



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΙΟΥΛΙΟΥ 1978

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
110

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

Ν. 792. Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων της «περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) νομοθεσίας και άλλων συναφών διατάξεων». ... 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

514. Περί: α) Καταργήσεως του Τμήματος Ελέγχου Διατετηρίων Φλωρίνης, ιδρύσεως, αντί τούτου, ομώνυμου Σταθμού Ελέγχου Διατετηρίων και καθορισμού της οργανικής δυνάμεως αυτού, και β) καταργήσεως του Σταθμού Ελέγχου Διατετηρίων Νίκης, ιδρύσεως, αντί τούτου, ομώνυμου Τμήματος Ελέγχου Διατετηρίων και καθορισμού της οργανικής δυνάμεως αυτού. ... 2

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Περί ενάρξεως ισχύος του εν Βρυξέλλαις την 28ην Απριλίου 1975 υπογραφέντος Προσθέτου Πρωτοκόλλου εις την Συμφωνίαν την συνιστώσαν σύνδεσιν μεταξύ της Ελλάδος και της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας συνεπεία της προσχωρήσεως νέων Κρατών—Μελών εις την Κοινότητα. ... 3

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 792

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων της «περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) νομοθεσίας και άλλων συναφών διατάξεων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ομοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσαμεν:

Άρθρον 1.

Τò άρθρον 1 του Ν. 3170/1955 «περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου», ως τούτα συνεπληρώθη διά του άρθρου 1 του Ν. 4502/1966 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων του Ν. 3170/1955 (ΦΕΚ 76 Α') «περί Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και προτύπικής έτέρων τινών διατάξεων», αντικαθίσταται ως ακόλουθος:

«Άρθρον 1.

Αί κατωτέρω αναφερόμεναι εκφράσεις και επιτιμήσεις έχουν, προκειμένου περί του παρόντος νόμου, την παρ' εκάστη τούτων αναφερομένην έννοιαν:

Υπουργείον: Τò Υπουργείον της Έμπορικης Ναυτιλίας.

Υπουργός: Ο Υπουργός της Έμπορικης Ναυτιλίας.

Ναυτιλιακή Αρχή: Έν μὲν τῷ έσωτερικῷ, αἱ πάσης τάξεως λιμενικαί αρχαί και αἱ εκπληροῦσαι λιμενικά καθήκοντα τελωνειακαί αρχαί, ἐν δὲ τῷ ἐξωτερικῷ, αἱ παράλαιοι προξενικαί αρχαί και οἱ προξενικοί λιμενάρχαι.

Ν.Α.Τ.: Τò Ναυτικόν Απομαχικόν Ταμείον.

Τ.Π.Α.Ε.Ν.: Τò Ταμείον Προνοίας Αξιωματικῶν Έμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.: Τò Ταμείον Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Έμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Δ.Σ.: Τò Διοικητικόν Συμβούλιον του Ν.Α.Τ.

Διευθυντής: Ο Διευθυντής του Ν.Α.Τ.

Λιμήν: Πᾶς τόπος μονίμου ἢ προσκαίρου, συνήθους ἢ ἐκτάκτου προσορμίσεως πλοίου τινός.

Πλοῖον: Πᾶν σκάφος κατὰ τὴν έννοιαν του Κ.Δ.Ν.Δ.

Ναυαγσωστικόν: Πᾶν πλοῖον, ὅπερ ἀποκλειστικῶς ἢ κυρίως ἐνεργεῖ πράξεις ἐπιθαλασίου ἀρωγῆς ἢ ναυαγιαίρέσεως.

Ναυτικός: Ο ἀπογεγραμμένος, κατὰ τοὺς ισχύοντας νόμους, ὡς ναυτικός ἢ μαθητευόμενος ναυτικός, ἀστέως φύλου, και ἀσκῶν κατὰ σύνηθες ἐπάγγελμα ναυτικὴν ἐργασίαν ἐν πλοίῳ.

Ναυτική Υπηρεσία: α) Ἡ παρεχομένη ὑπὸ ναυτικοῦ ἐργασία ἐν πλοίῳ ὡς μέλος συγκεκριημένου πληρώματος, β) ἡ ὑπηρεσία προέδρου, γραμματέως και ταμίου νομίμως ἀνεγνωρισμένων και ἐν Ἑλλάδι ἐδρευουσῶν ὀργανώσεων τῶν ναυτικῶν ἢ τῶν νομίμων αὐτῶν ἀναπληρωτῶν, δι' ἐν χρόνον οἱ τελευταῖοι ἀναπληροῦσι τοὺς πρώτους κατὰ τὰς εἰδικὰς περὶ αὐτῶν πάντων διατάξεις, γ) ἡ ὑπηρεσία ἀρχιπλοηγού και πλοηγού και ἡ ὑπηρεσία τῶν κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις προβλεπομένων μελῶν τοῦ βοηθητικοῦ προσωπικοῦ τῶν πλοηγητικῶν σταθμῶν, δ) ἡ ὑπηρεσία ἀρχιπλοιάρχου και ἀρχιμηχανικοῦ ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων και ε) ἡ ὑπηρεσία νομίμου εκπροσώπου ἐν τῷ ἐσωτερικῷ ἢ ἐξωτερικῷ τῆς ἐν Ἑλλάδι ἐδρευούσης ἀνωτάτης ὀργανώσεως τῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν.

Πλοίαρχος: Ο ἀσκῶν τὴν κυβέρνησιν του πλοίου.

Συγκεκριημένον πλήρωμα: Τὰ πρόσωπα τὰ ἐργαζόμενα εἰς πλοῖον ἐφωδιασμένον διὰ ναυτολογίου και περιλαμβανόμενα εἰς τούτο.

Ναυτολόγιον: Τò έγγραφον του πλοίου, ἐν ᾧ κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις ἐγγράφονται πάντες οἱ ἐν τῷ πλοίῳ ἐργαζόμενοι ναυτικοί, ὡς και οἱ ὅροι ἐργασίας αὐτῶν.

Ἀπολύτως ἀνίκανος: Ὁ ἰσοβίως ἀνίκανος πρὸς ἄσκησιν οἰουδὴποτε ἐπαγγέλματος.

Ἀπολύτως ἀνικανότης: Ἡ ἰσόβιος ἀνικανότης ἢ μὴ ἐπιτρέπουσα τὴν ἄσκησιν οἰουδὴποτε ἐπαγγέλματος.

Σχετικῶς ἀνίκανος: Ὁ ἰσοβίως ἀνίκανος πρὸς ἄσκησιν μόνον τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος.

Σχετικὴ ἀνικανότης: Ἡ ἰσόβιος ἀνικανότης ἢ μὴ ἐπιτρέπουσα τὴν ἄσκησιν τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος μόνον.

Πραγματικὴ Ναυτικὴ Ὑπηρεσία: Ἡ παρεχομένη ὑπὸ ναυτικοῦ ἐργασία ἐν πλοίῳ ὡς μέλους συγκεροτημένου πληρώματος, ὡς καὶ ἡ ἀντιστοιχοῦσα εἰς χρόνον ὑπαγωγῆς του εἰς τὴν παρὰ τῷ Ν.Α.Τ. ἀσφάλεισιν, κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ Ν. 3170/1955, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 4502/1966, ὁρίζοντα.

Ὁμοίως ἢ ἐν ἄρθρῳ 13 παρ. 1 ἐδ. β' τοῦ Ν. 4502/1966, ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως ἀναγραφόμενη ὑπηρεσία Β.Ν., ἢ ἐν ἄρθρ. 24 τοῦ αὐτοῦ νόμου ἐξαγοραζόμενη ἀνεργία κατοικίης περιόδου, στρατιωτικὴ ὑπηρεσία πολέμου περιόδου καὶ λοιπαὶ περιπτώσεις, ὡς καὶ ἡ ἐν ἄρθρ. 33 τοῦ ἰδίου νόμου ἐξαγοραζόμενη προϋπηρεσία Δωδεκανησίων ναυτικῶν.

Πλασματικὴ Ὑπηρεσία Ἀτυχήματος: Ἡ προστιθεμένη, κατὰ τὴν χορήγησιν συντάξεως λόγῳ ἀτυχήματος, εἰς τὴν «πραγματικὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν» τοιαύτη, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 15 τοῦ νόμου 4502/1966, ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως.

Συμβατικὴ Ὑπηρεσία Εἰδικῆς Προστασίας Ο.Ν.: Ἡ προστιθεμένη κατὰ τὴν χορήγησιν συντάξεως ἐκ τοῦ Κ.Π.Φ.Ν. συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 35 τοῦ νόμου 4502/1966, ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 12 Ν.Δ. 152/1974.

Πλασματικὴ Ὑπηρεσία Μηχανῆς: Ἡ ἐν παραγράφῳ 10 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ νόμου 4502/66, ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως ἀναφερόμενη τοιαύτης.

Συντάξιμος Εἰσφορῶν Ὑπηρεσία: Τὸ ἄθροισμα τῆς «πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας» καὶ τῆς ἐνδεχομένης «πλασματικῆς ὑπηρεσίας ἀτυχήματος», ἢ τῆς «πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας», τῆς πλασματικῆς ὑπηρεσίας τοῦ ἄρθρ. 11 παρ. 3 καὶ 4 τοῦ Ν.Δ. 3738/57 «περὶ προστασίας φυματικῶν ναυτικῶν» καὶ τῆς «συμβατικῆς ὑπηρεσίας εἰδικῆς προστασίας Ο.Ν.».

Συνολικὴ Συντάξιμος Ὑπηρεσία: Τὸ ἄθροισμα τῆς «συνταξίμου εἰσφορῶν ὑπηρεσίας» καὶ τῆς ἐνδεχομένης «πλασματικῆς ὑπηρεσίας μηχανῆς».

Τ.Π.Ε.Ν.: Τὰ Ταμεία Προνοίας Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, Ἀ-ξιοματικῶν καὶ Κατωτέρων.

Κ.Δ.Ν.Δ.: Ὁ Κώδιξ Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.

Μότορσις (Μ/Σ): Θεωρεῖται ἐφεξῆς πᾶν σιδηροῦν πλοῖον κινούμενον διὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως, ἐνεργούν μεταφοράς μεταξὺ ἐλληνικῶν λιμένων, ὡς καὶ πᾶν ξύλινον πλοῖον τὸ ὅποιον ἔχει χαρακτηρισθεῖ δι' εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ὡς Μ/Σ.

Ἴστιοφόρον — Πετρελαιοκίνητον (ἰ/φ—π/κ): Θεωρεῖται ἐφεξῆς πᾶν ξύλινον πλοῖον, τὸ ὅποιον χρησιμοποιεῖ ὡς μέσον πρόωσεως ἱστία ἢ μηχανὴν ἐσωτερικῆς καύσεως ἢ ἀμφότερα, ὡς καὶ πᾶν σιδηροῦν πλοῖον τὸ ὅποιον ἔχει χαρακτηρισθεῖ δι' εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς Ἐπιθ/σεως Ἐμπορικῶν Πλοίων ὡς π/κ.

Συνθετικὴ ναυτικὴ ὑπηρεσία: Ἡ «πραγματικὴ ναυτικὴ ὑπηρεσία» ἐπηυξημένη.

1) Κατὰ 7,1%, προκειμένου περὶ ὑπηρεσίας κτηθείσης ἢ ἐξομοιουμένης πρὸς ὑπηρεσίαν κτηθείσαν ἐπὶ πλοίων, τῶν ὁποίων ἡ μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων καθορίζεται ὑπὸ τῶν συλλογικῶν συμβάσεων ἢ ἐλλείψει τοιούτων διὰ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς δραχμὰς, ἐξαιρέσει τῆς ὑπηρεσίας τῆς κτηθείσης ἐπὶ ἰ/φ—π/κ καὶ πλωτῶν ναυπηγμάτων, ὡς καὶ θαλαμηγῶν μέχρι καὶ 100 κῶρων ὀλικῆς χωρητικότητος (κ.ο.χ.).

2) Κατὰ 15, %, προκειμένου περὶ ὑπηρεσίας κτηθείσης ἢ ἐξομοιουμένης πρὸς ὑπηρεσίαν κτηθείσαν ἐπὶ δεξαμενοπλοίων,

τῶν ὁποίων ἡ μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων καθορίζεται κατὰ τὰ ἄνω εἰς ξένον νόμισμα ἢ εἰς δραχμὰς μετατρεπομένης καὶ καταβαλλομένης εἰς ἐλεύθερον συνάλλαγμα.

3) Κατὰ 11,1%, προκειμένου περὶ ὑπηρεσίας κτηθείσης ἢ ἐξομοιουμένης πρὸς ὑπηρεσίαν κτηθείσαν ἐπὶ τῶν λοιπῶν πλοίων, τῶν ὁποίων ἡ μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων καθορίζεται κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένη περιπτώσει ἀναφερόμενα.

4) Κατὰ 50%, προκειμένου περὶ ἐργασίας δούτου ἀνήκοντος εἰς συγκεροτημένον πλήρωμα σπογγαλιευτικοῦ πλοίου.

Προκειμένου περὶ ὑπηρεσιῶν κτηθείσων ἢ ἐξομοιουμένων πρὸς ὑπηρεσίας κτηθείσας ἐπὶ ἰ/φ—π/κ καὶ πλωτῶν ναυπηγμάτων, ὡς καὶ θαλαμηγῶν μέχρι καὶ 100 κ.ο.χ. ἢ συνθετικὴ ναυτικὴ ὑπηρεσία ταυτίζεται μὲ τὴν πραγματικὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν. Ἀποκτηθεῖσα εἰς χερσαίον ἐπάγγελμα πραγματικὴ ἐργασία ἥτις μεταφέρεται εἰς Ν.Α.Τ. δάσει τῶν οἰκείων περὶ διαδοχικῆς ἀσφαλίσεως διατάξεων, ἐξομοιοῦται κατὰ πάντα πρὸς θαλασσίαν πραγματικὴν ὑπηρεσίαν, ἀποκτηθεῖσαν εἰς π/κ μέχρι καὶ 25 κ.ο.χ.».

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 29 τοῦ Νόμου 3170/1955, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν. 4502/1966 ἀντικαθίσταται καὶ αὖτις ὡς ἐξῆς:

α1. Χορηγείται σύνταξις γήρατος εἰς ναυτικόν, ἀποσυρόμενον ὁριστικῶς τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, ἐφ' ὅσον συντρέχουν αἱ ἐξῆς προϋποθέσεις:

α) Ἐχει συμπληρώσει ἡλικίαν τοῦλάχιστον πενήτηκοντα (50) ἐτῶν, ἀποδεικνυομένην διὰ ληξιαρχικῆς πράξεως γεννήσεως, ὡς ἐν ἄρθρῳ 47 τοῦ νόμου 3170/1955 ὁρίζεται.

β) Ἐχει συνθετικὴν ναυτικὴν ὑπηρεσίαν τοῦλάχιστον δέκα πέντε (15) ἐτῶν καὶ

γ) τὰ ἐτη συνθετικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας του προστιθέμενα εἰς τὰ ἐτη τῆς ἡλικίας του νὰ διδουν κατ' ἐλάχιστον ὅριον τὸν ἀριθμὸν ἐβδομήκοντα (70).

2. α) Κατ' ἐξαίρεσιν ὁ ναυτικὸς δικαιούται συντάξεως ἀνεξαρτήτως τῆς ἡλικίας αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον διαιρουμένων τῶν ἡμερῶν τῆς πραγματικῆς θαλασσίας ἐργασίας του ἐπὶ πλοίων, αα) διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 1 προκειμένου περὶ ὑπηρεσιῶν κτηθείσων ἢ ἐξομοιουμένων πρὸς ὑπηρεσίαν κτηθείσαν ἐπὶ δεξαμενοπλοίων, τῶν ὁποίων ἡ μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων καθορίζεται ὑπὸ τῶν συλλογικῶν συμβάσεων ἢ ἐλλείψει τοιούτων διὰ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς ξένον νόμισμα ἢ εἰς δραχμὰς μετατρεπομένης καὶ καταβαλλομένης εἰς ἐλεύθερον συνάλλαγμα, ββ) διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 1,05 προκειμένου περὶ ὑπηρεσιῶν κτηθείσων ἢ ἐξομοιουμένων πρὸς ὑπηρεσίαν κτηθείσαν ἐπὶ τῶν λοιπῶν πλοίων, τῶν ὁποίων ἡ μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων καθορίζεται κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγουμένη περιπτώσει ἀναφερόμενα, γγ) διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 1,10 προκειμένου περὶ ὑπηρεσιῶν κτηθείσων ἐπὶ πλοίων, τῶν ὁποίων ἡ μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων καθορίζεται κατὰ τὰ ἄνω εἰς δραχμὰς, ἐξαιρέσει τῆς ὑπηρεσίας τῆς κτηθείσης ἐπὶ ἰ/φ—π/κ καὶ πλωτῶν ναυπηγμάτων, ὡς καὶ θαλαμηγῶν μέχρι καὶ 100 κῶρων ὀλικῆς χωρητικότητος καὶ δδ) διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 1,20 προκειμένου περὶ ὑπηρεσιῶν κτηθείσων ἐπὶ τῶν ἰ/φ—π/κ, (φορτηγῶν, ἐπιβατηγῶν καὶ ἀλιευτικῶν) ἄνω τῶν 25 κῶρων ὀλικῆς χωρητικότητος, καὶ θαλαμηγῶν 25,01 ἕως καὶ 100 κ.ο.χ. προκύπτουν πηλίκια, τὰ ὁποῖα ἀδροιζόμενα δίδουν ἄθροισμα 7920 ἡμερῶν καὶ ἄνω.

β) Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου πραγματικὴ θαλασσία ἐργασία ἐπὶ πλοίων νοεῖται:

αα) ἡ παρεχομένη ὑπηρεσία τοῦ ναυτικοῦ ὡς μέλους συγκεροτημένου πληρώματος πλοίων, ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαιρεῖται ἡ ὑπηρεσία εἰς πλοία ἰ/φ—π/κ (φορτηγὰ, ἐπιβατηγὰ, ἀλιευτικὰ καὶ θαλαμηγὰ) μέχρι καὶ 25 κ.ο.χ., εἰς πλωτὰ ναυπηγμάτων καὶ εἰς πλοία τῆς κατὰ θάλασσαν Οἰκονομικῆς Ἀστυνομίας (Θ.Ο.Α.) ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, ὡς καὶ ἡ πρωτεύουσα ὑπηρεσία πολέμου τοῦ 1941—1944 τοῦ ἄρθρου 20 Ν.Δ. 152/1974.

ββ) η διανοθείσα υπηρεσία εις τὸ Πολεμικὸν Ναυτικὸν μέχρι καὶ τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1926.

γγ) ἡ διανοθείσα υπηρεσία ναυτικοῦ ὡς μέλους συγκεκριμένου πληρώματος πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν συμβεβλημένων ασφαλιστικῶς μετὰ τοῦ ΝΑΤ. ἐκ τῆς ὁποίας ἐξαιρεῖται ἡ υπηρεσία εἰς ἰ/φ—π/κ (φορτηγὰ, ἐπιβατηγὰ, ἀλιευτικὰ καὶ θαλαμηγὰ) μέχρι καὶ 25 κ.ο.χ. καὶ εἰς πλωτὰ ναυπηγήματα ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, τῶν Δωδεκανησιῶν ναυτικῶν τοῦ ἔτους 33 Ν. 4502/1966 περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 3170/1955 (ΦΕΚ 76Α) περὶ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ προσθήκης ἐτέρων τινῶν διατάξεων καὶ τῶν ὁρισμῶν.

δδ) ἡ υπηρεσία ὡς Προέδρου, Γραμματέως καὶ Ταμείου τῶν νομίμως ἀνγνωρισμένων καὶ ἐπὶ δεκαετίαν τοῦλάχιστον λειτουργουσῶν ναυτικῶν ὀργανώσεων μελῶν τῆς Ἀνωτάτης ἐν Ἑλλάδι ἐβρευστής Ὄργανώσεως τῶν Ἑλληνικῶν ναυτικῶν, ὡς καὶ τῶν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ καὶ ἐξωτερικῷ νομίμων ἐκπροσώπων τῆς.

εε) ὁ ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1976 κατὰ τὰς καίμενας διατάξεις καθοριζόμενος ἐκάστοτε χρόνος ἐτησίας ἀδείας τοῦ ναυτικοῦ δι' ὑπηρεσίαν τοῦ ἐπὶ πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἢ ὑπὸ ξένην σημαίαν ασφαλιστικῶς συμβεβλημένου μετὰ τοῦ Ν.Α.Τ., ἐξαίρουμένης τῆς ὑπηρεσίας τῆς κτηθείσης ἐπὶ ἰ/φ—π/κ (φορτηγῶν, ἐπιβατηγῶν, ἀλιευτικῶν καὶ θαλαμηγῶν) μέχρι καὶ 25 κ.ο.χ. καὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος τῶν.

3. Αἱ λοιπαὶ παράγραφοι τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἔθρου 29 λαμβάνουν τοὺς ἀριθμοὺς 3, 4, 5, 6 καὶ 7 ἀντιστοίχως.

Ἄρθρον 3.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἔθρου 32 τοῦ Ν. 3170/55, ὡς ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἔθρου 9 τοῦ Ν.Α. 152/1974 περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἰνῶν διατάξεων τῆς περὶ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου (Ν.Α.Τ.) Νομοθεσίας ἀντικαθίσταται καὶ αὐτὴς ὡς ἀκολουθῶς:

«1. Ναυτικὸς δικαιοσύνης συντάξις κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ ἔθρου 29 τοῦ παρόντος Νόμου, ὡς αὐταὶ ἐκάστοτε ἰσχύουσιν, λαμβάνει ταύτην ὑπολογιστέαν συμφώνως τῷ ἔθρῳ 31 αὐτοῦ».

2. Ἡ παράγραφος 2 τοῦ αὐτοῦ, ὡς ἄνω ἔθρου 32, καταργεῖται. Αἱ δὲ λοιπαὶ παράγραφοι τοῦτου λαμβάνουν τοὺς ἀριθμοὺς 2, 3 καὶ 4 ἀντιστοίχως.

Ἄρθρον 4.

1. Τὸ ἐδάριον γ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἔθρου 31 τοῦ Ν. 3170/1955, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἔθρου 8 τοῦ Ν.Α. 152/1974 καὶ ὁ περιεχόμενος εἰς αὐτὸ ΠΙΝΑΞ I ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

αγ) Ἡ ὡς ἄνω υπηρεσία, ἀναλόγως τῶν πλοίων ἐφ' ὧν ἐκτέθῃ, χωρίζεται εἰς τρεῖς κατηγορίας πλοίων, περὶ ὧν ὁ ἀμέσως κατωτέρω πῖναξ I, ὁ δὲ εἰς ἡμέρας χρόνος ὃν διήνυσεν ὁ ἡρηλατισμένος εἰς ἐκάστην τῶν τριῶν τούτων κατηγοριῶν, πολλαπλασιάζεται ἐπὶ τὸν ἀντίστοιχον συντελεστὴν σταθμίσεως ὑπηρεσιῶν, τῶν ὑπὸ τὰς εἰδικότητας ἀλιείας καὶ μεμενωμένου ἐργάτου θαλάσσης κτηθείσων υπηρεσιῶν, λογιζομένων ὡς διανοθείσων ἐπὶ πλοίων ἰστιφορῶν—κατεργαστικῶν μέχρι 25 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος.

ΠΙΝΑΞ I.

Κατηγορίαι πλοίων:

Συντελεστὴς σταθμίσεως ὑπηρεσιῶν

- A. α) ἰ/φ—π/κ (φορτηγὰ, ἐπιβατηγὰ, ἀλιευτικὰ καὶ θαλαμηγὰ) μέχρι καὶ 25 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος (κ.ο.χ.) καὶ πλωτὰ ναυπηγήματα ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος
β) ἰ/φ—π/κ (φορτηγὰ, ἐπιβατηγὰ καὶ ἀλιευτικὰ) ἄνω 25 κ.ο.χ. καὶ θαλαμηγὰ 25,01 μέχρι καὶ 100 κ.ο.χ.

1,00

1,05

- B. Πλοῖα, ὧν ἡ μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων καθορίζεται ὑπὸ τῶν συλλογικῶν συμβάσεων ἢ ἐλλείψει τούτων δι' ἀποφάσεων τοῦ ΥΠΕΝ εἰς ξένον νόμισμα ἢ εἰς δραχμὰς μετατρεπομένης καὶ καταβαλλομένης εἰς ἐλεύθερον συνάλλαγμα, δι' ὑπηρεσίας κτηθείσας ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1948 καὶ ἐφ' ἑξῆς, ὡς καὶ ἀλιευτικὰ πλοῖα ἀπὸ 300,01 κ.ο.χ. καὶ ἄνω ἀνεξαρτήτως ὕψους κατασκευῆς τῶν

1,3 προκειμένου περὶ Δ/Ξ

1,2 προκειμένου περὶ μὴ Δ/Ξ

- Γ. α) M/S, ρυμουλκὰ, ναυαγοσωστικὰ καὶ πορθμεῖα
β) Θαλαμηγὰ ἄνω τῶν 100 κ.ο.χ. καὶ
γ) λοιπὰ πλοῖα, μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὰς ἀνωτέρω κατηγορίας Α καὶ Β.....

1,1».

2. Ὁ εἰς τὸ ἐδάριον δ τῆς παραγράφου 1 τοῦ αὐτοῦ ἔθρου 31 τοῦ Ν. 3170/55, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἔθρου 8 τοῦ Ν.Α. 152/1974 περιεχόμενος πῖναξ II ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

«ΠΙΝΑΞ II.

Συνολικὴ πραγματικὴ ναυτικὴ ὑπηρεσία ἡσυχασμένου

Συντελεστὴς προσαξίσεως συνολικῆς πραγματικῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας

Ἀπὸ	Μέχρι	7199	ἡμέραι	1,00
»	7200	—	7559	»
»	7560	—	7919	»
»	7920	—	8279	»
»	8280	—	καὶ ἄνω ἡμέραι	1,20»

Άρθρον 5.

1. Από της ενάρξεως ισχύος του παρόντος νόμου προσαυξάνονται α) κατά δέκα πέντε τοίς εκατόν (15%) ο συνταξιοδοτικός μισθός της κλάσεως μισθού Γ1 της Κατηγορίας Γ' του πίνακος ΙΙΙ της παρ. 2 του άρθρου 31 του Ν. 3170/1955, ως τούτο αντικατεστάθη διά του άρθρου 8 του Ν.Δ. 152/1974 μόνον των ειδικοτήτων και βαθμού ναυτολογήσεως Γενικού 'Επιθεωρητού σκάφους, 'Επιθεωρητού, 'Αρχιπλοίαρχου, Πλοίαρχου, 'Αρχιμηχανικού, 'Επιθεωρητού Μηχανικών και Μηχανικού Α', ως και των ναυτικών προσόντων της αυτής κλάσεως Γ1 και β) κατά έξι τοίς εκατόν (6%) οί συνταξιοδοτικοί μισθοί των λοιπών ειδικοτήτων και βαθμών ναυτολογήσεως της κλάσεως Γ1 και όλων των ειδικοτήτων και βαθμών ναυτολογήσεως, ως και των ναυτικών προσόντων των κλάσεων συνταξιοδοτικών μισθών Γ2—Γ10.

2. Είς τόν κατά την προηγουμένην παράγραφον πίνακα και είς άμφοτέρας τās κλάσεις συνταξιοδοτικού μισθού Β2 και Γ2 προστίθενται και αί ειδικότητες και βαθμοί ναυτολογήσεως «Προϊστάμενος Σταθμού 'Αστυμάτου» και «Προϊστάμενος Οικονομικός 'Αξιωματικός».

Είς τās αútās κλάσεις συνταξιοδοτικού μισθού μεταφέρονται εκ των κλάσεων συνταξιοδοτικού μισθού Β3 και Γ3 αί ειδικότητες και βαθμοί ναυτολογήσεως «Προϊστάμενος 'Αξιωματικών 'Αστυμάτου ('Αρχιραδιοτηλεγραφητής)» και «'Αρχιλογιστής».

Άρθρον 6.

Η παράγραφος 2 του άρθρου 31 του Νόμου 3170/1955, ως τούτο αντικατεστάθη υπό του άρθρου 8 του Ν.Δ. 152/1974 αντικαθίσταται ως ακόλουθος:

(α) Προς εξέυρεσιν του αναλογούντος είς τόν ναυτικόν συνταξιοδοτικού μισθού, λαμβάνεται ύπ' όψιν ό μέσος όρος των συνταξιοδοτικών μισθών του κατωτέρω ύπ' αριθ. ΙΙΙ πίνακος, των αντιστοιχούντων είς τούς βαθμούς της ειδικότητος ναυτολογήσεως του ναυτικού κατά κατηγορίας πλοίων, είς ός είργάσθη κατά τό τελευταίον πρό της άποχωρήσεώς του εκ του ναυτικού επαγγέλματος χρονικόν διάστημα αναδρομικώς και έν συνεχεία μετρούμενον μέχρι συμπληρώσεως 48μήνου πραγματικής ναυτικής ύπηρεσίας, ανεξαρτήτως των ναυτικών προσόντων αυτού.

Είς ήν περίπτωσιν ό ούτω προκύπτων συνταξιοδοτικός μισθός είναι κατώτερος του μέσου όρου των συνταξιοδοτικών μισθών του αυτού ύπ' αριθμόν ΙΙΙ πίνακος, των αντιστοιχούντων είς τὰ ναυτικά προσόντα ό έκέκτητο ό ναυτικός κατά τό τελευταίον πρό της άποχωρήσεώς του εκ του ναυτικού επαγγέλματος χρονικόν διάστημα αναδρομικώς και έν συνεχεία μετρούμενον μέχρι συμπληρώσεως 48 μήνων πραγματικής ναυτικής ύπηρεσίας, ανεξαρτήτως των ναυτικών προσόντων αυτού.

2β) Προς εξέυρεσιν του αναλογούντος είς τόν ναυτικόν συνταξιοδοτικού μισθού είς τās περιπτώσεις περί ών ή παρ. 3 του άρθρου 32 του Ν. 3170/55, ως τούτο αντικατεστάθη υπό του άρθρου 9 και του άρθρου 12 του Ν.Δ. 152/1974, λαμβάνεται ύπ' όψιν ό μέσος όρος των συνταξιοδοτικών μισθών του κατωτέρω ύπ' αριθ. ΙΙΙ πίνακος των αντιστοιχούντων είς τούς βαθμούς της ειδικότητος ναυτολογήσεως του ναυτικού κατά κατηγορίας πλοίων είς ός είργάσθη κατά τό τελευταίον πρό της άποχωρήσεώς του εκ του ναυτικού επαγγέλματος χρονικόν διάστημα αναδρομικώς και έν συνεχεία μετρούμενον μέχρι συμπληρώσεως 24μήνου πραγματικής ναυτικής ύπηρεσίας, ανεξαρτήτως των ναυτικών προσόντων αυτού.

Είς ήν περίπτωσιν ό ούτω προκύπτων συνταξιοδοτικός μισθός είναι κατώτερος του μέσου όρου των συνταξιοδοτικών μι-

σθών του αυτού ύπ' αριθ. ΙΙΙ πίνακος των αντιστοιχούντων είς τὰ ναυτικά προσόντα ό έκέκτητο ό ναυτικός κατά τό τελευταίον πρό της άποχωρήσεώς του εκ του ναυτικού επαγγέλματος χρονικόν διάστημα αναδρομικώς και έν συνεχεία μετρούμενον μέχρι συμπληρώσεως 24 μήνων πραγματικής ναυτικής ύπηρεσίας κατά κατηγορίας πλοίων, είς ός είργάσθη κατά τό τελευταίον τούτο 24μήνον, ως συνταξιοδοτικός μισθός θεωρείται ό αντιστοιχών είς τὰ ναυτικά προσόντα, έφ' όσον τὰ λαμβανόμενα έν προκειμένω ύπ' όψιν ναυτικά προσόντα απέκτησεν ό ναυτικός τρία (3) τουλάχιστον ήμερολογιακά έτη πρό της άποχωρήσεώς του εκ του ναυτικού επαγγέλματος, ως τούτης θεωρουμένης της τελευταίας εκ του πλοίου άπολύσεως του».

Άρθρον 7.

Τό άρθρον 49 του Ν. 3170/1955, ως τούτο αντικατεστάθη διά του άρθρου 14 του Ν.Δ. 152/1974 αντικαθίσταται και αύθις ως ακόλουθος:

α1. Αί επανυπολογισθείσαι, συμφώνως προς τās διατάξεις του παρόντος νόμου συντάξεις, ως και αί από της ισχύος αυτού και έφεξής άπονεμόμεναι παροχαί (συντάξεις και έφ' άπαξ άποζημιώσεις), αύξάνονται έκάστοτε κατά τό αυτό μέσον ποσοστόν καθ' ό αύξάνονται οί μισθοί οί καθοριζόμενοι υπό των συλλογικών συμβάσεων έργασίας διά ποντοκόρα φορτηγά πλοία 15.000 τόννων D.W.

Η κατά τ' άνωτέρω αύξησις των συντάξεων παρέχεται άφ' ής ηύξήθησαν διά των νέων συλλογικών συμβάσεων οί μισθοί, κατόπιν άποφάσεως του Δ.Σ. έγκρινόμενης διά κοινής άποφάσεως των 'Υπουργών Οικονομικών και 'Εμπορικής Ναυτιλίας και έφ' όσον επιτρέπουν τούτο αί έκάστοτε οικονομικά δυνατότητες του Ν.Α.Τ.».

Διά τόν προσδιορισμόν του, κατά τ' άνωτέρω μέσου ποσοστού αύξήσεως των συντάξεων λαμβάνεται ύπ' όψιν ή οργανική σύνθεσις πληρώματος ποντοκόρου φορτηγού πλοίου 15.000 D.W., ήτις όρίζεται, άποκλειστικώς διά τόν άνωτέρω προσδιορισμόν, ως εξής:

Πλοίαρχος 1, 'Υποπλοίαρχος 1, 'Ανθυποπλοίαρχοι 2, Μηχανικός Α' 1, Μηχανικός Β' 1, Μηχανικοί Γ' 2, Ραδιοτηλεγραφητής Α' 1, Δόκ. Πλοίαρχος 1, Δόκ. Μηχανικοί 2, Ναύκληρος 1, Ναύται 8, Ναυτόπαις 1, Ευλουργός 1, Μηχανοδηγός Α' 1, Μηχανοδηγός Β' 1, Καθαριστής 1, Θαλαμηπóλος 1, Βοηθ. Θαλαμηπóλου 1, Μάγειρος 1, Βοηθ. Μάγειρου 1, ήτοι σύνολον 30.

2. Δι' άποφάσεως του Δ.Σ. έγκρινόμενης υπό των 'Υπουργών Οικονομικών και 'Εμπορικής Ναυτιλίας όρίζεται έκάστοτε τό ποσόν της παρεχομένης παρά του ΝΑΤ κατωτάτης συντάξεως, ανεξαρτήτως του, κατά τās διατάξεις του παρόντος Νόμου προκύπτοντος εκ των ύπολογισμών ποσού συντάξεως. Τό κατώτατον τούτο όριον είς ούδεμίαν περίπτωσιν δύναται νά είναι μεγαλύτερον του είκοσι τρία (23%) της έκάστοτε προβλεπομένης άνωτάτης συντάξεως του Ν.Α.Τ.

Άρθρον 8.

Διά τούς καταστάνας μέχρι της δημοσιεύσεως του παρόντος νόμου και καθισταμένους μέχρι της 31 Δεκεμβρίου 1980 συνταξιούχους του Ν.Α.Τ. είς ήν περίπτωσιν οί προκύπτοντες κατά τās διατάξεις του άρθρου 31 του Ν. 3170/1955, ως τούτο αντικατεστάθη διά του άρθρου 8 του Ν.Δ. 152/1974, ως αντικαθίσταται υπό του άρθρου 6 του παρόντος, μέσοι συνταξιοδοτικοί μισθοί είναι κατώτεροι του μέσου όρου του συνταξιοδοτικού μισθού του ύπ' αριθ. ΙΙΙ πίνακος, του αντιστοιχούντος είς τούς βαθμούς και ειδικότητας ναυτολογήσεως του ναυτικού κατά κατηγορίας πλοίων, είς ός είργάσθη κατά τό τελευταίον πρό της άποχωρήσεώς του εκ του ναυτικού επαγγέλματος χρονικόν διάστημα αναδρομικώς και έν συνεχεία μετρούμενον μέχρι συμπληρώσεως 96 μήνων πραγματικής ναυτικής ύπηρεσίας ανεξαρτήτως των ναυτικών προσόντων, λαμβάνεται ύπ' όψιν ό τελευταίος ούτος συνταξιοδοτικός μισθός.

"Άρθρον 9.

Χρησιμοποιείται όμως μετά της συντάξεως επίδομα μακροχρόνιου πραγματικής θαλασσίας υπηρεσίας, υπολογιζόμενον εις ποσοστόν επί της καταβαλλόμενης συντάξεως και διατεταγμένον εις 2% επί αυτής, εφ' όσον το άξιοσημείωτον των περί ών το άρθρον 29 παρ. 1 άρθρου 2, στήχος α Ν. 3170/1955, ως το ύψος άντικαθίσταται διά το ύψος 2 το ύψος παρόντος, πλησίον είναι μεγαλύτερον των 8280 και μέχρι 10000 ήμερών, εις 5% εφ' όσον το άξιοσημείωτον είναι μεγαλύτερον των 10000 ήμερών και μέχρι 9720 ήμερών, εις 10% εφ' όσον το άξιοσημείωτον είναι μεγαλύτερον των 9720 και μέχρι 10800 ήμερών, εις 11% εφ' όσον το άξιοσημείωτον είναι μεγαλύτερον των 10800 ήμερών, εις 15% εφ' όσον το άξιοσημείωτον είναι μεγαλύτερον των 10800 και μέχρι 11520 ήμερών και εις 20% εφ' όσον το άξιοσημείωτον είναι μεγαλύτερον των 11520 ήμερών. Το άνωτέρω επίδοματος δικαιούνται και τα κατά τας κειμένους διατάξεις, μέλη της οικογενείας του ήττασμένου ή συνταξιούχου και εις ποσοστόν άνάλογον με την δικαιουμένην ύπ' αύτών σύνταξιν.

"Άρθρον 10.

1. Διά τόν υπολογισμόν της συντάξεως των ναυτικών περί ών το άρθρον 3 παρ. 1, άρθρα β και γ του Ν. 3170/1955, ως το ύψος έκάστοτε ίσχύει, και ύπό την προϋπόθεσιν ότι ούτοι έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον 4ετη υπηρεσίαν εις τας έν λόγω ιδιότητας, άσχετως εάν κατά τόν χρόνον της θητείας των ναυτολογούνται επί πλοίων, λαμβάνεται ύπ' όψιν ως συνταξιοδοτικός μισθός.

α) Τών κεκτημένων δίπλωμα οίσηδήποτε τάξεως, ό της κλάσεως Β1 του πίνακος ΙΙΙ του άρθρου 31 του ως άνω νόμου, ως το ύψος άντικατεστάθη διά το ύψος 8 του Ν.Δ. 152/1974.

β) Τών κεκτημένων, οίσηδήποτε έτερον αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, ό της κλάσεως Β3 του αύτου ως άνω πίνακος.

2. Η προκύπτουσα κατά τα άνω σύνταξις αύξάνεται κατά 20%, προκειμένου περί ναυτικών έχοντων δίπλωμα Ηλεκτρίχου ή Μηχανικού ή Άξιου Μητρίτου.

3. Διά την συμπλήρωσιν της άπαιτουμένης 4ετους υπηρεσίας, υπολογίζεται και ό χρόνος καθ' όν ήμπούσαν οι ύπό τας ως άνω ιδιότητας ναυτικοί διά διοικητικής πράξεως μετά την 21.4.1967 μέχρι 23.7.1974, εις την συνέχισιν τών άρξαμένων καθηκόντων των και μέχρι λήξεως της κανονικής θητείας αύτών.

"Άρθρον 11.

1. Αι καταβαλλόμεναι κατά την άναρχήν ίσχύος του παρόντος νόμου συντάξεις, υπόκεινται εις πλήρη επανυπολογισμόν μόνον ως προς το ποσόν της συντάξεως, βάσει των αναλυτικών στοιχείων υπηρεσίας των ναυτικών επί των όποιων υπολογίσθη ή άπονεμηθείσα σύνταξις και των θεωρηζόμενων, διά το ύψος παρόντος νόμου, νέων βάσεων υπολογισμού των συντάξεων.

2. Τυχόν εκ του επανυπολογισμού επερχόμεναι αύξήσεις καταβάλλονται από της πρώτης του μεθεπομένου μηνός της ίσχύος του παρόντος.

3. Εάν το προκύπτον εκ του κατά το παρόν άρθρον επανυπολογισμού ποσόν συντάξεως είναι κατώτερον του ήττα καταβαλλομένου τοιούτου, ή καταβαλλομένη σύνταξις δέν μειούται, αύξησης όμως αύτης δέν πραγματοποιείται μέχρις ότου διά των τυχόν χορηγηθησάμενων αύξήσεων καλυφθή ή έν προκειμένω διαφορά.

4. Η παρ. 3 του άρθρου 13 του Ν.Δ. 152/1974 ίσχύει και έν προκειμένω.

5. Αιτήσεις επανέξετάσεως του επανυπολογισμού των συντάξεων δύνανται νά υποβληθούσιν έντός άναγκαστικής προθεσμίας 6 μηνών από της πρώτης πληρωμής της επανυπολογισθείσης κατά τόν παρόντα νόμον συντάξεως.

"Άρθρον 12.

Η παρ. 3 του άρθρου 23 του Ν. 3170/1955, ως το ύψος άντικαθίσταται διά το ύψος 10 του Ν. 4502/1966, άντικαθίσταται και αύτος ως έξής:

α3. Έκτετατοι λαμβάνει είναι αι μή ρητώς προβλεπόμεναι εις την παρ. 2 του παρόντος άρθρου. Είς τας έκτάκτους έκτακτες περιλαμβάνονται και αι άντελλόμεναι εις εύρωτέρους κοινωνικούς σκοπούς, ως το ύψος δέ λαμβάνει νοούνται ίδιαι αι άφορμαί οικονομικής άντιτάσεως ύπέρ του "Ελληνικού "Αντικαρκινικού "Ινστιτούτου", του "Ελληνικού "Ερυθρού Σταυρού", της "Ναυτικής "Εξομάλσεως, έτέρων ναυτικών έκδηλώσεων, κοινωνικών έκδηλώσεων των Ναυτοκρατικών Σωματείων, δι' έσπερήν κοπής βασιλόπιδας, διά δώρα τέκνων των υπαλλήλων κατά τας έσπερας Χριστουγέννων -- Νέου "Παύλου, διά άφορμήν στεφάνων κατά κηδείας προσώπων έντιμης προσέφερον υπηρεσίας εις το "Έθνος, διά άφορμήν στενογράφου χρησιμοποιομένου κατά τας συνεδριάσεις του ΔΣ/ΝΑΤ, διά πάντα γραφικά και μικρά έξοπλίσματα Δ.Σ. και Γενικού Διευθυντού ΝΑΤ, ως και πάντα έτέρα συναρκής δαπάνη χαρακτηριζομένη ως τοιαύτη κατόπιν άποφάσεως του ΔΣ/ΝΑΤ έγκρινομένης ύπό του "Υπουργού "Εμπορικής Ναυτιλίας".

Διά την έντολήν και έκτέλεσιν έκτάκτου δαπάνης άπαιτείται έκάστοτε γνωμοδότησις του Δ.Σ. και έγκριστις του "Υπουργού.

Η διάταξις της παρ. 3 του άρθρου 23 του Ν. 3170/1955, ως αύτη άντικαθίσταται διά της προηγουμένης παραγράφου, εφαρμόζεται άναλόγως και διά τόν Οίκον Ναύτου, το Δ.Σ. του όποιου έχει το δικαίωμα έγκρίσεως όμοιας φύσεως δαπανών δι' άποφάσεως του έγκρινομένης ύπό του "Υπουργού "Εμπορικής Ναυτιλίας.

"Άρθρον 13.

Δι' άποφάσεως του Δ.Σ. του Οίκου Ναύτου έγκρινομένης ύπό του "Υπουργού "Εμπορικής Ναυτιλίας, δύνανται νά κατανέμωται αι ύπό του "Οργανισμού του Οίκου Ναύτου προβλεπόμεναι άρμοδιότητες των Τμημάτων τούτου εις γραφεία και νά ρυθμίζεται πάντα λεπτομέρεια άφορμαί εις τα επί μέρους καθήκοντα του πάσης φύσεως προσωπικού, ως και της χορηγηθείσης ισθότης εις το ό-ήλυ προσωπικόν του Οίκου Ναύτου και της ένδωκατίας έργασίας και υποθήσεως του πάσης φύσεως βοηθητικού προσωπικού.

"Άρθρον 14.

1. Η άληθής έννοια της διατάξεως της παραγράφου 2 του άρθρου 16 του Ν. 458/76 περί αναδιαρθρώσεως των υπηρεσιών και των όάσεων του Πολιτικού Προσωπικού του Ναυτικού "Απομαχικού Ταμείου και έτέρων "Ιθρυμάτων "Εμπορικής Ναυτικής και ρυθμίσεως συναρκών τινων θεμάτων είναι ότι εις έξαγορήν διανοθείσης εις τας Ναυτικάς "Αρχάς έξωτερικού προπαραστάς πρό της 6.11.1969 δικαιούται νά προβή ή ένδιαφερόμενος έταυ και άν δέν έχη πραγματοποιήσει εις τας άνωτέρω "Αρχάς δικατετή μετά την ως άνω χρονολογίαν υπηρεσίαν.

2. Αι πάσης φύσεως έργοδοτικά είσορμαί διά την έξαγορήν και άναγνώρισιν της, κατά τα άνω διανοθείσης προπαραστάς, καταβάλλονται κατά 50% ύπό του ΝΑΤ, κατά 25% ύπό του Ταμείου Προνοίας "Αξιωματικών Ε.Ν. (Τ.Π.Α.Ε.Ν.) και κατά 25% ύπό του Ταμείου Προνοίας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. (Τ.Π.Κ.Π.Ε.Ν.).

"Άρθρον 15.

Κατά την έφαρμογήν του άρθρου 2α του άρθρου 2 του παρόντος νόμου, δέν υπολογίζεται ως πραγματική θαλασσία έργασία, ή άνω έξαγορής πενταετής υπηρεσίας, των προσώπων περί ών το άρθρον 48 του Νόμου 4502/1966.

"Άρθρον 16.

1. "Επαναφέρεται έν ίσχύι μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1979, το δικαίωμα πρός ύποβληθήν αίτησιν άναγνώρισεως υπηρε-

σίας υπό ναυτικών στερηθέντων του δικαιώματος ναυτολογήσεως από 21ης Απριλίου 1967 μέχρι 23ης Ιουλίου 1974 υπό τās προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Νόμου 374/1976.

2. Επαναφέρεται εν ισχύ μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1979 και υπό τās εν αὐτῷ αναφερόμενας προϋποθέσεις, ἡ ἰσχύς του άρθρου 33 περί ἐξαγορᾶς προϋπηρεσίας υπό Δωδεκανησίων ναυτικών, του Νόμου 4502/1966 «περί συμπληρώσεως τῶν διατάξεων του Νόμου 3170/1955 «περί Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου καὶ προσθήκης ἐτέρων τινῶν διατάξεων».

3. Ἡ ὑπό του ἐδ. 1 τῆς παρ. Α' του άρθρου 33 του ν. 4502/1966 προβλεπομένη σύνταξις ἀπονέμεται καὶ εἰς τās οικογενεῖας τῶν θανόντων ναυτικῶν ἀπὸ τῆς 7.4.1947 καὶ ἐντεῦθεν, ἐφ' ὅσον εἶχον κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν του θανάτου τῶν τās ἀπαιτούμενας προϋποθέσεις αἱ ὁποῖαι ὀρίζονται εἰς τὸ ἐδάφιον Ι.

4. Ἡ ἀληθὴς ἐννοια τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 στοιχείου γ' του άρθρου 33 του ν. 4502/1966 εἶναι ὅτι δικαίωμα ἐξαγορᾶς τῶν πρὸς τὸ Ν.Α.Τ. καὶ λοιπῶν παρ' αὐτῷ λογαριασμῶν καὶ κεφαλαίων εἰσφορῶν ἡσφαλισμένου καὶ πλοιοκτήτου διὰ κρατήσεως του 1/4 τῆς ἐκαστοῦ καταβαλλομένης μηνιαίας συντάξεως, ἔχουν καὶ οἱ Δωδεκανήσιοι ναυτικοὶ οἱ συμπληροῦντες μέχρι τῆς 31.12.1978 ἡλικίαν 65 ἐτῶν καὶ ὅνως καὶ αἱ οἰκογενεαὶ αὐτῶν, ἐφ' ὅσον ὑπέβαλον ἐμπροσθέντως σχετικὴν αἰτήσιν.

5. Ἀξίωσις πρὸς ἀναγνώρισιν παροχῆς ἐκ του Ν.Α.Τ. συντάξεως ἢ ἐφ' ἀπαξ ἀποζημιώσεως, μὴ ἀσκηθεῖσα ἐμπροσθέντως ἐξ οἰασθέντος αἰτίας καὶ ὑποκύψασα εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 55 παρ. 1 του Νόμου 3170/1955 πενταετὴ παραγραφήν, δύναται νὰ ἀσκηθῇ ὑπὸ τῶν δικαιούχων ἢ δικαιοπαρόχων αὐτῶν ἐντὸς ὁρισμένου ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος του παρόντος νόμου.

6. Επαναφέρεται εν ισχύ μέχρι 31.12.1979, ἡ διάταξις του άρθρου 24 παρ. 1α καὶ παρ. 2 Ν.Α. 152/1974 δι' ἧς παρεσχέθη εἰς τοὺς ναυτικούς δικαίωμα ἐξαγορᾶς κατοικίης ἀναργίας.

* Ἀρθρον 17.

Ἡ ὑπό του Ν.Α. 3738/1957 προβλεπομένη χορήγησις ἐπιδόματος ἀεροθεραπείας εἰς φυματικούς ναυτικούς ὠρισμένων κατηγοριῶν, ἐπεκτείνεται ἀπὸ τῆς ἰσχύος του παρόντος νόμου, ὑπὸ τās ἰδίας προϋποθέσεις καὶ εἰς τοὺς μονίμους φυματικούς, ἐπὶ πλέον του ἀναγνωριζομένου ποσοστού ἀναπηρίας καὶ ἐπιδόματος φυματικοῦ.

* Ἀρθρον 18.

Εἰς τοὺς μονίμους καὶ ἐπὶ συμβάσει ὑπαλλήλους του Ν.Α.Τ., ΓΕΝΕ, τοὺς ἐκρίνοντες τὸν προϋπολογισμόν του Ν.Α.Τ. ὑπαλλήλους τῆς ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων καὶ Οἴκου Ναυτοῦ δύναται κατόπιν ἀποφάσεως του Δ.Σ. αὐτοῦ ἐγκρινομένης ὑπὸ του Ὑπουργοῦ, νὰ χορηγῆται τῇ αἰτήσῃ τῶν ἀπλῶν ἄτοκον δάνειον μέχρι του ὕψους τῶν ἐξ (6) μηνιαίων ἀποδογῶν κατ' ἀνάτοκον ὅριον, ἐξοφλούμενον ἐντὸς δέκα ὀκτώ (18) μ. ὧν ἀπὸ τῆς λήψεως, διὰ δέκα ὀκτώ (18) μηνιαίων ἰσοπῶν δόσεων.

* Ἀρθρον 19.

1. Αἱ διατάξεις τῆς παραγράφου 5 του άρθρου 24 του Νόμου 434/1976, ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν του παρόντος νόμου ὑπηρετούντων ὑπαλλήλων Ν.Α.Τ. Κλάδου ΣΕ1 ἐπὶ βαθμῷ 12φ, οἱ ὁποῖοι δύναται τῇ αἰτήσῃ τῶν νὰ μετατάσσονται εἰς θέσεις εἰσγωγικοῦ βαθμοῦ Κλάδου ΜΕ1 Διοικητικοῦ Λογιστικοῦ, ἐφ' ὅσον κέκτληται τὰ τυπικὰ προσόντα του κλάδου τούτου, μετὰ γνώμην του οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου κρίνοντος ἐπὶ τῇ βάσει τῶν τυπικῶν καὶ οὐσιαστικῶν προσόντων του αἰτούμενου τὴν μετατάξιν ὑπαλλήλου.

2. Διὰ τοὺς κατὰ τὰ ἀνωτέρω μετατασσόμενους συνιστῶνται αὐτοδικαιῶς ἄλλα τῇ μετατάξει τῶν ἰσάριθμοι θέσεις εἰσγωγικοῦ βαθμοῦ Κλάδου ΜΕ1 μὴ ἰσχυρῆς ἐν προκειμένῳ τῆς παρ. 4 του άρθρου 24 του Νόμου 434/1976.

* Ἀρθρον 20.

1. Ἡ πρώτη περίοδος τῆς παραγράφου 1 του άρθρου 34 του Νόμου 3170/1955 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ του άρθρου 17 του Νόμου 4502/1966, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Τὴν οἰκογένειαν του ἡσφαλισμένου ἢ συνταξιούχου ναυτικοῦ, ἀποτελοῦν τὰ κάτωθι πρόσωπα, κατὰ τὴν ἀκόλουθον τάξιν καὶ σειράν».

2. Εἰς τὴν οἰκογένειαν του ἡσφαλισμένου ἢ συνταξιούχου ναυτικοῦ, περιλαμβάνονται τὰ ἄλλα τέκνα ἐκ νομίμου γάμου γεννηθέντα, νομιμοποιηθέντα ἢ δικαστικῶς ἢ ἀναγνωρισθέντα, ὡς καὶ τὰ υἱοθετηθέντα τοῦλάχιστον τρία ἐτὴ πρὸ του θανάτου του ἡσφαλισμένου, τὰ μὲν ἄρρενα μέχρι τῆς συμπληρώσεως του 18ου ἔτους τῆς ἡλικίας τῶν καὶ προκειμένου περὶ σπουδαστῶν ἀνωτέρων ἢ ἀνωτάτων ἢ Δημοσίων Σχολῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ μέχρι πέρατος τῶν κανονικῶς συνεχιζομένων σπουδῶν τῶν καὶ

πάντως οὐχὶ πέραν τῆς συμπληρώσεως του 25ου ἔτους τῆς ἡλικίας τῶν, τὰ δὲ θήλεα μέχρι καὶ του 25ου ἔτους τῆς ἡλικίας τῶν, ἐπανερχομένου διὰ τὰ τελευταῖα ταῦτα του δικαιώματος συνταξιοδοτήσεως μετὰ τὴν συμπλήρωσιν του 45ου ἔτους τῆς ἡλικίας τῶν καὶ ἐφ' ὅσον ἐξακολουθῶσι νὰ εἶναι ἄγαμα, ἅπαντα δὲ ἰσοβίως ἐφ' ὅσον εἶναι ἀπολύτως καὶ ὀριστικῶς ἀνίκανα καὶ ἄγαμα, ἐπὶ δὲ θήλεος ναυτικοῦ καὶ τὰ φυσικὰ αὐτῆς τέκνα. Πρὸς τὰ ἄγαμα θήλεα τέκνα, ἐξομειοῦνται καὶ τὰ διαζευθέντα τοιαῦτα ἐφ' ὅσον δὲν λαμβάνουν διατροφὴν καὶ τυγχάνουν ἄπορα.

3. Τὸ ἐδάφιον 6' τῆς παραγράφου 1 του άρθρου 34 του Νόμου 3170 ὡς ἐτροποποιήθη διὰ του άρθρου 17 του Νόμου 4502/1966 καταργεῖται.

4. Ἡ ἰδιότης του τέκνου του ναυτικοῦ ἀποδεικνύεται διὰ προσαγωγῆς εἰς τὸ Ν.Α.Τ. πλήρους ἀντιγράφου ληξιαρχικῆς πράξεως γεννήσεως, ὡς εἶναι καταχωρημένη εἰς τὰ οἰκία ληξιαρχικὰ βιβλία.

* Ἀρθρον 21.

Ἡ παράγραφος 1 του άρθρου 6 του Νόμου 485/1976 τροποποιουμένη ἰσχύει ὡς ἀκολούθως:

«1. Συντάξως τέκνου λόγω θανάτου δικαιούται παρὰ του ΝΑΤ καὶ ἡ διαζευχθεῖσα θυγάτηρ ἀποβιώσαντος ναυτικοῦ ἡσφαλισμένου ἢ συνταξιούχου ἀνεξαρτήτως χρόνου διαζεύξεως, ὡς καὶ ἐκείνη δι' ἣν ἡ περί διαζυγίου δίκη διεκόπη διαίως συνεπέειθ θανάτου του ἀνδρός».

* Ἀρθρον 22.

Μόνιμοι ὑπάλλοι του Ν.Α.Τ. — Ο.Ν. καὶ Γ.Ε.Ν.Ε. ἀποχωρήσαντες τῆς ὑπηρεσίας λόγω συμπληρώσεως 35ετοῦς πραγματικῆς ὑπηρεσίας ἐπὶ 3φ βαθμῷ θεωροῦνται ὡς προαχθέντες εἰς τὸν ἀμέσως ἀνώτερον ἐνιαῖον βαθμόν, ἀπὸ τῆς 1ης του μηνὸς τῆς ἀπολύσεώς τῶν, ἐφ' ὅσον εἶχον διανύσει εἰς τὸν κατεχόμενον τὸ ἥμισυ τοῦλάχιστον του πρὸς προαγωγὴν ἀπαιτούμενου χρόνου ὑπηρεσίας καὶ ἐκέκτλητο εἰς τὸν ἀμέσως προηγούμενον τούτου ὑπερδεκαετὴ ἢ εἰς τοὺς δύο προηγούμενους ὑπερικοσαετὴ πραγματικὴν τοιαύτην, ἀνεξαρτήτως του χρόνου θεωρήσεως τούτου, τῆς ἐκ τῆς βαθμολογικῆς προαγωγῆς ἐπερχομένης διαφορᾶς ἐπὶ τῶν καταβαλλομένων ἀποδογῶν, ἀρχομένης ἀπὸ τῆς ἰσχύος του παρόντος.

* Ἀρθρον 23.

1. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει του Ὑπουργοῦ Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας, δύναται νὰ κωδικοποιηθῶσιν εἰς ἐνιαῖον κείμενον Νόμου φέροντος τὸν ἀριθμὸν του παρόντος νόμου αἱ κείμεναι διατάξεις Νόμων, αἱ ἀφορῶσαι

τὰς ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Τμήτου χορηγουμένης παροχῆς ἢ καὶ τὸ σύνολον τῶν διατάξεων τῶν ἀπορῶν τὸ Τμήτον τοῦτο.

Κατὰ τὴν κωδικοποίησιν ταύτην ἐπιτρέπεται νέα ἀριθμώσις τῶν ἄρθρων, διάφορος κατάταξις τῶν παραγράφων καὶ ἐλαφίων αὐτῶν, σχηματισμὸς νέων ἄρθρων ἐκ τμημάτων ὑπαρχόντων, παραλειπομένων τῶν ἀρχαίων μὲ τὰς παροχὰς διατάξεων, καὶ ἐν γένει πᾶσα διαρρύθμισις τῶν ἰσχυρῶν διατάξεων περὶ τῶν ὑπὸ τοῦ Ν.Α.Τ. χορηγουμένων παροχῶν, σκοποῦσα εἰς τὴν διευκόλυνσιν καὶ διασαφηνίσιν τῆς μερικῆς κωδικοποιήσεως, ἀνευ ὁμῶς ἀλλοιώσεως τῆς ἐνοχίας τοῦ καίμενου αὐτῶν.

2. Δαπάναις τοῦ Ν.Α.Τ. ἡ ἀνωτέρω κωδικοποίησις ἐκτελεῖται εἰς εὐχρηστὰ βιβλίδια καὶ διανέμεται δωρεάν εἰς τοὺς ναυτικούς, ὡς ἀδιατίμητον αὐτοῦ ἐντυπον.

Ἄρθρον 24.

Πᾶσα γενικὴ ἢ ἐιδικὴ διατάξις νόμου ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, ἢ ἀπορῶτα θέματα ὑπ' αὐτοῦ ρυθμιζόμενα καταργεῖται.

Ἄρθρον 25.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχαίει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἱερῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Ἰουλίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΙΔΗΣ

Ἐδωρήθη καὶ ἐτιέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουλίου 1978

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΥΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 514

Περὶ : α) Καταργήσεως τοῦ Τμήματος Ἑλέγχου Διαβατηρίων Φλωρίνης, ἰδρύσεως, ἀντὶ τοῦτου, ὁμωνύμου Σταθμοῦ Ἑλέγχου Διαβατηρίων καὶ καθορισμοῦ τῆς ὁργανικῆς δυνάμεως αὐτοῦ καὶ β) Καταργήσεως τοῦ Σταθμοῦ Ἑλέγχου Διαβατηρίων Νίκης, ἰδρύσεως, ἀντὶ τοῦτου, ὁμωνύμου Τμήματος Ἑλέγχου Διαβατηρίων καὶ καθορισμοῦ τῆς ὁργανικῆς δυνάμεως αὐτοῦ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις :

α) Τῶν ἄρθρων 2 παρ. 2 καὶ 4, 3 παρ. 2 καὶ 255 παρ. 1 (ἐδαφ. ιθ' καὶ κ') καὶ 2 τοῦ Ν.Δ. 3365/55 (ΦΕΚ Α'-257/1955), ἀπερὶ Κώδικος τῆς Ἑλληνικῆς Χωροφυλακῆς, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 5 τοῦ Ν. 295/76 (ΦΕΚ Α' 84/1976), περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τῶν ὁργανικῶν νόμων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑποσργείου Δημοσίας Τάξεως καὶ
β) Τοῦ Ν. 400/76 (ΦΕΚ Α'-203/76, ἀπερὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων).

2. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 201/1431/46η ἀπὸ 13.3.78 πρότασιν τοῦ Ἀρχηγοῦ Χωροφυλακῆς καὶ

3. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 392 ἀπὸ 11.5.78 Ἐνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατίας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως, ἀπορρῶν :

Ἄρθρον 1.

1. α) Καταργεῖται τὸ Τμήμα Ἑλέγχου Διαβατηρίων Φλωρίνης καὶ ἀντὶ τοῦτου ἰδρύεται Σταθμὸς Ἑλέγχου Διαβατηρίων Φλωρίνης, ὑπαρρῶν εἰς τὸ, ὑπὸ τοῦ παρόντος, ἰδρυόμενον Τμήμα Ἑλέγχου Διαβατηρίων Νίκης, μὲ ἔδραν καὶ περιέρεται τὴν τοιαύτην τοῦ καταργουμένου Τμήματος.

β) Καθορίζεται ἡ ὁργανικὴ δυνάμις τοῦτου εἰς ἓνα (1) Ἐνωμοτάρχην καὶ τέσσαρας (4) Χωροφύλακας, τῶν θέσεων ταύτης λαμβανομένων ἐκ τοῦ καταργουμένου Τμήματος Ἑλέγχου Διαβατηρίων Φλωρίνης.

Ἄρθρον 2.

2. α) Καταργεῖται ὁ Σταθμὸς Ἑλέγχου Διαβατηρίων Νίκης, καὶ ἀντὶ τοῦτου ἰδρύεται Τμήμα Ἑλέγχου Διαβατηρίων Νίκης, ὑπαρρῶν εἰς τὴν Διοίκησιν Χωροφυλακῆς Φλωρίνης, μὲ ἔδραν καὶ περιέρεται τὴν τοιαύτην τοῦ καταργουμένου Σταθμοῦ.

β) Καθορίζεται ἡ ὁργανικὴ δυνάμις τοῦτου εἰς ἓνα (1) Ὑπομολορχον, ἓνα (1) Ἀνθυπομολορχον, ἓνα (1) Ἀνθυποκασιπτήν, τρεῖς (3) Ἐνωμοτάρχας καὶ ἄλλα τρεῖς (3) Χωροφύλακας, τῶν θέσεων ταύτης λαμβανομένων ὡς ἀκολουθοῦσιν :

(1) Εἰς (1) Ὑπομολορχος, εἰς (1) Ἀνθυπομολορχος καὶ εἰς (1) Ἐνωμοτάρχης ἐκ τοῦ καταργουμένου Τμήματος Ἑλέγχου Διαβατηρίων Φλωρίνης.

(2) Εἰς (1) Ἀνθυποκασιπτήν, δύο (2) Ἐνωμοτάρχαι καὶ ἄλλοι (8) Χωροφύλακες ἐκ τοῦ καταργουμένου Σταθμοῦ Ἑλέγχου Διαβατηρίων Νίκης καὶ

(3) Πέντε (5) Χωροφύλακες, ἥτοι ἀνὰ εἰς (1) ἐκ τῶν Σταθμῶν Χωροφυλακῆς : Κυνδῆς, Καρπερού, Μαιναράϊων, Σπηλαίου καὶ Ἄνω Κώμης.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Δημοσίας Τάξεως, ἀνατίθεται τὴν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰουλίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΛΚΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(8)

Περὶ ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ ἐν Βρυξέλλαις τὴν 28ην Ἀπριλίου 1975 ὑπογραφέντος Προσθέντος Πρωτοκόλλου εἰς τὴν Συμφωνίαν τὴν συνιστῶσαν σύνδεσιν μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος συνεπεῖς τῆς προσχωρήσεως νέων Κρατῶν—Μελῶν εἰς τὴν Κοινότητα.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν ἀνακοινεῖ ὅτι τὴν 30ην Μαΐου 1978 ἔλαβε χώρα ἐν Βρυξέλλαις ἡ ἀντάλλαγή τῶν ὁργάνων ἐπικυρώσεως τοῦ ἐν Βρυξέλλαις τὴν 28ην Ἀπριλίου 1975 ὑπογραφέντος Προσθέντος Πρωτοκόλλου εἰς τὴν Συμφωνίαν τὴν συνιστῶσαν σύνδεσιν μεταξὺ τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος συνεπεῖς τῆς προσχωρήσεως νέων Κρατῶν—Μελῶν εἰς τὴν Κοινότητα.

Τὸ ὡς ἑνω Προσθέντος Πρωτοκόλλου, κυρωθὲν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 499/18.12.1976 Νόμου, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 345 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τεύχος Α' τῆς 22ας Δεκεμβρίου 1976, τίθεται ἐν ἰσχύϊ, συμπράττοντας πρὸς τὴν παράγρ. (2) τοῦ ἄρθρου 18 αὐτοῦ, τὴν 1ην Ἰουλίου 1978.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰουλίου 1978

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Πρωτότακτος τῆς Εἰρ. Νομικῆς Ὑπηρεσίας
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΔΗΣ
Εἰδικὸς Νομικὸς Σύμβουλος

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η ετήσια συνδρομή της Έφημερίδας της Κυβερνήσεως, ή τιμή των φύλλων της που πωλούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίστηκαν από 1 Ιανουαρίου 1974 ως ακολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικών Προσώπων Α.Δ. κτλ	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κτλ....	»	3.000
8. » » Δελτίο Έμπορικής και Βιομηχανικής Ίδιοκτησίας	»	200
9. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού του Έθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά:

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κτλ..	»	150
8. » » Δελτίο Έμπ. και Βιομ. Ίδιοκτησίας ..	»	10
9. Για όλα τα τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 3 δρχ., από 9 ως 40 σελ. 8 δρχ., από 41 ως 80 σελ. 15 δρχ., από 81 σελ. και άνω ή τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου προσυζητείται κατά 15 δρχ. ανά 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στο Τεύχος Άνωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Εύθνης :

Α'. Δημοσιεύματα Άνωνύμων Έταιρειών :

1. Των δικαστικών πράξεων	Δραχ.	400
2. Των καταστατικών Άνωνύμων Έταιρειών...	»	10.000
3. Των τροποποιήσεων των καταστατικών των Άνωνύμων Έταιρειών	»	2.000
4. Των ανακοινώσεων και προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, των κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, των ανακοινώσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/70 περί Άλλοδαπών Ασφαλιστικών Έταιρειών και των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ, που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις	»	1.000
5. Των ανακοινώσεων των υπό διάλυση Άνωνύμων Έταιρειών, κατά το Β.Δ. 20/5/1939 ...	»	200
6. Των ισολογισμών των Άνωνύμων Έταιρειών	»	4.000
7. Των συνοπτικών μνημών καταστάσεων των Τραπεζικών Έταιρειών	»	1.000
8. Των αποφάσεων περί έγκρισης τιμολογίων των Ασφαλιστικών Έταιρειών	»	600
9. Των υπουργικών αποφάσεων περί παροχής άδειας επέκτασης των εργασιών Ασφαλιστικών Έταιρειών, των εκθέσεων περιουσιακών στοιχείων Άνωνύμων Έταιρειών γενικά, και των αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις οποίες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού	»	4.000
10. Των αποφάσεων περί παροχής πληρεξουσιότητας προς αντιπροσώπευσιν εν Ελλάδι Άλλοδαπών Έταιρειών και των αποφάσεων περί μεταβιβάσεως του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Έταιρειών κατά το άρθρον 59 παρ. 1 του Ν.Δ. 400/70	»	2.000
11. Των αποφάσεων περί συγχωνεύσεως Άνωνύμων Έταιρειών	»	10.000

12. Των αποφάσεων της Επιτροπής του Χρηματιστηρίου περί εισαγωγής χρεωγράφων εις το Χρηματιστήριο προς διαπραγμάτευση, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67 Δραχ. | 1.000 |

13. Των αποφάσεων της Επιτροπής κεφαλαιαγοράς περί διαγραφής χρεωγράφων εις το Χρηματιστήριο, συμφώνως προς τας διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967 | 1.000 |

Β'. Δημοσιεύματα Έταιρειών Περιορισμένης Εύθνης :

1. Των καταστατικών	»	1.000
2. Των τροποποιήσεων των καταστατικών	»	400
3. Των ανακοινώσεων και προσκλήσεων	»	200
4. Των Ισολογισμών	»	1.000
5. Των εκθέσεων εκτιμήσεως περιουσιακών στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων :

1. Των υπουργικών αποφάσεων περί χορηγίας άδειας λειτουργίας Άλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Άλληλασφαλιστικών Ταμείων	»	1.000
2. Των Ισολογισμών των ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	»	1.000

ΙΙ. Στο Τέταρτο τεύχος, των δικαστικών πράξεων, προσκλήσεων και λοιπών δημοσιεύσεων.

» 400

Το ποσοστό επί των τελών δημοσιεύσεων στο Τεύχος Άνωνύμων Έταιρειών και Έταιρειών Περιορισμένης Εύθνης, που πρέπει να καταβάλλεται υπέρ του Ταμείου Άλληλοβοηθείας Προσωπικού Έθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), όρίσθηκε γενικά σε 50/o.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οι συνδρομές του έξωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού εσπράξεως, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στην Υπηρεσία του Έθνικού Τυπογραφείου.

2. Οι συνδρομές του έξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με έπταγή επ' ονόματι του Διευθυντή των Διοικητικών και Οικονομικών Υποθέσεων του Έθνικού Τυπογραφείου.

3. Το 50% του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής :

α) στην Αθήνα : στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Έθνικού Τυπογραφείου),

β) στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους : στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947(ΡΟΝΕΟ 185) και 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Λ.Κ.,

γ) στις περιπτώσεις συνδρομών έξωτερικού : όταν η αποστολή τους γίνεται με έπταγές, μαζί μ'αυτές στέλνεται και το 50% του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ο Γενικός Διευθυντής
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤ. ΝΙΚΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ