



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 20 ΜΑΡΤΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
55

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 877. Περὶ ἀντικαταστάσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 «περὶ ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων περιθάλψεως ἡλικιωμένων ἢ ἐκ κινητηρίας ἀναπηρίας ἀνιάτων πασχόντων ἀτόμων, ὡς καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων».
N. 878. Περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης εἰς Δημαστὸν τὴν 22αν Ἰανουαρίου 1977 Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας, καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Συριακῆς Ἀραβικῆς Δημοκρατίας, διὰ τὴν δημιουργίαν ταχιτικῆς θαλασσίας συνδέσεως μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Συρίας δι' ὄχηματαγωγῶν πλοίων (FERRY BOATS), ὡς καὶ τοῦ συνημένου ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν Πρωτοκόλλου. . . 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

206. Περὶ συστάσεως παρὰ τῇ Κοινότητι Πλατάνου Νομοῦ Αιτωλοακαρνανίας, ἵδιου νομικού προσώπου ὑπὸ τὸ διοικούσα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Πλατάνου». 3

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

33. Περὶ ἀπ' εὑδείας παραχωρήσεως τοῦ B.K. 714 δημούσιου ατόματος Ἀθηνῶν εἰς τὸν Οἰκοδομικὸν Συνεταιρισμὸν Τυφλῶν Ἀναπηρῶν Πολέμου, διὰ τὴν στεγαστικὴν ἀποκατάστασιν τῶν μελῶν του. 4
34. Περὶ ἐγκρίσεως ἀποφάσεως τῆς Νομιματικῆς Ἐπιτροπῆς «περὶ ἐπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων, ἔστις τῷ διαχείδεων τῆς ὑπὸ ἀριθ. 1574/1/22.8.1970 ἀποφάσεως τῆς Νομιματικῆς Ἐπιτροπῆς, διὰ τὰ γνωπηγούμενα ἐν Ἑλλάδι σκάφη».
35. Περὶ ἐγκρίσεως ἀνέκτησεως τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ Διεθνούς Όργανισμού Χρηματοδοτήσεως. 6

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 877

Περὶ ἀγτικαταστάσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 «περὶ ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων περιθάλψεως ἡλικιωμένων ἢ ἐκ κινητηρίας ἀναπηρίας ἀνιάτων πασχόντων ἀτόμων, ὡς καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψῆφοι σάμανοι: όμοιοι σάμανοι μετά τῆς Βουλῆς. ἀπεφασίσαμεν:
"Αριθμον 1.

Τὸ ἀριθμον 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 ἀντικαθίσταται: ὡς ἀκολούθως:

"Αριθμον 1.

1. Ἡσιωτικαὶ ἐπιχειρήσεις ἀσκοῦσαι τὴν ἐπὶ κέρδει περίθαλψιν ἡλικιωμένων ἢ ἐκ κινητηρίας ἀναπηρίας ἀνιάτων πασχόντων ἐνηλίκων ἀτόμων, διάφοροι εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τελοῦν ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Υπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

2. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἴδιωτικαὶ ἐπιχειρήσεις ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχουν ὑγιεινήν, σύνετον καὶ ἀσφαλῆ κατοικίαν, κατάλληλον διατροφήν, συνεχῆ ἔροντίδες διὰ τὴν ἀτομικὴν καζήριστη τῶν περιθάλψεων, συνεχῆ λεπτοποίησην παρακολούθησιν καὶ ἔξασφάλισιν συνθηκῶν εὐχαρίστου ἀπασχολήσεως καὶ φυσικῆς καὶ σωματικῆς τονώσεως αὐτῶν.

"Αριθμον 2.

Τὸ ἀριθμον 4 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 ἀντικαθίσταται: ὡς ἀκολούθως:

"Αριθμον 4.

1. Διὰ τὴν ἰδιοτεινή τῶν ἀριθμοφόρων 1 τοῦ παρόντος ἐπιχειρήσεων, ἀπαιτεῖται σχετικὴ ἀδεια, χορηγουμένη δι' ἀποφάσεως τοῦ Υπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

2. Επιχειρησις τυχοῦσα τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀδείας ἰδρύσεως δὲν δύναται νὰ λειτουργήσῃ ἄνευ εἰδικῆς ἀδείας λειτουργίας, χρητηριουμένης, κατόπιν γνωματεύσεως Ἐπιτροπῆς, λειτουργούσης εἰς ἔκαστον Νομόν, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου δημοσιευμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως. Τὰ μέλη τῆς ως ἄνω Ἐπιτροπῆς, δέξιενται δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

3. Τὰ διὰ τὴν χορηγήσιν τῶν ἀδείων ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας ἀπαιτούμενα δικαιολογητικά, ως καὶ τὰ τῆς συγχροτήσεως τῶν, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, Ἐπιτροπῶν, δρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, δημοσιευμένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

"Ἀρθρον 3.

1. Αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον χορηγούμεναι ἀδείαι δύνανται νὰ καλύπτουν ὅμοφοτέρος τὰς κατηγορίας Ἐπιχειρήσεων τοῦ ἄρθρου 2 παράγραφος 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972, ἤτοι ὑπερηλέκουν καὶ ἐκ κινητικῆς ἀναπηρίας ἀνιάτων πατεχόντων, ἐφ' ὅσον λειτουργοῦν εἰς χωριστὰς πτέρυγας, πληρούσας τὰς νομίμους προϋποθέσεις λειτουργίας μᾶς ἐκάστης τούτων.

2. Εἰς τοὺς ἀμιγῶς λειτουργοῦντας Οίκους Εὐγηρίας δὲν ἐπιτρέπεται νὰ περιβάλλωνται οἱ πέραν τοῦ ἔπους παραχρένοντες ακλινήσεις. Ἡ τοιαύτη παραμοιὴ δύναται νὰ παραταθῇ δι' ἀποφάσεως τῆς Διευθύνσεως ἡ Τυμώματος Κοινωνικῆς Προνοίας τῆς οἰκείου Νομάρχης. Οὕτοι μεταφέρονται ὑποχρεωτικῶς εἰς λειτουργοῦντα Θεραπευτήρια Χρονίαν Παθήσεων.

3. Ἀπαγορεύται ἡ χρησιμοποίησις, ὑπὸ τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 ὡς ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων, τίτλων δυναμένων νὰ παραπλανήσουν τὸ κοινόν, διὰ τῆς δημιουργίας τῆς ἐντυπώσεως διὰ πρόκειται περὶ Ἰδρύματος ἡ ἐκδηλώσεων φιλανθρωπιῶν ὁργανώσεων.

Εἰς τὸν τίτλον ἐκάστης ἐπιχειρήσεως περιλαμβάνεται ἀπαραίτητις ἡ φράσις «ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ».

"Ἀρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 ἀντικαθίσταται ως ἀκολούθως:

"Ἀρθρον 6.

1. Διὰ προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου ἐκάστοτε προτάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἐπιφυλασσούμενων τῶν διατάξεων περὶ γενικοῦ οἰκοδομικοῦ κανονισμοῦ τοῦ Κράτους καὶ τῶν κατὰ περιοχὰς ἴσχυοντων εἰδικῶν κανονισμῶν, δρίζονται αἱ προϋποθέσεις καὶ οἱ ὅροι, τοὺς ὅποιους δέοντας νὰ πληροῦν, αἱ περὶ ὅν τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἐπιχειρήσεις, ἀναλόγως τῶν κατηγορίων τῶν περιθλαπούμενων, ἐξ ἀπόφεως προσωπικοῦ, καταλλήλου διαφρυμίσεως τοῦ κτηρίου, ἐξοπλισμοῦ, ὑποχρεώσεων καὶ παροχῆς ὑπηρεσιῶν πρὸς τοὺς περιθλαπούμενους, ἐπιφανείας τῶν χώρων, ἐγκαταστάσεων ὑγεινῆς, μηχανολογικῶν καὶ ἡλεκτρολογικῶν τοιούτων, χώρων ψυχαγωγίας, φυσιοθεραπείας, ἀπασχολήσεως, ἐστιάσεως, μαχητείων, πλυντηρίων, κοινοχρήστων καὶ ἀναλύπτων χώρων.

2. Διὰ Προεδρικῶν Διαταγμάτων, ώστα τως ἐκδιδομένων προτάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ρυθμίζονται ὁ τρόπος καὶ ἡ ἔκτασις τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν ἀσκούμενου ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας, ως καὶ τὰ τοῦ τιμολογίου περιθλαπεως.

3. Δι' ἐσωτερικοῦ κανονισμοῦ ρυθμίζεται ἡ λειτουργία τῶν Ἐπιχειρήσεων, ἤτοι τὰ καθήκοντα τοῦ ὑπηρετοῦντος προσωπικοῦ, τὸ διαιτολόγιον, ως καὶ ἀπασαὶ αἱ λεπτομέρειαι, αἱ ἀναγόμεναι εἰς τὴν κανονικὴν καὶ εὔρυθμον λειτουργίαν τῆς ἐπιχειρήσεως.

'Ο κανονισμὸς συντάσσεται ὑπὸ τῆς Ἐπιχειρήσεως καὶ ἐγκρίνεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου, ἕάστε: ἐνιαίου ὑποδείγματος καθ' ἄπειταν τὴν Ἐπικράτειαν, ἐκδιδομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν. 'Ο ἐσωτερικὸς κανονισμὸς ὑποθάλλεται πρὸς ἔγκρισιν ὅμου μετὰ τῶν δικαιολογητικῶν τῆς ἀδείας λειτουργήσεως.'

"Ἀρθρον 5.

1. Εἰς τὰς κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὅντες ἀδείας λειτουργούσας ἐπιχειρήσεις, περὶ ὅν τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 ὡς τοῦ ὄντος ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος, δύναται νὰ παρέχεται προθεσμία μέχρι εἴκοσι τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσίευσης τοῦ Προεδρικοῦ Διατάγματος περὶ οὗ τὸ ἄρθρον 4 παρ. 1 τοῦ παρόντος, ὅπως προσταρμόσουν τὰς κτιριακὰς ἐργασταστάσεις τῶν πρὸς τὰς, διὰ τοῦ ὄντου Προεδρικοῦ Διατάγματος, καθορισθησμένας προδικηραφάς ἢ ἐξασφαλίσουν τὴν, εἰς καταλλήλους χώρους, μεταφορὰν καὶ λειτουργίαν αὐτῶν.

Πρὸς τοῦτο χορηγεῖται προσωρινὴ ἀδεία λειτουργήσεως δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, κατόπιν γνωματεύσεως τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972, ὡς τοῦτο ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος νόμου, καθοριζόμενης καὶ τὴν ἡμερομηνίαν λήξεως τῆς προθεσμίας διὰ τὴν ἀνωτέρω προσαρμογήν.

2. Αἱ προϋποθέσεις: χορηγήσεως τῆς προσωρινῆς ἀδείας ρυθμίζονται διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος ἐκδιδομένου ἐντες ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ισχύος τοῦ παρόντος νόμου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

3. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν.Δ. 1118/72 ἰσχύουν καὶ διὰ τὰς ἐπιχειρήσεις τὰς λειτουργούσας δυνάμεις προσωρινῶν ἀδείῶν, καταργούμενης τῆς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου τούτου μηνηγονεύης ἐπιφυλάξεως.

4. Αἱ χορηγηθεῖσαι μέχρι τῆς ισχύος τοῦ παρόντος ἀδείαι λειτουργίας εἰς ἐπιχειρήσεις περιθλαπεως ἡλεκτικωμένων ἢ ἐκ κινητικῆς ἀναπηρίας ἀνιάτων πασχάντων ἀτόμων, ἐξομοιούνται πρὸς τὰς προσωρινὰς ἀδείας λειτουργήσεως αἱ δὲ ἐπιχειρήσεις αὗται ὑποχρεοῦνται ὅπως προσαρμοσθῶν πρὸς τὸντούς κατὰ τὸ ἄρθρον 6 παράγραφος 1 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972, ὡς τοῦτο ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος ἐκδιδομένου Προεδρικοῦ Διατάγματος, καθοριζόμενους δρόους καὶ προϋποθέσεις, ἐντὸς τῆς ἐν παραγράφῳ 1 ὁρίζομένης προθεσμίας.

"Ἀρθρον 6.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ρυθμίζεται ἡ διαδικασία χορηγήσεως ἀδείας διημερεύσεως ἢ καὶ διανυκτερεύσεως, ἐκτὸς τοῦ Ἰδρύματος, τῶν περιθλαπούμενων εἰς τὰ Ἰδρύματα Κοινωνικῆς Προνοίας, ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν. Ἡ διάταξις αὗτης κατασχεῖται πάσης εἰδέχης ρυθμίσεως ἢ τοιαύτης τοῦ καταστατικοῦ ἐκάστου Ἰδρύματος.

"Ἀρθρον 7.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 2 καὶ τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Ν.Δ. 1118/1972 καταχρησταί.

'Ο παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν στήμερον κυρωθεῖσίς, δημοσίευθητω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαρτίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΩΞΙΑΔΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Μαρτίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

(2)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 878

Περὶ κυρώσεως τῆς ἐποχαραφείσης εἰς Δαμασκὸν τὴν 22αρ
 Ἱανουαρίου 1977 Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως
 τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας, καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς
 Συριακῆς Ἀραβικῆς Δημοκρατίας, διὰ τὴν δημιουρ-
 γίαν πακισκῆς θαλασσίας συνδέσεως μεταξὺ Ἑλλάδος
 καὶ Συρίας δι' δρυματαγωγῶν πλοίων (FERRY
 BOATS), ὡς καὶ τοῦ συγημμένου ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερο-
 ριαν Πρωτοκόλλου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι δύοφύνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

"Ἄρθρον πρῶτον.

1. Κυροῦται καὶ ἔχει ἰσχὺν νόμου ἡ ὑπογραφείσα εἰς Δα-
 μασκὸν τὴν 22αρ Ἱανουαρίου 1977 Συμφωνία μεταξὺ τῆς
 Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερ-
 νήσεως τῆς Συριακῆς Ἀραβικῆς Δημοκρατίας, μετὰ τοῦ
 συγημμένου ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν Πρωτοκόλλου.

Τὰ κείμενα τῶν ὧς ἄνω Συμφωνίας καὶ Πρωτοκόλλου
 εἰς πρωτότυπον εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ εἰς μετάφρασιν εἰς
 τὴν Ἑλληνικὴν ἔχουν ὧς ἀκολούθως:

AGREEMENT

Between the Government of the Hellenic Republic and
 the Government of the Syrian Arab Republic, for
 the establishment of a regular sea connection,
 between Greece and Syria, by ferry boat.

The Government of the Hellenic Republic and the
 Government of the Syrian Arab Republic

Desiring to promote their cooperation in the field of
 trade and transportation,

Bearing in mind the Agreement on Economic, Cultural and Technical Cooperation between the Government of the Hellenic Republic and the Government of the Syrian Arab Republic, signed on the 8th February 1976,

Considering that the linkage of Greece and Syria by
 ferry boats aims at promoting the mutual economic
 interests of the two countries, as well as at facilitating
 trade and transport in general between the Middle East
 and Europe,

Have agreed as follows:

Article 1

A regular sea link shall be established between Greece and Syria. Such link shall comprise train ferries, roll-on/roll-off ships and ferry boats or any combination of such ships, hereinafter referred to as «vessels».

The ports of calling shall be Volos and/or Thessaloniki in Greece and Lattakia and/or Tartous in Syria or any other ports to be subsequently agreed upon between the two parties.

Article II

The ferry boat line shall be served by vessels flying the flag of the two contracting parties as well as the flag of other countries in accordance with the generally accepted principles of international law, the relevant legislation of the two parties and the provisions of the present Agreement.

Article III

Without prejudice to the provisions of Article II, the benefits of this Agreement shall cover only the vessels which the competent authorities accept beforehand, especially in relation to dates, numbers of voyages and specifications.

Article IV

Either party may initiate the ferry boat line without prejudice to the provisions of Article II.

Article V

By virtue of this Agreement the competent railway and port authorities of the two countries are authorized to proceed with the necessary arrangements for the establishment of a train ferry service to be given an importance which is calling for immediate action. Such arrangements, concluded within the context of the present Agreement, should deal with the special nature and immediate priorities to be met, pertaining to this service.

Article VI

The competent authorities of each port of call shall give special priority to the vessels for mooring, berthing, loading and unloading in prescribed areas.

The same priority shall be extended to the operations pertaining to the arrival or departure of the vessels, such as pilotage, «libre pratique», and tugging, in order to avoid the occurrence of any delay.

Article VII

The appropriate authorities of the respective countries shall take the necessary steps and make proper arrangements, aimed at facilitating customs' formalities for passenger flow, as well as for the import, export, transit or any other case of vehicle and merchandise movement. The same authorities will insure and provide the necessary areas prescribed to receive cargo, vehicles and railway wagons.

Article VIII

The two parties shall proceed to simplify and facilitate all necessary formalities pertaining to this regular line.

Moreover, the vessels engaged in this line and flying the national flag of either of the two parties, will be treated according to the most favoured nation clause.

Article IX

All port services and facilities relative to the vessels and their cargo needs will be extended in all cases, day and night, except when the ports are entirely closed down.

Article X

A Joint Committee, composed of up to five representatives from each party, shall be set up, in order to supervise the implementation of the present Agreement and the regularity of the line and to propose to the respective Governments measures aimed at improving and broadening the transport network between the two countries.

The aforementioned Joint Committee will be also responsible with all technical aspects pertaining to the implementation of this Agreement.

The Joint Committee shall convene at least once a year, alternatively in each of the two countries, or as many more times as deemed necessary upon the request of either party.

None of the members of the aforementioned Committee can be of a nationality other than Greek or Syrian.

Article XI

The present Agreement shall be ratified in accordance with the constitutional provisions of the two parties

and shall enter into force on the date of the last notification of such ratification. Either party may terminate this Agreement upon notice in writing of one year.

Done at Damascus this 22nd day of January 1977 in duplicate in the English language, both texts being equally authentic.

For the Government of the Syrian Arab Republic

(Signed)

AMINE BARZAGHEL

For the Government of the Hellenic Republic

(Signed)

J. GEORGAKIS

PROTOCOLE

Regarding the implementation of the Agreement for the establishment of a regular sea connection between Greece and Syria, signed at Damascus on 22nd January 1977, the Syrian side informed the Greek side on the existence of the Syrian Shipping Agencies Co. «SHIPCO» and of its wish that same become in Syria the Agent of the ships working under the provisions of the aforementioned Agreement.

The Greek side agreed on such an arrangement for the train ferries and any other ferry boat of state or public ownership and promised to inform and advise the private shipowners of the advantages they would enjoy by using «SHIPCO» as their agent in Syria.

Done and signed in Damascus, this 22nd of January, 1977.

For the Government of the Syrian Arab Republic

(Signed)

AMINE BARZAGHEL

For the Government of the Hellenic Republic

(Signed)

J. GEORGAKIS

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ της Κυβερνήσεως της 'Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Συριακής Αραβικής Δημοκρατίας διὰ τὴν δημιουργίαν τακτικῆς θαλασσίας συνδέσεως μεταξύ 'Ελλάδος και Συρίας δι' ὄχηματαγωγῶν πλοίων (FERRY BOATS).

'Η Κυβέρνησις τῆς 'Ελληνικῆς Δημοκρατίας και ἡ Κυβέρνησις τῆς Συριακῆς Αραβικῆς Δημοκρατίας.

ΕΠΙΘΥΜΟΥΣΑΙ νὰ πρωθήσουν τὴν συνεργασίαν των εἰς τὸ πεδίον τοῦ ἐμπορίου και τῶν μεταφορῶν,

ΕΧΟΥΣΑΙ ὑπ' ὅψει τὴν συμφωνίαν ἐπὶ τῆς Οἰκονομικῆς, Μορφωτικῆς και Τεχνικῆς Συνεργασίας μεταξύ τῆς Κυβερνήσεως τῆς 'Ελληνικῆς Δημοκρατίας και τῆς Κυβερνήσεως τῆς Συριακῆς Αραβικῆς Δημοκρατίας, ὑπογραφεῖσαν τὴν 8ην Φεβρουαρίου 1976,

ΘΕΩΡΟΥΓΣΑΙ ὅτι ἡ σύνδεσις τῆς 'Ελλάδος και τῆς Συρίας δι' ὄχηματαγωγῶν πλοίων (FERRY BOATS) ἀποσκοπεῖ εἰς τὴν προώθησην τῶν ἀμοιβαίων οἰκονομικῶν συμφερόντων τῶν δύο χωρῶν, ὡς και εἰς τὴν διευκόλυνσην τοῦ ἐμπορίου και τῶν μεταφορῶν ἐν γένει μεταξύ τῆς Μέσης Ἀνατολῆς και τῆς Εὐρώπης,

Συνεφάνησαν τὰ κάτωθι :

"Αρθρον I.

Δημιουργεῖται τακτικὴ θαλασσία σύνδεσις μεταξύ 'Ελλάδος και Συρίας. Ἡ τοιαύτη σύνδεσις θὰ περιλαμβάνῃ πλοῖα μεταφορᾶς σιδηροδρομικῶν συρμῶν, πλοῖα ROLL-ON/ROLL-OFF και FERRY BOATS ἢ οἰονδήποτε συνδυασμὸν τοιούτων πλοίων, ἐφεζῆς καλούμενων «σκαφῶν». Οἱ λιμένες προσεγγίσεως θὰ εἰναι Βόλος και ἡ Θεσσαλονίκη ἐν 'Ελλάδι και ΛΑΤΤΑΚΙΑ και ἡ ΤΑΡΤΟΥΣ ἐν Συρίᾳ, ἢ οἰοσδήποτε ἔπειρος λιμὴν ήθελε συμφωνηθῇ μεταχειρεύεστέρως μεταξύ τῶν δύο μερῶν.

"Αρθρον II.

Ἡ γραμμὴ FERRY BOAT θὰ ἔχει πηρετεῖται ὑπὸ σκαφῶν φερόντων τὴν σημαίαν τῶν δύο συμβαλλομένων μερῶν, ὡς ἐπίσης και τὴν σημαίαν ἑτέρων χωρῶν, συμφώνως πρὸς τὰς γενικῶς παραδεδεγμένας ἀρχὰς τοῦ διεθνοῦς δικαίου, τῆς σχετικῆς νομοθεσίας τῶν δύο μερῶν και τῶν διατάξεων τῆς παρούσης Συμφωνίας.

"Αρθρον III.

Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ "Αρθρου II, τὰ ὄφελη τῆς παρούσης Συμφωνίας θὰ ἀφοροῦν μόνον εἰς σκάφη τὰ ὄποια αἱ ἀρμόδιοι: Ἄρχαι ἀποδέχονται ἐκ τῶν προτέρων, ἵδιως ἐν σχέσει πρὸς τὰς ἡμερομηνίκς, ἀριθμούς ταξιδίων και προδιαγραφάς.

"Αρθρον IV.

Ἐκάτερον τῶν μερῶν δύναται νὰ κάμη ἔναρξιν τῆς γραμμῆς FERRY BOAT ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ "Αρθρου II.

"Αρθρον V.

Δυνάμει τῆς παρούσης Συμφωνίας, αἱ ἀρμόδιοι σιδηροδρομικοί και λιμενικοί ἀρχαὶ τῶν δύο χωρῶν ἔξουσιοι διοικοῦνται ὅπεραν προβοῦν εἰς τὰς ἀπαρχιτήτους διευθετήσεις πρὸς δημιουργίαν γραμμῆς μεταφορᾶς σιδηροδρομικῶν συρμῶν διὰ πλοίων, ἡ σημαία τῆς ὄποιας εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ χρήζῃ ἀμέσου ἐνεργείας. Αἱ ἐν λόγῳ διευθετήσεις συναπτόμεναι ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῆς παρούσης Συμφωνίας, πρέπει νὰ ἀναφέρωνται εἰς τὴν εἰδικὴν φύσιν και τὰς ἀμέσους προτεραιότητας τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν γραμμὴν ταύτην.

"Αρθρον VI.

Αἱ ἀρμόδιοι ἀρχαὶ ἔκαστου λιμένος προσεγγίσεως θὰ δίδουν εἰδικὴν προτεραιότητα εἰς τὰ σκάφη διὰ τὴν πρυμνοδέτησιν, παραβολήν, φόρτωσιν και ἐκφόρτωσιν εἰς προκαθορισμένας περιοχάς. Ἡ αὐτὴ προτεραιότης θὰ δίδεται εἰς τὰς ἐργασίας τὰς ἀφορώσας εἰς τὴν ἀφίξιν ἡ ἀναχώρησιν τῶν σκαφῶν, ὡς εἶναι ἡ πλοιήγησις, ἡ ἐλευθεροκοινωνία και ἡ ρυμούλησης, ὥστε νὰ ἀποφεύγεται ἡ δημιουργία νιασδήποτε καθυστερήσεως.

"Αρθρον VII.

Αἱ ἀρμόδιοι ἀρχαὶ τῶν ἀντιστοίχων χωρῶν θὰ λάβονται ἀναγκαῖα μέτρα και θὰ προβοῦν εἰς τὰς κατελλήλους διευθετήσεις διὰ τὴν διευκόλυνσην τῶν τελωνειακῶν διατυπώσεων ἐν σχέσει πρὸς τὴν διεικόνησιν ἐπιβατῶν, ὡς και πρὸς τὴν εἰσαγωγήν, ἐξαγωγήν, διέλευσιν «TPANSIT» ἢ οἰανδήποτε ἑτέρων περιπτώσεων μεταφορᾶς ὄχημάτων και ἐμπορευμάτων. Αἱ αὐταὶ ἀρχαὶ θὰ ἔχουσι φαλίσουν και θὰ παραχωρήσουν τὰς ἀπαρχιτήτους περιοχάς διὰ τὴν ὑποδοχὴν φορτίου, ὄχημάτων και σιδηροδρομικῶν «βαγονίων».

"Αρθρον VIII.

Τὰ δύο μέρη θὰ προβοῦν εἰς τὴν ἀπλοποίησιν και διεύκολυνσιν ὅλων τῶν ἀπαρχιτήτων διεισπόντων τῶν ἀφορώσων εἰς τὴν ἐν λόγῳ τακτικὴν γραμμήν.

Προσέτι, τὰ σκάφη τὰ δρομολογούμενα εἰς τὴν γραμμὴν ταύτην και φέροντα τὴν ἐνική σημαίαν ἔκατέρου τῶν δύο

παραγγείλωντα **έξαγωγέα** ή **άγοραστην** (διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν σκαφῶν τὰ ὄποια δὲν εἶχανται), ἐπ' ὅποιαν τοῦ ὄποιου εἰσήχθη καὶ ἐδραχμοποιήθη τὸ ἔλευνδεσον καὶ μὴ ὑπογραψικῶς ἐκχωρητέον συνάλλαγμα, διὰ τὴν κάλυψιν τῆς ἀξίας αὐτῶν.

3. Τὸ σκάφος δένον ὑπατὸς **έχη** λάθει τὴν τελυκήν του μαρφάγην, ὃς αὕτη καθορίζεται ὑπὸ τῆς σχετικῆς συμβάσεως ναυπηγήσεως καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι: **ἀποτελεῖς** οἱ δροὶ καὶ αἱ προϋποθέσεις αὐτῆς **έχουν** τηρηθῆ.

4. Διὰ τὰς ἀπὸ 1.1.79 ἐνεργούμενας **έξαγωγάς** σκαφῶν τὰ **Πιστοποιητικά** **'Εξαγωγικῆς Δραστηριότητος** θὰ ἔκδιδωνται μόνον ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς **'Ελλάδος** — **'Υποκατάστημα** **Πειραιῶς**, περὶ τῶν ὑποίων αὐτὸν καὶ θὰ τηρῇ παρ' αὐτῷ φάκενον, δι' ἔκαστον ναυπηγούμενον σκάφος, κατὰ τὰ ἐν συνεχείᾳ εἰδικώτερον καθειρίζεται. Διὰ τὰ εἰκάσια τὰ ὄποια ἔτυχον μακροπροσθέμουν τραπεζικῆς χρηματοδοτήσεως εἰς συνάλλαγμα καὶ δικαιοῦνται ἐπιστροφῆς διαφορᾶς τόκων, ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς παρούσης ἀποφάσεως (**Κεφαλαίον Α'**), ἡ **Τράπεζα** τῆς **'Ελλάδος** (**'Υποκατάστημα Πειραιῶς**) θὰ ἔκδιδῃ μετὰ τὴν ὀλοκλήρωσιν τῆς ναυπηγήσεως καὶ τὴν **έξαγωγήν** ἡ παράδοσιν (διὰ τὰ σκάφη τὰ ὄποια δὲν εἶχανται) τοῦ σκάφους, τυμπατικῶς, πιστοποιητικά **'Εξαγωγικῆς Δραστηριότητος**, ἐκαπτών τῶν ὑποίων θὰ ἀφορᾶται εἰς τημῆκα τῆς **ΔΕΞΙΑΣ** **FOB** τοῦ σκάφους καὶ εἰς τὸ ἀντιστοίχως εἰσαγόμενον καὶ δραχμοποιεύμενον συνάλλαγμα πρὸς κάλυψιν δόσεως ἔναντι τοῦ χορηγηθέντος μακροπροδέσμου διανείου.

5. **Άγα** τῇ ἐνάρξει ναυπηγήσεως σκάφους, μερίμνη καὶ εὑθύνη **ἀρμοστέων** τῶν συμβαλλομένων (ναυπηγείου καὶ **έξαγωγέων** ἡ ἀγοραστοῦ) κατατίθεται εἰς τὴν **Τράπεζαν** τῆς **'Ελλάδος** (**'Υποκατάστημα Πειραιῶς**) ἀντίγραφον συμβάσεως ναυπηγήσεως (ώς καὶ τῶν ἐν συνεχείᾳ τυχόν τροποποίεσων τῆς συμβάσεως), **βεβαίωσις** νηολογήσεως (ἐρ' ὅσον τοῦ σκάφους δύναται νὰ νηολογηθῇ) ἡ **βεβαίωσις** τῆς **'Επιμελείας** **Πλοίων** ὅτι: ἐδηλωθέντες εἰς αὐτήν ή **έναρξις** ναυπηγήσεως τοῦ σκάφους (ἐρ' ὅσον τὸ σκάφος δὲν δύναται νὰ νηολογηθῇ), πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ παρ' αὐτῇ οἰκείου Φωτέλου, καὶ καθειστέομέν της ταυτότητος τοῦ σκάφους, τοῦ ναυπηγείου, τοῦ **έξαγωγέων** καὶ τοῦ ἀγοραστοῦ.

6. **Η Τράπεζα** τῆς **'Ελλάδος** (**'Υποκατάστημα Πειραιῶς**) θὰ τηρῇ παρ' αὐτῇ φάκελον, κατὰ ναυπηγούμενον σκάφος, ἀριθμὸν νηολγίου καὶ διεισηγμένη σήματα, θὰ παραπολουθῇ τὸ τῆς δραχμοποιήσιν τοῦ συναλλάγματος, πρὸς κάλυψιν τῆς **ΔΕΞΙΑΣ** τοῦ ναυπηγούμενου σκάφους, ἐνημερώνουσα τὸν σχετικὸν φάκελον διὰ τῶν ἀντιγράφων βεβαιώσεων ἀγορᾶς συναλλάγματος, ώς καὶ διὰ παντὸς ἵετέρου στοιχείου ἡ πληροφορίας.

7. Διὰ τὰ σκάφη, ἡ ναυπηγήσις τῶν ὑποίων ἔχει **ἥδη ἀρχίσει**, δέον ὅπως, μερίμνη τοῦ ναυπηγείου καὶ τοῦ **έξαγωγέων** ἡ αγοραστοῦ, προσκομισθεῖν εἰς τὴν **Τράπεζαν** τῆς **'Ελλάδος** τὰ εἰς τὴν ως ἄνω ὑπ' ἀριθμ. 6 παράγραφον ἀπαντούμενα δικαιολογητικά, πρὸς ἐνημέρωσιν τοῦ οἰκείου παρ' αὐτῇ φακέλου.

Δ. Διὰ τὰς ἀπὸ 1.1.1979 πραγματοποιούμενας **έξαγωγάς** η πωλήσεις εἰς τὸ ἑστατερικὸν σκαφῶν καὶ διὰ τὴν λῆψιν δηλώσεως **έξαγωγῆς**, **έκδοσιν** **Π.Ε.Δ.** (ἡ **βεβαίωσις** τῆς **Τραπέζης** τῆς **'Ελλάδος** ἐπὶ πωλήσεως εἰς τὸ ἑστατερικόν) καὶ ἐπιστροφὴν διαφορᾶς τόκων, δέον ὅπως, πλὴν τῶν τυχόν ἀπαντούμενων, βάσει εἰδικῶν ἀποφάσεων, ἐγκυρώσιν καὶ κανονισμῶν, προσκομιζόντων κατὰ περίπτωσιν τὰ ἀκόλουθα δικαιολογητικά:

I. Διὰ πλειάν ναυπηγούμενα ἐν **'Ελλάδει**, ἐγγραφόμενα πρὸς τοῦτο εἰς τὰ **Ελληνικά νηολόγια** καὶ **έξαγομενα** ἐν συνεχείᾳ εἰς τὸ **έξωτερικόν**.

1. Διὰ τὴν **έκδοσιν** δηλώσεως **έξαγωγῆς** ἀπὸ τὸ **'Εμπορίον** εἰς τὸ **έξωτερικόν**:

α) **Ἀντίγραφον** συμβάσεως ναυπηγήσεως.

β) **Ἀντίγραφον** τῆς μερίδος τοῦ πλοίου εἰς τὰ **Ελληνικά νηολόγια**.

γ) **Πραγματογνωμοσύνην** τοῦ **Ναυτικοῦ** **'Επιμελητηρίου**, περὶ τῆς ἀξίας **FOB** τοῦ πλοίου, εἰς τὴν ὄποιαν θὰ ἀναφέρηται ρητῶς ὅτι αὔτη ἐγένετο διὰ νὰ τύχῃ βάσει αὐτῆς, ἡ **έξαγωγή** τῶν εὐεργετημάτων τῆς **ὑπ' ἀριθμ. 1574/70** ἀποράσεως τῆς **Νομιματικῆς** **'Επιτροπῆς**.

Εἰς τὴν ἐκδιδούμενην δηλώσιν **έξαγωγῆς** θὰ ἀναφέρεται ἀπαραίτητως, ἐκτὸς τῶν προθετομένων στοιχείων, ὁ ἀριθμὸς νηολόγιου τοῦ πλοίου, τὰ διεισηγμένα σήματα αὐτοῦ καὶ τὰ στοιχεῖα τῆς συμβάσεως ναυπηγήσεως, πρὸς συσχετισμόν παρὰ τῆς Τραπέζης τῆς **'Ελλάδος** τῆς δηλώσεως μετὰ τὸ παρ' αὐτῇ τηρουμένου οικείου φακέλου τοῦ σκάφους.

2. Διὰ τὴν **έκδοσιν** τοῦ **Π.Ε.Δ.** παρὰ τῆς Τραπέζης τῆς **'Ελλάδος**:

α) **Ἀντίγραφον** τῆς μερίδος τοῦ πλοίου εἰς τὰ **Ελληνικά νηολόγια** πρὸς συσχετισμόν του μετὰ τῶν στοιχείων τοῦ παρὰ τῆς Τραπέζης τῆς **'Ελλάδος** τηρουμένου φακέλου τοῦ πλοίου (συμβάσεων ναυπηγήσεως, **βεβαίωσεων ἀγορᾶς** συναλλάγματος, **βεβαίωσεων νηολογήσεως**, **ἀριθμὸν νηολογήσεως** τοῦ πλοίου) καὶ διαπίστωσιν, τῆς ταυτότητος τοῦ ναυπηγηθέντος καὶ ἔξαγομέντος πλοίου καὶ δὴ ἐὰν τοῦτο εἴναι νεότευκτον, τῆς ταυτότητος τοῦ ναυπηγείου, τοῦ **έξαγωγέων**, τοῦ **ἀγοραστοῦ**, καθὼς καὶ τῆς χρονολογίας καθ' ᾧ **έξαγωγή** τὸ πλοίον (ἡ παρεδόθη εἰς τὸν ἀγοραστήν, προκειμένου περὶ πλοίου μὴ **έξαγομένου**) βάσει τοῦ πρωτοκόλλου παραδόσεως καὶ παραλαβῆς τοῦ πλοίου, ἐν συσχετισμῷ μετὰ τῶν διαστάσεων τοῦ Τελωνείου, τέλος δὲ ἐὰν ύφισταται ἐγγραφὴ ὑποθήκης τρέπεζικοῦ διανείου.

β) **Τμείδινον** δηλώσιν **έκδοσιν** τοῦ πλοίου δὲν ἔτυχε μακροπροσθέμενον τραπεζικῆς χρηματοδοτήσεως εἰς συνάλλαγμα τόσου μέσφορο τοῦ ναυπηγείου, δέον καὶ μέσφορο τοῦ **έξαγωγέων** ή τοῦ ἀγοραστοῦ.

Διὰ τὰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὄποιας τὸ πλοίον ἔτυχε χρηματοδοτηθέντως, ὡς ἄνω. θὰ προσκομιζήται βεβαίωσις τῆς τραπεζικής χρηματοδοτήσεως εἰς τὸν συνάλλαγμα τόσου μέσφορο τοῦ ναυπηγείου, δέον καὶ μέσφορο τοῦ **έξαγωγέων** ή τοῦ πλοίου μεταξύ της ταυτότητας τοῦ πλοίου, τὸ ναυπηγείον, ὁ παραγγείλως τὸ πλοίον, ὁ χρόνος ἐνάρξεως καὶ περατώσεως τοῦ πλοίου, ὁ ίδιος τηρητής τοῦ ναυπηγηθέντος πλοίου. ώς καὶ πάντα ἔτερον συμπληρωματικὸν στοιχεῖον.

γ) **Ἀπόδειξιν** **έξοφλησεως** τοῦ πλοίου ἐν τοῦ τεμενεωτικοῦ ὑπέρ της οἰκείας **Ἐφορίας** στελέχους.

II. Διὰ πλοίων ναυπηγούμενα ἐν **'Ελλάδι** καὶ **έξαγόμενα** ἐν συνεχείᾳ ἄνευ ἔγγραφῆς των εἰς τὰ **Ελληνικά νηολόγια**:

1. Διὰ τὴν **έκδοσιν** δηλώσεως **έξαγωγῆς** ἀπὸ τὸ **'Εμπορικὸν** **'Επιμελητήριον**.

Ίσχύουν τὰ ὡς ἄνω, ἐν παραγράφῳ I/1 τῆς παρούσης ἀποφάσεως, ἀπαιτούμενα δικαιολογητικά, πλὴν τῆς μερίδος νηολογήσεως τοῦ πλοίου, ὅποιας θὰ προσκομιζήται βεβαίωσις τῆς **Ἐπιμελητήριου** Πλοίων εἰς τὴν ὄποιαν θὰ περιλαμβάνονται τὰ ἀπαραίτητα στοιχεῖα διὰ τὴν ἐνημέρωσιν τῆς Τραπέζης τῆς **'Ελλάδος** ή ὄποια δύναται πρὸς τοῦ πλοίου νὰ ζητῇ καὶ πάντα ἔτερον συμπληρωματικὸν στοιχεῖον.

2. Διὰ τὴν **έκδοσιν** τοῦ **Πιστοποιητικοῦ** **'Εξαγωγικῆς Δραστηριότητος** (**Π.Ε.Δ.**).

Ίσχύουν τὰ ὡς ἄνω, ἐν παραγράφῳ I/2 τῆς παρούσης ἀποφάσεως, ἀπαιτούμενα δικαιολογητικά. πλὴν τοῦ ὄντι γράφους τοῦ πλοίου εἰς τὰ **έλληνικά νηολόγια**, ὥστε τοῦ μερίδος τοῦ πλοίου εἰς τὰ **έλληνικά νηολόγια** βεβαίωσις τῆς **Ἐπιμελητήριου** Πλοίων, ὡς ἀγωγῆς (II/1).

III. Διὰ πλοίων ναυπηγούμενα ἐν **'Ελλάδι**, ἐγγραφόμενα πρὸς τοῦτο εἰς τὰ **έλληνικά νηολόγια** καὶ μὴ **έξαγόμενα**.

Ίσχύουν τὰ ἐν **Κεφαλαίῳ Γ'** τῆς παρούσης ἀποφάσεως διαχρονικόμενα, ἡ δὲ ἐπιστροφὴ διαφορᾶς τόκων θὰ ἐνεργήσται διάσεις: **βεβαίωσεων ἐκδιδούμενης** ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς **'Ελλάδος** (**'Υποκαταστήματος Πειραιῶς**), ὥστε τοῦ προθετομένου ὑπὸ τῆς **ὑπ' ἀριθμ. 1858/71** **ἐποιοφάσεως** τῆς **'Υποεπιτροπῆς Πιστώσεων**, **Πιστοποιητικοῦ** **'Εξαγωγικῆς Δραστηριότητος**,

εἰς τὴν ὅποιαν θὰ ἀναφέρηται ἡ ἀξία FOB τοῦ σκάφους, ὡς καὶ τὰ λοιπὰ στοιχεῖα τὰ περιλαμβανόμενα εἰς τὰ ἐν λόγῳ Πιστοποιητικὰ Ἐξαγωγικῆς Δραστηριότητος. Πρὸς τοῦτο ἡ ἀνδιαφερομένη ναυπηγικὴ ἐπιχείρησις θὰ προσκομίζῃ τὰ εἰς τὸ Κεφάλαιον Δ' παράγραφον. 1 καὶ 2 ἀναφερόμενα δικαιολογητικά, πλὴν τῶν ἔκδιδομένων ὑπὸ τῶν Τελωνείων (δεδομένου δὲ τοῦ πρόκειται περὶ μὴ ἐξαγοράνων πλοίων).

IV. Διὰ πλωτὰ ναυπηγήματα (φορτηγίδες, πλωτοὶ γερανοὶ κ.λπ.) παταχανεύασθμενα ἐν Ἑλλάδι:

1. Διὰ τὰ ἐγγραφόμενα εἰς τὰ Ἐλληνικὰ νηολόγια.

α) Ἐφ' ὅσον ἐξάγονται εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

Ἔιχόν τοι εἰς τὴν παράγραφον I τοῦ Κεφ. Δ' τῆς παρούσης ἀποφάσεως καθορίζομενα.

β) Ἐφ' ὅσον δὲν ἐξάγονται εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

Ἔιχόν τοι εἰς τὴν παράγραφον III τοῦ Κεφ. Δ' τῆς παρούσης ἀποφάσεως καθορίζομενα.

2. Διὰ τὰ μὴ ἐγγραφόμενα εἰς τὰ Ἐλληνικὰ νηολόγια.

α) Ἐφ' ὅσον ἐξάγονται εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

Ἔιχόν τοι εἰς τὴν παράγραφον II. Κεφάλαιον Δ' τῆς παρούσης ἀποφάσεως καθορίζομενα.

β) Ἐφ' ὅσον δὲν ἐξάγονται εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

Ἔιχόν τοι εἰς τὴν παράγραφον III τοῦ Κεφαλαίου Δ' τῆς παρούσης ἀποφάσεως καθορίζομενα, πλὴν τοῦ ἀντιγράφου τῆς μερίδος τοῦ νηολογίου τοῦ πλοίου, διητὸν τοῦ ὄποιου θὰ προσκομίζηται βεβαίωσις τῆς Ἐπιμεριστικής πλοίων.

V. Διὰ τὰ πλοῖα τὰ ναυπηγήμενα ἐν Ἑλλάδι, ὡς εἰς τὴν παταχανεύασθμενα, καὶ ἐξαγοράνων ἐν συνεχείᾳ διάστημα: ἐγγράφων προσωρινῆς νηολογήσεως εἰς ἕνακτην γέραν.

Ἔιχόν τοι εἰς τὴν παράγραφον II τοῦ Κεφαλαίου Δ' τῆς παρούσης ἀποφάσεως καθορίζομενα δικαιολογητικά, ἐπὶ πλέον δέ, διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς χρονολογίας ἐξαγωγῆς. Βεβαίωσις τοῦ οἰκείου Λιμεναρχείου περὶ τῆς χρονολογίας ἀπόπλου τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον δὲν καθίσταται δυνατή ὁ προσδιορισμὸς αὐτῆς παρὰ τοῦ Τελωνείου.

VI. Διὰ τὰ καταχευασθμενά ἐν Ἑλλάδι σκάφη (πλοῖα καὶ πλωτὰ ναυπηγήματα) καὶ ἐξαγοράνων ἐν συνεχείᾳ διάστημα: φορτωτικῶν.

Ἐφαρμόζονται τὰ ἵχοντα ἐπὶ ἐξαγωγῶν διαμερισμάτων ἢ διοτεγμάτων προϊόντων.

E. Τὸ Ἐμπορικὸν Ἐπιμελητήριον, κατὰ τὴν ἔκδοσιν τῆς Δηλώσεως Ἐξαγωγῆς, τὸ Ναυτικὸν Ἐπιμελητήριον, κατὰ τὴν χροήγησιν τῆς πραγματογνωμοσύνης τοῦ περὶ τῆς ἀξίας FOB τοῦ σκάφους, ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, κατὰ τὴν ἔκδοσιν τοῦ Πιστοποιητικοῦ Ἐξαγωγικῆς Δραστηριότητος, ὡς καὶ τὰ λοιπὰ Ἀρχαὶ (Τελωνεῖα, Λιμεναρχεῖα, Νηολόγια, Ἐπιμερισμοὶ Πλοίων κ.λπ.). αἱ ὄποιαι θὰ καθολοῦνται ἐνδεχομένων νὰ παρέχουν στοιχεῖα ἐπὶ τῶν ναυπηγουμένων καὶ ἐξαγοράνων σκαφῶν. δέοντας ὅπως ταταβάλλουν πᾶσαν δυνατήν προσπάθειαν πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης ἀποφάσεως καὶ διασφαλίσιν ὅτι τῆς παρεγγόμενης διὰ τῆς ὑπὸ ἀριθ. N.E. 1574/70 ἀποφάσεως, ἐνισχύσεως τυγχάνουν τὰ σκάφη τὰ ὄποια πράγματα πληροῦν τὰς ἀπαιτούμενας ἐν προκειμένῳ προϋποθέσεις.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις δέοντας ὅπως τύχῃ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, συμφώνως τῷ ἀριθμῷ 1 τοῦ N. 128/1975, δημοσιευθησομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α').

Ἡ παρούσα δημοσιευθητω τιὰ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ἀκριβέσς ἀντίγραφον

Ο Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

(6)
Πρᾶξης ὑπὸ ἀριθ. 35, τῆς 6ης Μαρτίου 1979

Περὶ ἐγκρίσεως αὐτῆς τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἐλλάδος εἰς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ Διεθνοῦς Ὑργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως.

ΤΟ ΓΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Αλεξὸν ὑπὸ σύμ:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ N. 3759/1957 «περὶ κυρώσεως Διεθνοῦς Συμφωνίας διὰ τὴν ἴσησιν Διεθνοῦς Ὑργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως», ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς τοῦ ἀριθμοῦ 5 τοῦ N.D. 631/1970 «περὶ αὐτῆς τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἐλλάδος εἰς τὸ Διεθνές Νομιμοποιητικὸν Ταχυεῖον», ὡς ἐτρεπτοποιήθη διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 2 τοῦ N.D. 113/1974 «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς παρ. 1 τοῦ ἀριθμοῦ 3. παθώς καὶ τοῦ ἀριθμοῦ 5 τοῦ N.D. 631/1970 «περὶ αὐτῆς τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἐλλάδος εἰς τὸ Διεθνές Νομιμοποιητικὸν Ταχυεῖον».

2. Τὴν κατὰ τὴν ὑπὸ ἀριθ. 225/11.1.1979 συνεδρίασιν τῆς Νομιμοποιητικῆς Ἐπιτροπῆς ληφθεῖσαν ἀπόφασιν (θέμα 4ον) «περὶ ἐγκρίσεως αὐτῆς τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἐλλάδος εἰς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ Διεθνοῦς Ὑργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως (INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION)».

3. Τὴν ὑπὸ ἀριθ. Δ.Σ. 2586/670/21.2.1979 κοινὴν εἰσηγήσιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Οἰκονομικῶν, περὶ αὐτῆς τοῦ μεριδίου συμμετοχῆς τῆς Ἐλλάδος εἰς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τοῦ Διεθνοῦς Ὑργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως (I.F.C.), ἀποφασίζει:

1. Ἐγκρίνει τὴν συμμετοχὴν τῆς Ἐλλάδος εἰς τὴν αὐτήν τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου τοῦ Διεθνοῦς Ὑργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως (INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION), κατὰ \$ ΗΠΑ 1.500.000 ητοι ἀπὸ \$ ΗΠΑ 277.000 εἰς \$ ΗΠΑ 1.777.000, δι' ἀποκτήσεως χιλίων πεντακοσίων (1.500) νέων μετοχῶν τοῦ ἐν λόγῳ Ὑργανισμοῦ, ὃν αὐτούσιας ἀξίας \$ ΗΠΑ 1.000 ἔκαστης.

2. Ὁρίζει ὅπως τὸ ποσὸν τῆς αὐτῆς τοῦ μεριδίου τῆς Ἐλλάδος (\$ 1.500.000) καταβληθῇ εἰς θολλάρια καὶ εἰς διστίσεις, ὡς ἀκολούθως:

· 40% τοῦ συνόλου τῆς ἀξίας τῶν μετοχῶν καταβληθῆται τὴν 1ην Φεβρουαρίου 1980,

· 20% τὴν 1ην Φεβρουαρίου 1981,

· 20% τὴν 1ην Φεβρουαρίου 1982.

3. Ἐγκρίνει ὅπως: α) ἡ Τράπεζα τῆς Ἐλλάδος κατόπιν διεκληρηθεῖσας τῶν ἀπαραιτήτων ἐν προκειμένῳ διατυπώσεων, διστίσης, ἀτόκων εἰς τὸ Ελληνικὸν Δημόσιον τὸ ἀντίτιμον τῶν διστίσεων, κατὰ τὴν διεισδικείσαν τὴν προσδιορισμένην ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἀριθμοῦ 3 τοῦ N.D. 631/1970 καὶ τοῦ τροποποιήσαντος τοῦτο ἀριθμοῦ 1 τοῦ N.D. 113/1974 καὶ 3) τὸ ἀντίτιμον ἐκάτησης τῶν διστίσεων θὰ κατατίθεται ἐκ μέρους τῆς Τράπεζης τῆς Ἐλλάδος εἰς τὸν ὑπὸ τοῦ Διεθνοῦς Ὑργανισμοῦ Χρηματοδοτήσεως τηρούμενον λογαριασμὸν παρὰ τὴν FEDERAL RESERVE BANK OF NEW YORK, ἐπὶ τῇ 6ῃσε: ἐντολῶν τοῦ Ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν.

4. Ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν διὰ τὴν ὑπὸ αὐτοῦ συμμολόγησιν τῶν διαιτησιῶν συμβάσεων μεταξὺ τῆς Τράπεζης τῆς Ἐλλάδος καὶ τοῦ Ελληνικοῦ Δημοσίου, συμφώνως τῆς παρ. 2 τοῦ ἀριθμοῦ 3 τοῦ N.D. 631/1970.

Ἡ παρούσα δημοσιευθητω τιὰ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ἀκριβέσς ἀντίγραφον

Ο Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ