶν Ἐπενδύσεων, ἐντὸς τριάντονα (30) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὴν κοινοποιήσεως τῆς ἐκθέσεως, ὁ Υπουργὸς Συντονισμοῦ παραπέμπει τ' ἀνωτέρω πρὸς πιστοποίησιν θέματα εἰς τριμελῆ Ἐπιτροπὴν συγκροτουμένην δι' ἀποφάσεώς του ἐξ ἐκπροσώπων τῶν Ἰπ/ρηγίων Συντονισμοῦ καὶ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας καὶ ἑνὸς ἐκπροσώπου τῆς Ἐταιρείας ὑποδεικνυομένου ὑπὸ ταύτης. Ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποφαίνεται ἐπὶ τῶν παραπεμπομένων αὐτῇ πρὸς ἐξέτασιν θεμάτων ἐντὸς ἐνὸς (1) μηνὸς ἀπὸ τῆς συγκροτήσεώς της.

2. Διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ὕψους τῶν δαπανῶν θὰ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τὰ στοιχεῖα τῆς Ἐταιρείας καὶ τὰ ἐπίσημα λογιστικὰ βιβλία αὐτῆς ἐφ' ὅσον ταῦτα συμφωνοῦν πρὸς τὰ στοιχεῖα τῶν Τελωνειακῶν Ἀρχῶν, διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ ἐξοπλισμοῦ, ἐν συνδυασμῷ διὰ τὰ ἐν Ἑλλάδι ἐκτελούμενα καὶ πληρωνόμενα ἔργα, πρὸς τὰς κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐκτέλεσεως τούτων ἰσχύουσας ἐπιτοπίως τιμὰς κατὰ κατηγορίας ἐργασιῶν καὶ προκυπτούσας ἐξ ἐπίσημων στοιχείων ἢ τὰς διεθνεῖς τιμὰς, προκειμένου περὶ εἰδῶν εἰσαχθέντων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ. Ἀνεκταὶ διαφοραὶ ἀπὸ τῶν τιμῶν τούτων δέον νὰ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν.

3. Ὁ ἔλεγχος οὗτος δὲν θὰ παρακωλύῃ τὴν ἑναρξιν λειτουργίας τῶν νέων ἐγκαταστάσεων.

4. Ὁ Υπουργὸς Συντονισμοῦ ἐπὶ τῇ κατὰ τ' ἀνωτέρω πιστοποιήσει τῆς πραγματοποιήσεως τῆς ἐγκριθείσης ἐπενδύσεως ἀποφαίνεται δι' ἀποφάσεώς του, περὶ τῆς πληρώσεως τῶν ὄρων τῆς παρούσης συμβάσεως.

*Άρθρον 4.

1. Είς περίπτωσην καθ' ἣν ἡ ἐπένδυσις, περὶ ἧς ἡ ὑπ' ἀριθμ. 8568/ΕΙ/1259/16.12.1976 κοινή ὑπουργική Ἀπόφασις καὶ ἡ παροῦσα σύμβασις, ἤθελεν ὑπολειφθῆ κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/1961 καὶ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916/1971 καὶ ἐτροποποιήθη ὑπὸ τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν. 159/1975 τοῦ ποσοῦ τῶν πεντακοσίων ἑκατομμυρίων (500.000.000) δραχμῶν, αὕτη παύει ὑπαγομένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς ἰσχύει, ἡ δὲ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν παντὸς φόρου, τέλους, δασμοῦ, εἰσφορᾶς κ.λπ. οὕτως ἀπηλλάγη κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς ἰσχύει, ἐντόκως πρὸς ὀκτὼ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (8 %) ἔτησίως ἀπὸ τῆς ἡμέρας εἰσαγωγῆς κατ' ἀνάλογον ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν. ΒΡΝΗ τῆς 13/16 Φεβρουαρίου 1893. Τὸ αὐτὸ ἐφαρμόζεται καὶ ἐν περιπτώσει πραγματοποιήσεως ἐπενδύσεως διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης καθοριζομένου.

2. Ἡ τυχὸν χρησιμοποίησις τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς ἰσχύει, νῦν τροποποιηθεὶς εἰσαχθησομένων ἀτελῶς εἰδῶν (καινουργῶν μηχανημάτων κ.λπ.) διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ δι' ὃν προορίζονται δυνάμει τῆς παρούσης, συνιστᾷ λαθρεμπορίαν διωκομένην κατὰ τὰς περὶ αὐτῆς κειμένης διατάξεις, ἐφ' ὅσον δὲν κατεβλήθησαν προηγουμένως οἱ κεκανονισμένοι δασμοὶ κ.λπ.

*Άρθρον 5.

Διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως παρέχεται ἡ ἄδεια σκοπιμότητος πραγματοποιήσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης περιγραφομένης ἐπενδύσεως, ὑποκαθιστώσα πλήρως τὴν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτούμενην τοιαύτην ἄδειαν, ἰσχυοῦσάν κατὰ τὰ λοιπὰ τῶν περὶ ἰδρύσεως, ἐπεκτάσεως καὶ λειτουργίας τοιούτων ἐγκαταστάσεων, κειμένων διατάξεων.

*Άρθρον 6.

1. Αἱ ἐξαγωγικαὶ ὑποχρεώσεις περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 4 τῆς ὑπ' ἀριθμ. 2834/ΥΠΠΕ/1959/11.4.1973 κοινῆς ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ἐπεκτείνονται καὶ ἐπὶ τῆς ἐκάστοτε ἐτησίως παραγωγῆς τῶν δυνάμει τῆς παρούσης παραχθησομένων νέων προϊόντων.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ Ἐταιρεία δὲν πραγματοποιεῖ τὰς ἐξαγωγὰς περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ παύῃ ἡ ἰσχύς τῆς παρούσης, παραλλήλως δὲ θὰ ἐπιβάλλωνται αἱ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 5 τῆς παρούσης προβλεπόμεναι κυρώσεις.

*Άρθρον 7.

1. Διαφοραὶ ἀνακύπτουσαι μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἐταιρείας «ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Α (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.» ἀναγόμεναι εἰς τὴν ἐρμηνείαν ἢ εἰς ἐνδεχόμενα κενὰ τῆς παρούσης λύνονται ἀποκλειστικῶς διὰ διαιτησίας ὑπὸ τριῶν διαιτητῶν κατὰ τὴν ἀκόλουθον διαδικασίαν.

2. Οἱ αἰτῶν τὴν διαιτησίαν δι' αἰτήσεώς του ἀπευθυνομένης καὶ κοινοποιουμένης πρὸς τὸν ἀντισυμβαλλόμενον (προκειμένου δὲ περὶ τοῦ Δημοσίου ἢ περὶ διαιτησίας αἰτήσεις ἀπευθύνεται καὶ κοινοποιεῖται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συντονισμοῦ) καθορίζει ἐπακριβῶς τὸ ἀντικείμενον διαφορᾶς καὶ διορίζει τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ, προσκαλῶν τὸ ἕτερον μέρος ὅπως προβῆ καὶ αὐτὸ εἰς τὸν διορισμὸν τοῦ διαιτητοῦ του.

Τὸ πρὸς ὃ ἡ πρόσκλησις μέρος ὑποχρεοῦται, ἐντὸς προθεσμίας δέκα πέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰς αὐτὸ κοινοποιήσεως τῆς ὡς ἄνω διαιτησίας ὅπως διορίσῃ τὸν διαιτητὴν αὐτοῦ καὶ κοινοποιήσῃ πρὸς τὸν αἰτούντα τὴν διαιτησίαν τὸν τοιοῦτον διορισμὸν.

Παρελθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης τὸν δεῦτερον διαιτητὴν διορίζει ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου τῆ αἰτήσει τοῦ ἐπισπεύδοντος τὴν διαιτησίαν.

3. Οἱ διορισθέντες διαιτηταὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς δέκα (10) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τοῦ διορισμοῦ τοῦ δευτέρου διαιτητοῦ ἐκλέξουν, κοινῇ συμφωνίᾳ, τὸν τρίτον διαιτητὴν ὁ ὁποῖος θὰ εἶναι καὶ Πρόεδρος τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου.

Μὴ συμφωνούντων τῶν διαιτητῶν εἰς τὸ πρόσωπον τοῦ τρίτου διαιτητοῦ ἢ παρελθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας πρὸς ἐκλογὴν αὐτοῦ, τρίτος διαιτητῆς θὰ εἶναι ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου καὶ ἐν ἀρνήσει ἢ καλύματι τούτου ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀναπληρωτής.

4. Οἱ διαιτηταὶ δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφαρμόζουν τὰς ἰσχυοῦσας διαδικαστικὰς καὶ οὐσιαστικὰς δικαίου διατάξεις, ὀρίζουν αὐτοὶ τὴν διαιτητικὴν διαδικασίαν, ἰδίᾳ δικαιοῦνται νὰ λαμβάνουν ὑπ' ὄψιν πᾶν κατὰ τὴν κρίσιν των ἀποδεικτικὸν στοιχεῖον, νὰ ἐξετάζουν μάρτυρας οἰονδήποτε καὶ ἐὰν εἶναι τὸ ἀντικείμενον τῆς διαφορᾶς, νὰ ἐνεργοῦν αὐτοψίαν, νὰ διατάσσουν πραγματογνωμοσύνην, καὶ ἐν γένει πᾶν πρόσφορον μέτρον διὰ τὴν διευκρίνισιν τῆς ὑποθέσεως καὶ ἀνεύρεσιν τῆς ἀληθείας.

Οἱ διαιτηταὶ ἀποφασίζουν κατὰ τὸ ἴσον καὶ δίκαιον λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῆς παρούσης, τὰς ἀρχὰς τῆς καλῆς πίστεως ὡς καὶ τὰ συναλλακτικὰ καὶ χρηστὰ ἤθη.

5. Οἱ τρεῖς διαιτηταὶ ἐξαιροῦνται ἐὰν ἔχουν οἰονδήποτε συμφέρον εἰς τὴν ὑπὸ κρίσιν αὐτῶν διαφορᾶν. Περὶ τῆς ἐξαιρέσεως ἀποφασίζουν οἱ ἴδιοι οἱ διαιτηταὶ.

6. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ἢ καλύματος τινὸς τῶν διαιτητῶν ὅπως ἀποδεχθῆ ἢ ἐξακολουθήσῃ τὴν διαιτησίαν ἢ ἐν περιπτώσει ἐξαιρέσεως αὐτοῦ ἀντικαθίσταται οὗτος, ἐὰν μὲν πρόκειται περὶ διαιτητοῦ ὀρισθέντος ὑπὸ τινος μέρους ὑπ' αὐτοῦ ἐντὸς 10 ἡμερῶν, ἀφ' ἧς ἐγνωστοποιήθη εἰς αὐτὸ ἡ ἀρνήσις ἢ τὸ κώλυμα ἢ ἡ ἐξαιρέσις τοῦ διαιτητοῦ, ἄλλως παρελθούσης τῆς προθεσμίας ταύτης ἀπράκτου, οὗτος διορίζεται τῆ αἰτήσει τοῦ ἑτέρου μέρους ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Ἀρείου Πάγου, ἐὰν δὲ πρόκειται περὶ τοῦ τρίτου διαιτητοῦ οὗτος ἀντικαθίσταται, ἐφαρμοζομένων τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τῆς προθεσμίας τῶν δέκα ἡμερῶν ἀρχομένης ἀφ' ἧς γνωστοποιήθη εἰς τοὺς διαιτητὰς ἡ ἀρνήσις ἢ τὸ κώλυμα ἢ ἡ ἐξαιρέσις.

7. Οἱ διαιτηταὶ ὀφείλουν νὰ ἐκδώσουν τὴν ἀπόφασίν των ἐντὸς προθεσμίας ἐξήκοντα (60) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου ὀρισθείσης δικασίμου.

Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῆ εἴτε ὑπὸ τῶν διαιτητῶν εἴτε δι' ἐγγράφου συμφωνίας τῶν μερῶν.

Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παραγράφου 6 ἢ προθεσμίας πρὸς ἐκδοσιν τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως διακόπτεται καὶ ἀρχεται ἐκ νέου ἀπὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τοῦ κωλυομένου ἢ ἀρνούμενου ἢ ἐξαιρουμένου.

8. Οἱ διαιτηταὶ ἀποφασίζουν κατὰ πλειοψηφίαν καὶ ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας νικᾷ ἡ ψήφος τοῦ Προέδρου. Τὴν διαιτητικὴν ἀπόφασιν ὑπογράφει ὁ Πρόεδρος τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου.

9. Οἱ διαιτηταὶ διὰ τῆς ἀποφάσεώς των, κατὰ τὴν κρίσιν των ὀρίζουν τὰ ἐξοδα τῆς διαιτησίας καὶ τὴν ἀποζημιώσιν των ὡς καὶ τὸν ὑπόχρεων πρὸς καταβολὴν αὐτῶν, δύνανται δὲ καὶ νὰ διατάξουν τὸν ἐπιμερισμὸν των.

10. Ἡ δαιτητικὴ ἀπόφασις εἶναι ὀριστικὴ, τελεσίδικος καὶ ἀμετάκλητος καὶ ἀποτελεῖ τίτλον ἐκτελεστόν, μὴ ἀπαιτουμένης τῆς περιαφῆς τύπου ἐκτελέσεως ἢ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως, δὲν ὑπόκειται δὲ εἰς τακτικὸν ἢ ἔκτακτον ἐνδίκον μέσον καὶ δὲν χωρεῖ κατ' αὐτῆς ἀγωγή ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν δικαστηρίων ἢ ἀνακοπῆ.

Ἄρθρον 8.

Ἡ παροῦσα σύμβασις συνετάγη εἰς δύο (2) ὅμοια καὶ ἰσότιμα πρωτότυπα ὑπογραφέντα ὑφ' ὅλων τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἑκατέρου ἀναγνωρίζοντος ὅτι ἔλαβεν ἐν (1) πρωτότυπον.

Ἄρθρον 9.

Ἡ παροῦσα σύμβασις τίθεται ἐν ἰσχύι ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΛΛΗΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν

«ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Α (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ

ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.»

ΣΤΑΥΡΟΣ Π. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗΣ