



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 21 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1978

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
230

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 848. Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Ἀθήναις τὴν 6ην Ἰουνίου 1977 ὑπογραφείσης Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας τῆς Τσεχοσλοβακίας, ἀφορώσης εἰς τὰς Διεθνεῖς ὁδικὰς μεταφορὰς μετὰ τοῦ Διοικητικοῦ Μνημονίου αὐτῆς. . . 1

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

936. Περὶ προσωρινῆς ἀναπληρώσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν Γεωργίου Ράλλη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Ἀμύνης Εὐαγγέλου Ἀτέρωφ—Τοσίτσα. . . 2
937. Περὶ κυρώσεως Πινάκων Ἐκτάκτου Κρίσεως καὶ Ἐπανακρίσεως Ἀξιωματικῶν Στρατοῦ Ἑλλάς. . . 3
938. Περὶ ὁρίσμου τοῦ περιεχομένου τῆς κενῆς τακτικῆς ἑδρας τῆς Προϊστορικῆς Ἀρχαιολογίας τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. 4
939. Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικῶν πινάκων κρίσεως Ἀξιωματικῶν Ἀστυνομίας Πόλεων. 5

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 848

Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Ἀθήναις τὴν 6ην Ἰουνίου 1977 ὑπογραφείσης Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας τῆς Τσεχοσλοβακίας, ἀφορώσης εἰς τὰς Διεθνεῖς ὁδικὰς μεταφορὰς μετὰ τοῦ Διοικητικοῦ Μνημονίου αὐτῆς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:
Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται καὶ ἔχει ἰσχὺν νόμου ἡ ἐν Ἀθήναις τὴν 6ην Ἰουνίου 1977 ὑπογραφείσα Συμφωνία, μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας τῆς Τσεχοσλοβακίας, ἀφορώσα εἰς τὰς Διεθνεῖς ὁδικὰς μεταφορὰς μετὰ τοῦ Διοικητικοῦ Μνημονίου αὐτῆς, τῆς ὁποίας τὸ κείμενον ἐν πρωτοτύπῳ εἰς τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν καὶ ἐν μεταφράσει εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἔχει ὡς ἑπεται:

AGREEMENT

between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Czechoslovak Socialist Republic on International Road Transport.

The Government of the Hellenic Republic and the Government of the Czechoslovak Socialist Republic DESIRING to develop the friendly relations between the two countries in accordance with the Final Act of Conference on Security and Co-operation in Europe (Helsinki, 1975) to facilitate international road transport between their two States and in transit through their territories :

HAVE AGREED as follows :

I

Passenger Transport

Article 1

The entire transport of passengers by buses or coaches between their two States or in transit through their territories are subject to permit proceedings except for transports stated in Article 4.

1. Regular lines between their two States or in transit through their territories are approved by mutual agreement between the competent authorities of the Contracting Parties on the basis of reciprocity.

2. The competent authorities of the Contracting Parties issue permits for the section leading through the territory of their State.

3. The conditions for the issue of permits shall be determined by mutual agreement between the competent authorities of the Contracting Parties.

4. The term «bus» or «coach» is defined as the means of passenger transport, designed for the transportation of more than eight seated passengers, excluding the driver.

Article 2

Application for permit shall be submitted to the competent authorities of the State where the vehicle is registered not later than three months prior to the presumed date of commencement of carriage. The necessary documentation proving the existence of the conditions defined in Article 1 paragraph 3 must be attached to the application of permit. The competent authorities of the Contracting Parties are entitled to ask further indications that they judge useful.

Article 3

For occasional passenger carriages, except for carriages stated in Article 4, permit issued by the competent authorities of the other Contracting Party is requested. These permits are issued by the competent authorities of the Contracting Party where the vehicle is registered. The necessary measures for the performance of permit proceedings shall be agreed between the competent authorities of the Contracting Parties.

Article 4

Occasional passenger carriages by buses are not subject to permit proceedings in all cases when the same persons are being carried by the same vehicle :

a) in case of round trips of which the initial and final points are on the territory of the State where the vehicle is registered.

b) in case of trips of which the initial point lies on the territory of the State where the vehicle is registered and the final point on the territory of the other Contracting Party, under the condition that the vehicle—with the exemption of special permission—will return empty to the territory of the State where it is registered.

c) in case of transit trips of occasional transports.

II

Goods Transport

Article 5

1. The transport of goods between the territories of the two Contracting Parties or in transit through the territory of the other Contracting Party is subject to permit proceedings.

2. The quota of permits per year shall be determined by mutual agreement between the competent authorities of the Contracting Parties.

3. The competent authorities of each Contracting Party transmit the agreed number of permits to the competent authorities of the other Contracting Party.

4. Transport permits are delivered to carriers by the competent authorities of the State where the vehicle is registered.

5. The execution of transport from the territory of the other Contracting Party to any other third country and vice-versa is allowed on a special licence granted by the other Contracting Party.

6. From permit proceedings are exempted :

a) carriage of air consignments in cases where air services are re-routed;

b) carriage of household effects;

c) carriage of goods for fairs and exhibitions;

d) carriage of objects of art and works of art;

e) carriage of properties (including animals) for artists, amusing performances, circus groups, revues and similar performances;

f) carriage of properties for theatres, music and sport performances (including the carriage of race horses, race vehicles and boats);

g) carriage of damaged vehicles;

h) carriage of live animals (with exception of fattened cattle);

i) carriage of corpses;

j) carriages determined to help during catastrophies.

III

General Provisions

Article 6

The competent authorities of the Contracting Parties issue permits for the transports of passengers and transports of goods according to this Agreement only to carriers who according to the national regulations of their State are authorized to execute international transport.

Article 7

The carriers of one State are not allowed to realize transports between two places situated on the territory of the other State.

Article 8

In case the weight and or the dimensions of the used vehicle or carried goods exceed the maximum weight and/or dimensions admitted on the territory of the Contracting Party, is necessary a special permit issued by the competent authority of that Contracting Party.

2. For the execution of carriage of dangerous goods is necessary a special permit issued by the competent authority of the other Contracting Party.

Article 9

The way of exchange of requested documentation and statistical data shall be determined by mutual agreement between the competent authorities of the Contracting Parties.

Article 10

Permit for carriage and other documents anticipated by this Agreement have to be on the vehicles and presented any time on request of the competent inspection or customs authorities.

Article 11

In case of any infringement of the provisions of this Agreement occurred on the territory of one of the two States, the competent authorities of the State where the vehicle is registered, take measures according to the national regulations and inform about them the competent authorities of the other Contracting Party.

Article 12

Commercial road vehicles, including trailers and semi-trailers registered in the territory of either Contracting Party and used in transport operations envisaged by this Agreement shall enter the territory of the other Contracting Party under temporary admission procedures, on the basis of the existing provisions of the internal legislation of the Party concerned.

Article 13

1. Fuel contained in the vehicle's supply tanks, as initially installed by the manufacturer, is exempt from customs duties and all other taxes and charges.

2. The crew of the vehicle shall be allowed to import temporarily, without paying customs duties and free of prior import licence, their personal effects, the quantity of which and the kind correspond to the situation and the length of the journey, as well as the repair tools normally carried in the vehicle.

3. Spare parts imported for the repair of a vehicle, already imported temporarily under Article 12, shall be admitted under appropriate temporary admission titles, without payment of import duties and taxes and free of import prohibitions and restrictions.

Replaced parts shall be re-exported or destroyed under Customs control.

Article 14

In cases which are not regulated by the provisions of this Agreement or by provisions of international Conventions, by which both Contracting Parties are bound, the national regulations of each of both States have to be used.

Article 15

1. Transport of passengers and goods performed by carriers of one Contracting Party on the territory of the other Contracting Party in accordance with Article 1, 3, 4 and 5 shall be exempt from all taxes and fees imposed in the territory of the other Contracting Party, with the exception of charges for the issue of permits above the agreed quota as mentioned in the Article 5.

2. Vehicles performing such transport shall be exempt from taxes, fees or other charges levied on the possession and circulation of the vehicle in the territory of the other Contracting Party.

This exemption does not extend to road and bridge tolls.

Article 16

1. The Contracting Parties shall notify each other which authorities are competent to regulate problems concerning the execution of this Agreement.

2. All problems which could arise in connection with the interpretation and the execution of this Agreement the Contracting Parties will solve by the way of negotiations and consultations.

Article 17

For discussing questions resulting from the applications of this Agreement a Joint Committee shall be established consisting of the representatives of the competent authorities of both Contracting Parties. This Committee shall meet at the request of one or the other Contracting Party alternatively on the territory of each State.

IV

Final Provisions

Article 18

1. This Agreement is subject to approval according to the national regulations of both States.

2. This Agreement shall enter into force on the day when notes informing about the fulfilment of conditions stated in paragraph 1 will be exchanged.

3. This Agreement shall remain in force for a period of one year and thereafter shall tacitly continue from one year to another, unless it is terminated by one of the Contracting Parties giving notice in writing 3 months before the expiration of the calendar year.

Done in Athens this 6th day of June, 1977 in two original versions in the English language.

For the Government of the
Hellenic Republic
(Υπογραφή)

For the Government of the
Czechoslovak Socialist Republic
(Υπογραφή)

ADMINISTRATIVE MEMORANDUM

To the Agreement between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Czechoslovak Socialist Republic on International Road Transport, signed in Athens on the 6th June 1977.

In order to carry out the Agreement between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Czechoslovak Socialist Republic on International Road Transport both Contracting Parties agreed as follows:

1. The competent authorities except the authority mentioned in point 2 of this Administrative Memorandum are the following:

in the territory of the Hellenic Republic

Ministry of Transport
General Directorate of Inland Transport
Xenofondos Street 13
Athens

in the territory of the Czechoslovak Socialist Republic

Federal Ministry of Transport
Department of Road and Urban Transport
Na prikope 33, 110 05 Praha 1.

2. The request of issuing permits in accordance with article 8 should be submitted:

in the territory of the Hellenic Republic

to Ministry of Public Works, Athens

in the territory of the Czechoslovak Socialist Republic
to CESMAD - Czechoslovak Road Hauliers' Association Perucka 5, 120 67 Praha 2.

The requests for Czechoslovak permits above the agreed quota against payment of an administrative fee should be submitted to the above-mentioned authority.

3. The permit mentioned in Article 5 can be issued on
a) «permanent» permit valid for unlimited number of carriages during one calendar year

b) «single» permit valid for one carriage

4. Making every effort to achieve the maximum efficiency of road transport a quota of special permits mentioned in Article 5, paragraph 5 shall be agreed.

5. In the case the vehicle is provided with a trailer or semi-trailer, national registration shall be required only for the tractive unit.

6. As regards the maximum dimensions and weights, each of the Contracting Parties shall use the same condi-

tions for vehicles of the other Contracting Party as well as for the own vehicles on its territory.

7. The request for permits in accordance with Article 8, paragraph 1 shall contain:

- a) name and address of the carrier
- b) type of the vehicle and its registration
- c) number of axles and their distances
- d) dimensions and weight of vehicle
- e) capacity of vehicle
- f) kind of load, its dimensions and weight
- g) design of vehicle with load, if necessary
- h) weight on separate axles
- i) permissible maximum speed of vehicle in km/h
- j) place of loading or unloading
- k) road border points and itinerary.

8. The provisions of Article 14 relate mainly to the law regulations on road transport, dimensions and weight of vehicles, working hours and days of leisure as well as to driving hours.

This Administrative Memorandum shall be valid from the date on which the Agreement enters into force.

Done and signed in Athens on the 6th of June 1977 in two original versions in the English language.

For the Government of the Hellenic Republic (Υπογραφή)
For the Government of the Czechoslovak Socialist Republic (Υπογραφή)

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως Τσεχοσλοβακικής Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας περί Διεθνών Οδικών Μεταφορών.

Η Κυβέρνησις της Ελληνικής Δημοκρατίας και η Κυβέρνησις της Τσεχοσλοβακικής Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας, επιθυμούν την ανάπτυξιν φιλικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών συμφώνως πρὸς τὸ Τελικὸν Πρακτικὸν τῆς Συνδιασκέψεως Ἀσφαλείας καὶ Συνεργασίας ἐν Εὐρώπῃ (Ἐλσίνκι, 1975) πρὸς διευκόλυνσιν τῶν διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν μεταξύ τῶν δύο χωρῶν των καὶ τῶν ὑπὸ διαμετακόμισιν μεταφορῶν διὰ μέσου τῶν ἐπικρατειῶν των, συνεφώνησαν τὰ ἀκόλουθα:

I

ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ἄρθρον 1.

Τὸ σύνολον τῶν μεταφορῶν ἐπιβατῶν διὰ λεωφορείων ἢ πούλμαν μεταξύ τῶν δύο χωρῶν των ἢ ὑπὸ διαμετακόμισιν (τράνζιτ) διὰ μέσου τῶν ἐπικρατειῶν των, ὑπόκεινται εἰς καθεστὼς ἀδείας, πλὴν τῶν μεταφορῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἄρθρον 4.

1. Αἱ τακτικαὶ γραμμαὶ μεταξύ τῶν δύο χωρῶν ἢ ὑπὸ διαμετακόμισιν διὰ τῶν ἐπικρατειῶν των ἐγκρίνονται διὰ κοινῆς συμφωνίας μεταξύ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν τῶν Συμβαλλομένων μερῶν ἐπὶ τῇ βάσει ἀμοιβαιότητος.

2. Αἱ ἀρμόδιοι ἀρχαὶ τῶν Συμβαλλομένων μερῶν ἐκδίδουν ἀδείας διὰ τὸ τμήμα τὸ κείμενον ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας τῆς Χώρας των.

3. Οἱ ὅροι διὰ τὴν ἐκδοσιν ἀδειῶν θὰ καθορισθοῦν δι' ἀμοιβαίας συμφωνίας μεταξύ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν τῶν Συμβαλλομένων μερῶν.

4. Οἱ ὅροι («λεωφορεῖον» ἢ «αὐτοκινήταμαξα») προσδιορίζονται ὡς μέσα μεταφορᾶς ἐπιβατῶν ὑπολογισμένα διὰ τὴν μεταφορὰν πλεον τῶν ἑξ καθημένων ἐπιβατῶν πλὴν τοῦ ὁδηγοῦ.

Ἄρθρον 2.

Αἰτήσεις ἀδείας δέον νὰ ὑποβάλλεται πρὸς τὰς ἀρμοδίας ἀρχὰς τῆς Χώρας ἐνθα τὸ ὄχημα εἶναι κατεχωρημένον τὸ ἀργότερον τρεῖς μῆνας πρὸ τῆς ἡμερομηνίας καθ' ἣν ὑπολογίζεται ὅτι θὰ ἀρχίσῃ ἡ μεταφορὰ.

Τὰ ἀναγκαζοῦντα ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα περὶ ὑπάρξεως τῶν ὁρων καὶ προϋποθέσεων τῶν καθοριζομένων ἐν ἄρθρῳ 1 παράγρ. 3 δέον νὰ ἐπισυνάπτονται εἰς τὴν αἴτησιν ἀδείας.

Αἱ ἀρμόδιοι ἀρχαὶ τῶν Συμβαλλομένων μερῶν δικαιοῦνται νὰ ζητοῦν περισσοτέρας ἐνδείξεις ἐὰν κρίνουν τοῦτο σκόπιμον.

Ἄρθρον 3.

Δι' ἐκτάκτους μεταφορὰς ἐπιβατῶν, ἐκτὸς τῶν μεταφορῶν τῶν ἀναφερομένων ἐν ἄρθρῳ 4, ἀπαιτεῖται ἀδεία ἐκδιδόμενη παρὰ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν τοῦ ἐτέρου Συμβαλλομένου Μέρους. Αἱ ἐν λόγῳ ἀδείαι ἐκδίδονται παρὰ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν τοῦ Συμβαλλομένου Μέρους ἐν τῇ ὁποίᾳ τὸ ὄχημα εἶναι κατεχωρημένον. Τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὰς διατυπώσεις ἐκδόσεως ἀδείας θὰ συμφωνηθοῦν μεταξύ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν τῶν Συμβαλλομένων Χωρῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἐκτακτοὶ μεταφοραὶ ἐπιβατῶν διὰ λεωφορείων δὲν ὑπόκεινται εἰς διατυπώσεις ἀδείας εἰς ὅλας τὰς περιπτώσεις καθ' ἃς τὰ αὐτὰ πρόσωπα μεταφέρονται διὰ τοῦ αὐτοῦ ὀχήματος:

α) Εἰς περίπτωσιν ταξιδίων μετ' ἐπιστροφῆς εἰς τὰ ὁποῖα αἱ ἀφετηρία καὶ τὰ τέρματα εὐρίσκονται ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας τῆς Χώρας ἐνθα τὸ ὄχημα εἶναι κατεχωρημένον.

β) Εἰς περίπτωσιν ταξιδίων τῶν ὁποίων ἡ ἀφετηρία εὐρίσκεται ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας τῆς Χώρας ἐν τῇ ὁποίᾳ τὸ ὄχημα εἶναι κατεχωρημένον καὶ τὸ τέρμα εὐρίσκεται ἐντὸς τῆς ἐπικρατείας τοῦ ἐτέρου Συμβαλλομένου Μέρους, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ ὄχημα θὰ ἐπιστρέψῃ κενὸν πρὸς τὴν ἐπικράτειαν τῆς χώρας ἐνθα εἶναι κατεχωρημένον, ἐξαίρεσει εἰδικῆς ἀδείας.

γ) Εἰς περίπτωσιν ταξιδίων ὑπὸ διαμετακόμισιν ἐκτάκτων μεταφορῶν.

II

ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Ἄρθρον 5.

1. Ἡ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων μεταξύ τῶν ἐπικρατειῶν τῶν Συμβαλλομένων μερῶν ἢ ἐμπορευμάτων ὑπὸ διαμετακόμισιν διὰ μέσου τῆς ἐπικρατείας τοῦ ἐτέρου Συμβαλλομένου Μέρους ὑπόκειται εἰς καθεστὼς ἀδείας.

2. Ἡ ποσότης ἀδειῶν ἀνά ἔτος θὰ καθορίζεται δι' ἀμοιβαίας συμφωνίας μεταξύ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν τῶν Συμβαλλομένων μερῶν.

3. Αἱ ἀρμόδιοι ἀρχαὶ ἐκάστου Συμβαλλομένου Μέρους διαβιβάζουν τὸν συμφωνηθέντα ἀριθμὸν ἀδειῶν πρὸς τὰς ἀρμοδίας ἀρχὰς τῆς ἐτέρας Συμβαλλομένης Χώρας.

4. Ἀδείαι μεταφορᾶς παραδίδονται εἰς μεταφορεῖς ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν τῆς Χώρας ἐν τῇ ὁποίᾳ τὸ ὄχημα εἶναι κατεχωρημένον.

5. Ἡ ἐκτέλεσις μεταφορᾶς ἐκ τῆς ἐπικρατείας τῆς ἄλλης Συμβαλλομένης Χώρας πρὸς οἰανδήποτε τρίτην χώραν καὶ ἀντιστρόφως, ἐπιτρέπεται βάσει εἰδικῆς ἀδείας ἐκδιδομένης ὑπὸ τοῦ ἄλλου Συμβαλλομένου Μέρους.

6. Ἐξαιροῦνται τῶν διατυπώσεων ἀδείας:

α) ἡ μεταφορὰ ἀεροπορικῶς ἐμπορευμάτων εἰς περίπτωσιν μεταβολῆς τοῦ δρομολογίου τῆς ἀεροπορικῆς ἐξυπηρέτησεως.

β) ἡ μεταφορὰ εἰδῶν οἰκοσκευῆς

γ) ἡ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων δι' ἐμποροπανηγύρεις καὶ ἐκθέσεις.

δ) ἡ μεταφορὰ ἀντικειμένων τέχνης καὶ καλλιτεχνημάτων.

ε) ἡ μεταφορὰ περιουσιακῶν στοιχείων (συμπεριλαμβανομένων ζώων) διὰ καλλιτεχνικὰ καὶ ψυχαγωγικὰ ἐκδηλώσεις ὁμίλους τσίρκων, θεατρικὰς ἐπιθεωρήσεις καὶ παρομοίας παραστάσεις.

ζ) ἡ μεταφορὰ περιουσιακῶν στοιχείων διὰ θεατρικὰς, μουσικὰς καὶ ἀθλητικὰς ἐκδηλώσεις (συμπεριλαμβανομένης τῆς μεταφορᾶς ἀλόγων ἀγώνων καὶ ἀγωνιστικῶν αὐτοκινήτων καὶ σκαφῶν).

η) ἡ μεταφορὰ αὐτοκινήτων ὑποστάντων βλάβην.

θ) ή μεταφορά ζώντων ζώων (εξαιρέσει πεπαχυμένων βοοειδών).

ι) ή μεταφορά λειψάνων (νεκρών).

κ) διάφοροι μεταφοραί προοριζομένων δια βοήθειαν εις περιπτώσεις καταστροφών.

III

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

"Αρθρον 6.

Αί αρμόδιοι αρχαί των Συμβαλλομένων Μερών εκδίδουν άδειας δια τας μεταφοράς επιβατών και έμπορευμάτων συμφώνως προς την παρούσαν Σύμβασιν, μόνον προς μεταφορείς οίτινες συμφώνως προς τούς κανονισμούς της Χώρας των είναι έξουσιοδοτημένοι όπως διεξάγουν διεθνείς μεταφοράς.

"Αρθρον 7.

Οί μεταφορείς της μιάς Χώρας δέν επιτρέπεται νά πραγματοποιούν μεταφοράς μεταξύ δύο τόπων εύρισκομένων έντός της επικρατείας της έτέρας Συμβαλλομένης Χώρας.

"Αρθρον 8.

1. Είς περίπτωσιν καθ' ήν τò βάρος και ή αί διαστάσεις του χρησιμοποιουμένου όχηματος ή των μεταφερομένων έμπορευμάτων υπερβαίνουν τò μέγιστον βάρος και ή τας διαστάσεις τας επιτρεπομένας έν τη επικρατεία του Συμβαλλομένου Μέρους απαιτείται ειδική άδεια εκδιδόμενη παρὰ της άρμοδίας αρχής του έν λόγω Συμβαλλομένου Μέρους.

2. Δια τήν εκτέλεσιν μεταφορών επικινδύνων έμπορευμάτων απαιτείται ειδική άδεια εκδιδόμενη παρὰ της άρμοδίας αρχής του έτέρου Συμβαλλομένου Μέρους.

"Αρθρον 9.

Ο τρόπος άνταλλαγής των απαιτουμένων δικαιολογητικών και στατιστικών στοιχείων θέλει καθορισθί δι' άμοιβαίας συμφωνίας μεταξύ των άρμοδίων αρχών των Συμβαλλομένων Μερών.

"Αρθρον 10.

Η άδεια μεταφοράς και τὰ λοιπά δικαιολογητικά τὰ προβλεπόμενα παρὰ της παρούσης Συμβάσεως θά πρέπει νά εύρίσκωνται επί των όχημάτων και νά επιδεικνύωνται όσάκις ζητούνται παρὰ των άρμοδίων έλεγκτών ή Τελωνειακών Αρχών.

"Αρθρον 11.

Είς περίπτωσιν οίασδήποτε παραβάσεως των διατάξεων της παρούσης Συμβάσεως, επισυμβαινούσης έν τη επικρατεία μιάς των δύο Συμβαλλομένων Χωρών, αί άρμόδιοι Αρχαί της χώρας έν τη όποία είναι κατεχωρημένον τò όχημα λαμβάνουν μέτρα συμφώνως προς τούς οικείους κανονισμούς της Χώρας και γνωστοποιούν σχετικώς προς αυτά εις τας άρμοδίας Αρχάς του έτέρου Συμβαλλομένου Μέρους.

"Αρθρον 12.

Τὰ φορτηγά όχηματα, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκουμένων και ήμιρυμουλκουμένων, κατεχωρημένα έν τη Επικρατεία οίουνδήποτε των δύο Συμβαλλομένων Μερών και χρησιμοποιούμενα δια μεταφοράς προβλεπομένας υπό της παρούσης Συμβάσεως, θά εισέρχωνται εις τήν Επικράτειαν του έτέρου Συμβαλλομένου Μέρους υπό καθεστώς προσωρινής εισδοχής επί τη βάσει των ύφισταμένων διατάξεων της έσωτερικής νομοθεσίας του περι ου πρόκειται Μέρος.

"Αρθρον 13.

1. Τὰ καύσιμα τὰ περιεχόμενα εις τας δεξαμενάς έφοδιασμού του όχηματος, ως έγκατεστάθησαν άρχικώς υπό του εργοστασίου κατασκευής, άπαλλάσσονται των τελωνειακών δασμών και παντός έτέρου φόρου και επιβαρύνσεως.

2. Είς τò πλήρωμα του όχηματος επιτρέπεται νά εισάγη προσωρινώς, άνευ καταβολής τελωνειακών δασμών και άνευ προηγουμένης άδειας εισαγωγής, τὰ άτομικά των είδη, ή ποσότης των όποιων και τò είδος άντιστοιχεί εις τας συνθήκας και τήν διάρκειαν του ταξιδίου, ως επίσης και τὰ έργαλεία έπισκευής, τὰ όποια φέρει συνήθως τò όχημα.

3. Άνταλλακτικά εισαγόμενα δια τήν έπισκευήν όχηματος ήδη εισαχθέντων προσωρινώς βάσει του άρθρου 12, γίνονται δεκτά επί τη βάσει καταλλήλων τίτλων προσωρινής εισδοχής, άνευ καταβολής εισαγωγικών δασμών ή φόρων και έλεύθερα άπαγορεύσεων και περιορισμών εισαγωγής.

Τὰ άντικατασταθέντα μέρη θά επανεξάγονται ή θά καταστρέφονται υπό τελωνειακών έλεγχων.

"Αρθρον 14.

Περιπτώσεις αίτινες δέν προβλέπονται υπό των διατάξεων της παρούσης Συμβάσεως ή υπό διατάξεων διεθνών Συμβάσεων δια των όποιων δεσμεύονται άμφότερα τὰ Συμβαλλόμενα Μέρη, θά πρέπει νά εφαρμόζωνται οί κανονισμοί εκάστης ή άμφοτέρων των Χωρών.

"Αρθρον 15.

1. Μεταφορά επιβατών και έμπορευμάτων διενεργουμένη υπό μεταφορέων του ένός Συμβαλλομένου Μέρους έν τη επικρατεία του έτέρου Συμβαλλομένου Μέρους συμφώνως προς τὰ άρθρα 1, 3, 4 και 5, θά εξαιρηται παντός φόρου και τέλους επιβαλλομένου έν τη επικρατεία του έτέρου Συμβαλλομένου Μέρους εξαιρέσει μόνον των επιβαρύνσεων δια τήν εκδοσιν άδειών πέραν του όρίμου της συμφωνηθείσης ποσοτώσεως κατά τὰ άναφερόμενα έν "Αρθρω 5.

2. Τὰ όχηματα τὰ διενεργούντα τιαύτην μεταφοράν θά εξαιρούνται παντός φόρου, τέλους και άλλης επιβαρύνσεως επιβαλλομένων λόγω κατοχής και κυκλοφορίας του όχηματος έν τη επικρατεία του έτέρου Συμβαλλομένου Μέρους. Η έν λόγω εξαίρεσις δέν περιλαμβάνει και τὰ διόδια όδών και γεφυρών.

"Αρθρον 16.

1. Τὰ Συμβαλλόμενα Μέρη θά πρέπει νά γνωστοποιήσουν προς άλλήλας ποίαι αρχαί είναι άρμόδιοι προς διακανονισμόν προβλημάτων άφορώντων τήν εκτέλεσιν της παρούσης Συμβάσεως.

2. Άπαντα τὰ προβλήματα τὰ όποια δυνατόν νά άνακύψουν συναφώς προς τήν έρμηνείαν και εφαρμογήν της παρούσης Συμβάσεως, θά επιλύωνται υπό των Συμβαλλομένων Μερών δια διαπραγματεύσεων και διαβουλεύσεων.

"Αρθρον 17.

Δια τήν εξέτασιν θεμάτων προκύπτων εκ της εφαρμογής της παρούσης Συμβάσεως, θέλει συσταθί μία Κοινή Επιτροπή, αποτελουμένη εξ εκπροσώπων των άρμοδίων αρχών άμφοτέρων των Συμβαλλομένων Μερών. Η έν λόγω Επιτροπή θά συνέρχεται αίτήσαι του ένός ή του έτέρου Συμβαλλομένου Μέρους, έναλλάξ έν τη επικρατεία εκάστης

IV

ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

"Αρθρον 18.

1. Η παρούσα Σύμβασις υπόκειται εις έγκρισιν κατά τούς έθνικούς κανονισμούς άμφοτέρων των Χωρών.

2. Η παρούσα Σύμβασις θέλει τεθί έν ισχύι από της ήμερομηνίας καθ' ήν θά άνταλλαγούν διακινούσεις γνωρίζουσαι τήν εκπλήρωσιν των προϋποθέσεων των άναφερομένων έν παραγρ. 1.

3. Η παρούσα Σύμβασις θέλει παραμείνι έν ισχύι επί έν έτος και έν συνεχεία θέλει σιωπηρώς άνανεοῦται και συνεχίζεται από έτους εις έτος, εκτός αν καταγγελθί υπό ένός των Συμβαλλομένων Μερών, κατόπιν τριμήνου προειδοποίησης προς της λήξεως του ήμερολογιακού έτους.

Συνετάγη και υπεγράφη έν Αθήναις σήμερον τήν 11ην Ιουνίου 1977, εις δύο πρωτότυπα συντεταγμένα εις τήν Αγγλικήν γλώσσαν.

Δια τήν Κυβέρνησιν
της Έλληνικής Δημοκρατίας
(Υπογραφή)

Δια τήν Κυβέρνησιν της
Τσεχοσλοβακικής Σοσιαλιστικής Δημοκρατίας
(Υπογραφή)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΝ ΜΝΗΜΟΝΙΟΝ

Μνημόνιον Συμβάσεως μεταξύ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Τσεχοσλοβακικῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας περὶ Διεθνῶν Ὀδικῶν Μεταφορῶν, ὑπογραφείσης ἐν Ἀθήναις τὴν 6ην Ἰουνίου 1977.

Προκειμένου νὰ ἐφαρμοσθῇ ἡ Σύμβασις μεταξύ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Τσεχοσλοβακικῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας περὶ Διεθνῶν Ὀδικῶν Μεταφορῶν, ἀμφότεραι αἱ συμβαλλόμεναι Χῶραι συνεφώνησαν τὰ ἑξῆς:

1. Αἱ ἀρμόδιοι Ἀρχαί, πλὴν τῆς ἀναφερομένης ἐν παραγρ. 2 τοῦ παρόντος Διοικητικοῦ Μνημονίου, εἶναι αἱ ἀκόλουθοι:

Ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας:

Ἰπουργεῖον Μεταφορῶν
Γενικὴ Διεύθυνσις Μεταφορῶν Ἑσωτερικοῦ
Ξενοφώντος 13
Ἀθῆναι

Ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ τῆς Τσεχοσλοβακικῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας:

Ὁμοσπονδιακὸν Ἰπουργεῖον Μεταφορῶν
Τμήμα Ὀδικῶν καὶ Ἀστικῶν Μεταφορῶν
NA PRIKOPE 33 - Πράγα

2. Ἡ αἰτήσις ἐκδόσεως ἀδειῶν βάσει τοῦ ἄρθρου 8 θὰ πρέπει νὰ ὑποβάλλεται:

Ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας:
Πρὸς τὸ Ἰπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων - Ἀθῆναις

Ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ τῆς Τσεχοσλοβακικῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας:

Πρὸς τὴν CESMAD - Ἐνωσιν Τσεχοσλοβακικῶν Ἑργοληπτῶν Ὀδικῶν Μεταφορῶν - PERUCKA 5 - Πράγα.
Αἱ αἰτήσεις διὰ Τσεχοσλοβακικὰς ἀδείας πέραν τῆς συμφωνηθείσης ἀναλογίας ἐναντι πληρωμῆς διοικητικοῦ τέλους, δέον νὰ ὑποβάλλωνται πρὸς τὴν ἀνωτέρω ἀρχήν.

3. Ἡ ἀδεία ἡ ἀναφερομένη ἐν Ἀρθρῷ 5 δύναται νὰ ἐκδοθῇ:

α) ὡς «μόνιμος - διαρκὲς» ἀδεία, ἰσχύουσα δι' ἀπερίοριστον ἀριθμὸν μεταφορῶν κατὰ τὴν διάρκειαν ἐνὸς ἡμερολογιακοῦ ἔτους.

β) ὡς «ἀπλὴ» ἀδεία, ἰσχύουσα διὰ μίαν μεταφοράν.

4. Ἐν τῇ προσπάθειᾳ ἐπιτεύξεως τῆς ἀνωτάτης δυνατῆς ἀποδόσεως τῶν Ὀδικῶν μεταφορῶν, θὰ συμφωνηθῇ μία ἀναλογία εἰδικῶν ἀδειῶν, ἀναφερομένη ἐν Ἀρθρῷ 5 παράγρ. 5.

5. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ ὄχημα φέρει ρυμουλκούμενον ἢ ἡμρυμουλκούμενον, θὰ ἀπαιτῆται καταχώρησις τῆς χώρας τοῦ μόνον διὰ τὴν ρυμουλκοῦσαν μονάδα.

6. Ὅσον ἀφορᾷ τὰς μεγίστας διαστάσεις καὶ βάρη, ἐκαστῇ τῶν Συμβαλλομένων Χωρῶν θὰ πρέπει νὰ χρησιμοποιῇ καὶ ἐφαρμόζῃ τὰς ἰδίαις προϋποθέσεις δι' ὀχήματα τῆς ἐτέρας Συμβαλλομένης Χώρας, ὡς καὶ διὰ τὰ ἰδικά της ὀχήματα ἐν τῇ ἐπικρατείᾳ τῆς.

7. Αἱ αἰτήσεις δι' ἀδείας συμφώνως τῷ Ἀρθρῷ 8 παράγρ. 1 θὰ πρέπει νὰ περιέχουν καὶ ἀναφέρουν:

- α) Ὄνοματεπώνυμον καὶ διεύθυνσιν τοῦ μεταφορέως.
- β) Τύπον τοῦ ὀχήματος καὶ ἀριθμ. κυκλοφορίας του.
- γ) Ἀριθμὸν ἀξόνων καὶ ἀποστάσεις των.
- δ) Διαστάσεις καὶ βάρος τοῦ ὀχήματος.
- ε) Ὁφέλιμον βάρος τοῦ ὀχήματος.
- ζ) Εἶδος φορτίου, διαστάσεις του καὶ βάρος του.
- η) Σχέδιον τοῦ ὀχήματος μετὰ τοῦ φορτίου, ἐὰν παρίσταται ἀνάγκη.
- θ) Βάρος ἐπὶ κεχωρισμένων ἀξόνων.
- ι) Ἐπιτρεπομένην ἀνωτάτην ταχύτητα τοῦ ὀχήματος εἰς χμ/ὥρ.
- κ) Τόπον φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως.
- λ) Συνορικὰ σημεῖα ὁδοῦ καὶ δρομολόγιον.

8. Αἱ διατάξεις τοῦ Ἀρθροῦ 14 ἀναφέρονται κυρίως εἰς νομικοὺς κανονισμοὺς ἐπὶ τῶν ὁδικῶν μεταφορῶν, διαστάσεων καὶ βάρος τῶν ὀχημάτων, ἐργασίμων ὥρων καὶ ἡμερῶν ἀργίας, ὡς καὶ ὥρων ὁδηγήσεως.

Τὸ παρὸν Διοικητικὸν Μνημόνιον τίθεται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας θέσεως ἐν ἰσχύϊ τῆς Συμβάσεως.

Συνετάγη καὶ ὑπεγράφη ἐν Ἀθήναις τὴν 6ην Ἰουνίου 1977 εἰς δύο πρωτότυπα, ἀμφότερα εἰς τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν.

Διὰ τὴν Κυβέρνησιν
τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας
(Ἰπογραφή)

Διὰ τὴν Κυβέρνησιν τῆς
Τσεχοσλοβακικῆς Σοσιαλιστικῆς Δημοκρατίας
(Ἰπογραφή)

Ἀρθρον δεῦτερον.

Τὰ εἰς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 17 τῆς Συμφωνίας προβλεπομένης Μικτῆς Ἐπιτροπῆς καταρτιζόμενα Πρωτόκολλα - Πρακτικὰ ἐγκρίνονται διὰ κοινῆς Πράξεως τῶν ἀρμοδίων Ἰπουργῶν.

Ἀρθρον τρίτον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Δεκεμβρίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΘ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Δεκεμβρίου 1978

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 936

Περὶ προσωρινῆς ἀναπληρώσεως τοῦ Ἰπουργοῦ Ἑσωτερικῶν Γεωργίου Ράλλη ὑπὸ τοῦ Ἰπουργοῦ Ἑθνικῆς Ἀμύνης Εὐαγγέλου Ἀδέρωφ — Τσιτίτσα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 13 καὶ 19 τοῦ Νόμου 400/1976 «περὶ Ἰπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ἰπουργείων», προτάσει τοῦ Πρωθυπουργοῦ, ἀποφασίζομεν:
Ὅρίζομεν, ὡς τὸν Ἰπουργὸν Ἑσωτερικῶν Γεωργίου Ράλη κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀπὸ 18 Δεκεμβρίου 1978 ἀπουσίας του εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἀναπληροῦ ὁ Ἰπουργὸς Ἑθνικῆς Ἀμύνης Εὐαγγέλος Ἀδέρωφ — Τσιτίτσα.

Εἰς τὸν Πρωθυπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Δεκεμβρίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 937

Περὶ Κυρώσεως Πινάκων Ἐκτάκτου Κρίσεως καὶ Ἐπανακρίσεως Ἀξιωματικῶν Στρατοῦ Ἑλλάδος.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

α. Τὰ ἄρθρα 39 καὶ 45 τοῦ Ν.Δ. 178/69 «περὶ Ἱεραρχίας, Προαγωγῶν καὶ Τοποθετήσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Ἑνόπλων Δυνάμεων» ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενεστέρως.

β. Τὸ ὑπ' ἀριθ. 231/Σ.36/1978 Πρακτικὸν τοῦ Ἀνωτάτου Στρατιωτικοῦ Συμβουλίου.

γ. Τὰ ὑπ' ἀριθ. 34, 36 καὶ 37 Πρακτικὰ τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Στρατοῦ Ἑλλάδος ὑπ' ἀριθ. 1.

δ. Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργοῦ, ἀποφασίσαντες καὶ ὀρίζοντες:

Κυροῦμεν:

α. Τοὺς ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Στρατιωτικοῦ Συμβουλίου συνταχθέντας Πίνακας, ἔτους 1978—79, διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 231/Σ.36/1978 Πρακτικοῦ του:

(1) Προακτέων κατ' ἐκλογὴν Ἀντισυνταγματάρχων Πεζικοῦ, Πυροβολικοῦ, Τεχνικοῦ (Α' Κατηγορίας), Ἐφοδιασμοῦ, Μεταφορῶν καὶ Οἰκονομικοῦ.

(2) Προακτέων κατ' ἀρχαιότητα Ἀντισυνταγματάρχων Πεζικοῦ, Πυροβολικοῦ, Διαβιβάσεων καὶ Μηχανικοῦ.

(3) Προακτέων κατ' ἐκλογὴν Ταγματάρχων Πεζικοῦ καὶ Γεωγραφικοῦ.

(4) Προακτέων κατ' ἀρχαιότητα Ταγματάρχων Τεχνικοῦ (Α' Κατηγορίας).

β. Τοὺς ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου Προαγωγῶν Στρατοῦ Ἑλλάδος ὑπ' ἀριθ. 1, συνταχθέντας Πίνακας, ἔτους 1978—79, διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 34, 36 καὶ 37/1978 Πρακτικῶν του:

(1) Προακτέου κατ' ἀρχαιότητα Ἀντισυνταγματάρχου Τεχνικοῦ (Α' Κατηγορίας).

(2) Προακτέου κατ' ἐκλογὴν Ταγματάρχου Ἱππικοῦ Τεθωρακισμένων.

(3) Προακτέων κατ' ἐκλογὴν Λοχαγῶν Πεζικοῦ καὶ Τεχνικοῦ (Β' Κατηγορίας).

(4) Προακτέου κατ' ἀρχαιότητα Λοχαγοῦ Πεζικοῦ.

(5) Προακτέου κατ' ἀρχαιότητα Ὑπολοχαγῶν Πεζικοῦ καὶ Οἰκονομικοῦ.

(6) Προακτέου κατ' ἀρχαιότητα Ἀνθυπολοχαγοῦ Ἀρχιτεχνίτου Ὀρθοπαιδικῶν Μηχανημάτων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Δεκεμβρίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΣΙΤΣΑΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 938

Περὶ ὀρισμοῦ τοῦ περιεχομένου τῆς κενῆς τακτικῆς ἑδρας τῆς Προϊστορικῆς Ἀρχαιολογίας τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν:

α) 50 (παρ. 7 καὶ 9) τοῦ Α.Ν. 1895/1939 «περὶ Ὁργανισμοῦ τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης».

β) 2, 3 καὶ 5 τοῦ Ν.Δ. 216/1974 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως».

2. Τὴν γνώμην τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς (συνεδρίασι: 3.11.1977 καὶ 11.5.1978) καὶ τῆς Συγκλήτου (συνεδρία 19.7.1978) τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1014/1978 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων, ἀποφασίζομεν:

Ἀρθρον μόνον.

Τὸ περιεχόμενον τῆς διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 751/64 (ΦΕΚ 247 τ. Α') Β. Δ/τος ἰδρυθείσης ἐκτάκτου καὶ διὰ τοῦ Β. Δ/τος τῆς 22.4.1969 (ΦΕΚ 119 τ. Γ') μετατραπείσης εἰς τακτικὴν κενῆς ἑδρας τῆς Προϊστορικῆς Ἀρχαιολογίας τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης ὀρίζεται ὡς ἑξῆς:

Ἡ ἐξέτασις τοῦ πολιτισμοῦ τῆς Προϊστορίας (ἐποχαὶ τοῦ λίθου καὶ τοῦ χαλκοῦ) εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ τὸν ἄμεσον περίγυρον (Ν. Βαλκανικὴν, Δ. Μικρὰν Ἀσίαν, Κύπρον κλπ.) μὲ προσεγγίσεις εἰς τὴν Προϊστορίαν τῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Μ. Ἀνατολῆς.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Ὁρησκευμάτων, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Δεκεμβρίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 939

Περὶ κυρώσεως συμπληρωματικῶν πινάκων κρίσεως Ἀξιωματικῶν Ἀστυνομίας Πόλεων.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 12 καὶ 15 τοῦ Ν. 400/76 (ΦΕΚ 203 τ. Α') «Περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».

2. Τὰς διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 26 καὶ 38 τοῦ Ν. 671/1977 (ΦΕΚ 236 τ. Α') «Περὶ ἱεραρχίας, προαγωγῶν, ἀποστρατείας καὶ μεταθέσεων τῶν μονίμων Ἀξιωματικῶν τῶν Σωμάτων Χωροφυλακῆς, Ἀστυνομίας Πόλεων καὶ Πυροσβεστικοῦ».

3. Τὰ ὑπ' ἀριθ. 21/6.11.1978, 22/28.11.1978, 23/5.12.1978 καὶ 24/11.12.1978 Πρακτικὰ συνεδριάσεως τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀστυνομίας Πόλεων, ὑπὸ Δευτεροβάθμιον σύνθεσιν.

Προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως, ἀποφασίζομεν: Κυροῦμεν τοὺς, ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἀστυνομίας Πόλεων, ὑπὸ Δευτεροβάθμιον σύνθεσιν, καταρτισθέντας συμπληρωματικοὺς πίνακας κρίσεως Ἀξιωματικῶν Ἀστυνομίας Πόλεων, διὰ τὸ ἔτος κρίσεως 1978, ὡς ἀκολουθῶς:

Ι. Ἀστυνομικῶν Διευθυντῶν Β' Τάξεως.

Πίνακα Α' «προακτέων κατ' ἐκλογὴν».

Πίνακα Β' «προακτέων κατ' ἀρχαιότητα».

II. Ἀστυνομικῶν Α' Τάξεως.

Πίνακα «προακτέων κατ' ἐκλογὴν».

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Δεκεμβρίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΛΚΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Ἡ ἐτήσια συνδρομή τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς ποὺ πωλοῦνται τμηματικά καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1974 ὡς ἀκολούθως :

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κτλ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κτλ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιὰ δλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά :

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	90
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ.	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κτλ. ..	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Γιὰ δλα τὰ τεύχη	»	300

Β' ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρι 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ' ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν :

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸ 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρὸ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὰ διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυση Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ...	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν»	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τίς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι Ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν»	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67» Δραχ. | 1.000 |

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967» » | 1.000 |

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων :

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγῆσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

II. Στὸ Τέταρτο τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων. » 400

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκα γενικά σὲ 50/o.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴν Ὑπηρεσία τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατό νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἑπταγῆ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς :

- α) στὴν Ἀθήνα : στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),
- β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους : στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὴν 192378/2689/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιος διαταγῆς τοῦ Γ.Λ.Κ.,
- γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ : ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μὲ ἑπταγῆ, καὶ μὲ αὐτὴν στέλνεται καὶ τὸ ὅπλο τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤ. ΝΙΚΑΣ

ΑΠὸ τὸ ΕΠΙΜΕΤΡΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ