



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 4 ΙΟΥΛΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
146

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Περί αύξησης του επί των επιβατικών αυτοκινήτων επιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως και έφ' άπαξ προσθέτου ειδικού τέλους. 1

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

88. Περί δωρεάν και κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητας παραχωρήσεως τμήματος των ύπ' αριθ. Β.Κ. 941—976 οχημάτων του Δημοσίου εις την Ίερην Μητρόπολιν Μεγάρων και Σαλαμίνος. 2

ΠΡΑΞΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

(1)

Π Ρ Α Ξ Ε Ι Σ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

Περί αύξησης του επί των επιβατικών αυτοκινήτων επιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως και έφ' άπαξ προσθέτου ειδικού τέλους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει:

1. Την ουσιώδη αύξησην της τιμής των καυσίμων διεθνώς, την συνεχιζομένην ανατίμησην τούτων και την συνεπεία ταύτης δημιουργουμένην έκτακτον, όπρδβλεπτον και ίπείγουσαν ανάγκην περιορισμού των συναλλαγματικών δαπανών.

2. Την, προς άποτροπήν της κερδοσκοπίας και της καταστρατηγήσεως των λαμβανόμενων μέτρων, ανάγκην άμέσου λήψεως νομοθετικών μέτρων κατά τδ άρθρον 44 (παρ. 1) του Συντάγματος, προτάσει του Έπουργικού Συμβουλίου, άποφασίζομεν:

Άρθρον 1.

Ειδικός φόρος καταναλώσεως επιβατικών αυτοκινήτων.

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 1 του Ν. 363/1976 «περί διαφυγής των επί των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως επιβαλλομένων φόρων. ως ίσχύον», αντικαθίσταται ως ακόλουθος:

«1. Άμαξαι αυτοκίνητοι διά την μεταφοράν προσώπων της δασμολογικής κλάσεως 8702 Α2, εξαίρεσει των άσθενος ήρων και νεκροφόρων, εισαγόμεναι εκ της άλλοδαπής, υποβάλλονται εις ειδικόν φόρον καταναλώσεως επί τη βάσει του κυλινδρισμού του κινητήρος και της κατά τας διατάξεις της παραγράφου 3 του παρόντος διαμορφωμένης φορολογικής αξίας αυτών, ως ακόλουθως:

α. Επί κυλινδρισμού κινητήρος μέχρι και 1.200 κυβικών εκατοστών δρχ. 23 ανά κυβικών εκατοστών. Επί κυλινδρισμού κινητήρος μέχρι και 1.800 κυβικών εκατοστών δρχ. 28 ανά κυβικών εκατοστών. Επί κυλινδρισμού κινητήρος άνω των 1.800 κυβικών εκατοστών δρχ. 40 ανά κυβικών εκατοστών. του συνολικού ποσού φόρου μη δυναμένου νά υπερβή τδ ποσόν των 100.000 δραχμών.

β. Ο κατά τὰ άνωτέρω προκύπτων ειδικός φόρος καταναλώσεως προσυξάνεται κατά 4% ανά χιλίας (1.000) δρχ. χιλιάς φορολογητέας αξίας, πέραν της τοιαύτης των 25.000 δραχμών.

2. Του κατά τας διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου επιβαλλομένου φόρου καταναλώσεως, εξαίρουνται τὰ αυτοκίνητα τύπου JEEP, έφ' όσον προσρίζονται αποκλειστικώς διά γεωργικάς χρήσεις και ταξινομούνται ως τιαύτα.

3. Η κατά τας διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου φορολογητέα αξία διαμορφούται εκ της άθροίσεως των κάτωθι στοιχείων:

α) Της τιμής χονδρικής πωλήσεως υπό του κατασκευαστού οίκου (NET FRANCO USINE) του αυτοκινήτου, με δυναμένης νά άφίσταται του 25% της τιμής λιανικής πωλήσεως (LIST PRICE) αυτού έν τη χώρα κατασκευής, μετ' άφαίρεσιν των βαρυνουσών τούτο έν αύτῃ φορολογικών επιβαρύνσεων.

β) Της τιμής του τυχόν προαιρετικού (EXTRA) έξοπλισμού του αυτοκινήτου.

γ) Ένός ποσοστού προσυξήσεως εκ 10% επί του άθροίσματος των άνωτέρω α και β στοιχείων προκειμένου περί εισαγωγής υπό άποκλειστικού αντιπροσώπου. Προκειμένου περί εισαγωγής υπό λοιπών εισαγωγέων τδ διά τόν άποκλειστικόν αντιπρόσωπον διαμορφούμενον ποσόν προσυξάνεται πραιτέρω κατά 10% ή 12%, αναλόγως αν ή εισαγωγή πραγματοποιηθή τη μεσολαβεία του αντιπροσώπου άπ' ευθείας εκ του έργοστασίου ή εκ των κατά τόπους διανομέων της άλλοδαπής.

δ) Ένδς ποσοστού προσαυξησεως των άνωτέρω στοιχείων α και β έξ 7%, άντιπροσωπεύοντος τά έξοδα ασφαλίσεως και μεταφοράς του αυτοκινήτου έν Ελλάδα».

2. Αί παράγραφοι 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 1 του Ν. 363/76 άριθμούνται άντιστοίχως είς 4, 5, 6 και 7, αί δέ ύπ' αυτών παραιομπαί είς τήν άντικατασταθείσαν παράγραφον άφορούν έφεξής τās διατάξεις των παραγράφων 1 έως και 3 αυτού.

*Άρθρον 2.

Έξ' άπαξ πρόσθετον ειδικόν τέλος επίβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως και αυτοκινήτων ποδηλάτων ιδιωτικής χρήσεως.

Τό κατά τās διατάξεις των παρ. 1 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 363/1976 «περί διαρρυθμίσεως των επί των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως επίβαλλομένων φόρων», ως ισχύει, όριζόμενον έφ' άπαξ πρόσθετον ειδικόν τέλος επί των τριμμένων το πρώτον είς κυκλοφορίαν επίβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως και αυτοκινήτων ποδηλάτων (σκούτερ, μοτοσυκλεττών) ιδιωτικής χρήσεως, αυξάνεται κατά ποσοστόν έκατόν επί τοίς έκατόν (100%).

*Άρθρον 3.

Τέλη επί μεταβιβάσεως αυτοκινήτων όχημάτων.

Τά ύπό τής παραγράφου 4 του άρθρου 4 του Ν.Δ. 1146/1972 «περί τρόπου μεταβιβάσεως έμπραγμάτων δικαιωμάτων επί αυτοκινήτων όχημάτων και μοτοσυκλεττών», ως έτροποποιήθη διά του άρθρου 23 του Ν. 12/1975 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως φορολογικών και άλλων τινών συναφών διατάξεων» όριζόμενα τέλη χαρτοσήμου, αυξάνονται κατά διακόσια επί τοίς έκατόν (200%).

*Άρθρον 4.

Η ισχύς των διατάξεων τής παρούσης άρχεται από τής δημοσιεύσεώς της διά τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

Η παρούσα δημοσιευδήτω διά τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

Έν Αθήναις τή 4 Ιουλίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝΣΤ. Ε. ΠΑΡΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΡΑΛΛΗΣ, ΕΤΑΙΓ. ΑΒΕΡΩΦ-ΤΟΣΙΤΣΑΣ, ΓΕΩΡΓ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ, ΧΡΙΣΤΟΦ. ΣΤΡΑΤΟΣ, ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ, ΑΘΑΝ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΓΙΑΝ. ΜΠΟΥΤΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΗΣ, ΔΗΜΗΤΡ. ΝΙΑΝΙΑΣ, ΜΙΛΤ. ΕΒΕΡΤ, ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ, ΣΠΥΡ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ, ΝΙΚΟΛ. ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ, ΑΔΕΣ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΝΑΣΤ. ΜΠΑΛΚΟΣ, ΕΜΜΑΝ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ.

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(2)

Πράξις ύπ' άριθ. 88, τής 28ης Ιουνίου 1979

Περί δωρεάν και κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητος παραχωρήσεως τμήματος των ύπ' άριθ. Β.Κ. 941—976 ακινήτων του Δημοσίου είς τήν Ίεράν Μητρόπολιν Μεγάρων και Σαλαμίνος.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Λαβόν ύπ' όψιν:

1. Τās διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 1331/1949 «περί παραχωρήσεως ακινήτων τινών του Δημοσίου και περί τροποποιήσεως διατάξεων τινων τής νομοθεσίας περί δημοτίων κτημάτων», δυνάμει των όποίων δι' άποφάσεως του Υπουργικού Συμβουλίου, δύναται νά προαυγώνται, κατά κυριότητα, δωρεάν ή επί τμήματι, ακίνητα του δημοσίου είς Ίδούματα και Όργανισμούς ή Σωματεία Κινηής Ωρελείας πρds έκπλήρωσιν των ειδικών τούτων σκοπών.

2. Τό ύπ' άριθ. Α.9362/972/1.6.79 έγγραφον του Υφυπουργού Οικονομικών Παναγιώτου Μποκοβού διά τήν δωρεάν και κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητος προαυγώσιν πρds τήν Ίεράν Μητρόπολιν Μεγάρων και Σαλαμίνος τμήματος των ύπ' άριθ. Β.Κ. 941—976 ακινήτων του Δημοσίου, ήτοι οικισπεδικής έκτάσεως έμβαδού 4.492,15 μέτρων τετραγωνικών, κειμένου είς περιονήν «ΚΟΥΡΚΟΥΡΙ» Μεγάρων, ως τούτο άπεικονίζεται ύπό στοιγεία Ι—ΙΙ—ΙΙΙ—ΙV—I είς τό από Ιανουαρίου 1979 διάγραμμα και ύπό κλίμακα 1:500 του Μηχανικού Γεωργίου Μουστάκα, θεωρηθέντος τήν 9.5.79 ύπό τής Διευθύνσεως Τεχνικών Έγγρασιών τής Νομαρχίας Άττικής—Διαμερίσματος Δυτικής Άττικής, επί σκοπώ άνεγέρσεως έν αυτό Μητροπολιτικού Μεγάρου έντds πέντε (5) έτών.

3. Προσορικήν είσήγησιν του Υπουργού Οικονομικών, επί του αυτού θέματος, άποφασίζει:

Έγκρίνει τήν δωρεάν και κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητος παραυγώσιν πρds τήν Ίεράν Μητρόπολιν Μεγάρων και Σαλαμίνος τμήματος των ύπ' άριθ. 941—976 ακινήτων του Δημοσίου, ήτοι οικισπεδικής έκτάσεως 4.492,15 τετραγ. μέτρων, κειμένου είς τήν περιονήν «ΚΟΥΡΚΟΥΡΙ» Μεγάρων, ως τούτο ειδικώτερον άπεικονίζεται ύπό στοιγεία Ι—ΙΙ—ΙΙΙ—ΙV—I είς τό από Ιανουαρίου 1979 διάγραμμα και ύπό κλίμακα 1:500, του Μηχανικού Γεωργίου Μουστάκα, θεωρηθέντος τήν 9.5.1979 ύπό τής Διευθύνσεως Τεχνικών Έγγρασιών τής Νομαρχίας Άττικής—Διαμερίσματος Δυτικής Άττικής, επί σκοπώ άνεγέρσεως έν αυτό, έντds πέντε (5) έτών, Μητροπολιτικού Μεγάρου.

Η παρούσα δημοσιευδήτω διά τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

Ο Άντιπρόεδρος

Τά Μέλη

Άκριβές αντίγραφον

Ο Γραμματέας

του Υπουργικού Συμβουλίου
ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΜΠΑΛΤΑΣ