



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
89

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 894

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινων τοῦ διὰ τοῦ Ν. 614/1977 κυρωθέντος Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:
Ἄρθρον 1.

1. Ἡ παρ. 10 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ διὰ τοῦ Ν. 614/1977 κυρωθέντος Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«10. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς διὰ τῶν ρυθμιστικῶν πινακίδων Ρ—3, Ρ—39 ἕως καὶ Ρ—43 ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ διοικητικοῦ προστίμου χιλίων (1.000) δραχμῶν. Ἡ παράβασις βεβαιοῦται ὑπὸ τοῦ ἐπιληφθέντος ἀστυνομικοῦ ὁργάνου, συντασσάμενης σχετικῆς ἐκθέσεως, δι' ἧς καὶ καλεῖται ὁ παραβάτης ὅπως, ἐντὸς τριημέρου, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμεῖ, ἐμφανίζομενος ἐνώπιον τῆς εἰς ἣν ὑπάγεται τὸ βεβαιῶσαν τὴν παράβασιν ἀστυνομικῶν ὄργανον ἀρχῆς, ἐκθέσῃ τὰς ἀντιρρήσεις του. Ἐπὶ μὴ ἐμφανισέως του ἢ ἐφ' ὅσον αἱ ἀντιρρήσεις κριθοῦν ἀβάσιμοι, ὁ διοικῶν ἀξιωματικὸς τῆς ἀνωτέρω ἀρχῆς ἐπιβάλλει τὸ διοικητικὸν πρόστιμον, τὸ ὁποῖον καὶ εἰσπράττεται κατὰ τὰς διατάξεις περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως ὁρίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου».

2. Εἰς τὸ ἄρθρον 4 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος προστίθεται παράγραφος 11 ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«11. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς διὰ τῶν λοιπῶν, πλὴν τῶν Ρ—3 καὶ Ρ—39 ἕως καὶ Ρ—43, ρυθμιστικῶν πινακίδων ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις ὁδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων (1.000) δραχμῶν».

Ἄρθρον 2.

Ἡ παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 περιπτ. 6, ε καὶ η τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁδηγός, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριῶν χιλιάδων (3.000) δραχμῶν. Ὁ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων πεντακοσίων (1.500) δραχμῶν».

Ἄρθρον 3.

Ἡ παρ. 7 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«7. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις οἰασδήποτε πινακίδος, ὁδηγίας, διαγραμμίσεως ἢ συσκευῆς, ἡ ὁποία δύναται νὰ δημιουργήσῃ σύγχυσιν μετὰ πινακίδος σημάσεως ἢ ἄλλης συ-

σκευῆς ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας, νὰ καταστήσῃ αὐτὰς ὀλιγώτερον ὁρατὰς ἢ ἀποτελεσματικὰς, νὰ προκαλέσῃ θάμβωσιν εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν καὶ γενικῶς νὰ ἀποσπάσῃ τὴν προσοχὴν των κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ ἐπιδράσῃ ἐπὶ τῆς ασφαλείας τῆς κυκλοφορίας. Αἱ κατὰ παράβασιν τῆς διατάξεως τῆς παρούσης παραγράφου τοποθετούμεναι πινακίδες, ὁδηγίαι, διαγραμμίσεις ἢ συσκευαὶ ἀφαιροῦνται ἢ ἐξαλείφονται μερίμνῃ τῆς ἀρμοδίας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, δυνάμενης νὰ αἰτῆται καὶ τὴν συνδρομὴν τῶν ἀρχῶν τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως ἢ τῆς οἰκείας νομαρχίας, συντασσόμενον πρακτικῶς, τὸ ὁποῖον ἀποστέλλεται εἰς τὴν νομαρχίαν. Ἡ διαπλὴν ἀφαιρέσεως τῶν, ὡς ἄνω, πινακίδων, ὁδηγίων, διαγραμμίσεων ἢ συσκευῶν καταλογίζεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου νομαρχοῦ εἰς θάρος τῶν παραβατῶν, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως τῶν διατάξεων περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων».

Ἄρθρον 4.

Ἡ παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος λαμβάνει ἀριθμὸν 6 καὶ εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον προστίθεται παράγραφος 5 ἔχουσα ὡς ἀκολούθως:

«5. Πᾶς ὁδηγὸς αὐτοκινήτου οχήματος ὀφείλει νὰ συμπεριφέρηται εὐγενῶς πρὸς πάντα πεζὸν ἢ ἕτερον ὁδηγόν. Οἱ ὁδηγοὶ τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἀνευ μετρητοῦ καὶ τῶν ἐκτελούντων συγκοινωνίαν λεωφορείων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν τουριστικῶν τοιούτων, ὀφείλουν νὰ ἐπιδεικνύουν τὴν ὡς ἄνω συμπεριφορὰν καὶ πρὸς τοὺς ἐπιβάτας».

Ἄρθρον 5.

Τὸ ἄρθρον 15 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ἄρθρον 15.

Καυσαέρια, Θόρυβοι: κλπ.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ θέσις εἰς κυκλοφορίαν καὶ ἡ ὁδήγησις παντὸς ὀδικοῦ οχήματος:

α) ἐκπέμποντος βλαπτικὰς διὰ τὴν ὑγείαν τοῦ ἀνθρώπου οὐσίας ἢ προϊόντα ρυπαίνοντα τὸ περιβάλλον,

β) προκαλοῦντος, ἐκ τῆς κινήσεως καὶ λειτουργίας γενικῶς, ἐνοχλητικὰς θορύβους.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ὁδήγησις μοτοσυκλετῶν ἢ μοτοποδηλάτων πρὸς ἐπίδειξιν ἰκανότητος ἢ τέλεσιν αὐτοσχεδίων ἀγῶνων.

3. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται: τὰ ἐπιτρεπόμενα ὅρια περιεκτικότητος εἰς βλαπτικὰς διὰ τὴν ὑγείαν τοῦ ἀνθρώπου οὐσίας καὶ εἰς προϊόντα ρυπαίνοντα τὸ περιβάλλον τῶν ἐκπεμπομένων ὑπὸ τῶν ὀδικῶν οχημάτων ἀερίων, ὡς καὶ τὰ ἐπιτρεπόμενα ὅρια τῶν προκαλουμένων ὑπὸ τούτων θορύβων.

4. Οί εξ άμελείας παραβαίνοντες τās διατάξεις τής παρ. 1 τού παρόντος άρθρου τιμωρούνται, διά φυλακίσεως μέχρι τριών (3) μηνών. Οί εκ προθέσεως παραβαίνοντες τās διατάξεις τών παρ. 1 και 2 τού παρόντος άρθρου τιμωρούνται διά φυλακίσεως μέχρις εξ (6) μηνών. Είς τήν τελευταίαν ταύτην περίπτωσην ή φυλακίσις δέν δύναται νά μετατραπή ή δέ τυχόν άσκουμένη έφεσις δέν έχει άνασταλτικόν αποτέλεσμα.

5. Οί οδηγοί παντός οδικού οχήματος υποχρεούνται νά αποφεύγουν κατά τās περιστάσεις, διά τής καταλλήλου οδηγήσεως, νά παρενοχλούν τούς λοιπούς χρησιμοποιούντας τήν οδόν ή τούς παροδούς διά τής προκλήσεως κοινού ή έκτινάξεως υδάτων. Οί παραβάται τιμωρούνται διά προστίμου τούλάχιστον χιλίων (1.000) δραχμών».

Άρθρον 6.

1. Η παρ. 8 τού άρθρου 34 τού αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«8. Τά αρμόδια άστυνομικά όργανα δύναται νά ενεργήσουν τήν μεταφοράν οχήματος τού οποίον σταθμεύει είς άπαρφευμένην θέσιν ή τήν απομάκρυνσιν τροχοσπίτων, σκαφών ή άλλων ογκωδών αντικειμένων, άν εκ τής σταθμεύσεως τών οχημάτων ή τής έγκαταλείψεως τών σκαφών και τών αντικειμένων τούτων παρεμποδίζεται ή κυκλοφορία. Η μεταφορά τών οχημάτων διενεργείται διά καταλλήλων τεχνικών μέσων άπαικτισμένης τής παραβιάσεως τών όρων τού οχήματος και λαμβανομένων μέτρων προς άποτροπήν υλικών ζημιών, είς σταθμών αυτοκινήτων ή είς άλλον κατάλληλον χώρον. Περί τής μεταφοράς είδοποιείται ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος έντός εύλόγου προθεσμίας. Τά έξοδα μεταφοράς καθοριζόμενα δι' άποφάσεως τού επί τής Δημοσίας Τάξεως Έπουργού και τά φύλακτρα βαρύνουν τόν ιδιοκτήτην ή τόν κάτοχον τού οχήματος ή τού σκάφους ή τών άλλων αντικειμένων, ο οποίος δύναται νά παραλάβη τούτα άμέσως μετά τήν καταβολήν τών έξόδων τούτων».

2. Η παρ. 10 τού άρθρου 34 τού αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«10. Ο παραβαίνων τās διατάξεις τού παρόντος άρθρου οδηγός τιμωρείται διά διοικητικού προστίμου χιλίων (1.000) δραχμών. Η παράβασις βεβαιούται υπό τού επιληφθέντος άστυνομικού οργάνου, συντασσόμενης σχετικής έκθέσεως, δι' ής και καλείται ο παραβάτης όπως, έντός τριημέρου, έφ' όσον επίθυμεί, εμφανιζόμενος ένώπιον τής είς ήν υπάγεται τού βεβαιώσαν τήν παράβασιν άστυνομικόν όργανον, άρχής, έκθέσει τās αντίρρήσεις του. Επί μη εμφανίσεώς του ή έφ' όσον άντιρρήσεις κριθούν άδόκιμοι, ο διοικων άξιωματικός τής ανωτέρω άρχής επιβάλλει τού διοικητικόν πρόστιμον, τού οποίον και είσπράττεται κατά τās διατάξεις περί είσπραξέως δημοσίων έσόδων. Διά κοινής άποφάσεως τών Έπουργών Οικονομικών και Δημοσίας Τάξεως όρίζονται αι λεπτομέρειαι έφαρμογής τής παρούσης παραγράφου».

3. Είς τού άρθρον 34 τού αυτού ως άνω Κώδικος προστίθεται παράγραφος 12 έχουσα ως ακολούθως:

«12. Απαγορεύεται ή κατάληψις δι' οίονδήποτε μέσων και δι' οίονδήποτε λόγον μέρους ή όλουλήρου τού οδοστρώματος έθνικών, επαρχιακών και δημοτικών ή κοινοτικών οδών διά τών οποίων διεξάγεται ή κυκλοφορία μηχανοκινήτων και μη οχημάτων. Οί εκ προθέσεως παραβαίνοντες τήν διάταξιν τού προηγουμένου εδάφους τιμωρούνται διά τών ποινών τής παρ. 1 τού άρθρου 292 τού Ποινικού Κώδικος. Παράλληλως και ανεξαρτήτως τής κατά τού προηγουμένον εδάφειον ποινής, διά πράξεις τού οικείου νομάρχου, μετά προηγουμένη άκρόασιν τού καθ' ού τού μέτρον, ανακαλείται επί έν (1) έτος, έν ύποτροπή δέ όριστικώς, εάν πρόκειται περί οχήματος δημοσίας χρήσεως, τού δικαίωμα κυκλοφορίας τούτου ως δημοσίας χρήσεως, διατπασσόμενης άμα τής άφαιρέσεως τών στοιχείων κυκλοφορίας τού οχήματος».

Άρθρον 7.

Είς τόν αυτόν ως άνω Κώδικα προστίθεται νέον άρθρον υπό τόν αριθμόν 34α ως ακολούθως:

Άρθρον 34α

Τύχη έγκαταλειπομένων οδικών οχημάτων, τροχοσπίτων, σκαφών ή άλλων ογκωδών αντικειμένων.

Αί αρμόδια άστυνομικά άρχαι δύναται νά ενεργήσουν τήν απομάκρυνσιν, έξ οίονδήποτε σημείου τής περιφέρειας τών (όδούς, πλατείας, κήπους και δημοσίους χώρους έν γένει), τών άνευ αριθμού κυκλοφορίας οδικών οχημάτων, τροχοσπίτων, σκαφών ή άλλων ογκωδών αντικειμένων, τά όποια αποδεδειγμένως παραμένουν είς τού αυτό σημείον πέραν τού μηνός και τών οποίων δέν καθίσταται έφικτή ή άνεύρεσις τών ιδιοκτητών ή κατόχων. Η άπομάκρυνσις αύτη ενεργείται κατόπιν ειδικής έρεύνης ενεργουμένης υπό τού διοικητού τής οικείας άστυνομικής άρχής, συντασσόμενου προς τούτο ειδικού πρακτικού, είς τού οποίον θα έπισυνάπτεται έκθεσις πραγματογνώμονος έκτιμητού τού Όργανισμού Διαχειρίσεως Δημοσίου Έθνικού (ΟΔΔΥ) ή τής νομαρχίας ή τού οικείου δήμου, περί τής αξίας και τής έν γένει καταστάσεως τού έγκαταλειμμένου αντικειμένου. Τά ούτως απομακρυνόμενα αντικείμενα παραδίδονται είς τόν ΟΔΔΥ και φυλάσσονται παρ' αυτού επί έξάμηνον. Από τής μεταφοράς των είς τόν ΟΔΔΥ και ανά διμήνον, γίνεται παρ' αυτού σχετική ανακοίνωσις διά τών μέσων ενημερώσεως. Εάν κατά τόν χρόνον τής ως άνω φυλάξεως των ήθελον αναζητηθ ή υπό τών ιδιοκτητών ή κατόχων των, παραδίδονται είς τούτους, υποχρεουμένων τών τελευταίων είς τήν καταβολήν τής δαπάνης μεταφοράς και φυλάξεως, ήτις καθορίζεται διά κοινής άποφάσεως τών Έπουργών Οικονομικών και Δημοσίας Τάξεως. Μετά παρέλευσιν τών ανωτέρω χρονικών όρίων και έφ' όσον ουδεις ήθελε παρουσιασθ ή προς αναζήτησιν τούτων, ο ΟΔΔΥ προβαίνει είς τήν εκποίησην των, τού προΐον τής οποίας αποτελεεί έσοδον τού Δημοσίου».

Άρθρον 8.

Η παρ. 1 τού άρθρου 82 τού αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Η κατασκευή τών μηχανοκινήτων οχημάτων και μεταποδηλάτων πρέπει νά είναι τοιαύτη ώστε ν' άποφεύγεται ή δημιουργία οίονδήποτε κινδύνου πυρκαϊάς ή εκρήξεως».

Άρθρον 9.

Η παρ. 1 τού άρθρου 99 τού αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Είς ουδέν επιτρέπεται νά παραχωρή τήν οδηγήσιν οδικού οχήματος είς πρόσωπον τού οποίον δέν έχει τήν κατά περίπτωσιν νόμιμον άδειαν οδηγήσεως ή είς πρόσωπον τού οποίου ή άδεια έχει άφαιρεθ ή λόγω οίανδήποτε παραβάσεως. Είς τήν δευτέραν περίπτωσην ή απαγόρευσις ίσχύει μόνον κατά τήν διάρκεια τής άφαιρέσεως τής άδειας».

Άρθρον 10.

Τού άρθρον 103 τού αυτού ως άνω Κώδικος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Άρθρον 103.

Επιβολή διοικητικών μέτρων.

1. Είς τούς παραβάτας τών διατάξεων τών άρθρων 4 παρ. 3 (πινακίδες Ρ—3, Ρ—6, Ρ—8 έως Ρ—14, Ρ—18 έως Ρ—20, Ρ—25, Ρ—26, Ρ—33 και Ρ—39, Ρ—41 έως Ρ—43), 5 παρ. 8 (περιπτ. ε, στ, ζ), 12 παρ. 5, 16 παρ. 2 έως 4, 21, 23, 25, 34 παρ. 3 έως 7, 37, 39 παρ. 2, 54 παρ. 1, 64, 68, 70 78, 79 και 81 παρ. 1, 7, 8, 11, 12 και 13 τού παρόντος Κώδικος επιβάλλεται και τού διοικητικόν μέτρον τής άφαιρέσεως τής άδειας ικανότητος οδηγού και τής άδειας κυκλοφορίας μετά τών κρατικών πινακίδων τού οχήματος επί δέκα (10) ήμέρας. Τού υπό τής παρούσης παραγράφου επιβαλλόμενον διοικητικόν μέτρον, λαμβάνεται και επί παραβάσεως τού άρθρου 5 τού Ν. 489/1976 «περί υποχρεωτικής άσφαλίσσεως τής έξ άτυχημάτων αυτοκινήτων άστικής ευθύνης» καταργουμένης τής παρ. 4 τού άρθρου τούτου.

2. Εἰς τοὺς παραβάτας τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 3, 4 παρ. 3 (πινακίδες P—1, P—2, P—5, P—7, P—21 ἕως P—24, P—27 ἕως P—32, P—40, P—45 ἕως P—57 καὶ P—59), 5 παρ. 8 (περίπτ. α, β, γ, δ, η, θ, ι, ια, ιβ, ιγ) καὶ 9, 6 παρ. 1 (περίπτ. β', ε' καὶ η'), 15 παρ. 1 καὶ 2, 16 παρ. 1 καὶ 5 ἕως 8, 17, 19 παρ. 5, 20, 26, 27, 29, 33, 34 παρ. 2, 55, 57, 61, 62 καὶ 88 παρ. 3 τοῦ παρόντος Κώδικος ἐπιβάλλεται καὶ τὸ διοικητικὸν μέτρον τῆς ἀφαίρεσως τῆς ἀδείας ἰκανότητος ὁδηγοῦ καὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας μετὰ τῶν κρατικῶν πινακίδων τοῦ ὀχήματος ἐπὶ εἰκοσιν (20) ἡμέρας.

3. Διὰ τὰς εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους παραβάσεις τὰς ἀναφερομένας εἰς τὴν ἐλαττωματικὴν λειτουργίαν τοῦ ὀχήματος τὴν σχετικὴν μὲ τὴν ἀσφαλὴ κυκλοφορίαν αὐτοῦ, τὴν ὑπὸ τούτου ἐκπομπὴν ἐπικινδύνων καυσασερίων, τὴν πρόκλησιν υπερβολικῶν θορύβων, ὡς καὶ εἰς τὴν μὴ ἀσφάλειαν τοῦ ὀχήματος, ἢ ἐπιστροφὴ τῶν ἀφαιρεθέντων στοιχείων κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος (ἀδεία κυκλοφορίας καὶ πινακίδες) λαμβάνει χώραν ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ἀρμοδίως ἡ ἀποκατάστασις τῶν ἐλαττωμάτων τοῦ ὀχήματος ἢ τῶν ἐλλείψεων. Ἄν καὶ μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ χρόνου μέχρι τοῦ ὁποίου διαρκεῖ τὸ ληφθέν, κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους, διοικητικὸν μέτρον, δὲν ἔχῃ ἀποκατασταθῇ τὸ ἐλάττωμα δι' ὃ ἐγένετο ἡ ἀφαίρεσις τῶν στοιχείων κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος, παρατείνεται ἡ λήψις τοῦ μέτρου τούτου μέχρις ἀποκαταστάσεως τοῦ ἐλαττώματος ἢ τῶν ἐλαττωμάτων ἢ τῆς ἐλλείψεως τοῦ ὀχήματος, ταύτης διαπιστωμένης ἀρμοδίως.

4. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν εἰς τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἀναφερομένων, δὲν ἀφαιροῦνται αἱ κρατικαὶ πινακίδες τῶν κάτωθι κατηγοριῶν ὀχημάτων:

α) Ὅδικων ὀχημάτων, ἀνηκόντων εἰς νομίμως λειτουργήσας ἐπιχειρήσεις ἐκμισθώσεως αὐτῶν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς μισθώσεως.

β) Ὅχημάτων δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον δὲν ὁδηγοῦνται ὑπὸ τῶν ἰδιοκτητῶν ἢ τῶν κατόχων αὐτῶν.

Ἡ ἐξαίρεσις αὕτη δὲν ἰσχύει διὰ παραβάσεις αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν ἐλαττωματικὴν λειτουργίαν τοῦ ὀχήματος, τὴν σχετικὴν μὲ τὴν ἀσφαλὴ κυκλοφορίαν αὐτοῦ, τὴν ὑπὸ τούτου ἐκπομπὴν ἐπικινδύνων καυσασερίων καὶ τὴν πρόκλησιν υπερβολικῶν θορύβων (ἄρθρα 15 παρ. 1 καὶ 2, 53, 55, 57, 61, 62, 64, 68, 70, 78, 79 καὶ 81 παρ. 1, 7, 8, 11, 12 καὶ 13 καὶ 88 παρ. 3).

5. Ἡ κατὰ τὰς παραγράφους 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἁρθρου ἀφαίρεσις τῆς ἀδείας ὁδηγήσεως καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων τοῦ ὀχήματος ἐνεργεῖται ἀμέσως καὶ ἐπὶ τόπου ὑπὸ τοῦ βεβαιούντος ἢ τῶν βεβαιούντων τὴν παράθεσιν ἀστυνομικῶν ἢ ἄλλων ἀρμοδίων ὀργάνων, ὅπως ὄρους καὶ προϋποθέσεις κοινῆς ἀπόφασις τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως δρίζει.

Ἡ ἀδεία ὁδηγήσεως καὶ αἱ κρατικαὶ πινακίδες προσκαμίζονται, ἀμελλητί, ὑπὸ τοῦ ἐνεργήσαντος τὴν ἀφαίρεσιν ὀργάνου εἰς τὴν ἀρμοδίαν ἀστυνομικὴν ἀρχήν, ὑποβαλλομένης καὶ σχετικῆς περὶ τῆς γενομένης παραβάσεως ἐκθέσεως. Ὁ καθ' ὅσον τὸ διοικητικὸν μέτρον, δύναται, ἐμφανιζόμενος ἐνώπιον τῆς ἀρχῆς ταύτης, νὰ ἐκθέσῃ τὰς ἀντιρρήσεις του, μεθ' ὃ ἐπικυροῦνται ἢ αἶρεται τὸ διοικητικὸν μέτρον. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ἀμέσως ἀφαίρεσις τῶν πινακίδων εἶναι ἀδύνατος, αὕτη ἐνεργεῖται εὐθὺς ὡς καταστή τούτο δυνατόν, πάντως δὲ πρὸ τῆς παραγραφῆς τῆς παραβάσεως δι' ἣν προβλέπεται ἡ τοιαύτη ἀφαίρεσις τῶν πινακίδων.

Κατὰ πάσαν περίπτωσιν ἐπιβολῆς τοῦ κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους διοικητικοῦ μέτρου ὁ ὁδηγός, κάτοχος ἢ ἰδιοκτήτης, ὑποχρεοῦται, εἰδοποιούμενος ὑπὸ τῆς οἰκείας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, νὰ παραδώσῃ τὰ στοιχεῖα κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος, ὡς καὶ τὴν ἀδειαν ἰκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων ἐντὸς προθεσμίας πέντε (5) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰδοποιήσεως. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὴν διάταξιν ταύτην τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνός (1) μηνός, τῆς ἐκτελέσεως τοῦ διοικητικοῦ μέτρου μὴ ἐπηρεαζομένης ἐκ τῆς ἐκδόσεως τῆς δίκης. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως

τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως ρυθμίζονται τὰ ἀνακύπτοντα ἐκαστὸτε τεχνικὰ ἢ μὴ θέματα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου.

6. Αἱ δαπάναι διὰ τὴν ἀφαίρεσιν, μεταφορὰν, ἀποθήκευσιν, φύλαξιν καὶ ἐπιστροφὴν τῶν, κατὰ τὰ ἀνωτέρω, ἀφαιρουμένων στοιχείων κυκλοφορίας, καθορίζονται διὰ Π. Δ/τος ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως καὶ βαρύνουν τὸν ἰδιοκτήτην ἢ κάτοχον τοῦ ὀχήματος, καταβάλλονται δὲ ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τὸν χρόνον παραλαβῆς τῶν στοιχείων κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Π. Δ/τος καθορίζεται τὸ ὕψος τῶν ὡς ἀνωτέρω δαπανῶν, ὡς ἐπίσης ὁ τρόπος τῆς εἰσπράξεως καὶ διαχειρίσεως τῶν ποσῶν ὡς καὶ πᾶσα ἐτέρα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἁρθρου.

7. Τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἁρθρου προβλεπόμενα διοικητικὰ μέτρα ἐπιβάλλονται παραλλήλως καὶ ἀνεξαρτήτως τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένων ποινικῶν ἢ ἄλλων κυρώσεων.

8. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως ἐπιτρέπεται ἡ πρόσληψις βοηθητικοῦ προσωπικοῦ μέχρι τριακοσίων (300) ἐργατοτεχνιτῶν ἐπὶ συμβάσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Σωματίων Χωροφυλακῆς καὶ Ἀστυνομίας Πόλεων, τὰς προκυπτύσας ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ Κώδικος Ὅδικῆς Κυκλοφορίας. Τὰ τῶν ἀποδοχῶν τοῦ προσωπικοῦ τούτου καθορίζονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1198/1972. Ἐπὶ πλεόν οὔτοι δικαιούνται τοῦ ἐκαστοῦ καταβαλλομένου εἰς τὰ κατωτέρω ἀστυνομικὰ ὅργανα ἐπιδόματος στολήσης.

Ἄρθρον 11.

Εἰς τὸ ἄρθρον 104 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος προστίθεται παράγραφος 4 ἔχουσα οὕτω:

«4. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Δικαιοσύνης, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, δύναται νὰ ἀυξάνωνται τὰ διὰ τὰς παραβάσεις τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπόμενα πρόστιμα κατὰ ποσοστὸν 5% ἕως 10% ἐτησίως».

Ἄρθρον 12.

Τὸ ἄρθρον 111 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Κώδικος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Ἄρθρον 111.

Δημοσιεύσεις ἀποφάσεων.

Αἱ κατ' ἐξουσιοδότησιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος ἐκδιδόμεναι ἀποφάσεις δημοσιεύονται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐκτὸς τῶν ὑπὸ τῶν ἀστυνομικῶν ἀρχῶν ἐκδιδόμενων τοιούτων, αἱ ὁποῖαι δημοσιεύονται κατὰ τὰς περὶ αὐτῶν κατεμένους διατάξεις».

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχειται ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΤΙΝΙΔΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΛΚΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1979

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η έτήσια συνδρομή της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, η τιμή των φύλλων της που πουλιούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίστηκαν από 1 Ιανουαρίου 1979 ως ακολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κ.λπ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Έμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ίδρυσεως	»	200
9. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ.	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Άνωνύμων Έταιρειών κ.λπ.	»	150
8. » » Δελτίο Έμπ. καὶ Βιομ. Ίδρυσεως	»	10
9. Για όλα τα τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πώλησης κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 3 δρχ., από 9 ως 40 σελ. 8 δρχ., από 41 ως 80 σελ. 15 δρχ., από 81 σελ. και άνω ή τιμή πώλησης κάθε φύλλου προσυμφανείται κατά 15 δρχ. ανά 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στό τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α' Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 ἐπεὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις ..	»	1.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	»	4.000
6. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
7. Τῶν ἀποφάσεων ἐπεὶ ἔγκρισης τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	600
8. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐπεὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τίς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
9. Τῶν ἀποφάσεων ἐπεὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν καὶ τῶν ἀποφάσεων ἐπεὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	2.000
10. Τῶν ἀποφάσεων ἐπεὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000

11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου ἐπεὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67 Δραχ. | 1.000 |

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς ἐπεὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967 » | 1.000 |

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ...	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων ἐπεὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

II. Στὸ τέταρτο τεύχος τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων » | 400 |

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικά σὲ 5 ὅ/ο.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ενδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατό νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:
 - ἐπὶ τὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),
 - ἐπὶ τὴν ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τίς 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιες διαταγῆς τοῦ Γ.Λ.Κ.,
 - ἐπὶ τὴν περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μὲ ἐπιταγὴς μαζί μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ