



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 1978

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
99

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

472. Περί κυρώσεως όριστικών κανονικών πινάκων 'Ανωτάτων 'Αξιωματικών Δικαστικού Σώματος τών 'Ενόπλων Δυνάμεων έτους 1978—1979. 1
473. Περί κυρώσεως πινάκων κρίσεως 'Υποστρατήγων Στρατού 'Εθνός. 2
474. Περί κυρώσεως πινάκων κρίσεως 'Ανωτάτων 'Αξιωματικών Πολεμικής 'Αεροπαρίας έτους 1978—1979. 3
475. Περί μερικής άνακλήσεως Διαταγμάτων και κυρώσεως συμπληρωματικών πινάκων 'Αξιωματικών Πολεμικής 'Αεροπαρίας. 4
476. Περί κυρώσεως συμπληρωματικού πίνακος 'Αξιωματικού Πολεμικής Διαθεσιμότητας έτους 1978—1979. 5
477. Περί παρατάσεως τής προθεσμίας τής παραβλεπομένης υπό τής παρ. 3 του άρθρου μόνου του Π. Δ/τος 282/76 (περί καταβολής έφ' άπαξ χρηματικού εσθιμίου) εΐς τούς εξέλθοντας τής υπηρεσίας, λόγω συνταξιοδοτήσεως, υπαλλήλους Ν.Π.Δ.Δ. άπάσης τής Χώρας. 6
478. Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Κανονισμού Συντάξεων του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού 'Εμπορικών και Βιομηχανικών 'Επιμελητηρίων του Κράτους. 7

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί έγκρίσεως τών έν 'Αθήναις τήν 2.4.1976 και 2.10. 1976 υπογραφέντων Πρωτοκόλλων μετά τών Διοικητικών Συμφωνιών 'Ελλάδας—Δυτ. Γερμανίας, περί τής Διεθνούς όδικής διακινήσεως επιβατών και έμπορευμάτων. 8
- Περί παροχής οικονομικών ενισχύσεων εΐς τήν εξέχουμένην άεροπορικώς φοβάουλαν. 9
- Περί ένιαίας διαχειρίσεως ψυχτικών μεταφορικών μέσων δι' έξαγωγάς θερινών άποφοικητευτικών προϊόντων έσοδείας 1978 και μέτρων προακήσεως τών έξαγωγών αυτών. 10

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 472

Περί κυρώσεως όριστικών κανονικών πινάκων 'Ανωτάτων 'Αξιωματικών Δικαστικού Σώματος τών 'Ενόπλων Δυνάμεων έτους 1978 - 1979.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

"Εχοντες ύπ' όψει :

α) Τά άρθρα 27,31,36,38 και 39 του Ν.Δ. 178/69 «περί 'Ιεραρχίας Προαγωγών και Τοποθετήσεων τών Μονίμων 'Αξιωματικών τών 'Ενόπλων Δυνάμεων».

β) Τάς ύπ' αριθμούς 1,2 και 3 άποφάσεις τής 18ης/1978 Συνεδριάσεως του Συμβουλίου 'Αρχηγών Γενικών 'Επιτελείων ως άρμοδίου Συμβουλίου Κρίσεως, προτάσει του 'Ημετέρου επί τής 'Εθνικής 'Αμύνης 'Υπουργού, άπεφασίσαμεν και όρίζομεν :

Κυροϋμεν τούς υπό του Συμβουλίου 'Αρχηγών Γενικών 'Επιτελείων συνταχθέντας όριστικούς Κανονικούς Πίνακας έτους 1978 - 1979 βάσει τών άρθρων 27,31,36,38 και 39 του Ν.Δ. 178/69 ως άκολούθως :

α) Διατηρητέου 'Αναθεωρητοϋ Α' Τάξεως διανύοντος τόν τελευταίον βαθμόν εξέλιξέως του.

β) Διατηρητέων 'Αναθεωρητών Β' Τάξεως.

γ) Εϋδοκίμως τερματίσαντος τήν σταδιοδρομίαν του 'Αναθεωρητοϋ Β' Τάξεως.

δ) Διατηρητέων 'Αναθεωρητών Γ' Τάξεως.

Εΐς τόν αυτόν επί τής 'Εθνικής 'Αμύνης 'Υπουργόν, ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

'Εν 'Αθήναις τή 16 'Ιουνίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΪΤΣΙΑΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 473

Περὶ Κυρώσεως Πινάκων Κρίσεως Ὑποστρατήγων Στρατοῦ Ἑλλάς.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

α) Τὰ ἄρθρα 30, 38 καὶ 39 τοῦ Ν.Δ. 178/69 «περὶ Ἱεραρχίας, Προαγωγῶν καὶ Τοποθετήσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων», ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενεστέρως.

β) Τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 1/Σ.21/1978 ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ ὀρίζομεν :

Κυροῦμεν τὸν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων συνταχθέντα πίνακα ἐκτάκτου κρίσεως Ὑποστρατήγων διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 1/Σ.21/1978 ἀποφάσεώς του, προακτέων κατ' ἐκλογὴν Ὑποστρατήγων Ὀπλων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 16 Ἰουνίου 1978

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΞΙΤΣΑΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 474

Περὶ κυρώσεως πινάκων κρίσεως Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν Πολεμικῆς Ἀεροπορίας ἔτους 1978-1979.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

α) Τὰ ἄρθρα 31 καὶ 39 τοῦ Ν.Δ. 178/1969 «περὶ Ἱεραρχίας, Προαγωγῶν καὶ Τοποθετήσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

β) Τὰς ἀποφάσεις τοῦ ἔτους 1978 ὑπ' ἀριθμ. 4 καὶ 5 τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ ὀρίζομεν :

Κυροῦμεν τοὺς ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Ἀρχηγῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων συνταχθέντας Πίνακας Κρίσεως Ἀνωτάτων Ἀξιωματικῶν Ἀεροπορίας, ἔτους 1978 - 1979, ὡς ἀκολούθως :

α) Διατηρητέων Ἀντιπετεράρχων (Ι).

β) Διατηρητέων Ὑποπετεράρχων (Ι).

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 15 Ἰουνίου 1978

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΞΙΤΣΑΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 475

Περὶ Μερικῆς Ἀνακλήσεως Διαταγμάτων καὶ Κυρώσεως Συμπληρωματικῶν Πινάκων Ἀξιωματικῶν Πολεμικῆς Ἀεροπορίας.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

1. Ἐχοντες ὑπ' ὄψει :

α) Τὰ ἄρθρα 39 καὶ 45 τοῦ Ν.Δ. 178/1969 «περὶ Ἱεραρχίας, Προαγωγῶν καὶ Τοποθετήσεων τῶν Μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

β) Τὸ ΝΔ 4028/1959 «περὶ Ἱεραρχίας, Προαγωγῶν καὶ Τοποθετήσεων τῶν Ἀξιωματικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων».

γ) Τὸ ἄρθρον 7 τοῦ Ν. 322/1976 «περὶ Κρίσεως τῶν Στρατιωτικῶν τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων τῶν Ἐξεληθόντων τῆς Ὑπηρεσίας ἀπὸ 21.4.1967 μέχρις 23.7.1974».

δ) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 11 καὶ 12 τῆς 24.5.1978 ἀποφάσεις τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπανακρίσεων.

ε) Τὰς ὑπ' ἀριθ. 276/1978 καὶ 1178/1978 ἀκυρωτικὰς ἀποφάσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

2. Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ ὀρίζομεν :

Ι. ΑΝΑΚΑΛΟΥΜΕΝ

3. Τὸ ὑπ' ἀρ. 327 τῆς 7.5.1968 Βασιλικὸν Διάταγμα «Περὶ Κυρώσεως Ὀριστικῶν Κανονικῶν Πινάκων Ἀνωτέρων καὶ Κατωτέρων Ἀξιωματικῶν καὶ Ἀνθυπασιπιστῶν Βασιλικῆς Ἀεροπορίας ἔτους 1968 - 1969», δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 104 τῆς 11.5.1968 Φύλλον Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Τεύχος Α') εἰδικῶς καὶ μόνον εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τοῦτο τὴν κύρωσιν τοῦ Πίνακος Παραμένοντος εἰς αὐτὸν βαθμὸν Ἐπισμηναγοῦ Ἱπταμένου Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν Γραφάκου Παναγιώτου (2316), λόγῳ ἐπανακρίσεώς του ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπανακρίσεων, κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 1178/1978 ἀκυρωτικῆς ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας καὶ ἐγγραφῆς του εἰς νέον εὐμενέστερον Πίνακα.

4. Τὸ ὑπ' ἀριθμ. 407 τῆς 7.6.1974 Προεδρικὸν Διάταγμα «Περὶ Κυρώσεως Ὀριστικῶν Πινάκων Ἀνωτέρων καὶ Κατωτέρων Ἀξιωματικῶν ὡς καὶ Ἀνθυπασιπιστῶν Ἀεροπορίας, ἔτους 1974 - 1975» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 159 τῆς 10.6.1974 Φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (Τεύχος Α') εἰδικῶς καὶ μόνον εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τοῦτο τὴν κύρωσιν τοῦ Πίνακος Ἀποστρατευτέου Ἐπισμηναγοῦ Ἱπταμένου Ἰωαννίδη Ἰωάννου (4656), λόγῳ ἐπανακρίσεώς του ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπανακρίσεων, κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθμ. 276/1978 ἀκυρωτικῆς ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας καὶ ἐγγραφῆς του καὶ αὐθις εἰς νέον Πίνακα ἀποστρατευτέου.

ΙΙ. ΚΥΡΟΥΜΕΝ

5. Τοὺς ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Ἀεροπορικοῦ Συμβουλίου Ἐπανακρίσεων συνταχθέντας κατόπιν ἐπανακρίσεων, συμπληρωματικοὺς Πίνακας, ὡς ἀκολούθως :

α) Προακτέου κατ' ἐκλογὴν Ἐπισμηναγοῦ Ἱπταμένου Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἔτους 1968 - 1969.

β) Ἀποστρατευτέου Ἐπισμηναγοῦ Ἱπταμένου ἔτους 1974 - 1975.

6. Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 16 Ἰουνίου 1978

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΞΙΤΣΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 476

(5)

Περί Κυρώσεως Συμπληρωματικού Πίνακος 'Αξιωματικού
Πολεμικής Διαθεσιμότητας έτους 1978 - 1979.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1. Έχοντες ύπ' όψει:

α) Τό άρθρο 39 του Ν.Δ. 178/1969 «Περί Ίεραρχίας, Προαγωγών και Τοποθετήσεων των Μονίμων 'Αξιωματικών των Ένόπλων Δυνάμεων».

β) Τό άρθρο 2 του Ν.Δ. 733/1970 «Περί Τροποποιήσεως διατάξεων τινών άφορωσών εις τους 'Αξιωματικούς και 'Ανθυπασιτικούς Πολεμικής Διαθεσιμότητας των τριών Κλάδων των Ένόπλων Δυνάμεων».

γ) Τήν ύπ' αριθ. 67 του 1978 άπόφασιν του Συμβουλίου Προαγωγών 'Αεροπορίας.

2. Προτάσει του 'Ημετέρου επί της 'Εθνικής 'Αμύνης 'Υπουργού, άπεφασίσμεν και όρίζομεν:

ΚΥΡΟΥΜΕΝ

3. Τόν υπό του Συμβουλίου Προαγωγών 'Αεροπορίας, συνταχθέντα συμπληρωματικόν πίνακα προακτέου 'Υποση-
ναγού Πολεμικής Διαθεσιμότητας, έτους 1978 - 1979.

4. Εις τόν αυτόν επί της 'Εθνικής 'Αμύνης 'Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν 'Αθήναις τη 16 'Ιουνίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΦ - ΤΟΪΤΣΑΣ

(6)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 477

Περί παρυστάσεως της ηρωδσεμίας της προβλεπομένης υπό
της παρ. 3 του άρθρου μόνου του Π. Δ/τος 282/76
«περί καταβολής έφ' άπαξ χρηματικού βοηθήματος εις τους εκ
της ύπηρεσίας άποχωρούντας, λόγω συνταξιοδότησεως ή παλ-
λήλους Ν.Π.Δ.Δ. άπάσης της Χώρας».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει:

1. Τάς διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 103/75 «περί
καταβολής έφ' άπαξ χρηματικού βοηθήματος εις τους εκ
της ύπηρεσίας άποχωρούντας, λόγω συνταξιοδότησεως ή παλ-
λήλους Ν.Π.Δ.Δ. άπάσης της Χώρας».

2. Τάς διατάξεις του Ν. 400/76 (περί 'Υπουργικού Συμ-
βουλίου και 'Υπουργείων) (ΦΕΚ 203/76, τ. Α').

3. Τήν ύπ' αριθ. Δ3/2087/6.12.1977 άπόφασιν των
Πρωθυπουργού και 'Υπουργού Κοινωνικών 'Υπηρεσιών (ΦΕΚ
1278/6.12.77, τ. Β').

4. Τήν ύπ' αριθ. 393/1978 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου
της 'Επικρατείας, προτάσει του επί των Κοινωνικών 'Υπηρε-
σιών 'Υφυπουργού, άποφασίζομεν:

Άρθρον μόνον.

Συνταξιοδοτηθέντες ύπάλληλοι Ν.Π.Δ.Δ. άρμοδιότητας
'Υπουργείου Κοινωνικών 'Υπηρεσιών, άπωλέσαντες τό δι-
κώμα ύποβολής της υπό της παρ. 3 του άρθρου μόνου του
282/76 Π. Δ/τος προβλεπομένης αίτήσεως, διά την λήψιν
έφ' άπαξ χρηματικού βοηθήματος, δύνανται νά άσκήσουν τούτο
μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 1978.

Εις τόν επί των Κοινωνικών 'Υπηρεσιών 'Υφυπουργόν, άνα-
τίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Π. Δια-
τάγματος.

Έν 'Αθήναις τη 16 'Ιουνίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ 'ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ

(7)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 478

Περί τροποποιήσεως και συμπλήρωσεως του Κανονισμού Συν-
τάξεων του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού 'Εμπορικών
και Βιομηχανικών 'Επιμελητηρίων του Κράτους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει:

1. Τάς διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 198/1975 «περί
τροποποιήσεως της νομοθεσίας 'Οργανισμών τινων Κοινωνι-
κής 'Ασφαλίσεως».

2. Τήν ύπ' αριθ. Δ3/2087/6.12.77 άπόφασιν του Πρωθυ-
πουργού και του 'Υπουργού Κοινωνικών 'Υπηρεσιών (ΦΕΚ
1278/6.12.1977 τ. Β') «περί ανάθεσεως άρμοδιοτήτων εις
τους 'Υφυπουργούς Κοινωνικών 'Υπηρεσιών».

3. Γνώμην του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Συν-
τάξεων Προσωπικού 'Εμπορικών και Βιομηχανικών 'Επιμε-
λητηρίων του Κράτους διατυπωθείσαν κατά τας ύπ' αριθ.
620/14.3.77, 533/29.9.75, 517/9.6.75 και 659/7.11.77
συνεδριάσεις αυτού.

4. Γνώμην του Συμβουλίου Κοινωνικής 'Ασφαλείας, δια-
τυπωθείσαν κατά τας ύπ' αριθ. 4/13.9.77, 15/14.12.1977
και 22/22.2.78 συνεδριάσεις αυτού της ΙΘ' Περιόδου.

5. Τήν ύπ' αριθ. 291/1978 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου
της 'Επικρατείας, προτάσει του επί των Κοινωνικών 'Υπηρε-
σιών 'Υφυπουργού, άποφασίζομεν:

Άρθρον μόνον.

Εις τόν Κανονισμόν Συντάξεων του Ταμείου Συντάξεων
Προσωπικού 'Εμπορικών και Βιομηχανικών 'Επιμελητηρίων
του Κράτους (ΑΥΕ 66335/Σ. 653/57 ΦΕΚ 312/5.12.57
τ. Β'), έπέρχονται αί ακόλουθοι τροποποιήσεις και συμπλη-
ρώσεις:

1. Εις τό άρθρον 17 ως τούτο έτροποποιήθη διά των
ΑΥΚΥ 503/Σ. 1909/19.12.68 (ΦΕΚ 19/1969 τ. Β') και
ΑΥΕ 56395/65/9.11.66 (ΦΕΚ 673/1966 τ. Β'), προστί-
θεται παράγραφος ύπ' αριθ. 8 έχουσα ως ακόλουθως:

α8. 'Επιφυλασσομένης της έφαρμογής των διατάξεων της
προηγούμενης παραγράφου, εξαίρουνται της παρὰ τῷ Τα-
μείῳ 'Ασφαλίσεως οί δικηγόροι και νομικοί σύμβουλοι των
'Οργανισμών των όποιων οί ύπάλληλοι ύπάγονται εις την
άσφάλισιν τούτου.

Τά μέχρι της ισχύος του παρόντος άσφαλισθέντα παρὰ τῷ
Ταμείῳ πρόσωπα της άνωτέρω κατηγορίας, εξακολουθοῦν
ύπαγόμενα εις την άσφάλισιν του Ταμείου μέχρι της καιθ'
οιονδήποτε τρόπον διακοπής της άσφαλίσεως των».

2. Έν τέλει του έδαφίου γ' της περιπτ. β' της παραγρά-
φου 1 του άρθρου 19 ως αυτή έτροποποιήθη διά της ΑΥΚΥ
32/3/2724/70 (ΦΕΚ 197/70 τ. Β'), προστίθεται διάτα-
ξις υπό στοιχ. (εε') έχουσα ως ακόλουθως:

αεε) 'Ωσαύτως δύναται νά λογισθῇ ως εξ άναγνωρίσεως
συντάξιμος ή διανυθείσα έν τῷ Στρατῷ έφεδρική ύπηρεσία,
ή μετά την άφαίρεσιν της τοιαύτης του κληρωτού, των ύπα-
γομένων εις τας διατάξεις των νόμων 751/1948 και 1836/
1951, έφ' όσον αυτή δέν έλήφθη ύπ' όψιν έν όλῳ ή έν μέρει
διά την χορήγησιν συντάξεως εκ του δημοσίου ή έτέρου όρ-
γανισμού κυρίας άσφαλίσεως».

3. Τό άρθρον 41 ως τούτο έτροποποιήθη διά της ύπ'
αριθ. 7/1692/10.8.1974 άποφάσεως του 'Υπουργού Κοινω-

νικών Υπηρεσιών (ΦΕΚ 825/1974 τ. Β'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

α1. Είς περίπτωσην θανάτου ήσφαλισμένου μη έμπίπτοντος είς τας διατάξεις του Ν.Δ. 692/1970 ή άμέσως συνταξιούχου, καταβάλλεται παρά του Ταμείου είς την χήραν ή έν έλλείψει ταύτης, είς τόν κατά την κρίσιν του Διοικητικού Συμβουλίου έπιμεληθέντα της κηδείας, έφ' άπαξ εοήθημα ίσον πρός τό ποσόν των δέκα χιλιάδων (10.000) δραχμών, άνεξαρτήτως του ύπό του ΙΚΑ ή έτέρου φορέως και διά την αύτην αίτίαν καταβαλλομένου ποσού».

4. Έν τέλει του Κανονισμού προστίθεται μεταβατική διάταξις έχουσα ως ακολούθως:

«Ήσφαλισμένοι ή συνταξιούχοι του Ταμείου, μή άσκήσαντες τό δικαίωμα άναγνώρισεως του ύπό των διατάξεων του άρθρου 19 του παρόντος χρόνου προϋπηρεσίας, έντός της ύπό των διατάξεων της παραγράφου 5 του αύτου άρθρου προδλεπομένης προθεσμίας, ως αύτη παρτάθη διά της ΑΥΚΥ Β2/3/2724/1970 (ΦΕΚ 197/1970 τ. Β'), δύνανται νά άσκήσουν τούτο έντός άνατρεπτικής προθεσμίας ένός έτους άρχομένης από της δημοσιεύσεως του παρόντος Π. Διατάγματος».

Είς τόν επί των Κοινωνικών Υπηρεσιών Υφυπουργόν, άνατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τή 16 Ιουνίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΤΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Άριθ. Φ. 0544/2719

(8)

Περί έγκρίσεως των έν Αθήναις την 2αν Απριλίου 1976 και 2αν Οκτωβρίου 1976 ύπογραφέντων Πρωτοκόλλων μετά των Διοικητικών Συμφωνιών, Ελλάδος - Όμοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας περί της διεθνούς οδικής διακινήσεως έπιβατών και έμπορευμάτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες ύπ' όψει την διάταξιν του άρθρου 14 της έν Αθήναις την 8ην Μαρτίου 1962 ύπογραφείσης Συμφωνίας, περί διεθνούς οδικής διακινήσεως έμπορευμάτων, μεταξύ της Ελλάδος και της Όμοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, κυρωθείσης διά του ύπ' αριθ. 4380/1964 Νομοθετικού Διατάγματος, δημοσιευθέντος είς τό ύπ' αριθ. 188/1964 Φύλλον της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως τεύχος Α', διαλαμβάνουσιν ότι οι άντιπρόσωποι των Υπουργείων Συγκοινωνιών των δύο Συμβαλλομένων Χωρών θά συνέρχωνται έν ανάγκη ένά συζητούν την έκτέλεσιν της Συμφωνίας και νά προσαρμόζουν αύτην πρός τας έκάστοτε διαμορφούμενας συνθήκας οδικής κυκλοφορίας, ως και τό περιεχόμενον των ύπό έγκρισιν Πρωτοκόλλων, άποφασίζομεν:

Έγκρίνομεν ως έχουν και έν τώ συνόλω των τά έν Αθήναις την 2αν Απριλίου 1976 και 2αν Οκτωβρίου 1976 ύπογραφέντα Πρωτόκολλα, μετά των συνημμένων Διοικητικών Συμφωνιών, μεταξύ των άντιπροσωπειών Ελλάδος και Γερμανίας, περί της διεθνούς οδικής διακινήσεως προσώπων και της διεθνούς οδικής διακινήσεως έμπορευμάτων άντιστοίχως, των όποιων τά κείμενα έν πρωτοτύπω έπονται είς την Έλληνικήν γλώσσαν.

Έν Αθήναις τή 10η Ιουνίου 1978

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΝ

Έπί των άποτελεσμάτων των έν Αθήναις διεξαχθεισών από 31 Μαρτίου μέχρι 2 Απριλίου 1976 διαπραγματεύσεων μεταξύ Άντιπροσωπειών Ελλάδος και Γερμανίας, περί της διεθνούς οδικής διακινήσεως έμπορευμάτων.

Μέλη των δύο Άντιπροσωπειών
Όμοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας

N. Niehüsener, Υπουργικός Σύμβουλος Όμοσπονδιακού Υπουργείου Μεταφορών, Αρχηγός της Γερμανικής Άντιπροσωπείας.

P. Becker - Grüll, Διευθυντής Όμοσπονδιακού Υπουργείου Μεταφορών.

H. Renk, Διευθυντής Όμοσπονδιακού Ίνστιτούτου Διεθνών Όδικών Μεταφορών.

H.J. Hoffman, Διευθυντής του Όμοσπονδιακού Συνδέσμου των Γερμανικών Έπιχειρήσεων Διεθνών Όδικών Μεταφορών.

Dr. Uan Setten, Έμπορικός Ακόλουθος της έν Αθήναις Γερμανικής Πρεσβείας.

Έλληνική Δημοκρατία

Π. Βαλτζής, Γενικός Διευθυντής Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών, Αρχηγός της Έλληνικής Άντιπροσωπείας.

N. Μπάρολος, Διευθυντής Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών.

N. Νικολόπουλος, Διευθυντής Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών.

Π. Κανελλόπουλος, Τμηματάρχης Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών.

K. Κοράκης, Τμηματάρχης Υπουργείου Οικονομικών.

A. Βουγιούκα, Τμηματάρχης Υπουργείου Οικονομικών.

I. Χαραλαμπίδης, Πρόεδρος Πανελληνίου Συνδέσμου Έπιχειρήσεων Διεθνών Όδικών Μεταφορών.

K. Καστάνης, Πρόεδρος Όμοσπονδίας Φορτηγών Αυτόκινητιστών Ελλάδος.

A. Παναγιωτόπουλος, Γενικός Γραμματεύς της αύτης ως άνω Όμοσπονδίας.

A. Πρασάς, Πρόεδρος Συνδέσμου Έταιρειών Διεθνών Μεταφορών Βορείου Ελλάδος.

Έπετεύχθησαν τά κάτωθι άποτελέσματα:

1. Φορολόγησις αυτοκινήτων.

Η Γερμανική Άντιπροσωπεία έπληροφόρησε την Έλληνικήν ότι αι γερμανικά έπιχειρήσεις μεταφορών συνηγορούν ύπέρ της συνάψεως συμφωνίας με την Έλληνικήν Δημοκρατίαν διά την άπαλλαγήν από της φορολογίας επί των φορτηγών αυτοκινήτων. Πάντως δέν έπερατώθη είσέτι ύπό του γερμανικού Υπουργείου Οικονομικών ή ύπ' αύτου άναληφθείσα εξέταση των προϋποθέσεων διά την σύναψιν τιαύτης συμφωνίας. Η γερμανική Άντιπροσωπεία θά διαβιβάση πρός τό Υπουργείον Οικονομικών την έπιθυμίαν της Ελλάδος όπως συναφθῇ συντόμως τιαύτη συμφωνία άπαλλαγής.

2. Διοικητική Συμφωνία.

α) Η διοικητική Συμφωνία περί της διεθνούς οδικής διακινήσεως έμπορευμάτων από 8 Μαρτίου 1962 έτροποποιήθη, δσον άφορά είς την έν έπικεφαλίδι ταύτης όνομασίαν των χωρών, ως και είς τά άρθρα 1 έως 6, 9, 11 και 12, επί τώ τέλει της προσαρμογής της είς τό νομικόν καθεστώς και την εξέλιξιν των έλληνο - γερμανικών έμπορικών οδικών μεταφορών (δρα τροποποιηθέν κείμενον συμφωνίας είς Συνημμένον I).

β) Η γερμανική Άντιπροσωπεία προέτεινεν όπως τροποποιηθῇ ή ρύθμισις της έν άρθρω 1 της Συμφωνίας προβλεπομένης διακινήσεως από και πρός τρίτας Χώρας, είς τρόπον ώστε νά έπιτρέπωνται διακινήσεις μεταξύ της έτέρας συμβαλλομένης χώρας και ένός τρίτου κράτους, μόνον είς την περίπτωση, καθ' ήν τό όχημα θά διέλθῃ διά της χώρας είς τά μητρώα της όποιας τυγχάνει έγγεγραμμένον. Η γερμανική

πρότασις συνεζητήθη και πρόκειται ν' αποτελέση εκ νέου αντικείμενον συζητήσεως κατά τὰς προσεχείς διαπραγματεύσεις.

γ) Ἀμφότερα τὰ μέρη συμφώνησαν ὅτι τὰ ἐντυπα ἐγκρίσεων θὰ ἐκτυπῶνται ἐκάστοτε ἐν τῇ χώρᾳ, ἐνθα θὰ χορηγῶνται εἰς τοὺς μεταφορεῖς, ὡς ἐγένετο μέχρι τοῦδε.

δ) Συνφωνήθη ὅτι τὸ μέχρι τοῦδε σύστημα ἐγκρίσεων θὰ παραμείνῃ ἀμετάβλητον μέχρι τέλους τοῦ ἔτους 1976. Διὰ τὸ ἔτος 1977 συμφωνήθη ποσοτικῶς περιορισμὸς ἐξ 20.000 ἐγκρίσεων διενεργείας ταξιδίων.

ε) Ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9 προβλεπομένη διεθνὴς φορτωτικὴ (π.χ. κατὰ τὸ ὑπόδειγμα τῆς φορτωτικῆς CMR) δέον νὰ συνοδεύῃ τὰ ὀχήματα ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1977. Ἡ ἐλληνικὴ πλευρὰ ἐδήλωσεν ὅτι ἡ Ἑλλάς δὲν ἔχει προσχωρήσει εἰσέτι εἰς τὴν Συμφωνίαν CMR.

στ) Ἐγένετο ἀποδεκτὸν ὅτι ἡ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 ρυθμιζομένη διακίνησις ἐμπορευμάτων διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως δὲν ὑπόκειται εἰς τὴν ὑποχρέωσιν λήψεως ἐγκρίσεως.

ζ) Τὸ ὑπόδειγμα τοῦ ἐν ἄρθρῳ 5 προβλεπομένου ἐντύπου ἐγκρίσεως θὰ λαμβάνεται ἐκ τῶν συνημμένων Πα καὶ Πβ.

η) Ὁ τελικὸς καθορισμὸς τοῦ διὰ τὸ ἔτος 1977 προβλεφθέντος ποσοτικοῦ περιορισμοῦ τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐγκρίσιν τοῦ Ὁμοσπονδιακοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν.

Ἐγένετο ἐν Ἀθήναις, τὴν 2 Ἀπριλίου 1976, εἰς δύο ἀντίτυπα εἰς γερμανικὴν καὶ ἐλληνικὴν γλῶσσαν ἕκαστον, ἀμοτέρων τῶν κειμένων ἔχοντων τὴν αὐτὴν ἰσχύν.

Διὰ τὴν Ἑλληνικὴν
Ἀντιπροσωπείαν
(Ὑπογραφή)

Διὰ τὴν Γερμανικὴν
Ἀντιπροσωπείαν
(Ὑπογραφή)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Περὶ διεθνoῦς ὁδικῆς διακινήσεως ἐμπορευμάτων μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας ἀπὸ 8 Μαρτίου 1962, ὡς ἐτροποποιήθη ἀπὸ 2 Ἀπριλίου 1976.

1. Μεταφορὰ ἐμπορευμάτων δι' αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

Ἄρθρον 1.

Ὑποχρέωσις ἐφοδιασμοῦ δι' ἐγκρίσεως.

1. Ἐπιχειρήσεις μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων τῶν ὁποίων τὰ ὀχήματα εἶναι ἐγγεγραμμένα καὶ ὧν ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία εἰς μίαν τῶν δύο συμβαλλομένων χωρῶν, δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα δι' ἐγκρίσεως (ἄδειας) τῆς ἐτέρας συμβαλλομένης Χώρας διὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων:

α) Μεταξὺ τῆς χώρας ἐθνικότητος τοῦ ὀχήματος ἢ τρίτου τινὸς Κράτους ἀφ' ἑνὸς καὶ τῆς ἐτέρας συμβαλλομένης χώρας ἀφ' ἑτέρου, καὶ

β) Διὰ μέσου τῆς ἐτέρας συμβαλλομένης χώρας (TRANSIT).

2. Ἡ ἐγκρισις χορηγεῖται δι' ὠρισμένον ὄχημα.

Ἄρθρον 2.

Ἐξαιρέσεις ἐκ τῆς ὑποχρέσεως ἐγκρίσεως καὶ τοῦ ποσοτικοῦ περιορισμοῦ.

1. Δὲν χρῆζουσιν ἐγκρίσεως:

α) Περιστασιακαὶ μεταφοραὶ ἀντικειμένων καὶ ὑλικῶν προοριζομένων ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν ἐκπαίδευσιν ἢ τὴν διαφήμισιν π.χ. εἶδη ἐμποροπανηγύρεων καὶ ἐκθέσεων.

β) Μεταφοραὶ ὀργάνων καὶ συσκευῶν καὶ τῶν παρελκομένων τῶν διὰ παραστάσεις θεατρικὰς, μουσικὰς, κινηματογραφικὰς, ἀθλητικὰς καὶ ἵπποδρομικὰς (τσίρκου) καὶ δι' ἐκθέσεις ἢ ἐτησίας ἐμποροπανηγύρεις, ὡς καὶ διὰ ραδιοφωνικὰς, κινηματογραφικὰς ἢ τηλεοπτικὰς λήψεις.

γ) Μεταφοραὶ ζώντων ζώων, ἐξαιρέσει τῶν ζώων πρὸς σφαγὴν.

δ) Περιστασιακαὶ μεταφοραὶ ἀεροφορτίων, πρὸς καὶ ἀπὸ ἀερολιμένας εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς ἀεροπορικῶν δρομολογίων.

ε) Μεταφοραὶ ὀχημάτων ὑποστάντων βλάβην.

στ) Διακομιδὴ λειψάνων ἢ τέφρας θανόντων.

ζ) Μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων δι' αὐτοκινήτων, τὸ ἐπιτρεπόμενον μικτὸν βάρος τῶν ὁποίων, περιλαμβανομένου καὶ τοῦ μικτοῦ βάρους τῶν ρυμουλκουμένων, δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 6 τόν., ἢ τὸ ὠφέλιμον φορτίον τῶν ὁποίων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ρυμουλκουμένων, δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 3,5 τόν.

2. Πέραν τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τῆς παρούσης συμφωνηθέντος ποσοτικοῦ περιορισμοῦ δύναται νὰ χορηγηθῶν ἐγκρίσεις διὰ τὴν μεταφορὰν οἰκοσκευῶν δι' εἰδικῶς πρὸς τὸν σκοπὸν τούτων διαρρυθμισθέντων ὀχημάτων ἢ ἀποκλειστικῶς διὰ τοιαύτας μεταφορὰς χρησιμοποιοιμένων τοιούτων. Ὁ περιορισμὸς οὗτος δέον νὰ μνημονεύεται εἰς τὸ ἐγγράφον τῆς ἐγκρίσεως.

Ἄρθρον 3.

Προϋποθέσεις διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν ἐγκρίσεων (ἀδειῶν). Ἀρμόδια Ἀρχαί.

1. Ἡ ἐγκρισις (ἄδεια) θὰ ἐκδίδεται μόνον ἐφ' ὅσον ὁ μεταφορεὺς τυγχάνει προσωπικῶς ἀξιόπιστος καὶ τὸ ὄχημα του εὐρίσκεται εἰς κατάστασιν ἐπιτρέπουσαν τὴν ἀσφαλῆ αὐτοκίνησιν καὶ ἐφ' ὅσον τοῦτο ἔχει τύχει σχετικοῦ ἐλέγχου ἀσφαλείας ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν ἐντὸς ἑτοῦς πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἐγκρίσεως.

2. Αἱ κατὰ τὰ ἄρθρα 1 καὶ 2 παρ. 2 ἐγκρίσεις προκειμένου περὶ Ἑλλήνων μεταφορέων καὶ δι' αὐτοκίνητα ἐγγεγραμμένα καὶ κυκλοφοροῦντα ἐν τῇ Ἑλληνικῇ Δημοκρατίᾳ, ἐκδίδονται ὑπὸ τοῦ Ὁμοσπονδιακοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν. τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας καὶ χορηγοῦνται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας.

Προκειμένου περὶ Γερμανῶν μεταφορέων καὶ δι' αὐτοκίνητα ἐγγεγραμμένα καὶ κυκλοφοροῦντα ἐν τῇ Ὁμοσπονδιακῇ Δημοκρατίᾳ τῆς Γερμανίας, ἐκδίδονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ χορηγοῦνται ὑπὸ τοῦ Ὁμοσπονδιακοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν τῆς Ὁμοσπονδιακῆς Δημοκρατίας τῆς Γερμανίας ἢ ὑπὸ τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτούμενων Ἀρχῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἰσχὺς τῶν ἐγκρίσεων.

1. Ἡ ἐγκρισις ἰσχύει μόνον διὰ τὸν μεταφορέα ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὁποίου ἐκδίδεται καὶ δὲν εἶναι μεταβιβάσιμος.

2. Αἱ ἐγκρίσεις χορηγοῦνται ὡς ἐγκρίσεις ταξιδίου ἀπλῆς μεταβάσεως καὶ ἐπιστροφῆς καὶ ἰσχύουν ἐπὶ διήμερον.

Ἄρθρον 5.

Ἐγγράφον ἐγκρίσεως.

1. Δι' ἕκαστον φορτηγὸν αὐτοκίνητον ἢ συρμὸν δέον νὰ ἐκδίδεται ἰδιαιτέρον ἐγγράφον ἐγκρίσεως.

2. Τὸ ὑπόδειγμα τοῦ ἐγγράφου ἐγκρίσεως θέλει συμφωνηθῇ ἐγγράφως ὑπ' ἀμοτέρων τῶν Ὑπουργείων Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 6.

Ποσοτικὸς περιορισμὸς.

Αἱ ἐγκρίσεις χορηγοῦνται ἐν τῷ πλαίσῳ ποσοτικοῦ περιορισμοῦ, ὅστις θέλει συμφωνηθῇ μεταξὺ τῶν ἐκπροσώπων ἀμοτέρων τῶν Ὑπουργείων Μεταφορῶν εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 14 τῆς παρούσης μικτὴν ἐπιτροπὴν ἐπὶ βάσεως ἀμοιβαιότητος.

*Άρθρον 7.

*Απαγόρευσις μεταφορᾶς ἐν τῷ ἐσωτερικῷ.

*Απαγορεύεται εἰς ὁχήματα ἅτινα εἶναι ἐγγεγραμμένα εἰς τὰ μητρώα τοῦ ἐνὸς τῶν συμβαλλομένων Κρατῶν νὰ μεταφέρωσιν ἐμπορεύματα μεταξὺ δύο σημείων κειμένων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τῆς ἑτέρας συμβαλλομένης χώρας.

*Άρθρον 8.

*Αφαίρεσις ἐγκρίσεως λόγῳ κακῆς χρήσεως.

1. *Επιφυλασσομένων τῶν ἰσχυουσῶν ἐν τῇ διασχισμένη *Επικρατεῖᾳ νομοθετικῶν διατάξεων, χορηγηθεῖσα ἐγκρίσις δύναται νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς ὑπὸ τῆς χορηγησάσης τὴν ἐγκρίσιν ταύτην ἀρχῆς διὰ τὴν κακὴν χρῆσιν αὐτῆς.

2. *Ἡ ἄδεια ἀφαιρεῖται ἐὰν τοῦτο ζητηθῇ ὑπὸ τοῦ *Υπουργείου Συγκοινωνιῶν τῆς συμβαλλομένης χώρας, ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τῆς ὁποίας ἐγένετο ἡ κακὴ χρῆσις. Τὸ αἰτούμενον τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἐγκρίσεως *Υπουργεῖον ἐνημερώνει σχετικῶς τὸ ἕτερον *Υπουργεῖον Μεταφορῶν.

*Άρθρον 9.

Φορτωτική.

*Ἐκάστη ἀποστολὴ ἐμπορευμάτων δι' αὐτοκινήτων δέον νὰ συνοδεύηται ὑπὸ διεθνoῦς φορτωτικῆς.

*Άρθρον 10.

Τήρησις διατάξεων ἐθνικοῦ καὶ διεθνoῦς Δικαίου.

Οἱ μεταφορεῖς ὑποχρεοῦνται νὰ τηρῶσι τὰς διατάξεις τῆς ἐν ἑκάστη συμβαλλομένη χώρᾳ ἰσχυούσης νομοθεσίας, τῆς ἀφορώσης τὴν κυκλοφορίαν καὶ τὰ αὐτοκίνητα ὁχήματα, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐκάστοτε ἰσχυουσῶν διατάξεων διατιμῆσεως τῶν κομίστρων. Οὗτοι ὀφείλουσι νὰ τηροῦν καὶ τὰς διεθνεῖς διατάξεις περὶ κυκλοφορίας.

II. Μεταφοραὶ ἐμπορευμάτων δι' αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως.

*Άρθρον 11.

*Ἐγγραφοὶ διακινήσεως ἐμπορευμάτων - *Ἐφαρμοζόμεναι διατάξεις.

1. *Επιχειρηματίας μεταφέρων ἴδιον ἐμπόρευμα δέον ὅπως ἐκδίδῃ δι' ἑκάστην ἀποστολὴν εἰδικὸν ἔγγραφον διακινήσεως, τὸ ὑπόδειγμα τοῦ ὁποίου θέλει συμφωνηθῇ ἐγγράφως μεταξὺ τῶν *Υπουργείων Μεταφορῶν τῶν δύο χωρῶν.

2. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 παρ. 1 καὶ τοῦ ἄρθρου 10 ἐφαρμόζονται κατ' ἀναλογίαν καὶ ἐπὶ τῶν μεταφορῶν δι' αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως.

III. Γενικαὶ Διατάξεις.

*Άρθρον 12.

*Υποχρεώσεις προσωπικοῦ κινήσεως ὅπως φέρῃ μεθ' ἑαυτοῦ ἔγγραφα.

Τὸ προσωπικὸν ἐξυπηρετήσεως τοῦ ὁχήματος ὑποχρεοῦται ὅπως, κατὰ πᾶν ταξίδιον εἰς τὴν ἑτέραν Χώραν, φέρῃ μεθ' ἑαυτοῦ τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης Συμφωνίας ἀπαιτούμενα ἔγγραφα (π.χ. ἐγκρίσιν, ἔγγραφον διακινήσεως), ἐπιδεικνύῃ δὲ ταῦτα εἰς τὰς ἀρμοδίας ἀρχὰς ἅμα τῇ ζητησίᾳ των.

*Άρθρον 13.

*Ἐφαρμογὴ εἰς τὴν περιοχὴν Βερολίνου.

*Ἡ συμφωνία αὕτη ἰσχύει καὶ διὰ τὴν περιοχὴν τοῦ Βερολίνου.

*Άρθρον 14.

Προσαρμογὴ πρὸς τὰς ἐκάστοτε συνθήκας ὁδικῆς κυκλοφορίας.

Οἱ ἐκπρόσωποι τῶν *Υπουργείων Μεταφορῶν τῶν δύο συμβαλλομένων χωρῶν θὰ συνέρχωνται ἐν ἀνάγκῃ ἵνα συζητοῦν τὴν ἐκτέλεσιν τῆς συμφωνίας καὶ νὰ προσαρμόζουσι αὐτὴν πρὸς τὰς ἐκάστοτε διαμορφουμένας συνθήκας ὁδικῆς κυκλοφορίας.

*Άρθρον 15.

Χρόνος ἰσχύος.

*Ἡ παρούσα συμφωνία τίθεται ἐν ἰσχύϊ τὴν 1ην Μαΐου 1962 καὶ ἰσχύει δι' ἀπεριόριστον χρονικὸν διάστημα. Δύναται νὰ καταγγελθῇ ὑφ' ἑκατέρου τῶν συμβαλλομένων Κρατῶν κατὰ τὸ τέλος ἐκάστου ἡμερολογιακοῦ ἔτους μὲ προειδοποίησιν τριῶν τοῦλάχιστον μηνῶν.

*Ἐγένετο ἐν *Αθήναις τῇ 8ῃ Μαρτίου 1962 εἰς διπλοῦν, εἰς τὴν ἑλληνικὴν καὶ γερμανικὴν γλῶσσαν, ἀμφοτέρων τῶν κειμένων, ἐχόντων τὴν ἰδίαν ἰσχύϊν.

Διὰ τὴν *Ἑλληνικὴν
*Ἀντιπροσωπείαν
ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Διὰ τὴν Γερμανικὴν
*Ἀντιπροσωπείαν
ARΘΟΥΡ ΟΥΚΑΛΛ

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΝ

*Ἐπὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν ἐν *Αθήναις διεξαχθεισῶν ἀπὸ 30 Σεπτεμβρίου μέχρι 2 *Οκτωβρίου 1976 διαπραγματεύσεων μεταξὺ *Ἀντιπροσωπειῶν *Ἑλλάδος καὶ Γερμανίας περὶ τῆς διεθνoῦς ὁδικῆς διακινήσεως ἐπιβατῶν.

Μέλη τῶν δύο *Ἀντιπροσωπειῶν:

*Ἑλληνικὴ Δημοκρατία.

Π. Βαλτζῆς, Γενικὸς Διευθυντής, *Υπουργείου Συγκοινωνιῶν, *Ἀρχηγὸς τῆς *Ἀντιπροσωπείας.

Ν. Νικολόπουλος, Διευθυντής *Υπουργείου Συγκοινωνιῶν. Χρ. *Αναγνωστόπουλος, Διευθυντής *Υπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Χ. Σταυρόπουλος, Διευθυντής *Ὄργανισμοῦ Σιδηροδρόμων *Ἑλλάδος ΑΕ.

Β. Λαλαῖτου, Προϊσταμένη *Υπηρεσίας Europa-Bus *Ὄργανισμοῦ Σιδηροδρόμων *Ἑλλάδος Α.Ε.

*Ὁμοσπονδιακὴ Δημοκρατία τῆς Γερμανίας.

Δρ. Κ. Haselau, *Υπουργικὸς Σύμβουλος *Ὁμοσπονδιακοῦ *Υπουργείου Μεταφορῶν, *Ἀρχηγὸς τῆς *Ἀντιπροσωπείας.

Μ. Bitter, Γενικὸς Διευθυντής Deutsche Touring G. M.B.H.

W. Dienstbach, Διευθυντής Deutsche Touring G. M.B.H.

*Ἐπετεύχθησαν τὰ κάτωθι ἀποτελέσματα:

1. Διοικητικὴ Συμφωνία.

α) *Ἡ Διοικητικὴ Συμφωνία διὰ τὰς διεθνεῖς ὁδικὰς ἐμπορευματικὰς μεταφορὰς ἀπὸ 8 Μαρτίου 1962 ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη ἀπὸ 2 *Ἀπριλίου 1976, συνεπληρώθη ὡς πρὸς τὰς διατάξεις τῆς *Ἑλληνο - γερμανικῆς ὁδικῆς διακινήσεως ἐπιβατῶν, ἄρθρα 11α καὶ 11β. *Ἡ νέα τροποποίησις εἶναι παράρτημα τοῦ παρόντος πρωτοκόλλου.

β) *Ἀμφότερα τὰ μέρη συνεφώνησαν νὰ ρυθμίζουσι, ἀπὸ συμφώνου τὰς περαιτέρω λεπτομερείας τῆς διαδικασίας καὶ διεξαγωγῆς, εἰς τὰ πλαίσια τῆς Μικτῆς *Ἐπιτροπῆς βάσει τοῦ ἄρθρου 14.

2. Φορολογία αὐτοκινήτων.

*Ἀμφότεραι αἱ ἀντιπροσωπεῖαι συνεφώνησαν, ὅτι εἰς τὴν μελλοντικὴν συμφωνίαν περὶ ἀπαλλαγῆς τῶν ὁχημάτων ἐκ τῶν τελῶν κυκλοφορίας, ὀφείλουσι νὰ συμπεριληφθοῦν καὶ αἱ *Ἑλληνο - γερμανικαὶ ὁδικαὶ μεταφοραὶ ἐπιβατῶν.

*Ἐκάστη ἀντιπροσωπεῖα θὰ διαβιβάζῃ τ' ἀνωτέρω εἰς τὸν *Υπουργὸν Οἰκονομικῶν τῆς Χώρας τῆς.

*Ἐγένετο ἐν *Αθήναις τὴν 2 *Οκτωβρίου 1976, εἰς δύο πρωτότυπα, ἀνὰ ἓν εἰς τὴν *Ἑλληνικὴν καὶ γερμανικὴν γλῶσσαν ἀμφοτέρων τῶν κειμένων ἐχόντων τὴν αὐτὴν ἰσχύϊν.

Διὰ τὴν *Ἑλληνικὴν
*Ἀντιπροσωπείαν
Π. ΒΑΛΤΖΗΣ

Διὰ τὴν Γερμανικὴν
*Ἀντιπροσωπείαν
DR. K. HASELAN

Παράρτημα

Συμπλήρωση της Διοικητικής Συμφωνίας, ως έτροποποιήθη από 2^η Απριλίου 1976.

Διοικητική Συμφωνία περί διεθνούς διακινήσεως έμπορευμάτων και έπιβατών, ως έτροποποιήθη από 2^η Οκτωβρίου 1976.

Έπιβατικά μεταφορά.

Άρθρον 11α

Τακτικά λεωφορειακά γραμμά.

1. Διά την εκτέλεσιν διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών ή διαμετακομιστικών (TRANSIT) απαιτείται ή προηγουμένη έγκρισις της άρμοδιας αρχής του έτέρου συμβαλλομένου κράτους.

2. Η έγκρισις χορηγείται, μόνον έφ' όσον ύφίσταται συγκατάθεσις των άρμοδιων αρχών άμφοτέρων των συμβαλλομένων μερών διά την ίδρυσιν της γραμμής και υπάρχει ή σχετική έγκρισις των ένδιαμέσων χωρών δι' ών διέρχεται τό δρομολόγιον.

3. Αί διατάξεις του άρθρου 3 παράγρ. 1, άρθρον 8 και 10 εφαρμόζονται άναλόγως και εις τας έπιβατικάς μεταφοράς.

4. Η έγκρισις δέν παρέχει τό δικαίωμα έξυπηρετήσεως έσωτερικής συγκοινωνίας έντός του έδάφους του έτέρου συμβαλλομένου μέρους (KABOTAGE).

5. Διαδρομαί, δρομολόγια, τιμολόγια, και αί προβλεπόμενα περίοδοι έκμεταλλεύσεως, χρήζουν έγκρίσεως άμφοτέρων των συμβαλλομένων μερών.

Άρθρον 11β.

Έκτακτοι λεωφορειακά γραμμά.

1. Αί νομίμως λειτουργούσαι έπιχειρήσεις των εκτάκτων λεωφορειακών γραμμών, αί όποιαί έχουν, την έδραν των εις μίαν εκ των δύο συμβαλλομένων χωρών δέν χρήζουν περαιτέρω έγκρίσεως διά την εκτέλεσιν εκτάκτων λεωφορειακών δρομολογίων εις ή διά της επικρατείας του έτέρου συμβαλλομένου μέρους, ήτοι:

α) Κυκλώματα κλειστών θυρών ήτοι, διαδρομών αί όποιαί εκτελούνται διά του ίδιου όχήματος τό όποϊον μεταφέρει καθ' όλην την διάρκεια της διαδρομής την ίδιαν ομάδα έπιβατών και την έπαναφέρει εις τό σημείον εκκινήσεως.

β) Δρομολόγια εις τά όποια κατά τό ταξίδιον μεταβάσεως παραλαμβάνονται έπιβάται, τό δέ ταξίδιον έπιστροφής πραγματοποιείται κενόν έπιβατών.

Δέν τίγονται διατάξεις έτέρων συμφωνιών, εκ των οποίων προκύπτουν έλευθερίαι έγκρίσεως δι' άλλας περιπτώσεις από τας εις την παράγραφον 1 άναφερομένας.

2. Έπιχειρήσεις αί όποιαί διενεργούν τά δρομολόγια συμφώνως πρός την παράγραφον 1, όφείλουν νά έχουν μεθ' έαυτών δελτίον έλέγχου.

3. Έκτακτοι λεωφορειακά γραμμά, αί όποιαί δέν είναι άπηλλαγμένα έγκρίσεως συμφώνως πρός την παράγρ. 1, χρήζουν εις εκάστην περίπτωση της έγκρίσεως της άρμοδιας αρχής του έτέρου συμβαλλομένου μέρους.

4. Αί διατάξεις του άρθρου 3 παράγραφος 1, άρθρου 8 και 10 εφαρμόζονται άναλόγως και εις τας έπιβατικάς μεταφοράς.

(9)

Περί παροχής οικονομικών ένισχύσεων εις την έξαγομένην άεροπορικώς φράουλαν.

Άπόσπασμα περιληπτικών πρακτικών της 102ας συνεδριάσεως της 4ης Μαΐου 1978.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Οικονομική Έπιτροπή λαβούσα ύπ' όψιν :

1. Τας διατάξεις των άρθρων 5 και 29 του Ν. 400/76 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων»

2. Τας διατάξεις του Ν.Δ. 131/74 «περί παροχής οικονομικών ένισχύσεων εις την γεωργικήν κ.λπ. παραγωγήν».

3. Σχετικήν προφορικήν εισήγησιν των Υπουργών Οικονομικών, Γεωργίας και Έμπορίου.

4. Την διεξαχθείσαν μεταξύ των μελών αύτης διεξοδικήν συζήτησιν επί του έν θέματι άντικειμένου, άποφασίζει όμοφώνως :

1. Έγκρίνει την χορήγησιν εις τους φορείς της έξαγωγής οικονομικής ένισχύσεως εκ δρχ. 7 ανά έξαγόμενον άεροπορικώς χιλ/μον μικτού βάρους φράουλας έσοδείας 1978, μέχρι προβλεπομένης ποσότητος έξαγωγών εκ 1.000 τόννων.

2. Έγκρίνει την διάθεσιν ποσού δραχμών έπτά εκατομμυρίων (7.000.000) εκ της έγγεγραμμένης πιστώσεως του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Γεωργίας, πρός κάλυψιν της εκ του άνωτέρω μέτρου προκληθησομένης δαπάνης.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

Τά Μέλη

Έν Αθήναις τη 14 Ιουνίου 1978

Ακριβές αντίγραφον

Ο Γραμματεὺς
Γ. ΒΛΑΧΟΣ

(10)

Περί ένιαίας διαχειρίσεως ψυκτικών μεταφορικών μέσων δι' έξαγωγάς θερινών όπωροκηπευτικών προϊόντων έσοδείας 1978 και μέτρων προωθήσεως των έξαγωγών αύτών.

Άπόσπασμα περιληπτικών πρακτικών της 102ας Συνεδριάσεως της 4ης Μαΐου 1978.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Οικονομική Έπιτροπή λαβούσα ύπ' όψιν :

1. Τας διατάξεις των άρθρων 5 και 29 του Ν. 400/76 «περί Υπουργικού Συμβουλίου και Υπουργείων».

2. Τας διατάξεις του Ν. 3482/1956, δι' ού έκυρώθη ή διεθνής σύμβασις ΣΙΜ, ήτις άφορά την μεταφοράν έμπορευμάτων διά Σιδηροδρόμων.

3. Τας διατάξεις του Ν.Δ. 131/1974 «περί παροχής οικονομικών ένισχύσεων εις την γεωργικήν, κτηνοτροφικήν, δασικήν και άλιευτικήν παραγωγήν».

4. Τας διατάξεις του Ν.Δ. 480/1947 «περί συστάσεως Διοικήσεως Έξωτερικού Έμπορίου».

5. Τας διατάξεις του Α.Ν. 1960/1939 «περί ρυθμίσεως του εισαγωγικού και έξαγωγικού έμπορίου».

6. Τας διατάξεις της ύπ' αριθμ. 100/1976 Πράξεως του Υπουργικού Συμβουλίου «περί προσδιορισμού των άρμοδιων όργάνων πρός άσκησιν άρμοδιοτήτων και εφαρμογήν του Ν. 400/76.

7. Σχετικήν εισήγησιν των Υπουργών Οικονομικών, Γεωργίας και Έμπορίου, ως και την διεξαχθείσαν μεταξύ των μελών αύτης διεξοδικήν συζήτησιν επί του έν θέματι άντικειμένου, άποφασίζει όμοφώνως :

1. Πρός προστασίαν της παραγωγής ροδακίνων, βερυκόκων, έπιτραπέζιων σταφυλών και λοιπών θερινών όπωροκηπευτικών προϊόντων της περιόδου 1978, την διευκόλυνσιν των έξαγωγών αύτών και την έξυπνέτησιν ούτω του δημοσίου συμφέροντος, αναθέτει εις τον Όργανισμόν Σιδηροδρόμων Έλλάδος, Α.Ε. (Ο.Σ.Ε.).

α. Την μίσθωσιν άπάντων των θαγόνειων - φυγείων, άτινα θά διατεθώσι πρός τον σκοπόν αυτόν υπό της διεθνούς εταιρείας «INTERFRIGO», διά την μεταφοράν εις τό έξωτερικόν από 1ης Ιουνίου μέχρι και 5ης Σεπτεμβρίου 1978

των εξαγομένων ροδακίνων, βερυκόκκων, έπιτραπεζίων σταφυλών και λοιπών νωπών όπωροκηπευτικών προϊόντων και

β. Την μισθώσιν βαγονίων-φυγείων παρ' ετέρων σιδηροδρομικών δικτύων διά την κάλυψιν των αναγκών του ανωτέρω χρονικού διαστήματος.

2. "Απαται αι ανωτέρω μισθώσεις βαγονίων-φυγείων θά διενεργώνται αποκλειστικώς και μόνον υπό του ΟΣΕ κατ' έντολήν και διά λογαριασμόν του Έλληνικού Δημόσιου, απαγορευμένης πάσης ετέρας μισθώσεως υπό φασών της εξαγωγής βαγονίων-φυγείων παρὰ τρίτων κατά το ανωτέρω χρονικόν διάστημα.

3. Τα κατά τα ανωτέρω μισθούμενα βαγόνια-φυγεία, ως και τα ελληνικής ιδιοκτησίας τσιντάρια, τίθενται υπό έναιαν διαχείρισιν. Ταύτα θά χρησιμοποιούσιν διά την μεταφοράν εις το έξωτερικόν των ανωτέρω προϊόντων.

4. Ο αριθμός των εκάστοτε αναγκαιούντων βαγονίων-φυγείων θά καθορίζεται δι' έντολών του Υπουργού Έμπορίου προς τον ΟΣΕ.

5. Η διαχείρισις ως και η διάθεσις των βαγονίων-φυγείων, των αυτοφύκτων μεγαδεκτών (CONTAINERS) και των αυτοκινήτων-φυγείων εις τους φορείς της εξαγωγής, θά διενεργήται υπό Έπιτροπής Ένιαίας Διαχειρίσεως Βαγονίων-φυγείων, συσταθεμένης διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Γεωργίας, Έμπορίου και Συγκοινωνιών και έδρεύουσής εις το Υπουργείον Βορείου Ελλάδος. Ως προς την διάθεσιν των ανωτέρω μεταφορικών μέσων διά τας ανάγκας διακινήσεως των ως άνω προϊόντων Θεσσαλίας και Πελοποννήσου (των διακινουμένων διά του ΟΚΛΑ) η Έπιτροπή δέον όπως έρχεται προηγουμένως εις συνεννόησιν μετά των οικείων περιφερειακών υπηρεσιών των Υπουργείων Γεωργίας και Έμπορίου.

6. Τα ανωτέρω μεταφορικά μέσα, προκειμένου περί εξαγωγών ροδακίνων εις τας Χώρας Δυτ. Γερμανίαν και Γαλλίαν, θά διατίθενται μόνον εις τους φορείς της εξαγωγής, οίτινες θά εξαγγύουν συνολικώς προς πάσαν χώραν τουλάχιστον χιλίους πεντακοσίους (1.500) τόνους ροδακίνων. Προς τοῦτο οί φορείς της εξαγωγής, οίτινες επιθυμούν νά πραγματοποιήσουν εξαγωγάς ροδακίνων εις την Δυτ. Γερμανίαν και την Γαλλίαν, δέον όπως καταθέσουν εις την Δ/σιν Έμπορίου της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης σχετικήν υπεύθυνον δήλωσιν των μετά τραπεζικής έγγραφτικής έπιστολής πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δραχμών, με λήξιν ισχύος ταύτης τουλάχιστον την 30ήν Νοεμβρίου 1978. Προκειμένου νά επιστραφή ή έγγραφτική αυτή έπιστολή, δέον όπως οί ενδιαφερόμενοι φορείς της εξαγωγής υποβάλουν εις την ανωτέρω Δ/σιν Έμπορίου, μέχρι και της 31ης Οκτωβρίου 1978, βεβαίωσιν της οικείας Δ/σεως Γεωργίας, περί του ύψους των συνολικών εξαγωγών ροδακίνων, άτινας έπραγματοποίησαν, βάσει των πιστοποιητικών ποιοτικού ελέγχου. Είς περίπτωσιν καθ' ήν το ύψος τούτων των εξαγωγών δέν είναι τουλάχιστον 1.500 τόννοι ή ή βεβαίωσις αυτή δέν υποβλήθῃ έμπροθέσμως, ή έγγραφτική αυτή έπιστολή θά καταπίπτει υπέρ του Δημόσιου.

Οίκοθεν νοείται ότι, δι' εξαγωγάς ροδακίνων εις ετέρας χώρας, πέραν των δύο ως άνω αναφερομένων, τα ανωτέρω μεταφορικά μέσα θά διατίθενται εις άπαντας τους φορείς της εξαγωγής. Άνευ υποχρεώσεως καταθέσεως έγγραφσεως διά την εξαγωγήν ώρισμένης ποσότητος ροδακίνων.

7. Έξουσιοδοτούνται οί Υπουργοί Γεωργίας και Έμπορίου, όπως διά κοινών αποφάσεων των και κατά τα έν αυτάς όρισθησόμενα:

α. Συστήσουν Συντονιστικήν Έπιτροπήν Προγραμματισμού και Παρακολούθησεως των εξαγωγών Ροδακίνων, έδρεύουσιν έν Θεσσαλονίκη.

β. Συστήσουν Συντονιστικήν Έπιτροπήν Παρακολούθησεως των εξαγωγών ροδακίνων εις την Δυτ. Γερμανίαν, έδρεύουσιν έν Μονάχῳ.

γ. Καθορίζουν τους λοιπούς όρους, τας προϋποθέσεις και τα κριτήρια, βάσει των οποίων θά κατανέμονται εις τους φορείς της εξαγωγής άπαντα τα ανωτέρω μεταφορικά μέσα, εις περιπτώσεις καθ' ας είτε έχει αποφασισθῇ περιορισμός τις των φορτώσεων, είτε ύφίσταται τυχόν ανεπάρκεια μεταφορικών μέσων διά την κάλυψιν άπασών των αναγκών.

δ. Απαγορεύουν την εξαγωγήν ροδακίνων μικροκάρπων μεγεθών, αναλόγως των εξελίξεων της άγοράς.

ε. Απαγορεύουν την εξαγωγήν ώρισμένων ποικιλιών ροδακίνων, αναλόγως των εξελίξεων της άγοράς.

στ. Απαγορεύουν την τοποθέτησιν περισσοτέρων των δύο ποικιλιών ροδακίνων έντός του αύτου μεταφορικού μέσου (βαγονίου ή αυτοκινήτου-φυγείου), έφ' όσον τούτο κρίνεται αναγκαίον εκ των συνθηκών της διεθνούς άγοράς.

ζ. Απαγορεύουν, αναστέλλουν ή περιορίζουν τας εξαγωγάς ροδακίνων, όσάκις ή λήψις των μέτρων τούτων κρίνεται αναγκαία εκ των εξελίξεων της διεθνούς άγοράς.

8. Τα διά την εξαγωγήν των λοιπών, πλην των ροδακίνων, όπωροκηπευτικών προϊόντων άπαιτούμενα βαγόνια-φυγεία θά διατίθενται εις άπαντας τους φορείς της εξαγωγής, βάσει των πραγματικών των αναγκών, αίτινες θά εκτιμώνται υπό της Έπιτροπής Ένιαίας Διαχειρίσεως Βαγονίων-Φυγείων, έν συνεννόησει μετά των οικείων περιφερειακών υπηρεσιών των Υπουργείων Γεωργίας και Έμπορίου.

9. Έγκρίνει την διάθεσιν ποσού δραχμών δέκα εκατομμυρίων (10.000.000) εκ της έγγεγραμμένης πιστώσεως του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Γεωργίας, προς κάλυψιν των εκ των ανωτέρω μέτρων προκληθησόμενων δαπανών.

Η παρούσα δημοσιευθήτω διά της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Έν Αθήναις τη 14 Ιουνίου 1978

Ακριβές αντίγραφον

Ο Γραμματέας

Γ. ΒΛΑΧΟΣ